

- JÜRGEN ROELANDTS -

Jürgen Roelandts eindigde vorig jaar als derde. Als enige had hij het aangedurfd om Fabian Cancellara en Peter Sagen aan te vallen. Een terugblik.

- HET PARCOURS -

Ontdek het volledige parcours van "Vlaanderens Mooiste" met al zijn hellingen, kasseistroken en publiekszones

- DE EERSTE & DE LAATSTE -

De eerste Leeuw en de laatste Franse winnaar, twee opmerkelijke verhalen uit de rijke geschiedenis van de Ronde van Vlaanderen.

- DE DEELNEMERSLIJST. -

Welke renners staan er in Brugge aan de start van De Ronde van Vlaanderen 2014.

 **flandersclassics**

HET KOERSBLAD

EDITIE RONDE VAN VLAANDEREN



Het Nieuwsblad



1964 **50** 2014
konvert



1700
EEN VRIJGRIJF BEL GAAT

B R U
G G E





JÜRGEN ROELANDTS

Vorig jaar weigerde Jürgen Roelandts zich tijdens de Ronde Van Vlaanderen neer te leggen bij de suprematie van de topfavorieten Fabian Cancellara en Peter Sagan. De Bodegemse bakkerszoon was de enige die zich niet door de Slovaak en Spartacus naar de slachtbank van de Oude Kwaremont liet leiden. Onverschrokken koos hij voor de aanval. Hij zou wel zien waar het schip strandde. Zijn aanvalslust leverde hem uiteindelijk een mooie derde plaats op. Flanders Classics blikt samen met de Lotto-Belisol kopman terug op één van de hoogtepunten uit zijn carrière.

1 DE START NOG 256 KM

Jürgen, met wat voor een gevoel stond jij aan de start van 'Vlaanderens Mooiste'?

Ik was toch een beetje zenuwachtig. In 2011 had ik voor het laatst de Ronde van Vlaanderen gereden, toen nog in dienst van Philippe Gilbert. In 2012 heb ik door mijn blessure (Roelandts brak een nek-wervel tijdens de Tour Down Under, nvdr) geen enkele voorjaarsklassieker gereden. En dan sta je een jaar later voor het eerst als kopman aan de start van de Ronde. Heel de ploeg ging in mijn dienst rijden... Dat zorgde wel voor wat extra druk om te presteren.

Wat was het tactische plan van Lotto-Belisol. Hoe gingen jullie het blok rond Cancellara en Sagan ontwrichten?

We zouden proberen om iemand mee te hebben in de traditionele vroege vlucht, en dat is gelukt met Tosh Van der Sande. Daarna moesten we de koers zo hard mogelijk maken. Nu, dat is altijd gemakkelijker gezegd dan gedaan. Maar ik denk dat Lotto-Belisol, als ploeg, vorig jaar zijn beste koers heeft gereden. De koersomstandigheden zaten mee en iedereen was tweehonderd procent in vorm. In de aanloop naar de Ronde hebben we veel pech gehad. Het was altijd iets: lekke banden, valpartijen... Tijdens de Ronde hebben we daarop geantwoord: iedereen van de ploeg wou iets bewijzen.

En wat was jouw rol?

Ik had met Herman Frison en Marc Sergeant afgesproken dat ik me zo lang mogelijk zou sparen, maar had voor mezelf wel uitgemaakt dat ik niet mocht wachten tot Sagan of Cancellara een demarrage zouden plaatsten. Ik wou anticiperen en met voorsprong aan de laatste lus over de

Kwaremont en Paterberg beginnen. Uiteindelijk is het allemaal gelopen zoals ik het in mijn hoofd had... of toch bijna.

2 DE EERSTE 150 KM

Die eerste 150 km van een Ronde van Vlaanderen, waarmee ben je dan vooral bezig?

Met eten en drinken (*lacht*). Dat klinkt gek, maar je bent daar constant mee bezig. Energie sparen en energie opnemen, zeker in een klassieker van 250 km is dat enorm belangrijk. Tijdens de Ronde verbruik ik tussen de zeven- à achtduizend calorieën, dus weet ik ongeveer hoeveel ik per uur binnen moet hebben. Dat begint eigenlijk al de avond ervoor. Dat is echt schransen, dan eet ik zeker meer dan 1000 calorieën. 's Ochtends voor de koers eet ik vrij normaal. Een gewoon ontbijt en dan zorgen dat je elk uur goed aanvult. De laatste twee uur, ga ik over op "gellekes". Omdat je tijdens de finale de tijd niet krijgt om je eten te kauwen.

3 DE VAL VAN BOONEN KILOMETER 20

Tom Boonen, één van de favorieten, kwam na twintig kilometer ten val. Verspreidt zoiets zich als een lopend vuurtje door het peloton? Van wie heb jij het gehoord?

Er heeft mij niemand iets moeten vertellen. Ik reed vlak naast Tom toen hij tegen dat paaltje knalde. Om eerlijk te zijn, ik had het ook niet zien staan. Plots ging het peloton open en hoorde ik een doffe knal. Dat kan iedereen overkomen, het is zo nerveus koersen, zelfs tijdens die eerste honderd kilometer. Dat vraagt ook veel van een renner. Je moet constant alert

zijn, één moment van onoplettendheid en je koers kan voorbij zijn... Kijk naar Cancellara in 2012: een kleine onoplettendheid in de bevoorradingszone en hij lag ook op het asfalt en brak zijn sleutelbeen.

4 MOLENBERG NOG 123 KM

Je zei daarnet dat jullie de koers hard wilden maken. Kaderde de aanval van André Greipel ook in die tactiek?

Wat André daar op de Molenberg doet, is ongelooflijk. Hoe vaak zie je een topsprinter in de aanval gaan in de Ronde van Vlaanderen? André heeft vorig jaar speciaal voor mij de Ronde gereden. Hij wilde me bedanken voor al het werk dat ik voor hem in de massasprints had opgeknapt. Ik vond het schitterend dat hij dat wou doen. En onderschat hem niet hè. Als hij zegt 'ik ga je daar vooraan afzetten'... 90% kans dat hij dat doet.

André heeft het vorig jaar in de Ronde ook lang uitgezongen. Ze hebben hem pas diep in de finale gegrepen, na de tweede beklimming van de Paterberg. Doordat André mee was in de ontsnapping heeft de hele ploeg zich kunnen concentreren op mij en moesten we geen trap teveel geven. We konden het werk overlaten aan de Radioshacks.

De koers barst open na 180 kilometer, als het peloton een eerste keer de Oude Kwaremont over moet. Hoe hectisch gaat het er dan aan toe in het peloton?

Dan is het echt oorlog! Vanuit de volgwagens krijgen alle renners op hetzelfde moment hetzelfde bevel: 'Naar voor!' Frederik Willems en Jens Debusschere hadden mij tot op dat moment een hele dag uit de wind gezet en goed vooraan gehou-

den, maar net voor de eerste beklimming van de Kwaremont ben ik het wiel van Frederik kwijtgeraakt. Er wordt daar serieus gevochten voor elke positie en dan moet je links of rechts al eens een "kwakske" uitdelen. Ik heb toen mijn eigen weg wat moeten zoeken, maar dat was voor de meeste kopmannen het geval.

Hoe voelden de benen op dat moment?

Dat was de eerste keer dat ik een goed gevoel kreeg. Op de Berendries en de Valkenberg, (de twee hellingen voor de Oude Kwaremont, nvdr), liep het voor geen meter. Ik heb toen een paar keer gedacht "Pff, toch geen superdag vandaag", maar op de Kwaremont kwam ik in de "flow". Ik weet niet hoe dat komt... Als ik me niet super voel, spaar ik me misschien wat meer in de aanloop naar de finale. Maar als je dan eenmaal vooraan in het peloton op de Kwaremont rijdt, dan vergeet je dat gevoel vrij snel. Dat heeft ook met de adrenaline te maken: in de finale lijken opeens de kilometers voorbij te vliegen. Dat is altijd een goed teken en zodra dat in je hoofd begint te spelen, ben je vertrokken.

5 DE KOPPENBERG NOG 64 KM

Voor jullie aan de tweede lus over het duo Kwaremont - Paterberg beginnen moeten jullie eerst nog over de Koppenberg. Altijd een sleutelmoment in de Ronde?

Dat is echt een lastige klim. Ik heb daar trouwens ook een beetje geluk gehad. Ik had me wat laten uitzakken en reed in twintigste positie op de Koppenberg. Plots hoor ik ze achter mij roepen en tieren, maar ik durfde niet omkijken om te zien wat er gebeurd was. Op de top heb ik dan



1



2



3



4

gemerkt dat er bijna niemand meer achter mij reed. Achter mij was het gestropt en hadden ze voet aan de grond moeten zetten. Als dat voor mij gebeurt, verlies ik daar gemakkelijk een halve minuut. En kom dan nog maar eens terug!

6 PECH CANCELLARA NOG 54 KM

Hoe belangrijk is de factor geluk in een koers als de Ronde van Vlaanderen?

Geluk speelt zeker een rol. Er hangt ook veel af van het moment waarop je pech hebt. Vorig jaar rijdt Cancellara tijdens Parijs – Roubaix lek op honderd kilometer van de piste en kan hij zonder veel moeite terugkeren. Ik rij lek op het moment dat de finale openbreekt en mijn koers is gedaan.

Cancellara is tijdens de Ronde nochtans ook lek gereden op 54 kilometer van de aankomst?

Ja, maar dat was net na de kasseien van de Donderij en dan is er een vlak stuk van tien kilometer waar je makkelijk tussen de auto's kunt terugkeren.

Als iemand als Cancellara lek rijdt, wordt er dan op hem gewacht?

Nee, niet echt. Het zou ook niet geloond hebben om daar te beginnen koersen. Nu hebben ze zich misschien wel een beetje ingehouden, maar als hij lek rijdt op de Kwaremont, dan is het koers. Dat is dan brute pech voor hem, maar daar kan je niet wachten.

7 DE AANVAL NOG 32 KM

Het viel me wel op dat je heel de wedstrijd vrij dicht in de buurt van Cancellara hebt gereden. Was hij de man waar je je koers op hebt afgestemd?

Nee, niet echt. Ik wist goed dat, als hij zijn duivels ontbond op de laatste beklimming van de Kwaremont ik geen schijn van kans zou hebben. Ik moest dus zien dat ik weg was voor hij zijn demarrage plaatste. Dat ik heel de dag in de buurt van Cancellara rijdt, is heel normaal. We weten allebei dat we vooraan moeten koersen. Dan is het logisch dat je een hele dag in mekaar's buurt rondrijdt.

Je hield goed stand vooraan in het peloton, maar op de Paterberg laat je je afzakken. Was dat een bewust manoeuvre?

Dat was echt bewust, ja. Ik wilde daar vooraan aan de klim beginnen en dan op eigen tempo naar boven rijden om krachten te sparen. Eens je op de helling zit, maakt het niet uit dat je een plaats of tien, vijftien verliest. Je spaart daar zoveel energie mee... Ik heb die tactiek trouwens

toegepast op elke helling

Na de Paterberg acht jij je moment gekomen. Was dat een ingeving of had je dat punt op het parcours aangestipt?

De vroege vlucht viel uit mekaar op de Paterberg. Sieberg en Greipel werden net na de top gegrepen en alleen Kwiatkowski en Selvaggi konden uit de greep van het peloton blijven. Toen we bovenkwamen op de Paterberg was er een demarrage van Sébastien Hinault en een renner van FDJ. Ik had bij de verkenning al beslist dat ik, als ik nog goeie benen had, op dat stuk betonbaan iets zou proberen. Ik heb toen niet getwijfeld en onmiddellijk gereageerd. Turgot van Europcar sprong ook mee en we raakten met vier weg.

Ik heb toen mijn kaarten op tafel gelegd en direct de leiding genomen in de kopgroep. Ik heb even getwijfeld, want ik had het gevoel dat ik direct naar Kwiatkowski en Selvaggi kon rijden, maar ik durfde niet... Het is nog een lastig stuk na de Hotond en dan is het beter om met een mannetje meer rond te draaien. We paktten onmiddellijk dertig seconden en als Devolder daar het vuile werk voor Cancel-

“Elke keer wanneer de ‘ardoisier’ met zijn bord langskwam deed Cancellara er vijftien seconden bij”

lara niet opknappt, waren we misschien wel met een minuut voorsprong aan de Kwaremont begonnen.

8 DE KWAREMONT NOG 18 KM

Net voor de Kwaremont rij je samen met Sébastien Hinault weg van de rest. Ging het niet snel genoeg voor jou?

Ze waren zich in de kopgroep allemaal aan het sparen. Ik voelde dat de vaart eruit ging en heb toen een versnelling geplaatst. Dat was niet echt demarreren, maar gewoon wat sneller beginnen rijden. Hinault schoof mee, maar hij was aan het slepen. Ik heb hem toen toegeroepen dat hij vol moest meerijden. Op zo'n moment mag je niet twijfelen, dan moet je er honderd procent voor gaan. We sloegen meteen een gat en we hadden ongeveer veertig seconden voorsprong op het peloton. Ik hoopte om na de Kwaremont ook nog over nog de Pater te geraken, maar... (denkt lang na) Misschien was het beter geweest als Kwiatkowski had aangepikt in plaats van Hinault, als je ziet hoe lang hij nog meeging met Sagan en Cancellara. Als ik Kwiatkowski meekrijg, dan raken we misschien met twee de Paterberg over

en dan is het een ander verhaal. Maar ja, 'als' en 'als'... daar koop je niets mee, dat is toogpraat voor achteraf.

Je hebt ook geen compassie getoond voor Hinault, nog voor de kasseistenen van de Kwaremont heb je hem eraf gereden?

Ja, ik had er genoeg van. In de aanloop naar de Kwaremont stond de wind op de kant. Ik heb hem met zijn neus vol in de wind gezet en het tempo verhoogd, tot hij moest lossen. Dat was niet echt collegiaal, maar op dat moment is het ieder voor zich. Het beste was er bij Hinault toch af. Hij had net daarvoor nog een keer overgepakt en toen voelde ik al dat ik de beste benen had.

En dan rij je alleen op kop in de Ronde Van Vlaanderen?

Ja, dat was wel een hoogtepuntje, dat moment op de Kwaremont. Ik kon het bijna niet geloven. Ik reed aan de leiding in de Ronde van Vlaanderen, op twintig kilometer van de meet... En daar staat dan zoveel volk te roepen en te tieren. Dan rij je door een tunnel van lawaai. Ik heb me daar ook wel wat laten meeslepen

op iedere helling vooraan kunt opdraaien, dan spaar je héél veel energie. Iemand die niet kan wringen, zal nooit de Ronde van Vlaanderen winnen, ook al heeft hij de motor om de kilometers aan te kunnen. Daarom is de Ronde zo'n mooie koers, want je moet alles kunnen: wringen, stressbestendig zijn... en natuurlijk hard met de fiets kunnen rijden.

Wist je op de Kwaremont wat er achter jou gebeurde?

Nee, vanuit de volgwagen werd ik wel op de hoogte gehouden van mijn voorsprong, maar het was pas toen ik bovenkwam op de Kwaremont dat Marc Sergeant via het oortje zei: 'Cancellara en Sagan komen af, spaar je voor de Pater'. Toen ik omkeek zag ik dat ze redelijk snel naderden. Ik heb toen eventjes getwijfeld of ik toch niet moest proberen om alleen naar de Pater te rijden, maar ze reden zo snel dat ik de benen stil hield en bij mezelf dacht 'zet u in hun wiel tot aan de Paterberg en probeer aan te klampen'. Ik had er zelfs nog vertrouwen in. Ik was met een halve minuut voorsprong begonnen aan de Kwaremont en op de top had ik nog vijftien seconden over. Dus zoveel tijd had ik tijdens de klim niet verloren.

Cancellara en Sagan komen aansluiten in de afdaling na de Kwaremont, hebben ze nog iets tegen jou gezegd?

Nee, Cancellara heeft zelfs niet gevraagd om over te nemen. Hij is me voorbijgereden, heeft zich op kop gezet en is met ons in zijn wiel tegen 60 km/u naar de voet van de Paterberg gereden. Sagan heeft één keer overgepakt, voor de rest was het Cancellara die het werk deed. Ik had toen wel al door dat hij de beste was.

9 DE PATERBERG NOG 13 KM

En dan komen jullie met drie aan de voet van de Paterberg. De laatste beklimming van de dag. Wat spookt er dan door je hoofd?

Ik draaide in derde positie de Paterberg op en schrok toch een beetje. Ik had verwacht dat ze vanaf de voet de gas volledig zouden opendraaien. Maar het begintempo viel eigenlijk nog wel mee en ik begon stiekem te hopen dat ik zou kunnen aanklampen tot boven. Maar 200 meter verder wist ik genoeg. Cancellara dreef geleidelijk het tempo op en ik weet nog dat ik dacht 'shit, die rijdt rap omhoog'. Net op dat moment plaatste Cancellara zijn demarrage, mijn benen ontploften volledig. Ik stond bijna stil, halverwege het steilste stuk. Twintig meter voor mij zag ik dat Sagan ook "parkeerde". Ik ben toen zo snel ik nog kon naar boven gereden. Op de top spatte het melkzuur tot achter mijn oren. Ik kon



5



6



7



8

4G voor iedereen!

4G verandert het mobiele internet voorgoed. Daarom schenkt Proximus het nu aan al zijn klanten.

Foto's, filmpjes en muziek delen of websites onmiddellijk raadplegen. Met 4G van Proximus wordt mobiel surfen beter dan ooit. En dat op het grootste 4G-netwerk van België, dat al 50% van de bevolking bereikt.

Ontdek de 4G revolutie op proximus.be/4G



Genieten van het Proximus 4G-netwerk doet u met een compatibel toestel

4G is beschikbaar in een heel aantal Belgische steden (raadpleeg de kaart met netwerkbereik op www.proximus.be/4G). Toegang tot het 4G-netwerk is inbegrepen in alle Proximus-tariefpennen, behalve voor Mobile Internet Comfort 15h, Evening&Weekend en Free Weekend. Alle klanten genieten van een snelheid tot 20 Mbps. Klanten met een tariefplan Proximus Smart+ 50 of 65, Bizz Smart Intense, Bizz Smart Europe of de opties Mobile Internet genieten van een ultrasnelle verbinding tot 86 Mbps. Tijdens de lanceringsaanbieding genieten alle klanten van de maximale snelheid gedurende 6 maanden. Hebt u een tariefplan zonder inbegrepen data, dan betaalt u per verbruikte MB mobiel internet.

maar aan één ding denken: zo snel mogelijk naar dat achterwiel van Sagan. Maar op dat stuk na de top is het ook afzien, daar wordt pas écht het verschil gemaakt! Je komt boven met een hartslag van 190 en dan moet je naar de "grote plateau" schakelen om op snelheid te komen en zo snel mogelijk naar beneden te vlammen. Toen ik eindelijk bij Sagan kwam, was de vogel gaan vliegen. Cancellara had toen al twintig seconden voorsprong.

Hebben jullie nog geprobeerd om naar Cancellara te rijden?

Geprobeerd wel (*lacht*). Wij hebben nog een tijdje 'a bloc' door gereden. We draaiden goed rond, maar elke keer wanneer de 'ardoisier' met zijn bord langskwam, deed Cancellara er vijftien seconden bij... Om moedeloos van te worden. Hij mocht zelfs nog eens lek rijden, dan waren we nog niet teruggekeerd. Er was die dag niks tegen Spartacus te beginnen. Ik heb achteraf de beelden teruggezien. Hij rijdt daar na 240 kilometer tegen 50 à 55 km/u, met de wind vol op de kop. Het is een beest.

Sagan leek me af en toe wat geïrriteerd tijdens de achtervolging?

Ik denk niet dat hij geïrriteerd was, want hij heeft me achteraf op het podium nog bedankt: 'merci om "vollen bak" mee te rijden' zei hij. Sagan weet ook wel dat ik op dat moment voor het podium rij. Ik wou ook niet dat de achtervolgers nog terug kwamen, maar ik kon gewoon niet sneller.

10 DE FINISH

Cancellara wint de Ronde. En dan mag jij spurten voor de tweede plaats. Geloofde je in je kansen?

Nee, eigenlijk niet. De laatste vijf kilometer waren bij mij de suikers op. Net voor de Paterberg wou ik nog een "gelleke" nemen, maar toen ik in mijn achterzak grabbelde was die leeg. De laatste vier kilometer kreeg ik toen een serieuze hongerklop en heb ik nog fameus afgezien. Ik dacht 'ik ga hier toch het podium niet verliezen in de laatste vier kilometer?' Tussen hangen en wurgen heb ik toen de finish bereikt. Maar het beste was er af. Toen Sagan zijn spurt inzette, was ik leeg. Ik ben nog tot aan zijn "*braquet*" geraakt, maar heb me vrij snel moeten neerplanten in het zadel.

11 HET PODIUM

Op het podium stond je wel te stralen. Hoe blij was je met je derde plaats?

Ik was heel content. In mijn eerste jaar als volwaardige kopman stond ik naast de twee topfavorieten, Cancellara en Sagan, op het podium van de Ronde Van Vlaanderen! Dat is toch fantastisch!? En ik stond daar trouwens op mijn plaats. Ik was de enige die zich niet naar de slachbank heeft laten leiden, maar die Cancellara heeft aangevallen. Spijtig genoeg was er aan Cancellara die dag niets te doen. En geklopt worden door Sagan in de spurt, dat is andere grote coureurs ook al overkomen... (*denkt na*). Ik ga niet zeggen dat het mijn allermooiste koersherinnering is,

maar het staat zeker in mijn top drie. Ik heb het Belgisch kampioenschap gewonnen, dat staat ook mooi op je palmares en je mag daarenboven een jaar lang in die trui rondrijden, maar daar doen alleen maar Belgen mee. De Ronde, daar staat de wereldtop aan de start. Als je dan op dat podium staat naast Cancellara en Sagan, twee van de beste ééndagsrenners van het moment, dan geniet je.

Heb je ook genoten van het poepknijpen

van deug niet Sagan?

Neen, ik denk dat ik de enige was die dat niet heeft gezien. Toen ze het me achteraf vertelden, geloofde ik het eerst zelfs niet. Ze hebben mij de foto moeten tonen...

Met welke ambitie sta je dit jaar aan de start? Zou je opnieuw tevreden zijn met een derde plaats?

Ik zou nog altijd content zijn met een derde plaats. Maar ik ben ervan overtuigd dat ik nog beter kan. Als ze mij een papier

laten tekenen, 'je bent vandaag derde' of 'we laten je koersen en je kunt voor de overwinning gaan', dan wil ik voor de overwinning gaan. Ik vergelijk het een beetje met Nuyens en Vansummeren in 2011. Toen was Cancellara ook de beste man in koers, maar eindigde hij wel respectievelijk op een tweede en derde plaats. 't Is een cliché, maar in de koers is alles mogelijk. De wedstrijd moet altijd gereden worden en als ik aan de start van de Ronde sta, dan ga ik voor winst.



9



10



11



NUYENS VS CHAVANEL

Fransen zijn kleine generaals. Zij winnen met flair. Hun Franse glorie kunnen we enkel bewonderen.

Nu ja, soms kunnen we meer. Zoals in 2011 toen Nick Nuyens de Franse wielersport de kop indrukte. Hij peuzelde Sylvain Chavanel in de sprint op als een smeugig stukje brie tijdens de Ronde van Vlaanderen.

Onze Zuiderburen, ze hebben goede wijn.

Maar de koers, die is van ons.



Analyses en reacties van Johan Museeuw en Roger De Vlaeminck? Mis niets van De Ronde van Vlaanderen en volg live dankzij de app van Het Nieuwsblad.

Download nu de app of surf naar m.nieuwsblad.be

Download
nu de
APP

Het Nieuwsblad

BRUGGE VS OUDENAARDE

DE START EN AANKOMST VAN DE RONDE VAN
VLAANDEREN

De Ronde van Vlaanderen beroert de eerste zondag van april de harten van koersliefhebbers tot ver buiten onze landsgrenzen. Samen met het jaarlijkse verkozen "Dorp van de Ronde" zijn er ook twee steden die die dag hun stadspoorten wijd openzetten voor al dat wielergeweld. Dat zijn Brugge, als startplaats, en Oudenaarde, waar de finishlijn ligt. Burgemeester Renaat Landuyt van Brugge en Marnic De Meulemeester van Oudenaarde kijken reikhalzend uit naar de komst van 'Vlaanderens Mooiste'.



Marnic De Meulemeester: De datum van 'De Ronde' staat uiteraard met stip genoteerd in onze agenda's. Het is dit jaar de derde maal dat de aankomst in Oudenaarde ligt en de afgelopen maand werken wij daar echt hard naartoe. We organiseren debatten met wielrenners, de Oudenaardse middenstand wordt betrokken en overall duiken de banners met 'Oudenaarde ♥ De Ronde' op.

Renaat Landuyt: Als startstad Brugge proberen we nu nog meer te doen dan vroeger. Ik geef toe dat dat komt door mijn eigen liefde voor de fiets en vooral ook door onze schepen van Sport Annick Lambrecht. We hebben dit jaar zelfs een

"De Meulemeester: 'De Ronde' beroert mensen, het is een familiegebeuren rond één koers"

eigen Brugse wieleroefuit laten maken. Als je deze dagen Brugge binnenrijdt, dan zie je overal Cilou Anny's, Renaat Schotte (Sporza-journalist, nvdr) en Maurice Engelen (Praga Kahn) in een prachtige zwarte retro-fietsoutfit met het logo van de stad en, als ereteken, dat van de Ronde van Vlaanderen. Waarvoor dank. Hopelijk rijden de Bruggelingen binnenkort allemaal zo rond.

Oudenaarde is voor de derde keer aankomstplaats voor 'Vlaanderens Mooiste' en zet volop in op het wielrennen in de streek.

De Meulemeester: Oudenaarde was al de 'Hoofdstad van het bruin bier' en wil zich nu profileren als dé Wielersstad van Vlaanderen. Dat was een bewuste keuze in ons citymarketingplan. Het Centrum Ronde van Vlaanderen laat 'De Ronde' een heel

jaar lang leven in Oudenaarde. Renaat, de combinatie van fietsen in een prachtig kader en daarna een bruin biertje, kan het beter?

Landuyt: Het klinkt alvast goed.

De Meulemeester: Vanaf mei kun je in Oudenaarde ook in een echt wielershotel terecht, voorzien van faciliteiten voor fietsers, zowel recreanten als profs. Er is een plaats om je fiets schoon te maken en een veilige fietsstalling. We hebben in Oudenaarde al veel kamers en hotels, maar nooit genoeg op één plaats opdat een wielersploeg er samen kan verblijven. Daar komt dus snel verandering in.

BRUGGE



brugge.be

RONDE
CYCLO

5 APRIL - 7.00 U JAN BREYDELSTADION

CONCERT
PRAGA KHAN

5 APRIL - 20.30 U MARKT

START
RONDE VAN
VLAANDEREN

6 APRIL - 10.15 U MARKT

WIELEROUTFIT
75 EURO

Te koop bij
In&Uit op 't Zand

www.brugge.be/rondevanvlaanderen

Burgemeester Landuyt, hoe belangrijk is de jaarlijkse start van de Ronde van Vlaanderen voor Brugge?

Landuyt: Brugge is een sterk merk en staat bekend om haar kunst, cultuur en geschiedenis. Brugge trekt uiteraard massa's toeristen aan. Maar 'De Ronde' is in die mate ook zeer belangrijk omdat het laat zien dat Brugge er niet enkel is voor toeristen en buitenlanders, maar ook toont dat heel Vlaanderen, "met de fiets in de buik", welkom is in dat prachtige kader.

De Meulemeester: Voor Oudenaarde als... laat het ons maar zeggen zoals het is, kleinere stad, is het belangrijk dat de aankomst van 'De Ronde' daar ligt. De visibiliteit en de tv-beelden zijn van groot belang. Ze verhogen de aantrekkingskracht van onze stad.

Landuyt: Het internationale beeld dat - zij het kort - in het begin meegegeven wordt, is erg belangrijk voor onze internationale uitstraling, maar zeker even belangrijk is het signaal aan de Vlaming dat zegt: wees welkom in Brugge! Voor de imagebuilding van Brugge is dit niet te onderschatten.

'De Ronde' start in Brugge, komt aan in Oudenaarde, het is de verbinding tussen de beide 'Vlaanders'. Hoe belangrijk is 'De Ronde' voor beide regio's?

De Meulemeester: 'De Ronde' wordt gemaakt in de Vlaamse Ardennen, met die hellingen en die kasseienstenen. We maken promotie voor het mooiste landschap van Vlaanderen en dat heeft een effect op het toerisme. Er zijn de voorbije jaren een dertigtal B&B's bijgekomen, verspreid over de Vlaamse Ardennen. Toerisme is ook een economisch gegeven, dat moet ik meneer Landuyt, als oud-minister van toerisme niet vertellen. 'De Ronde' zorgt voor een enorme 'boost' voor onze middenstand en horeca. En dat zet zich eigenlijk een heel jaar door.

Landuyt: Dat klopt. Het blijft wel moeilijk om daar concrete cijfers op te plakken. Maar mensen die vanuit Japan, Canada en de VS naar hier komen om hun 'Ronde Van Vlaanderen' te rijden. Dat is enorm belangrijk voor de uitstraling van de streek en het land.

Burgemeester Landuyt: U bent zelf een fietser. Is 'De Ronde' de start van uw eigen seizoen?

Landuyt: Dat klopt, ja. Ik fiets al jaren de 75 kilometer voor wielertoeristen mee. Dat is de start van mijn seizoen en ik stel daar zelfs een trainingsprogramma voor op. Dat gaat dan in crescendo naar mijn hoogtepunt, ergens in de zomer. Door bijvoorbeeld de Mont Ventoux te beklimmen.

Hoe ziet de dag van 'De Ronde' er voor u uit?

Landuyt: Bij ons is dat een korte, heftige voormiddag. Eerst probeer ik zo incognito mogelijk zo dicht mogelijk bij de renners en vooral hun materiaal te komen. Ik hou ervan om alles te bekijken en te zien hoe die fietsen tot in de puntjes verzorgd zijn. Het startschot geven, vind ik een echte

eer. Al hoop ik dat het dit jaar met geluid zal gebeuren. Vorig jaar was het mijn eerste keer en is er van een echt schot niets in huis gekomen (*lacht*).

In Brugge ontvangen we daags voordien 's morgens vroeg ook alle wielertoeristen die hun 'Ronde' aanvangen op de markt. Elke sporter moet de kans krijgen om van daaruit zijn 'Ronde' te starten. Zaterdagavond proberen we dan ook nog een ander publiek te betrekken bij de beleving, wanneer we het schitterende startpodium dan gebruiken voor een straf optreden. Dit jaar komt Praga Khan!

De Meulemeester: Ik volg de wedstrijd in de verschillende publiekszones en ook aan

Landuyt: 'De Ronde' is het wiel hé, de passie van het volgen van het wiel



Kom genieten van Oudenaarde & de Vlaamse Ardennen met de fiets

FIETSKAARTEN EN INFO:

Toerisme Oudenaarde,
tel 055 31 72 51,
toerisme@oudenaarde.be,
www.oudenaarde.be



Centrum Ronde van Vlaanderen,
tel 055 33 99 33,
info@crvv.be,
www.crvv.be



BRUGGE vs OUDENAARDE

VERVOLG

de meet. Wij zijn in Oudenaarde een half jaar op voorhand bezig met alles in goede banen te leiden. Vooral de veiligheid is daarbij voor ons heel belangrijk, daar beginnen we mee. Ook mobiliteit baarde ons zorgen, gelukkig is er door de samenwerking met de provincie Oost-Vlaanderen en De Lijn nu een zeer goede shuttleservice en kunnen we de wagens uit het centrum van de stad weren. Nu we 'De Ronde' voor de derde keer ontvangen, loopt de organisatie vlotter en vlotter. Onze coördinator Joeri Wannijn en de organisatoren van Flanders Classics werken prima samen.

Landuyt: Bij ons is dat ook het geval. 'De Ronde' is een dossier waarin ik nauwelijks moet tussenkomen. Alle verantwoordelijken vinden elkaar.

De Meulemeester: Om 11 uur starten op onze markt in Oudenaarde ook de vrouwen voor hun 'Ronde'. Daar ben ik zeer graag bij. En het publiek daarvoor groeit ook jaar na jaar.

Landuyt: Daar heb ik nog mee voor gezorgd tijdens mijn ministerschap.

De Meulemeester: Ik vind het wel jammer dat er in de media niet meer aandacht is voor het vrouwenwielrennen. In een uitzending van zes uur rond 'De Ronde' mag er toch een paar minuten aandacht zijn voor de vrouwenwedstrijd!? Maar toch gebeurt dat niet, echt jammer.

Wat is voor jullie de ziel van 'De Ronde'?

Landuyt: De ziel is het wiel hé, de passie van het volgen van 'De Ronde'. Dan kriebelt het in de buik. Ik kijk graag thuis naar de koers maar dan hang ik niet in de zetel. Ik zit echt op het puntje van mijn stoel. Ik kan niet rustig naar wielrennen kijken. Ik voel de benen dan kriebelen en er overvalt mij een aangename onrust.

De Meulemeester: De Ronde van Vlaanderen is voor mij de tweede feestdag van Vlaanderen. Dan is iedere Vlaming begaan met die koers. Dat is een volksfeest, families komen samen, er wordt gegeten en gekeken. Het is voor iedereen een fantastische beleving en een onvergetelijke dag.

Om af te sluiten nog een kleine pronostiek voor deze editie?

De Meulemeester: Ik denk Cancellara, niet alleen omdat zijn fanclub in het Centrum voor De Ronde van Vlaanderen zit (*lacht*). Hij is ongelooflijk populair in Vlaanderen. Maandag na 'De Ronde' wordt hij ontvangen in het CRVV, vorig jaar was daar een ongelooflijke massa volk.

Landuyt: Ik heb hem bezig gezien in Milaan-San Remo, hij is in vorm, maar laat ons hopen dat Tom Boonen voor het nodige weerwerk zorgt. En ik heb altijd de stille wens dat Jens Keukeleire of om niet te zeggen Stijn Devolder nog eens zouden uitpakken. Stille West-Vlamingen, daar heb ik een zekere sympathie voor.

LIVE OP DE MUUR VAN GERAARDSBERGEN...

In het begin van de jaren zestig konden mensen die al over een tv beschikten, voor het eerst vanuit hun zetel van de laatste zeshonderd meter van de Ronde genieten. Enkele jaren later zouden ze de renners ook over de Muur zien rijden hebben... als de cameramannen niet op café gezeten hadden. In afwachting van de renners gingen ze even een koffietje drinken, zich niet bewust van het feit dat de wind de renners in een razend tempo naar Geraardsbergen dreef. Ze sprintten nog naar buiten, maar de koplopers waren allang voorbij. Ook dat jaar bleef het verslag van de Ronde beperkt tot de laatste zeshonderd meter...

Bron:
Het historische Ronde Van Vlaanderen Magazine,



OMMEGANG, ENKEL VOOR WIE DEZE TRUI NOG HEEFT GEZIEN OP TV



KEIZER KAREL BIER IS OP ZIJN BEST ALS OOK DE DRINKER AL EEN BEETJE HEEFT KUNNEN RIJPEN. DAAROM HEBBEN WIJ HET VERBODEN VOOR -35 JARIGEN.

BIER STROGEEL
8% VOL.ALC.
VERFIJND CITRUSAROMA
BLOEMIGE KRUIDIGE SMAAK
COMPLEXE BITTERHEID
HERGIST IN DE FLES



Keizer Karel

WWW.KEIZERKAREL.BE

V.U.I.E.B.-A.D.v. Groeve, Provinciestationweg 26, B-3190 Boortmeerbeek, (A.2807)



Proximus
Cycling
Challenge

**RIJ ZELF UW
KLASSIEKER!**

02/03
OMLOOP HET NIEUWSBLAD

15/03
DWARS DOOR VLAANDEREN

29/03
GENT-WEVELGEM

12/04
BRABANTSE PIJL

19/04
SCHELDEPRIJS

10/05
HERMAN VAN SPRINGEL CLASSIC

17/05
LANDEN TROIS-PONTS CYCLINGTOURS

01/06
ANDREA TAFI CLASSIC

06/07
WORD FLANDRIEN

19/07
RIK VAN STEENBERGEN CLASSIC

14/09
BUTGENBACH CLASSIC

28/09
100 JAAR GROOTE OORLOG





















WWW.PROXIMUS
CYCLINGCHALLENGE.BE



FRED DE BRUYNE DOET BELOFTE AAN ZIJN HOND

Toen Fred De Bruyne in de Ronde van 1956 op veertig kilometer van het einde alleen op kop zat, zag hij zichzelf al zegevierend over de streep rijden. Maar de winnaar van Milaan-Sanremo had zichzelf toch een beetje overschat. In de laatste vijf kilometer verloor hij nog meer dan zes minuten. Hij bleef echter niet bij de pakken zitten en beloofde zijn hond Nelli dat dit niet het einde van zijn Rondeverhaal was... en een jaar later mocht hij dan toch zegevieren.

Bron:
Het historische Ronde Van Vlaanderen Magazine,



**NOOIT MEER EEN
KOUDE DOUCHE**

HUUR NU JE NIEUWE CV-KETEL

inclusief interventies • inclusief wettelijk onderhoud • inclusief deskundig advies

VOOR VAST LAAG BEDRAG PER MAAND MET ONS WARM EN ZEKER-TARIEFPLAN



**RONDE VAN
VLAANDEREN-ACTIE**
Sprint naar onze website
en win een CV-ketel:
inhomeenergycare.be
en klik op RVV.

IEC
Inhome Energy Care

Maak een afspraak via **011 39 72 86** of **www.inhomeenergycare.be**

HEULE - DORP VAN DE RONDE

De Ronde van Vlaanderen brengt elk jaar opnieuw een massa mensen op de been. Het wielrennen zit nu eenmaal in ons DNA en de koers is de volkssport bij uitstek om het sociale weefsel te versterken. 'Vlaanderens Mooiste' geeft dan ook elk jaar opnieuw aanleiding tot heel wat spontane feestelijke initiatieven langsheen het parcours.

Sinds het jaar 2000 schenken de organisatoren hier speciaal aandacht aan door telkens een 'Dorp van de Ronde' aan te duiden. Vorig jaar was Rekkem aan de beurt en dit jaar was Heule de gelukkige. De keuze van Flanders Classics voor de Kortrijkse deelgemeente is in de eerste plaats een eerbetoon aan Gérard Debaets, een flandrien 'pur sang'. De Heulenaar, won in 1924 in apocalyptische weersomstandigheden de Ronde van Vlaanderen, zijn eerste zege bij de profs. Drie jaar later in 1927 stond Debaets opnieuw op het podium. Hij was de eerste renner die 'Vlaanderens mooiste' twee maal kon winnen. Na zijn tweede zege in 'De Ronde' emigreerde hij naar de Verenigde Staten waar hij een gevierd pisterenner werd met 17 zesdaagsen op zijn palmares.

Wielrennen is een feest en Heule is een gemeente met een lange feesttraditie. Al sinds 1964 worden er elk jaar door de lokale verenigingen de Tinnekesfeesten georganiseerd. Een happening die ondertussen een legendarische status heeft bereikt in West-Vlaanderen. Dit jaar zal trouwens het 51ste Tineke van Heule de scepter over Heule zwaaien

DORPEN VAN DE RONDE

2000: Ingelmuister- Eric Leman
 2001: Kwaremont, Kluisbergen- Karel Van Wijnendaele
 2002: Aarsele, Tielt- Roger Decock
 2003: Eeklo- Noël Foré
 2004: Lichtervelde- Henri Van Lerberghe
 2005: Brakel- de hellingen van de Ronde
 2006: Ichtegem- Jules Vanhevel
 2007: Gavere- Arthur Decabooter
 2008: Bellegem- Germain Derycke
 2009: Wetteren- Achiel Buysse
 2010: Desselgem- Briek Schotte
 2011: Zwalm- Molenberg
 2012: Torhout - Karel Van Wijnendaele
 2013: Rekkem - Paul Deman
 2014: Heule

PROGRAMMA OP 06 APRIL

09 uur - 23 uur
 HIP-dorp (HIP = Heule is Plezant) met drank en snacks aan het Kasteel, Heule Kasteelstraat 3 in Heule

09.30 uur - 10.45 uur
 Animatie op het Dorpsplein van Sente, op Heuleplaats, aan Heule Watermolen en aan Preetjesmolen.

10.15 uur - 10.45 uur
 Retrofietsen rijden op het parcours.

11.15 uur - 11.30 uur (schatting)
 De renners rijden door Heule.

12.30 uur - 14.30 uur
 Dorpsmaaltijd met aperitief, kalkoen met groentjes en sauzen, dessert. Volw. 15 euro, kinderen 10 euro. In OC De Vonke, Lagaeplein 24 in Heule.
 Er wordt een groot scherm voorzien zodat u niets van de koers hoeft te missen.

12.30 uur - 23 uur
 Optredens en DJ-sets op Heuleplaats

Win een fiets van Museeuw Carbon Flax Bicycles!
 Op alle drankkaarten staat een nummer. 's Avonds wordt een fiets verloot t.w.v. 2.500 euro onder de aanwezigen met een drankkaart.

KASSEISTROOK

De eerste kasseistrook in de Ronde van Vlaanderen ligt ook dit jaar weer in Heule, namelijk ter hoogte van Preetjesmolen in de Hoge Dreef.

Vanaf 09.30 uur tot 10.45 uur wordt daar op zondag 06 april animatie voorzien.



Foto: Noël Maes

WEBSITE EN SOCIALE MEDIA

De recentste nieuwtjes en een overzicht van alle komende activiteiten (zoals de comedyavond op 09 mei, de begeleide Gerardwandeling op 24 mei, de Sneukeltocht op 13 april) vindt u op onze Facebookpagina 'Heule Dorp van de Ronde'.

Praktische informatie en weetjes over Heule Dorp van de Ronde vindt u op onze website:

www.heuledorpvanderonde.be

PARKEERGELEGENHEID

Personen met een beperking:
 Peperstraat 141 aan Dienstencentrum De Zevenkamer in Heule

Fietsen:
 Het Lagaeplein wordt omgebouwd tot grote fietsenparking.

Auto's:
 De parking van Ring Shopping Kortrijk Noord (langsheen de R8) en de parking van Barco (bedrijvenpark Kortrijk Noord). Deze parkings liggen op wandelafstand van het parcours, maar er zullen bussen ter beschikking staan die u naar de Groot-handelsmarkt brengen, vlak bij het parcours.

Mobilhomes/campers:
 Groothandelsmarkt in Heule

DOELGROEPEN



Heule wil in de eerste plaats het 'warmste' Dorp van de Ronde zijn. Iedereen feest mee, niemand valt uit de boot. Daarom hebben wij uitgebreide voorzieningen georganiseerd voor personen met een beperking.

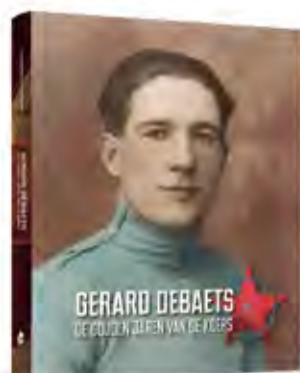
Alle informatie over parking, tribunes, aangepast sanitair, shuttlediensten, enz. vindt u op www.heuledorpvanderonde.be.

★ ★ ★
DORP
 van de
RONDE
HEULE 2014



BIOGRAFIE OVER GERARD DEBAETS UIT HEULE

Bestel uw exemplaar van deze unieke biografie over een van de flamboyantste flandriens van Vlaanderen.
boek@heuledorpvanderonde.be
 Het boek kost € 24,50.



Uitgeverij: Kannibaal

HET BIJZONDERE VERHAAL VAN GERARD DEBAETS UIT DE HEROÏSCHE BEGINPERIODE VAN DE RONDE VAN VLAANDEREN

Heule is uitgekozen als 'Dorp van de Ronde 2014'. Naar aanleiding daarvan brengt journalist Hannes Cattebeke het verhaal van Gerard Debaets uit de onderbelichte beginperiode van de Ronde van Vlaanderen. Debaets, zoon van een Kortrijkse cafébaas, won Vlaanderens mooiste in 1924 en in 1927. In 1923 deed hij dat al eens als amateur. Nadien werd hij Belgisch kampioen (1925) en kon hij Parijs-Brussel en Brussel-Parijs (1925-1926) op zijn naam schrijven.

PALMARES

- 17 eendoverwinningen op zesdaagsen
- 3 overwinningen in de Ronde van Vlaanderen (één keer voor onafhankelijkheid, twee keer voor heroïeren)
- 1 keer Belgisch kampioen
- 1 Parijs-Brussel
- 1 Brussel-Parijs



RONDE VAN VLAANDEREN VOOR VROUWEN



De Nederlandse **MIRJAM MELCHERS-VAN POPPEL** is de enige die de Ronde van Vlaanderen al twee keer na mekaar op haar naam kon schrijven, in 2005 en 2006.



GRACE VERBEKE is de enige Belgische die de Ronde al kon winnen, en tevens de enige Belgische die al op het podium stond.



De Nederlandse **MARIANNE VOS** stond al het vaakst op het podium van de Ronde: ze werd twee keer derde, één keer tweede en vorig jaar mocht ze eindelijk de trofee in de lucht steken

RONDE VAN VLAANDEREN VOOR VROUWEN 2013

In de aanloop naar de tiende editie van de Ronde van Vlaanderen werd de Nederlandse Marianne Vos getipt als dé favoriete, een rol die ze met glans waarmaakte. Na een wedstrijd van 127 kilometer liet ze haar landgenote Ellen Van Dijk en de Zweedse Emma Johansson achter zich in de sprint.

Na de heuvelzone vormde zich een kopgroep van vier vrouwen. Marianne Vos trok de finale in met Ellen Van Dijk, Emma Johansson en de Italiaanse Elisa Longo Borghini, het drietal dat een week eerder op het podium stond in de Trofeo Alfredo Binda. De achtervolgers probeerden de kloof nog te dichten, maar geraakten niet meer bij de vluchters. De winnares zou dus uit de kopgroep van vier komen.

In de laatste vijf kilometer probeerde Johansson de sprint nog te ontlopen, maar ze raakte niet weg van haar medevluchters. De vier koplopers mochten dus sprinten voor de zege, waarbij Marianne Vos liet zien dat ze over de snelste benen beschikte. Ellen Van Dijk en Emma Johansson mochten de wereldkampioene flankeren op het podium, Elisa Longo Borghini moest genoegen nemen met de vierde plaats. De beste Belgische was Annelies Dom, die op de zeventiende plaats eindigde. Liesbeth De Vocht kwam aan als negentiende en de twintigste plaats was voor Belgisch kampioene Jolien D'Hoore.

Dankzij deze zege kon Vos een lege plek op haar indrukwekkende palmares opvullen, ze had de Ronde namelijk nog nooit kunnen winnen. Ze stond eerder al wel drie keer op het podium: ze werd al tweemaal derde en eenmaal tweede. Voorlopig zal Vos echter op één zege blijven steken, dit jaar zal ze haar titel niet komen verdedigen.



ERELIJST

2013	Marianne Vos (Ned)
2012	Judith Arndt (Dui)
2011	Annemiek Van Vleuten (Ned)
2010	Grace Verbeke (Bel)
2009	Ina-Yoko Teutenberg (Dui)
2008	Judith Arndt (Dui)
2007	Nicole Cooke (Gbr)
2006	Mirjam Melchers-Van Poppel (Ned)
2005	Mirjam Melchers-Van Poppel (Ned)
2004	Zoufia Zabirova (Kaz)

DEELNEMENDE TEAMS

TREK FACTORY RACING



1 Cancellara, Fabian
Ronde Van Vlaanderen 2010, 2013



2 Devolder, Stijn
Ronde Van Vlaanderen 2008, 2009



- 3 Irizar Aramburu, Markel
- 4 Popovych, Yaroslav
- 5 Rast, Gregory
- 6 Roulston, Hayden
- 7 Sergent, Jesse
- 8 Stuyven, Jasper

CANNONDALE



- 11 Sagan, Peter
- 12 Bodnar, Maciej
- 13 Gatto, Oscar
- 14 King, Edward
- 15 Koren, Kristjan
- 16 Krizek, Matthias
- 17 Longho Borghini
- 18 Marangoni, Alan

LOTTO - BELISOL



- 21 Roelandts, Jurgen
- 22 Bak, Lars Ytting
- 23 Boeckmans, Kris
- 24 Debusschere, Jens
- 25 Gallopin, Tony
- 26 Boeckmans, Kris
- 27 Sieberg, Marcel
- 28 Willems, Frederik

OMEGA PHARMA- QUICK STEP



31 Boonen, Tom
Ronde Van Vlaanderen 2005, 2006, 2012



- 32 Keisse, Iljo
- 33 Maes, Nikolas
- 34 Stybar, Zdenek
- 35 Terpstra, Niki
- 36 Trentin, Matteo
- 37 Van Keirsbulck, Guillaume
- 38 Vandenbergh, Stijn

AG2R - LA MONDIALE



- 41 Appollonio, Davide
- 42 Bagdonas, Gediminas
- 43 Chainel, Steve
- 44 Daniel, Maxime
- 45 Gaudin, Damien
- 46 Houle, Hugo
- 47 Minard, Sébastien
- 48 Turgot, Sébastien

ASTANA PRO TEAM



- 51 Fominikh, Danil
- 52 Gavazzi, Francesco
- 53 Gruzdev, Dmitriy
- 54 Guarnieri, Jacopo
- 55 Iglinskiy, Valentin
- 56 Kamyshev, Arman
- 57 Muravyev, Dimitry
- 58 Tleubayev, Ruslan

BELKIN PRO CYCLING TEAM



- 61 Boom, Lars
- 62 Leezer, Thomas
- 63 Tankink, Bram
- 64 Tjallingii, Maarten
- 65 Van Emden, Jos
- 66 Vanmarcke, Sep
- 67 Wagner, Robert
- 68 Wynants, Maarten

BMC RACING TEAM



- 71 Burghardt, Marcus
- 72 Dillier, Silvan
- 73 Hushovd, Thor
- 74 Lodewyck, Klaas
- 75 Phinney, Taylor
- 76 Quinzato, Manuel
- 77 Schaer, Michael
- 78 Van Avermaet, Greg

FDJ.FR



- 81 Bonnet, William
- 82 Boucher, David
- 83 Delage, Mickael
- 84 Demare, Arnaud
- 85 Fischer, Murilo Antonio
- 86 Ladagnous, Matthieu
- 87 Le Bon, Johan
- 88 Offredo, Yoann

GARMIN-SHARP



- 91 Bauer, Jack
- 92 Farrar, Tyler
- 93 Kreder, Raymond
- 94 Langeveld, Sebastian
- 95 Millar, David



96 Nuyens, Nick
Ronde Van Vlaanderen 2011

- 97 van Baarle, Dylan
- 98 Van Summeren, Johan

LAMPRE - MERIDA



- 101 Bonifazio, Niccolo
- 102 Cimolai, Davide
- 103 Favilli, Elia
- 104 Modolo, Sacha
- 105 Palini, Andrea
- 106 Pozzato, Filippo
- 107 Richeze, Maximiliano
- 108 Wackermann, Luca

MOVISTAR TEAM



- 111 Amador Bikkazakova, Andrey
- 112 Erviti, Imanol
- 113 Gutierrez Palacios, Jose Ivan
- 114 Lobato Del Valle, Juan José
- 115 Malori, Adriano
- 116 Rojas, José Joaquín
- 117 Sütterlin, Jasha
- 118 Ventoso Alberdi, Francisco

ORICA - GREENEDGE



- 121 Docker, Mitchell
- 122 Durbridge, Luke
- 123 Hayman, Mathew
- 124 Hepburn, Michael
- 125 Impey, Daryl
- 126 Keukeleire, Jens
- 127 Mouris, Jens
- 128 Tuft, Svein

TEAM EUROPCAR



- 131 Cousin, Jerome
- 132 Duchesne, Antoine
- 133 Engoulvent, Jimmy
- 134 Gene, Yohann
- 135 Jerome, Vincent
- 136 Lamoisson, Morgan
- 137 Pichot, Alexandre
- 138 Thurau, Bjorn

TEAM GIANT-SHIMANO



- 141 Arndt, Nikias
- 142 Curvers, Roy
- 143 De Kort, Koen
- 144 Degenkolb, John
- 145 Devenyns, Dries
- 146 Janse Van Rensburg, Reinardt
- 147 Sinkeldam, Ramon
- 148 Timmer, Albert

TEAM KATUSHA



- 151 Gusev, Vladimir
- 152 Isaychev, Vladimir
- 153 Kristoff, Alexander
- 154 Kuchynski, Aliaksandr
- 155 Kuznetsov, Viacheslav
- 156 Paolini, Luca
- 157 Smukulis, Gatis
- 158 Tsatevich, Alexeksei

TEAM SKY



- 161 Boasson Hagen, Edvald
- 162 Eisel, Bernhard
- 163 Knees, Christian
- 164 Puccio, Salvatore
- 165 Rasch, Gabriel
- 166 Rowe, Luke
- 167 Stannard, Ian
- 168 Thomas, Geraint

TINKOFF SAXO



- 171 Bennati, Daniele
- 172 Breschel, Matti
- 173 Juul Jensen, Christopher
- 174 Kolar, Michael
- 175 Kroon, Karsten
- 176 Morkov, Michael
- 177 Sorensen, Nicki
- 178 Tosatto, Matteo

ANDRONI GIOCATTOLI - VENEZUELA



- 181 Bandiera, Marco
- 182 Facchini, Patrick
- 183 Godoy, Yonder
- 184 Hoogerland, Johnny
- 185 Parrinello, Antonio
- 186 Rodriguez, Jackson
- 187 Testi, Nicola
- 188 Zordan, Andrea

COFIDIS, SOLUTIONS CRÉDIT



- 191 Cammaerts, Edwig
- 192 Fouchard, Julien
- 193 Garcia Echeguibel, Egoitz
- 194 Joeaar, Gert
- 195 Lemoine, Cyril
- 196 Petit, Adrien
- 197 Senechal, Florian
- 198 Zingle, Romain

IAM CYCLING



- 201 Chavanel, Sylvain
- 202 Elmiger, Martin
- 203 Haussler, Heinrich
- 204 Hinault, Sébastien
- 205 Ista, Kevin
- 206 Klemme, Dominic
- 207 Reynes Mimo, Vicente
- 208 Saramotins, Aleksejs

MTN QHUBEKA P.B. SAMSUNG



- 211 Ciolek, Gerald
- 212 Gerdemann, Linus
- 213 Konovalovas, Ignatas
- 214 Reimer, Martin
- 215 Sbaragli, Kristian
- 216 Stauff, Andreas
- 217 Thomson, Jay
- 218 Venter, Jaco

TEAM NETAPP - ENDURA



- 221 Barta, Jan
- 222 Dempster, Zakkari John
- 223 Jarc, Blaz
- 224 Matzka, Ralf
- 225 Schillinger, Andreas
- 226 Schorn, Daniel
- 227 Thwaites, Scott
- 228 Voss, Paul

TOPSPORT



- VLAANDEREN-BALOISE**
- 231 Declercq, Tim
- 232 Lampaert, Yves
- 233 Theuns, Edward
- 234 Van Asbroeck, Tom
- 235 Van Hecke, Preben
- 236 Van Hoecke, Gijs
- 237 Vanbilsen, Kenneth
- 238 Wallays, Jelle

WANTY - GROUPE GOBERT



- 241 De Vreese, Laurens
- 242 Drucker, Jean-Pierre
- 243 Ghyselink, Jan
- 244 Kreder, Wesley
- 245 Leukemans, Bjorn
- 246 Selvaggi, Mirko
- 247 Van Melsen, Kevin
- 248 Veuchelen, Frederik

ERELIJST

2013	Fabian Cancellara (Che)	1987	Claude Criquelion (Bel)	1961	Tom Simpson (GBR)	1935	Louis Duerloo (Bel)
2012	Tom Boonen (Bel)	1986	Adrie van der Poel (Nld)	1960	Arthur Decabooter (Bel)	1934	Gaston Rebry (Bel)
2011	Nick Nuyens (Bel)	1985	Eric Vanderaerden (Bel)	1959	Rik Van Looy (Bel)	1933	Alfons Schepers (Bel)
2010	Fabian Cancellara (Che)	1984	Johan Lammerts (Nld)	1958	Germain Derycke (Bel)	1932	Romain Gijssels (Bel)
2009	Stijn Devolder (Bel)	1983	Jan Raas (Nld)	1957	Fred De Bruyne (Bel)	1931	Romain Gijssels (Bel)
2008	Stijn Devolder (Bel)	1982	René Martens (Bel)	1956	Jean Forestier (Fra)	1930	Frans Bonduel (Bel)
2007	Alessandro Ballan (Ita)	1981	Hennie Kuiper (Nld)	1955	Louison Bobet (Fra)	1929	Jef Dervaes (Bel)
2006	Tom Boonen (Bel)	1980	Michel Pollentier (Bel)	1954	Raymond Impanis (Bel)	1928	Jan Mertens (Bel)
2005	Tom Boonen (Bel)	1979	Jan Raas (Nld)	1953	Wim Van Est (Nld)	1927	Gerard Debaets (Bel)
2004	Steffen Wesemann (Deu)	1978	Walter Godefroot (Bel)	1952	Roger Decock (Bel)	1926	Denis Verschueren (Bel)
2003	Peter Van Petegem (Bel)	1977	Roger De Vlaeminck (Bel)	1951	Fiorenzo Magni (Ita)	1925	Julien Delbecque (Bel)
2002	Andrea Tafi (Ita)	1976	Walter Planckaert (Bel)	1950	Fiorenzo Magni (Ita)	1924	Gerard Debaets (Bel)
2001	Gianluca Bortolami (Ita)	1975	Eddy Merckx (Bel)	1949	Fiorenzo Magni (Ita)	1923	Henri Suter (Che)
2000	Andrei Tchmil (Bel)	1974	Cees Bal (Nld)	1948	Briek Schotte (Bel)	1922	Léon Devos (Bel)
1999	Peter Van Petegem (Bel)	1973	Eric Leman (Bel)	1947	Emiel Faignaert (Bel)	1921	René Vermandel (Bel)
1998	Johan Museeuw (Bel)	1972	Eric Leman (Bel)	1946	Rik Van Steenberghe (Bel)	1920	Jules Van Hevel (Bel)
1997	Rolf Sörensen (Den)	1971	Evert Dolman (Nld)	1945	Sylvain Grysolle (Bel)	1919	Henri Van Lerberghe (Bel)
1996	Michele Bartoli (Ita)	1970	Eric Leman (Bel)	1944	Rik Van Steenberghe (Bel)	1918	<i>Niet verreden</i>
1995	Johan Museeuw (Bel)	1969	Eddy Merckx (Bel)	1943	Achiel Buysse (Bel)	1917	<i>Niet verreden</i>
1994	Gianni Bugno (Ita)	1968	Walter Godefroot (Bel)	1942	Briek Schotte (Bel)	1916	<i>Niet verreden</i>
1993	Johan Museeuw (Bel)	1967	Dino Zandegu (Ita)	1941	Achiel Buysse (Bel)	1915	<i>Niet verreden</i>
1992	Jacky Durand (Fra)	1966	Edward Sels (Bel)	1940	Achiel Buysse (Bel)	1914	Marcel Buysse (Bel)
1991	Edwig Van Hooydonck (Bel)	1965	Jo De Roo (Nld)	1939	Karel Kaers (Bel)	1913	Paul Deman (Bel)
1990	Moreno Argentin (Ita)	1964	Rudi Altig (Deu)	1938	Edgard De Caluwe (Bel)		
1989	Edwig Van Hooydonck (Bel)	1963	Noël Foré (Bel)	1937	Michel D'Hooghe (Bel)		
1988	Eddy Planckaert (Bel)	1962	Rik Van Looy (Bel)	1936	Louis Hardiquet (Bel)		



De jongste winnaar ooit van de Ronde van Vlaanderen is **RIK VAN STEENBERGEN**. Hij won in 1944 op 19-jarige leeftijd. De oudste winnaar is Andrei Tchmil. Hij was 37 jaar en 71 dagen toen hij in 2000 won.



Op 11 april 1926 rijdt **DENIS VERSCHUEREN** met de Ronde van Vlaanderen zijn allereerste profwedstrijd... die hij meteen wint!



4 renners konden de Ronde al winnen in de regenboogtrui: Louison Bobet in 1955, Rik Van Looy in 1962, **EDDY MERCKX** in 1975 en Tom Boonen in 2006.



Het record van grootste aantal finishes in de Ronde van Vlaanderen staat op naam van **BRIEK SCHOTTE** en Frederic Guesdon. Zij reden de Ronde elk 16 keer uit.



BEKIJK DE ACTUELE DEELNEMERSLIJST EN NOG VEEL MEER OP DE FLANDERS CLASSICS APP

Flanders Classics lanceert opnieuw een app, in samenwerking met topsponsor Proximus. Deze app biedt alle nodige info rond de Flanders Classics-wedstrijden: parcours, technische informatie, deelnemende teams en nu ook toeristische informatie.

De app is te downloaden via **APP.FLANDERSCLASSICS.BE**
WWW.FLANDERSCLASSICS.BE





*Strong in displays
& packaging*

Amerikaanse dozen
Gestante verpakkingen
Geschenkverpakkingen
Platen in golfkarton
Eindloos karton
Vakverdelingen

- Onze jarenlange ervaring met bedrijven in de drankensector, groenten- en fruitteelt, distributiesector, enz. garandeert een uiterst verzorgde en stipte service.
- Bent u op zoek naar een betrouwbare leverancier voor uw bedrukte verpakkingen? Neem dan zo snel mogelijk contact met ons op voor een afspraak.

Offset
Flexo
Preprint

- J&S Packaging beschikt over een grote opslagcapaciteit.
- Uw voorraad verpakkingen of displays kunnen wij tijdelijk stockeren. Dankzij ons eigen vervoer leveren wij uw materiaal "just in time".



your packaging partner

J&S Packaging nv - Rue du Fundus 13 - ZI II - 7822 Ghislenghien - tel: 068/84 38 74 - fax: 068/84 38 81

www.j-and-s-packaging.com - info@j-and-s-packaging.com



**VALÈRE OLLIVIER
SLAAT BOOMSLAG
OMVER**

In de Ronde van 1947 ziet Kamiel 'Boerke' Beeckman zichzelf na zijn derde plaats in 1943 weer helemaal opnieuw op het podium staan wanneer hij op kop zit met Valère Ollivier. Zijn medevluchter weigert echter nog kopwerk te doen: 'Ik kán niet meer'. Beeckman gelooft er niets van. Pas wanneer Ollivier begint te zwijmen en met fiets en al omvervalt, snapt hij dat het geen komedie was. Boerke begint weer alles te geven, maar wordt op minder dan een kilometer toch nog ingelopen door drie achtervolgers. Toch geen podium voor 'Boerke' dus, hij eindigt vierde op twaalf seconden van de winnaar Emiel Faignaert.

Bron:
Het Nieuwsblad -
Het historische Ronde Van Vlaanderen Magazine,
2013.



HET PARCOURS

RONDE VAN VLAANDEREN 2014

De Hoogmis:

De Ronde van Vlaanderen is dé hoogmis van het klassieke Vlaamse wieljaar. Er is geen dag waar echte wielersliefhebbers zo naar hunkeren als naar die eerste zondag van april. De Ronde van Vlaanderen, dat is dokkeren over kasseien, vechten tegen de wind en afzien op de kuitbijters van de Vlaamse Ardennen. Van de start in Brugge tot de aankomst in Oudenaarde beroert de koers een hele natie.



68

Belgische winnaars

1.072.524

Vlamingen volgden vorig jaar de Ronde van Vlaanderen op tv

24

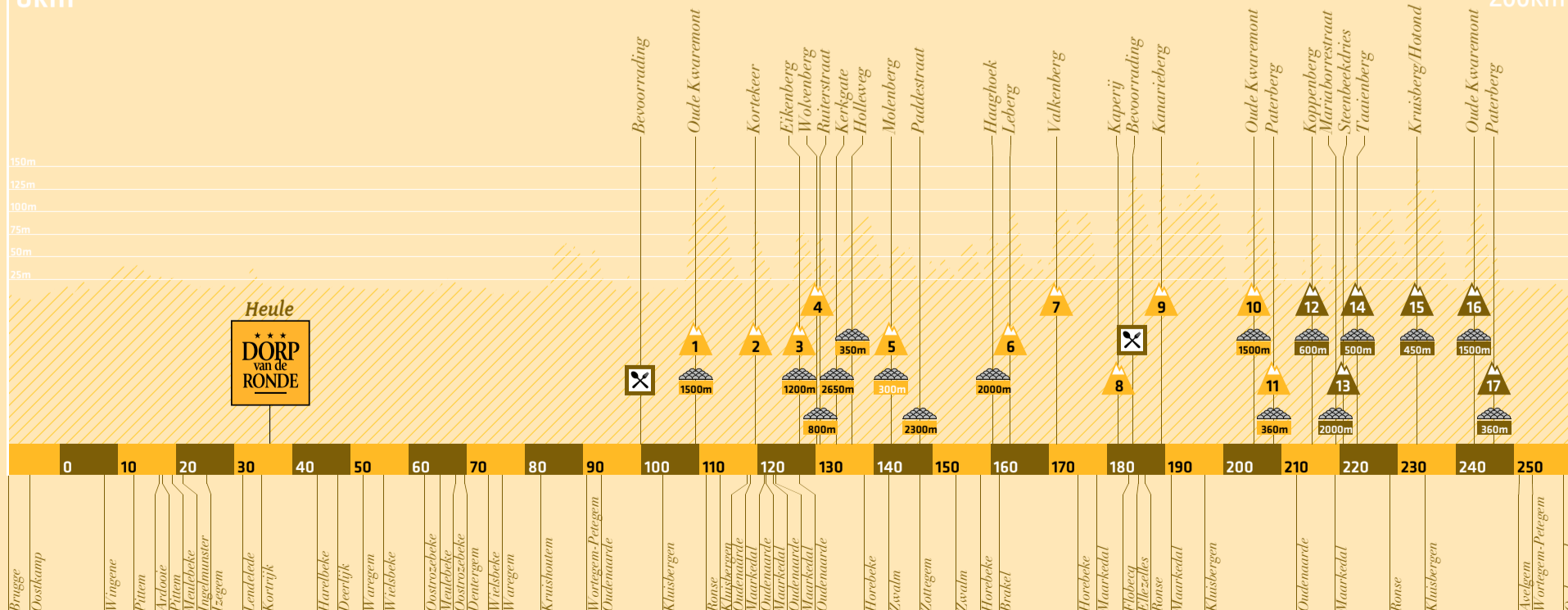
Op 7 april 1985 werd de Ronde in helse weersomstandigheden gereden en bereikten slechts 24 renners de finish

324

De eerste Ronde van Vlaanderen was met zijn 324 kilometer tevens de langste editie ooit.

BRUGGE
0km

OUDENAARDE
260km





HELLINGEN

1 10 16 OUDE KWAREMONT
Kwaremont (Kluisbergen)
NA 108.6 KM, 204.5 KM & 242.4 KM
LENGTE: 2200 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 4 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 11.6 %
KASSEISTROOK VAN 1500 M

2 KORTEKEER
Nukerke (Maarkedal)
NA 118.8 KM
LENGTE: 1000 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 6.5 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 17 %

3 EIKENBERG
Maarke-Kerkem (Maarkedal)
NA 126.4 KM
LENGTE: 1200 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 5.2 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 10 %
KASSEISTROOK VAN 1200 M

4 WOLVENBERG
Volkegem (Oudenaarde)
NA 129.4 KM
LENGTE: 645 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 7.9 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 17.3 %

5 MOLENBERG
Sint-Denijs-Boekel (Zwalm)
NA 142.2 KM
LENGTE: 463 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 7 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 14.2 %
KASSEISTROOK VAN 300 M

6 LEBERG
Zegelsem (Brakel)
NA 162.6 KM
LENGTE: 950 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 4.2 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 13.8 %

7 VALKENBERG
Michelbeke (Brakel)
NA 170.6 KM
LENGTE: 540 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 8.1 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 12.8 %

8 KAPERIJ
Schorisse (Maarkedal)
NA 181.2 KM
LENGTE: 1000 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 5.5 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 9 %

9 KANARIEBERG
Ronse
NA 188.6 KM
LENGTE: 1000 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 7.7 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 14 %

11 PATERBERG
Kwaremont (Kluisbergen)
NA 207.9 KM & 245.8 KM
LENGTE: 360 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 12.9 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 20.3 %
KASSEISTROOK VAN 360 M

12 KOPPENBERG
Melden (Oudenaarde)
NA 214.5 KM
LENGTE: 600 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 10.5 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 18.5 %
KASSEISTROOK VAN 600 M

13 STEENBERG
Etikhove (Maarkedal)
NA 219.9 KM
LENGTE: 700 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 10.5 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 18.5 %



KASSEISTROKEN

PUBLIEKSDORPEN

G
aarde)
PERCENTAGE: 11.6 %
PERCENTAGE: 22 %
DRIES
kedal)
PERCENTAGE: 5.3 %
PERCENTAGE: 6.7 %

14 TAAIENBERG
Etikhove (Maarkedal)
NA 222.3 KM
LENGTE: 530 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 6.6 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 15.8 %
KASSEISTROOK VAN 500 M

15 KRUISBERG/HOTOND
Ronse
NA 232.6 KM
LENGTE: 2500 M
GEMIDDELD STIJGINGSPERCENTAGE: 5 %
MAXIMUM STIJGINGSPERCENTAGE: 9 %
KASSEISTROOK VAN 450 M

1 RUITERSTRAAT
Mater (Oudenaarde)
NA 129.5 KM
LENGTE: 800 M

2 KERKGATE
Mater (Oudenaarde)
NA 132.8 KM
LENGTE: 2650 M

3 HOLLEWEG
Mater (Oudenaarde)
NA 135.4 KM

4 PADDESTRAAT
Velzeke-Ruddershove (Zottegem)
NA 147.1 KM
LENGTE: 2300 M
LENGTE: 350 M

5 HAAGHOEK
Sint-Kornelis-Horebeke
NA 159.7 KM
LENGTE: 2000 M

6 MARIABORRESTRAAT
Etikhove (Maarkedal)
NA 218.6 KM
LENGTE: 2000 M

KW OUDE KWAREMONT: LIDL
POWERZONE!
DOORKOMST RENNERS:
1STE PASSAGE: ROND 10U
2DE PASSAGE: ROND 15U30
3DE PASSAGE: ROND 16U30
VOLG DE WEDSTRIJD OP GROOT SCHERM

PA PUBLIEKSDORP PATERBERG
DOORKOMST RENNERS:
1STE PASSAGE: ROND 15U30
2DE PASSAGE: ROND 16U30
AANKOMST DAMES: ROND 14U35
VOLG DE WEDSTRIJD OP GROOT SCHERM

KP PUBLIEKSDORP KOPPENBERG
DOORKOMST RENNERS: ROND 15U40
VOLG DE WEDSTRIJD OP GROOT SCHERM

KR PUBLIEKSDORP KRUISBERG
DOORKOMST RENNERS: ROND 13U, 14U45 & 16U
VOLG DE WEDSTRIJD OP GROOT SCHERM

OU PUBLIEKSDORP AANKOMST OUDENAARDE
AANKOMST RENNERS: ROND 16U40
VOLG DE WEDSTRIJD OP GROOT SCHERM.
MET EEN JEUGDZONE, EEN OPEN PUBLIEKSZONE EN
VANAF 14U DE WILLY NAESENS PUBLIEKSTENT

MOBILITEIT

HOE DE RONDE TE BEREIKEN.

In 2012 vond voor het eerst de Ronde Van Vlaanderen nieuwe stijl plaats. Door de concentratie van de finale op een beperkte oppervlakte kwam er ook een concentratie van toeschouwers op een kleinere oppervlakte, en om die vlot ter plaatse te kunnen brengen, werden er pendelbussen ingelegd in Oudenaarde, Kluisbergen en Ronse. Flanders Classics stelde in samenwerking met het provinciebestuur van Oost-Vlaanderen en De Lijn een globaal mobiliteitsplan op. Wij zaten samen met Wim Van Herreweghe, koersdirecteur van de Ronde, Peter Hertog, gedeputeerde van Mobiliteit van de provincie Oost-Vlaanderen, en Dirk Busschaert, directeur van De Lijn Oost-Vlaanderen, om dat mobiliteitsplan eens van naderbij te bekijken.



Wat houdt het mobiliteitsplan concreet in?

Hertog: Een van de bijzonderheden van het mobiliteitsplan is dat niet enkel het verkeer in Oudenaarde, Kluisbergen en Ronse wordt bekeken. We zijn ook op een bovenlokaal niveau nagegaan hoe het verkeer het best verloopt. We werken daarvoor ook samen met De Lijn, die de pendeldiensten verzorgt. We moedigen toeschouwers trouwens sterk aan om de trein te nemen in plaats van de auto. De pendelbussen hebben haltes aan de stations van Oudenaarde en Ronse en de NMBS zal ervoor zorgen dat er extra treinen rijden op de lijnen Gent-Ronse en

De dag van de Ronde van Vlaanderen staat elke Vlaming op straat

Poperinge-Lokeren, dus de toeschouwers zullen zeker vlot tot bij de Ronde geraken.

Busschaert: Ons concept draait inderdaad op goed uitgestippelde pendelbusroutes die de wielersfans tot vlak bij de publiekszones brengen. Op die routes zullen dan ook geen auto's toegelaten worden als de pendelbussen rijden, zodat de bussen volledige doorstroming krijgen. Nieuw dit jaar is de bijkomende Tacambaro-pendeldienst, die mensen van industriepark de Bruwaan en van het station heel snel naar het centrum kan brengen.

Hertog: Voor de bezoekers die iets later komen is die pendel ideaal want zij kunnen nog tot 15 uur de bus vanaf de Bruwaan of het station van Oudenaarde naar het Tacambaroplein nemen zodat ze zeker niets te missen van de finish.

Zijn de pendeldiensten ook vlot bereikbaar voor degenen die met de wagen komen?

Hertog: Ja, zeker. Vorig jaar hebben we meer dan 8000 toeschouwers kunnen

Oost-Vlaanderen Nergens anders



In Oost-Vlaanderen wordt er gefietst, zoals nergens anders. Met meer dan 3000 km fietstrajecten en mountainbikeroutes is dit het paradijs voor pedaalriders. Wielersfanaten uit binnen- en buitenland komen hier hun kuitens smeren, want alle heroïsche koersen lopen door het Oost-Vlaamse landschap. De gevreesde Koppenberg is het hoogste genot voor wie van uitdagingen houdt en de uitgestrekte kreken voor wie graag al fietsend op adem komt. Ook zin in een rondje? www.oost-vlaanderen.be

overtuigen om hun wagen achter te laten op één van de grote publieksparkings en de pendelbus te nemen. om vlot vanop de autosnelwegen of de autowegen naar die parkings te geraken, zorgen we ook voor bewegwijzering in de ruime omgeving, zodat iedereen zijn weg goed kan vinden.

Is er ook gedacht aan de bezoekers die de Ronde op een actieve manier willen beleven?

Hertog: Daar is zeker rekening mee gehouden, want we willen iedereen natuurlijk aanmoedigen om voor een alternatief voor de auto te kiezen. Wie de Ronde met de fiets wil beleven, kan dit jaar kiezen tussen vier fietsroutes, georganiseerd door het Centrum Ronde van Vlaanderen, dus voor elke fietser zal er wel iets tussen zitten dat hem bevalt.

Een goed mobiliteitsplan ontwikkelen is geen gemakkelijke opdracht. Hoe belangrijk is de samenwerking tussen de verschillende partijen?

Busschaert: Als openbaar vervoersbedrijf in Vlaanderen willen we dit soort evenementen natuurlijk altijd heel goed ondersteunen. Het is nu het derde jaar op rij dat we dit samen met de provincie en Flanders Classics doen, en we hebben alleen maar goede herinneringen aan onze samenwerking. Op drie jaar tijd zijn we van 6500 naar 9000 pendelaars gegaan. Dat is een stijging van vijftig procent! Zo zie je maar dat je er met een goede organisatie en de juiste partners een succesverhaal van kunt maken. En we twijfelen er niet aan dat dat in 2014 ook weer het geval zal zijn!

Van Herreweghe: De pendeldiensten van De Lijn zijn inderdaad heel belangrijk voor de Ronde, en ze zijn bovendien helemaal gratis voor de toeschouwers. Moet dat gratis blijven? Is dan de vraag. Natuurlijk. De supporter zou misschien ook een beetje kunnen bijdragen voor de pendeldienst. Maar voorlopig krijgen we het nog rond en dus blijft deze dienstverlening gratis.

De samenwerking tussen Flanders Classics en de provincie Oost-Vlaanderen gaat natuurlijk verder dan de mobiliteit alleen...

Van Herreweghe: De Ronde van Vlaanderen is toch wel een begrip in het buitenland en dat moeten we koesteren. Het is een grootschalig project en het is *god-verdekke* niet evident om zo'n Ronde van Vlaanderen op poten te zetten met zo'n massa volk. Dus het doet mij zo'n plezier dat de provincie er volop aan meewerkt om dat verhaal sluitend te maken. Die service die jullie, samen met De Lijn en vele anderen, leveren, dat is allemaal niet zo evident. Oké, we moeten verfijnen, we maken elk jaar fouten, maar we hebben er samen al wel iets moois van gemaakt.

Hertog: Dankjewel Wim. Wij willen dat inderdaad niet alleen doen voor de mobiliteit, maar ook voor het belang dat de Ronde van Vlaanderen heeft binnen onze provincie – ik noem hem graag "de Ronde van Oost-Vlaanderen", want met dat parcours en die finale is het eigenlijk een Oost-Vlaams parcours hé.



ALS ER EEN
VERSNELLING HOGER
MOET GESCHAKELD WORDEN

**9de keer hoofdsponsor van de
RONDE VAN VLAANDEREN**



konvert • I N T E R I M • O F F I C E • K O N S T R U K T •

Van Herreweghe: De Ronde van Vlaanderen is hier thuis in het hart van de Vlaamse Ardennen. We zijn weggegaan van Geraardsbergen – Ninove en we hebben twee jaar stront over onze kop gehad hé. De Muur was en is nog steeds een monu-

in hé! Het is hier ook zo mooi! In elk geval zijn we heel blij dat dat voor de provincie ook belangrijk is.

Er zal voor de toeschouwers ook heel wat gebeuren langs het parcours.

groot feest zijn dit jaar. Lidl, een van onze partners, zal er een Lidl-powerzone neerplanten, met optredens en animatie voor de kleinsten. Wij zorgen voor een groot scherm, toiletten... En ook aan de aankomst in Oudenaarde zal het weer volle

**Op drie jaar tijd zijn we van 6500 naar 9000 pendelaars gegaan.
Dat is een stijging van vijftig procent!**

ment, maar we zijn ervan overtuigd dat het de juiste keuze was. Ik denk dat we er trouwens stilaan aan het komen zijn. Ik hoop gewoon dat we hier in Kluisbergen, op de Kwaremont twee, drie keer mogen blijven passeren.

De renners zijn content en de wereld kijkt naar ons. Echt waar, we zitten in Australië, en met veel kijkers! We zitten in India, in Japan, we zitten in Amerika.... Onlangs verscheen er een top tien van plaatsen in de wereld waar je als wielertoerist naartoe moet gaan, *awel*, Vlaanderen zit daar

Van Herreweghe: Ja, wij zorgen voor publiekzones, zoals op de Koppenberg, langs het parcours. Daar staan grote schermen waar toeschouwers samen kunnen genieten van de koers. Die publiekzones zijn bovendien gratis voor iedereen... dat groot scherm, daar zorgen wij voor, dat komt niet van de provincie. (*lacht*)

Hertog: Wij moeten niet alles betalen hé Wim!

Van Herreweghe: We gaan dat ook doen op de Oude Kwaremont, dat zal een extra

bak zijn. 'De Ronde' is een feest. Het is belangrijk dat we die inspanningen doen, want onze grootste kracht is het publiek, de mensen die langs het parcours staan. De dag van de Ronde van Vlaanderen staat elke Vlaming op straat.

Hertog: En dan heb je een goed mobiliteitsplan nodig om alles in goede banen te leiden. (*lacht*)

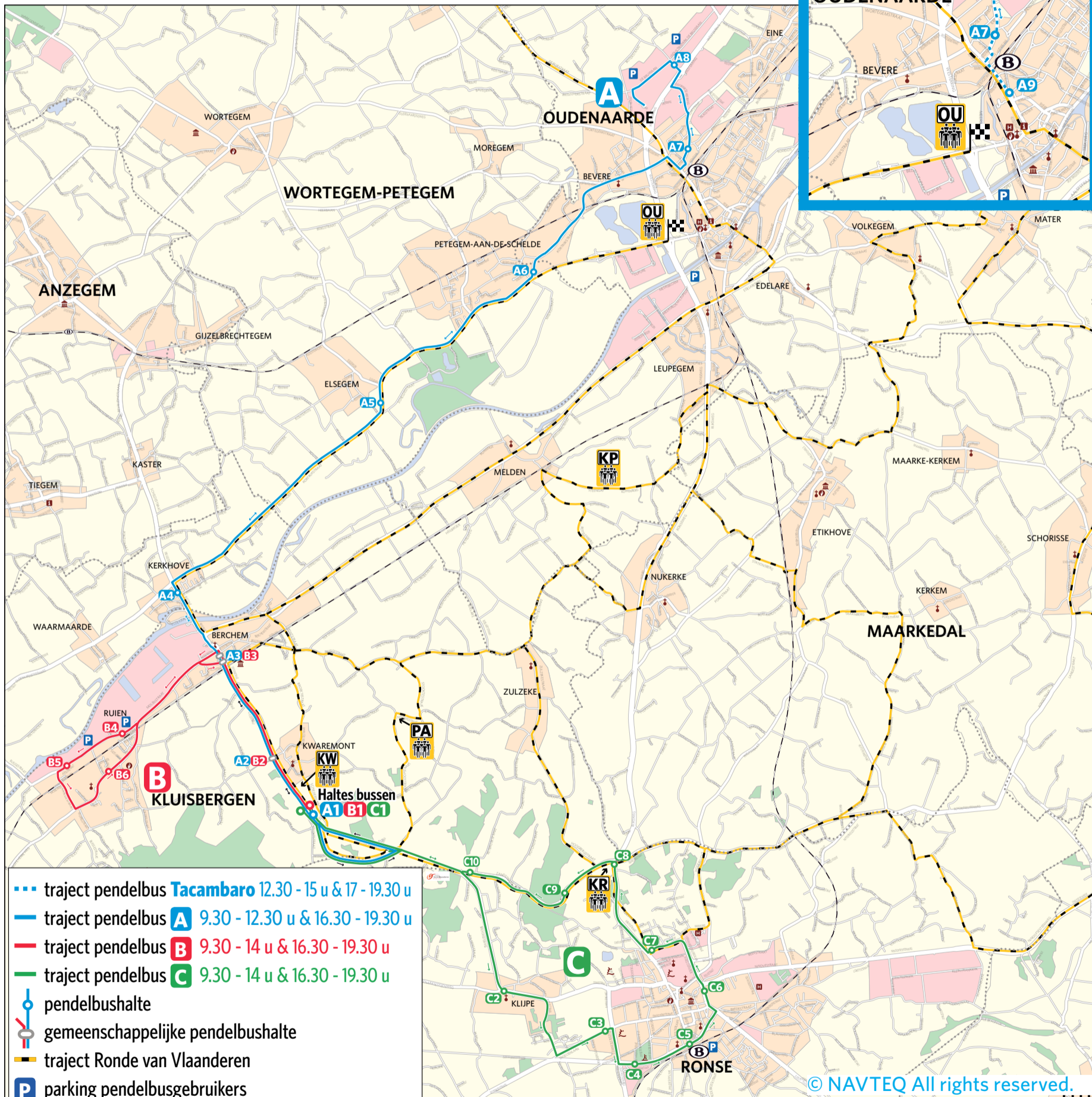
Voor meer informatie over de fietsroutes kun je terecht op de website www.derondeinoudenaarde.be.



6 april 2014



Overzichtskaart Pendelbussen



- traject pendelbus Tacambaro 12.30 - 15 u & 17 - 19.30 u
- traject pendelbus A 9.30 - 12.30 u & 16.30 - 19.30 u
- traject pendelbus B 9.30 - 14 u & 16.30 - 19.30 u
- traject pendelbus C 9.30 - 14 u & 16.30 - 19.30 u
- o pendelbushalte
- o gemeenschappelijke pendelbushalte
- traject Ronde van Vlaanderen
- P parking pendelbusgebruikers
- B NMBS station

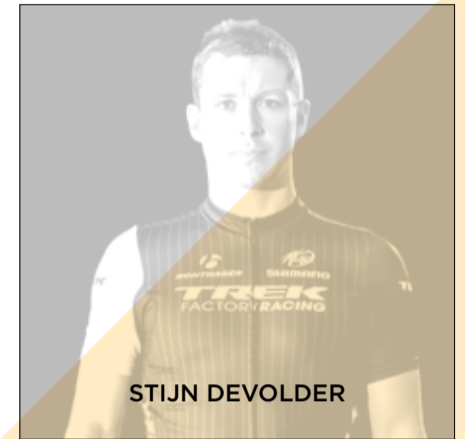
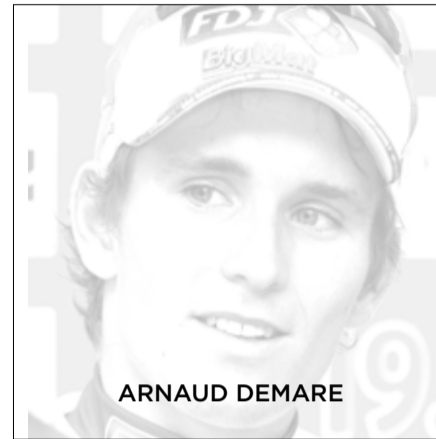
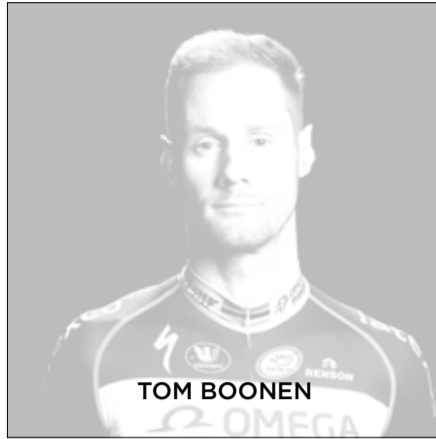
- KW** publiekszone Oude Kwaremont Lidl Powerzone!
- PA** publiekszone Paterberg
- KP** publiekszone Koppenberg
- KR** publiekszone Kruisberg
- OU** aankomstzone Oudenaarde Willy Naessens publiekstent

Algemeen infonummer: 0473 652 615

Vlaamse Vervoermaatschappij

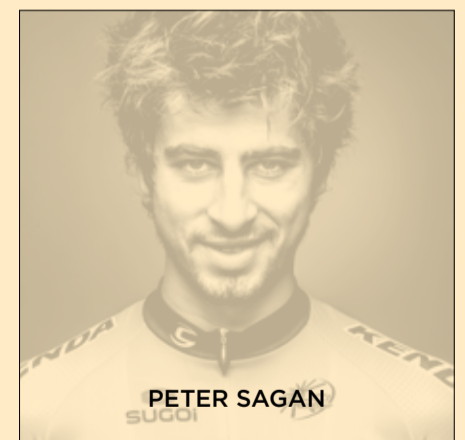
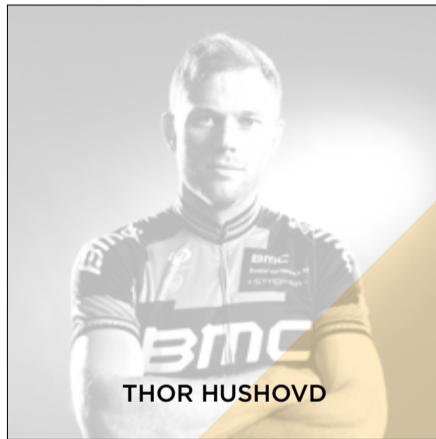


© NAVTEQ All rights reserved.



HANDTEKENINGEN

VERZAMEL HIER DE HANDTEKENINGEN VAN JE FAVORIETE RENNER.





Moet u iets verzenden?



Klein pakket of grote vracht?

As it is of met special care?
Naar de andere kant van de stad of naar de andere kant van de wereld?
Heel onverwacht of netjes ingepland?



Voor al uw verzendingen één adres: TNT Express

- Standaard expressdiensten
- Snelle Koerieroplossingen
- Kostenefficiënte groupage- en luchtvrachtzendingen



Transport is onze business

Ook voor fragiele, gevaarlijke of waardevolle zendingen. TNT Express garandeert bovendien snelle leveringen dankzij onze lokale expertise en internationale samenwerkingen.

Wilt u meer dan transport alleen?

TNT Express biedt interessante mogelijkheden om logistiek en transport te combineren.

Contacteer TNT Express

Surf naar www.tnt.com/be of bel 070 233 633

There's only one way: forward.



Give it your all.



Voor Tom Boonen telt maar 1 ding: zo snel mogelijk aan de finish geraken. Om zijn doel te bereiken kiest ook hij voor de beste sportvoeding. Daarom gebruikt Tom de Isotonic & de Energy Gel van Etixx, voor optimale hydratatie en prestatie. Wordt zoals Tom. Op je volgende training of wedstrijd, kies voor Etixx. Give it your all.

www.etixxsports.com



SHIMANO

Libéma
Proficycling

SHIMANO en LIBÉMA ondersteunen de renners tijdens de wedstrijd met de **NEUTRALE MATERIAAL SERVICE**



Voor meer informatie bel + 31 (0)73 62 93 246 - www.neutraleservice.nl
www.shimano-benelux.com

RODANIA®

(RE)TAKE TIME



Herenhorloge Rodania 'Adventure'
rood ref. 26112.25 €149*
beige ref. 26112.23 €149*
blauw ref. 26112.29 €149*

www.rodania.com • [f RodaniaWatches](https://www.facebook.com/RodaniaWatches)
*Aanbevolen verkoopprijs

RIVER WOODS

NORTH-EASTERN SUPPLIERS



SUTER TWEEMAAL KWELGEEST VAN DERUYTER

Heiri Suter werd in 1923 de eerste buitenlandse winnaar van de Ronde. De Zwitser profiteerde van pech van Charles Deruyter, die in volle sprint lek reed en het moest stellen met de tweede plaats. Ook Parijs-Roubaix zette Suter dat jaar op zijn palmares... nadat Deruyter op zes kilometer van de streep lek gevallen was.

Bron:
Het historische Ronde Van Vlaanderen Magazine,

**Een vraag
aan de overheid?
Bel gratis 1700
of ga naar
www.vlaanderen.be**



EEN OORLOGSRONDE (OP DE PISTE)

Tijdens de Eerste Wereldoorlog werd de Ronde van Vlaanderen na twee edities even opgeborgen. In augustus 1915 werd er wel een soort vervangronde van 150 kilometer gereden op de wielervebaan van Evergem.

Tijdens de Tweede Wereldoorlog ging de Ronde wél gewoon door, terwijl andere grote wedstrijden als Luik-Bastenaken-Luik en de Ronde van Frankrijk niet gereden werden. Niet alleen de flamingante Karel Van Wijnendaele zat daar voor iets tussen – iets waar hij na de oorlog nog problemen mee kreeg – maar ook de Duitse bezetter, die het gewone leven weer op gang wilde brengen.

Bron:
Het historische Ronde Van Vlaanderen Magazine,



DE EERSTE LEEUW VAN VLAANDEREN

RONDE VAN VLAANDEREN 1949



Op 10 april 1949 stond er voor het eerst een Italiaan op het podium van de Ronde van Vlaanderen. De Vlaamse wielierliefhebbers applaudisseerden in Wetteren voor **FIorenzo MAGNI**, de kale Toscaan, die net de 33e Ronde van Vlaanderen had gewonnen. Het was de eerste zege van een illustere trilogie, die Magni in zijn vaderland de bijnaam 'De Leeuw van Vlaanderen' opleverde. Magni was pas de tweede buitenlander die de Ronde op zijn naam schreef. In 1923 had Henri Sutter het hem al eens voorgedaan. Maar na de Zwitser was het podium van de Ronde voornamelijk Vlaams gekleurd.

Beetje bij beetje werd het deelnemersveld van de Ronde internationaler. Maar de grote afwezigen bleven toch de Italiaanse kampioenen. Waarom

zouden Costante Girardengo, Alfredo Binda en Learco Guerra naar Vlaanderen afzakken? Ze hadden genoeg aan de wedstrijden in eigen land en maakten naam en faam in de Giro, Milaan-Sanremo en de Ronde van Lombardije.

Op het Italiaanse schiereiland deden er de meest verschrikkelijke verhalen de ronde over Vlaanderen, met zijn smalle straatjes bezaaid met kasseien. Verhalen over regen en wind, barre koude en ruige "Flandriens" die koersten als gekken in plaats van zich te wijden aan fijn geslepen tactische steekspelen. De sponsor vroeg er ook niet naar. De geldschietters van het peloton waren in die tijd fietsfabrikanten. Renners moesten via grote overwinningen bewijzen dat hun tweewieler beter was dan die van de concurrentie.

De kranten stuurden daarenboven ook geen journalisten naar het hoge noorden. De Gazzetta dello Sport drukte hooguit de naam van de winnaar af. Er was geen eer of publiciteit te vergaren in de Ronde van Vlaanderen, dus bleven de Campionissimi in de laars van Italië.

Fiorenzo Magni was de eerste van de Italiaanse tenoren om het er toch op te wagen. In eigen land zat hij gekneld tussen Gino Bartali en Fausto Coppi. Door het over een andere boeg te gooien kon de Toscaan zich alsnog onderscheiden. Coppi had wel een paar keer beloofd dat hij naar Vlaanderen zou komen, maar stuurde telkens zijn kat en Gino Bartali, de gevleugelde klimmer, dacht er zelfs nog niet aan. Magni deed het dus wel. Eerst in 1948, om het terrein te verkennen. Magni was al 27 toen hij met de trein aankwam in het Gentse Sint-Pietersstation. 'Ik had voor we afreisden geen hotel geboekt en per toeval kwamen we terecht in Hotel Albert, het hotel van César Debaets, broer van tweevoudig Ronde-winnaar Gérard Debaedts. De drie volgende jaren heb ik daar overnacht. Ik werd er als een zoon des huizes ontvangen en het was telkens alsof ik thuis kwam. Het werd mijn geluksbrenger.'

Veel geluk had Magni echter niet tijdens zijn eerste deelname in 1948. César Debaets had wel voor een soigneur gezorgd om een bevoorradingszakje aan te reiken, maar na een valpartij verdween de Toscaan, nog voor de finale, met vorkbreuk uit wedstrijd. Briek Schotte won die Ronde. 'Maar ik wist genoeg, ik had mijn koers gevonden', aldus Magni

In 1949 keerde hij terug naar Vlaanderen, maar het scheelde geen haar of hij was niet aan de start verschenen. Bij aankomst in het Gentse Sint-Pietersstation vergat hij zijn speciaal geprepareerde fiets met bredere banden, houten velgen en een dikker stuurlint, van de goederenwagon te halen. Magni trekt aan de "noodrem" bij de organisatoren en Karel Van Wijnendaele moet hem en aarde bewegen om de douanediensten te overtuigen iets te ondernemen. 'Mijn fiets werd ternauwernood bij de eerste grenspost onderschept en op de trein naar Gent gezet. Net op tijd voor de start!'. Magni bedankt Van Wijnendaele door van bij de start in de aanval te gaan. 'Ik had het jaar voordien ondervonden dat de Flandriens demarreerden tot ze hun tegenstanders op de knieën kregen. Dus besloot ik de Vlamingen met hun eigen wapens te bekampen en trok van zeer ver in de aanval'. Uiteindelijk reden achttien renners naar de aankomst in Wetteren. Magni zette van ver de spurt in. Briek Schotte probeerde hem nog te remontereren, maar stierf in zijn achterwiel.

De rest is geschiedenis. Fiorenzo won in apocalyptische weersomstandigheden de Ronde van 1950 en 1951, maar keerde nadien nooit meer terug. 'Ik wou het lot niet uitdagen'. Magni is de enige renner die 'Vlaandere Mooiste' drie keer op rij kon winnen. Magni die ook tweemaal de Giro, de ronde van zijn land, won, werd voor de rest van zijn leven steevast aangesproken als 'De Leeuw van Vlaanderen'. Een eretitel waar hij bijzonder prat op ging: 'Ik hield van die roepnaam. Niet zozeer van 'De Leeuw', dat vond ik maar niks. Wel 'De Leeuw van Vlaanderen', dat maakte het voor mij af. Ik koerste tegen mannen als Van Steenbergen en Schotte, dat waren mannen van ijzer, echte leeuwen. En dat ik als Italiaan die bijnaam kreeg... dat zal ik koesteren tot op mijn laatste dag.'

Fiorenzo Magni, 'Il Leone delle Fiandre', stierf in oktober 2012 op 92-jarige leeftijd.



BEZOEK DE
LIDL POWERZONE!
ZONDAG 6 APRIL / OUDE KWAREMONT

Gratis toegang

Groot scherm

3 x live-passage



flandersclassics

- Fietsspel: win een Ridley koersfiets
- Aanwezigheid wielmonumenten
- Stand Lotto Belisol + mini-RRVmuseum

- Kidszone
- Diverse eet- en drankgelegenheden



DE LAATSTE FRANSMAN

RONDE VAN VLAANDEREN 1992

Het is nooit grote liefde geweest tussen de Fransen en de Ronde van Vlaanderen. Noch bij de renners, noch bij het chauvinistische Franse publiek. Midden de jaren '50 was er even een opflakking bij onze zuiderburen toen Louison Bobet en Jean Forestier achtereenvolgens de Ronde op hun naam schreven. Maar nadien haalden de grote Franse kampioenen Anquetil, Poulidor en Hinault hun neus op voor de Ronde en moest 'Vlaanderens Mooiste' in Frankrijk aan populariteit inboeten. Het zou tot 1992 duren voor er nog eens een Fransman in Vlaanderen zegevierde. De toen nog onbekende **JACKY DURAND** won dat jaar de Ronde van Vlaanderen na een monsterontsnapping. Frankrijk wacht ondertussen al 22 jaar op zijn opvolger...

Castorama ploegleider Cyrille Guimard was in 1992 met zijn A-ploeg aan de slag in Rennes en stuurde het "overschot" met zijn assistent Quilfen naar Vlaanderen. De jonge Jacky Durand liet het niet aan zijn hart komen. Na 43 kilometer koos hij, samen met de Zwitserse hardrijder Thomas Wegmüller en de Belgen Roelandt en Meyvisch, voor de aanval. Het peloton sribbelde nog enkele kilometers tegen, maar gaf zich snel gewonnen. De traditionele vroege vlucht was vertrokken.

Wielerminnend Vlaanderen keek met stijgende verbazing naar wat volgde. Het peloton met de favorieten sleepte zich lamkendig door het Vlaamse landschap en de voorsprong van de vluchtters steeg zienderogen. Toen het kwartet zestig kilometer verder een voorsprong van 22 minuten bij elkaar had gefietst, werden er hier en daar toch al wat wenkbrauwen gefronst. Op de Oude Kwarmont, het punt waar de koers traditiegetrouw openbrak, hadden de vier nog altijd een voorsprong van vijftien minuten.

De favorieten hadden nochtans beter moeten weten, want de vlucht werd aangevoerd door de Zwitserse krachtpatser Thomas Wegmüller. Wegmüller, die pas op late leeftijd was begonnen koersen, had het koersinzicht van een ezel, maar was wel zo sterk als een paard en kon een hele dag tegen de 45 kilometer per uur blijven rijden. De Zwitser had dat vier jaar eerder al eens bewezen tijdens Parijs-Roubaix, waar hij samen met Dirk Demol een monstervlucht van 222 kilometer had doorgetrokken tot op de piste van Roubaix. Een plastic zakje in zijn derailleur heeft er toen echter voor gezorgd dat hij niet deftig heeft kunnen sprinten. De kasseitrofee was voor Demol, de eer en de tranen voor de Zwitser.

Ook die dag in Vlaanderen was Wegmüller de locomotief van de ontsnapping. Zonder omkijken trok hij zijn medevluchtters over iedere helling en stoomde hij stoempend en briesend naar de aankomst in Meerbeke. De Zwitser ging zo hard tekeer dat de twee Belgen onderweg overboord werden gekieperd en alleen de Fransman zijn wagonnetje kon aanhaken.

Op de Muur van Geraardsbergen schoten de favorieten eindelijk in actie. Edwig Van Hooydonck en Maurizio Fondriest, de winnaars van de drie voorgaande edities, gingen samen in het tegenoffensief en naderden tot op één minuut. Durand, die de voorsprong zienderogen had zien dalen, achtte op de Bosberg zijn moment gekomen. Met een

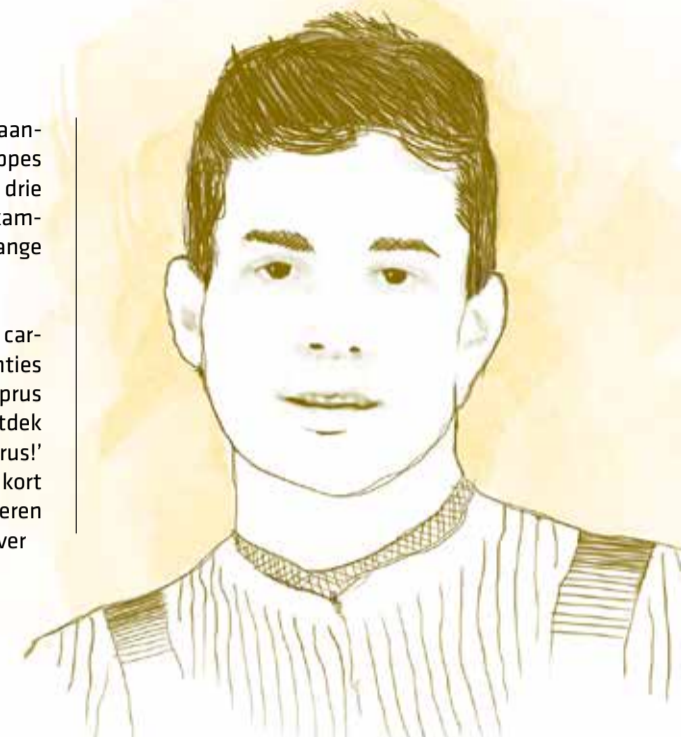
snoeiharde demarrage liet hij Wegmüller ter plaatse... Het was de dood of de gladiolen.

De Fransman hield stand en reed, overmand door emoties en stikkapot, huilend over de aankomstlijn. Wegmüller werd tweede op 48 seconden. Na de finish werd Durand omsingeld door de journalisten die hem vroegen wat men in Frankrijk zou vinden van het feit dat een onbekende renner de Ronde van Vlaanderen had gewonnen. 'Het kan wel zijn dat ik een klein coureurke ben', lachte Jacky tussen zijn vreugdetranen door. 'Maar ik heb wel dé Ronde van Vlaanderen gewonnen. Veel grote Franse coureurs kunnen dat niet zeggen.'

Toen Durand in 2002 zijn fiets aan de haak hing om commentator te worden voor Euro-

sport, stonden er naast de Ronde van Vlaanderen ook nog Parijs-Tours en twee etappes in de Tour op zijn palmares. Hij droeg drie dagen de gele trui en werd tweemaal kampioen van Frankrijk, telkens na een lange solovlucht.

Thomas Wegmüller verhuisde na zijn carrière naar Cyprus, waar hij fietsvakanties organiseert. Op de website van 'Bike Cyprus Team Wegmüller' staat te lezen: 'Ontdek met ons het prachtige fietsparadijs Cyprus!' Wat de site echter niet vermeldt, is dat, kort na het vertrek, Wegmüller zal demarrer en... u urenlang als een locomotief over het eiland zal sleuren tot u, overmand door emoties en stikkapot, huilend over de finish aan het hotel zult strompelen.



Super-aerodynamische benen met 'Razoli' 3-in-1 Scheerolie voor glad scheren, voeden en aftershave 'goede' benen zonder irritaties, uitslag, rode vlekken



Bart Maes en Chantal Voets, Oprichters van Amanprana

Superglad scheren zonder irritatie

"Ik scheerde me met een elektrisch scheerapparaat, maar dat gaf nooit een superglad scheerresultaat. Mijn huid was vaak rood en geïrriteerd. Op een dag begon ik me te scheren met een mesje. Wat een verbetering. Sneller, gladder en minder irritaties", zegt Bart Maes, oprichter van Amanprana. "Ik zocht natuurlijke scheerzeepen en scheercremes. Die vond ik eigenlijk niet. Een natuurlijke aftershave zonder alcohol was er ook niet."

100% bio en natuurlijk

"Uiteindelijk kwam ik op het idee om een scheerolie te ontwikkelen, die 100% natuurlijk zou zijn, 100% bio, zonder irritaties of uitslag, superglad zou scheren, de huid zou voeden en als aftershave de huid zou verzachten en parfumeren,"



gaat Bart Maes verder. "De 3 in 1 Scheerolie van Amanprana werd gecreëerd. We ontwikkelden supervoeding voor een superglad scheerresultaat."

3-in-1 scheerolie

Razoli vervangt scheerschuim, gezichtscrème en aftershave. De kokos-, olijf- en rode palmolie in combinatie met de 7 essentiële oliën in de Amanprana Scheerolie zorgen voor een goede verzorging, voeding, bescherming en zachte parfumering van de huid. Ze hydrateren, herstellen, verstevigen en voeden de huid. Zonder irritaties of uitslag.

Voor mannen én vrouwen

Je hebt dus geen scheercreme, scheerzeep of aftershave meer nodig. Alleen Razoli. Deze scheerolie werd ontwikkeld om unisex te gebruiken. Voor het glad scheren van gezicht, benen, lichaam of intieme delen. Geen chemicaliën, geen conserveringsstoffen. Met Razoli zie je perfect waar je scheert.



100% BIO • 100% ACTIEF • 100% NATUURLIJK • 100%



Info: Tel. 03 653 25 41
www.noble-house.tk
Verkrijgbaar in je natuurwinkel

Thuisgeleverd via www.amanvida.eu
PROMO: -10% met code "RONDE14"
Promo alleen bij Amanvida tot 19 april 2014



Drutti

Drutti planten

Maastrichterweg 239 • 3620 Smeermaas-Lanaken

Tel. 089/73 15 70 • Fax 089/77 58 26

GSM 0475/62 19 76

drutti.planten@telenet.be



Dé referentie voor de organisatie van :

- uw fietsreizen
- uw groepsreizen op maat
- uw groepspersonenvervoer
- uw incentive-reizen
- uw evenementen

www.debuckincentives.com

Tel. 09/385 44 44 – Fax. 09/385 44 47 - Mail : info@debuckincentives.com
De Buck Travel N.V. - Steenweg 233 a - B - 9810 - EKE (NAZARETH) – Verg. A 1053



VIDI-SQUARE
AV SOLUTIONS & VIDEO RENTAL



Bij Vidi-Square hebben we één motto: een pasklaar antwoord bieden op al uw audiovisuele vragen. Dankzij die klantvriendelijke aanpak zijn we dé referentie in België. Van monitoren tot grootbeeldprojecties, van outdoor LED-screens tot camera- en regietechniek, van videowall-combinaties tot interactieve presentatie- en stemsystemen: we zijn de ideale partner voor al uw evenementen.

Vidi-Square levert u al het materiaal én de professionals om van uw project een succes te maken. Meer dan 25 jaar ervaring altijd inbegrepen.

Keulsebaan 47 - 2243 (Zandhoven) - Belgium -
T. +32(0)3 464 00 22 - +32(0)2 255 21 70 - F. +32(0)3 484 63 05

www.vidisquare.be - info@vidisquare.be



QUADRIFINISH

G R O O T I N K L E U R

Surprise me!

Ontmoet de nieuwe Mio Cyclo Serie: navigatiesystemen speciaal ontworpen voor fietsers. Deze toestellen maken navigeren, het delen van je ervaringen en het volgen van je prestaties gemakkelijk. Een must voor elke sportieve of recreatieve fietser!



Mio CycloSeries



Klaar om je te laten verrassen?

Kijk op mio.com/cyclo en vind een winkel in de buurt



facebook.com/miobelux

The best **EXPERIENCE** in bicycle navigation

flandersclassics | proximus

PRONOSTIKEER MEE
MET JOHAN MUSEEUW
OP DE
FLANDERS CLASSICS
APP



De app is te downloaden via
APP.FLANDERSCLASSICS.BE
WWW.FLANDERSCLASSICS.BE



sporza

Deel de passie

VOLVO D'HONDT – REYNAERT

TROTSE WAGENSPPONSOR VAN FLANDERS CLASSICS

Voor het tweede jaar op rij, levert Volvo D'Hondt-Reynaert de officiële volgagens voor de wedstrijden van Flanders Classics. Een vloot van meer dan 40 Volvo's wordt ingezet om de koersdirectie, jury, medische staf en andere officials over de bonkige wegen van de Vlaamse wielersporters te loodsen. Na het wielerseizoen 2013 is het Volvo gamma uitermate geschikt gebleken om de nijldige en met kasseien bezaaide hellingen, veilig en comfortabel te bedwingen. Gelukkig wordt Volvo Reynaert-D'Hondt ook ondersteund door Volvo België, dat 17 wagens ter beschikking stelt voor het nieuwe wielerseizoen.

Partnership

Joany D'Hondt is als gedelegeerd bestuurder de derde generatie die aan het roer staat van dit familiebedrijf, opgericht in 1960, met vestigingen in Aalst, Zottegem en Oudenaarde. In Flanders

Classics vond ze een uitgelezen partner om haar Oost-Vlaamse bedrijf en de grotendeels in Gent geproduceerde Volvo's in de kijker te plaatsen. Sinds de samenwerking met Flanders Classics is heel het bedrijf gebeten door de



koers. Al kijken ze wel op een heel bijzondere manier naar de voorjaarsklassiekers. "Soms verliezen we de renners wat uit het oog omdat onze aandacht wordt afgeleid door onze wagens", zegt Liesbet De Cooman, HR en PR verantwoordelijke bij Volvo D'Hondt. "Een ontsnapping wordt

voor ons pas echt interessant wanneer de voorsprong meer dan 1 minuut bedraagt, dan mag er een wedstrijdswagen achter de vluchters postvatten. Een gesloten koers waar het peloton lang samenblijft of een wedstrijd waar er net heel veel verbrokkeling is, is in dat opzicht voor ons minder interessant. De valpartij en de opgave van Tom Boonen in De Ronde van 2013 was voor iedere wielersportliefhebber een drama. Wij vonden het uiteraard ook jammer, maar toen de Volvo van de koersdokter voortdurend in beeld verscheen, verzachtte dat wel een beetje de pijn (*lacht*). Het absolute hoogtepunt voor ons was de overwinning van Cancellara in diezelfde Ronde. Het beeld van een zegevierende Cancellara met vlak daarachter één van onze wagens is voor ons als wagensponsor een godsgeschenk. Al mag dit jaar gerust Tom Boonen of Stijn De Volder opnieuw winnen. Een Vlaamse winnaar met in de achtergrond een Vlaamse wagen, dat zou het plaatje voor ons compleet maken."

Klantenbinding

"Vorig jaar hebben we ondervonden dat de koers ook de ideale gelegenheid is om klanten aan ons te binden", zegt Joany D'Hondt. "Door samen de koers te beleven, ontstaat er een bijzondere sfeer waardoor het makkelijker is om nieuwe contacten te leggen. Bovendien organiseren we voor onze volgers op Facebook een wedstrijd waarbij we 3 VIP-plaatsen in een volgswagen weggeven."

Tot tegen de achterbump

Toch is er ook een keerzijde aan de medaille. Het kost immers heel wat tijd en energie om zo'n wagenpark te verzamelen en alle wagens tijdig en 'koersklaar' aan de start te krijgen.

Liesbet De Cooman: "Het vergt een enorme planning om de juiste wagens op de juiste plaats in te zetten, de Volvo's correct te bestickeren, te voorzien van tv-schermen en zendapparatuur, speciale borden op de neus en op het dak te plaatsen, de chauffeurs te briefen én de wagens na elke koers ook weer uitgebreid in het sop te zetten. We hoeven ook geen tv-beelden te zien om te weten hoe lastig de koers is geweest. In dat opzicht was Omloop Het Nieuwsblad dit jaar veruit de smerigste koers. Maar ook na een koers onder een stralende zon, ondergaan alle auto's een stevige poetsbeurt. De meeste chauffeurs rijden met het raam open waardoor er onvoorstelbaar veel stof de auto komt binnengewaaid, tot in de airco toe. Gelukkig blijft het meestal bij wat modder en stof en zijn grote schadegevallen uitgebleven. Alleen de bumpers krijgen het soms zwaar te verduren. Net voor de officiële start zijn de renners vaak zo nerveus dat ze aan de achterbumper van de wagen van de koersdirecteur kleven. Vooral na De Ronde van Vlaanderen is die bumper herschapen tot een schilderij van bandensporen. Tot nu toe hebben we hem steeds hersteld, maar we overwegen om dat niet meer te doen. Dat is toch een mooi souvenir voor wie een echte 'Flandrien' Volvo wil kopen."



UW VOLVO V40 CROSS COUNTRY

Een echte Flandrien van Belgische bodem



DRIVE-E

Uw Volvo-verdeler in de buurt:

- AUTOMOBILIA Kleine weg 241, Roeselare
- AUTOMOBILIA Gistelsesteenweg 276, Brugge
- AUTOMOBILIA Ankerstraat 16, Oostende
- AUTOMOBILIA Esenstraat 82, Zarren
- VEURNE AUTO Nieuwpoortkeiweg 28, Veurne
- AUTOMOBILIA Pittemsesteenweg 22, Tielt

Nettobijdrage op VAA vanaf € 56,80/maand

3,8-8,3 L/100 KM • 99-194 G CO₂/KM

Geef voorrang aan veiligheid. Milieu-informatie KB 19/03/2004: www.volvocars.be. Prijs incl. BTW. Afgebeeld model ter illustratie.

flandersclassics

Driven by your Volvo dealer:

D'HONDT Eendrachtstraat 4, Aalst

REYNAERT Ambachtstraat 2, Oudenaarde

D'HONDT Industrielaan 6, Zottegem

AANBEVOLEN CATALOGUSPRIJS
VOLVO V40 CROSS COUNTRY D2
€ 25.190

VOLVOCARS.BE

Alex Polfliet: Op de eerste plaats willen we het wielrennen milieuvriendelijker maken. Bij heel wat wielersorganisaties blijft de focus beperkt tot de afvalproblematiek. Dat is op zich al heel lovenswaardig, maar je kunt ook streven naar klimaatneutraliteit. Dat is een haalbare ambitie die ook nog eens kostenbesparend kan werken. Het is de bedoeling om dit jaar een nulmeting te doen en op basis daarvan een aantal maatregelen uit te werken om die volgend jaar te implementeren tijdens de organisatie van de voorjaarsklassiekers van Flanders Classics. Op dat moment zal er een nieuwe meting worden georganiseerd. Waarbij we berekenen hoeveel CO² uitstoot er is vermeden. We focussen daarbij op drie componenten: de organisatie, de renners en het publiek.



Waar ligt de focus op bij de renners?

Alex Polfliet: Wat betreft de renners zijn er verschillende aandachtspunten. Om te beginnen is het belangrijk te kijken waar de renners, of liever gezegd de ploegen vandaan komen. Waar ligt hun 'Service Course', het depot waar al het materiaal van een ploeg wordt opgeslagen? Zo berekenen we het aantal kilometers dat de ploegen specifiek af leggen met hun wagenpark. En op die manier brengen we het energieverbruik in kaart. Een tweede aandachtspunt is de sensibilisering van de renners. Zodat ze niet nodeloos afval weggooien tijdens de wedstrijd. Heel wat renners besteden daar nu al aandacht aan en beperken het weggooien van hun afval tot de daarvoor voorziene zones. Maar het is belangrijk dat die attitude wordt overgenomen door het grote publiek. En als je ziet hoeveel wielertoeristen er ieder weekend in Vlaanderen rondrijden is het heel belangrijk om dit te veranderen.

Dat brengt ons bij het grote publiek. Vlaanderen kijkt massaal naar de koers, niet alleen op tv, maar ook langs het parcours. De koers brengt een massa volk op de been?

Alex Polfliet: Voor de toeschouwers ligt de nadruk enerzijds, net zoals bij de renners, op het afvalbeleid. Net zoals hun wielersidolen laten ze heel wat afval achter langs de kant van de weg. Via een sensibiliseringscampagne kan je wielersfans bewust maken van deze problematiek en de impact op het milieu drastisch verlagen alsook de kosten voor de organisatie om achteraf al het afval op te ruimen. Anderzijds is er ook de mobiliteitsfactor. Al die toeschouwers moeten ook ter plekke raken. Flanders Classics stimuleert fans om te carpoolen of om met de fiets naar de wedstrijd te komen. Dankzij de samenwerking met de Provincie Oost-Vlaande-

ZERO EMISSION SOLUTIONS

Flanders Classics wil als organisator van verscheidene wielervedstrijden en andere fietsevents, het milieuvriendelijke karakter van de wielersport uitdragen. De organisator van de Vlaamse voorjaarsklassiekers doet op dit ogenblik al heel wat ecologische inspanningen via zijn commerciële partners. Voorbeelden zijn de Coca-Cola afvaleilanden, de groene wagens van Volvo en de voedingsstandjes met gezonde alternatieven. Maar de organisatie wil haar engagement nog verder opdrijven. In samenwerking met Zero Emission Solutions, een studie- en adviesbureau met zeer ruime expertise op het vlak van duurzaamheid en CO²-neutraliteit wil Flanders Classics haar 'Ecologische voetafdruk' of 'Carbon Footprint' berekenen. Daarmee kan in de toekomst worden gestreefd om de wedstrijden van Flanders Classics klimaatneutraal te maken. Alex Polfliet, zaakvoerder van Zero Emission Solutions legt uit hoe dat precies in zijn werk gaat:

ren en de vervoersmaatschappij De Lijn wordt er ook een alternatief geboden voor de auto en kunnen fans gratis gebruik maken van het openbaar vervoer.

En de organisatie? Welke inspanningen kan Flanders Classics zelf nog doen?

Alex Polfliet: wat betreft de organisatie is het belangrijk te letten op het eigen energieverbruik. Daar gaat de vuistregel 'vele kleintjes maken één grote' nog steeds op. Er bestaat geen één alles zalig makende oplossing. Maar heel wat kleine maatregelen op het gebied van benzine-, water-

en energieverbruik kunnen een serieuze impact hebben. Wat die maatregelen kunnen zijn gaan we bepalen aan de hand van onze nulmeting dit jaar. En hopelijk kunnen we de koers volgend jaar een pak milieuvriendelijker maken.



www.topsportvlaanderen.be



SKIBBY WORDT ONSTERFELIJK OP DE KOPPENBERG

De Deen Jesper Skibby, die vijftien jaar prof was en ritten in de Tour en de Vuelta won, maakte zich onsterfelijk door zijn passage op de Koppenberg in de Ronde van 1987. Toen hij, compleet uitgeput na een lange vlucht, op het punt stond om te vallen, werd zijn fiets aangetikt door een auto met een UCI-commissaris door het dak. Het scheelde maar enkele centimeters of Skibby zou ook nog eens overreden worden, waarop het verbolgen publiek de auto met aarde begon te bekogelen. Het beeld van de schreeuwende Skibby haalde de kranten en de tv-journaals in de halve wereld. De Koppenberg moest echter uit het parcours en zou pas in 2002 terugkeren.

Bron:
Het historische Ronde Van Vlaanderen Magazine,



COLOFON

REDACTIE

Dirk Van Nijverseel
Bert Kenis
Sofie Appels
Lotte Kerremans

EINDEREDACTIE

Dirk Van Nijverseel

COÖRDINATIE

Maja Leye

LAYOUT

Jan Wouters
Lander Wynants

ILLUSTRATIES

Lander Wynants
www.instants-cyclistes.fr (14)

FOTO'S

Tim De Waele (1, 11, 12, 14, 17, 21)
Carlo Coppejans (23)
Lieven De Cock (6, 17, 28)
CannondaleProCycling (1, 21)
Photopress (18)

CONTACT

Flanders Classics nv
Harenssteenweg 228
B- 1800 Vilvoorde
+32 2 303 35 00
info@flandersclassics.be

portieken

publibogen

neusborden

1 2 3 treden

sport structures

LED structures

vlaggen

event flags

totems

safety products

inflatable tents

tenten

spandoeken

frames

inflatable replica's

quick up tubes

displays

cubes

indoor banners

specials

HERVA

www.herva.be sports

Dankzij het brede productgamma en de productiemogelijkheden van ons bedrijf is Herva sedert enkele jaren de partner voor tal van grote events, sportorganisaties, clubs en verenigingen. (Neem een kijkje bij onze referenties)

De jarenlange ervaring maakt dat we de opgebouwde kennis in huis hebben om unieke, stevige en prachtige systemen te maken waar uw evenement of organisatie behoefte aan heeft.

De combinatie van eigen druk, confectie, metaal en lasatelier, maakt dat we zeer flexibel kunnen inspelen op zeer uiteenlopende vragen en behoeftes.

Zoekt u een partner die uw dromen realiseert, dan bent u bij Herva sports aan het juiste adres!

Herva
Stadsestraat 51 • B - 2250 OLEN
T+32(0)14 55 69 22 • F+32(0)14 55 69 23
www.herva.be • info@herva.be

Thuis in alle sporten!

promotional products

Snel weer op weg met VAB-Fietsbijstand

Dag en nacht hulp bij pech met je fiets in heel België én Nederland.

Platte band? Ketting gebroken? Alle soorten pech worden door VAB verholpen, zodat je altijd op je bestemming geraakt. Met VAB-Fietsbijstand kies je voor zorgeloos rijden met de fiets. Alle VAB-wegenwachters staan paraat om je fiets te komen herstellen bij pech.

- dag en nacht in heel België en Nederland beschermd
- voor alle fietsen, elektrische fietsen, bakfietsen, sportfietsen, mountainbikes en scooters (minder dan 50 cc)
- indien nodig brengen we jou en je fiets naar de plek die het meest geschikt is voor de reparatie
- vanaf 1 km van de woonplaats
- voor jou of je hele gezin



Sluit snel aan via www.vabfietsbijstand.be of bel 03 253 60 62

Fietspech? VAB is al onderweg.



Met ons geraakt u tot aan de finish!

europcar.be





Discover everything about cycling in Flanders.

www.cyclinginlanders.be



Bent u al op koers naar CO₂-neutraliteit ?

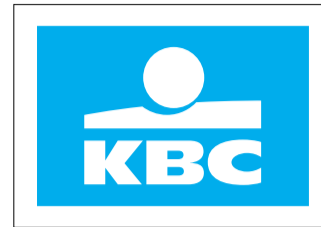
Zero Emission Solutions helpt ook Flanders Classics in het verkleinen van haar ecologische voetafdruk. Wil u met uw bedrijf mee de kop trekken? Contacteer ons !



Studie- en adviesbureau voor duurzame energie en klimaatneutraliteit
T 053/41.66.66
www.zeroemissionsolutions.com

ONZE PARTNERS & SPONSORS

TOPSPONSORS



HOOFDSPONSORS



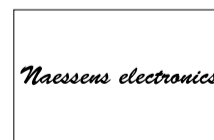
OVERHEDEN



AUTOSPONSOR, MEDIAPARTNER & PARTNER VROUWEN



SERVICE PARTNERS & LOKALE SPONSORS





Veilig en toch cool op de fiets!

Monkey Lights: nu te
koop op [www.moeders-
preventiewinkel.be](http://www.moeders-
preventiewinkel.be)



Wij spreken uw taal.

Uitgebaat door 24+ NV, Pastoor Coplaan 100, 2070 Zwijndrecht, België, BTW BE 0895.810.836,
RPR Antwerpen. Een onderneming van de KBC-groep.