


Giro d'Italia
09/5 - 01/6/2014



GIRO D'ITALIA FIGHT FOR PINK

IL GARIBALDI

La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business

www.giroditalia.it



LEGENDA DEI SIMBOLI CONVENZIONALI

KEY TO CONVENTIONAL SYMBOLS



Partenza
Start



Punto di passaggio obbligatorio (Partenza)
Mandatory Passing Point (Start)



Arrivo
Finish



Punto di passaggio obbligatorio (Arrivo)
Mandatory Passing Point (Finish)



Accrediti (Partenza)
Accreditation (Start)



Foglio firma
Signature check



GPM1 cat
1st cat KDM



Parcheggio squadre
Teams parking



GPM2 cat
2nd cat KDM



Parcheggio stampa
Press parking



GPM3 cat
3rd cat KDM



Parcheggio organizzazione
Organization parking



GPM4 cat
4th cat KDM



Parcheggio bus
Bus parking



Traguardo Volante
Intermediate sprint



Quartiertappa
Race Headquarter



Rifornimento
Feed zone



Parcheggio Carovana pubblicitaria
Adv parade parking



Rilevamento Cronometrico
Time recording place



km 0
Actual start



Passaggio a livello
Level crossing



Open Village
Open Village



Galleria
Tunnel



Controllo antidoping
Anti-doping control



Percorso tappa
Stage course



Partenza tappa cronometro
TT stage start



Sfilata cittadina
City parade



Deviazione obbligatoria automezzi organizzazione
Compulsory detour for organization vehicles



Percorso fuori corsa
Off-race itinerary



Deviazione obbligatoria automezzi stampa
Compulsory detour for press vehicles



Percorso corridori verso il bus squadre
Riders' itinerary to team buses



Deviazione obbligatoria automezzi squadre
Compulsory detour for team vehicles



Uscita consigliata per il ritrovo partenza
Recommended exit to the start place



Percorso consigliato verso PPO
Suggested itinerary to PPO

TAPPE STAGES

01 FRI / 09 BELFAST - BELFAST (TTT)

02 SAT / 10 BELFAST - BELFAST

03 SUN / 11 ARMAGH - DUBLIN

MDN / 12 rest day / riposo

04 TUE / 13 GIOVINAZZO - BARI

05 WED / 14 TARANTO - VIGGIANO ▲

06 THU / 15 SASSANO - MONTECASSINO ▲

07 FRI / 16 FROSINONE - FOLIGNO

08 SAT / 17 FOLIGNO - MONTECOPIOLO ▲

09 SUN / 18 LUGO - SESTOLA ▲

MDN / 19 rest day / riposo

10 TUE / 20 MODENA - SALSOMAGGIORE TERME

11 WED / 21 COLLECCHIO - SAVONA

12 THU / 22 BARBARESCO - BAROLO (ITT)

13 FRI / 23 FOSSANO - RIVAROLO CANAVESE

14 SAT / 24 AGLIÈ - OROPA (Biella) ▲

15 SUN / 25 VALDENGO - PLAN DI MONTECAMPIONE ▲

MDN / 26 rest day / riposo

16 TUE / 27 PONTE DI LEGNO - VAL MARTELLO/MARTELLTAL ▲

17 WED / 28 SARONICO - VITTORIO VENETO

18 THU / 29 BELLUNO - RIF. PANAROTTA (Valsugana) ▲

19 FRI / 30 BASSANO DEL GRAPPA - CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa) (ITT) ▲

20 SAT / 31 MANIAGO - MONTE ZONCOLAN ▲

21 SUN / 01 GEMONA DEL FRIULI - TRIESTE

■ TIME TRIAL STAGE
TAPPA A CRONOMETRO

■ MOUNTAIN STAGE
TAPPA DI MONTAGNA

■ FLAT STAGE
TAPPA PIANEGGIANTE

■ MEDIUM MOUNTAIN STAGE
TAPPA DI MEDIA MONTAGNA

▲ SUMMIT FINISH ARRIVO IN SALITA

EVERYWHERE ALWAYS



FOLLOW US ON

OFFICIAL WEBSITE

www.giroditalia.it

SOCIAL MEDIA

📄 Facebook [giroditalia] | 🐦 Twitter [@giroditalia] | 📌 Google+ [Giro d'Italia]
📷 Instagram [giroditalia] | 📺 Youtube [Giro d'Italia]

OFFICIAL APP

Available on **iTunes**, **Play Store** and **Market Place**

RADIO

R101 | Radio RAI

TV BROADCASTERS

EUROPE Italy RAI Tre - Rai Sport 2 | Pan Europe Eurosport | France - USA beIN Sports | UK SKY Sport UK | Belgium VRT
Netherlands NOS | Denmark TV 2 | Switzerland SRG SSR | Spain FORTA [Euskatel, Tv 3, TV Galicia, TV Asturias]
MENA Middle East + North Africa Al Jazeera | Africa sub-sahariana Supersports / **NORTH AMERICA** USA beIN Sports | Canada
(English) Rogers Sportsnet | Canada (French) RDS / **LATIN AMERICA** Latin America ESPN Sur | Brazil ESPN Brasil | Mexico, Panama,
Guatemala, Dominican Republic, Costa Rica, Salvador TON / **AUSTRALASIA** Pan Asia Eurosport Asia Pacific | Japan J Sports
Australia SBS | Australia Fox-Aus | New Zealand Sky Sports | India, Srilanka, Pakistan, Maldives, Nepal, Bangladesh, Butan,
Afghanistan SONY TV | Thailandia True Vision



...a colazione fate i buoni!



Sponsor ufficiale della Maglia Rosa e della prima colazione degli italiani

SOMMARIO / SUMMARY

The Toughest Race in the World's Most Beautiful Place	4
I Quadri della corsa / The Officials	6
La Polizia al Giro / Police at Giro	8
Pass ufficiali / Official passes	10
Ritiro accreditati in partenza / Accreditation (Start area)	12
Quartiertappa in arrivo / Race Headquarter (Finish area)	14
Planimetria generale / General map	16
Girotappe / Stage list	17
Altimetria generale / General profile	18
Le salite del Giro / Giro climbs	20
Le squadre / The teams	22
Le maglie ufficiali / The official jerseys	24
Albo d'oro e classifiche / Roll of Honour and classifications	26
Sul podio del Giro / On the Giro podium	44
Gli appuntamenti a Belfast (e a Bari) / Appointments in Belfast (and in Bari)	46
La Carovana / Adv Parade	50
La Rai al Giro / Rai at Giro	52
Giro d'Italia Fights for Oxfam	56
Giro d'Italia 2013 Photo Story	58
Partenze dall'estero / Giro d'Italia abroad	60
BELFAST - BELFAST (TTT)	65
BELFAST - BELFAST	79
ARMAGH - DUBLIN	91
REST DAY / RIPOSO	105
GIOVINAZZO - BARI	107
TARANTO - VIGGIANO	121
SASSANO - MONTECASSINO	135
FROSINONE - FOLIGNO	149
FOLIGNO - MONTECOPIOLO	163
LUGO - SESTOLA	181
REST DAY / RIPOSO	197
MODENA - SALSOMAGGIORE TERME	199
COLLECCHIO - SAVONA	213
BARBARESCO - BAROLO (ITT)	229
FOSSANO - RIVAROLO CANAVESE	243
AGLIÈ - DROPA (BIELLA)	257
VALDENGO - PLAN DI MONTECAMPIONE	275
REST DAY / RIPOSO	293
PONTE DI LEGNO - VAL MARTELLO/MARTELLTAL	295
SARNONICO - VITTORIO VENETO	317
BELLUNO - RIF. PANAROTTA (VALSUGANA)	331
BASSANO DEL GRAPPA - CIMA GRAPPA (CRESPANO DEL GRAPPA) (ITT)	349
MANIAGO - MONTE ZONCOLAN	363
GEMONA DEL FRIULI - TRIESTE	381
Ospedali / Hospitals	395
Aeroporti / Airports	410
My Giro d'Italia	412

LA CORSA PIÙ DURA DEL MONDO NEL PAESE PIÙ BELLO DEL MONDO

C'è qualcosa che profondamente mi emoziona nel Giro d'Italia 2014, e sta proprio sulla linea del traguardo finale. Domenica 1° giugno, la corsa incoronerà il suo campione a Trieste, la nostra finisterrae, là dove l'Italia dei campanili finisce e comincia un mondo più vasto, un territorio dell'immaginario che spazia nella grande cultura d'Europa, affonda nella sua storia, ci salda con la sua identità più limpida. Chissà se ancora si usa, ma nei vecchi, cari libri di testo dei miei tempi era definita la "città irredenta", e in quella parola risuonava il mistero di un destino orgoglioso, contrastato e cruento che l'ha resa simbolo dell'unità nazionale.

Se la storia vi annoia girate pure pagina, ma c'è un episodio fulminante che lega Trieste alla corsa rosa, segnando una delle sue pagine civili più alte. È il Giro del 1946, quello della rinascita, disputato su strade ancora sconvolte dalle bombe, tra città e paesi in macerie, ponti crollati, torrenti guadati bici in spalla. Il 30 giugno, la tappa Rovigo - Trieste viene bloccata a Pieris da un gruppo di attivisti slavi che bersaglia il gruppo con una sassaiola fitta come grandine. Scoppia persino un conflitto a fuoco. Ma i corridori non s'arrendono. Una pattuglia guidata dal triestino Giordano Cottur si china sui pedali, sfida le pallottole e raggiunge la città giuliana in un tripudio di folla. È la prima stretta dei triestini ancora separati alla mano tesa del resto d'Italia. Dovranno trascorrere anni perché l'abbraccio definitivo si compia. Solo nel 1954, sessant'anni fa esatti, Trieste viene restituita alla sovranità italiana dopo gli immani sfaceli di due guerre mondiali. Una data che il Giro ricorda ai molti che ne hanno smarrito il significato, assolvendo alla sua funzione più alta: un filo rosa che da più di cent'anni cuce le nostre mille storie nella trama comune di un popolo. Coi tempi che corrono, cari amici, non è cosa da poco.

A proposito: il Giro 2014 parte venerdì 9 maggio dall'Irlanda, altra terra martoriata, e anche qui compie un piccolo miracolo. In tre giorni toccherà prima Belfast e poi Dublino. Nessuna pretesa, ovviamente, di ricucire ciò che la geopolitica ha diviso, ma resta la suggestione di quel sottile filo rosa capace di rammentare con leggerezza tante tele strappate dalla storia. Da martedì 13, in riva al

mare di Bari, inizieranno i tremila chilometri italiani, una risalita geograficamente assai equilibrata dello stivale sulla dorsale appenninica verso la Liguria e le Alpi. Pochi i trasferimenti, a tutela degli atleti e delle loro esigenze di recupero. E occasioni per tutti. Contiamo otto tappe per velocisti. Almeno tre o quattro che somigliano ad altrettante classiche, adatte ai passistoni assettati di gloria. Due riservate agli artisti del tempo, contando anche la cronosquadra iniziale di Belfast, con la perla mondiale dei 42 chilometri da Barbaresco a Barolo, frazione magnifica, tecnicamente interessante, e (perdonate ma la freddezza è inevitabile) davvero ubriacante.

Tante, sin dalla prima settimana, le carte che il mazzo ha riservato agli scalatori, fino all'apoteosi dello Zoncolan. Nel decennale della morte di Pantani, il Giro si inchina al campione recente più amato nella buona e nella cattiva sorte: la tappa di Montecampione, dove nel 1998 stroncò Tonkov e mise in cassaforte il suo primo e unico Giro nell'anno della storica doppietta col Tour, è dedicata a lui e a chi ancora lo venera. La crono del monte Grappa, altro tuffo nella storia, ha tutte le caratteristiche dell'appuntamento cruciale, più ancora dello Zoncolan, talmente duro da rischiare, nonostante la sua terribile nomea, di essere deciso agli ultimi tornanti (salvo azione di forza da lontano, tanti auguri...).

E questo mi porta diritto sull'incerto terreno del pronostico. Difficile fare un nome. Ma l'idea di un tipo ideale ce l'ho e mi butto. Il Giro 2014 non sarà vinto dalla forza bensì dall'astuzia. Non prevarrà necessariamente il migliore tra gli scalatori ma l'atleta che saprà mettere in campo la strategia giusta. Cioè la duttilità per approfittare di ogni occasione e l'intelligenza per impilare saggiamente, tappa su tappa, il vantaggio decisivo: quello necessario per mettersi al riparo dalle sorprese sul cavatappi verticale dello Zoncolan. Ovviamente sarà sonoramente smentito dalla strada. Ma prevedo una corsa per palati fini. Sarebbe la conseguenza logica di un Giro duro ma non esagerato. Credibile, come i tempi richiedono. Una corsa impossibile non serve più a nessuno.

Andrea Monti, Direttore La Gazzetta dello Sport

THE TOUGHEST RACE IN THE WORLD'S MOST BEAUTIFUL PLACE

There is something about the 2014 Giro d'Italia which deeply touches me, and it is right on the final finish line. On Sunday, June 1, the race will crown its champion in Trieste, our finis terrae (land's end), at the far edge of Italy, where a wider world opens up: a realm of imagination that feeds on the great culture of Europe, sinks its roots in its history and binds us all together in its clearest identity. When I was a student, Trieste was defined "the unredeemed city" in my old school textbooks, and I wonder if it is still termed this way... All the mystery of a prideful, thwarted and sanguinary destiny, which made the city a symbol of national unity, was summarized in just one word.

If you find history boring, feel free to turn over, but there is one outstanding event which binds Trieste to the "Corsa Rosa", marking one of the Giro's highest moments of civilization. It took place in 1946, the year of rebirth, when the Giro was raced on roads still mauled by the bombings, crossing cities and villages which were reduced to piles of rubble, among collapsed bridges, and rivers which had to be forded carrying bikes over the shoulders. On June 30, a group of anti-Italian activists blocked the Rovigo-Trieste stage in Pieris by throwing stones at the peloton. A gunfight took place as well. However, the riders did not give in. A small bunch, led by the Trieste-born rider Giordano Cottur, bent over the handlebar, sped through the bullets and made it to the finish city, welcomed by a jubilant crowd. This was the first time the Triestine people (divided until then) reached out to Italy's hand. The two people would finally embrace each other after many years. It was only in 1954, sixty years ago, that Trieste was returned to Italian sovereignty after the huge devastation of World War I and II. A date the Giro wants to remind to the many people who forgot its meaning and significance, thus fulfilling its highest and noblest function: that of a pink thread which - for over a hundred years - has sewn together a thousand different stories into one common history of a people. These days, my friends, that is no small thing.

By the way: the 2014 Giro will start in Ireland - another devastated and tormented country - on Friday, May 9, and here as well it will accomplish a small miracle: in three days, it will go from Belfast to Dublin. Of course, we are not that pretentious to claim we are bringing back together what geopolitics has torn apart, but the hint of that thin, pink thread remains. A thread

which could gently sew up the many deep cuts history has ripped in its canvas. The comeback will start from the seashore in Bari on Tuesday, May 13. Three thousand kilometers, a well-balanced way back along the Apennines, towards Liguria and the Alps, covering Italy's entire "boot", with just a few transfers, to allow athletes to fully recover in between the stages, and plenty of chances for everybody. Eight stages are tailor-made for sprinters; at least three or four closely resemble some "classic" stages of the past, and are particularly suited to stayers in search of glory. Two are specially designed for time trialists (besides the initial team time trial in Belfast), with a wonderful and I would say... inebriating (please forget the pun!) 42-km stage from Barbaresco to Barolo, Piedmont (Italy's finest wine region).

A lot is in store for climbers, from the first week to the final ascent to the top of Mount Zoncolan. In the tenth anniversary of Marco Pantani's death, the Giro pays homage to the modern-age rider we loved the most, through thick and thin. The Montecampione stage, where Pantani defeated Tonkov in 1998, claiming his first and only Giro win (in the year of his historical Giro-Tour double win), is dedicated to him and to all the people who still worship him as a sports hero. The Monte Grappa time trial plunges us back into history and is actually a pivotal stage, even more than the climb up to Mount Zoncolan. Despite its fearsome reputation, indeed, the latter is so hard that the last switchbacks might be decisive (unless anyone decides to force from far behind, good luck!)

All this leads me to talk about a very uncertain prediction. Of course, it is still too early to name names, but I do have a hint I want to share with you. The 2014 Giro will not reward strength, but wits. The best climber will not necessarily succeed, but the rider who can implement the most appropriate strategy will overcome, instead: a rider who is smart and flexible enough to take advantage of each and every situation, to wisely pile up, stage after stage, the decisive lead he needs to prevent any possible unwelcome surprises on the final, vertical switchback of Mount Zoncolan. The road will surely prove me wrong! But I am certain we are in for a connoisseur's race; this is what a tough but not excessively hard Giro would naturally entail. A credible race, as the times require. Nobody needs an impossible race anymore.

RCS SPORT

Presidente

Raimondo ZANABONI

Amministratore Delegato

Riccardo TARANTO

Direttore Generale

Paolo BELLINO

DIRETTORE GIRO D'ITALIA

Mauro VEGNI

Assistenti

Antonella LENA
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI

DIREZIONE TECNICO-SPORTIVA

Direzione di corsa

Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi

Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniale

Giusy VIRELLI

Quartiertappa e accrediti

Natalino FERRARI

Segreteria e comunicati

Pino LAZZARO
Roberto NITTI
Ugo NOVELLI
Lucia VANDONE

Pubbliche relazioni

Vittorio ADORNI

Ispettori di percorso

Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto

Vittorino MULAZZANI
Marco VELO

Cartografia

Stefano DI SANTO

Speaker

Stefano BERTOLOTTI
Anthony McCROSSAN
Paolo MEI

Servizio sanitario

Giovanni TREDICI
Massimo BRANCA

Gestione Parco Auto

Antonio MAIOCCHI

Van Gazzetta

Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa

Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri

Carlson Wagonlit Travel

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Marco GOBBI PANSANA

Carovana

Giovanni NIPOTI

Off line communication & field projects

Eva VISENTIN

Web & social media projects

Luca ONDRIO

Marketing territoriale e comunicazione locale

Chiara MONTALDO

Hospitality program

Federica SANTI

DIREZIONE RELAZIONI ESTERNE E DIRITTI MEDIA

Media relations

e coordinamento ufficio stampa

Stefano DICHIATTEO
Valentina CAPPELLO

Diritti media e coordinamento TV

Valentina LUALDI

GIURIA / JURY

Presidente

Roberto ARIZNAVARRETA (Esp)

Componenti

Ernesto MAGGIONI
Jérôme LAPPARTIENT (Fra)
Guy DOBBELAERE (Bel)

Giudice d'Arrivo

Giuseppe CANAZZA

Componenti Moto

Stefania Francesca MUGGIOLU
Andrea GAIARIN
Gianni PASSARELLI
Antonio BISIGNANI

Coordinamento TV estere (IMG Media)

Sophie ORMOND

Ufficio stampa (Shift Active Media)

Matteo CAVAZZUTI
Matt RENDELL

Agenzia Fotografica

LAPRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Lorenzo GIORGETTI

Simone LOTORO
Andrea CAGNA NINCHI
Sara MARCHIONNI
Andrea NUTI
Rosanna RAMUNDO

DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR

Luca PIANTANIDA
Cinzia ARIENTI
Lorenzo BENFENATI
Gianfranco CERAVOLO
Fabrizio D'AMICO
Giulia LUNGI
Paolo MURA
Federico SESANA
Elena Maria CATTANEO
Marco NARDONI (Responsabile Partenza)
Mario BROGLIA (Responsabile Arrivo)
Roberto GIUDICI (Responsabile Open Village)
Fausto D'IMPORZANO
Marco GHISLA
Riccardo ISELLA
Alberto ORSI
Luigi PERICOLI
Angelo STRIULI
Andrea TIMON

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE

Fabrizio QUATTROCCHI
Tiziana GUALANO

CONTROLLO ANTIDOPING ANTIDOPING CONTROL

Jack BONNEAU (FRA)
Declan BYRNE (IRL)
Germano CASAROTTI (ITA)
Enrique GONZALEZ (ESP)
Sergio MEZZINI (ITA)
Bernardo SANCHEZ (ESP)

COLLEGAMENTO CON L'AUTORITÀ DI P.S.

Dr. Andrea SPINELLO
Primo Dirigente del Compartimento
Polizia Stradale Puglia - Bari

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

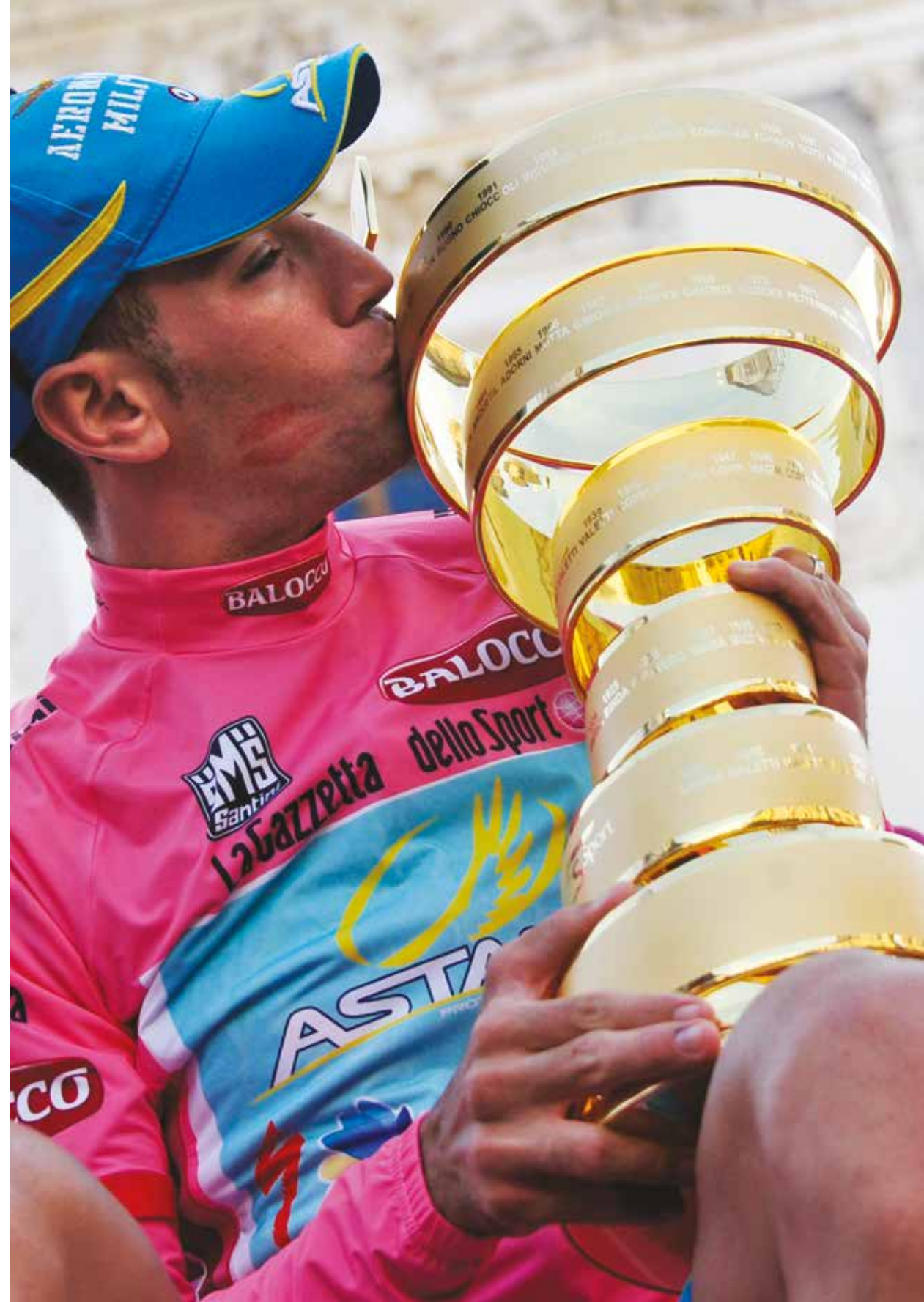
Dr. Alfredo MAGLIOZZI
Vice Questore Aggiunto
Dirigente della Sezione
Polizia Stradale di Varese

LA POLIZIA AL GIRO / POLICE AT GIRO



Anche nella 97ª edizione il Giro d'Italia usufruirà della preziosa scorta della Polizia Stradale. Ventisei motociclisti, sei equipaggi automontati, un furgone di assistenza meccanica – tutti contrassegnati con una particolare targa "POLIZIA STRADALE – GIRO D'ITALIA" – si avvarranno della collaborazione, lungo il percorso, di altre 500 pattuglie che presidieranno il territorio. In più, quest'anno due autovetture e due "pulman azzurri" saranno dedicati a iniziative di educazione stradale per i giovanissimi partecipanti a Biciscuola. La particolare attenzione del Ministero degli Interni italiano per la popolare manifestazione permetterà di tutelare al meglio la Corsa Rosa.

The 97th edition of the Giro d'Italia, too, will benefit from the invaluable escort by the Traffic Police. Twenty-six motorcyclists, six Police-car crews and one breakdown service van – all of which will be marked by a special "POLIZIA STRADALE – GIRO D'ITALIA" tag – will rely on 500 more patrols guarding the territory throughout the race course. Moreover, this year, two Police cars and two blue Police buses will host road safety initiatives for the young boys and girls taking part in the Biciscuola project. The great care and attention granted by the Italian Ministry of Internal Affairs to this popular event will allow the best possible protection and safety for the Pink Race.



PASS DEL GIRO D'ITALIA 2014

GIRO D'ITALIA 2014 PASSES

Diverse tipologie di pass per differenti **Famiglie**. Le informazioni relative alle aree a cui è possibile accedere e alla durata dell'accredito sono riportate sul pass.

There is a specific pass for each Family. You can find general access information on the pass front.



ORGANIZZAZIONE / STAFF



DIREZIONE/ORGANIZZAZIONE/SERVIZIO ORGANIZZAZIONE

GRUPPI SPORTIVI / SPORT TEAMS



GRUPPO SPORTIVO/SERVIZIO GRUPPO SPORTIVO

SEDE DI TAPPA / STAGE STAFF



AUTORITÀ/COMITATO TAPPA

OSPITI / GUESTS



INVITATO/GIRO CLUB

COMMERCIALE / SPONSORS



SPONSOR/PARTNER/SERVIZIO SPONSOR/CAROVANA

ISTITUZIONI SPORTIVE / SPORT ORGANIZATIONS



FCI/CONI/GIURIA/UCI

STAMPA FOTOGRAFI / PRESS PHOTOGRAPHERS



STAMPA/STAMPA LOCALE/SERVIZIO STAMPA/FOTOGRAFO/FOTOGRAFO LOCALE

RADIO - TV



RAI HOST-BROADCASTER/OFFICIAL BROADCASTER/RADIO-TV/SERVIZIO RADIO-TV

ATTENZIONE AI PITTOGRAMMI! MIND THE PICTOGRAPHS!

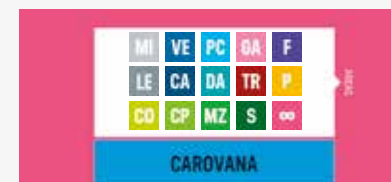
Sul retro del pass trovate la **legenda** delle aree ad accesso riservato. You can find an allowed areas **legend** on the pass back.

MI	HOSPITALITY MICHELANGELO
VE	HOSPITALITY VERDI
PC	HOSPITALITY PUCCINI
GA	HOSPITALITY GALILEO
F	AREA PODIO FIRMA
LE	HOSPITALITY LEONARDO
CA	HOSPITALITY CARAVAGGIO
DA	HOSPITALITY DANTE
TR	TRIBUNA RAFFAELLO
P	AREA PREMIAZIONI
CO	TV COMPOUND
CP	COMMENTARY POSITION
MZ	MIX ZONE
S	SALA STAMPA
∞	ALL AREAS

AREE PARTENZA

AREE ARRIVO

Mentre sul fronte trovate le **aree** alle quali il vostro pass garantisce l'**accesso**. On the pass front you can find a list of the **areas** your pass provides **access**.



ACCREDITO GIORNALIERO

ONE DAY PASS



I pass piccoli hanno validità giornaliera e a seconda del colore permettono l'ingresso alle zone riservate. One pass is good for the entire day and each colour allows access to different areas.

RITIRO ACCREDITI IN PARTENZA

TAPPA / STAGE	LOCALITÀ / PLACE	INDIRIZZO - DISTANZA DALA PARTENZA / ADDRESS - DISTANCE FROM THE START		
03	ARMAGH - DUBLIN	Shambles Market Offices	Cathedral Road Armagh	50 m
R	BARI	Fiera del Levante - Lungomare Starita - Bari		
04	GIOVINAZZO - BARI	Atrio interno civico n. 7	Via Bari 7 Giovinazzo (BA)	200 m
05	TARANTO - VIGGIANO	Casa di città	Piazza Municipio Taranto	600 m
06	SASSANO - MONTECASSINO	Uffici Studio Legale Trotta	Via Largo Silla, Località Silla, Sassano (SA)	250 m
07	FROSINONE - FOLIGNO	Villa Comunale	Via Marco Tullio Cicerone Frosinone	30 m
08	FOLIGNO - MONTECOPIOLO	Pro Loco	Piazza San Domenico Foligno (PG)	350 m
09	LUGO - SESTOLA	Sede Ascom	Via Giotto Lugo (RA)	350 m
R	MODENA	Palamolza - Piazza Novi Sad - Modena		
10	MODENA - SALSOMAGGIORE TERME	Palamolza	Piazza Novi Sad Modena	150 m
11	COLLECCHIO - SAVONA	Palazzo Comunale	Viale Libertà 3 Collecchio (PR)	400 m
12	BARBARESCO - BAROLO	Van Gazzetta	Intersezione SP 3 con Strada Ovello (inizio salita per Barbaresco)	800 m

ACCREDITATION (START AREA)

TAPPA / STAGE	LOCALITÀ / PLACE	INDIRIZZO - DISTANZA DALA PARTENZA / ADDRESS - DISTANCE FROM THE START		
13	FOSSANO - RIVAROLO CANAVESE	Salone Parrocchiale	Via Merlo Fossano (CN)	250 m
14	AGLIÈ - OROPA (Biella)	Interno giardino castello	Via Rampa Castello Agliè (TO)	350 m
15	VALDENGO - MONTECAMPIONE	Sede Filarmonica	Via Roma n. 80 Valdengo (BI)	300 m
R	PONTE DI LEGNO	Palazzetto dello Sport Ponte di Legno - Via Venezia, 47 - Ponte di Legno		
16	PONTE DI LEGNO - VAL MARTELLO / MARTELLTAL	Sede impianti Adamello	Piazzale Funivia Ponte di Legno (BS)	100 m
17	SARNONICO - VITTORIO VENETO	Municipio	Via Mendola 1 Sarnonico (TN)	200 m
18	BELLUNO - RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)	Palazzetto dello Sport	Viale dei Dendrofori Belluno	400 m
19	BASSANO DEL GRAPPA - CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa)	Sede quartiere Conca d'Oro	Via Marco d'Aviano Bassano del Grappa (VI)	400 m
20	MANIAGO - MONTE ZONCOLAN	Ex "Tutti Sfusi"	Via Fabio di Maniago Maniago (PN)	200 m
21	GEMONA DEL FRIULI - TRIESTE	Casa dell'accoglienza	Via Dante Alighieri Gemona del Friuli (UD)	150 m

QUARTIERTAPPA IN ARRIVO

TAPPA / STAGE	LOCALITÀ / PLACE	INDIRIZZO - DISTANZA DALL'ARRIVO/ ADDRESS - DISTANCE FROM THE FINISH LINE		
01	BELFAST - BELFAST	Belfast Waterfront	2 Lanyon Place Belfast	650 m
02	BELFAST - BELFAST	Belfast Waterfront	2 Lanyon Place Belfast	650 m
03	ARMAGH - DUBLIN	Aviva Stadium	Lansdowne Road Dublin	2.000 m
R	BARI	Fiera del Levante - Lungomare Starita - Bari		
04	GIOVINAZZO - BARI	Fiera del Levante	Lungomare Starita Bari	3.300 m
05	TARANTO - VIGGIANO	Albergo Ostello Theotokos	via Don Francesco Romagnano Viggiano (PZ)	400 m
06	SASSANO - MONTECASSINO	Scuola Elementare D'Annunzio	Via Giovanni Pascoli 46 Cassino (FR)	9.500 m
07	FROSINONE - FOLIGNO	Palasport "Giuseppe Paternesi"	Piazzale Nazzareno Gubbini (Località S. Pietro) - Foligno (PG)	1.200 m
08	FOLIGNO - MONTECOPIOLO	Municipio di Villagrande	Piazza San Michele Villagrande (PU)	8.000 m
09	LUGO - SESTOLA	Chalet Esperia e Albergo Passo del Lupo	Località Passo del Lupo Sestola (MO)	400 m
R	MODENA	Palamolza - Piazza Novi Sad - Modena		
10	MODENA - SALSOMAGGIORE TERME	Palazzo Congressi	Viale Romagnosi, 7 Salsomaggiore Terme (PR)	400 m

RACE HEADQUARTERS (FINISH AREA)

TAPPA / STAGE	LOCALITÀ / PLACE	INDIRIZZO - DISTANZA DALL'ARRIVO/ ADDRESS - DISTANCE FROM THE FINISH LINE		
11	COLLECCHIO - SAVONA	Fortezza del Priamar	Corso Giuseppe Mazzini Savona	850 m
12	BARBARESCO - BAROLO	Castello Falletti	Piazza Falletti, 1 Barolo (CN)	200 m
13	FOSSANO - RIVAROLO CANAVESE	Centro Polisportivo Rivarolo Canavese	Via Trieste, 84 Rivarolo Canavese (CN)	400 m
14	AGLIÈ - OROPA (Biella)	Santuario di Oropa	Via Santuario di Oropa, 480 Biella	350 m
15	VALDENGO - MONTECAMPIONE	Residence "Le Baite"	Località Malga di Bassinale Montecampione 1800 Artogne (BS)	750 m
R	PONTE DI LEGNO	Palazzetto dello Sport Ponte di Legno - Via Venezia, 47 - Ponte di Legno		
16	PONTE DI LEGNO - VAL MARTELLO / MARTELLTAL	Centro Culturale/ Bürgerhaus	Meiern 89 Martello/Martell (BZ)	14.000 m
17	SARNONICO - VITTORIO VENETO	Victoria Sport & City	Via Luigino De Nadai, 34 Vittorio Veneto (TV)	1.100 m
18	BELLUNO - RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)	PalaLevico - Valsugana Fiere	Viale Lido, 4 Levico Terme (TN)	17.000 m
19	BASSANO DEL GRAPPA - CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa)	Centro Parrocchiale	Piazza San Marco Crespano del Grappa (TV)	26.000 m
20	MANIAGO - MONTE ZONCOLAN	Hotel Enzo Moro	Località Monte Zoncolan Sutrio (UD)	3.400 m
21	GEMONA DEL FRIULI - TRIESTE	Palazzo della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia	Piazza Unità d'Italia, 1 Trieste	50 m

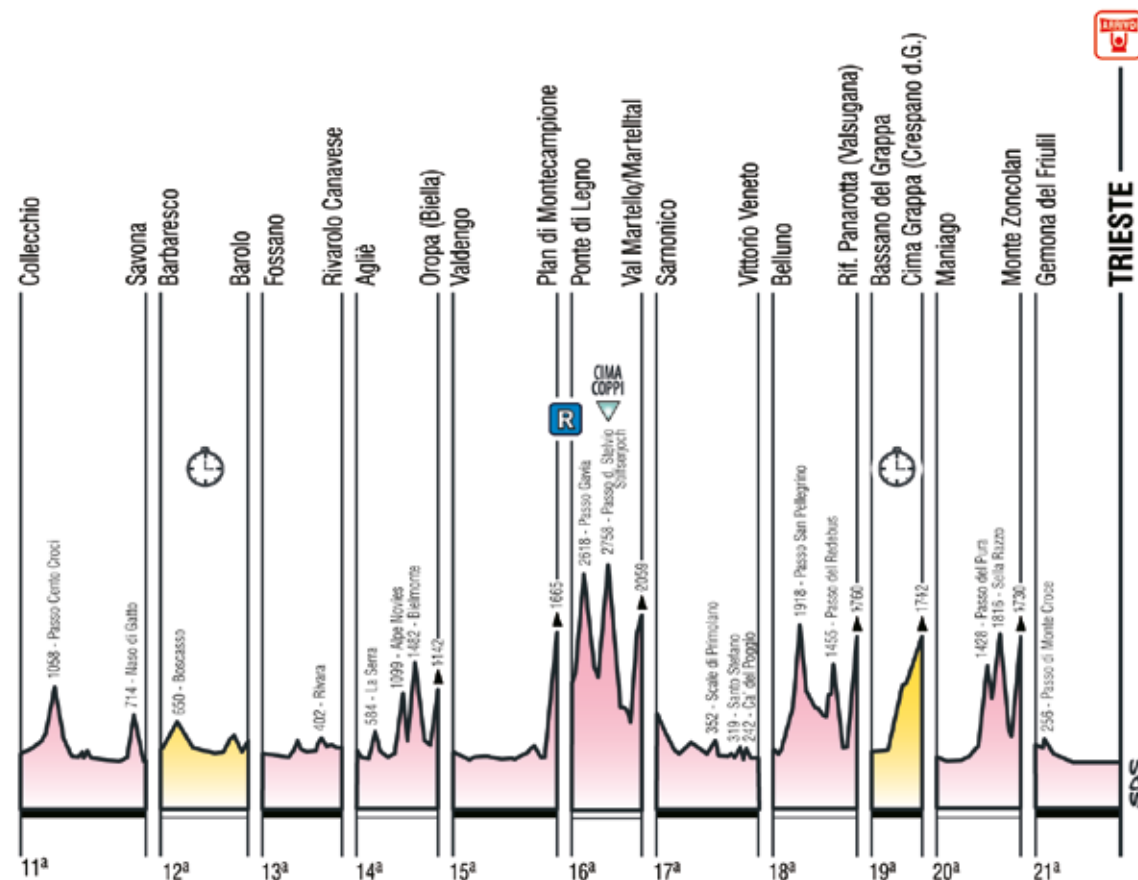
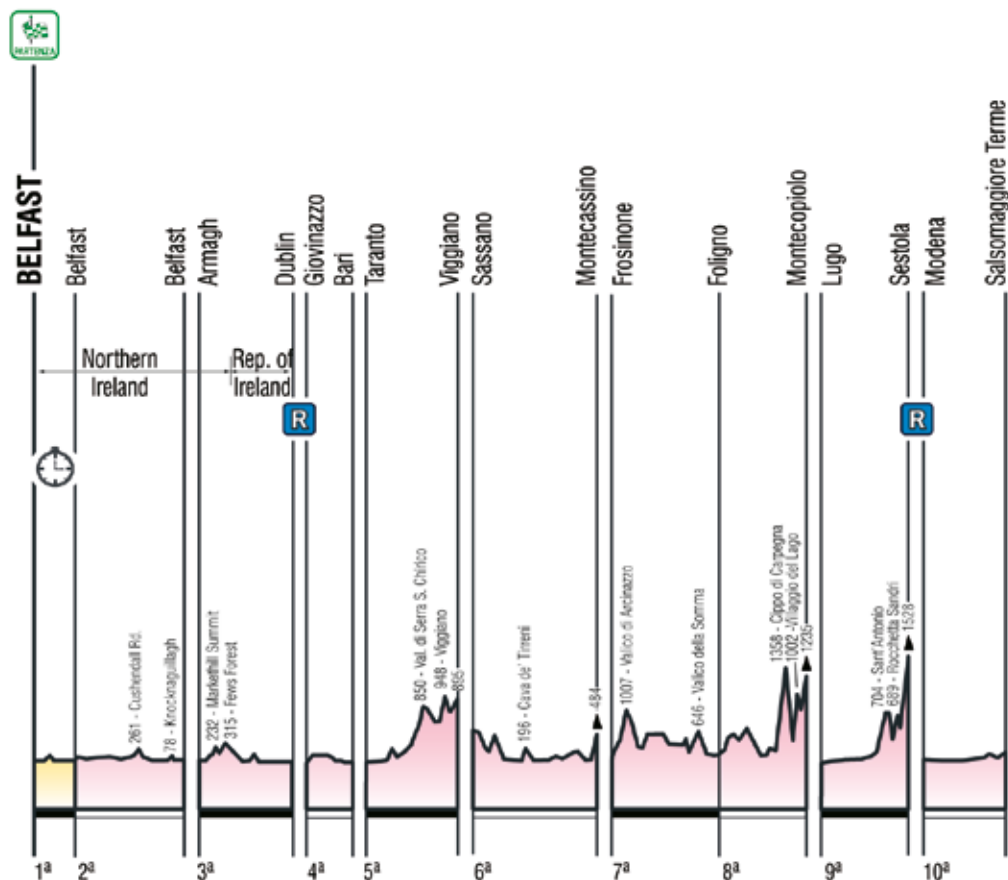
PLANIMETRIA / GENERAL MAP



GIROTAPPE / STAGE LIST

	MAY / JUNE	STAGE / TAPPA	KM
01	FRI / 09	BELFAST - BELFAST (TTT)	21,7
02	SAT / 10	BELFAST - BELFAST	219
03	SUN / 11	ARMAGH - DUBLIN	187
	MON / 12	rest day / riposo	
04	TUE / 13	GIOVINAZZO - BARI	112
05	WED / 14	TARANTO - VIGGIANO	203
06	THU / 15	SASSANO - MONTECASSINO	247
07	FRI / 16	FROSINONE - FOLIGNO	211
08	SAT / 17	FOLIGNO - MONTECOPIOLO	179
09	SUN / 18	LUGO - SESTOLA	172
	MON / 19	rest day / riposo	
10	TUE / 20	MODENA - SALSOMAGGIORE TERME	173
11	WED / 21	COLLECCHIO - SAVONA	249
12	THU / 22	BARBARESCO - BAROLO (ITT)	41,9
13	FRI / 23	FOSSANO - RIVAROLO CANAVESE	157
14	SAT / 24	AGLIÈ - DROPA (Biella)	164
15	SUN / 25	VALDENGO - PLAN DI MONTECAMPIONE	225
	MON / 26	rest day / riposo	
16	TUE / 27	PONTE DI LEGNO - VAL MARTELLO/MARTELLTAL	139
17	WED / 28	SARNONICO - VITTORIO VENETO	208
18	THU / 29	BELLUNO - RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)	171
19	FRI / 30	BASSANO DEL GRAPPA - CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa) (ITT)	26,8
20	SAT / 31	MANIAGO - MONTE ZONCOLAN	167
21	SUN / 01	GEMONA DEL FRIULI - TRIESTE	172

Km totali / Total km 3445,5



LE SALITE DEL GIRO / GIRO'S CLIMBS

TAPPA / STAGE	SALITA / CLIMB	CATEGORY	ALT.	KM	DISL	MEDIA	MAX
1 BELFAST - BELFAST (TTT)	-	-	-	-	-	-	-
2 BELFAST - BELFAST	Cushendall Road	261	4	6,5	199	31%	8%
	Knocknaguillagh	78	4	1,7	49	2,9%	7%
3 ARMAGH - DUBLIN	Markethill Summit	232	4	4,7	133	2,8%	8%
	Fews Forest	315	4	4,1	170	4,1%	8%
4 GIOVINAZZO - BARI	-	-	-	-	-	-	-
5 TARANTO - VIGGIANO	Valico della Serra di San Chirico	850	3	8,0	336	4,2%	9%
	VIGGIANO	948	4	8,1	350	4,3%	8%
	VIGGIANO	895	4 - arrivo	5,0	232	4,6%	8%
6 SASSANO - MONTECASSINO	Cava de' Tirreni	196	4	5,4	191	3,5%	8%
	MONTECASSINO	484	2 - arrivo	8,7	447	5,1%	10%
7 FROSINONE - FOLIGNO	Valico di Arcinazzo	1007	3	16,9	606	3,6%	10%
	Valico della Somma	646	4	6,5	316	4,9%	8%
8 FOLIGNO - MONTECOPIOLO	Cippo di Carpegna	1358	1	6,0	594	9,9%	14%
	Villaggio del Lago	1002	2	9,3	578	6,2%	11%
	MONTECOPIOLO	1235	1 - arrivo	6,4	409	6,4%	13%
9 LUGO - SESTOLA	Sant'Antonio	704	3	13,2	499	3,8%	9%
	Rocchetta Sandri	689	4	4,5	279	6,2%	11%
	SESTOLA	1538	2 - arrivo	16,5	910	5,5%	13%
10 MODENA - SALSOMAGGIORE TERME	-	-	-	-	-	-	-
11 COLLECCHIO - SAVONA	Passo Cento Croci	1058	2	13,5	623	4,6%	10%
	Naso di Gatto	714	2	7,2	574	8,0%	13%
12 BARBARESCO - BAROLO (ITT)	Boscasso	650	4	3,1	156	5,0%	8%
13 FOSSANO - RIVAROLO CANAVESE	Rivara	408	4	1,0	53	5,3%	12%
14 AGLIÈ - OROPA (Biella)	La Serra	586	3	6,3	325	5,2%	7%
	Alpe Noveis	1099	1	9,0	711	7,9%	16%
	Bielmonte	1482	2	18,4	1020	5,6%	13%
	OROPA	1142	1 - arrivo	11,8	733	6,2%	13%
15 VALDENGO - PLAN DI MONTECAMPIONE	PLAN DI MONTECAMPIONE	1665	1 - arrivo	19,4	1461	7,6%	12%
16 PONTE DI LEGNO - VAL MARTELLO/MARTELLTAL	Passo Gavia	2618	1	16,5	1320	8,0%	16%
	Passo dello Stelvio	2758	Cima COPPI	21,7	1549	7,1%	112%
	VAL MARTELLO	2059	1 - arrivo	22,4	1430	6,4%	14%
17 SARNONICO - VITTORIO VENETO	Fastro-Scalè di Primolano	352	4	3,0	118	3,9%	9%
	Santo Stefano	321	4	2,8	138	5,0%	13%
	Muro di Ca' del Poggio	242	4	1,2	140	12,2%	18%
18 BELLUNO - RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)	San Pellegrino	1918	1	18,5	1147	6,2%	15%
	Passo del Redebus	1457	2	4,6	401	8,7%	15%
	RIFUGIO PANAROTTA	1760	1 - arrivo	15,9	1260	7,9%	14%
19 BASSANO DEL GRAPPA - CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa) (ITT)	MONTE GRAPPA	1712	1 - arrivo	19,3	1538	8,0%	14%
20 MANIAGO - MONTE ZONCOLAN	Passo del Pura	1428	1	11,3	869	7,7%	13%
	Sella Razzo	1811	2	15,9	830	5,2%	15%
	MONTE ZONCOLAN	1730	1 - arrivo	10,1	1200	11,9%	22%
21 GEMONA DEL FRIULI - TRIESTE	Passo di Monte Croce	256	4	1,3	52	4,0%	8%

BEVANDA UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA.



ESTATHÉ. IL GUSTO PIÙ NATURALE CHE C'È IN GIRO.

Seguici su 

LE SQUADRE



AG2R LA MONDIALE (FRA)



ANDRONI GIOCATTOLI -
VENEZUELA (ITA)



ASTANA PRO TEAM
(KAZ)



MOVISTAR TEAM (ESP)



NERI SOTTOLI (ITA)



OMEGA PHARMA - QUICK-STEP
CYCLING TEAM (BEL)



BARDIANI CSF (ITA)



BELKIN - PRO CYCLING
TEAM (NED)



BMC RACING TEAM
(USA)



ORICA GreenEDGE (AUS)



TEAM EUROPCAR (FRA)



TEAM GIANT-SHIMANO (NED)



CANNONDALE (ITA)



COLOMBIA (COL)



FDJ.fr (FRA)



TEAM KATUSHA (RUS)



TEAM SKY (GBR)



TINKOFF-SAXO (DEN)



GARMIN SHARP (USA)



LAMPRE-MERIDA (ITA)



LOTTO BELISOL (BEL)



TREK FACTORY RACING (USA)

THE TEAMS

MAGLIA ROSA PINK JERSEY

Rosa come "La Gazzetta dello Sport", come una pagina, come un foglio di quelli che si accettano in cima a una salita e si stendono sullo stomaco per proteggersi dal freddo della discesa. Rosa come l'alba di un campione. La Maglia Rosa del primo in classifica. [Marco Pastonesi]

Pink like "La Gazzetta dello Sport", like a newspaper's page, like those leaflets handed out on the top of a hill and then laid over the stomach as a protection from the cold of the descent. Pink like a champion's dawn. The Maglia Rosa prerogative of the number one in the place list.



MAGLIA AZZURRA BLUE JERSEY

Azzurra come il colore del cielo in cima alla salita, quando alzi lo sguardo e l'ossigeno è poco. Azzurra come il torrente in piena, che sgorga dalla sorgente e arriva fino in fondo al mare. Azzurra, ma non ferma, come l'acqua di un lago tra i ghiacciai. La Maglia Azzurra del primo nei Gran Premi della montagna. [MP]

Blue as the sky when you raise your eyes on top of the climb, looking for fresh air. Blue as the swollen torrent that floods from the source up to the bottom of the sea. Blue as the waters of a Mountain glacier lake. Such is the Maglia Azzurra of the King of Mountains.



MAGLIA ROSSA RED JERSEY

Rossa come il fuoco, rossa per chi incendia la corsa, per chi si accende in uno scatto, per chi si ustiona in una volata. Rossa come la velocità, come i brividi, come l'ebbrezza. Ma anche rossa come il pericolo. La Maglia Rossa del primo nella classifica a punti. [MP]

Red as fire, like the one who inflames the race, the one who lights up and then burns himself in a sprint. Red like speed, like shivers, like thrill. But nonetheless red as danger. The Maglia Rossa for the first classified by the points.



MAGLIA BIANCA WHITE JERSEY

Bianca come simbolo della freschezza e magari dell'ingenuità, della pulizia e magari del candore, della giovinezza e magari della timidezza. Bianca come le notti in bianco di un esordiente, di un debuttante, di una matricola. La maglia bianca del primo fra i giovani. [MP]

White as a symbol of freshness and even innocence, of cleanliness and even candor, like youth, not to say shyness. White like a sleepless night for a neophyte, a beginner, a novice. The Maglia Bianca for the number one among the junior category.



ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR 1909-1928

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
1	1909 13 mag > 30 mag	GANNA Luigi GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni	Atala Rudge Whitworth Bianchi	pt 25 pt 27 pt 40	2.447,9	27.258	8	127	49
2	1910 18 mag > 5 giu	GALETTI Carlo PAVESI Eberardo GANNA Luigi	Atala Continental Atala Continental Atala Continental	pt 28 pt 46 pt 51	2.987,4	26.114	10	101	22
3	1911 15 mag > 6 giu	GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni GERBI Giovanni	Bianchi Bianchi Isolato	pt 50 pt 58 pt 84	3.452,2	26.082	12	86	24
4	1912 19 mag > 4 giu	Squadra ATALA Squadra PEUGEOT Squadra GERBI	- - -	pt 31 pt 24 pt 8	2.439,6	27.106	8	54	26
5	1913 6 mag > 22 mag	ORIANI Carlo PAVESI Eberardo AZZINI Giuseppe	Maino Pirelli Legnano Dunlop Otav Pirelli	pt 37 pt 43 pt 48	2.932,0	26.379	9	99	35
6	1914 24 mag > 7 giu	CALZOLARI Alfonso ALBINI Pierino LUCOTTI Luigi	Stucchi Globo Maino	135h 17'56" + 1h 55'26" + 2h 04'23"	3.171,0	23.437	8	81	8
DAL 1915 AL 1918 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1915 TO 1918 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR									
7	1919 21 mag > 8 giu	GIRARDENGO Costante BELLONI Gaetano BUYSSE Marcel	Stucchi Bianchi BEL Bianchi	112h 51'29" + 51'56" + 1h 05'40"	2.984,0	26.440	10	63	15
8	1920 23 mag > 6 giu	BELLONI Gaetano GREMO Angelo ALAVOINE Jean	Bianchi Bianchi FRA Bianchi	102h 47'33" + 32'24" + 1h 01'14"	2.632,8	25.613	8	49	10
9	1921 25 mag > 12 giu	BRUNERO Giovanni BELLONI Gaetano AIMO Bartolomeo	Legnano Bianchi Legnano	120h 24'58" + 41" + 19'47"	3.081,7	25.592	10	69	27
10	1922 24 mag > 11 giu	BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo ENRICI Giuseppe	Legnano Legnano Legnano	119h 43'00" + 12'29" + 1h 35'33"	3.095,5	25.867	10	75	15
11	1923 23 mag > 10 giu	GIRARDENGO Costante BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo	Maino Legnano Atala	122h 58'17" + 37" + 10'25"	3.188,7	25.930	10	95	39
12	1924 10 mag > 1 giu	ENRICI Giuseppe GAY Federico GABRIELLI Angiolo	Isolato Isolato Isolato	143h 43'37" + 58'21" + 1h 56'53"	3.622,0	25.201	12	90	30
13	1925 16 mag > 7 giu	BINDA Alfredo GIRARDENGO Costante BRUNERO Giovanni	Legnano Wolsit Legnano	137h 31'13" + 4'58" + 7'22"	3.520,5	25.600	12	126	39
14	1926 15 mag > 6 giu	BRUNERO Giovanni BINDA Alfredo BRESCIANI Arturo	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Olympia Dunlop	137h 55'59" + 15'37" + 54'51"	3.429,7	24.865	12	205	40
15	1927 15 mag > 6 giu	BINDA Alfredo BRUNERO Giovanni NEGRINI Antonio	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Wolsit Pirelli	144h 15'35" + 27'04" + 36'06"	3.728,8	25.812	15	266	80
16	1928 12 mag > 3 giu	BINDA Alfredo PANCERA Giuseppe AIMO Bartolomeo	Wolsit Pirelli Touring Pirelli Alcyon Hutchinson	114h 15'19" + 18'13" + 27'25"	3.044,6	26.748	12	298	128

www.giroditalia.it



La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita

RCS Sport
Move your Business



“È una storia che ogni anno, tre settimane l'anno, si arricchisce di nuovi protagonisti, di nuove avventure, di nuovi capitoli. E che non conosce la parola fine”

Marco Pastonesi
La Gazzetta dello Sport

“It's a story that every year, three weeks a year, is enriched with new players, new adventures, new chapters. And does not know the final word”

9,5 kg

PESO/WEIGHT

Rame placcato Oro 18 carati
Gold-plated copper 18 carats

MATERIALE/MATERIAL

20.4 cm di diametro/diameter
53.5 di altezza/height

MISURE/DIMENSIONS

TROFEO SENZA FINE

Il Trofeo Senza Fine, realizzato per la prima volta nel 1999, premia dal 2000 il corridore che vince il Giro d'Italia.

Since 2000, the Trofeo Senza Fine is the award of the Giro d'Italia winner. It was realized for the first time in 1999.

ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR 1929-1948

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
17	1929 19 mag > 9 giu	BINDA Alfredo PIEMONTESE Domenico FRASCARELLI Leonida	Legnano Hutchinson Bianchi Pirelli Ideor Pirelli	107h 18'24" a 344" + 5'04"	2.918,3	27,183	14	166	99
18	1930 17 mag > 8 giu	MARCHISIO Luigi GIACOBBE Luigi GRANDI Allegro	Legnano Pirelli Maino Clement Bianchi Pirelli	115h 11'55" + 52" + 52"	3.097,5	26,877	15	115	67
19	1931 10 mag > 31 mag	CAMUSSO Francesco GIACOBBE Luigi MARCHISIO Luigi	Gloria Hutchinson Maino Clement Legnano Hutchinson	102h 40'46" + 2'07" + 6'16"	3.012,8	29,332	12	108	65
20	1932 14 mag > 5 giu	PESENTI Antonio DEMUYSERE Jeff BERTONI Remo	BEL Wolsit Hutchinson Ganna Dunlop Legnano Hutchinson	105h 42'41" + 1'09" + 12'27"	3.235,3	30,595	13	109	66
21	1933 6 mag > 28 mag	BINDA Alfredo DEMUYSERE Jeff PIEMONTESE Domenico	BEL Legnano Hutchinson Ganna Hutchinson Gloria Hutchinson	111h 01'52" + 12'34" + 16'31"	3.343,0	30,039	17	97	51
22	1934 19 mag > 10 giu	GUERRA Learco CAMUSSO Francesco CAZZULANI Giovanni	Maino D'Alessandro Gloria Hutchinson Gloria Hutchinson	121h 17'17" + 51" + 4'59"	3.712,7	30,602	17	105	52
23	1935 18 mag > 9 giu	BERGAMASCHI Vasco MARTANO Giuseppe OLMO Giuseppe	Maino D'Alessandro Freyus Bianchi Pirelli	113h 22'46" + 3'07" + 6'12"	3.577,0	31,549	18+2	102	62
24	1936 16 mag > 7 giu	BARTALI Gino OLMO Giuseppe CANAVESI Severino	Legnano Bianchi Ganna	120h 12'30" + 2'36" + 7'49"	3.766,0	31,329	17+4	89	45
25	1937 8 mag > 30 mag	BARTALI Gino VALETTI Giovanni MOLLO Enrico	Legnano Freyus Freyus	122h 25'40" + 8'18" + 17'38"	3.840,0	31,365	15+8	93	41
26	1938 7 mag > 29 mag	VALETTI Giovanni CECCHI Ezio CANAVESI Severino	Freyus Gloria Ambrosiana Gloria Ambrosiana	112h 49'28" + 8'47" + 9'06"	3.645,8	32,314	15+6	94	50
27	1939 28 apr > 18 mag	VALETTI Giovanni BARTALI Gino VICINI Mario	Freyus Legnano Lygie	88h 02'00" + 2'59" + 5'07"	3.011,4	34,207	15+4	89	54
28	1940 17 mag > 9 giu	COPPI Fausto MOLLO Enrico COTTUR Giordano	Legnano Olympia Lygie	107h 31'10" + 2'40" + 11'45"	3.574,0	33,240	20	91	47

DAL 1941 AL 1945 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1941 TO 1945 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR

29	1946 15 giu > 7 lug	BARTALI Gino COPPI Fausto ORTELLI Vito	Legnano Bianchi Benotto	95h 32'20" + 47" + 15'28"	3.236,0	33,871	14+6	79	40
30	1947 24 mag > 15 giu	COPPI Fausto BARTALI Gino BRESCI Giulio	Bianchi Legnano Welter	115h 55'07" + 7'43" + 5'54"	3.843,0	33,153	18+2	84	50
31	1948 15 mag > 6 giu	MAGNI Fiorenzo CECCHI Ezio COTTUR Giordano ORTELLI Vito	Wilier Triestina Cimatti Wilier Triestina Atala	124h 51'52" + 11" + 2'37" + 2'37"	4.164,0	33,348	19	77	41

SEGUI IL GIRO D'ITALIA SUL TUO SMARTPHONE

FOLLOW GIRO D'ITALIA ON YOUR SMARTPHONE



Installa l'App del Giro d'Italia su iPhone e smartphone Android e rimani sempre aggiornato sulla Corsa Rosa: ogni giorno news, video, foto, risultati, classifiche e tanti contenuti in tempo reale per vivere al meglio tutte le tappe del Giro 2014.

Download the Giro d'Italia App for your iPhone and Android smartphone and keep yourself up to date on the race: daily news, photos, videos, results, standings and many more real time contents to let you enjoy all the stages of the 2014 Giro d'Italia.



ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR 1949-1964

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
32	1949 21 mag > 12 giu	COPPI Fausto BARTALI Gino COTTUR Giordano	Bianchi Bartali Wilier Triestina	125h 25'50" + 23'47" + 38'27"	4.088,0	32.548	19	102	65
33	1950 24 mag > 13 giu	KOBLET Hugo BARTALI Gino MARTINI Alfredo	SUI Bartali Taurea	117h 28'03" + 5'12" + 8'41"	3.981,0	33.842	18	105	75
34	1951 19 mag > 20 giu	MAGNI Fiorenzo VAN STEENBERGEN Rick KÜBLER Ferdy	BEL Girardengo SUI Freyus	121h 11'37" + 1'46" + 1'36"	4.153,0	34.267	20	98	75
35	1952 17 mag > 9 giu	COPPI Fausto MAGNI Fiorenzo KÜBLER Ferdy	Bianchi Ganna SUI Fiorelli	114h 35'43" + 9'18" + 9'24"	3.964,0	34.586	20	112	91
36	1953 12 mag > 2 giu	COPPI Fausto KOBLET Hugo FORNARA Pasuale	Bianchi SUI Guerra Bottecchia	118h 37'26" + 1'29" + 6'55"	4.035,5	34.020	18+2	112	72
37	1954 21 mag > 13 giu	CLERICI Carlo KOBLET Hugo ASSIRELLI Nino	SUI Svizzera - Guerra SUI Svizzera - Guerra Arbos	129h 13'07" + 24'16" + 26'28"	4.337,0	33.563	22	105	67
38	1955 14 mag > 5 giu	MAGNI Fiorenzo COPPI Fausto NENCINI Gastone	Nivea - Fuchs Bianchi Leo - Chlorodont	108h 56'12" + 13" + 4'08"	3.871,0	35.534	21	98	86
39	1956 19 mag > 10 giu	GAUL Charly MAGNI Fiorenzo COLETTI Agostino	LUX Faema - Guerra Nivea - Fuchs Freyus	101h 39'46" + 3'27" + 6'53"	3.523,4	34.658	16+6	105	43
40	1957 18 mag > 9 giu	NENCINI Gastone BOBET Louison BALDINI Ercole	Leo - Chlorodont FRANCIA - V.C. Bustese Legnano	104h 45'06" + 19" + 5'59"	3.926,7	37.486	20+2	119	79
41	1958 18 mag > 8 giu	BALDINI Ercole BRANCKART Jean GAUL Charly	Legnano BEL St. Rafaël LUX Faema	92h 09'30" + 4'17" + 6'07"	3.341,1	36.254	20	120	77
42	1959 16 mag > 7 giu	GAUL Charly ANQUETIL Jacques RONCHINI Diego	LUX Emi - Guerra FRA Helyett - Leroux Bianchi	101h 50'26" + 6'12" + 6'16"	3.657,0	35.909	22	130	86
43	1960 19 mag > 9 giu	ANQUETIL Jacques NENCINI Gastone GAUL Charly	FRA Fynsec Carpano LUX Emi - Guerra	94h 03'54" + 28" + 3'51"	3.481,2	37.008	18+4	140	97
44	1961 20 mag > 11 giu	PAMBIANCO Arnaldo ANQUETIL Jacques SUAREZ VASQUEZ Antonio	Fides FRA Helyett - Fynsec ESP Emi	111h 25'28" + 3'45" + 4'17"	4.004,0	35.935	21	170	92
45	1962 19 mag > 9 giu	BALMAMION Franco MASSIGNAN Imerio DEFILIPPIS Nino	Carpano Legnano Carpano	123h 06'03" + 3'57" + 5'02"	4.180,0	33.956	21	130	47
46	1963 19 mag > 9 giu	BALMAMION Franco ADORNI Vittorio ZANCANARO Giorgio	Carpano Cynar N. T1 Sport	116h 50'16" + 2'24" + 3'15"	4.063,0	34.775	21	120	86
47	1964 17 mag > 7 giu	ANQUETIL Jacques ZILIOLI Italo DE ROSSO Guido	FRA St. Rafaël Carpano Molteni	115h 10'27" + 1'22" + 1'31"	4.119,4	35.767	22	130	97



www.giroditalia.it



NOTIZIE / NEWS - RISULTATI E CLASSIFICHE / RESULTS AND CLASSIFICATIONS
 AGGIORNAMENTI IN TEMPO REALE / LIVE UPDATES
 HIGHLIGHTS - VIDEO / PHOTO GALLERY
 INFO TECNICHE / TECHNICAL INFO - INFO TURISTICHE / TOURIST INFO



twitter.com/
giroditalia



plus.google.com/
+giroditalia



instagram.com/
giroditalia



facebook.com/
giroditalia



youtube.com/
giroditaliaweb

ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR 1965-1980

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
48	1965 15 mag > 6 giu	ADORNI Vittorio ZILIOLO Italo GIMONDI Felice	Salvarani Sansone Salvarani	121h 08'18" + 1'26" + 12'57"	4.151,4	34.270	22	100	81
49	1966 18 mag > 9 giu	MOTTA Gianni ZILIOLO Italo ANQUETIL Jacques	Molteni Sansone Ford France	111h 10'48" + 3'57" + 440"	3.976,0	35.762	22	100	83
50	1967 20 mag > 11 giu	GIMONDI Felice BALMAMION Franco ANQUETIL Jacques	Salvarani Molteni Bic	101h 05'34" + 3'36" + 3'45"	3.741,0	35.324	21+2	130	70
51	1968 20 mag > 12 giu	MERCKX Eddy ADORNI Vittorio GIMONDI Felice	Faema Faema Salvarani	108h 42'27" + 5'01" + 9'05"	3.923,0	36.035	22+p.	130	98
52	1969 16 mag > 8 giu	GIMONDI Felice MICHELOTTO Claudio ZILIOLO Italo	Salvarani Max Meyer Filotex	106h 47'03" + 3'35" + 448"	3.956,0	36.066	22+2	130	81
53	1970 18 mag > 7 giu	MERCKX Eddy GIMONDI Felice VANDEBOSSCHE Martin	Faemino Salvarani Molteni	90h 08'47" + 3'14" + 4'59"	3.292,0	36.518	20	130	97
54	1971 20 mag > 10 giu	PETTERSSON Gösta VAN SPRINGEL Hermann COLOMBO Ugo	Ferretti Molteni Filotex	97h 24'03" + 2'04" + 2'35"	3.416,2	34.435	19+2+p.	100	75
55	1972 21 mag > 11 giu	MERCKX Eddy FUENTE LAVANDERA J. Manuel GALDOS GAUNA Francisco	Molteni Kas Kas	103h 04'04" + 5'30" + 10'39"	3.725,0	36.141	17+6	100	69
56	1973 18 mag > 9 giu	MERCKX Eddy GIMONDI Felice BATTAGLIN Giovanni	Molteni Bianchi Campagnolo Jollyceramica	106h 54'41" + 7'42" + 10'20"	3.801,2	35.506	20+p.	140	113
57	1974 16 mag > 8 giu	MERCKX Eddy BARONCHELLI Gianbattista GIMONDI Felice	Molteni Scic Bianchi Campagnolo	113h 08'13" + 12" + 33"	4.062,9	35.080	21+2+Ep.	137	96
58	1975 17 mag > 7 giu	BERTOGLIO Fausto GALDOS GAUNA Francisco GIMONDI Felice	Jollyceramica Kas Bianchi Campagnolo	111h 31'24" + 41" + 6'18"	3.948,0	35.401	19+4	90	70
59	1976 21 mag > 12 giu	GIMONDI Felice DE MUYNCK Johan BERTOGLIO Fausto	Bianchi Campagnolo Brooklyn Jollyceramica	119h 58'15" + 19" + 49"	4.162,0	34.692	20+4	119	86
60	1977 20 mag > 12 giu	POLLANTIER Michel MOSER Francesco BARONCHELLI Gianbattista	Latina Flandria Velda Sansone Scic	107h 27'16" + 2'32" + 4'02"	3.968,5	36.932	18+8+p.	140	121
61	1978 7 mag > 28 mag	DE MUYNCK Johan BARONCHELLI Gianbattista MOSER Francesco	Bianchi Faema Scic Bottecchia Sansone Campagnolo	101h 31'22" + 59" + 2'19"	3.631,5	35.751	19+2	130	90
62	1979 17 mag > 6 giu	SARDONNI Giuseppe MOSER Francesco JOHANSSON Bernt	Scic Bottecchia Sansone Luxor TV Magniflex Farnucine	89h 29'18" + 2'09" + 5'13"	3.971,0	36.887	19+p.	130	111
63	1980 15 mag > 7 giu	HINAULT Bernard PANIZZA Wladimiro BATTAGLIN Giovanni	Renault Gitane Gis Gelati Inoxpran	112h 08'20" + 5'43" + 6'03"	4.026,5	35.906	22+p.	130	89

Giro d'Italia



www.biciscuola.it

BICISCUOLA 2014

Biciscuola è un progetto che promuove il Giro d'Italia tra i giovanissimi giunto alla 13ª edizione.

In 12 anni, Biciscuola ha insegnato, divertito e incoraggiato l'utilizzo della bicicletta per uno stile di vita sano oltre 1.2 milioni di giovani italiani, assegnando premi e riconoscimenti al Giro a oltre 22 MILA ragazzi.

Biciscuola is a project to promote Giro d'Italia among young people at its 13th edition.

For 12 years, Biciscuola has taught, amused and encouraged using a bicycle as part of a healthy lifestyle to over 1.2 million young Italians and has presented Giro d'Italia prizes and awards to over 22 THOUSAND girls and boys.

105.000

FAMILIES INVOLVED DURING THE YEAR
Famiglie coinvolte durante l'anno

5.000

CHILDREN INVOLVED IN THE ACTIVITIES AT THE VILLAGE
Bambini che interagiscono con le attività al villaggio

4.200

CLASSES ENROLLED IN
Classi iscritte



BICISCUOLA 2014 È DIVENTATO INTERATTIVO COL MONDO DIGITALE DI TWIGIS!

BICISCUOLA 2014 BECAME INTERACTIVE WITH THE DIGITAL EXPERIENCE OF TWIGIS!



Twigis è la prima community digitale dedicata ai bambini.

Su Twigis i bambini di Biciscuola possono:

- Votare le opere migliori
- Discutere dei temi del Giro con gli studenti di tutta Italia
- Commentare le notizie del Giro d'Italia

Twigis.it is the first Italian digital community dedicated to kids.

On Twigis.it kids can:

- Vote the best works
- Discuss Giro's topics with other Italian students
- Comment the latest about Giro d'Italia

ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR 1981-1996

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
64	1981 13 mag > 7 giu	BATTAGLIN Giovanni PRIM Tommy SARDONNI Giuseppe	SWE Bianchi Piaggio Gis Gelati	104h 50'36" + 38" + 50"	3.895,6	37,151	21+2+p.	130	104
65	1982 13 mag > 6 giu	HINAULT Bernard PRIM Tommy CONTINI Silvano	FRA SWE Bianchi Piaggio	110h 07'55" + 2'35" + 2'47"	4.014,5	36,444	22+p.	162	110
66	1983 12 mag > 5 giu	SARDONNI Giuseppe VISENTINI Roberto FERNANDEZ BLANCO Alberto	ESP Inoxpran Lumenflon Gemeaz Cusin Zor	100h 45'30" + 1'07" + 3'40"	3.922,0	38,896	21+2	162	140
67	1984 17 mag > 10 giu	MOSER Francesco FIGNON Laurent ARGENTINI Moreno	FRA Renault Elf Sammontana	98h 32'20" + 1'03" + 4'26"	3.810,0	38,658	22+p.	170	143
68	1985 16 mag > 9 giu	HINAULT Bernard MOSER Francesco LEMOND Greg	FRA USA La Vie Claire Wonder	105h 46'51" + 1'08" + 2'55"	3.998,6	37,800	21+2+p.	180	135
69	1986 12 mag > 2 giu	VISENTINI Roberto SARDONNI Giuseppe MOSER Francesco	ITA Del Tongo Colnago Supermercati Brianzoli	102h 33'35" + 1'02" + 2'14"	3.859,6	37,626	21+2	171	143
70	1987 21 mag > 13 giu	ROCHE Stephen MILLAR Robert BREUKINK Erik	IRL GBR NED Carrera Vagabond Panasonic Isostar Panasonic Isostar	105h 39'42" + 3'40" + 4'17"	3.915,0	37,046	21+2+p.	180	133
71	1988 23 mag > 12 giu	HAMPSTEN Andrew BREUKINK Erik ZIMMERMANN URS	USA NED SUI 7 Eleven Hoonved Panasonic Isostar Carrera Jeans	97h 18'56" + 1'43" + 2'45"	3.576,0	36,739	19+4	180	125
72	1989 21 mag > 11 giu	FIGNON Laurent GIUPPONI Flavio HAMPSTEN Andrew	FRA FRA USA System U Malvor Sidi 7 Eleven Warmasch	93h 30'16" + 1'15" + 2'46"	3.414,0	36,508	21+2	197	141
73	1990 18 mag > 6 giu	BUGNO Gianni MOTTET Charly GIOVANNETTI Marco	FRA R.M.O. Mavic Seur Deportes	91h 51'08" + 6'33" + 9'01"	3.450,0	37,556	19+2	197	163
74	1991 26 mag > 16 giu	CHIOCCIOLI Franco CHIAPPUCCI Claudio LELLI Massimiliano	ITA Del Tongo MG Carrera Jeans Ceramiche Ariostea	99h 35'43" + 3'48" + 6'56"	3.720,7	37,353	20+2	180	133
75	1992 24 mag > 14 giu	INDURAIN LARRAYA Miguel CHIAPPUCCI Claudio CHIOCCIOLI Franco	ESP ITA ITA Banesto Carrera Jeans Tassoni MG GB Bianchi	103h 36'08" + 5'12" + 7'16"	3.843,0	37,095	22	180	148
76	1993 23 mag > 13 giu	INDURAIN LARRAYA Miguel UGRUMOV Piotre CHIAPPUCCI Claudio	ESP RUS RUS Banesto Mecair Ballan Carrera Jeans Tassoni	98h 09'44" + 58" + 5'27"	3.702,0	37,712	20+2	180	132
77	1994 22 mag > 12 giu	BERZIN Eugenj PANTANI Marco INDURAIN LARRAYA Miguel	RUS ITA ESP Gewiss Ballan Carrera Jeans Tassoni Banesto Pinarello	100h 41'21" + 2'51" + 3'23"	3.726,0	37,006	21+2	153	99
78	1995 13 mag > 4 giu	ROMINGER Tony BERZIN Eugenj UGRUMOV Piotre	SUI RUS RUS Mapei GB Gewiss Ballan Gewiss Ballan	97h 39'50" + 4'13" + 4'55"	3.745,9	38,352	22	198	122
79	1996 18 mag > 9 giu	TONKOV Pavel ZAINA Enrico OLANO MANZANO Abraham	RUS RUS ESP Panaria Vinavil Carrera Blue Jeans Mapei GB	105h 20'23" + 2'42" + 2'57"	3.990,0	37,875	22	162	98

www.giroditalia.it



TAPPE / STAGES

04 BARI

05 TARANTO

06 MONTECASSINO

07 FROSINONE

08 FOLIGNO

LUGO 09

MODENA 10

COLECCHIO 11

BAROLO 12

FOSSANO 13



**Gazzetta
STORE**
THE PASSION STORE

14 BIELLA (OROPA)

15 PLAN DI MONTECAMPIONE

16 PONTE DI LEGNO

17 VITTORIO VENETO

BELLUNO 18

BASSANO DEL GRAPPA 19

MONTE ZONCOLAN 20

TRIESTE 21

**VIENI AL GAZZETTA STORE E SCOPRI I PRODOTTI UFFICIALI
DE LA GAZZETTA DELLO SPORT E DEL GIRO D'ITALIA.**

COME TO THE GAZZETTA STORE AND DISCOVER THE OFFICIAL PRODUCTS
OF LA GAZZETTA DELLO SPORT AND GIRO D'ITALIA.

ALBO D'ORO / ROLL OF HONOUR 1997-2013

N.	DATE DATES	PODIO PODIUM	SQUADRA TEAM	TEMPO TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	PARTENTI STARTERS	ARRIVATI FINISHERS
80	1997 17 mag > 8 giu	GOTTI Ivan TONKOV Pavel GUERINI Giuseppe	RUS Saeco Estro Mapei GB Team Polti	102h 53'58" + 1'27" + 7'40"	3.918,0	38,074	22	180	110
81	1998 16 mag > 7 giu	PANTANI Marco TONKOV Pavel GUERINI Giuseppe	RUS Mercatone Uno Bianchi Mapei Bricobi Team Polti	98h 48'32" + 1'33" + 6'51"	3.811,0	38,564	22 + p.	162	94
82	1999 15 mag > 6 giu	GOTTI Ivan SAVOLDELLI Paolo SIMONI Gilberto	Team Polti Saeco Cannondale Ballan Alessio	99h 55'56" + 3'35" + 3'36"	3.757,0	37,595	22	160	116
83	2000 13 mag > 4 giu	GARZELLI Stefano CASAGRANDE Francesco SIMONI Gilberto	Mercatone Uno Albacom Vini Caldirola Sidermec Lampre Daikin	98h 30'14" + 1'27" + 1'33"	3.698,6	37,545	21 + p.	179	127
84	2001 12 mag > 3 giu	SIMONI Gilberto OLANO MANZANO Abraham OSA EIZAGUIRRE Unai	ESP Lampre Daikin Once Eroski iBanesto.com	89h 02'58" + 7'31" + 8'37"	3.364,1	37,774	20 + p.	180	136
85	2002 11 mag > 2 giu	SAVOLDELLI Paolo HAMILTON Tyler CAUCCHIOLI Pietro	USA Index Alexia Team CSC Tiscali Alessio	89h 22'42" + 1'41" + 2'12"	3.364,2	37,638	20 + p.	198	140
86	2003 10 mag > 1 giu	SIMONI Gilberto GARZELLI Stefano POPOVYCH Yaroslav	UKR Saeco Longoni Sport Vini Caldirola SO.OI. Landbouwkrediet	89h 32'09" + 7'06" + 7'11"	3.485,5	38,917	21	169	97
87	2004 8 > 30 mag	CUNEGO Damiano HONCHAR Sergej SIMONI Gilberto	UKR Saeco De Nardi Saeco	88h 40'43" + 2'02" + 2'05"	3.423,9	38,598	20 + p.	169	140
88	2005 17 > 29 mag	SAVOLDELLI Paolo SIMONI Gilberto RUJAND GUILLEN José	VEN Discovery Channel Lampre Caffita Selle Italia Colombia	91h 25'51" + 28" + 45"	3.435,9	37,577	20 + p.	197	153
89	2006 6 > 28 mag	BASSO Ivan GUTIERREZ CATALUÑA J. Enrique SIMONI Gilberto	ESP Team CSC Phonak Hearing Saurier Duval	91h 33'36" + 9'18" + 11'59"	3.506,2	38,284	21	198	150
90	2007 12 > 3 giu	DI LUCA Danilo SCHLECK Andy MAZZOLENI Eddy	LUX Liquigas Team CSC Astana	92h 59'39" + 1'55" + 2'25"	3.489,2	37,515	21	197	141
91	2008 10 > 1 giu	CONTADOR Alberto RICCÒ Riccardo BRUSEGHIN Marzio	ESP Astana Saurier Duval Lampre	89h 56'49" + 1'57" + 2'54"	3.406,3	37,870	21	197	141
92	2009 9 > 31 mag	MENCHOV Denis BASSO Ivan SASTRE CANDIL Carlos	RUS Rabobank Liquigas Cervélo	86h 02'35" + 4'03" + 4'10"	3.447,4	40,057	21	198	169
93	2010 8 > 30 mag	BASSO Ivan ARROYO DURAN David NIBALI Vincenzo	ESP Liquigas Doimo Caisse d'Epargne Liquigas Doimo	87h 44'01" + 1'51" + 2'37"	3.477,3	39,628	21	198	139
94	2011 7 > 29 mag	SCARPONI Michele NIBALI Vincenzo GADRET John	FRA Lampre ISD Liquigas Cannondale AG2R La Mondiale	84h 11'08" + 46" + 3'58"	3.265,0	38,780	21	207	159
95	2012 5 > 27 mag	HESJEDAL Ryder RODRIGUEZ Joaquim DE GENDT Thomas	CAN Garmin Barracuda Team Katusha Vacansoleil DCM	91h 39'02" + 16" + 1'39"	3.514,1	38,342	21	198	157
96	2013 4 > 26 mag	NIBALI VINCENZO URAN Rigoberto EVANS Cadel	COL Astana Pro Team Sky Procycling Bmc Racing Team	84.53'28" + 4'43" + 5'52"	3.341,8	39,360	20	207	168

Giro d'Italia

Gazzetta
CYCLING
CUP
2014

www.cyclingcup.it

GAZZETTA CYCLING CUP 2014

Gazzetta Cycling Cup è la competizione ciclistica, organizzata dal Giro d'Italia in collaborazione con La Gazzetta dello Sport e FCI (Federazione Ciclistica Italiana), che coinvolge le società di ciclismo giovanile e i giovani corridori. Il progetto, gemellato con Gazzetta Cup, è rivolto a tutti i tesserati FCI ed appartenenti alle categorie G4-G5-G6 (10-12 anni). Si svolge sul rettilineo finale delle tappe del Giro d'Italia con una serie di sprint e in ciascuna tappa la società vincitrice è premiata sul podio ufficiale del Giro con la Maglia Rosa.

Gazzetta Cycling Cup is a cycling competition, organized by Giro d'Italia in collaboration with La Gazzetta dello Sport and FCI (Italian Cycling Federation), involving cycling clubs and young riders. The project, which is part of the initiative Gazzetta Cup, is open to all FCI registered children belonging to the categories G4-G5-G6 (10-12 years). It takes place on the final straight of Giro d'Italia stages with a series of sprints. In each stage, the winning club is awarded on Giro d'Italia podium with the official Maglia Rosa.

EDIZIONE 2013 / 2013 EDITION

468

YOUNG RIDERS
Piccoli corridori



156

CYCLING CLUBS
Società di ciclismo



Tappe ufficiali 2014 / 2014 official stages:

STAGE 04: BARI | STAGE 07: FOLIGNO | STAGE 09: SESTOLA | STAGE 10: SALSOMAGGIORE
STAGE 11: SAVONA | STAGE 13: RIVAROLO CANAVESE | STAGE 17: VITTORIO VENETO | STAGE 21: TRIESTE
























































GAZZETTA CYCLING CUP FASI CITTADINE

GAZZETTA CYCLING CUP PRELIMINARY STAGES

Nel 2014 Gazzetta Cycling Cup si sdoppia, e oltre alle tappe ufficiali del progetto durante il Giro, ha introdotto otto giornate pre Tappa in tutta Italia nel mese di aprile! L'obiettivo? Scoprire insieme al personale FCI tutti i segreti del ciclismo per tesserati e non.

In 2014 Gazzetta Cycling Cup doubles its activities, with eight days throughout Italy in April, before the official stages of the Giro! The goal is discover together with FCI staff all cycling secrets.

ALBO D'ORO GPM / KOM ROLL OF HONOUR

	1933	BINDA ALFREDO		1975	GALDOS F. (ESP) / OLIVA A. (ESP)
	1934	BERTONI REMO		1976	OLIVA ANDRES (ESP)
	1935	BARTALI GINO		1977	FERNANDEZ OVIES FAUSTINO (ESP)
	1936	BARTALI GINO		1978	SUTTER UELI (SUI)
	1937	BARTALI GINO		1979	BORTOLOTTO CLAUDIO
	1938	VALETTI GIOVANNI		1980	BORTOLOTTO CLAUDIO
	1939	BARTALI GINO		1981	BORTOLOTTO CLAUDIO
	1940	BARTALI GINO		1982	VAN IMPE LUCIEN (BEL)
	1946	BARTALI GINO		1983	VAN IMPE LUCIEN (BEL)
	1947	BARTALI GINO		1984	FIGNON LAURENT (FRA)
	1948	COPPI FAUSTO		1985	NAVARRO JOSÈ LUIS (ESP)
	1949	COPPI FAUSTO		1986	MUNOZ PEDRO (ESP)
	1950	KOBLET HUGO (SUI)		1987	MILLAR ROBERT (SCO)
	1951	BOBET LOUIS (FRA)		1988	HAMPSTEN ANDREW (USA)
	1952	GEMINIANI RAPHAEL (FRA)		1989	HERRERA LUCIO (COL)
	1953	FORNARA PASQUALE		1990	CHIAPPUCCI CLAUDIO
	1954	COPPI FAUSTO		1991	GASTON INAKI (ESP)
	1955	NENCINI GASTONE		1992	CHIAPPUCCI CLAUDIO
	1956	GAUL CHARLY (LUX)		1993	CHIAPPUCCI CLAUDIO
		BAHAMONTES FEDERICO (ESP) (G.P. ALPI - APPENNINI)		1994	RICHARD PASCAL (SUI)
	1957	GEMINIANI RAPHAEL (FRA)		1995	PICCOLI MARIANO
	1958	BRANKART JEAN (BEL)		1996	PICCOLI MARIANO
	1959	GAUL CHARLY (LUX)		1997	GONZALES P. JOSÈ JAIME (COL)
	1960	VAN LOOY RIK (BEL)		1998	PANTANI MARCO
	1961	TACCONE VITO		1999	GONZALES P. JOSÈ JAIME (COL)
	1962	SOLER ANGELINO (ESP)		2000	CASAGRANDE FRANCESCO
	1963	TACCONE VITO		2001	GONZALEZ MARTINEZ FREDY (COL)
	1964	BITOSSI FRANCO		2002	PEREZ CUAPIO JULIO (MEX)
	1965	BITOSSI FRANCO		2003	GONZALEZ MARTINEZ FREDY (COL)
	1966	BITOSSI FRANCO		2004	WEGMANN FABIAN (GER)
	1967	GONZALES AURELIO (ESP)		2005	RUJANO GUILLEN JOSÉ (VEN)
	1968	MERCKX EDDY (BEL)		2006	GARATE JUAN MANUEL (ESP)
	1969	MICHELOTTO CLAUDIO		2007	PIEPOLI LEONARDO
	1970	VANDEBOSSCHE MARTIN (BEL)		2008	SELLA EMANUELE
	1971	FUENTE MANUEL (ESP)		2009	GARZELLI STEFANO
	1972	FUENTE MANUEL (ESP)		2010	LLOYD MATTHEW (AUS)
	1973	FUENTE MANUEL (ESP)		2011	GARZELLI STEFANO
	1974	FUENTE MANUEL (ESP)		2012	RABOTTINI MATTED
				2013	PIRAZZI STEFANO

IL CLIENTE AL CENTRO: QUESTA È LA NOSTRA IDEA DI BANCA.



Per noi ogni cliente è prima di tutto una persona con esigenze sempre nuove, per questo al centro del nostro modello ci sei tu. Grazie alla multicanalità ti rendiamo libero dai luoghi e dagli orari, perché puoi accedere alla nostra Banca dove e quando vuoi. Puoi farlo direttamente dal tuo PC o contattando, telefonicamente e via e-mail, il nostro Banking Center dal lunedì al venerdì dalle 08.00 alle 22.00, ma anche il sabato mattina. Tramite la nostra App puoi operare sul tuo conto e consultare i tuoi investimenti direttamente dallo smartphone o dal tablet. E per effettuare prelievi e versamenti puoi accedere agli sportelli convenzionati di Poste Italiane e Intesa SanPaolo. Inoltre il tuo Family Banker® ti affianca con un parere esperto e ti assiste nelle decisioni più importanti.



MEDIOLANUM, PIÙ DI UNA BANCA TRADIZIONALE, MOLTO PIÙ DI UNA BANCA ONLINE.

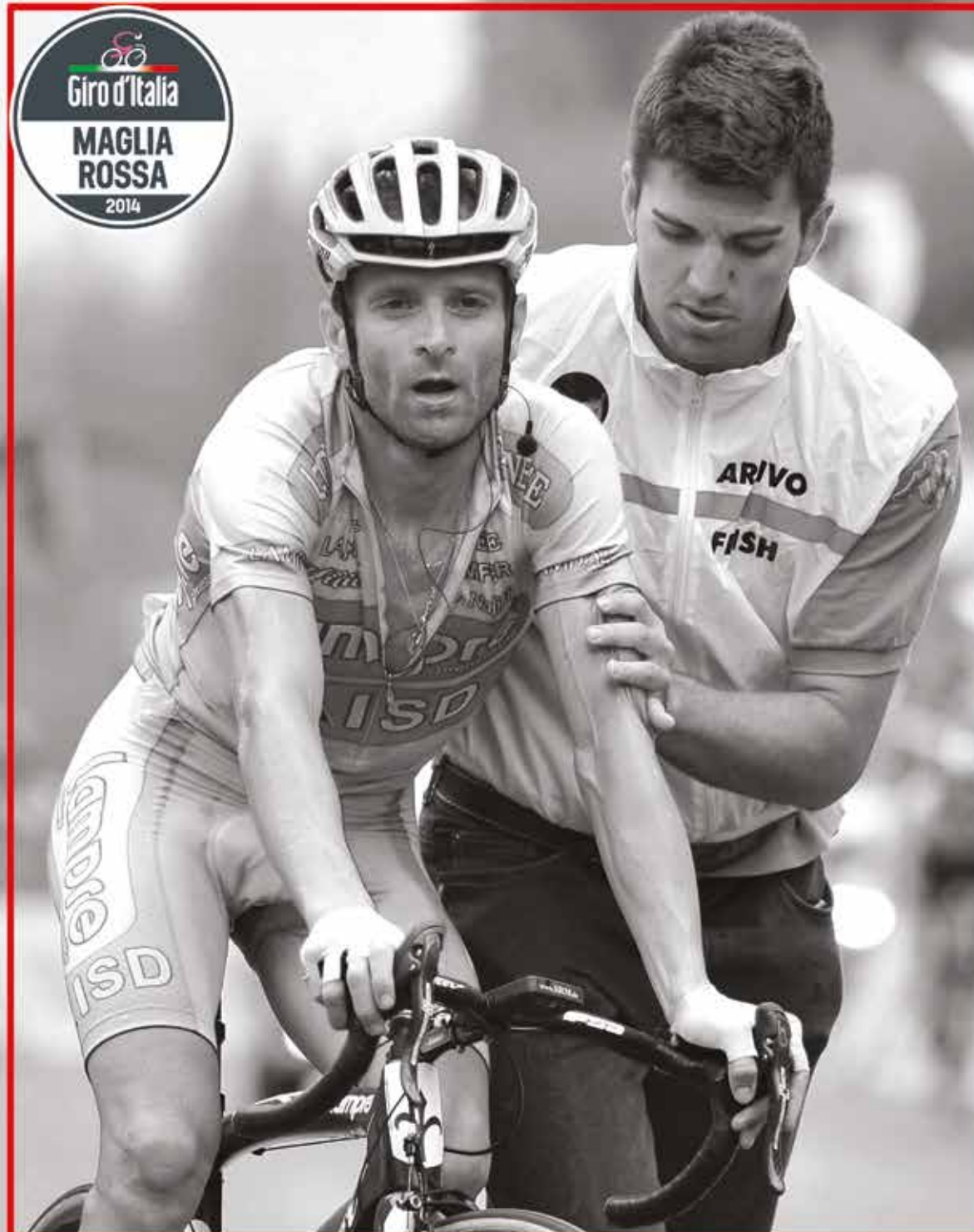
 bancamediolanum.it  840.704.444  Family Banker® | Segui su    YouTube

Messaggio pubblicitario. Per tutti i prodotti e servizi offerti dalla Banca si rinvia ai Fogli informativi, alle Norme Contrattuali, ai Prospetti e ai Fascicoli Informativi disponibili su bancamediolanum.it e presso gli Uffici dei Family Banker®.

ALBO D'ORO A PUNTI / ROLL OF HONOUR BY POINTS



 1966	MOTTA GIANNI	 1990	BUGNO GIANNI
 1967	ZANDEGÙ DINO	 1991	CHIAPPUCCI CLAUDIO
 1968	MERCKX EDDY (BEL)	 1992	CIPOLLINI MARIO
 1969	BITOSSÌ FRANCO	 1993	BAFFI ADRIANO
 1970	BITOSSÌ FRANCO	 1994	ABDOUJAPAROV D. (UZB)
 1971	BASSO MARINO	 1995	ROMINGER TONY (SUI)
 1972	DE VLAEMINCK ROGER (BEL)	 1996	GUIDI FABRIZIO
 1973	MERCKX EDDY (BEL)	 1997	CIPOLLINI MARIO
 1974	DE VLAEMINCK ROGER (BEL)	 1998	PICCOLI MARIANO
 1975	DE VLAEMINCK ROGER (BEL)	 1999	JALABERT LAURENT (FRA)
 1976	MOSER FRANCESCO	 2000	KONYSHEV DMITRI (RUS)
 1977	MOSER FRANCESCO	 2001	STRAZZER MASSIMO
 1978	MOSER FRANCESCO	 2002	CIPOLLINI MARIO
 1979	SARONNI GIUSEPPE	 2003	SIMONI GILBERTO
 1980	SARONNI GIUSEPPE	 2004	PETACCHI ALESSANDRO
 1981	SARONNI GIUSEPPE	 2005	BETTINI PAOLO
 1982	MOSER FRANCESCO	 2006	BETTINI PAOLO
 1983	SARONNI GIUSEPPE	 2007	PETACCHI ALESSANDRO
 1984	FREULER URS (SUI)	 2008	BENNATI DANIELE
 1985	VAN DER VELDE JOHAN (NED)	 2009	MENCHOV DENIS (RUS)
 1986	BONTEMPI GUIDO	 2010	EVANS CADEL (AUS)
 1987	VAN DER VELDE JOHAN (NED)	 2011	SCARPONI MICHELE
 1988	VAN DER VELDE JOHAN (NED)	 2012	RODRÍGUEZ JOAQUIM (ESP)
 1989	FIDANZA GIOVANNI	 2013	CAVENDISH MARK (GBR)



NOI CI METTIAMO IL CUORE



ALBO D'ORO MIGLIOR GIOVANE / BEST YOUNG



	1976	VANDI ALFIO		1989	POULNIKOV VLADIMIR (URSS)
	1977	BECCIA MARIO		1990	POULNIKOV VLADIMIR (URSS)
	1978	VISENTINI ROBERTO		1991	LELLI MASSIMILIANO
	1979	CONTINI SILVANO		1992	TONKOV PAVEL (RUS)
	1980	PRIM TOMMY (SWE)		1993	TONKOV PAVEL (RUS)
	1981	FARACA GIUSEPPE		1994	BERZIN EUGENI (RUS)
	1982	GROPPO MARCO		2007	SCHLECK ANDY (LUX)
	1983	CHIOCCIOLI FRANCO		2008	RICCÒ RICCARDO
	1984	MOTTET CHARLY (FRA)		2009	SEELDRAEYERS KEVIN (BEL)
	1985	VOLPI ALBERTO		2010	PORTE RICHIE (AUS)
	1986	GIOVANNETTI MARCO		2011	KREUZIGER ROMAN (CZE)
	1987	CONTI ROBERTO		2012	URÁN RIGOBERTO (COL)
	1988	TOMASINI STEFANO		2013	BETANCUR CARLOS ALBERTO (COL)



www.fratelliorsero.it



La famiglia italiana della frutta

SUL PODIO DEL GIRO / ON THE GIRO PODIUM

TOP SPONSOR

Balocco
Banca Mediolanum
Algida
F.lli Orsero
Estathè
Gdf Suez

Maglia Rosa
Maglia Azzurra
Maglia Rosso Passione
Maglia Bianca
Vincitore di Tappa
Classifica Energia

SPONSOR

Selle Italia
Rio Mare
PittaRosso
Festina
Autostrade per l'Italia
Pinarello
Multipower
Santini

Super team
Winning team
G.P. Combattività
Official time keeper
Traguardo Volante
G.P. Fuga
Start & Go

PARTNER

Vittoria
Carlson Wagonlit Travel
Full Speed Ahead
Trentino
Acqua Dolomia
Adecco
Team Colombia
Car Server

PARTNER ISTITUZIONALE

Expo Milano 2015

FORNITORI

Yamaha
Astoria
Birra Moretti Radler
Bio Presto
Caffè Motta
Camelbak
Limar
Europcar
Interflora
Sitip
Sit

LICENZIATARI

Aeronautica Militare
Balocco
Astoria
BioPresto
Carlson Wagonlit Travel
Eidp Design
Festina
Future Publishing
Gandini
Limar
Multipower

Pinarello
Santini
Phonix
PittaRosso
Selle Italia
Universal Gadget
Velo News
Vittoria
Vittoria Cycling Shoes
Wiggle

OGNI GIORNO TI DEDICHIAMO L'ENERGIA DI 147.200 PERSONE.



**147.200 collaboratori in 70 paesi,
fra i quali 800 ricercatori qualificati
per 7 centri di ricerca e sviluppo.**

Bastano questi numeri per raccontare tutte le risorse che mettiamo ogni giorno a tua disposizione. Per dimostrare lo spirito innovatore che ci rende sempre più vicini alle tue richieste, fornendoti ad esempio energia rinnovabile al 100%. E per affermare la nostra leadership internazionale. Questa è la forza di GDF SUEZ. E questa è anche la tua forza.



Per info, gdfsuez.it



GDF SUEZ

ENERGIE PER TE

GLI APPUNTAMENTI A BELFAST (E A BARI)

MARTEDÌ 6 MAGGIO 2014

BELFAST - Belfast Waterfront 2 Lanyon Place

- ▶ Accrediti stampa e seguito ufficiale:
ore 15.00 - 19.00
- ▶ Sala stampa: ore 15.00 - 20.00

MERCOLEDÌ 7 MAGGIO 2014

BELFAST - Belfast Waterfront 2 Lanyon Place

- ▶ Accrediti stampa e seguito ufficiale:
ore 10.00 - 13.00 e ore 14.00 - 19.00
- ▶ Accrediti gruppi sportivi: ore 10.00 - 12.00
- ▶ Sala stampa: ore 10.00 - 21.00
- ▶ Conferenza Stampa Top Riders: ore 15.30

GIOVEDÌ 8 MAGGIO 2014

BELFAST - Belfast Waterfront 2 Lanyon Place

- ▶ Accrediti stampa e seguito ufficiale:
ore 10.00 - 13.00 e ore 14.00 - 19.00
- ▶ Accrediti carovana pubblicitaria:
ore 10.00 - 12.00
- ▶ Verifica licenze - Conferma partenti:
ore 9.00 - 10.00
- ▶ Riunione direzione Giro
con cronometristi e giuria: ore 9.30
- ▶ Riunione direzione Giro con direttori
sportivi e collegio di giuria: ore 10.00
- ▶ Riunione direzione Giro, Giuria, fotografi
e motociclisti (operatori radio-tv): ore 11.30
- ▶ Riunione addetti Stampa squadre: ore 12.00
- ▶ Sala stampa: ore 10.00 - 21.00

BELFAST - City Hall, Donegall Square

- ▶ Cerimonia di apertura e presentazione
squadre: ore 18.00-20.00

VENERDÌ 9 MAGGIO 2014

BELFAST - Belfast Waterfront 2 Lanyon Place

- ▶ Accrediti stampa: ore 10.00 - 13.00
- ▶ Accrediti seguito ufficiale:
ore 10.00 - 13.00 e 14.00 - 17.00
- ▶ Sala stampa: ore 10.00 - 22.00

BELFAST - Titanic Quarter Slipway Gardens

- ▶ Partenza 1a tappa: ore 17.45 (partenza
prima squadra)

BELFAST - Donegall Square

- ▶ Conclusione 1a tappa: ore 20.00
(arrivo ultima squadra)

LUNEDÌ 12 MAGGIO 2014

BARI - Fiera del Levante Lungomare Starita

- ▶ Accrediti stampa e seguito ufficiale:
ore 10.00 - 19.00
- ▶ Sala stampa: ore 14.00 - 20.00
- ▶ Riunione direzione Giro, Giuria, fotografi
e motociclisti (operatori radio-tv): ore 17.00



ITALIA, LA GRANDE BELLEZZA.



Nuova **FLITE GIRO 2014**, Edizione Limitata per una Passione Senza Limiti.
Disponibile presso i Temporary Shop del Giro d'Italia e su: www.giroditalia.it

SERVIZIO CORTESIA: +39 0423 5413 press@selleitalia.com

twitter.com/selle_italia #MAGLIAROSA #FightsforOxfam



www.selleitalia.it

APPOINTMENTS IN BELFAST (AND IN BARI)

TUESDAY 6TH MAY 2014

BELFAST – Belfast Waterfront 2 Lanyon Place

- ▶ Press and official followers accreditations: 3.00 pm – 7.00 pm
- ▶ Press room: 3.00 pm – 8.00 pm

WEDNESDAY 7TH MAY 2014

BELFAST – Belfast Waterfront 2 Lanyon Place

- ▶ Press and official followers accreditations: 10.00 am – 1.00 pm and 2.00 pm – 7.00 pm
- ▶ Teams accreditations: 10.00 am – 12.00 pm
- ▶ Press room: 10.00 am – 9.00 pm
- ▶ Top riders press conference: 3.30 pm

THURSDAY 8TH MAY 2014

BELFAST – Belfast Waterfront 2 Lanyon Place

- ▶ Press and official followers accreditations: 10.00 am – 1.00 pm and 2.00 pm – 7.00 pm
- ▶ Advertising caravan accreditations: 10.00 am – 12.00 pm
- ▶ Licenses control: 9.00 am – 10.00 am
- ▶ Giro management, timekeepers and Commissaires meeting: 9.30 am
- ▶ Giro management, team managers and Commissaires meeting: 10.00 am
- ▶ Giro management, Commissaires, photographers and motorcyclists (radio-TV operators) meeting: 11.30 am
- ▶ Team press officers meeting: 12.00 pm
- ▶ Press room: 10.00 am – 9.00 pm

BELFAST – City Hall, Donegall Square

- ▶ Opening ceremony and team presentation: 6.00 pm – 8.00 pm

FRIDAY 9TH MAY 2014

BELFAST – Belfast Waterfront 2 Lanyon Place

- ▶ Press accreditations: 10.00 am – 1.00 pm
- ▶ Official followers accreditations: 10.00 am – 1.00 pm and 2.00 pm – 5.00 pm
- ▶ Press room: 10.00 am – 10.00 pm

BELFAST – Titanic Quarter Slipway Gardens

- ▶ 1st stage start: 5.45 pm (first team start)

BELFAST – Donegall Square

- ▶ 1st stage finish: 8.00 pm (last team finish)

MONDAY 12TH MAY 2014

BARI – Fiera del Levante Lungomare Starita

- ▶ Press and official followers accreditations: 10.00 am – 7.00 pm
- ▶ Press room: 2.00 pm – 8.00 pm
- ▶ Giro management, Commissaires, photographers and motorcyclists (radio-TV operators) meeting: 5.00 pm

LA CAROVANA DEL GIRO



- | | | | |
|--|--|---|---|
| La Gazzetta dello Sport
Tutto il rosa della vita | BALOCCO | BANCA MEDIOLANUM
GRUPPO BANCARIO MEDIOLANUM | F.lli Orsero
QUALITÀ
La famiglia italiana della frutta |
| ALGIDA | GDF SVEZ
ENERGIE PER TE | RIO mare | PittaRosso |
| FESTINA
Orologi dal 1902 | autostrade // per l'Italia | DOLOMIA
ACQUA MINERALE NATURALE | dolomiti friulane
Plancazzetta Valli Pordenonesi Magredi |
| Adecco | ASTORIA
VINI | BIRRA MORETTI
<i>Radler</i>
100% LIMONI ITALIANI | bio presto |
| SITIP
INDUSTRIE TESSILI | Blu HOTELS
Le Vacanze Italiane | Orbit | MANIAGO
La tradizione delle lame |
| ADMO
ASSOCIAZIONE DONATORI MIDOLLO OSSEO
Federazione Italiana - ONLUS | lega del filo d'oro | FONDAZIONE PATRIZIO PAOLETTI
PER LO SVILUPPO E LA COMUNICAZIONE | |





Ancora una volta Rai e RCS viaggeranno a braccetto attraverso le strade d'Italia, ma mai come quest'anno la corsa rosa promette di offrire spettacolo. **Rai Sport** si avvarrà della più alta dotazione tecnologica esistente, assicurando oltre alle immagini in HD, anche le telecamere "Ultra slomo" nelle tappe più dure. La trasmissione sarà tutta in digitale e quindi le riprese coordinate in regia da **Nazareno Balani** saranno, da un punto di vista qualitativo, praticamente perfette. Alle consuete telecamere su moto ed elicotteri, se ne aggiungeranno altre: microcamere, **Ka Sat** e **Smartphone Cam** per entrare ancora di più nel vivo della gara. Tutto questo frutto del lavoro congiunto di Produzione Tv e RaiSport. Importante sarà anche il supporto dei social, ormai elemento imprescindibile di ogni trasmissione televisiva. Quindi **Facebook**, **Twitter** e il sito www.raisport.rai.it.

Rai Sport 2 sarà la rete del Giro

Durante tutta la giornata verranno trasmesse dirette, trasmissioni, repliche in-

renti alla corsa rosa. Il clou di ogni tappa (diretta e Processo alla Tappa) andrà in simulcast anche su Rai Tre.

Rai Sport si avvarrà anche di **Rai Educational** che fornirà una trasmissione quotidiana di 30 minuti prodotta da Rai Storia. Questa trasmissione dal titolo "**Viaggio nell'Italia del Giro**" andrà in onda su Rai Sport 2 e su Rai Storia. Percorrerà le 18 frazioni italiane previste e le analizzerà dal punto di vista storico, letterario, artistico, economico e culturale. Sarà insomma un viaggio attraverso le strade del Giro d'Italia.

La Rai sarà l'host Broadcast del Giro ma tutti i contenitori legati alla corsa cominceranno dalla quarta tappa, quindi il 13 maggio, in Italia. Con la programmazione, si partirà alle 8.00 del Mattino trasmettendo le repliche della tappa e del TGiro del giorno precedente.

Alle 11.00 circa, andrà in onda "**Viaggio nell'Italia del giro**" legata invece alla tappa del giorno. Al termine, il "**Giro Mattina**" che torna dopo un anno di stop. Verrà condotto

da Marco Fantasia e si avvarrà della collaborazione di **Marino Bartoletti e Paolo Belli** (musicista-ciclista). In cabina di regia, Stefano Brunozzi.

La trasmissione andrà in diretta su Rai Sport 2 e coinciderà con la partenza della tappa (che varia di giorno in giorno).

"**Giro Mattina**" andrà anche su Raitre in uno spazio definito (durante la settimana alle 12.25 per venti minuti, il sabato alle 11.40 e la domenica alle 12.55, sempre per venti minuti). Intorno alle 14.00, su RaiSport2, "**Anteprima Giro**". La trasmissione ricalcherà quella dello scorso anno e la condurrà **Alessandra De Stefano**.

Quando arriveranno le prime immagini "buone" in diretta, la linea passerà al palco commento dove ci saranno **Francesco Pancani e Silvio Martinello**, subentrato a Davide Cassani che è passato ad altro incarico. In motocronaca, **Andrea De Luca**, in motocommento, Max Lelli. Regia internazionale di **Nazareno Balani**, regia nazionale di Pietro Sollecchia.

Alle 15.10 si entrerà in simulcast su Rai3 che rimarrà collegata anche per il "**Processo alla Tappa**", condotto sempre da Alessandra De Stefano, affiancata da **Stefano Garzelli e Beppe Conti** (accusa e difesa degli argomenti trattati).

Alle 20.00, **Andrea De Luca** condurrà l'ormai consolidato appuntamento con il **TGiro** con, al suo fianco, Max Lelli. La regista sarà Francesca Portinari. Alle 22.00 circa, la replica della tappa, fino ad arrivare a "**Giro Notte**". Non ci sarà conduzione. La trasmissione verrà confezionata avvalendosi di **SLIDES** preparate appositamente. Al termine, "**Viaggio nell'Italia del giro**" che lancerà la tappa del giorno dopo affrontata dal punto dall'ottica di Rai Educational.

Giornata piena, insomma, sulle reti Rai. Palinsesti confezionati da Guido Terranera e perfezionati dall'inquadramento Rai.

Il Team Leader per la parte editoriale sarà Alessandro Fabretti.

Al coordinamento giornalistico di Riccardo Pescante e Roberto Iacopini e al gruppo consolidato formato da Francesco Pancani, Alessandra De Stefano, Andrea De Luca e Piergiorgio Severini, si aggiungeranno Marco Fantasia e Gianfranco Benincasa.

La figura di **Produttore Esecutivo** sarà ricoperta da Carmine Grieco.

Once again, Rai and RCS will go together on a journey along the roads of Italy, but the Pink Race has never been as spectacular as it will be this year. **Rai Sport** will make use of the best existing technological equipment, and besides HD technology, "ultra slow motion" cameras will be used in the toughest stages. The quality level of the shots, whose production will be supervised by **Nazareno Balani**, will be virtually perfect, thanks to the wholly digital broadcasting.

Besides the usual shots taken by cameras on motorcycles and helicopters, further technologies such as micro cameras, **Ka Sat** and **Smartphone Cams** will plunge us even more into the thrill of the race.

All of this is the fruit of the joint effort by the Television Production department and RaiSport.

Social networks are now a "must-have" for each and every TV program, and will provide huge support through **Facebook**, **Twitter** and the www.raisport.rai.it website.

Rai Sport 2 will be the Giro's channel

Shows about the Pink Race will be aired live or re-run throughout the day. The highlights of every stage (live broadcast and Processo alla Tappa) will also be simulcasted on Rai Tre.

Rai Sport will also collaborate with **Rai Educational**, which will broadcast a daily 30-minute program, produced by Rai Sto-



ria, titled **“Viaggio nell’Italia del Giro”**. The show – which will be aired on Rai Sport 2 and Rai Storia – will analyze the 18 Italian stages from a historical, literary, artistic, economic and cultural point of view. In short, it will be a journey along the roads of the Giro d’Italia.

Rai will be the Host Broadcaster of the Giro, but all the related shows and programs will begin as of the fourth stage, on May 13, in Italy.

The schedule will begin at 8.00 am by re-running the previous day’s stage and TGiro.

“Viaggio nell’Italia del Giro”, a show about the current day’s stage, will be aired around 11 am, followed by **“Giro Mattina”**, which makes its comeback after a one-year stop. It will be hosted by Marco Fantasia, with contributions from **Marino Bartoletti and Paolo Belli** (musician and cyclist). Stefano Brunozi will be in charge of the direction. The show will be broadcasted live on Rai Sport 2, coinciding with the stage start (which varies day by day).

“Giro Mattina” will also be broadcasted on Raitre in a special slot (a 20-minute slot at 12.25 on weekdays, at 11.40 on Saturdays and at 12.55 on Sundays).

“Anteprima Giro” will be broadcasted on Raisport2 around 2.00 pm. The show will closely resemble last year’s edition, and will be hosted by **Alessandra De Stefano**.

As soon as the first, “good” live images are available, the line goes over to the “commentary stand”, with **Francesco Pancani and Silvio Martinello** (replacing Davide Cassani, who is now holding a different task). **Andrea De Luca** will be the motorcycle-reporter and Max Lelli will be the motorcycle-commentator. **Nazareno Balani** will be in charge of the international production, whereas the national production will be taken care of by Pietro Sollecchia.

Rai3 will begin its simulcast at 3.10 pm, and will also stay connected through **“Processo alla Tappa”**, hosted by Alessandra De Stefano, with the assistance of **Stefano Garzelli and Beppe Conti** (who will side for or against the topics being discussed).

At 8.00 pm, Andrea De Luca will host **“TGiro”** (now a customary appointment), assisted by Max Lelli and directed by Francesca Portinari.

The stage will be re-run around 10.00 pm, up to the beginning of **“Giro Notte”**. The show, featuring no anchor, will consist of specifically prepared and tailor-made **SLIDES**.

“Viaggio nell’Italia del Giro” will be aired straight after that. The show will launch and introduce the following day’s stage, from the perspective of Rai Educational.

A full and busy day for Rai networks! The schedules are set up by Guido Terranera and refined by the Rai Direction.

Alessandro Fabretti will be the editorial Team Leader.

Riccardo Pescante and Roberto Iacopini will be in charge of news coordination; Marco Fantasia and Gianfranco Benincasa will join the strong team of Francesco Pancani, Alessandra De Stefano, Andrea De Luca and Piergiorgio Severini.

Carmine Grieco is appointed Executive Producer.



Foto: Steve Simon/Oxfam GB

Oxfam Italia è parte del **network Oxfam**, presente in oltre 90 paesi del mondo per costruire un futuro libero dall'ingiustizia della povertà.

Interviene nelle **emergenze umanitarie**, realizza con le comunità locali attività di **sviluppo sostenibile**, facendo pressione per **regole più giuste** che tutelino i più poveri e vulnerabili. **Le donne sono la soluzione per un futuro senza fame**. Se le donne avessero uguale accesso alle risorse rispetto agli uomini, si potrebbero salvare 150 milioni di vite.

Oxfam è Charity Partner del Giro d'Italia 2014. Il rosa, colore delle donne, incarna il simbolo per eccellenza del Giro d'Italia, la Maglia Rosa, che dunque ne porta un messaggio sociale forte e chiaro (Giro Fights for Oxfam).

Oxfam dà alle donne più povere e vulnerabili la possibilità di essere autosufficienti e autonome, in grado di produrre reddito per sfamarsi e condurre una vita dignitosa, provvedendo ai propri bisogni e a quelli dei propri figli. Segui Oxfam su **#GiroFightsForOxfam45501**

Oxfam Italia is part of the **Oxfam network**, actively fighting against the injustice of poverty in over 90 countries in the world.

Oxfam takes action in the **humanitarian emergencies** and carries out actions of **sustainable development** with local communities, lobbying for **fair policies** to protection of the poorest and the most vulnerable.

Women are the solution for a future without hunger. If women had equal access to resources than men, 150 million lives would be saved.

Oxfam is the Charity Partner of the Giro d'Italia 2014. The pink color of women, embodies the quintessential symbol of the Giro d'Italia, the Maglia Rosa, which carries a social message loud and clear (Giro Fights for Oxfam).

Oxfam provides the poorest and most vulnerable women with the ability to become self-sufficient and autonomous, able to produce income to feed themselves and their families and to live with dignity, taking care of their own needs and those of their children.

Follow Oxfam on **#GiroFightsForOxfam45501**



Foto: Tom Pietrasik/Oxfam



CON LE DONNE PER VINCERE LA FAME

DONA ORA
45501
dal 1 maggio al 1 giugno 2014

- 2 € SMS da cellulare personale
 - 2 € chiamata da rete fissa
 - 5 o 10 € chiamata da rete fissa
-



GIRO FIGHTS FOR OXFAM support us

GIRO D'ITALIA 2013 PHOTO STORY



VINCENZO NIBALI (ITA)



STEFANO PIRAZZI (ITA)



MARK CAVENDISH (GBR)



CARLOS ALBERTO BETANCUR (COL)



LA GRANDE PARTENZA DA NAPOLI
THE BIG START FROM NAPLES

Tappa 7: Bradley Wiggins sotto la pioggia
Stage 7: Bradley Wiggins in the rain



Tappa 13: una delle cinque vittorie in volata di Cavendish a Cherasco
Stage 13: one of the five winning sprints by Cavendish, in Cherasco



Tappa 10: Rigoberto Uran sulla salita del Montasio
Stage 10: Rigoberto Uran on the climb of Montasio



Tappa 20: Nibali trionfa sotto la neve alle Tre Cime di Lavaredo
Stage 20: Nibali triumphs under the snow at Tre Cime di Lavaredo



VINCENZO NIBALI INCORONATO RE DEL GIRO A BRESCIA
VINCENZO NIBALI CROWNED KING OF GIRO IN BRESCIA



LA VITA È TROPPO BREVE PER ASCOLTARE BRUTTA MUSICA.



R101.IT



SCEGLI LA RADIO GIUSTA.

PARTENZE DALL'ESTERO / GIRO D'ITALIA ABROAD

Il Giro d'Italia è un evento internazionale che porta in tutto il mondo il marchio del "Made in Italy", ovvero stile, cultura e valori del nostro paese, l'Italia. La partenza dall'estero di un Giro è il miglior modo per far appassionare nuovi tifosi facendo vivere loro da vicino l'emozione della Corsa Rosa.

L'edizione 2014 del Giro D'Italia è l'undicesima a prendere il via fuori dall'Italia.

The Giro d'Italia is an international event that brings in the whole world the concept of "Made in Italy", that is to say style, culture and values of our country. The start of a Giro d'Italia abroad is the best way to attract and excite new fans letting them live closely the emotions of the Pink Race.

The 2014 edition of the Giro d'Italia is the eleventh to take the start outside of Italy.



Repubblica di San Marino
VINCITORE / WINNER:
VITTORIO ADORNI



Principato di Monaco
VINCITORE / WINNER:
GIANNI MOTTA



Veviers
VINCITORE / WINNER:
EDDY MERCKX



Città del Vaticano
VINCITORE / WINNER:
EDDY MERCKX

1965



Vallonia
VINCITORE / WINNER:
IVAN BASSO

1966



Groeningen
VINCITORE / WINNER:
PAOLO SAVOLDELLI

1973



Nizza
VINCITORE / WINNER:
MARCO PANTANI

1974



Atene
VINCITORE / WINNER:
PAVEL TONKOV

2006



Amsterdam
VINCITORE / WINNER:
IVAN BASSO

2002



Herning
VINCITORE / WINNER:
RYDER HESJEDAL

1998

BELFAST
IRLANDA DEL NORD
NORTHERN IRELAND

1996

2010

2012

2014

Welcome to Northern Ireland



Proud Host of the Giro d'Italia Big Start

Giro d'Italia's Big Start will speed past some of Northern Ireland's most legendary locations – from the epic Titanic Belfast and the famous Giant's Causeway to Armagh's historical Cathedrals.

Visit our world-class golf courses like Royal Portrush. Go island hopping on the spectacular Fermanagh Lakelands or visit Derry~Londonderry, Ireland's most complete Walled City. From landscapes that are worthy of filmsets, to cities of cobbled streets and culture, there's more to Northern Ireland than meets the eye.

Find out more at discovernorthernireland.com

 @DiscoverNI
#Girostart2014

 DiscoverNorthernIreland



discover
northernireland
.com



IL RAPPORTO IDEALE TRA GUSTO E LEGGEREZZA.

Il sapore unico e tutta la qualità del Tonno Rio Mare con un filo d'olio extra vergine d'oliva. Il perfetto compagno di allenamento per chi fa sport e vuole restare in forma, senza rinunciare al gusto. A questo Giro, mangia Leggero.



**CON PITTAROSSO
LA MODA
ARRIVA IN VOLATA.**



**PITTAROSSO,
SPONSOR UFFICIALE
DEL GIRO D'ITALIA 2014.**

Lo stile di PittaRosso ha sempre
uno sprint in più degli altri!
Vieni a fare tappa in uno degli oltre
100 punti vendita e scopri perché
la nostra moda ha fatto il giro d'Italia.

casinighi group

www.pittarosso.com

Seguici
su:



PittaRosso

Scarpe a più non posso.

FRI 09 MAY 2014



km 21,7












BELFAST BELFAST


Giro d'Italia

01

01

BELFAST

	ABITANTI/POPULATION	277.000
	NOME GAELICO/GAELIC NAME	Béal Feirste
	FONDAZIONE/FOUNDATION	XII secolo/12 th century
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Titanic Belfast, St Anne's Cathedral (XIX secolo/19 th century), St George Market, Ulster Museum, Belfast Castle (XIX secolo/19 th century), Belfast City Hall, White's Tavern Pub (XVII secolo/17 th century), Queen's University, Causeway Coastal Route
	EVENTI/EVENTS	Cathedral Quarter Arts Festival (da Aprile a Maggio/from April to May), Titanic festival (Aprile/April), 12 th of July Parade, Belfast Festival at Queen's (Ottobre e Novembre/October and November)
	IN TAVOLA/FOOD	Ulster fry (uova, salsicce, guanciale, sanguinaccio, patate, soda bread/eggs, sausages, bacon, black pudding, potatoes, soda bread), il pesce fresco/fresh fish (salmone e ostriche/salmon and oysters), Irish lamb stew (spezzatino di agnello), Crown Champ (a base di patate); Berries and cream
	VINI/WINES	Irish whiskey (Distillato tre volte/Triple distilled), Birra di tipo Stout-Porter/Stout-Porter beer
	GIRO D'ITALIA	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Capitale dell'Irlanda del Nord, adagiata nella valle del fiume Lagan, ha dato i natali al calciatore George Best, a C. S. Lewis - scrittore amico di J. R. R. Tolkien autore del ciclo di romanzi "Le cronache di Narnia" - e al premio Oscar Kenneth Branagh. Nei cantieri della Harland and Wolff è stato costruito e varato il celebre Titanic. Capital city of Northern Ireland, situated in the valley of the River Lagan, Belfast gave birth to the footballer George Best, C.S. Lewis - the writer friend of J.R.R. Tolkien, author of the series of novels "The Chronicles of Narnia" - and the Oscar-winning Kenneth Branagh. Between 1909 and 1912, in the famous Harland and Wolff shipyard, the RMS Titanic was built.



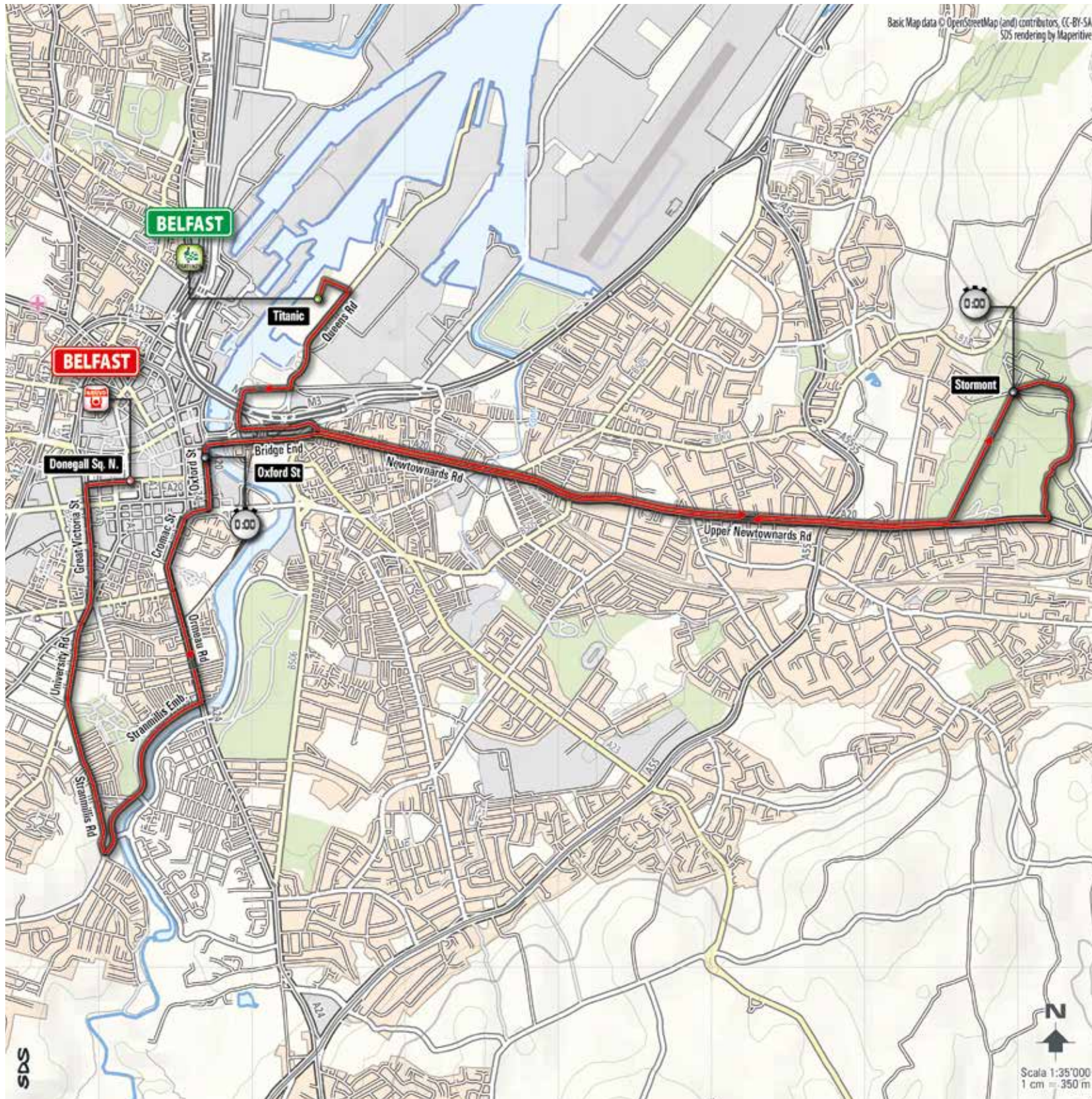
Belfast

Start your greatest journey ever

Belfast - the city that built Titanic, inspired the Chronicles of Narnia and produced one of the greatest golfers in the world, is now home to the Giro d'Italia Grande Partenza 2014. Start your great journey at the Visit Belfast Welcome Centre or online at visit-belfast.com

visit
Belfast





Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Maperitive

09 MAY 2014 | FRIDAY

01

BELFAST BELFAST

21,7 km



Partenza/Start
Belfast

Titanic Quarter - Slipway Gardens

Partenza prima squadra

First team start

ore 17.50 / 5.50 pm



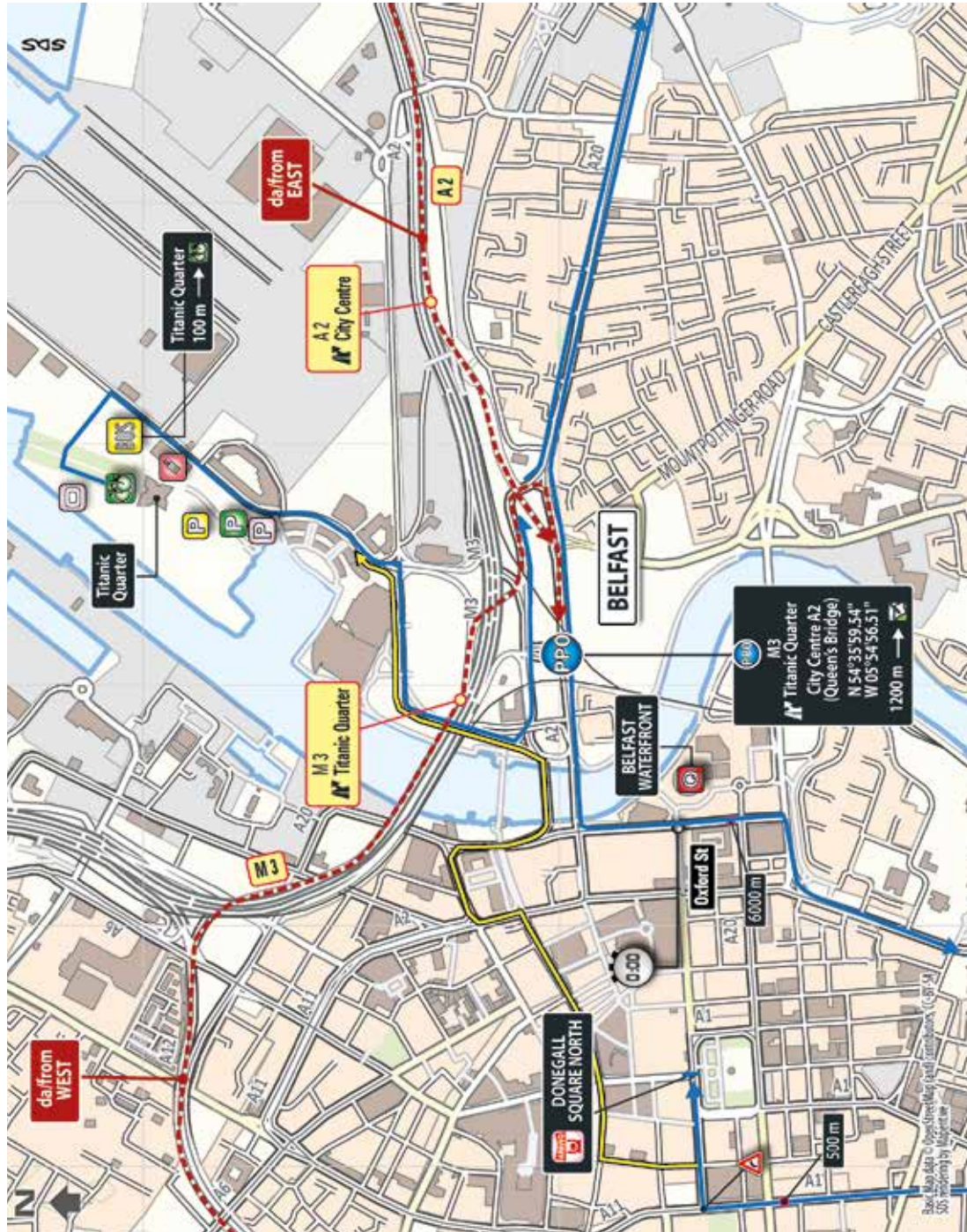
Arrivo/Finish
Belfast

Donegall Square North

Arrivo ultima squadra

Last team finish

ore 20.00 / 8.00 pm



PPO
 Punto di Passaggio
 Obbligatorio
 Mandatory Passing Point

M3 (uscita Titanic Quarter) -
 City Centre A2 (Queen's Bridge)
 N 54°35'59.54"
 W 05°54'56.51"



PARTENZA
 Partenza prima squadra
 First team start

ore 17.50 / 5.50 pm



Ritrovo di Partenza
 Start Meeting Point
 Titanic Quarter
 - Slipway Gardens



Open village

Titanic Quarter
 - Slipway Gardens
 ore 11.00-20.00
 h 11.00 am - 8.00 pm

Cronometro a squadre che si svolge su un percorso cittadino in parte misto e tecnico, in parte su lunghi stradoni rettilinei adatti alla velocità. Partenza dal Titanic Belfast con brevi rettilinei intervallati da una serie di curve lente per entrare in Upper Newtownwards dove si prosegue dritti per oltre 6 km prima del giro di boa al Parlamento (breve salita) e punto di cronometraggio. Si ripercorre il lungo rettilineo precedente in leggera discesa fino a entrare nel centro cittadino con una nuova serie di curve prima di raggiungere la linea di arrivo.

This team time trial is raced partly on a mixed and technically demanding city circuit, partly on long, wide straight roads, suitable for high speeds. The start is set in Titanic Belfast, where short, straight stretches alternate with a series of slow bends, up to Upper Newtownwards. From here, the route goes straight on for over 6 km before rounding the mark at the Parliament Buildings (after a short climb), where the split time is taken. The route then takes the same slightly downwards straight, up to the city center, where a new set of bends leads to the finish line.

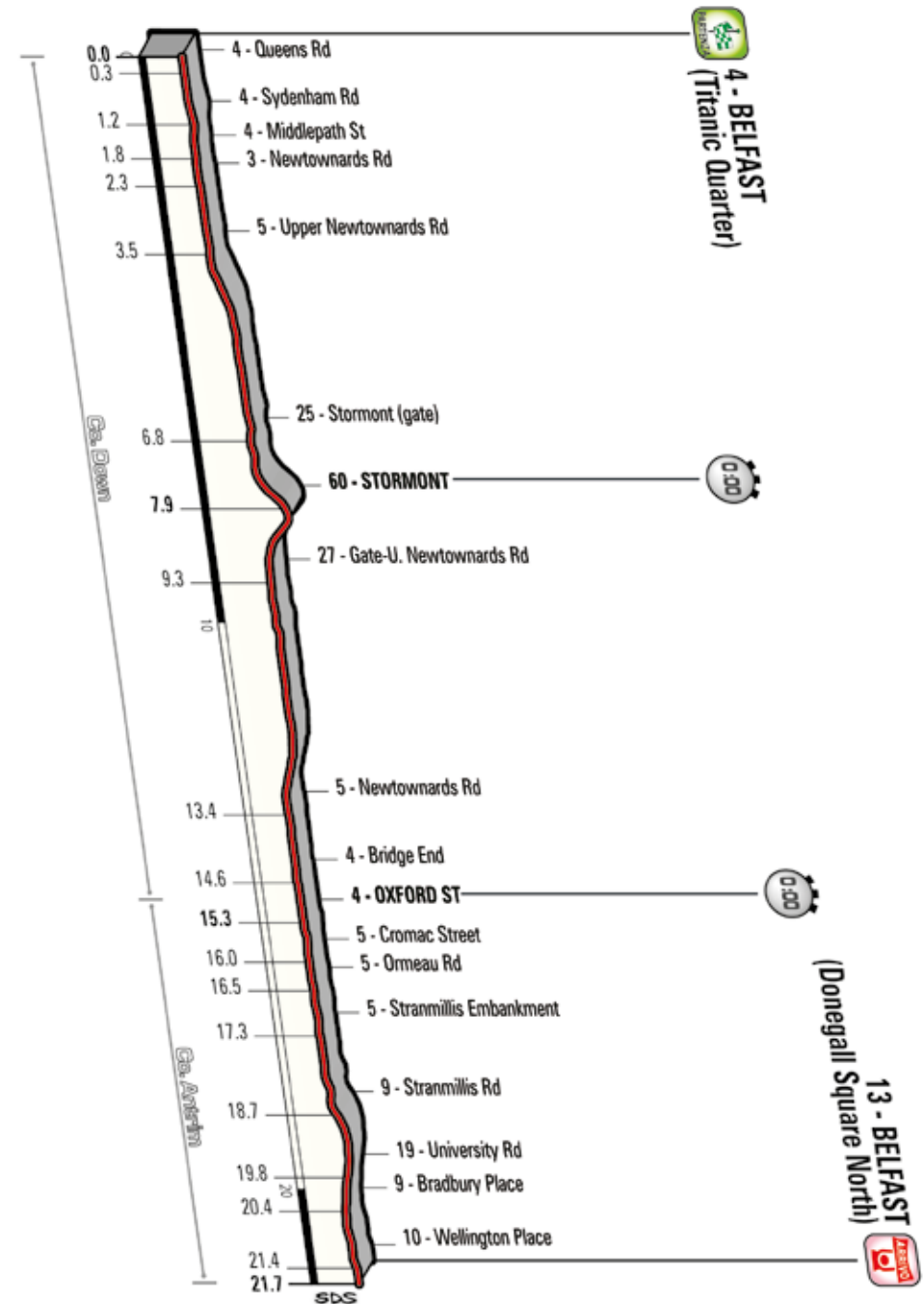
ALTITUDINE/ALTITUDE

LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED		
				51 hh.mm.ss.	53 hh.mm.ss.	55 hh.mm.ss.
Northern Ireland - Co. DOWN						
4 BELFAST ↑ Titanic	0,0	0,0	21,7	0.00.00	0.00.00	0.00.00
4 Queens Rd ↗	0,3	0,3	21,4	0.00.20	0.00.19	0.00.18
4 Sydenham Rd ↗	0,9	1,2	20,5	0.01.19	0.01.16	0.01.14
4 Middlepath St ↖ A2	0,6	1,8	19,9	0.01.59	0.01.55	0.01.51
3 Newtownards Rd ↑ A20	0,5	2,3	19,4	0.02.32	0.02.26	0.02.21
5 Upper Newtownards Rd ↑ A20	1,2	3,5	18,2	0.04.01	0.03.52	0.03.44
25 Stormont (Gate) ↖ Prince of Wales Avenue	3,3	6,8	14,9	0.08.07	0.07.48	0.07.31
60 Stormont ↗ Lord Carson Statue	1,1	7,9	13,8	0.09.46	0.09.23	0.09.01
27 Gate-Upper Newtownards Rd ↗ A20	1,4	9,3	12,4	0.11.18	0.10.52	0.10.27
5 Newtownards Rd ↑ A20	4,1	13,4	8,3	0.15.49	0.15.13	0.14.39
4 Bridge End ↖ A2	1,2	14,6	7,1	0.17.08	0.16.29	0.15.53
Northern Ireland - Co. ANTRIM						
4 Queens Bridge ↑ A2	0,6	15,2	6,5	0.17.48	0.17.07	0.16.30
4 Oxford St ↖ A20	0,1	15,3	6,4	0.17.54	0.17.14	0.16.36
5 East Bridge St ↗	0,5	15,8	5,9	0.18.32	0.17.49	0.17.10
5 Cromac Street ↖ A24	0,2	16,0	5,7	0.18.45	0.18.02	0.17.23
5 Ormeau Rd ↑ A24	0,5	16,5	5,2	0.19.18	0.18.34	0.17.53
5 Stranmillis Embankment ↗	0,8	17,3	4,4	0.20.11	0.19.25	0.18.43
9 Stranmillis Rd ↗ Rotatoria	1,4	18,7	3,0	0.21.55	0.21.05	0.20.19
19 University Rd ↗ B23	1,1	19,8	1,9	0.23.17	0.22.23	0.21.34
9 Bradbury Place ↑ Great Victoria St-A1	0,6	20,4	1,3	0.23.56	0.23.02	0.22.11
10 Wellington Place ↗	1,0	21,4	0,3	0.25.10	0.24.13	0.23.20
13 BELFAST ↑ Donegall Square North	0,3	21,7	0,0	0.25.32	0.24.34	0.23.40

NOTE

Partenza prima squadra/First team start: ore 17.50 circa/h 5.50 pm ca
 Arrivo ultima squadra/Last team finish: ore 20.00 circa/h 8.00 pm ca

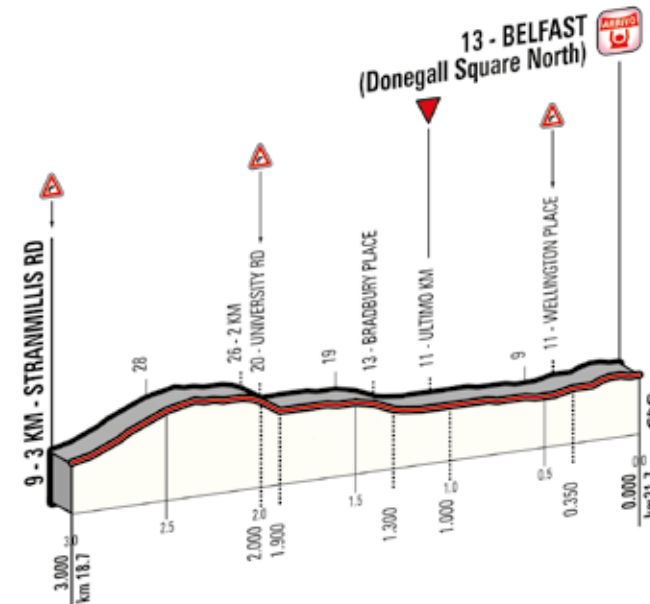
Rilevamento cronometrico/Split time point: km 7.9 - Stormont - Lord Carson Statue / km 15.3 - Oxford St - A20





BELFAST > BELFAST

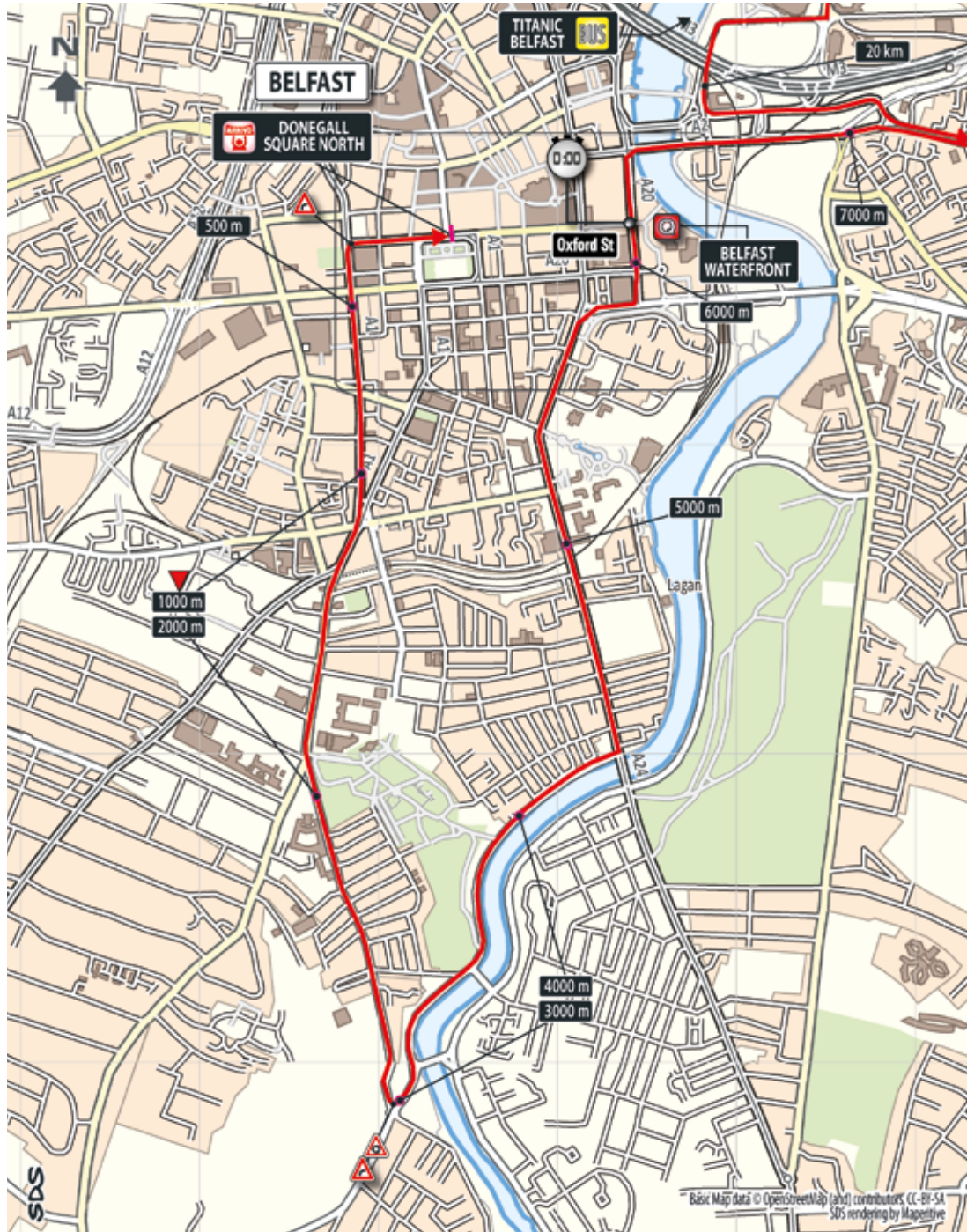
01



Ultimi chilometri interamente in città e tutti in leggera salita con brevi semicurve fino alla curva finale verso destra che immette nel rettilineo di arrivo in asfalto di 300 m (larghezza 8 m).

The last km run slightly uphill and are raced entirely on city roads, with short half-turns leading to the final right-hand bend, which - in turn - leads to the 300-m long home stretch on 8-m wide, asphalted roadway.

BELFAST



ARRIVO/FINISH



Arrivo ultima squadra
Last team finish

Donegall Square North
(City Hall)
ore 20.00 / h 8.00 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

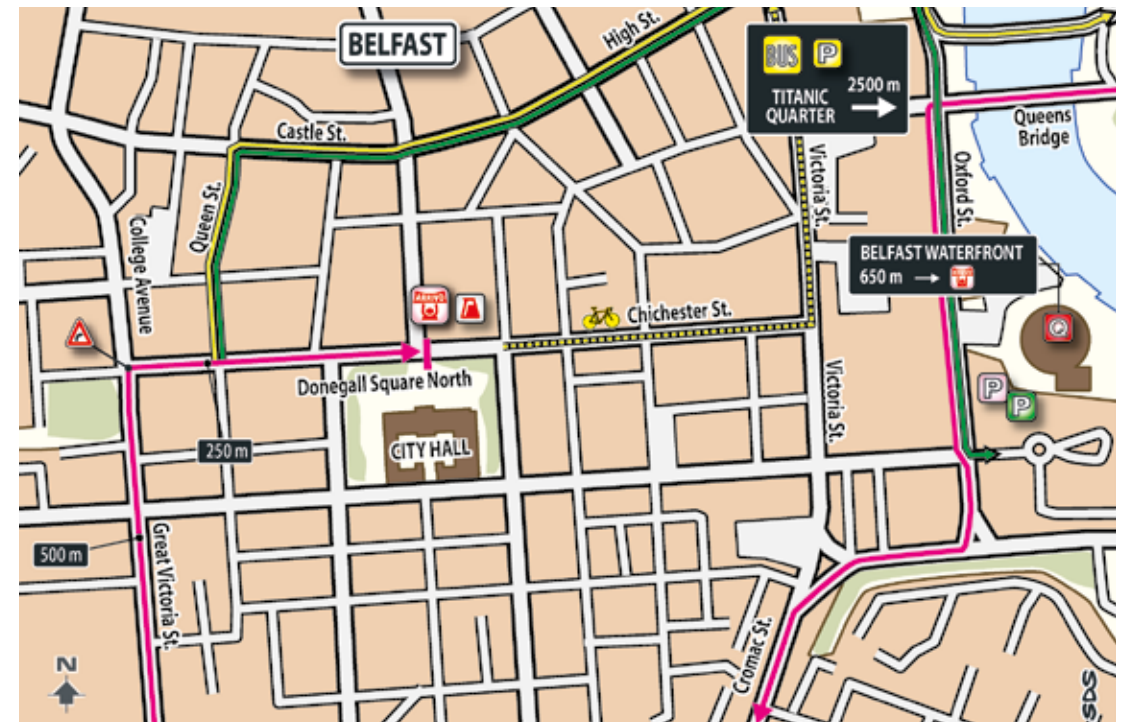
Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



Quartier tappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence,
jury, accreditation, press room

Belfast Waterfront
2 Lanyon Place
(650 m dall'arrivo)
(650 m from the finish line)



*Lo Sport
si tinge
di Azzurro*



FESTINA

Watches since 1902



Festina Italia - www.festina.com

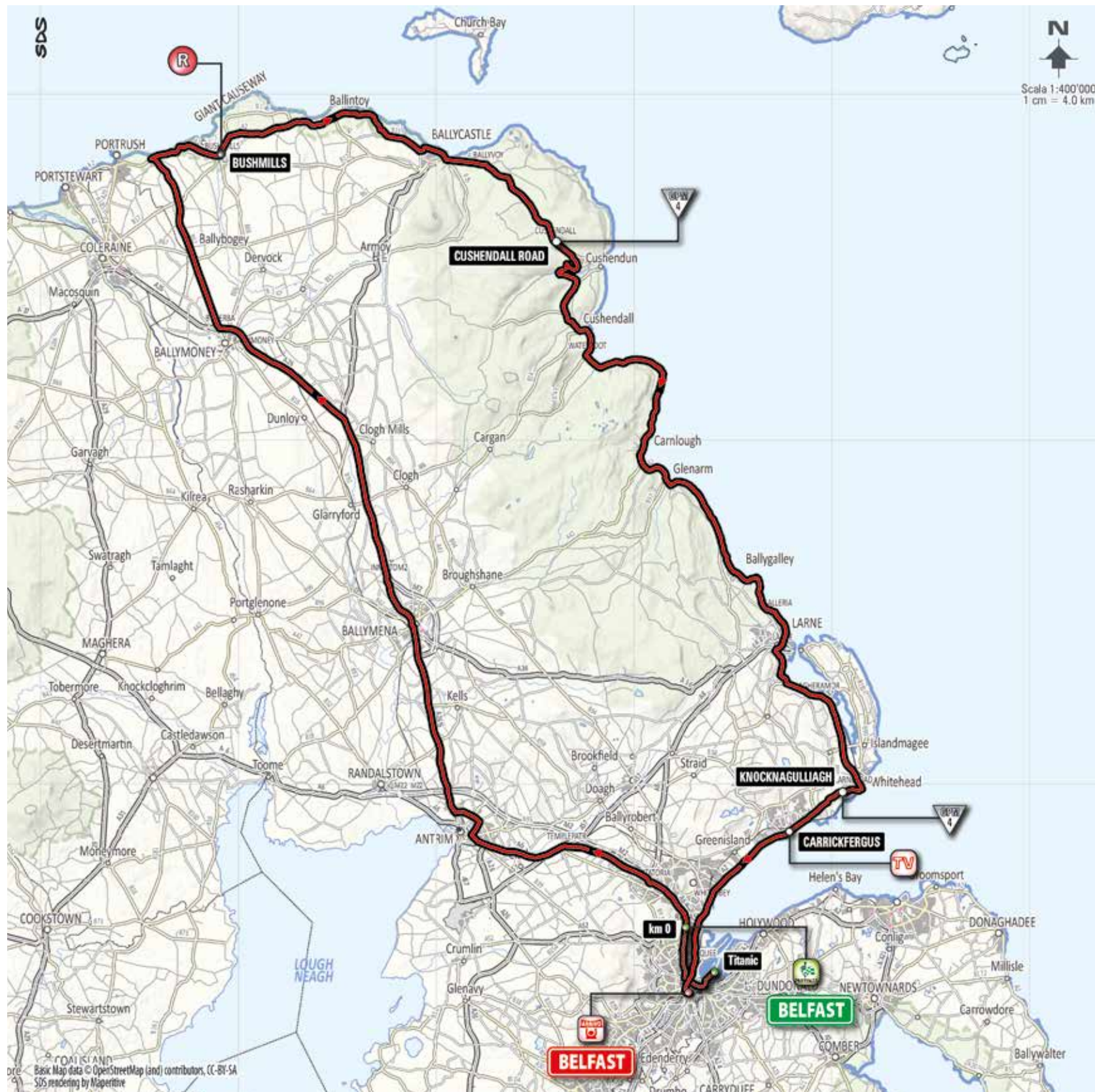
SAT 10 MAY 2014



km 219



BELFAST BELFAST



BELFAST

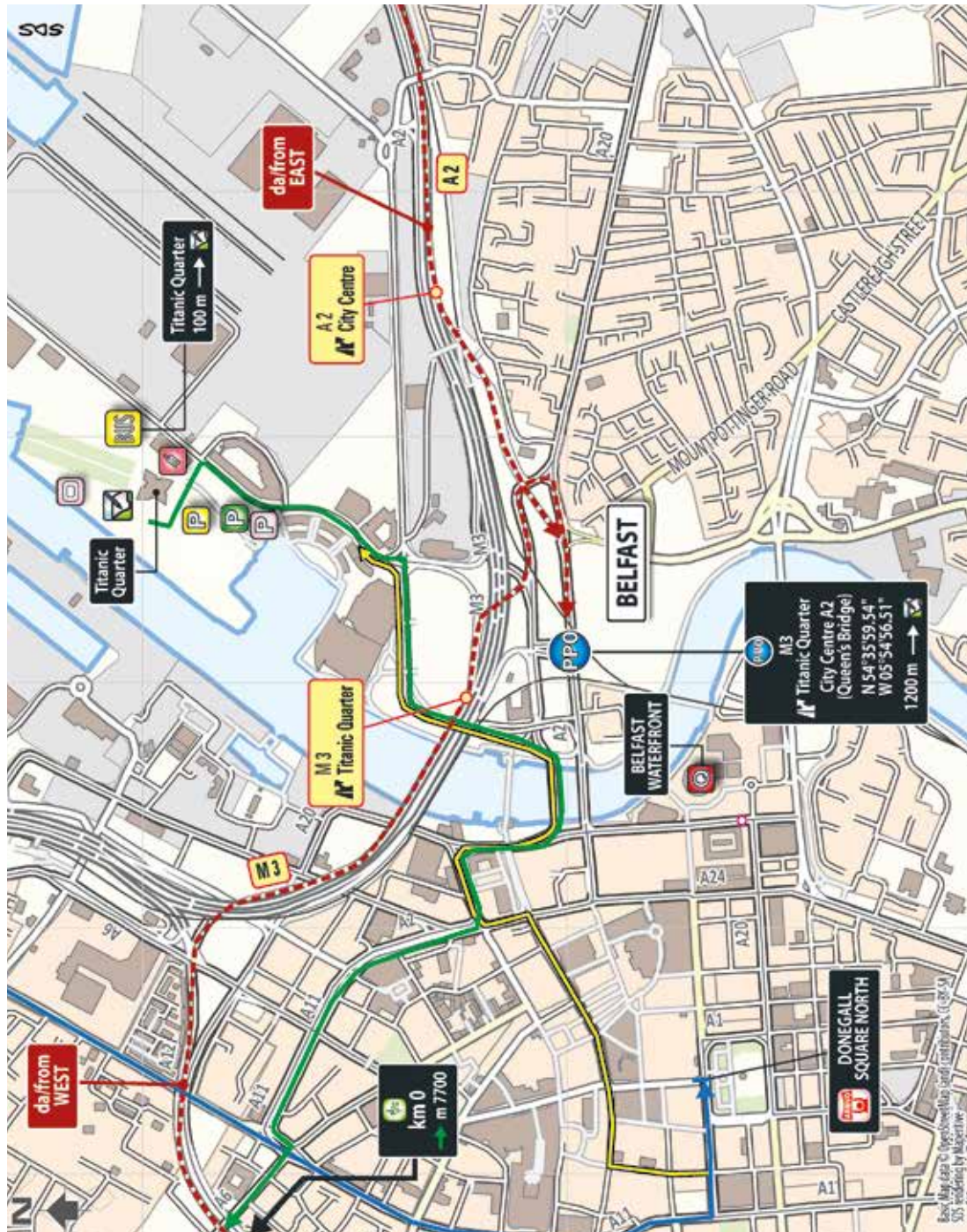
219 km



KM 0/Actual Start
Belfast
Antrim Road - A6
ore 10.50 / h 10.50 am
(trasferimento 7.700 m)
(m 7,700 transfer)



Arrivo/Finish
Belfast
Donegall Square North
ore 15.55 - 16.25
h 3.55 pm - 4.25 pm



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

M3 (uscita Titanic Quarter) -
City Centre A2
(Queen's Bridge)
N 54°35'59.54"
W 05°54'56.51"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Titanic Quarter
- Slipway Gardens

Foglio firma
Signature check
ore 9.20-10.30
h 9.20 am - 10.30 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 10.35 / h 10.35 am



Km 0/Actual start

Antrim Road - A6
ore 10.50 / h 10.50 am
(trasferimento 7.700 m)
(m 7,700 transfer)



Open village

Titanic Quarter
- Slipway Gardens
ore 8.00-11.00
h 8.00 am - 11.00 am

Tappa in linea che si snoda interamente nella parte nordorientale dell'Irlanda del Nord. La prima parte raggiunge il mare a nord attraverso strade larghe e ampie intervallate da semicurve e rotonde. Giunta a Bushmills è posto il rifornimento fisso prima del primo GPM a Cushendall Road. Segue una discesa tecnica che porta sulla strada costiera che verrà seguita praticamente fino all'arrivo. Breve salita (secondo GPM) poco prima di Carrickfergus dove è posto il Traguado Volante con abbuoni. Approccio a Belfast in leggera discesa. Da segnalare che l'intera rete stradale presenta "occhi di gatto" in mezzogiorno alla carreggiata.

This mass-start stage winds entirely along the north-eastern part of Northern Ireland. In the first part, the route heads north and reaches the sea, running along broad and wide roads, alternating with series of half-turns and roundabouts. The feed zone is set in Bushmills, before the first KOM in Cushendall Road. A technically challenging descent leads to the coastal road, which will ultimately take to the finish. A short climb (the 2nd KOM) leads to Carrickfergus, where the intermediate bonus sprint has been set. The route leading to Belfast runs slightly downhill. Please note: the whole road network features "cat's eyes" along the centerline.

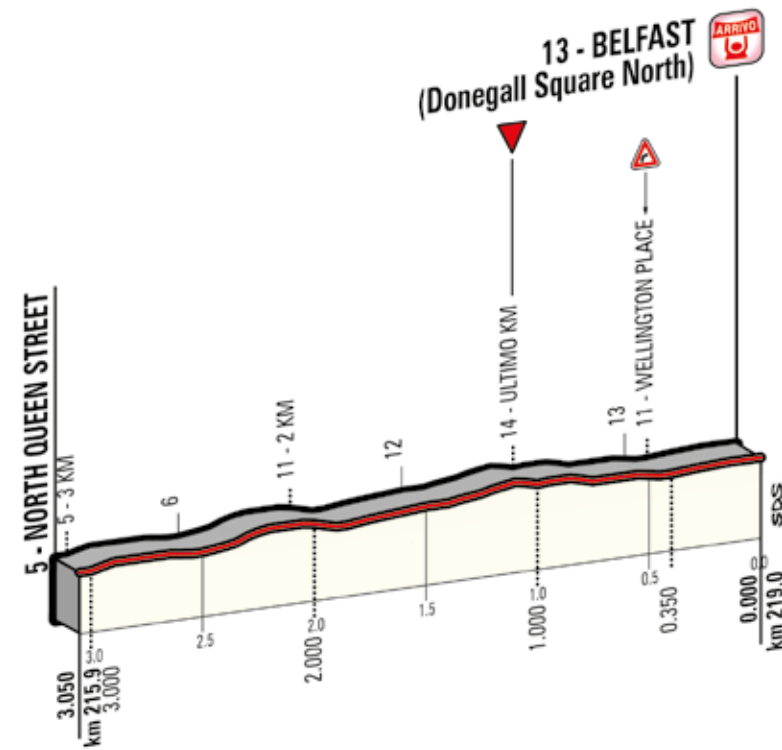
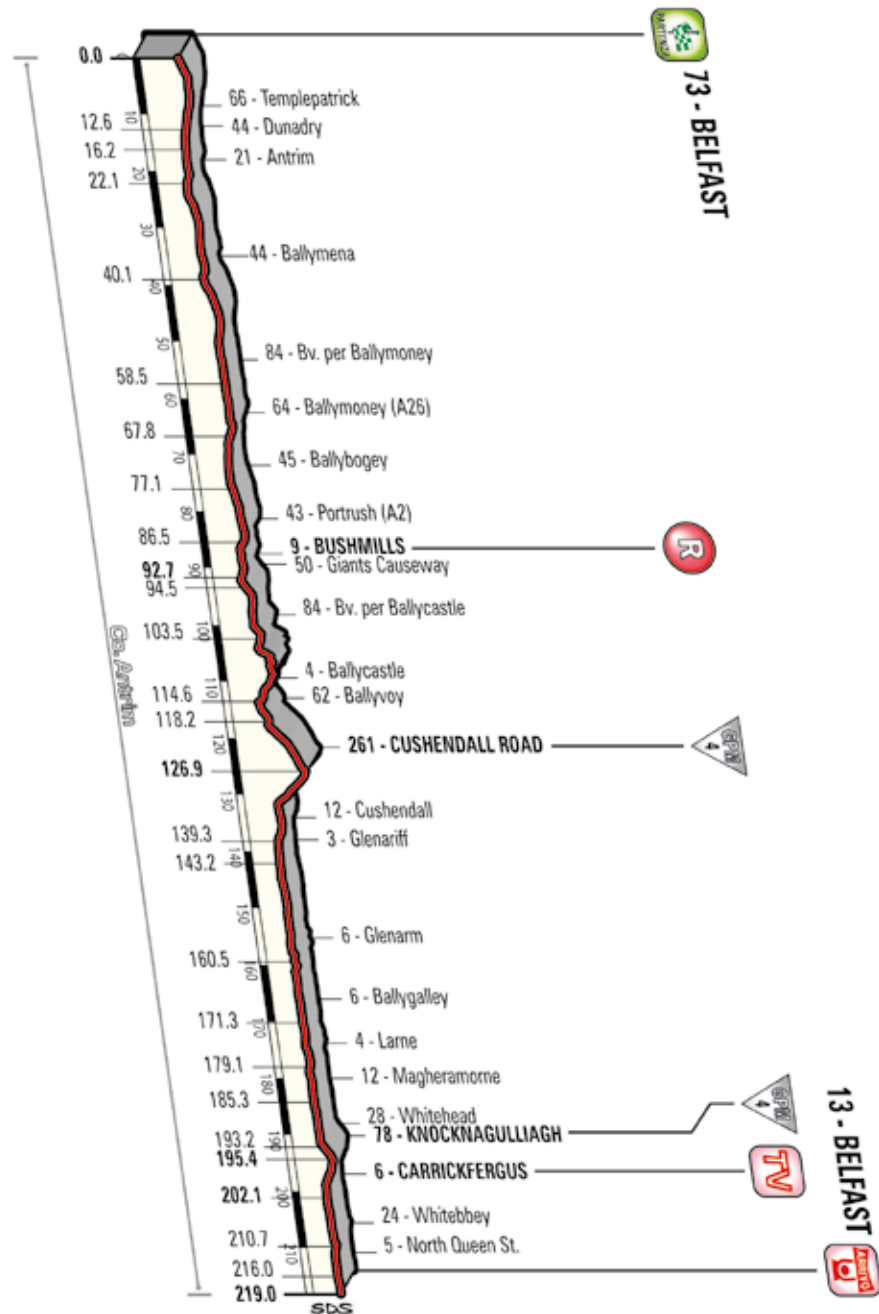
ALTELLUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						39	41	43	
						hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
Northern Ireland - Co. ANTRIM									
	73 BELFAST	↑ km 0 - Antrim Road-A6	0,0	0,0	219,0	10.50	10.50	10.50	09.20
(S)	123 Newtownabbey	↑ A6	4,7	4,7	214,3	10.57	10.57	10.57	09.26
	66 Templepatrick	↔ A6 : A6	7,9	12,6	206,4	11.08	11.07	11.07	09.44
	44 Dunadry	↑ A6	3,6	16,2	202,8	11.14	11.13	11.12	09.48
	21 Antrim	↔ Belfast Rd-Fountain Hill-B518-A26	4,9	21,1	197,9	11.21	11.20	11.18	09.54
	39 Rotatoria A26-M22	↑	5,3	26,4	192,6	11.30	11.28	11.27	09.59
(S)	44 Ballymena	↔ A26-Queen St-North Rd-A26	13,7	40,1	178,9	11.54	11.51	11.48	10.14
	108 Innesto M2-A26	↔ A26	5,1	45,2	173,8	12.03	11.59	11.56	10.30
	84 Bv. per Ballymoney	↔ A26-Frossees Rd.	13,3	58,5	160,5	12.23	12.18	12.14	10.43
(S)	64 Ballymoney (A26)	↑ A26	9,3	67,8	151,2	12.37	12.32	12.27	10.52
	36 Bv. per Ballybogy	↔ B62-Ballybogy Rd.	3,5	71,3	147,7	12.43	12.37	12.32	11.06
	45 Ballybogy	↑ B62	5,8	77,1	141,9	12.53	12.47	12.41	11.13
	43 Portrush (A2)	↔ Dunluce Rd-A2	9,4	86,5	132,5	13.07	13.00	12.54	11.25
(R)	9 Bushmills	↔ A2	6,2	92,7	126,3	13.17	13.09	13.03	11.32
	50 Giants Causeway	↔ A2	1,8	94,5	124,5	13.20	13.12	13.05	11.34
	84 Bv. per Ballycastle	↑ Whitepark Rd.	9,0	103,5	115,5	13.35	13.27	13.19	11.45
(S)	4 Ballycastle	↑ Clare Rd-Mary St-A2	11,1	114,6	104,4	13.52	13.43	13.35	11.58
	62 Ballyvoy	↑ A2	3,6	118,2	100,8	13.58	13.48	13.40	12.12
(S)	261 Cushendall Road	↑ A2	8,7	126,9	92,1	14.11	14.01	13.52	12.21
	12 Cushendall	↑ A2	12,4	139,3	79,7	14.30	14.19	14.09	12.33
	12 Waterfoot	↔ Garron Rd-A2	2,6	141,9	77,1	14.34	14.23	14.13	12.36
	3 Glenariff	↑ A2	1,3	143,2	75,8	14.36	14.24	14.14	12.37
	6 Glenarm	↑ A2	17,3	160,5	58,5	15.02	14.50	14.38	12.54

ALTELLUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						39	41	43	
						hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
	6 Ballygalley	↑ A2	10,8	171,3	47,7	15.17	15.04	14.52	13.05
(S)	12 Galleria	↑ H=3.4m-L=20m	4,7	176,0	43,0	15.24	15.11	14.59	13.10
(S)	4 Larne	↑ Circular Rd-Bank Rd-A2	3,1	179,1	39,9	15.29	15.15	15.02	13.13
	12 Magheramorene	↑ A2	6,2	185,3	33,7	15.38	15.24	15.11	13.30
	28 Whitehead	↑ A2	7,9	193,2	25,8	15.51	15.36	15.22	13.38
(S)	78 Knocknaguillagh	↑ A2	2,2	195,4	23,6	15.54	15.39	15.25	13.41
(S)	6 Carrickfergus	↑ Belfast Rd-A2	6,7	202,1	16,9	16.03	15.47	15.33	13.48
	24 Whitebegg	↑ Rot-Shore rd	8,6	210,7	8,3	16.16	16.00	15.45	14.09
	5 North Queen St.	↔ B126-Millfield St.	5,3	216,0	3,0	16.23	16.06	15.51	14.16
	13 BELFAST	↑ Donegall Square	3,0	219,0	0,0	16.27	16.11	15.56	14.20

NOTE

- (TV) Traguado Volante/Intermediate sprint: km 202.1 Carrickfergus
- (R) Rifornimento/Feed zone: km 94 - 97 Bushmills - A2
- (S) GPM/KOM: km 126.9 - Cushendall Road - m 261 (4ª cat.) / km 195.4 - Knocknaguillagh - m 78 (4ª cat.)
- (S) Galleria/Tunnel: km 176

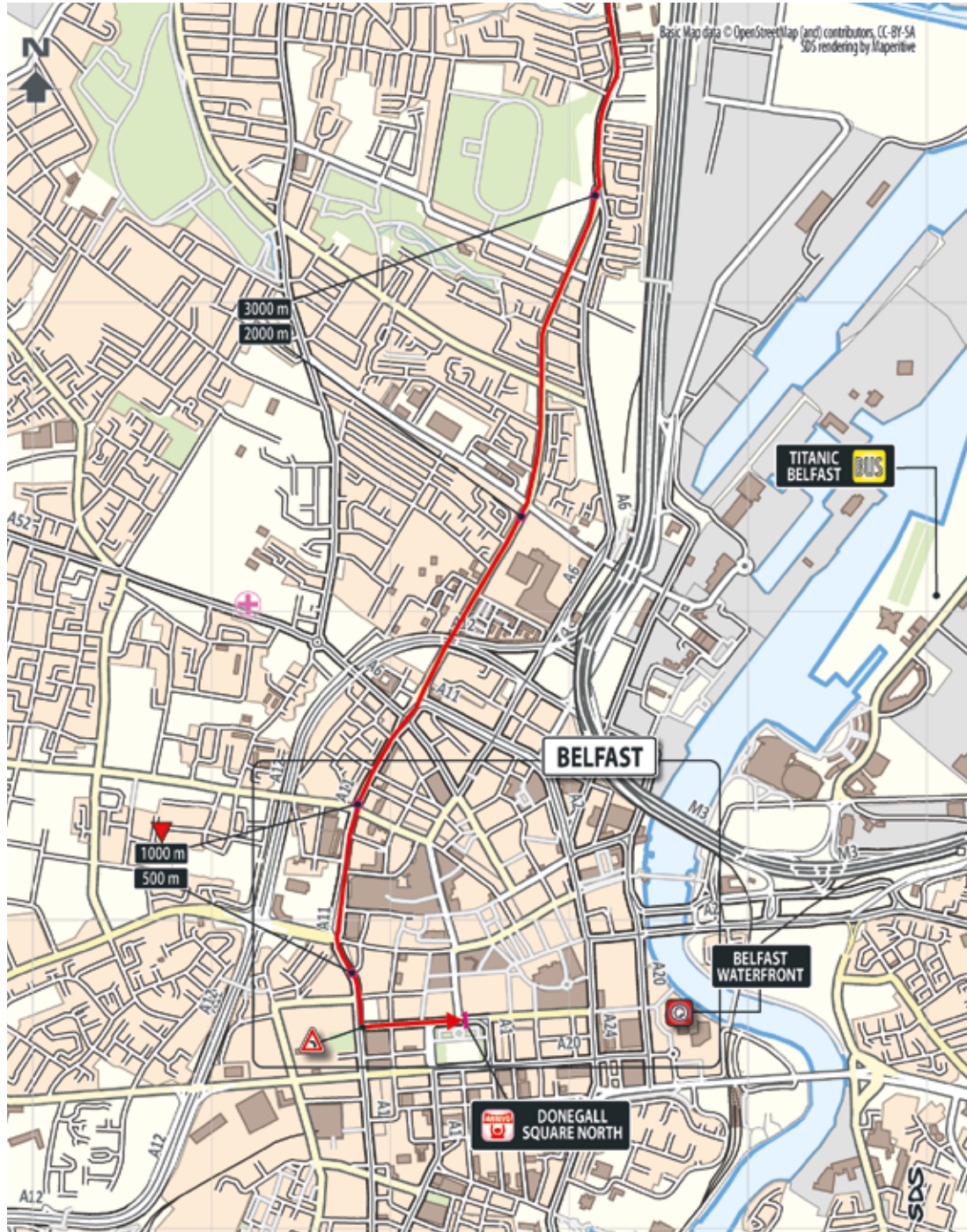
(S) Sosta Carovana/Adv Parade stop



Ultimi 3 km in leggera discesa interamente dentro il centro abitato. La strada è quasi dritta fino all'ultima curva che immette nel rettilineo di arrivo (lo stesso della prima tappa) in asfalto lungo 300 m (larghezza 8 m).

The last 3 km descend slightly and run entirely through the residential area. The road is almost straight until the last bend, leading to the 300-m long home stretch (the same as the first stage) on 8-m wide, asphalted roadway.

02 BELFAST



ARRIVO/FINISH 02



Arrivo/Finish

Donegall Square North
(City Hall)
ore 15.55 - 16.25
h 3.55 pm - 4.25 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



Quartier tappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence,
jury, accreditation, press room

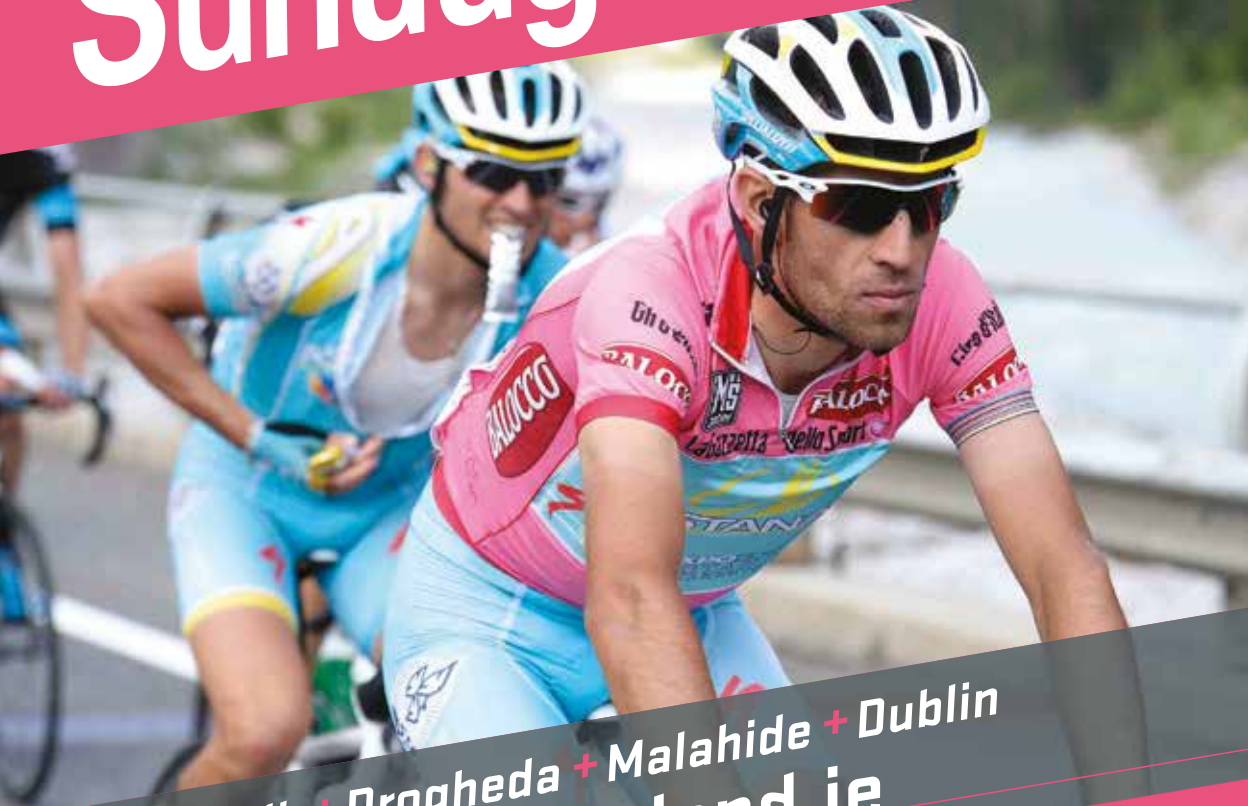
Belfast Waterfront
2 Lanyon Place
(650 m dall'arrivo)
(650 m from the finish line)





GIRO
BIG START 2014
BELFAST NORTHERN IRELAND
DUBLIN IRELAND

Giro d'Italia Sunday 11 May



+ Dundalk + Drogheda + Malahide + Dublin
www.discoverireland.ie



SUN 11 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★










km 187



ARMAGH DUBLIN



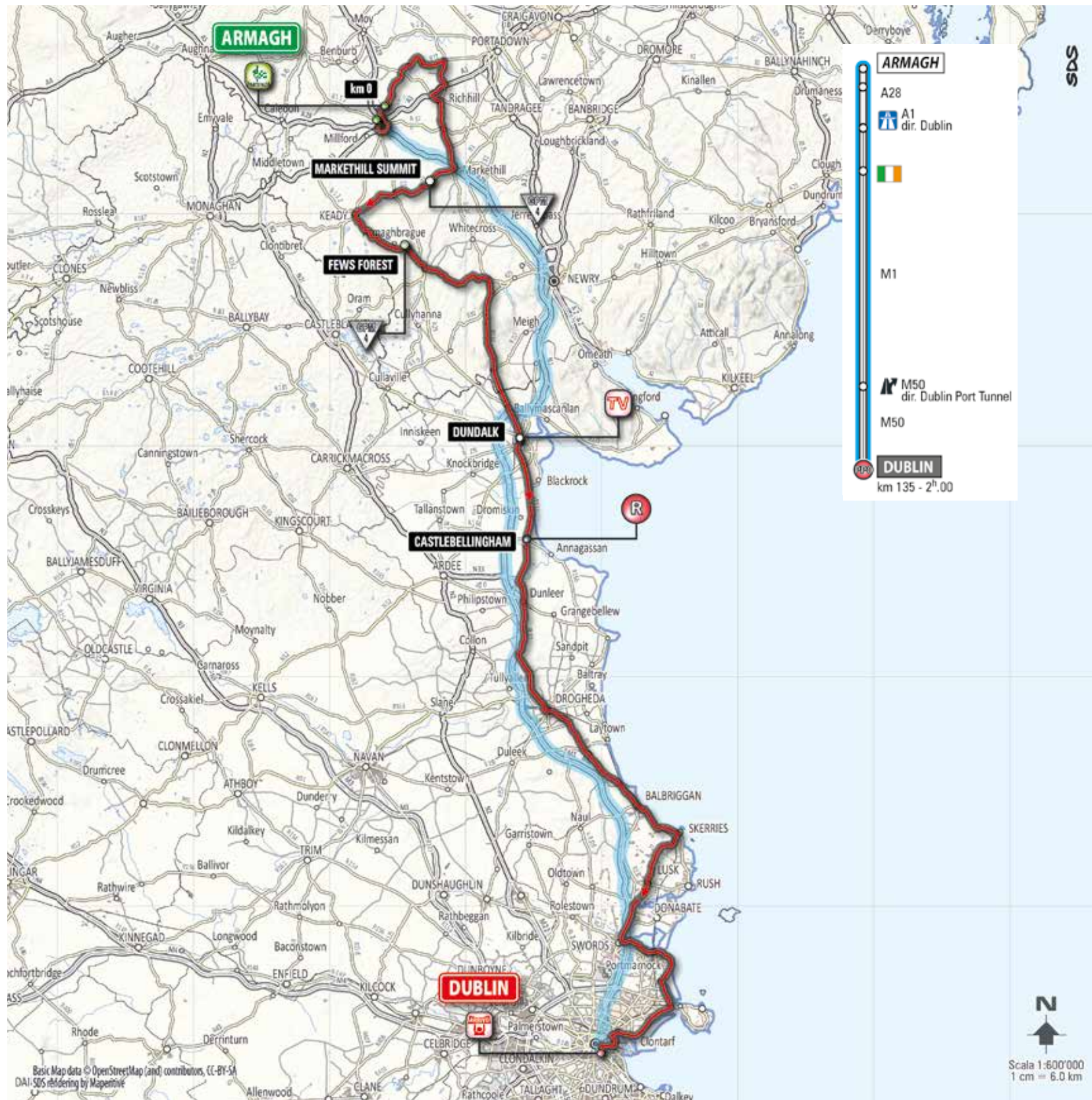
03 ARMAGH

	ABITANTI/POPULATION	16.000
	NOME GAELICO/GAELIC NAME	Árd Macha
	FONDAZIONE/FOUNDATION	V secolo/5 th century
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Saint Patricks Cathedral (XIII secolo, Protestante/13 th century, Protestant), Saint Patrick Cathedral (XIX secolo, Cattolica/19 th century, Catholic), Armagh Planetarium, Navan Centre & Fort (Emain Macha, Sito archeologico/Archaeological site), Armagh Franciscan Friary (XIII secolo/13 th century)
	EVENTI/EVENTS	St. Patrick's Day (17 Marzo/March 17 th), Apple Blossom Festival (Maggio/May), National Bog Snorkelling Championship (Luglio/July)
	IN TAVOLA/FOOD	La carne di Angus irlandese (Irish steak)/Irish Angus beef, Pesci e crostacei al forno, affumicati, in zuppa/Fish and shellfish (roasted, smoked, soups)
	VINI/WINES	Armagh Cider
	GIRO D'ITALIA	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Qui San Patrizio fonda la sua prima chiesa; qui il leggendario Re d'Irlanda, Brian Boru, è sepolto dopo la battaglia di Clontarf; qui protestanti e cattolici condividono la sede ecclesiastica principale. Neanche 25mila abitanti, ma molta personalità e tanto, tanto fascino. Here is where Saint Patrick established his first church; here is where Brian Boru, the legendary King of Ireland, was buried after the Battle of Clontarf; here is where Protestants and Catholics share their main ecclesiastical seat. With a population of less than 25 thousand inhabitants, the city has a strong personality and an appealing allure.




DUBLIN 03


	530.000	ABITANTI/POPULATION	
Eblana (romano/roman), Áth Cliath (irlandese/irish)		NOME ANTICO/ANCIENT NAME	
Epoca romana/Roman age		FONDAZIONE/FOUNDATION	
Christ Church Cathedral (XIX secolo/19 th century), City Hall (XVIII secolo/18 th century), National Museum of Ireland, National Gallery of Ireland, Temple Bar district, Trinity College (XVI secolo/16 th century), Dublin Castle (XIII secolo/13 th century), The Spire (Scultura/Sculpture), St. Patrick's Cathedral (XII secolo/12 th century), Guinness Storehouse, James Joyce Center		LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
Dublin International Film Festival (Febbraio/February), Sei Nazioni/Six Nations (Febbraio e Marzo/February and March), St Patrick Day (17 marzo/March 17 th), Bloomsday (16 Giugno/June 16 th), Dublin Writers Festival (Giugno/June), Summer in Dublin (Giugno-Agosto/June till August), Dublin Fringe Festival (Settembre/September), Dublin Theatre Festival (Settembre e Ottobre/September and October), Dublin Marathon (Ottobre/October)		EVENTI/EVENTS	
Lamb soup (zuppa di carne e verdura/meat and vegetables soup), Colcannon (purè di patate e cavolo/mashed potatoes and cabbage), Dublin Coddle (stufato di salsiccia/sausage stew), Bacon and Cabbage stew (stufato di pancetta e cavolo), Boxty (crocchetta o frittelle di patate/potato pancakes or croquettes); Irish bread (pane con bicarbonato di sodio); Irish Coffe; le torte e i pudding in genere/pies and puddings		IN TAVOLA/FOOD	
Guinness (Birra di tipo Stout-Porter/Stout-Porter beer); Irish whiskey (Distillato tre volte/Triple distilled)		VINI/WINES	
È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city		GIRO D'ITALIA	
Pur essendo il centro economico irlandese, Dublino rimane una piccola ma vivace capitale, il cui centro storico è pieno di pub in cui ascoltare musica dal vivo e degustare birre e whiskey di ogni genere e qualità. L'architettura predominante risale all'epoca georgiana (XVIII secolo) e contraddistingue buona parte della città. Although it is the economic centre of Ireland, Dublin is a small but lively capital city, whose historic centre is seething with pubs where you can listen to live music and have a taste at the different kinds of quality beer and whiskey. The prevailing architectural style dates back to the Georgian age (18 th century) and is peculiar to most of the city.		SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	



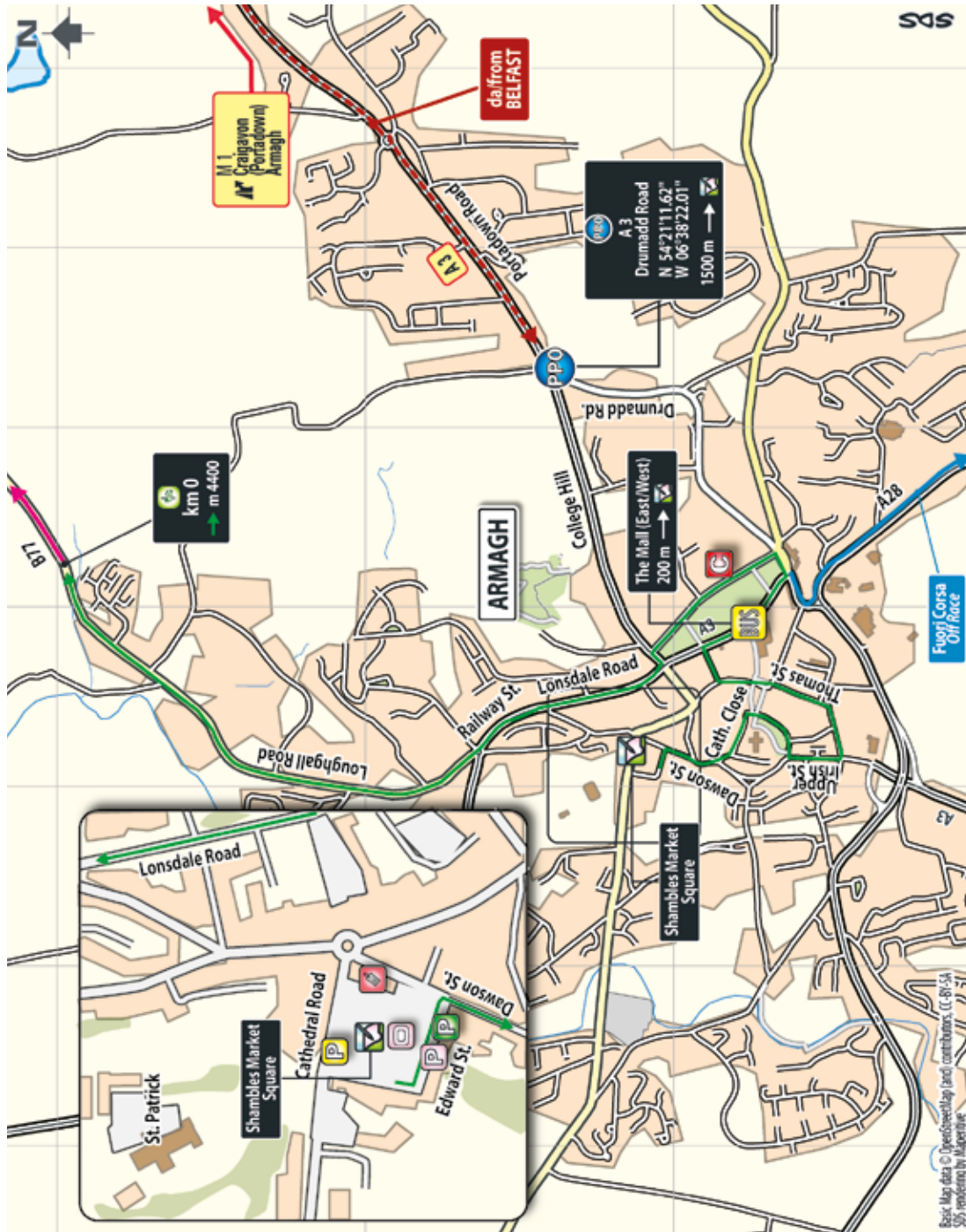
ARMAGH DUBLIN

187 km


 KM 0/Actual start
 Armagh
 Loughgall Road - B77
 ore 11.45 / h 11.45 am
 (trasferimento 4.400 m)
 (m 4,400 transfer)


 Arrivo/Finish
 Dublin
 Merrion Street Upper
 ore 16.00 - 16.25
 h 4.00 pm - 4.25 pm

03 ARMAGH



PARTENZA/START

03



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

A3 - Drumadd Road
N 54°21'11.62"
W 06°38'22.01"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Shambles Market Square

Foglio firma
Signature check
ore 10.15-11.30
h 10.15 am - 11.30 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 11.35 / h 11.35 am



Km 0/Actual start

Loughgall Road - B77
ore 11.45 / h 11.45 am
(trasferimento 4.400 m)
(m 4,400 transfer)



Accrediti
Accreditation

Shambles Market Offices
Cathedral Road
(50 m dalla partenza)
(50 m from the start)



Open village

Shambles Market Square
ore 8.45-12.00
h 8.45 am - 12.00 pm

Tappa accidentata nella prima parte con due GPM seguita da una seconda parte prevalentemente pianeggiante. La prima parte attraversa le colline di Armagh con brevi saliscendi e alcuni strappi come Market Hill e Fews Forest entrambi GPM di 4a categoria. Entrati nella Repubblica d'Irlanda si trovano il TV di Dundalk e poco oltre il rifornimento di Castlebellingham. Segue l'avvicinamento all'arrivo lungo la costa. Da segnalare anche in questa tappa la presenza di "occhi di gatto" in mezzera della carreggiata su praticamente tutto il percorso.

The first part of the stage is slightly "bumpy", with two KOM climbs, followed by a mainly flat second part. The first half of the route crosses the hills of Armagh, with a few, short up and downs and spurts, such as Market Hill and Fews Forest (both are 4th category KOMs). Upon entering the Republic of Ireland, an intermediate sprint in set Dundalk and the feed zone is located in Castlebellingham, shortly after. The road leading to the finish winds along the coastline. Please note: this stage, too, features "cat's eyes" along the centre line throughout the route.

03 ARMAGH > DUBLIN

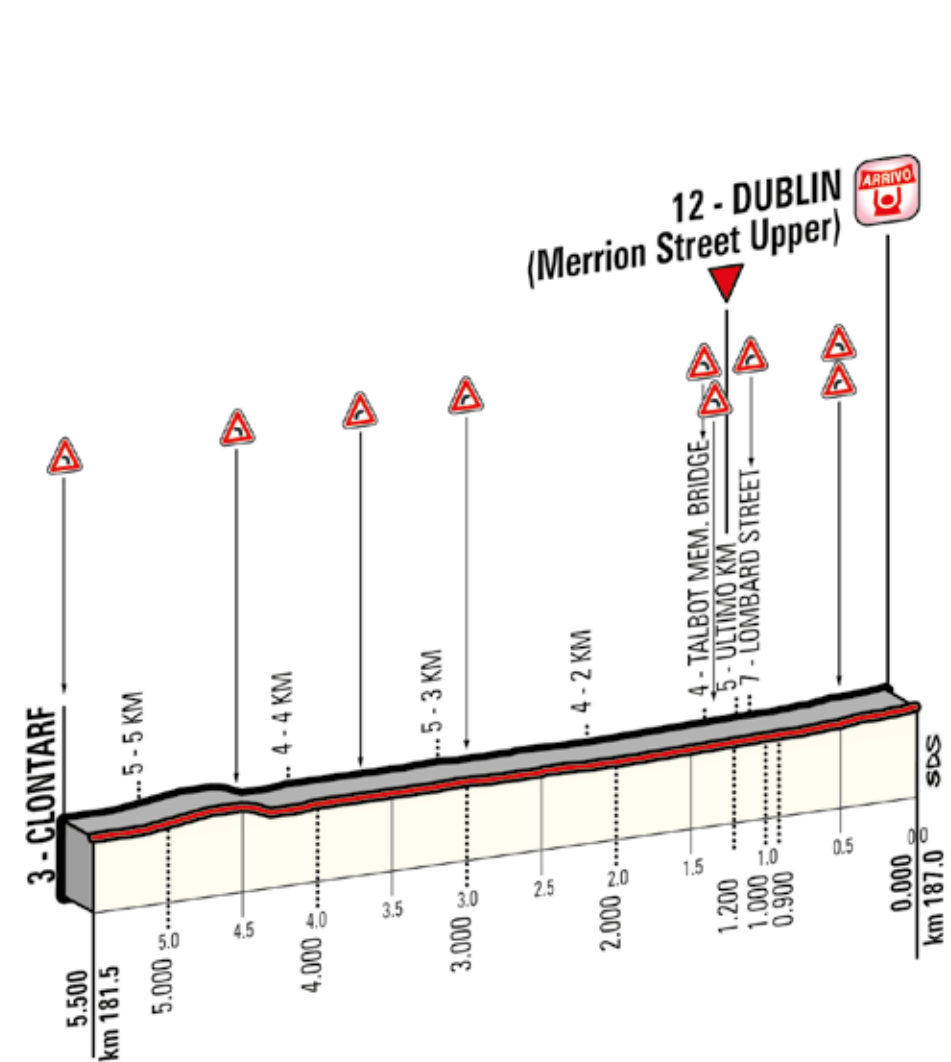
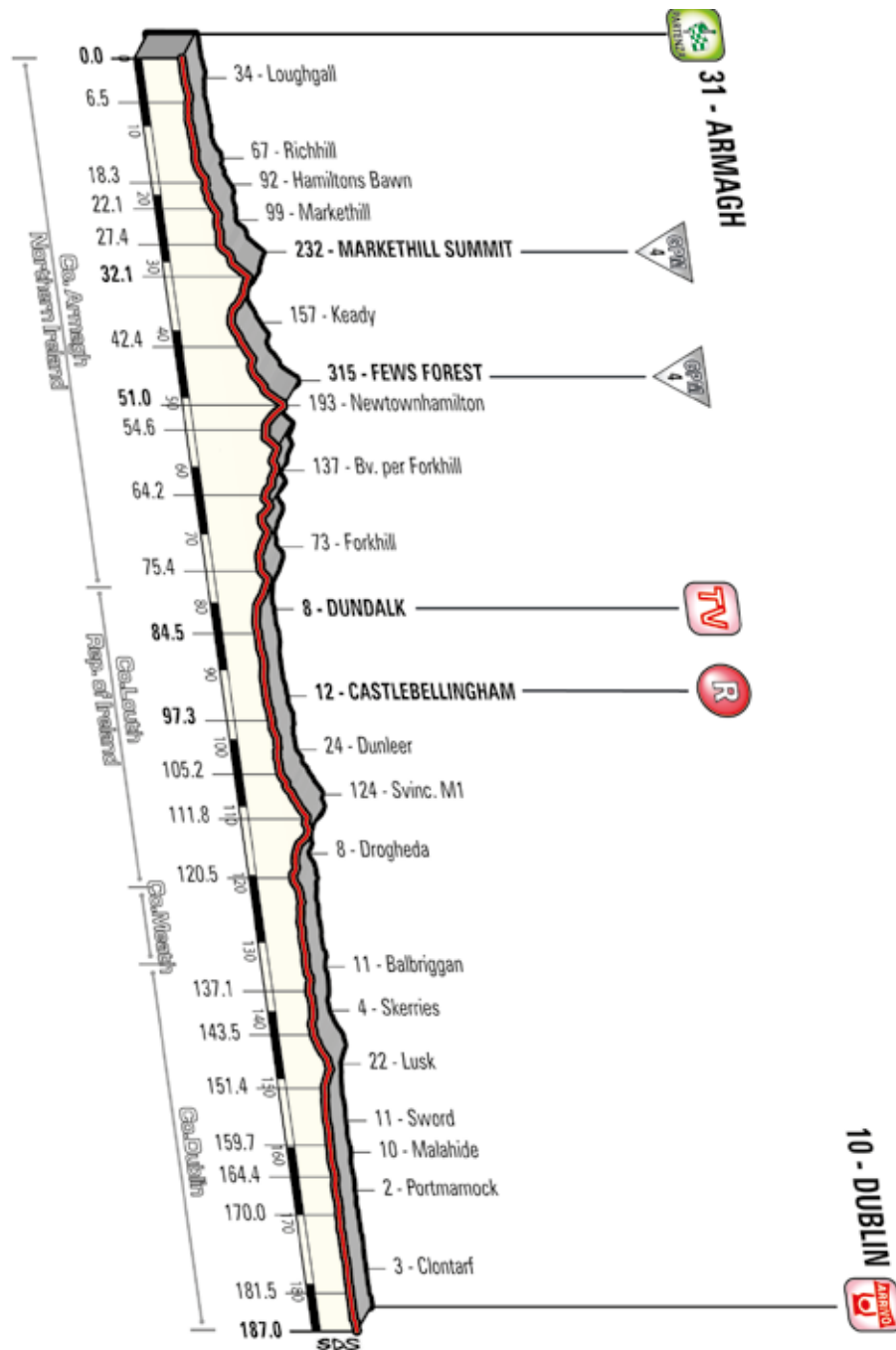
ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						40	42	44	
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.				
Northern Ireland - Co. ARMAGH									
31	ARMAGH	↑ km 0 - Loughgall Rd-B77	0,0	0,0	187,0	11.45	11.45	11.45	10.15
34	Loughgall	↑ B77-Ballygasey Rd-Red Lion Rd	6,5	6,5	180,5	11.55	11.55	11.54	10.22
32	Bv. per Richhill	↔ Kilmore Rd-B131;A3:B111	5,4	11,9	175,1	12.02	12.02	12.01	10.27
Ⓢ 67	Richhill	↑ Irish St-B111	6,4	18,3	168,7	12.13	12.12	12.10	10.34
92	Hamiltons Bawn	↔ Mullaghbrack Rd-B111	3,8	22,1	164,9	12.19	12.18	12.16	10.49
99	Markethill	↔ Coolmillish Rd-B3	5,3	27,4	159,6	12.28	12.26	12.24	10.54
▽ 232	Markethill Summit	↑	4,7	32,1	154,9	12.37	12.34	12.32	11.00
155	B3 x B31	↔ B3	3,9	36,0	151,0	12.42	12.39	12.36	11.04
157	Keady	↔ A29	6,4	42,4	144,6	12.51	12.48	12.45	11.11
▽ 315	Fews Forest	↑	8,6	51,0	136,0	13.04	13.00	12.56	11.20
Ⓢ 193	Newtownhamilton	↔ Cladymilltown Rd-A25	3,6	54,6	132,4	13.09	13.05	13.01	11.24
137	Bv. per Forkhill	↔ Mountain Rd-B134	9,6	64,2	122,8	13.23	13.18	13.14	11.46
73	Forkhill	↑ B134	11,2	75,4	111,6	13.39	13.34	13.29	11.59
Republic of Ireland - Co. LOUTH									
71	Republic of Ireland	↑ confine/border	2,7	78,1	108,9	13.43	13.38	13.33	12.02
22	Inn. 177	↔ R177	2,0	80,1	106,9	13.46	13.41	13.35	12.05
Ⓢ 8	Dundalk	↑ Clanbrassil St-Crowe St-R132	4,4	84,5	102,5	13.53	13.47	13.41	12.10
Ⓢ 12	Castlebellingham	↑ R132	12,8	97,3	89,7	14.14	14.07	14.00	12.33
24	Dunleer	↑ R132	7,9	105,2	81,8	14.28	14.20	14.12	12.41
124	Svinc. M1	↑ R132	6,6	111,8	75,2	14.39	14.30	14.22	12.47

ARMAGH > DUBLIN 03

ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						40	42	44	
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.				
Ⓢ 8	Drogheda	↑ George's St-Dublin Road-R132	8,7	120,5	66,5	14.51	14.42	14.34	12.56
Co. MEATH									
9	Julianstown	↑ R132	6,6	127,1	59,9	15.03	14.53	14.44	13.13
Co. DUBLIN									
Ⓢ 11	Balbriggan	↔ Old Market St.-R127	10,0	137,1	49,9	15.17	15.07	14.58	13.24
4	Skerries	↔ Thomas Hand St-R127	6,4	143,5	43,5	15.26	15.15	15.05	13.41
13	Sottopasso	↑ 3.44m	1,0	144,5	42,5	15.27	15.17	15.07	13.42
22	Lusk	↔ R127-Dublin Rd-R127	6,9	151,4	35,6	15.38	15.26	15.16	13.50
5	Blakes Cross	↔ R132	3,3	154,7	32,3	15.42	15.31	15.20	13.53
11	Sword	↔ Mantua Rd-Estuary Rd	5,0	159,7	27,3	15.50	15.38	15.27	13.59
10	Malahide	↑ The Mall-R106	4,7	164,4	22,6	15.56	15.44	15.33	14.04
2	Portmarnock	↑ R106	5,6	170,0	17,0	16.03	15.51	15.40	14.21
⚠ 3	P.L./L.C.	↑ Baldoyle Road ;Dublin Road-R105	3,2	173,2	13,8	16.08	15.55	15.44	14.24
3	Clontarf	↔ A.Byrne Rd : East Wall Rd	8,3	181,5	5,5	16.19	16.06	15.54	14.34
3	Talbot Mem. Bridge	↔ City Quay	4,2	185,7	1,3	16.24	16.11	15.59	14.49
10	DUBLIN	↑ Merrion Street Upper	1,3	187,0	0,0	16.26	16.13	16.00	14.51

NOTE

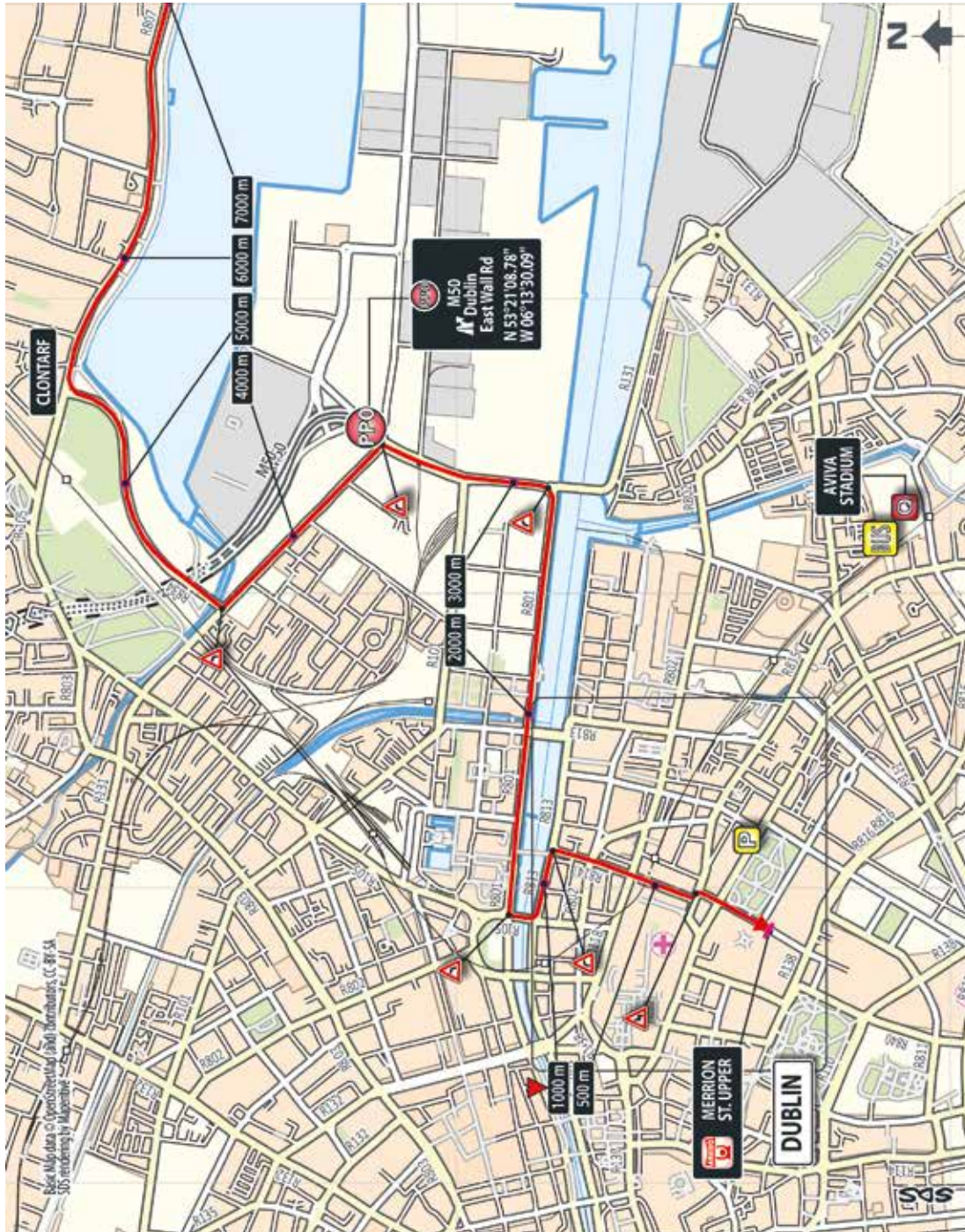
- Ⓢ Traguado Volante/Intermediate sprint: km 84.5 Dundalk
- Ⓢ Rifornamento/Feed zone: km 99 - 102 Castlebellingham - R132
- ▽ GPM/KOM: km 32.1 - Markethill Summit - m 232 (4ª cat.) / km 51 - Fews Forest - m 315 (4ª cat.)
- ⚠ Passaggio a Livello/Level Crossing: km 173.2
- Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop



Finale cittadino piuttosto articolato con una serie di svolte abbastanza nette per superare il fiume Liffey e immettersi nell'ultimo chilometro caratterizzato da una "s" sinistra-destra a 400 m dall'arrivo. Retta finale in asfalto lunga 350 m, larga 8 m.

A series of quite sharp bends along the city roads lead past the Liffey River and to the last km, marked by a left-right s-bend 400 m before the finish. The home stretch is 350-m long, on 8-m wide, asphalted roadway.

03 DUBLIN



ARRIVO/FINISH 03



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

M50 Dublin
East Wall Road
N 53°21'08.78"
W 06°13'30.09"



Arrivo/Finish

Merrion Street Upper
ore 16.00 - 16.25
h 4.00 pm - 4.25 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



Quartiertappa
Race Headquarter

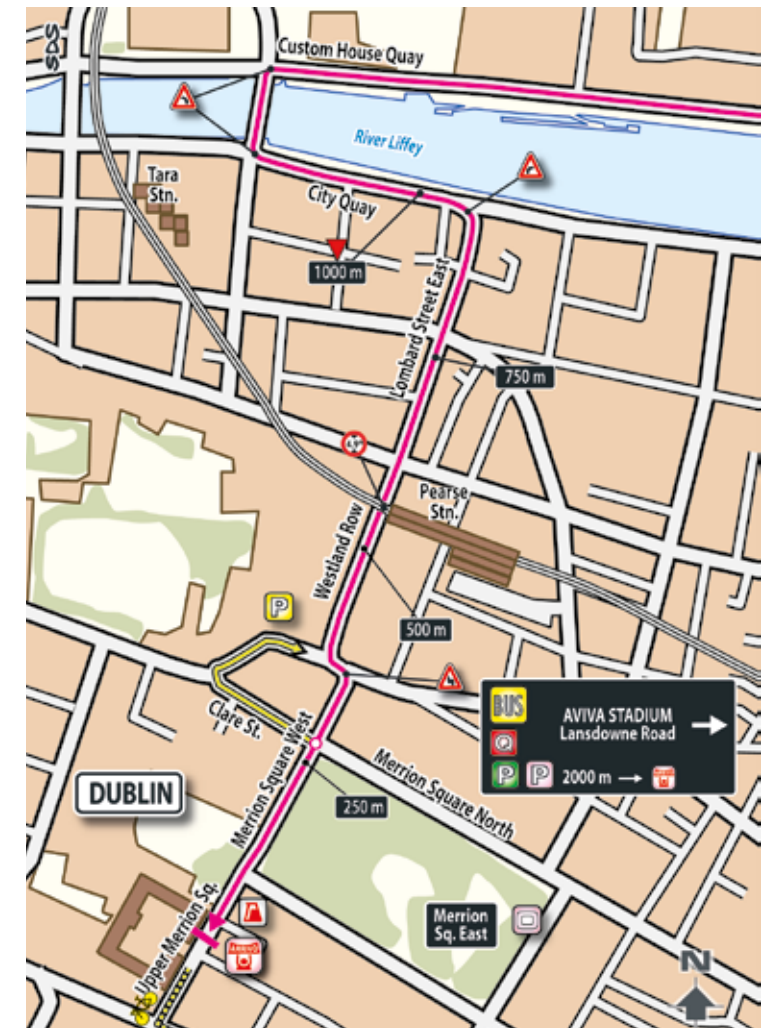
Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanenza,
jury, accreditation, press room

Aviva Stadium
Lansdowne Road
(2 km dall'arrivo)
(2 km from the finish line)



Open village

Merrion Square East
(400 m dall'arrivo)
(m 400 from the finish line)
ore 14:00-19:00
h 2.00 pm - 7.00 pm





FEED YOUR INNER CHAMPION



HIGH-PERFORMANCE BAR

Optimum carb-matrix

- 48 - 65% di frutta!
- Rapida assimilazione
- Max. 1.5g di grassi per barretta
- Con fruttosio e maltodestrine per energia a lunga durata
- Senza coloranti, senza conservanti, senza aromi artificiali

Trovi i prodotti Multipower nelle farmacie, erboristerie, palestre, nei negozi di fitness, di ciclo e di articoli sportivi

Peter Sagan
Cannondale
Pro Cycling



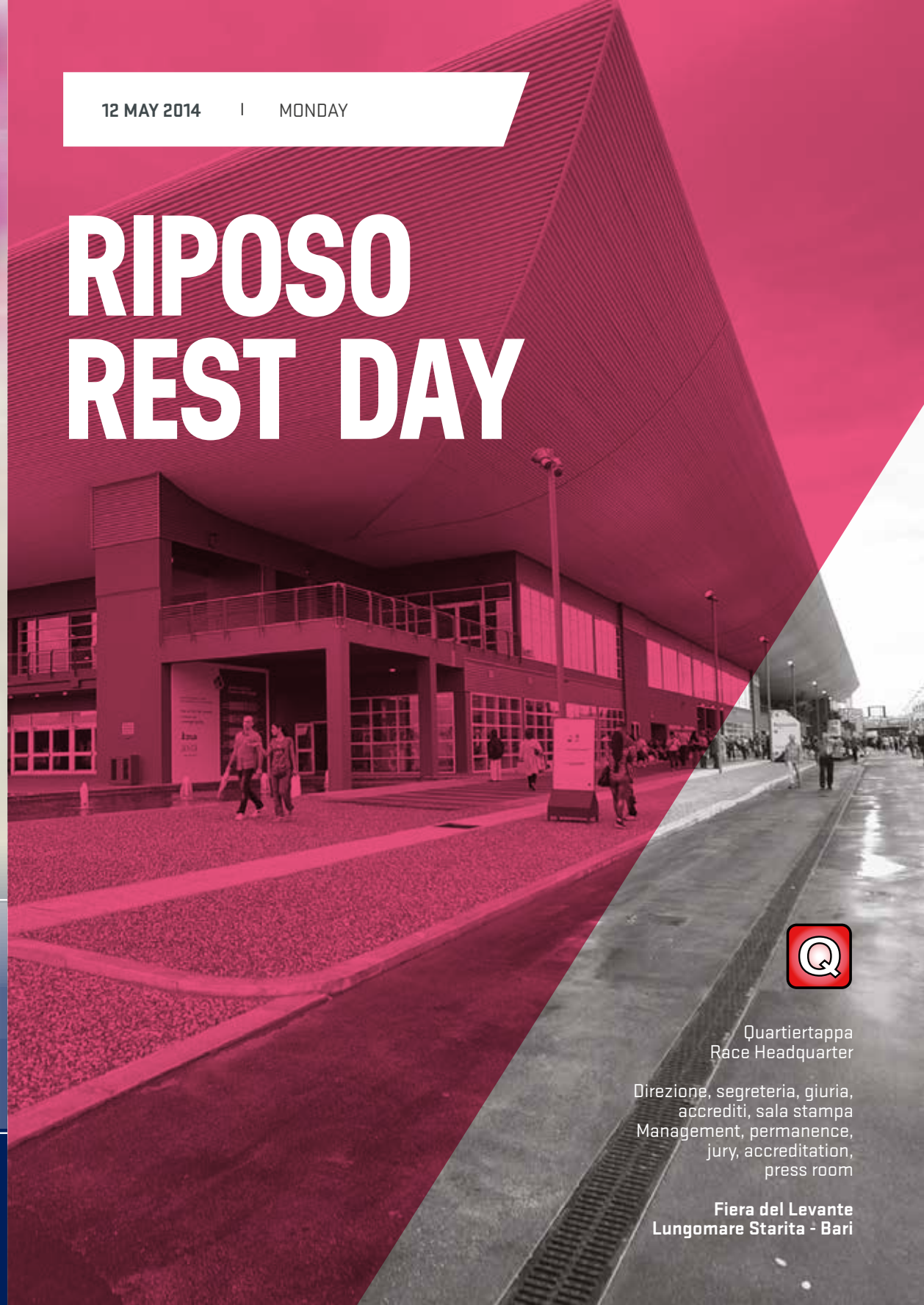
MULTIPOWER
SPORTSFOOD

www.multipower.com



12 MAY 2014 | MONDAY

RIPOSO REST DAY



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence,
jury, accreditation,
press room

Fiera del Levante
Lungomare Starita - Bari



ATLANTIA. NUOVI ORIZZONTI

Con la fusione tra Atlantia e Gemina nasce un polo infrastrutturale integrato leader nel mondo per investimenti, know-how e tecnologie al servizio della mobilità:

- una rete di 5000 km di autostrade nel mondo e uno dei primi scali aeroportuali in Europa
- un piano di investimenti combinato di oltre 20 miliardi di euro in Italia

Atlantia: Autostrade per l'Italia e Aeroporti di Roma insieme. Per portare più investimenti in Italia e più Italia nel mondo.

TUE 13 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★

km 112












GIOVINAZZO BARI


Giro d'Italia

04

04 GIOVINAZZO

	ABITANTI/POPULATION	21.400
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Natiolum (Epoca romana/Roman age), Juvenatium (Epoca medievale/Middle ages)
	FONDAZIONE/FOUNDATION	I secolo/1 st century
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Cattedrale di Santa Maria Assunta (XII secolo/12 th century), l'Arco di Traiano (una delle porte della città/one of the city's gates), il Torrione ("u tammurre", il tamburo/"the drum") e le mura aragonesi/the Aragonese walls, Piazza Vittorio Emanuele II (con la fontana dei Tritoni/with the Triton fountain), il borgo medievale di Sette Torri/the medieval village of Sette Torri
	EVENTI/EVENTS	Falò di Sant'Antonio Abate (Gennaio/January), Giovinazzo Rock Festival (Luglio/July), Sagra del Panino della Nonna (Agosto/August), Palio dei Rioni (Agosto/August), Processione e Corteo storico per Maria SS di Corsignano (Agosto/August)
	IN TAVOLA/FOOD	Specialità di mare (comprese le crudité), ortive locali sott'olio e sott'aceto (melanzane, carciofi, pomodori), focacce, pizzelle e frittelle/ Fish and seafood specialties (including crudités), local vegetables preserved in oil or vinegar (eggplants, artichokes, tomatoes), focaccia, pizzelle (fried baby pizzas) and pancakes
	VINI/WINES	Castel del Monte, Rosso Barletta, Aleatico di Puglia, Moscato di Trani (in versione dolce, spumante e passito/Sweet, spumante or passito)
	GIRO D'ITALIA	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Località balneare a 20 km dal capoluogo Bari, è famosa per il porto peschereccio e il fascino del centro storico. Vanta una grande tradizione nell'Hockey su pista (Afp Giovinazzo). A seaside resort 20 km from Bari (the regional capital), it is famous for its fishing port and its charming historic centre. It has a great roller hockey tradition (Afp Giovinazzo).



BARI 04

	312.000	ABITANTI/POPULATION	
Barion (Epoca greca/Greek age), Barium (Epoca romana/Roman age)		NOME ANTICO/ANCIENT NAME	
Epoca Preromana/Pre-Roman age		FONDAZIONE/FOUNDATION	
Basilica di San Nicola (XI secolo d.C./11 th century A.D.), Cattedrale San Sabino (XII secolo/12 th century), Palazzi Mincuzzi, Fizzarotti e dell'Acquedotto Pugliese (XX secolo/20 th century), Castello Normanno-Svevo (XII secolo/12 th century), Teatro Petruzzelli (XIX secolo/19 th century), Bari Vecchia (Old Bari)		LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
Bifest (Bari International Film Festival, Aprile/April), Festa di San Nicola (Maggio/May), Fiera del Levante (Settembre/September)		EVENTI/EVENTS	
Tiella alla barese (patate, riso e cozze al forno/baked rice, potatoes and mussels), orecchiette con cime di rapa/pasta with with broccoli rabe, linguine al sugo di seppia/linguine with cuttlefish sauce, dentice alle olive/dentex with olives; Focaccia barese (guarnita di pomodori/with tomatoes), Panzerotti; Olio Terra di Bari (Dop); Cartellate (strisce di pasta fritta con vincotto/deep-fried pastry rosettes soaked in vincotto)		IN TAVOLA/FOOD	
Castel del Monte (diversi vitigni, vinificati in rosso, bianco, rosato frizzante), Gioia del Colle (rosso, rosato e Primitivo), Aleatico di Puglia (due le tipologie: Dolce Naturale e, in versione passito, Dolce Liquoroso) Castel del Monte (different vine varieties, vinified as red, white, sparkling rosé), Gioia del Colle (red, rosé and Primitivo), Aleatico di Puglia (two varieties: Dolce Naturale or - as passito wine - Dolce Liquoroso)		VINI/WINES	
18 volte arrivo di tappa/It has hosted 18 stage finishes: 1911 (Carlo Galetti), 1913 e 1914 (Giuseppe Azzini), 1925 e 1927 (Alfredo Binda), 1934 (Adriano Vignoli), 1935 (Learco Guerra), 1936 (Raffaele Di Paco), 1947 (Elio Bertocchi), 1948 (Adolfo Leoni), 1954 (Angelo Conterno), 1961 (Jacques Anquetil - Fra), 1963 (Pierino Baffi), 1971 (Marino Basso), 1975 (Rik Van Linden - Bel), 1981 (Giuseppe Saronni), 1987 (Urs Freuler - Sui), 1990 (Gianni Bugno); Grande Partenza nel 1990/Big Starts in 1990		GIRO D'ITALIA	

Tradizionalmente porta d'Italia verso l'oriente, Bari è custode di una cultura millenaria per via delle numerose dominazioni: fu romana, saracena, bizantina, normanna, sveva, angioina... senza dimenticare l'alleanza con Annibale durante la seconda guerra punica (III secolo a.C.)!

The first harbor on the Adriatic Sea, traditionally Italy's gateway to the East, Bari is home to a thousands-year-old culture due to the many peoples who dominated it: it was under Roman, Saracen, Byzantine, Norman, Swabian, Angevin rule... not to mention the alliance with Hannibal during the second Punic war (3rd century B.C.)!

SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES



04 GIOVINAZZO



PARTENZA/START 04



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S. 16 - uscita Bari-S.Spirito
N 41°09'34.69"
E 16°43'47.26"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Piazza Vittorio Emanuele

Foglio firma/Signature check
ore 13.15 - 14.35
h 1.15 pm - 2.35 pm



Km 0/Actual start

via Molfetta - S.S. 16
ore 14.45 / h 2.45 pm
(trasferimento 1.800 m)
(m 1,800 transfer)

Incolonnamento e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 14.40 / h 2.40 pm



Accreditati
Accreditation

Atrio interno civico n. 7
Via Bari 7
(200 m dalla partenza)
(200 m from the start)



Open village

Piazza Vittorio Emanuele
ore 11.00-14.55
h 11.00 am - 2.55 pm

Tappa breve totalmente pianeggiante con poche difficoltà sostanzialmente costituite da "arredi urbani" e rotonde fino all'ingresso nel circuito finale di km 8,250 da ripetere 8 volte e dove al 5° passaggio è posto il Traguardo Volante.

A short and completely level stage, with just a few difficulties, mainly street furniture and roundabouts, until the final circuit (with a length of 8,250 km), to be covered 8 times. An intermediate sprint is set upon the fifth passage.

04 GIOVINAZZO > BARI

ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE		
						42 hh.mm.	44 hh.mm.	46 hh.mm.			
PROVINCIA DI BARI											
12	GIOVINAZZO	↑	km 0 - via Molfetta-ss.16	0,0	0,0	112,0	14.45	14.45	14.45	13.15	
(S)	7	Molfetta	↑	C.so Dante-v.S.Francesco	6,1	6,1	105,9	14.53	14.53	14.53	13.21
	28	Bv. per Bitonto	↔	sp.55	2,8	8,9	103,1	14.58	14.57	14.57	13.40
	67	Sovr. A14	↑	sp.55	2,8	11,7	100,3	15.02	15.01	15.01	13.44
	108	Quadr. sp.107	↑	sp.55	4,1	15,8	96,2	15.09	15.08	15.07	13.49
	112	Quadr. Anello Bitonto	↑	sp.55	3,5	19,3	92,7	15.15	15.13	15.12	13.54
(A)	115	P.L.	↑		2,3	21,6	90,4	15.19	15.17	15.15	13.57
(S)	114	Bitonto	↑	v.Matteotti-v.Traetta	1,0	22,6	89,4	15.20	15.18	15.17	13.58
	65	Sovr. A14	↑	sp.156	3,8	26,4	85,6	15.26	15.24	15.22	14.17
	39	Rotatoria Aeropoto	↑	sp.73-v.Europa	4,6	31,0	81,0	15.32	15.30	15.28	14.22
	24	San Paolo	↑	v.Europa	2,5	33,5	78,5	15.36	15.33	15.31	14.25
	4	Ingresso Circuito	↔	v.Br.Regina-v.Napoli	5,5	39,0	73,0	15.43	15.41	15.38	14.31
(S)	5	BARI	↑	C.so Vitt.Emanuele	6,8	45,8	66,2	15.54	15.51	15.48	14.38
	4	via Napoli	↔		0,4	46,2	65,8	15.55	15.51	15.48	14.54
	4	Incr. v.Brigata Regina	↑	Innesto corsa	1,1	47,3	64,7	15.56	15.53	15.50	14.55
	5	via Ammiraglio Caracciolo	↔		0,6	47,9	64,1	15.57	15.54	15.51	14.56
	5	Corso Vittorio Veneto	↔		0,6	48,5	63,5	15.58	15.54	15.51	14.57
	3	Corso De Tullio	↑		1,9	50,4	61,6	16.01	15.57	15.54	15.00
(S)	3	Lung. Augusto Imperatore	↑	(Open Village)	0,6	51,0	61,0	16.01	15.58	15.54	15.00
	3	Lung. Arnaldo di Crollalanza	↑		1,1	52,1	59,9	16.03	15.59	15.56	
	3	Piazza Diaz	↔	v.Goffredo di Crollalanza	0,6	52,7	59,3	16.04	16.00	15.57	

GIOVINAZZO > BARI 04

ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE		
						42 hh.mm.	44 hh.mm.	46 hh.mm.			
5	Corso S. Sonnino	↔	0,2	52,9	59,1	16.04	16.00	15.57			
6	C.so Cavour	↔	0,3	53,2	58,8	16.05	16.01	15.57			
5	BARI - inizio 2° giro	↑	C.so Vittorio Emanuele	0,9	54,1	57,9	16.06	16.02	15.58		
5	BARI - inizio 3° giro	↑	C.so Vittorio Emanuele	8,2	62,3	49,7	16.17	16.13	16.09		
5	BARI - inizio 4° giro	↑	C.so Vittorio Emanuele	8,3	70,6	41,4	16.29	16.24	16.19		
(TV)	5	BARI - inizio 5° giro	↑	C.so Vittorio Emanuele	8,3	78,9	33,1	16.40	16.35	16.30	
5	BARI - inizio 6° giro	↑	C.so Vittorio Emanuele	8,2	87,1	24,9	16.51	16.45	16.40		
5	BARI - inizio 7° giro	↑	C.so Vittorio Emanuele	8,3	95,4	16,6	17.03	16.56	16.50		
5	BARI - inizio 8° giro	↑	C.so Vittorio Emanuele	8,3	103,7	8,3	17.14	17.07	17.01		
5	BARI	↑	C.so Vittorio Emanuele	8,3	112,0	0,0	17.25	17.18	17.11		

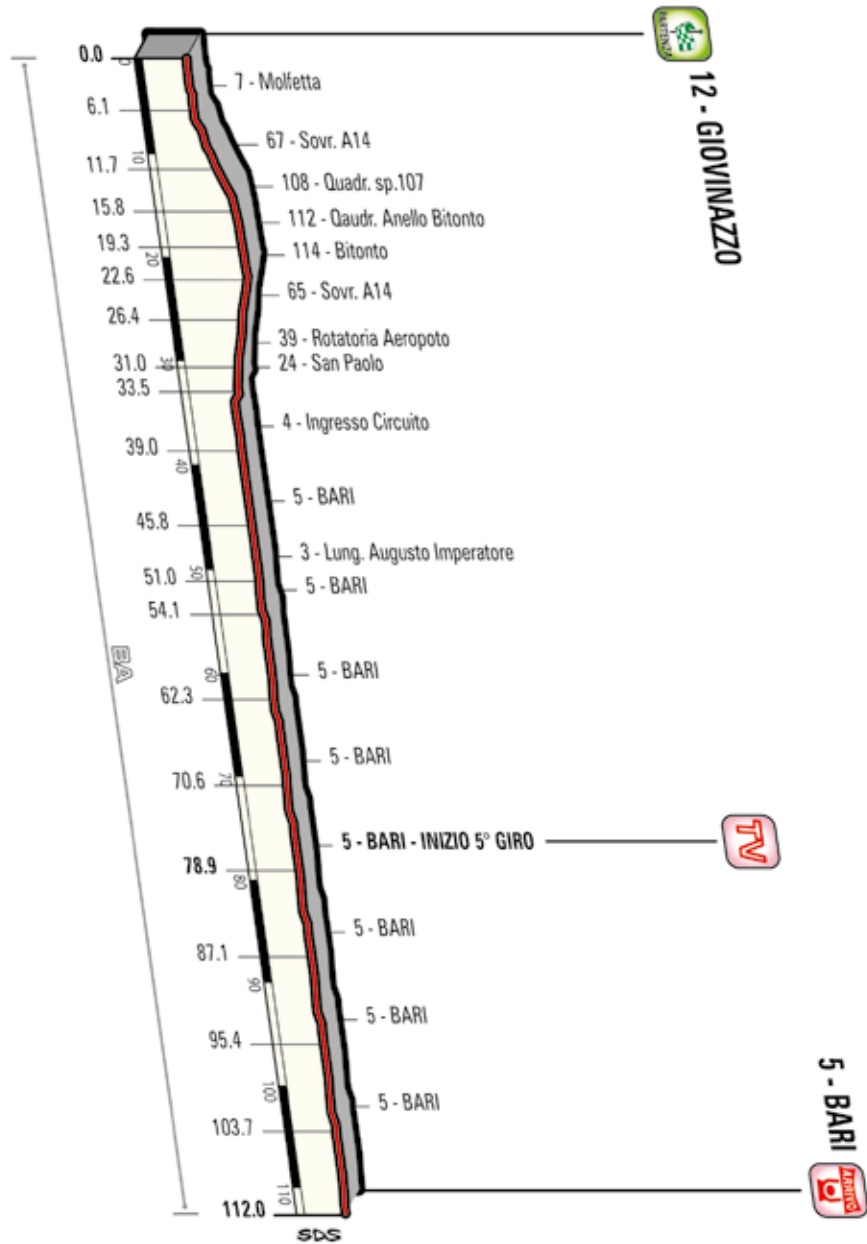
NOTE

(TV) Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 78.9 BARI - inizio 5° giro

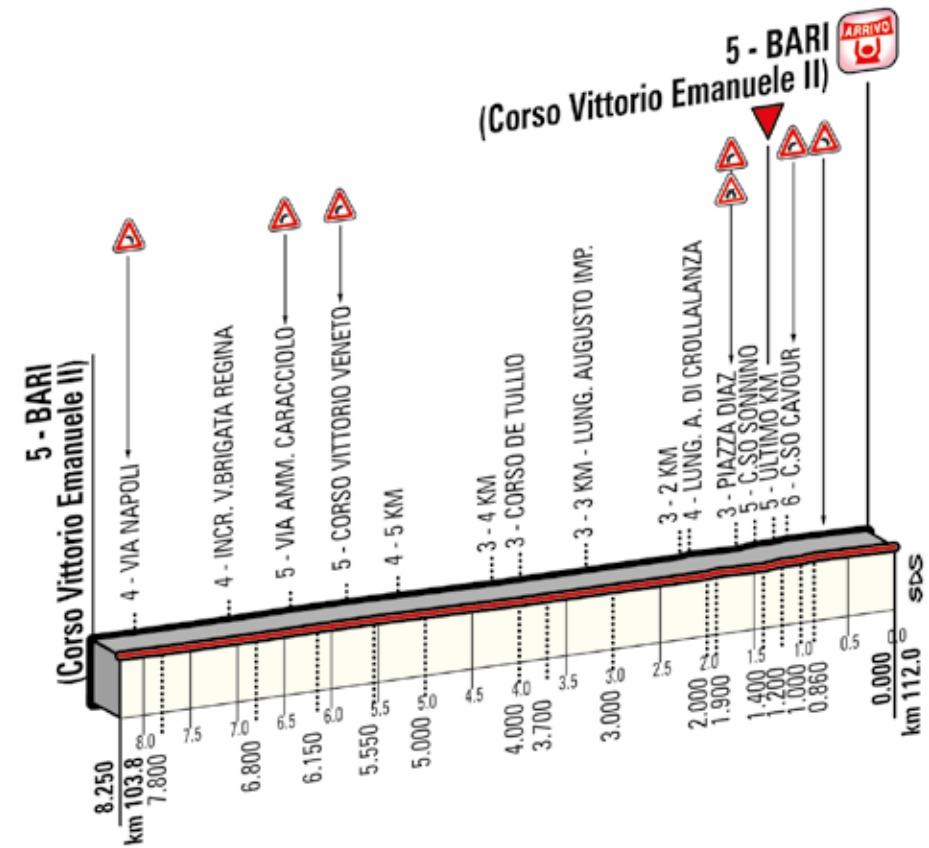
(A) Passaggio a Livello/Level Crossing: km 21.6

(S) Sosta Carovana/Adv Parade stop

04 GIOVINAZZO > BARI



GIOVINAZZO > BARI 04



Circuito cittadino impegnativo e articolato. Si percorrono prevalentemente viali ampi e ben pavimentati raccordati nell'ultima parte da curve impegnative. Rettilineo di arrivo lungo 350 m (larghezza 8 m) tutto in lieve ascesa.

The city circuit is challenging and indented. It runs mainly along broad and well-paved avenues, connected by difficult bends in the final part. The 350-m long home stretch runs slightly uphill, on 8-m wide roadway.

04 BARI



ARRIVO/FINISH 04



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S.16 - uscita 4 - Bari, via Napoli - Fiera del Levante
N 41°08'03.2"
E 16°49'04.4"



Arrivo/Finish

Piazza della Libertà
ore 17:10 - 17.25
h 5.10 pm - 5.25 pm



Quartierstappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Fiera del Levante
Lungomare Starita
(3,3 km dall'arrivo)
(3.3 km from the finish line)



Open village

Piazza del Ferrarese
(300 m prima dell'arrivo)
(300 m from the finish line)
ore 13.00-18.00
h 1.00 pm-6.00 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the finish area



QUESTA NON È SOLO UNA MAGLIA È LA MAGLIA ROSA



SOLO PER VERI CAMPIONI



OXFAM



SOSTENIAMO OXFAM

Santini donerà 1€ a
Oxfam per ogni Maglia
Rosa 2014 venduta.



Tessuti



Visita www.santinisms.com/ giro per scoprire l'intera linea del Giro 2014  @santini_sms  santinimaglificio

WED 14 MAY 2014



km 203












TARANTO VIGGIANO













Giro d'Italia

05

05 TARANTO

	ABITANTI/POPULATION	198.000
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Tiras, Taras
	FONDAZIONE/FOUNDATION	706 a.C./706 B.C.
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	La Città Vecchia, Chiesa San Domenico Maggiore (XIII secolo/13 th century), il Duomo (XI secolo/11 th century), Cattedrale di San Cataldo (X secolo/10 th century), il Castello aragonese (XV secolo/15 th century), Colonne doriche di Piazza Castello/the Doric columns in Piazza Castello, Museo Archeologico Nazionale, la Concattedrale di Giò Ponti/the co-cathedral designed by the famous architect Giò Ponti (1971), Ponte panoramico Aldo Moro/the Aldo Moro panoramic bridge, le Necropoli/Greek and Roman necropolises
	EVENTI/EVENTS	Settimana Santa (Aprile/April), Palio di Taranto (Maggio-Giugno/May, July), Tarantostorica (gara di auto d'epoca/classic cars race, Luglio/July), International Summer Corto Café Festival (Luglio/July), Milano-Taranto (rievoazione storica/historical pageant, Luglio/July), Taranto Danza (Settembre/September) Taranto Film Festival (Dicembre/December)
	IN TAVOLA/FOOD	Cavatelli con le cozze, risotto ai frutti di mare, polpo e pesce alla griglia. Olio Terre Tarantine, Clementine del Golfo di Taranto. Pèttole [pallottole di pasta fritte dolci o salate]; Sannacchiudere (pasta frita e affogata nel miele) Cavatelli with mussels, seafood risotto, grilled fish and octopus. Terre Tarantine olive oil, clementines from the Gulf of Taranto. Pèttole [deep-fried yeast dough balls, sprinkled with sugar or salt]; sannacchiudere [small chunks of deep-fried dough, smothered in honey and covered in sugar sprinkles]
	VINI/WINES	Primitivo di Manduria (rosso/red), Lizzano (rosso, bianco, rosato, spumante/red, white, rosé, spumante; vitigno principale Negroamaro), Martina Franca (spumante), Aleatico di Puglia (Dolce Naturale e, in versione passito, Dolce Liquoroso/two varieties: Dolce Naturale or - as passito wine - Dolce Liquoroso)
	GIRO D'ITALIA	1924 (Federico Gay), 1961 (Piet Van Est - Ned), Albert Van Vlierberghe - Bel), 1974 (Pierino Gavazzi), 1995 (Nicola Minali), 1997 (Mario Cipollini)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Taranto sorge a cavallo tra il Mar Grande e il Mar Piccolo e, dal dopoguerra in poi, ha puntato tutto su industria siderurgica (l'Illva è tra le acciaierie più note e grandi al mondo) e navale (militare, commerciale e cantieristica). Ora è in cerca di un nuovo "posizionamento" economico/Spawning over Mar Grande (Big Sea) and Mar Piccolo (Little Sea) lies a city, which - at least in the postwar years - has staked its all on the steel (our thoughts naturally turn to Ilva, one of the major and most famous steelworks in the world) and naval industry (military, trade and shipbuilding). Nowadays, Taranto is looking for its new economic "position".

VIGGIANO 05

	3.100	ABITANTI/POPULATION	
	Vibianum	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	
	Epoca romana/Roman age	FONDAZIONE/FOUNDATION	
	Parco di arrampicata sportiva/A sport climbing facility, Impianti sciistici (3 piste e un anello da fondo di 3 km)/the local ski resort (3 slopes and a 3-km cross-country ski ring), Muvig (Museo delle Tradizioni locali/Museum of Local Traditions), Chiesa Madre (XVIII secolo/18 th century), Santuario della Madonna Nera del Sacro Monte di Viggiano (XIV secolo/14 th century), i ruderi del Castello, le Rupi rosse lungo il Sentiero di Piano Bonocore	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
	Rassegna Arpa Viggianese (Luglio e Agosto/July and August), Vino sotto le stelle (Agosto/August), Viggiano Jazz Festival (Agosto/August), Madonna del Sacro Monte di Viggiano (Agosto e Settembre/August and September), Festival Internazionale Leonardo De Lorenzo (Concorso di flauto/flute contest, Agosto/August)	EVENTI/EVENTS	
	Cazun (ravioli di ricotta) al sugo, Patatelle (polpettine di patate e formaggio) in brodo di pollo, Cazz'marr' (involtini con interiora di capretto o agnello lattante), P'prussa crusch' (peperoni secchi), Zepp'la (crespelle condite con miele), Panzerotti di castagne/Cazun (ravioli filled with ricotta cheese) with tomato sauce, patatelle (potato and cheese balls) in chicken stock, cazz'marr' (meat rolls filled with baby goat or baby lamb intestines), p'prussa crusch' (dried bell peppers), zepp'la (honey crêpes), chestnut panzerotti	IN TAVOLA/FOOD	
	Terre dell'Alta Val d'Agri (rosso/red), Aglianico del Vulture (rosso/red)	VINI/WINES	
	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city	GIRO D'ITALIA	
	Viggiano sorge sul crinale orientale dell'alta Val d'Agri, all'interno del Parco Nazionale dell'Appennino Lucano. È conosciuta come la Città dell'arpa e della musica/Viggiano rises on the eastern side of Alta Val d'Agri, within the Appennino Lucano National Park. It is famous for being the city of harps and music.	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	





TARANTO VIGGIANO

203 km

TARANTO

TARANTO

ss.106

ss.106

ss.106

ss.598 dir. Viggiano

ss.598

Viggiano sp.103

VIGGIANO
km 150 - 2^o.20



KM 0/Actual Start
Taranto
S.S. 106 Jonica
ore 12.00 / h 12.00 pm
(trasferimento 5.700 m)
(m 5,700 transfer)



Arrivo/Finish
Viggiano
Strada Provinciale Viggianese
ore 16.55 - 17.30
h 4.55 pm - 5.30 pm

05 TARANTO



PARTENZA/START

05



PPO
Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

intersezione S.S. 7
con Super Strada Porto
Grottaglie
N 40°29'21.29"
E 17°12'41.04"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Lungomare
Vittorio Emanuele III

Foglio firma/Signature check
ore 10.30 - 11.45
h 10.30 am - 11.45 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 11.50 / h 11.50 am



Km 0/Actual start

S.S. 106 Jonica
ore 12.00 / h 12.00 pm
(trasferimento 5.700 m)
(m 5,700 transfer)



Accrediti
Accreditation

Casa di città
Piazza Municipio
(600 m dalla partenza)
(600 m from the start)



Open village

Lungomare
Vittorio Emanuele III
ore 9.00-12.15
h 9.00 am - 12.15 pm

Frazione di mezza montagna. Tutta la prima parte costeggia il mar Ionio lungo la ss. 106, strada ampia ben pavimentata che si lascia per dirigersi verso il TV di Montalbano Ionico in leggera salita e che sarà seguito da una discesa tecnica per immettersi nel fondovalle del fiume Agri. Rifornimento fisso nei pressi di Sant'Arcangelo per affrontare in seguito il GPM del Valico di San Chirico e ritornare sulla strada di fondovalle sulla diga del Lago del Pertusillo. Dopo Villa d'Agri si sale verso Viggiano dove dopo un primo passaggio si affronta un circuito di 14 km circa.

The first part of this medium mountain stage runs entirely along the Ionian Sea, following the ss. 106 - a wide, well-paved road; the route then heads for the slightly uphill Montalbano Ionico intermediate sprint, followed by a challenging descent leading to the Agri River valley bottom. The feed zone is set around Sant'Arcangelo, the route then heads for the Valico di San Chirico KOM and then back to the valley-bottom road, on the Pertusillo dam. After crossing Villa d'Agri, the stage course climbs towards Viggiano, where a 14-km circuit begins after the first passage.

05 TARANTO > VIGGIANO

ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						37 hh.mm.	39 hh.mm.	41 hh.mm.	
PROVINCIA DI TARANTO									
18	TARANTO	↑ km 0 - ss.106 Jonica	0,0	0,0	203,0	12.00	12.00	12.00	10.30
7	Svinc. di Massafra	↑ ss.106	13,3	13,3	189,7	12.18	12.17	12.16	10.43
16	Svinc. Castellaneta Marina	↑ ss.106	13,2	26,5	176,5	12.38	12.36	12.35	10.56
PROVINCIA DI MATERA									
6	Svinc. di Metaponto	↑ ss.106	17,1	43,6	159,4	13.01	12.59	12.56	11.13
15	Terzo Cavone	↔ rampa svinc. Nord - via Andriace	11,7	55,3	147,7	13.21	13.18	13.14	11.25
95	Andriace	↑	4,9	60,2	142,8	13.29	13.25	13.21	11.30
	243 Montalbano Jonico	↑ str. prov. Fratta	10,5	70,7	132,3	13.47	13.42	13.37	11.40
56	Innesto ss.598	↔ ss.598	3,6	74,3	128,7	13.52	13.47	13.42	12.04
109	Ponte Fiume Agri	↑ ss.598	13,1	87,4	115,6	14.13	14.07	14.01	12.17
PROVINCIA DI POTENZA									
	236 Svinc. di Sant'Arcangelo	↔ sp.133	16,7	104,1	98,9	14.40	14.33	14.25	12.34
	283 San Brancato	↔ v.le Europa- ss.598	3,2	107,3	95,7	14.46	14.38	14.30	12.37
	339 Bv. Per San Chirico	↔	14,0	121,3	81,7	15.08	14.59	14.51	13.15
	514 Bv. Per San Chirico	↔ inizio salita	9,1	130,4	72,6	15.23	15.13	15.03	13.28
	766 San Chirico Raparo	↑ sp.7	5,2	135,6	67,4	15.37	15.26	15.16	13.35
	850 Valico d. Serra di San Chirico	↑ sp.7	2,8	138,4	64,6	15.43	15.31	15.21	13.59
	729 San Pietro	↑ sp.7	8,8	147,2	55,8	15.54	15.42	15.31	14.12
	632 Bv. per Lago del Pertusillo	↔	12,0	159,2	43,8	16.11	15.58	15.46	14.30
	534 Diga del Pertusillo	↔ ss.598	2,8	162,0	41,0	16.15	16.02	15.50	14.34
	565 Galleria	↑ m 100	3,5	165,5	37,5	16.20	16.07	15.55	14.39
	582 Bv. di Viggiano	↑ ss.598	5,2	170,7	32,3	16.28	16.14	16.02	14.47

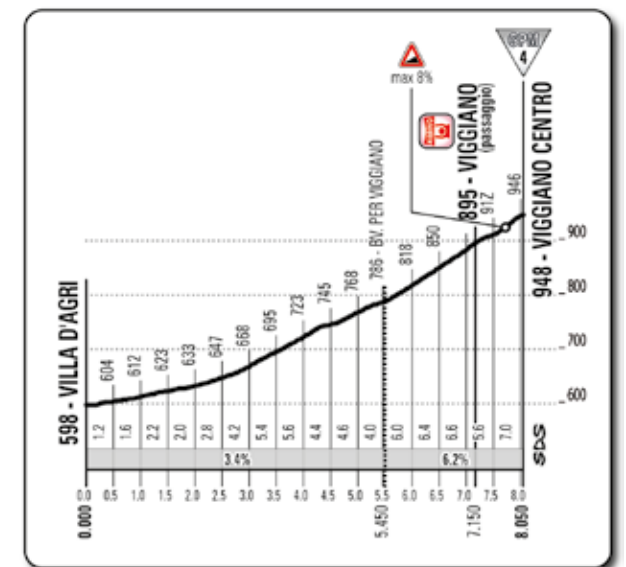
TARANTO > VIGGIANO 05

ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						37 hh.mm.	39 hh.mm.	41 hh.mm.	
596	Bv. Per Villa d'Agri	↔ via Nazionale - ss.276	10,5	181,2	21,8	16.44	16.30	16.17	15.03
	598 Villa d'Agri	↑ via Nazionale - ss.276	1,5	182,7	20,3	16.46	16.32	16.19	15.05
	895 VIGGIANO	↑	7,2	189,9	13,1	17.07	16.50	16.36	15.36
	948 Viggiano	↑ C.so Marconi	0,9	190,8	12,2	17.09	16.53	16.38	15.57
	657 Innesto ss.276	↔ ss.276	5,4	196,2	6,8	17.16	16.59	16.44	
	786 Bv. per Viggiano	↔	5,0	201,2	1,8	17.25	17.08	16.53	
	895 VIGGIANO	↑	1,8	203,0	0,0	17.30	17.13	16.57	

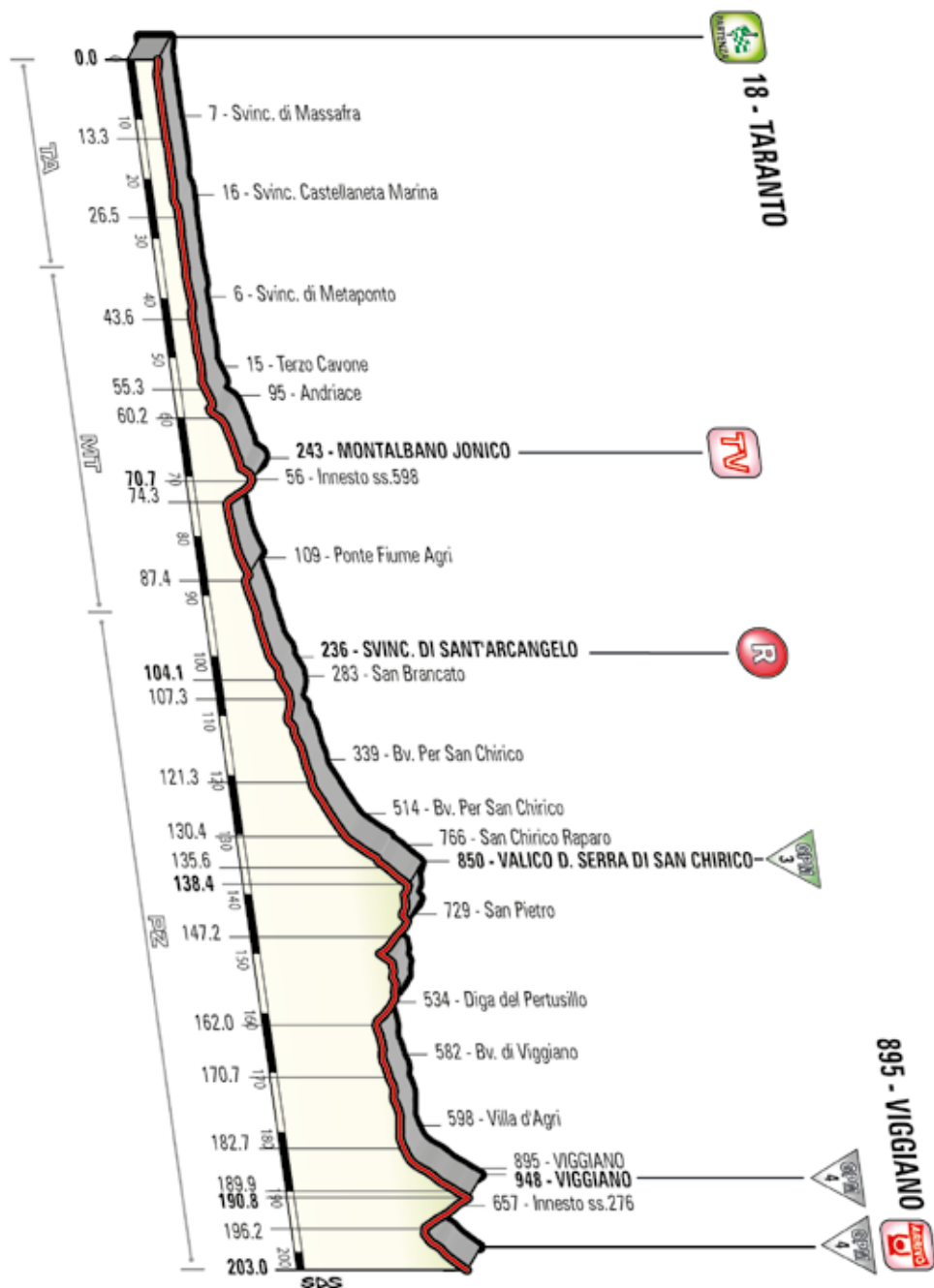
NOTE

- Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 70.7 Montalbano Jonico
- Rifornimento/Feed zone: km 98 - 101 - Svinc. di Sant'Arcangelo - ss.598
- GPM/KOM: km 138.4 - Valico d. Serra di San Chirico - m 850 (3ª cat.)
- km 190.8 - Viggiano - m 948 (4ª cat.)
- km 203 - VIGGIANO - m 895 (4ª cat.)
- Galleria/Tunnel: km 173.2

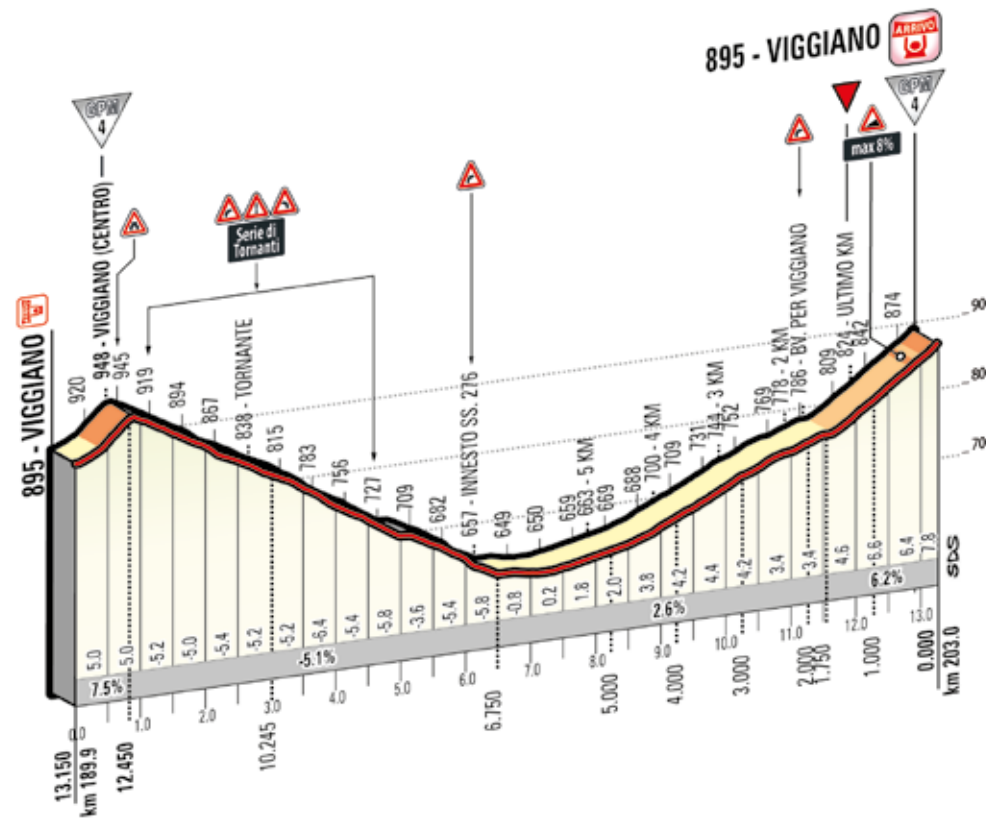
Sosta Carovana/Adv Parade stop



05 TARANTO > VIGGIANO



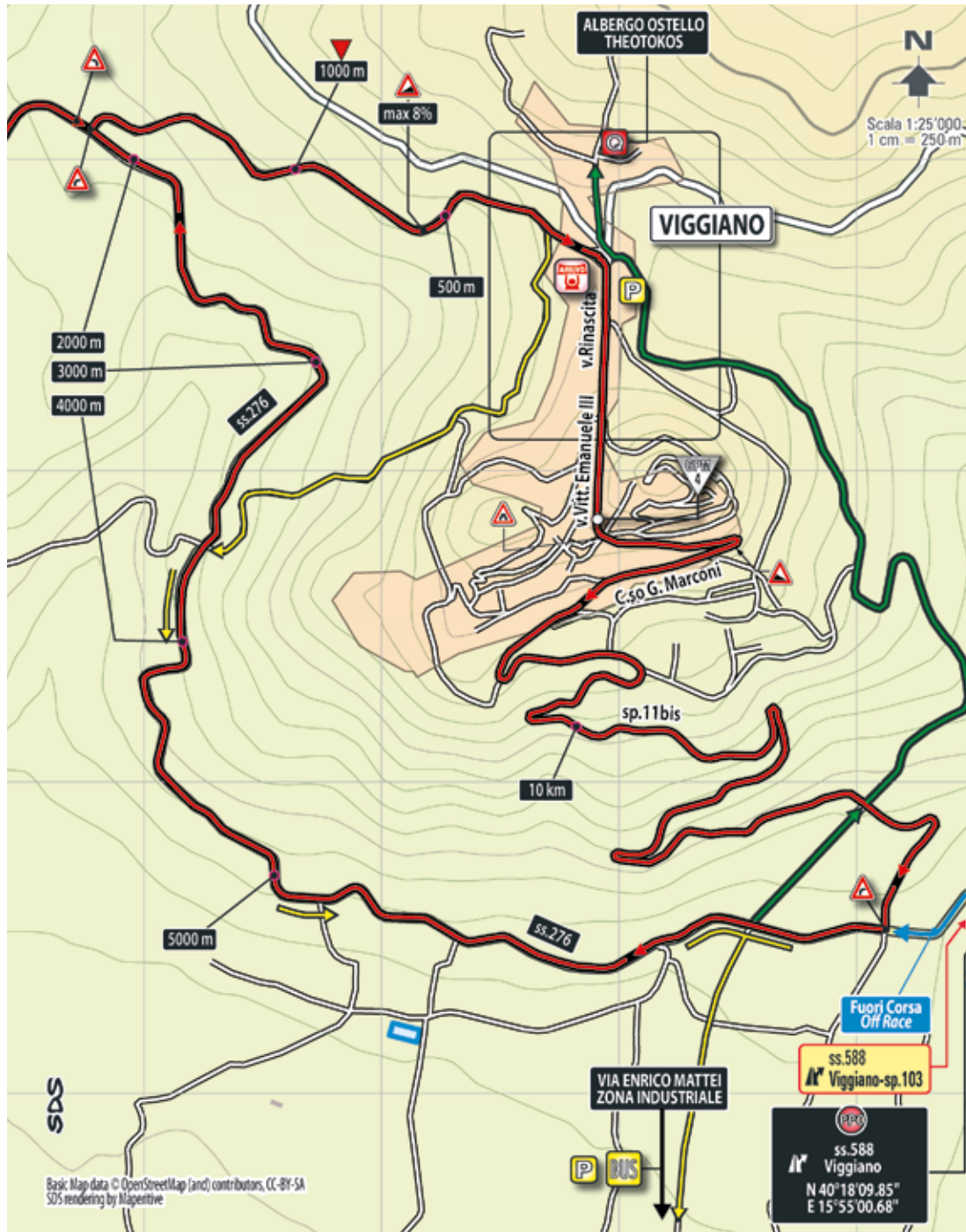
TARANTO > VIGGIANO 05



Circuito di 13,6 km. Dopo il passaggio sul traguardo si sale ancora per circa 1 km al 7% prima di affrontare una discesa tecnica fino alla svolta che riporta all'arrivo in leggera ascesa. Ultimo km in salita al 7% rettilineo finale lungo 100 m tutto in salita al 6% (fondo in asfalto, larghezza 6 m).

The circuit has a total length of 13.6 km. After the passage over the finish line, the route rises for about 1 km at a gradient of 7%, then it takes a technically challenging descent, until the bend that leads back to the finish line (slightly uphill). The last km has a 7% uphill gradient; the home stretch, entirely uphill (with a 6% slope), is 100-m long, on 6-m wide, asphalted roadway.

05 VIGGIANO



ARRIVO/FINISH

05



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S.588 - uscita Viggiano
N 40°18'09.85"
E 15°55'00.68"



Arrivo/Finish

Strada Provinciale Viggianese
ore 16.55 - 17.30
h 4.55 pm - 5.30 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Albergo Ostello Theotokos
via Don Francesco Romagnano
(400 m dall'arrivo)
(400 m from the finish line)



Open village

Viale della Rinascita
(250 m dall'arrivo)
(250 m from the finish line)
ore 13.00-18.00
h 1.00 pm-6.00 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the finish area



PERFORMANCE E LEGGEREZZA

fullspeedahead.com



La nuova K-Force light è una guarnitura da competizione con pedivelle monoscocca cave e standard BB386EVO con perno in alluminio.

K-FORCE LIGHT



jenymale.com

FULL SPEED AHEAD, EUROPE - VIA DEL LAVORO, 56 - 20874 BUSNAGO (MB), TEL. +39.039.688.5265

CARATTERISTICHE

Asymmetrical Bolt System (ABS)

5 braccetti asimmetrici, di cui uno nascosto, tecnologia all'avanguardia, peso ridotto, massima rigidità e una grafica accattivante, rendono la nuova pedivella K-Force Light il prodotto perfetto. Una guarnitura altamente tecnologica ed estremamente attraente.

DISTRIBUTORI:

CICLO PROMO COMPONENTS S.p.a.:

info@ciclopromo.com - Tel. +39 0423 1996363

ATALA S.p.a.:

info@atala.it - Tel. +39 039 2045311



THU 15 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★

km 247












SASSANO MONTECASSINO


Giro d'Italia

06

06 SASSANO

	ABITANTI/POPULATION	5.000
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Civita (Etimologia incerta/the etymology is unsure)
	FONDAZIONE/FOUNDATION	X secolo/10 th century A.D.
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Valle delle Orchidee (percorso naturalistico del Parco Nazionale del Cilento/nature trail in the Cilento National Park), le carrare del Centro storico/the narrow streets of the historic centre, Chiesa Madre San Giovanni Evangelista (Epoca medievale/Middle Ages), Palazzo Babino
	EVENTI/EVENTS	Valle delle Orchidee (Maggio-Giugno/May and June), Festa di San Giovanni Battista (Giugno/June), Sagra del Caciocavallo Sassanese (Giugno e Luglio/June and July), Festa dell'emigrante (17 Agosto/August 17 th), Festa di San Rocco (Agosto/August), Settembre al borgo (Settembre/September)
	IN TAVOLA/FOOD	Ova ittate à l'acqua (bruschetta), U'pizz 'n brasa (pizza rustica), Spezzatino al peperoncino di Sassano, Caciocavallo locale, Soppresata, Fico Bianco del Cilento; Patate di Gravola. Rafaiuol fritt (ravioli fritti)/Ova ittate à l'acqua (a kind of bruschetta), u'pizz 'n brasa (home-made style pizza), Stew with Sassano chilli pepper, caciocavallo, soppresata (local charcuterie), Cilento white figs; Gravola potatoes. Rafaiuol fritt (deep-fried, sweet ravioli)
	VINI/WINES	Cilento (rosso, bianco, rosato/red, white, rosé), Castel San Lorenzo (rosso, bianco, rosato, spumante/red, white, rosé, spumante; uve principali/main varieties: Barbera, Moscato)
	GIRO D'ITALIA	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city
	SEGNII PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Le origini di Sassano sono controverse ma i territori circostanti sono abitati fin dal secondo millennio a.C. Attrattiva principale le 184 entità di orchidee spontanee e le prelibatezze gastronomiche locali. There is debate about Sassano's origins. The surrounding territories have been inhabited since 2000 B.C. Among the main attractions, 184 species of spontaneous orchids and local cookery specialties.



MONTECASSINO 06

	33.600 (Comune di Cassino/Municipality of Cassino)	ABITANTI/POPULATION
	Casinum/San Germano	NOME ANTICO/ANCIENT NAME
	Epoca preromana/Pre-Roman age	FONDAZIONE/FOUNDATION
	Abbazia di Montecassino (VI secolo d.C./6 th century A.D.), Rocca Janula (X secolo/10 th century), Anfiteatro e Teatro Romano, Cassino War Cemetery, Terme varroniane (Parco naturale-termale/natural-thermal park), Monumento alla pace di Umberto Mastroianni (Piazza XV febbraio), Historiale di Cassino, Camusac (Cassino Museo Arte Contemporanea/Museum of Contemporary Art)	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS
	Carnevale di Cassino (Febbraio/February), Settimana di San Benedetto (Marzo/March), Cassino Arte (rassegna culturale, da Giugno a Settembre/from June to September), 70° Anniversario della distruzione (tutto il 2014/throughout 2014), Cassino Terra di Natale (Dicembre/December)	EVENTI/EVENTS
	Bucatini alla matriciana, Cuori di carciofi alla maggiorana, caciocavallo di bufala, corallina romana (salume tipico del frosinate), mozzarella frita, Pane di veroli/Bucatini all'amatriciana (spaghetti-like pasta), artichoke hearts with marjoram, buffalo-milk caciocavallo cheese, corallina romana (a cold cut traditionally produced in the Frosinone area), porcini mushrooms in oil, fried mozzarella cheese, Veroli bread	IN TAVOLA/FOOD
	Atina (rosso), Pentro di Isernia (rosso, bianco, rosato)	VINI/WINES
	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city	GIRO D'ITALIA
	In virtù della sua posizione geografica, Cassino ha sempre ricoperto un ruolo importante tra Lazio, Campania, Molise e Abruzzo. Fu praticamente demolita dagli alleati nella primavera del 1944: quest'anno infatti si celebrerà il settantesimo anniversario della distruzione della "Città martire". Thanks to its geographic location, Cassino has always played an important role between Latium, Campania, Molise and Abruzzo. It was nearly totally destroyed by the Allies in the spring of 1944: the 70th anniversary of the destruction of the "City of Martyrs" will be celebrated this year.	SEGNII PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES





SASSANO MONTECASSINO

247 km



KM 0/Actual Start

Sassano

S.S. 19

ore 11.00 / h 11.00 am
(trasferimento 5.900 m)
(m 5,900 transfer)



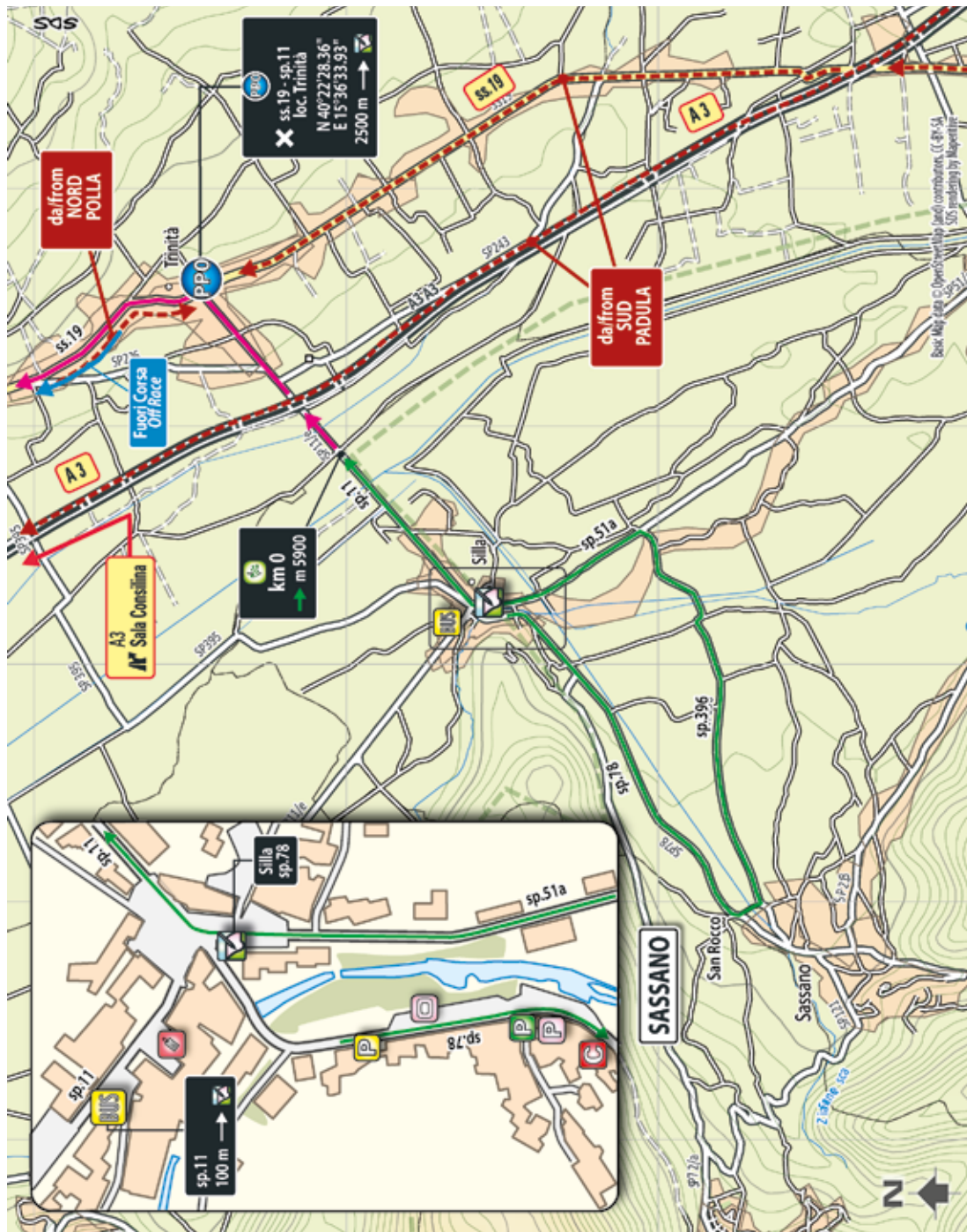
Arrivo/Finish

Montecassino

via Monastero di Montecassino

ore 16.50 - 17.30

h 4.50 pm - 5.30 pm



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

intersezione S.S. 19 con S.P.
11 - località Trinità
N 40°22'28.36"
E 15°36'33.93"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Villa Comunale e Via Lagno
Secco, Località Silla
Sassano (SA)

Foglio firma/Signature check
ore 9.25 - 10.35
h 9.25 am - 10.35 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 10.45 / h 10.45 am



Km 0/Actual start

S.S. 19
ore 11.00 / h 11.00 am
(trasferimento 5.900 m)
(m 5,900 transfer)



Accrediti
Accreditation

Uffici Studio Legale Trotta
Via Largo Silla
Località Silla
Sassano (SA)
(250 m dalla partenza)
(250 m from the start)



Open village

Località Silla S.P. 78
Sassano (SA)
ore 8.00-11.15
h 8.00 am - 11.15 am

Tappa quasi completamente piatta e molto lunga, si percorrono 247 km attraverso Campania e Lazio. Dopo la partenza caratterizzata da alcuni saliscendi, si attraversano Salerno, Cava de' Tirreni (GPM), Maddaloni (TV), Caserta, Santa Maria Capua Vetere per arrivare all'Abbazia di Montecassino al termine della salita finale. Si segnalano molti attraversamenti cittadini con i relativi ostacoli (spartitraffico, rotonde, dossi...).

This stage is almost entirely flat and very long: 247 km lead us through Campania and Lazio. After the start, marked by some ups and downs, the route crosses Salerno, Cava de' Tirreni (KOM), Maddaloni (intermediate sprint), Caserta, Santa Maria Capua Vetere and finally reaches the Abbey of Montecassino at the end of the final climb. The route crosses many town centers, with traffic islands, roundabouts, speed bumps (etc.) being the main obstacles.

06 SASSANO > MONTECASSINO

ALTELLUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.	
PROVINCIA DI SALERNO									
469	SASSANO	↑ km 0 - ss.19	0,0	0,0	247,0	11.00	11.00	11.00	09.30
548	Sala Consilina	↑ ss.19	2,3	2,3	244,7	11.04	11.04	11.04	09.32
463	Svinc. Atena Lucana	↑ ss.19	8,6	10,9	236,1	11.16	11.15	11.15	09.41
(S)	463 Polla	↑ via Annia-ss.19	7,8	18,7	228,3	11.28	11.27	11.26	09.50
229	Pertosa	↑ ss.19	6,1	24,8	222,2	11.38	11.36	11.34	10.13
197	Bv. di Auletta	↑ ss.19	2,9	27,7	219,3	11.42	11.40	11.38	10.17
473	Scorzo-Bv. di Sicignano	↑ ss.19	15,7	43,4	203,6	12.09	12.06	12.03	10.38
238	Serre	↑ ss.19	8,8	52,2	194,8	12.23	12.19	12.15	10.50
101	Eboli	↑ via Nazionale-ss19	15,4	67,6	179,4	12.47	12.41	12.36	11.10
76	Battipaglia	↑ v.Mazzini-v.Roma-ss.18	7,0	74,6	172,4	12.57	12.52	12.46	11.19
59	Bellizzi	↑ v.Roma-ss.18	3,2	77,8	169,2	13.02	12.56	12.51	11.24
28	Pontecagnano	↑ C.so Italia-ss.18	6,6	84,4	162,6	13.13	13.06	13.00	11.33
(S)	5 Salerno	↑ Lung.Marconi-P. Concordia	10,4	94,8	152,2	13.29	13.21	13.14	11.46
(V)	196 Cava de' Tirreni	↑ C.so Pr.Amedeo-ss.18	8,0	102,8	144,2	13.42	13.34	13.27	12.11
75	Nocera Superiore	↑ v.Nazionale-ss.18	5,3	108,1	138,9	13.51	13.42	13.34	12.17
45	Nocera Inferiore	↔ sp.126-sp.206	3,4	111,5	135,5	13.56	13.47	13.39	12.21
28	San Mauro	↑ sp.126	2,3	113,8	133,2	13.59	13.50	13.42	12.24
19	Sarno	↔ v. Nuova Variante	6,5	120,3	126,7	14.09	14.00	13.51	12.32
PROVINCIA DI NAPOLI									
(R)	54 Palma Campania	↔ v.Circumvallazione-ss.367	7,6	127,9	119,1	14.22	14.12	14.03	12.41
46	San Paolo Belsito	↔ v.Nola	6,9	134,8	112,2	14.32	14.21	14.12	12.49
37	Nola	↔ v.F.Napolitano	2,1	136,9	110,1	14.35	14.24	14.15	12.52
(A)	40 P.L.	↑	0,5	137,4	109,6	14.36	14.25	14.15	12.53
43	Cimitile	↑ v.Roma	0,9	138,3	108,7	14.37	14.26	14.17	12.54

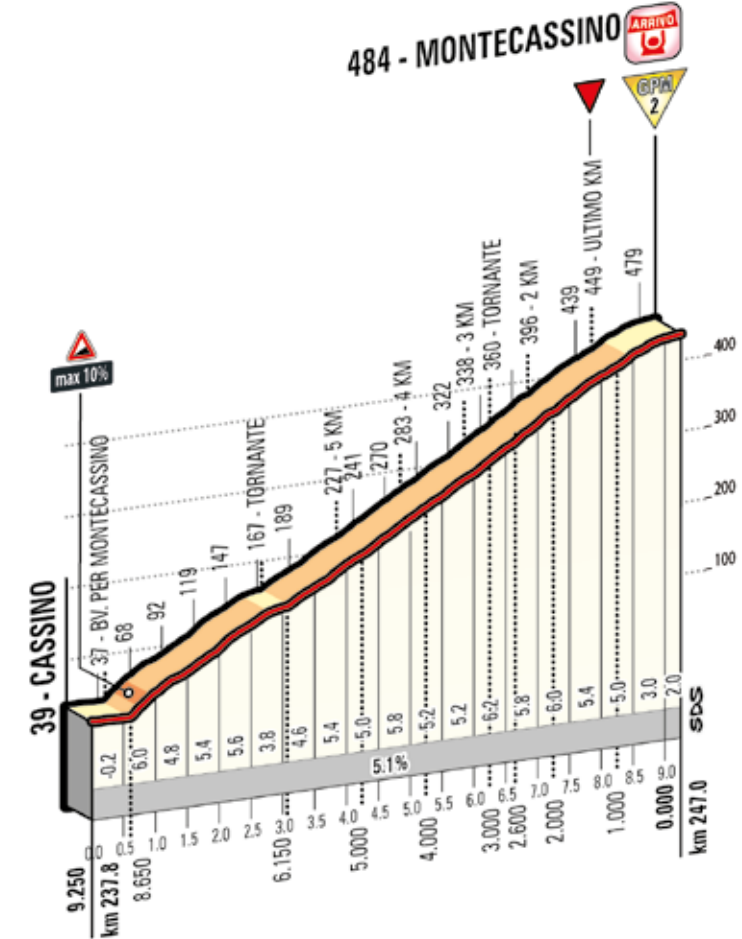
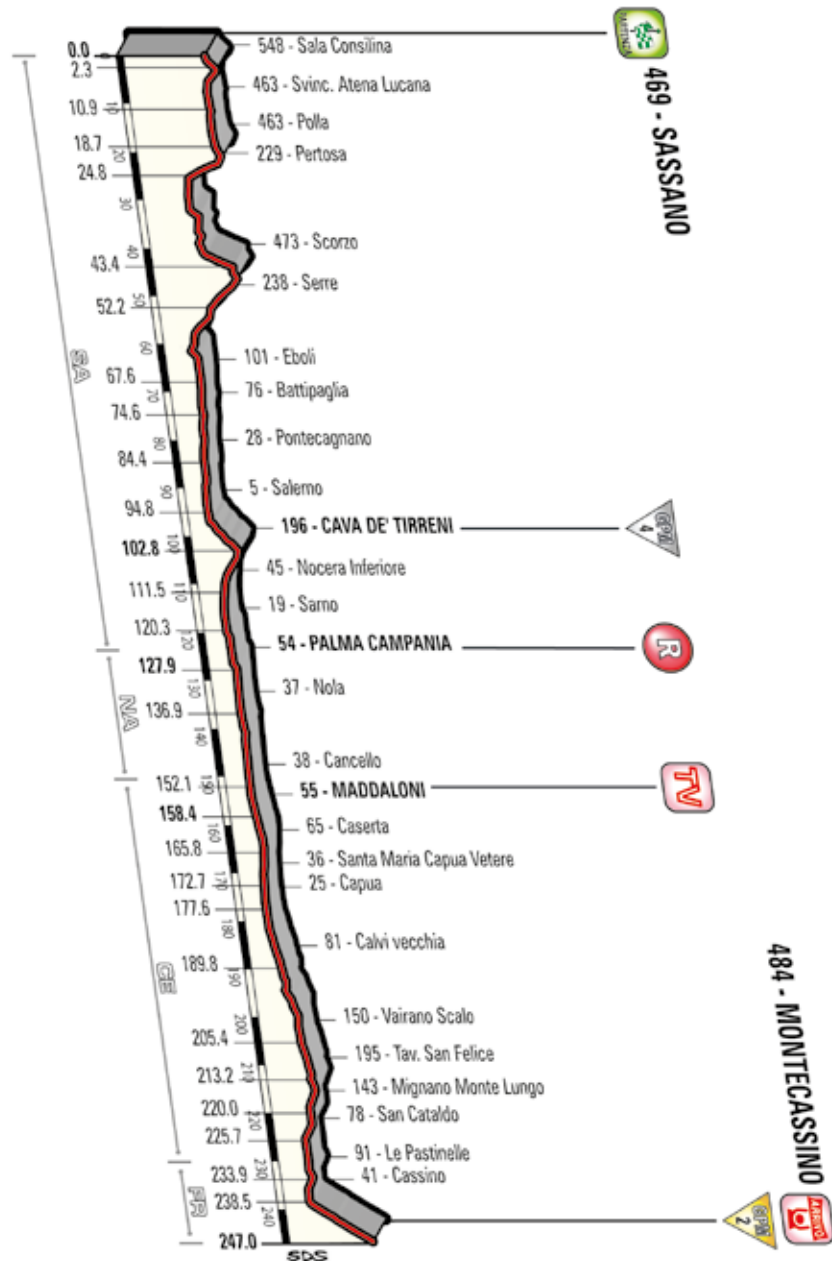
SASSANO > MONTECASSINO 06

ALTELLUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.	
(A)	45 n. 2 P.L.	↑	1,0	139,3	107,7	14.39	14.28	14.18	12.55
50	Cicciano	↔ v.Caserta	1,9	141,2	105,8	14.42	14.31	14.21	12.57
PROVINCIA DI CASERTA									
38	Cancello	↔ v.Maddaloni	10,9	152,1	94,9	14.58	14.46	14.35	13.10
42	Inn. ss.7	↔ ss.7	3,5	155,6	91,4	15.04	14.52	14.41	13.14
(TV)	55 Maddaloni	↑ v.Libertà-ss.7	2,8	158,4	88,6	15.08	14.56	14.45	13.18
(S)	65 Caserta	↑ Reggia-galleria-v. Dohuet-ss.7	7,4	165,8	81,2	15.20	15.07	14.55	13.42
43	Casapulla	↑ ss.7	3,6	169,4	77,6	15.25	15.12	15.00	13.46
36	Santa Maria Capua Vetere	↑ ss.7	3,3	172,7	74,3	15.29	15.16	15.04	13.50
(S)	25 Capua	↑ ss.7	4,9	177,6	69,4	15.36	15.22	15.10	13.56
81	Calvi vecchia	↑ ss.6	12,2	189,8	57,2	15.55	15.40	15.27	14.24
(S)	150 Vairano Scalo	↑ ss.6	15,6	205,4	41,6	16.19	16.03	15.49	14.41
195	Tav. San Felice	↑ ss.6	7,8	213,2	33,8	16.31	16.15	16.00	15.05
143	Mignano Monte Lungo	↑ ss.6	6,8	220,0	27,0	16.41	16.24	16.09	15.12
78	San Cataldo	↑ ss.6	5,7	225,7	21,3	16.48	16.31	16.16	15.18
PROVINCIA DI FROSINONE									
91	Le Pastinelle	↑ ss.6	8,2	233,9	13,1	17.01	16.43	16.27	15.27
(S)	41 Cassino	↔ C.so Repubblica-v. Montecassino	4,6	238,5	8,5	17.07	16.49	16.33	15.32
(V)	484 MONTECASSINO	↑	8,5	247,0	0,0	17.30	17.11	16.53	

NOTE

- (TV) Traguado Volante/Intermediate sprint: km 158.4 Maddaloni
- (R) Rifornimento/Feed zone: km 127 - 130 Palma Campania - v.Circumvallazione-ss.367
- (V) GPM/KOM: km 102.8 - Cava de' Tirreni - m 196 (4ª cat.)
- (V) km 247 - MONTECASSINO - m 484 (2ª cat.)
- (A) Passaggio a livello/Level crossing: km 137,4, km 139,3

(S) Sosta Carovana/Adv Parade stop



La salita finale misura circa 8.5 km con una pendenza media del 5% e punte attorno al 9%, sale prima a tornanti e poi a spirale sulla montagna sulla quale é edificata l'Abbazia, spianando nel finale. Rettilineo di arrivo tutto leggermente in curva di 40 m, fondo in asfalto larghezza 6 m.

The final climb has a total length of about 8.5 km, with an average gradient of 5% (with peaks reaching as high as 9%). After the initial hairpin bends, the route then spirals up the mountain where the Abbey is located, and eventually flattens out in the final part. The 40-m long home stretch (on 6-m long, asphalted roadway) bends slightly.

Vittoria Servizio Corse

"Our guardian angels."

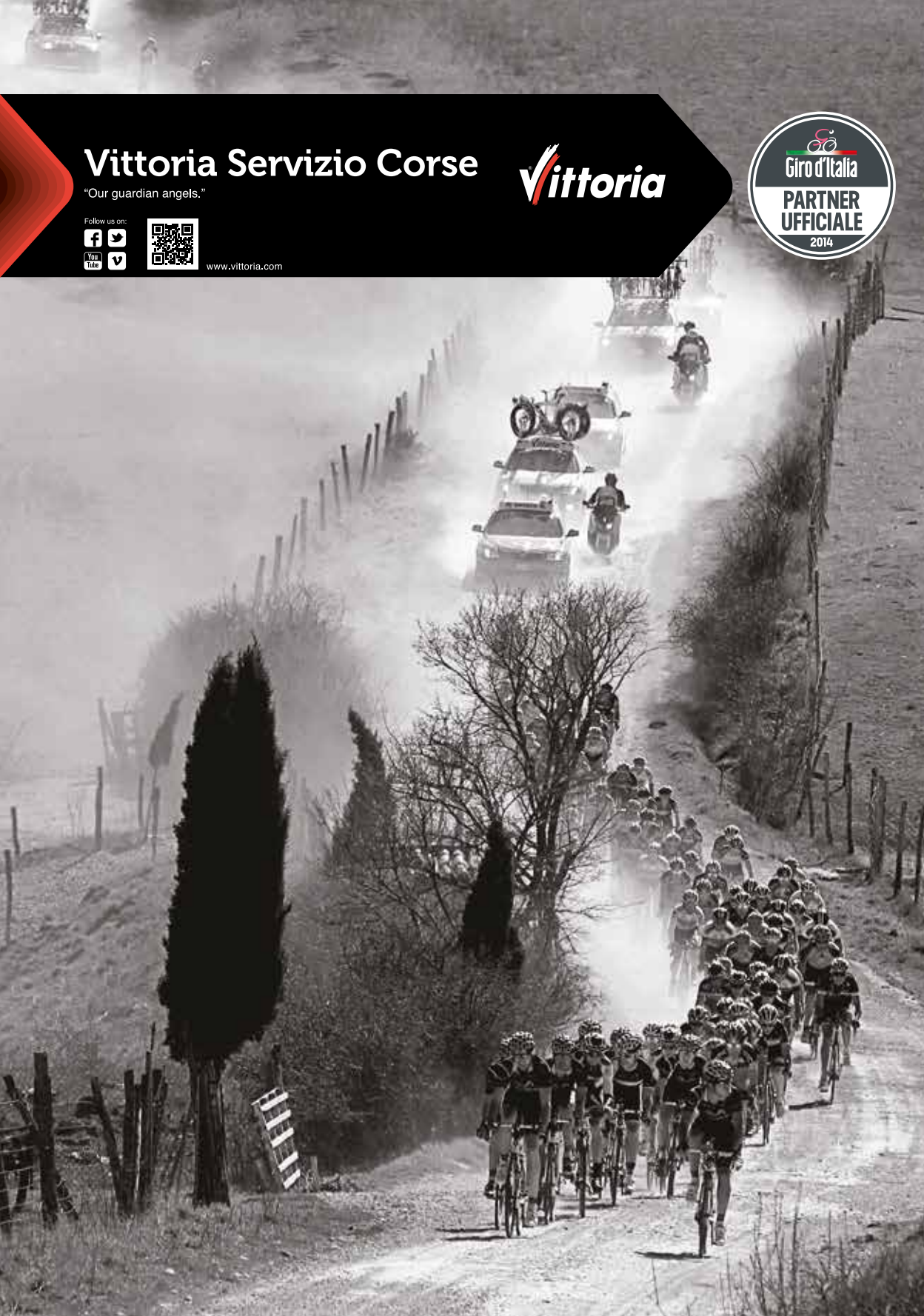
Vittoria



Follow us on:



www.vittoria.com



FRI 16 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★

km 211



FROSINONE FOLIGNO


Giro d'Italia

07



FROSINONE

	ABITANTI/POPULATION	46.000
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Frusno (Epoca Preromana/Pre-Roman) Frúsinò (Epoca Romana/Roman age)
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Epoca preromana/Pre-Roman age
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Museo Archeologico di Frosinone/National Archaeological Museum of Frosinone, Cattedrale di Santa Maria Assunta (XVIII secolo/18 th century), Chiesa abbaziale di San Benedetto (XVIII secolo/18 th century), Palazzo Pietro Tiravanti (XIX secolo/19 th century), Anfiteatro e Terme romane/Roman amphitheater and thermal baths
	EVENTI/EVENTS	La Festa della Ràdeca (Carnevale, Martedì grasso; Febbraio/February), Le Cantine del Giardino (Giugno/June), Festival nazionale dei Conservatori italiani (Luglio/July), Straffrosinone (Ottobre/October)
	IN TAVOLA/FOOD	Fini fini (maccheroncini) al pomodoro, fettuccine con rigaglie di pollo, polenta con broccoletti e salsicce, pecora al sugo, cosciotto di capretto alla Ciociara, lumache al pomodoro; Coppiette ciociare (strisce di carne suina condite), Marzolina di Capra (formaggio); Ciambelletto al vino/ Fini fini (maccheroncini) with tomato sauce, fettuccine with chicken giblets, polenta with broccoli rabe and sausages, sheep in tomato sauce, Ciociara-style baby goat leg, snails in tomato sauce; coppiette ciociare (pork meat strips seasoned with salt and chili pepper), marzolina di capra (goat cheese); Wine doughnuts
	VINI/WINES	Passerina del Frusinate (bianco/white), Cesanese del Piglio (rosso/red), Atina (rosso/red)
	GIRO D'ITALIA	1975 (Enrico Paolini), 1985 (Urs Freuler - Sui), 2005 (Luca Mazzanti)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Divisa tra città alta e città bassa, Frosinone è il cardine della Ciociaria. Un tempo orientata esclusivamente all'agricoltura e all'artigianato (tessile e calzaturiero), è oggi un moderno centro industriale e commerciale. With its upper and lower city, Frosinone is the heart of the region of Ciociaria. Once mainly devoted to agriculture and handicraft (textile and shoemaking), the city is nowadays a modern manufacturing and trade centre.



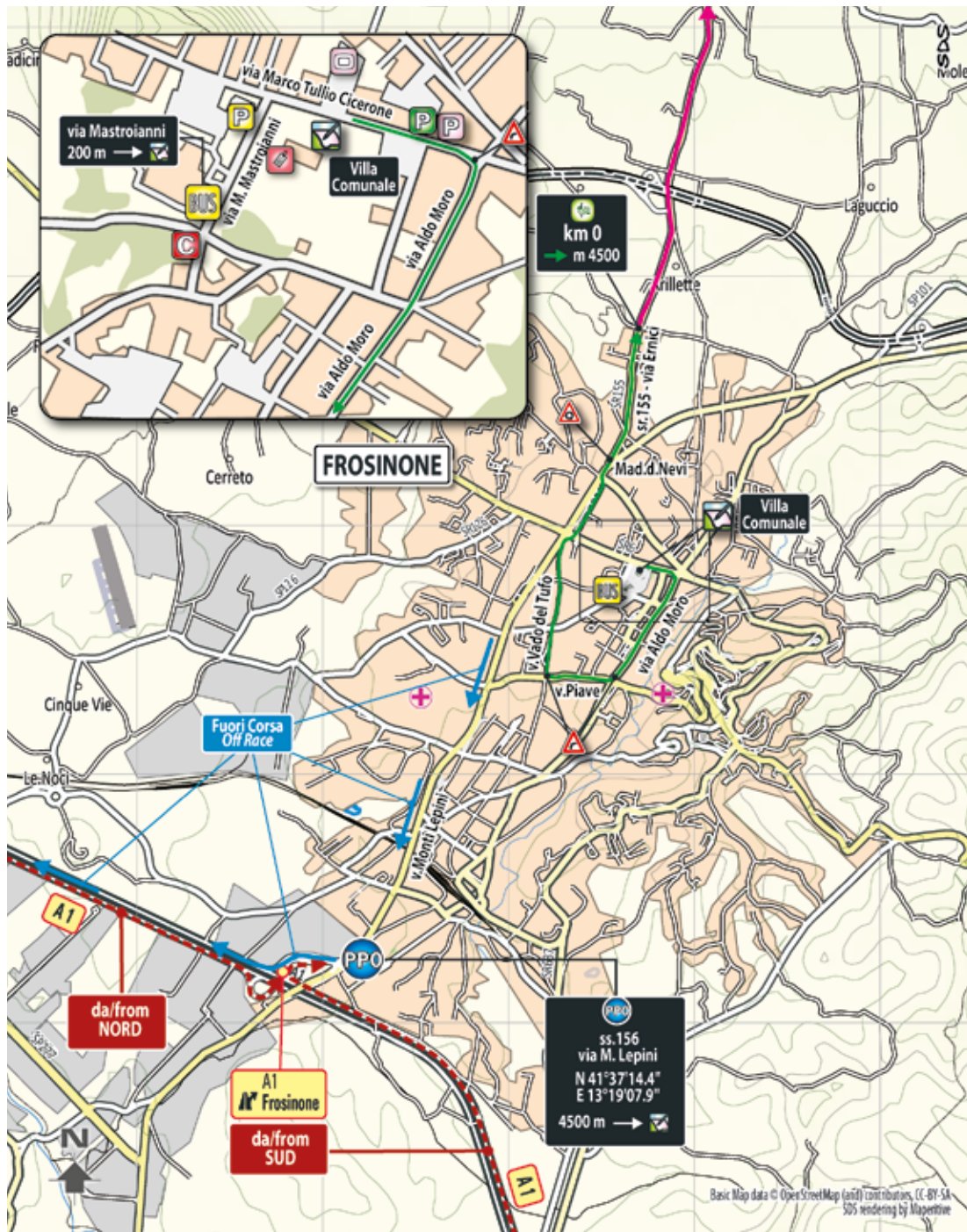
FOLIGNO



	ABITANTI/POPULATION	57.000
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Fulginia
	FONDAZIONE/FOUNDATION	X secolo a.C./10 th century B.C.
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Palazzo Trinci (XIV secolo/14 th century), Cattedrale di San Feliciano (XII-XIX secolo/12 th -19 th century), Abbazia benedettina di Sassovivo (XI secolo/11 th century), Chiesa di San Paolo Apostolo (2009, disegno di/designed by Massimiliano e Dorina Fuksas), Oratorio della Nunziatella (XV secolo/15 th century), Museo della Stampa/Museum of Printing (@ Palazzo Orfini, XVI-XVII secolo/16-17 th century), Parco di Colfiorito
	EVENTI/EVENTS	Carnevale di Sant'Eraclio (Febbraio e Marzo/February and March), Celebrazione Dantesca (Aprile e Maggio/April and May), Giostra della Quintana (Giugno e Settembre/June and September), Segni Barocchi Festival (Agosto e Settembre/August and September), Young Jazz Festival (Luglio/July), I Primi d'Italia (Settembre/September), Festa a Palazzo (Autunno e inverno/Autumn and winter)
	IN TAVOLA/FOOD	Pasta al Tartufo Nero di Norcia, piccioni ripieni, Fojata (strudel salato, ripieno di foglie di cavolo), Trota Fario del Nera, Lenticchie e Patate Rosse di Colfiorito; Sanguinaccio; Rocciata (strudel), Miaccia (sanguinaccio imbevuto nel Sagrantino)/Pasta with black Norcia truffle, stuffed pigeons, fojata (a savory strudel with cabbage leaves filling), trota Fario del Nera (a native trout), Colfiorito lentils and red potatoes; sanguinaccio (black pudding made from pork blood); roccciata (sweet strudel), miaccia (blood pudding soaked in Sagrantino wine)
	VINI/WINES	Colli Martani (rosso, bianco, spumante, passito rosso/red, white, spumante and red passito), Rosso Montefalco e Sagrantino di Montefalco (rosso, passito/red, passito)
	GIRO D'ITALIA	1968 (Franco Bitossi)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Considerata in tempi antichi il "Centro del Mondo" (come ricorda il Trivio tra corso Cavour e via Mazzini), Foligno è tutt'oggi una città vivace, culturalmente e economicamente parlando In ancient times, it was considered "the center of the world" (as reminded by the 3-way crossroads between Corso Cavour and Via Mazzini). Nowadays, Foligno is a lively city, both at the cultural and the economic level



FROSINONE



PARTENZA/START



PPO
Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S. 156 - via M. Lepini
N 41°37'14.4"
E 13°19'07.9"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Villa Comunale
(via Marco Tullio Cicerone)

Foglio firma/Signature check
ore 10.20 - 11.35
h 10.20 am - 11.35 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 11.40 / h 11.40 am



Km 0/Actual start

S.S. 155
ore 11.50 / h 11.50 am
(trasferimento 4.500 m)
(m 4,500 transfer)



Accrediti
Accreditation

Villa Comunale
Via Marco Tullio Cicerone
(30 m dalla partenza)
(30 m from the start)



Open village

Piazza Falcone e Borsellino
ore 8.30-12.10
h 8.30 am - 12.10 pm

Tappa mossa, ma senza particolari difficoltà altimetriche. Si scala in partenza la salita di Arcinazzo per poi attraversare l'Appennino fino a Rieti lungo strade con innumerevoli curve e controcurve, ma senza effettive salite da scalare. Dopo il Lago del Turano a Posticciola è situato il Rifornimento Fisso. Il Traguardo Volante con abbuoni è posto a Rieti. In seguito si scalano due facili salite della Forca di Arrone e di Montefranco non classificate da questo versante come GPM. Ultima asperità il Valico della Somma prima della discesa su Spoleto seguita da un percorso molto veloce fino all'arrivo.

A wavy stage, with just a few difficult climbs. Right after the start, the route climbs the Arcinazzo ascent, and then crosses the Apennines up to Rieti, running along wavy roads marked by many twists and turns, but with no real climb. The feed zone is located in Posticciola, just past Lake Turano. The intermediate bonus sprint is set in Rieti. The course then runs up the Forca di Arrone and Montefranco climbs, which do not count towards the KOM classification. Valico della Somma is the last climb before the descent towards Spoleto, followed by a very fast-running route until the finish.



FROSINONE > FOLIGNO

ALTTUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
					37 hh.mm.	39 hh.mm.	41 hh.mm.	
PROVINCIA DI FROSINONE								
202	FROSINONE ↑ km 0 - ss.155	0,0	0,0	211,0	11.50	11.50	11.50	10.20
434	Alatri ↑ ss.155	9,3	9,3	201,7	12.04	12.03	12.03	10.32
481	Pitocco ↑ sr.411	6,1	15,4	195,6	12.13	12.12	12.11	10.40
646	Guarcino ↑ sr.411	4,3	19,7	191,3	12.21	12.20	12.18	10.46
	1007 Valico di Arcinazzo ↑ sr.411	8,9	28,6	182,4	12.47	12.43	12.40	10.58
841	Altipiani di Arcinazzo ↑ sr.411	4,6	33,2	177,8	12.53	12.49	12.45	11.04
PROVINCIA DI ROMA								
675	Affile ↑ sr.411	9,3	42,5	168,5	13.06	13.01	12.57	11.16
	408 Subiaco ↑ sr.411 (galleria m 200)	7,8	50,3	160,7	13.16	13.11	13.07	11.27
	350 Madonna della Pace ↑ sr.411	6,4	56,7	154,3	13.26	13.20	13.15	11.51
336	Agosta ↑ sr.411	2,5	59,2	151,8	13.30	13.24	13.19	11.55
326	Innesto ss.5 ⇌ ss.5	6,1	65,3	145,7	13.39	13.33	13.27	12.04
470	Arsoli ↑ ss.5	2,8	68,1	142,9	13.48	13.41	13.35	12.08
600	Bv. di Riofreddo ⇌ sp.32b	3,2	71,3	139,7	13.58	13.50	13.43	12.13
565	Bv. di Carsoli-Aquila ↑ sp.32b	6,4	77,7	133,3	14.08	13.59	13.52	12.23
PROVINCIA DI RIETI								
	542 Castel di Tora ↑ L.d.Turano-sp.34	15,3	93,0	118,0	14.30	14.20	14.12	12.46
556	Colle di Tora ↑ sp.34	2,8	95,8	115,2	14.34	14.24	14.16	13.04
	562 Posticciola ↑ sp.34	5,6	101,4	109,6	14.43	14.33	14.24	13.12
583	Bv. di Rocca Sinibalda ↑ sp.34	4,7	106,1	104,9	14.51	14.40	14.31	13.18
414	Bv. di Magnalardo ↑ sp.31	4,9	111,0	100,0	14.57	14.47	14.37	13.25
389	Inn. vecchia Salaria ⇌ ss.4	11,0	122,0	89,0	15.12	15.01	14.51	13.39
	390 Rieti ↑ v.Matteucci-v.Vera-ni-v.Maraini	1,9	123,9	87,1	15.15	15.04	14.53	13.42
	391 P.L. ↑	0,5	124,4	86,6	15.16	15.04	14.54	13.57
391	Quattrostrade ⇌ ss.79	2,3	126,7	84,3	15.19	15.07	14.57	14.01



FROSINONE > FOLIGNO

ALTTUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
					37 hh.mm.	39 hh.mm.	41 hh.mm.	
375	Bv. di Poggio Bustone ↑ ss.79	6,5	133,2	77,8	15.28	15.16	15.05	14.09
378	Bv. di Rivodutri ↑ ss.79	1,8	135,0	76,0	15.31	15.18	15.08	14.12
379	Madonna della Luce ↑ ss.79	7,5	142,5	68,5	15.42	15.29	15.18	14.22
PROVINCIA DI TERNI								
381	Bv. per Arrone ⇌ sp.4	2,3	144,8	66,2	15.46	15.33	15.21	14.25
509	Forca di Arrone ↑ sp.4	3,8	148,6	62,4	15.53	15.39	15.27	14.30
	243 Arrone ⇌ sp.4	5,5	154,1	56,9	16.00	15.46	15.34	14.37
223	Quadr. ss.209 ↑ sp.4	1,5	155,6	55,4	16.02	15.48	15.36	14.54
375	Montefranco ↑ sp.4	3,3	158,9	52,1	16.11	15.57	15.44	14.57
449	Cantoniera ⇌ sp.4	2,8	161,7	49,3	16.17	16.02	15.48	15.00
PROVINCIA DI PERUGIA								
321	Inn. ss.3 ⇌ ss.3	3,1	164,8	46,2	16.21	16.06	15.52	15.04
	646 Valico della Somma ↑ Galleria (124 m) - ss.3	6,7	171,5	39,5	16.39	16.23	16.08	15.11
	322 Spoleto ↑ v.Mart.Resistenza	10,7	182,2	28,8	16.54	16.36	16.21	15.23
243	San Giacomo (Z.I.) ↑ ex-ss.3	7,4	189,6	21,4	17.04	16.46	16.30	15.31
226	Corciano ↑ ex-ss.3	7,6	197,2	13,8	17.14	16.56	16.40	15.39
	229 Trevi ↑ ex-ss.3	2,7	199,9	11,1	17.18	17.00	16.43	15.42
212	Svinc. di S. Eraclio ⇌ v.Industrie	4,5	204,4	6,6	17.24	17.05	16.49	16.02
223	Sant'Eraclio ↑ v.Santocchia	2,7	207,1	3,9	17.28	17.09	16.52	16.04
231 FOLIGNO	↑ v.Nazario Sauro	3,9	211,0	0,0	17.34	17.15	16.58	16.08

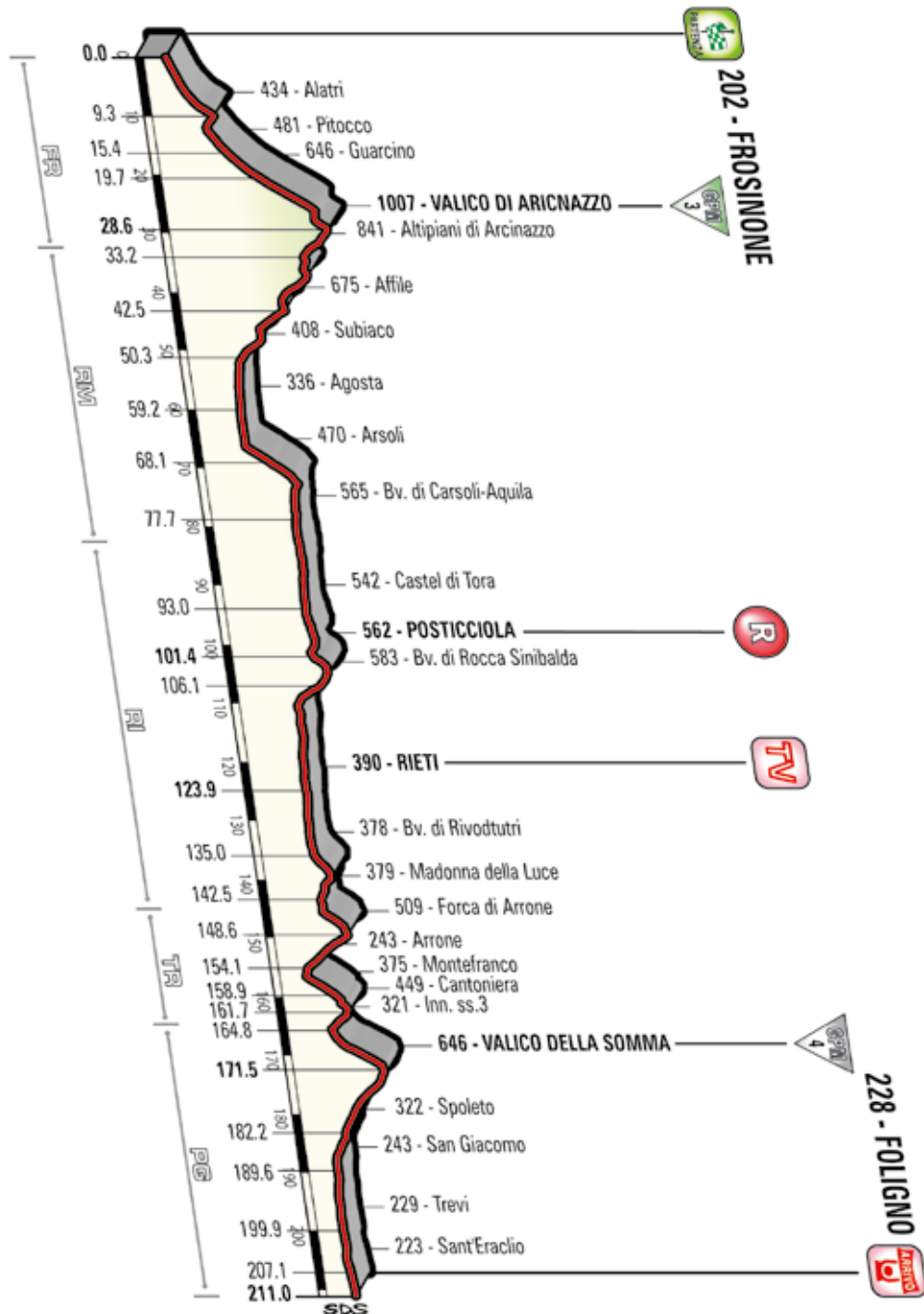
NOTE

- Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 123.9 Rieti
- Rifornimento/Feed zone: km 103 - 106 Posticciola - sp.34
- GPM/KOM: km 28.6 - Valico di Arcinazzo - m 1007 (3° cat.)
- km 171.5 - Valico della Somma - m 646 (4° cat.)
- Galleria/Tunnel: km 49.3 - 171.5
- Passaggio a livello/Level crossing: km 124.4 - 171.5

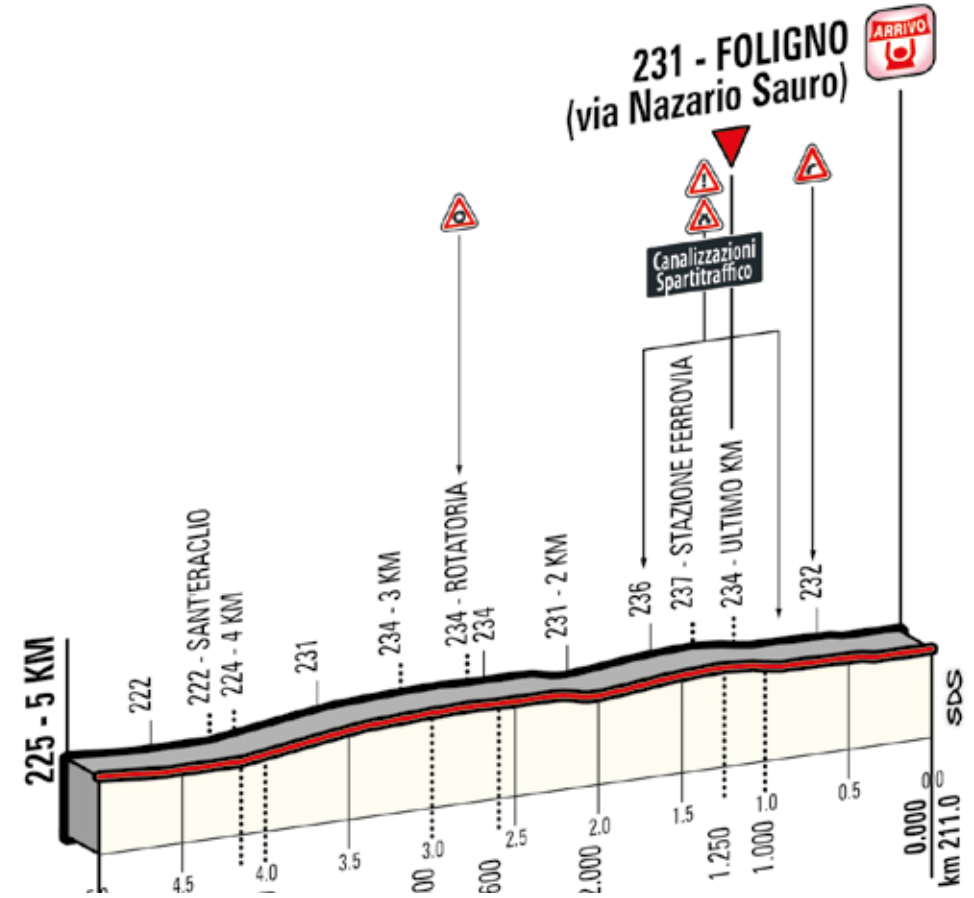
Sosta Carovana/Adv Parade stop



FROSINONE > FOLIGNO



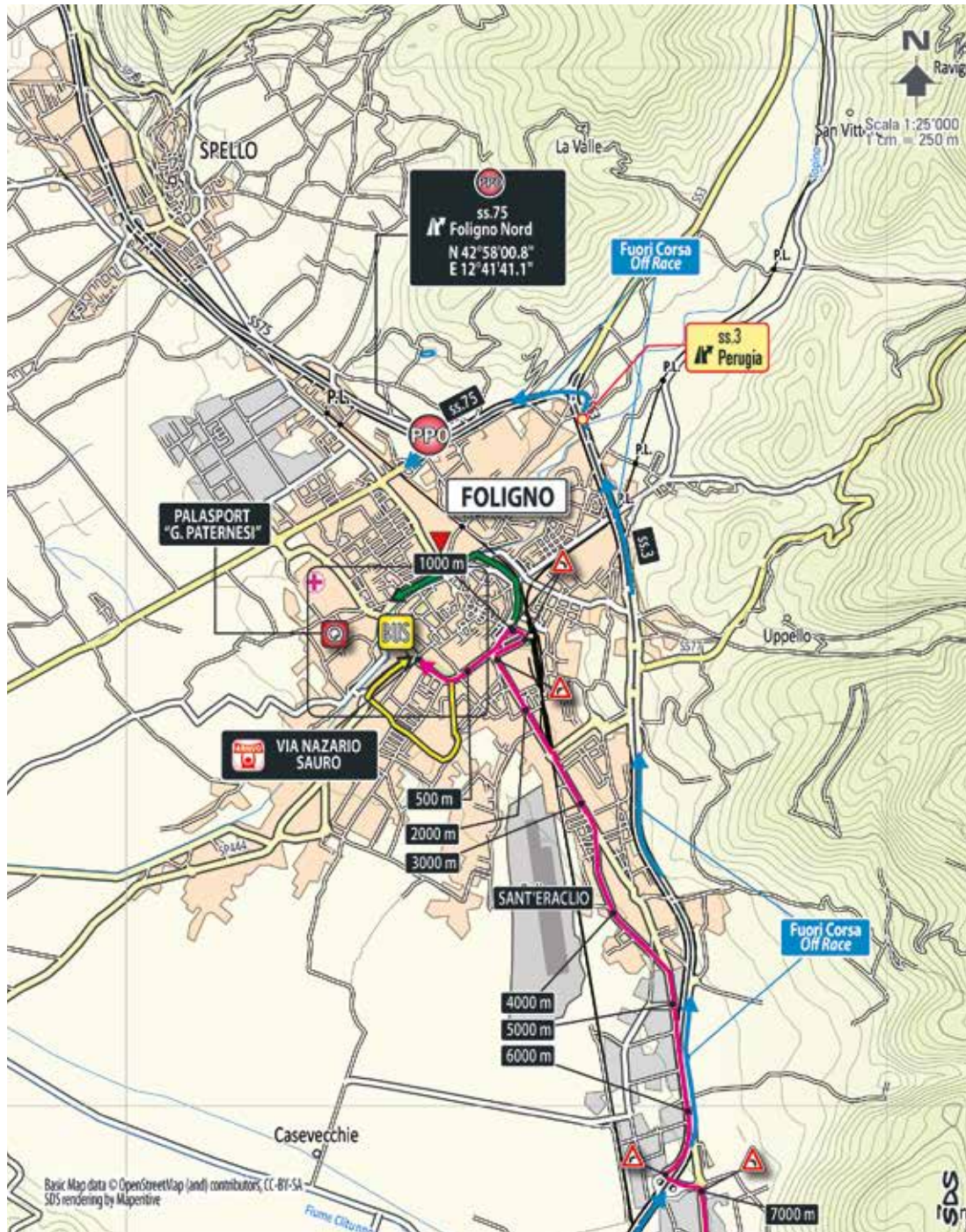
FROSINONE > FOLIGNO



Ultimi chilometri abbastanza semplici fino ai 2000 m all'arrivo dove si affrontano in rapida successione una curva a destra e due a sinistra che immettono ai 1300 m nella strada di arrivo interrotta ai 500 m da una lieve semicurva. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 160 m larga 7 m.

The last km are quite uncomplicated, up to 2,000 m to the finish. Here the route features a right-hand bend, immediately followed by two left-hand bends that lead to the home stretch (with 1,300 m to the finish); a slight half-turn interrupts the home stretch 500 m before the finish line, located on a 160-m long, 7-m wide, asphalted road.

07 FOLIGNO



ARRIVO/FINISH 07



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S.75 - uscita Foligno Nord
N 42°58'00.8"
E 12°41'41.1"



Open village

Piazza S. Domenico
(200 m dall'arrivo)
(200 m from the finish line)
ore 13.00-18.00
h 1.00 pm-6.00 pm



Arrivo/Finish

Via Nazario Sauro
ore 17.00 - 17.35
h 5.00 pm - 5.35 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the finish area



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palasport "Giuseppe Paternesì"
Piazzale Nazzeno Gubbini
(Località S. Pietro)
(1.200 m dall'arrivo)
(1,200 m from the finish line)



RIGHT BRAIN:

PASSIONE
CREATIVITÀ
EMOZIONE

LEFT BRAIN:

CONTROLLO
AFFIDABILITÀ
ATTENZIONE
AI DETTAGLI

Copyright © 2014 CWT

L'emisfero destro e sinistro del nostro cervello influenzano il pensiero e le scelte di ciascuno. Ci vuole il giusto mix di entrambi. E noi ve lo offriamo.

Where ideas meet results

Visitate cwt-meetings-events.it

Per ulteriori informazioni contattate: francesca.bortot@cwt-me.com

CWT
Meetings&Events



SAT 17 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★

km 179



FOLIGNO MONTECOPIOLO


Giro d'Italia

08

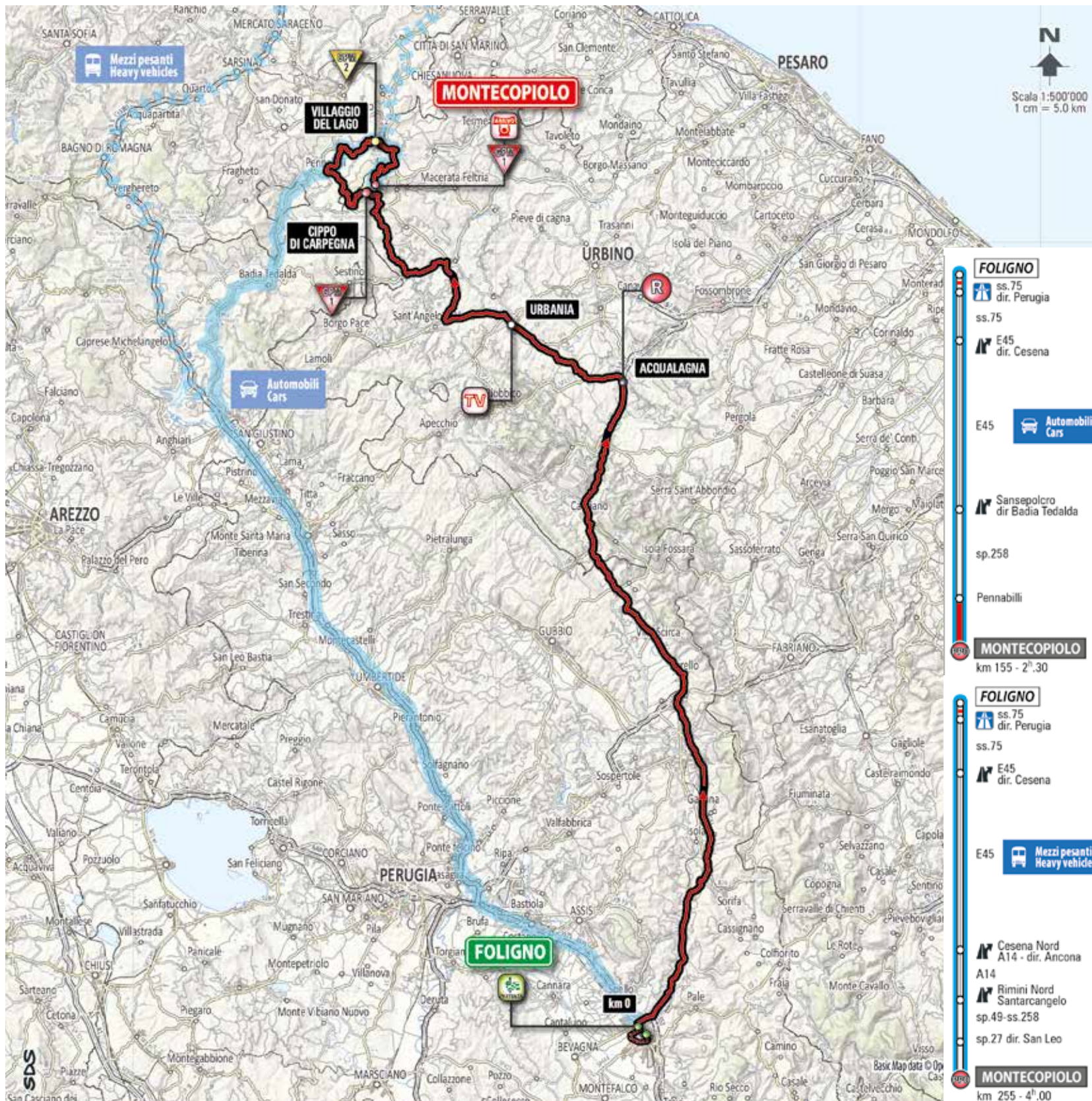


MONTECOPIOLO

08

1.200	ABITANTI/POPULATION	
Montis Cupioli	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	
XII secolo/12 th century	FONDAZIONE/FOUNDATION	
<p>Complesso archeologico del Castello di Montecopiolo (XIII secolo), Sentieri del Montefeltro (Parco del Sasso Simone e Simoncello), Eremo di Montecopiolo (XIII secolo), Impianti sciistici, anello sci di fondo, snowpark Monte Carpegna (12 km di piste da sci), Faggeta di Pianacquadi The archaeological site of Montecopiolo Castle (13th century), Sentieri del Montefeltro (Regional Park of Sasso Simone e Simoncello), Hermitage of Montecopiolo (13th century); Monte Carpegna ski resort, cross-country ski ring, and snowpark (12 km of slopes); the beechwood of Pianacquadio</p>		<p>LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS</p>
<p>Fiera di San Marco (25 Aprile/April 25th), Festa di Sant'Anna (Agosto/August), Millenaria Fiera del bestiame di Pugliano (i lunedì di settembre/ Cattle fair, on Mondays in September)</p>		<p>EVENTI/EVENTS</p>
<p>Crostoli del Montefeltro (tipologia di piadina), Tacconi (pasta a base di farina di fave) con funghi; Tartufi bianchi e neri; Casciotta di Urbino, Pecorino di Fossa; Lardo del Montefeltro; Olio Extravergine di Oliva Cartoceto; Biscotti di mosto, frittelle di polenta/Crostoli del Montefeltro (piadina-like flatbread, with a richer filling), tacconi (a traditional kind of pasta made with broad bean flour) with wild mushrooms; black and white truffle; casciotta di Urbino and Pecorino di fossa (local cheeses); lardo del Montefeltro; Cartoceto extra-virgin olive oil; grape must cookies, polenta fritters</p>		<p>IN TAVOLA/FOOD</p>
<p>Colli Pesaresi (rosso, bianco/red, white), Bianchetto del Metauro (bianco/white)</p>		<p>VINI/WINES</p>
<p>È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city</p>		<p>GIRO D'ITALIA</p>
<p>Montecopiolo è un comune "sparso", diviso in frazioni, la cui sede comunale è a Villagrande. Si trova in piena terra dei Montefeltro, la regione storica a cavallo tra Emilia, Toscana e Marche The municipality of Montecopiolo is "scattered" over several villages; the communal seat is in Villagrande. It sits in the heart of Montefeltro, the historical region between Emilia, Toscana and Marche</p>		<p>SEGGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES</p>





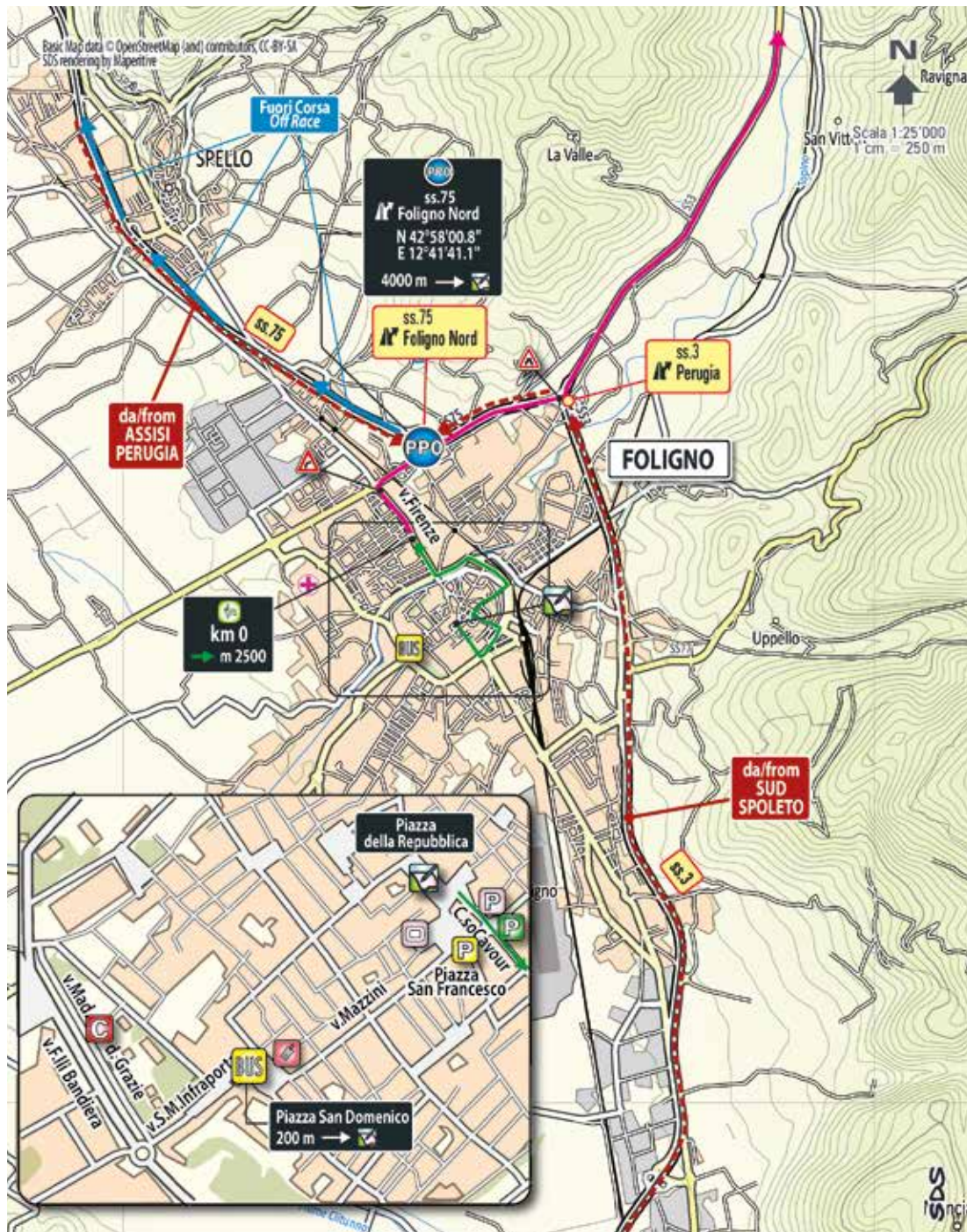
- FOLIGNO**
 ss.75
 dir. Perugia
 ss.75
 E45
 dir. Cesena
 E45 Automobili
 Cars
 E45
 dir. Cesena
 sp.258
 Pennabilli
MONTECOPIOLO
 km 155 - 2^h.30
- FOLIGNO**
 ss.75
 dir. Perugia
 ss.75
 E45
 dir. Cesena
 E45 Mezzi pesanti
 Heavy vehicles
 A14
 Cesena Nord
 A14 - dir. Ancona
 sp.49-ss.258
 Rimini Nord
 Santarcangelo
 sp.27 dir. San Leo
MONTECOPIOLO
 km 255 - 4^h.00

FOLIGNO MONTECOPIOLO

179 km

KM 0/Actual Start
 Foligno
 Viale Firenze
 ore 12.15 / h 12.15 pm
 (trasferimento 2.500 m)
 (m 2,500 transfer)

ARRIVO
 Arrivo/Finish
 Montecopiolo
 Eremo Madonna del Faggio
 ore 16.55 - 17.35
 h 4.55 pm - 5.35 pm



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S.75 - uscita Foligno Nord
N 42°58'00.8"
E 12°41'41.1"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Piazza della Repubblica

Foglio firma/Signature check
ore 10.45 - 12.05
h 10.45 am - 12.05 pm



Km 0/Actual start

Viale Firenze
ore 12.15 / h 12.15 pm
(trasferimento 2.500 m)
(m 2,500 transfer)

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 12.10 / h 12.10 pm



Accrediti
Accreditation

Pro Loco
Piazza San Domenico
(350 m dalla partenza)
(350 m from the start)



Open village

piazza Matteotti
ore 9.15-12.40
h 9.15 am - 12.40 pm

Tappa di montagna senza alcun tratto di respiro. Il tracciato presenta una serie interminabile di curve e controcurve sia in salita che in discesa lungo strade con manto a volte usurato. Si scala il valico di Scheggia prima di attraversare Cagli. Rifornimento fisso a Acqualagna e Traguardo Volante in centro a Urbania. Inizia quindi un lungo settore in continua ascesa fino a Carpegna dove si scala il Cippo di Carpegna, una salita con una pendenza media che sfiora il 10% e punte al 14%. La discesa è molto tecnica, con carreggiata stretta, ma non esposta, nella prima parte. Dopo la Cantoniera di Carpegna la strada si allarga. Discesa fino a Pennabilli e quindi, dopo Maciano comincia (in due parti) la salita finale.

This is an unrelenting mountain stage. The route features an endless series of up- and downhill twists and turns, along sometimes worn-out roads. The stage course climbs along the Scheggia Pass and then heads for Cagli. The feed zone is located in Acqualagna, the intermediate sprint is set in Urbania. Here begins a long uphill sector, up to Carpegna and the Cippo di Carpegna steep climb, with an average gradient of nearly 10% (and peaks reaching as high as 14%). The descent is very difficult: the roadway is narrow, yet protected, in the first sector. The road then opens out after the Cantoniera Pass in Carpegna. The road descends up to Pennabilli; the final (two-step) descent begins after crossing Maciano.

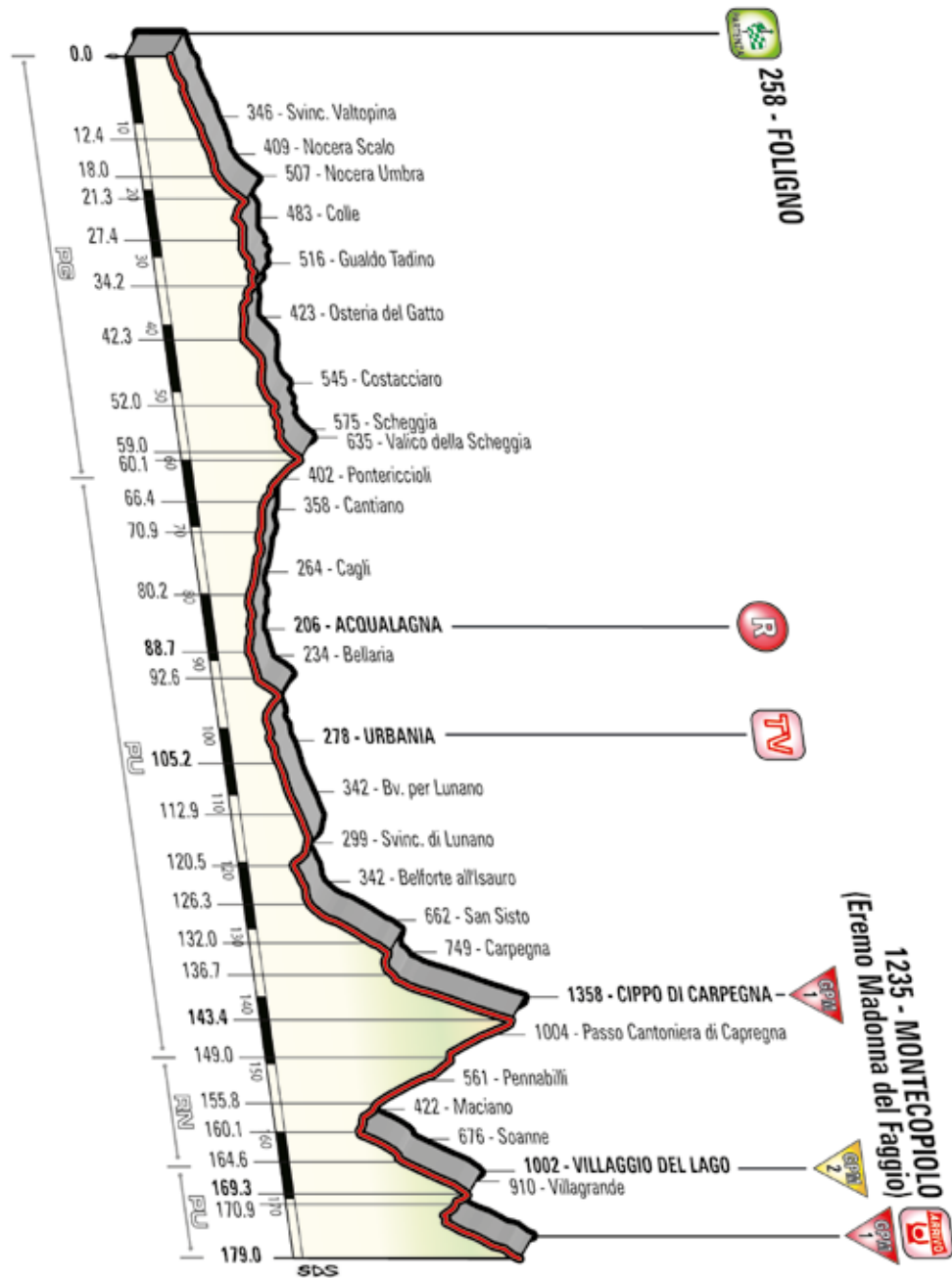
ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						34	36	38	
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.				
PROVINCIA DI PERUGIA									
258	FOLIGNO	↔ km 0	0,0	0,0	179,0	12.15	12.15	12.15	10.45
306	Innesto ss.3	↔ dir. Fano	1,9	1,9	177,1	12.19	12.19	12.18	10.47
346	Svinc. Valtopina	↑ ss.3	10,5	12,4	166,6	12.35	12.34	12.33	10.58
393	Svinc. per Nocera Scalo	↔	4,5	16,9	162,1	12.43	12.41	12.40	11.03
▲ 409	Nocera Scalo	↑ P.L. - v.Stazione	1,1	18,0	161,0	12.45	12.43	12.42	11.04
507	Nocera Umbra	↑ L.go Bisleri	3,3	21,3	157,7	12.52	12.50	12.48	11.08
483	Colle	↑	6,1	27,4	151,6	13.01	12.59	12.56	11.14
Ⓢ 516	Gualdo Tadino	↑ v.Flaminia	6,8	34,2	144,8	13.13	13.10	13.07	11.22
423	Osteria del Gatto	↑ ss.3	8,1	42,3	136,7	13.25	13.22	13.18	11.52
Ⓢ 486	Sigillo	↑ ss.3	5,7	48,0	131,0	13.35	13.31	13.27	11.58
545	Costacciaro	↑ ss.3	4,0	52,0	127,0	13.42	13.37	13.33	12.23
559	Villa Col de' Canali	↑ ss.3	2,5	54,5	124,5	13.46	13.41	13.37	12.25
575	Scheggia	↑ ss.3	4,5	59,0	120,0	13.53	13.48	13.43	12.30
635	Valico della Scheggia	↑ ss.3	1,1	60,1	118,9	13.56	13.50	13.46	12.32
PROVINCIA DI PESARO-URBINO									
402	Pontericcioli	↔ svinc. per Cantiano	6,3	66,4	112,6	14.04	13.59	13.54	12.38
358	Cantiano	↑ v.Flaminia	4,5	70,9	108,1	14.11	14.05	13.59	12.43
Ⓢ 264	Cagli	↔ v.Flaminia-sp.424	9,3	80,2	98,8	14.23	14.17	14.11	12.54
246	Ponte Rosso	↔ vecchia Flaminia	2,2	82,4	96,6	14.27	14.20	14.14	13.16
231	Smirra	↑ vecchia Flaminia	2,8	85,2	93,8	14.30	14.23	14.17	13.20
Ⓡ 206	Acqualagna	↔ ss.257	3,5	88,7	90,3	14.35	14.28	14.22	13.24
234	Bellaria	↔ sp.55	3,9	92,6	86,4	14.41	14.34	14.27	13.28
Ⓢ 278	Urbania	↑ v. Leopardi-v.Roma	12,6	105,2	73,8	15.01	14.52	14.45	13.44
342	Bv. per Lunano	↔ ss.687	7,7	112,9	66,1	15.13	15.04	14.56	14.14
380	Galleria	↑ m 2400	3,4	116,3	62,7	15.18	15.09	15.00	14.18

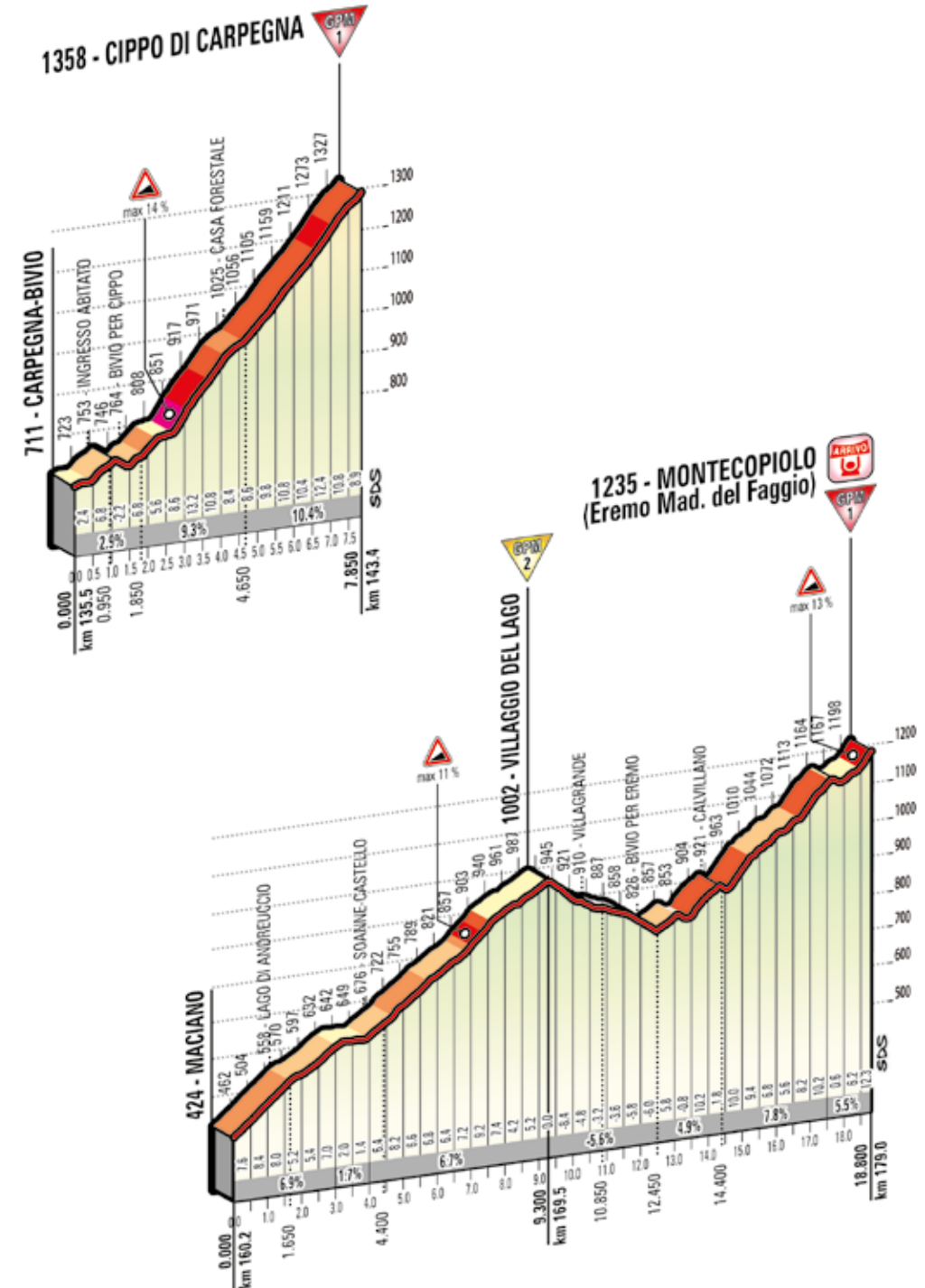
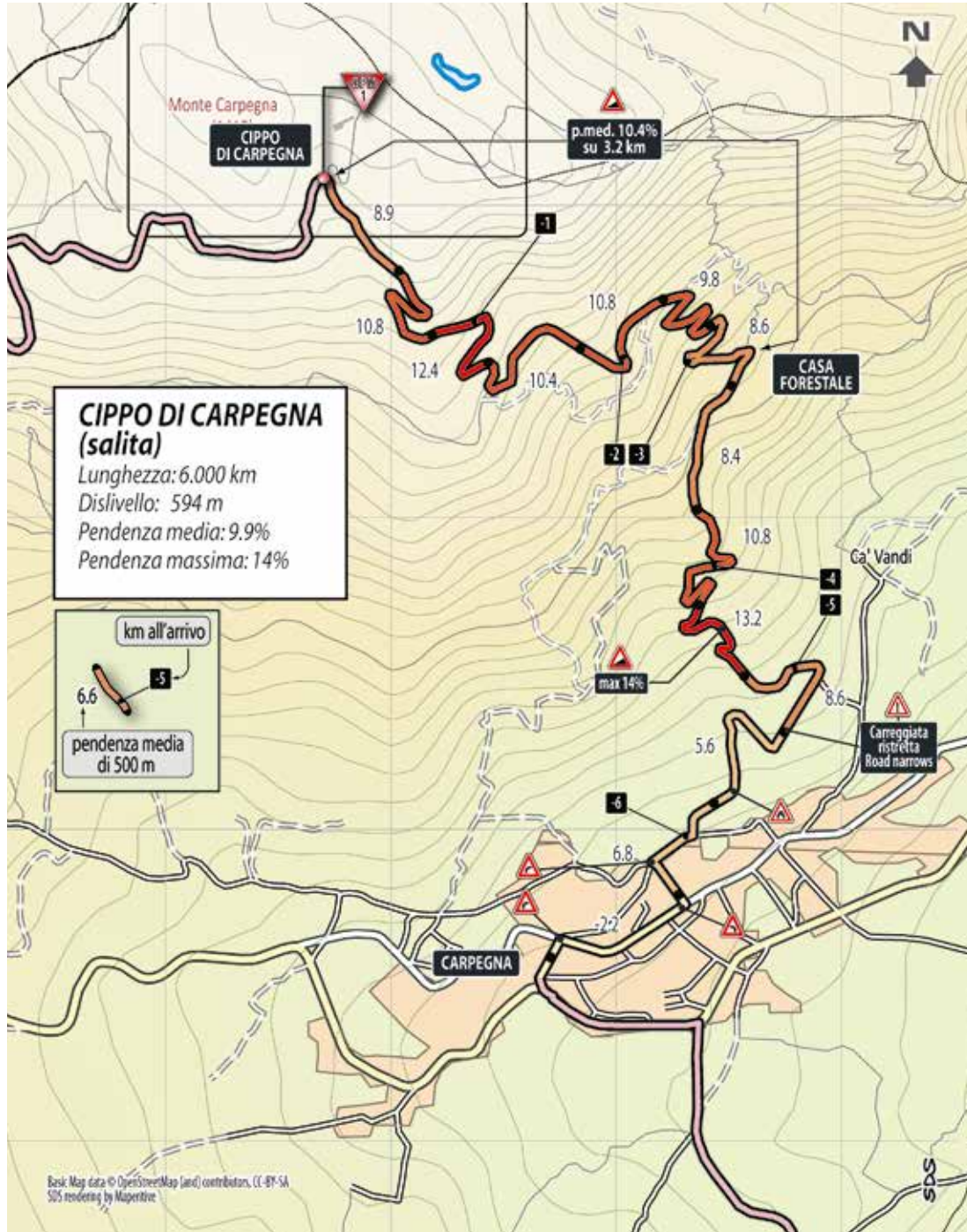
ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						34	36	38	
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.				
299	Svinc. di Lunano	↑ ss.687	4,2	120,5	58,5	15.24	15.14	15.06	14.24
324	Piandimeleto	↑ str. pr. Fogli-anese-sp.3bis	2,5	123,0	56,0	15.28	15.18	15.09	14.27
342	Belforte all'Isauro	↔ sp.99	3,3	126,3	52,7	15.33	15.23	15.14	14.32
662	San Sisto	↑ sp.112	5,7	132,0	47,0	15.49	15.38	15.28	14.39
Ⓢ 749	Carpegna	↔ v.Ricci-v.Amaducci-v. Cippo	4,7	136,7	42,3	15.57	15.45	15.34	14.46
▼ 1358	Cippo di Carpegna	↔ Mon.to Pantani	6,7	143,4	35,6	16.20	16.06	15.53	
1004	Passo Cantoniera di Capregna	↑ sp.1	5,6	149,0	30,0	16.27	16.13	16.00	15.11
PROVINCIA DI RIMINI									
561	Pennabilli	↔ sp.27	6,8	155,8	23,2	16.37	16.22	16.09	15.20
422	Maciano	↔ sp.97	4,3	160,1	18,9	16.42	16.27	16.14	15.26
676	Soanne	↔	4,5	164,6	14,4	16.55	16.39	16.25	15.32
PROVINCIA DI PESARO-URBINO									
▼ 1002	Villaggio del Lago	↑	4,7	169,3	9,7	17.08	16.51	16.36	15.38
910	Villagrande	↑ sp.6	1,6	170,9	8,1	17.10	16.53	16.38	15.40
▼ 1235	MONTECOPIOLO	↑ Eremo	8,1	179,0	0,0	17.33	17.14	16.57	

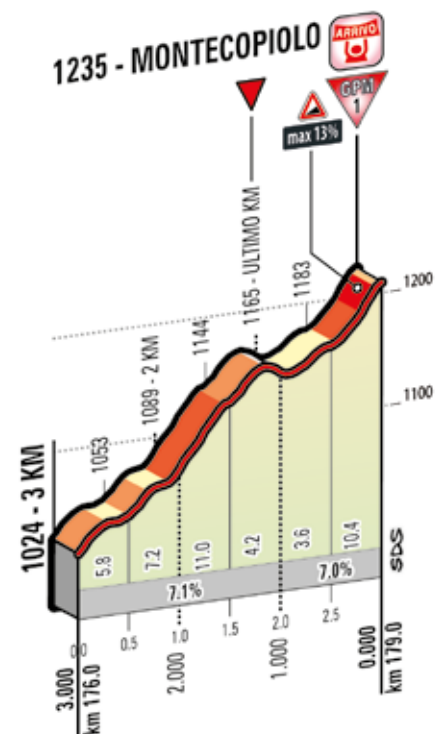
NOTE

- Ⓢ Traguado Volante/Intermediate sprint: km 105.2 Urbania
- Ⓡ Rifornimento/Feed zone: km 90 - 93 Acqualagna - ss.257
- ▼ GPM/KOM: km 143.4 - Cippo di Carpegna - m 1358 (1° cat.)
- ▼ km 169.3 - Villaggio del Lago - m 1002 (2° cat.)
- ▼ km 179 - MONTECOPIOLO - m 1235 (arrivo - 1° cat.)
- 🏠 Galleria/Tunnel: km 116.3
- ▲ Passaggio a livello/Level crossing: km 18

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop



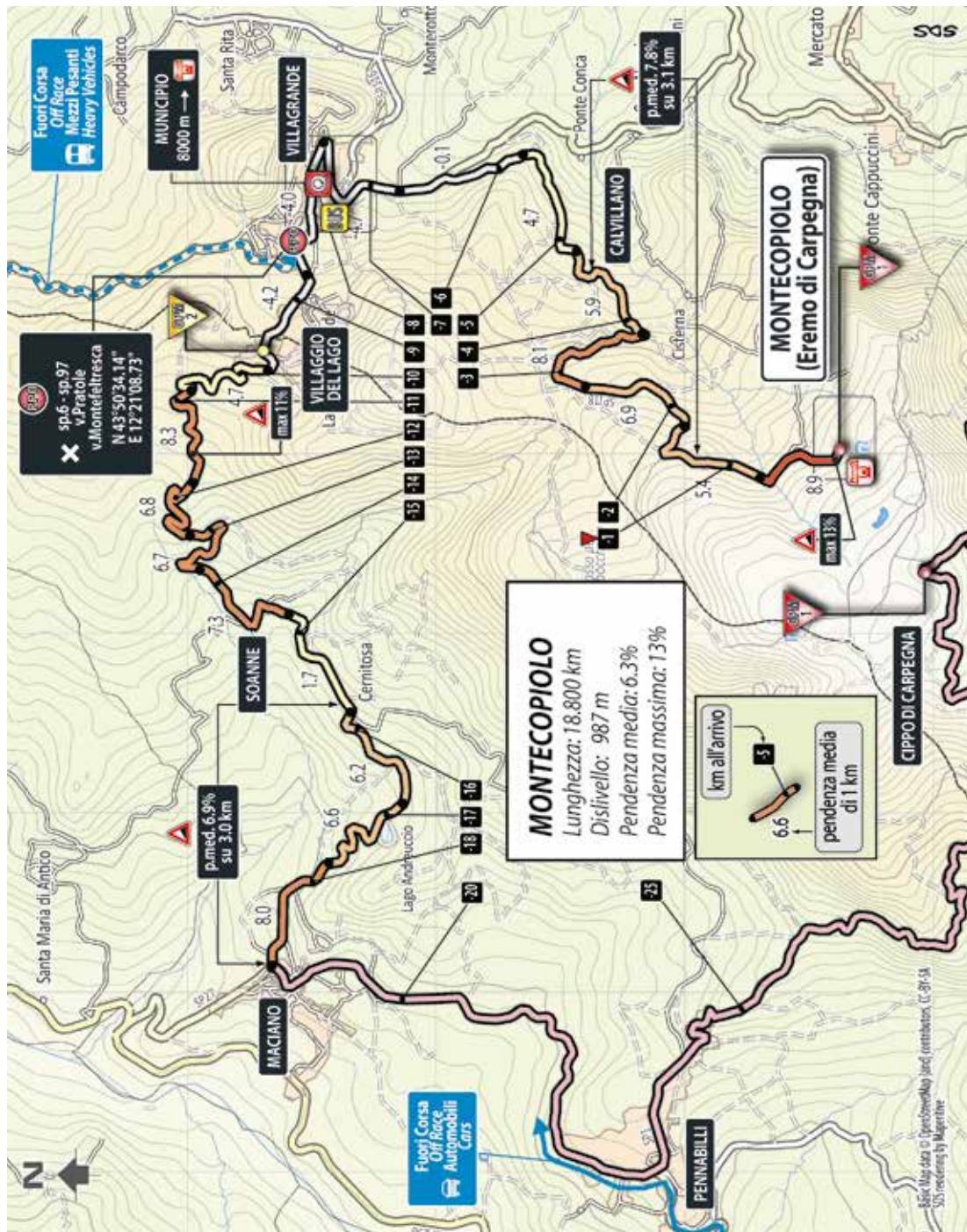




Salita finale di oltre 18 km intervallata da una breve discesa attraverso l'abitato di Villagrande. Prima parte con pendenze abbastanza regolari e molte curve fino al GPM di Villaggio del Lago. A 6 km dall'arrivo la strada riprende a salire irregolare ("a scalini") alternando tratti al 10% e oltre a tratti molto facili. All'arrivo si registra un "dente" con la pendenza massima del 13%. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 80 m larga 6 m.

The final climb has a length of more than 18 km, with a short descent through the town of Villagrande. The first part of the climb features regular gradients and many bends, up to the Villaggio del Lago KDM. With 6 km to the finish, the road starts climbing again in an irregular way, with gradients of more than 10% alternating with easily climbable stretches. The finish is marked by a "peak" reaching the highest gradient: 13%. The finish line sits on an 80-m long, 6-m wide asphalted stretch.

08 MONTECOPIOLO



ARRIVO/FINISH 08



PPO
 Punto di Passaggio
 Obbligatorio
 Mandatory Passing Point

intersezione S.P.6 - S.P.97
 (via Pratole - via Montefeltresca)
 N 43°50'34.14"
 E 12°21'08.73"



Open village

S.P. 6 Montefeltresca
 Villagrande (PU)
 (7,5 km dall'arrivo)
 (7.5 km from the finish line)
 ore 13.00-18.00
 h 1.00 pm-6.00 pm



Arrivo/Finish

Eremo Madonna del Faggio
 ore 16.55 - 17.35
 h 4.55 pm - 5.35 pm



Controllo antidoping
 Anti-doping control

Studio mobile
 presso il traguardo
 Medical mobile consulting
 room in the finish area



Quartierappo
 Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
 accrediti, sala stampa
 Management, permanence, jury,
 accreditation, press room

Municipio di Villagrande
 Piazza San Michele
 Villagrande (PU)
 (8 km dall'arrivo)
 (8 km from the finish line)



IL NOLEGGIO A LUNGO TERMINE CHE PARTE DAL TUO TERRITORIO



Parlano tutti di vicinanza ma solo noi abbiamo sedi a conduzione diretta su tutto il territorio, per offrire ai nostri clienti tutta la professionalità di persone qualificate che vivono e conoscono le esigenze del territorio. Abbiamo una flotta di venticinquemila veicoli di tutte le marche e un parco vetture sostitutive di oltre duemila veicoli a disposizione, per essere sempre più vicini ai nostri clienti, al driver e alle sue esigenze.

Scopri la filiale più vicina su www.carsserver.it

**CarServer**[®]

Soluzioni di noleggio a lungo termine

Seguici su



SUN 18 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★

km 172












LUGO SESTOLA

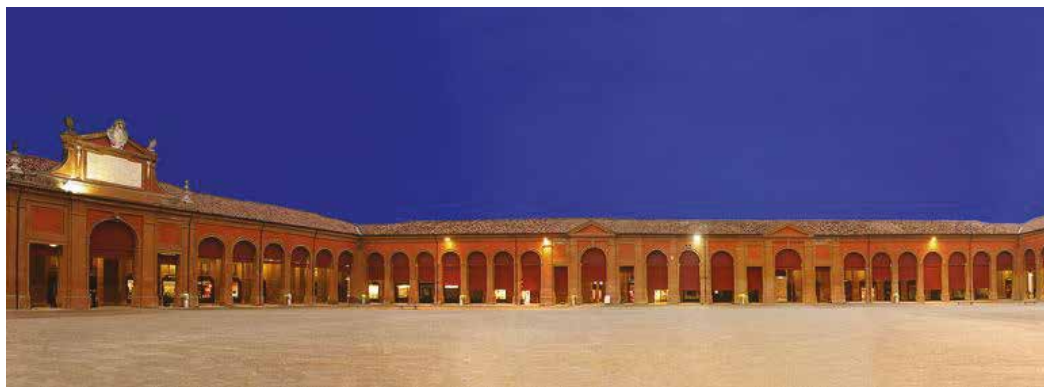

Giro d'Italia

09

09

LUGO

	ABITANTI/POPULATION	33.000
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Lucus
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Epoca medievale/Middle Ages
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Rocca Estense (XVI secolo/16 th century), Pavaglione (XVI secolo/the former covered market, 16 th century), Teatro Rossini (XVIII secolo/18 th century), Meridiana dei Popoli (2012), Parco del Loto, Canale dei Mulini
	EVENTI/EVENTS	Palio di Lugo (Maggio/May), Lugo Opera Festival (Maggio/May), Lugocontemporanea (Luglio/July)
	IN TAVOLA/FOOD	Mnestra sôta o int e' brod (minestra asciutta o in brodo); Cannelloni alla Rossini, Curzul (pasta fresca) allo scalogno; Castrato, trippa in umido, salsiccia matta, cotechino; Piadina; Salumi di mora romagnola; Sugali (biscotto al mosto)/Mnestra sôta o int e' brod (soup, with or without broth); cannelloni alla Rossini (a recipe of Lugo bourgeoisie), curzul (homemade pasta with Romagna shallot; castrato (mutton meat), tripe, salsiccia matta (a dark red pork sausage), cotechino; piadina romagnola; charcuterie made with Mora Romagnola pork meat; sugali (grape must cookies)
	VINI/WINES	Trebbiano di Romagna (bianco, frizzante, spumante/white, sparkling, spumante), Albana di Romagna (bianco, passito/white, passito), Cagnina di Romagna (rosso/red), Sangiovese di Romagna (rosso/red)
	GIRO D'ITALIA	1914 (Pierino Albini)
	SEGNi PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Città fra mare e collina, l'economia di Lugo è basata sull'agricoltura, la manifattura e sul commercio: il mercato del mercoledì al Pavaglione è tra i più noti e maggiori d'Italia. The economy of the city - which lies between the sea and the hills - relies on agriculture, manufacture and trade: the Wednesday market at Pavaglione is one of the most famous and greatest in Italy.

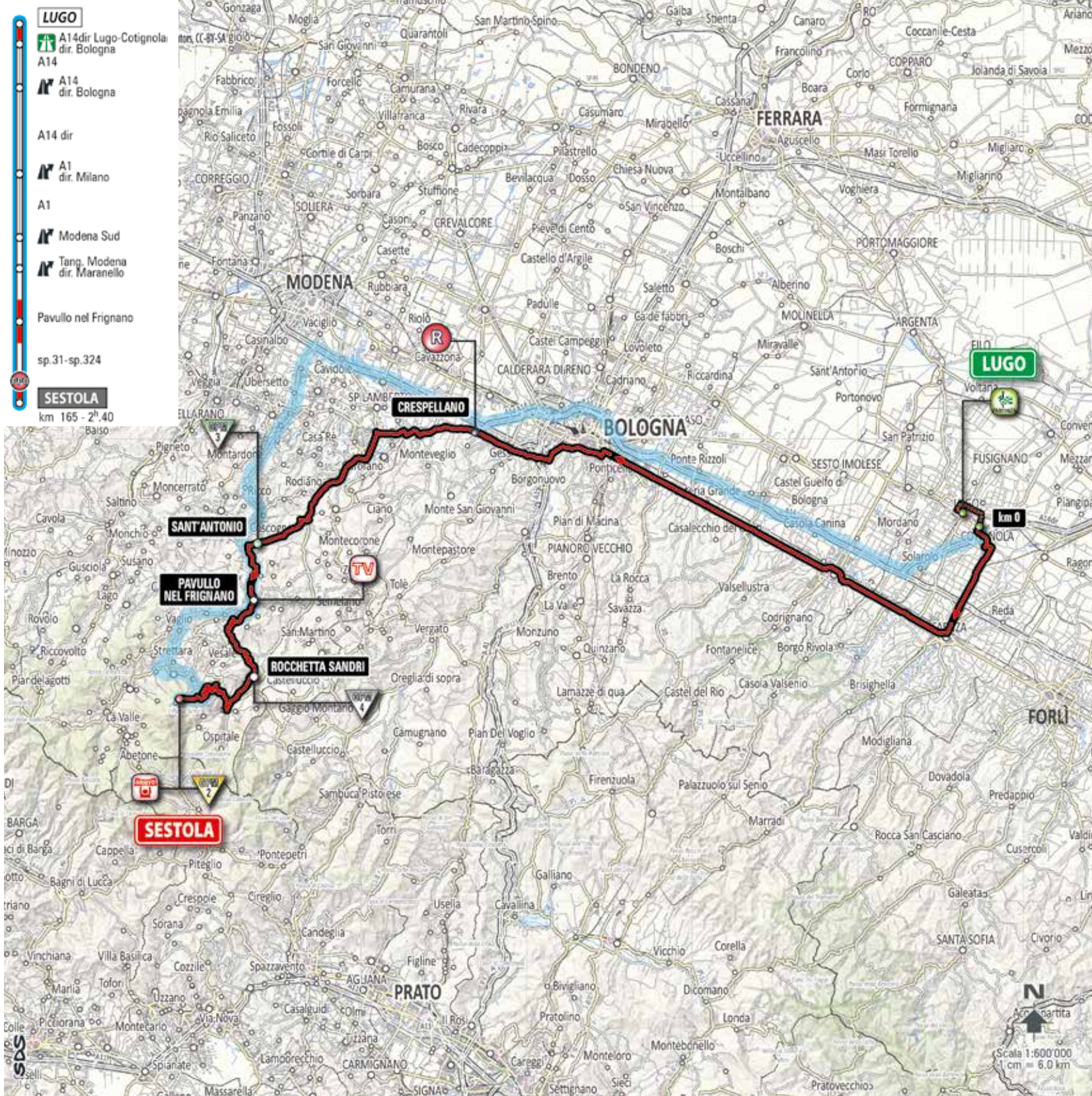


SESTOLA

09

	2.600	ABITANTI/POPULATION
	Castrum Sextulæ	NOME ANTICO/ANCIENT NAME
	XIV secolo/XIV century	FONDAZIONE/FOUNDATION
	Fortezza di Sestola (XVI secolo/16 th century) con le sue raccolte museali, Chiesa parrocchiale di San Nicolò (XVII secolo/17 th century), Chiesa della Madonna del Rosario (XVII secolo/17 th century), Impianti sci e snowboard Monte Cimone/Monte Cimone ski and snowboard resort (50 km)	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS
	Giochi di Cioccolato e Croccante (Ottobre/October), Festa della Gastronomia locale (Ottobre/October)	EVENTI/EVENTS
	Crescentine fritte (o tigelle), pesto (o cunza) alla modenese (salsa da condimento), tagliatelle al ragù, al sugo di funghi o al sugo di cinghiale, tortellini e passatelli in brodo, cotechino, zampone di Modena; Bollito misto; Bensone modenese (ciambella)/Deep-fried crescentine or tigelle (flatbread), pesto modenese (or cunza), tagliatelle with ragù, mushroom sauce or wild boar sauce, tortellini and passatelli (a kind of pasta made of bread crumbs) in chicken broth, cotechino, zampone di Modena; bollito misto (boiled meats); bensone modenese (sweet doughnut)	IN TAVOLA/FOOD
	Lambrusco (rosso, rosato, frizzante/red, rosé, sparkling), Lambrusco Reggiano (rosso, rosato, frizzante/red, rosé, sparkling), Lambrusco Gasparossa di Castelvetro (rosso, rosato, frizzante/red, rosé, sparkling)	VINI/WINES
	Esordio come arrivo di tappa, partenza nel 1971 (Sestola-Mantova)/ Debut as stage finish; it was start city in 1971 (Sestola-Mantova)	GIRO D'ITALIA
	Durante il Novecento Sestola si è votata al turismo con un'offerta completa per tutte le stagioni: escursionismo e sci durante l'inverno, attività sportive nei mesi estivi (golf, MTB, tennis, centri ippici, parchi avventura)/Throughout the 20 th century, Sestola has devoted itself to tourism, with a comprehensive offer for all seasons: hiking and skiing in wintertime, all kinds of sporting activities in the summer (golf, mountain bike, tennis, horse riding, and adventure parks)	SEGNi PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES





LUGO SESTOLA

172 km



KM 0/Actual Start

Lugo

S.P. 95

ore 12.40 / h 12.40 pm

(trasferimento 4.200 m)

(m 4,200 transfer)



Arrivo/Finish

Sestola

Passo del Lupo

ore 16.55 - 17.30

h 4.55 pm - 5.30 pm



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

A14 uscita direzione
Bagnacavallo
N 44°24'20,0"
E 11°57'59,5"



Accrediti
Accreditation

Sede Ascom
Via Giotto - Lugo (RA)
(350 m dalla partenza)
(350 m from the start)



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Piazza Mazzini

Foglio firma/Signature check
ore 11.10 - 12.25
h 11.10 am - 12.25 pm

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 12.30 / h 12.30 pm



Open village

Piazza Baracca
e largo Repubblica
ore 9.40-13.00
h 9.40 am - 1.00 pm



Km 0/Actual start

S.P. 95
ore 12.40 / h 12.40 pm
(trasferimento 4.200 m)
(m 4,200 transfer)

Tappa nettamente suddivisa in una prima parte assolutamente pianeggiante fino a Vignola dove la strada entra nell'Appennino. Tra Zola Predosa e Crespellano è posto il rifornimento fisso. Dopo Vignola si affronta la salita di Sant'Antonio (GPM) e quindi si attraversa Pavullo nel Frignano dove è situato il TV. Ampia e veloce discesa fino al fonvalle Scoltenna dove si risale per il GPM di Rocchetta Sandri e subito dopo si raggiunge Fanano dove inizia la salita finale. Da segnalare che nella parte ondulata del percorso sono presenti tratti con manto usurato.

The stage features a completely flat first part up to Vignola, where the route enters the Apennines. The feed zone is located between Zola Predosa and Crespellano. After crossing Vignola, the route takes the Sant'Antonio climb (KOM) and then it reaches Pavullo nel Frignano, where the intermediate sprint is set. A wide and quick descent leads to the bottom of the Scoltenna River valley, where the route goes up again, to reach the Rocchetta Sandri KOM and, right after, the town of Fanano, where the final climb begins. Please beware of a few sectors with worn-out road surface in the wavy part of the stage.

ALTIUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE		
						36	38	40			
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.						
PROVINCIA DI RAVENNA											
15	LUGO	↪ km 0 - sp.95	0,0	0,0	172,0	12.40	12.40	12.40	11.10		
	16	P.L.	↑	1,5	1,5	170,5	12.42	12.42	12.42	11.11	
	18	Cotignola	↩ v.Borgo-v.Garzano	1,6	3,1	168,9	12.45	12.44	12.44	11.13	
	14	Granarolo	↑ sp.98	3,1	6,2	165,8	12.49	12.48	12.48	11.31	
	35	Faenza	↑ v.4 Novembre	8,8	15,0	157,0	13.03	13.02	13.01	11.40	
	42	Castel Bolognese	↑ ss.9	8,4	23,4	148,6	13.18	13.16	13.14	11.48	
PROVINCIA DI BOLOGNA											
	43	Imola	↑ v.resistenza-v.Marconi-ss.9	8,0	31,4	140,6	13.31	13.28	13.26	11.56	
	72	Toscanella	↑ ss.9	7,3	38,7	133,3	13.43	13.40	13.37	12.18	
	70	Castel San Pietro Terme	↑ v.Repubblica-ss.9	4,4	43,1	128,9	13.50	13.46	13.43	12.23	
	62	Ozzano dell'Emilia	↑ ss.9	9,0	52,1	119,9	14.03	13.59	13.55	12.32	
	62	San Lazzaro di Savena	↑ ss.9	6,6	58,7	113,3	14.13	14.08	14.04	12.55	
	68	Bologna	↩ v.Saragozza	8,1	66,8	105,2	14.26	14.21	14.16	13.05	
	68	Casalecchio di Reno	↑ ss.569	5,3	72,1	99,9	14.33	14.28	14.23	13.11	
	74	Zola Predosa	↑ sp.569	4,8	76,9	95,1	14.41	14.35	14.29	13.17	
	64	Crespellano	↑ sp.569	7,8	84,7	87,3	14.52	14.45	14.39	13.26	
	84	Bazzano	↩ sp.569	3,3	88,0	84,0	14.57	14.50	14.44	13.30	
PROVINCIA DI MODENA											
	86	Svinc. per Vignola	↪ ss.623	6,7	94,7	77,3	15.07	15.00	14.53	13.38	
	125	Vignola	↪ C.so Italia-v.Cav.VV.	3,9	98,6	73,4	15.13	15.05	14.58	13.43	
	139	Marano sul Panaro	↑ sp.4	4,7	103,3	68,7	15.20	15.12	15.05	14.03	
	205	Osteria Vecchia	↪ sp.22	7,0	110,3	61,7	15.30	15.22	15.14	14.12	
	704	Sant'Antonio	↩ ss.12	13,2	123,5	48,5	15.54	15.44	15.36	14.28	
		677	Pavullo nel Frignano	↑ ss.12-sp.30	4,6	128,1	43,9	16.00	15.50	15.41	14.33

ALTIUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
						36	38	40		
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.					
	403	Fondovalle Scoltenna	↩ v.Scoltenna	12,3	140,4	31,6	16.17	16.06	15.56	15.07
	689	Rocchetta Sandri	↑	8,0	148,4	23,6	16.31	16.20	16.09	15.19
	628	Fanano	↑ ss.324	7,1	155,5	16,5	16.40	16.29	16.18	15.29
	925	Bv. per Sestola	↪ C.so Umberto I	6,4	161,9	10,1	16.58	16.44	16.32	15.39
	1021	Sestola-Centro	↩	1,8	163,7	8,3	17.03	16.49	16.37	15.41
	1350	Pian del Falco	↩ v.Lago Ninfa	4,2	167,9	4,1	17.17	17.01	16.48	16.03
	1538	SESTOLA	↑ Passo del Lupo	4,1	172,0	0,0	17.28	17.12	16.57	16.09

NOTE

Trapianto Volante/Intermediate sprint: km 128.1 Pavullo nel Frignano

Rifornimento/Feed zone: km 85 - 88 Crespellano - sp.569

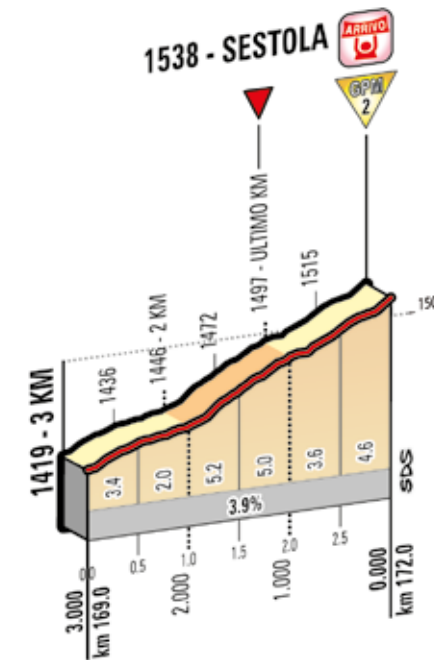
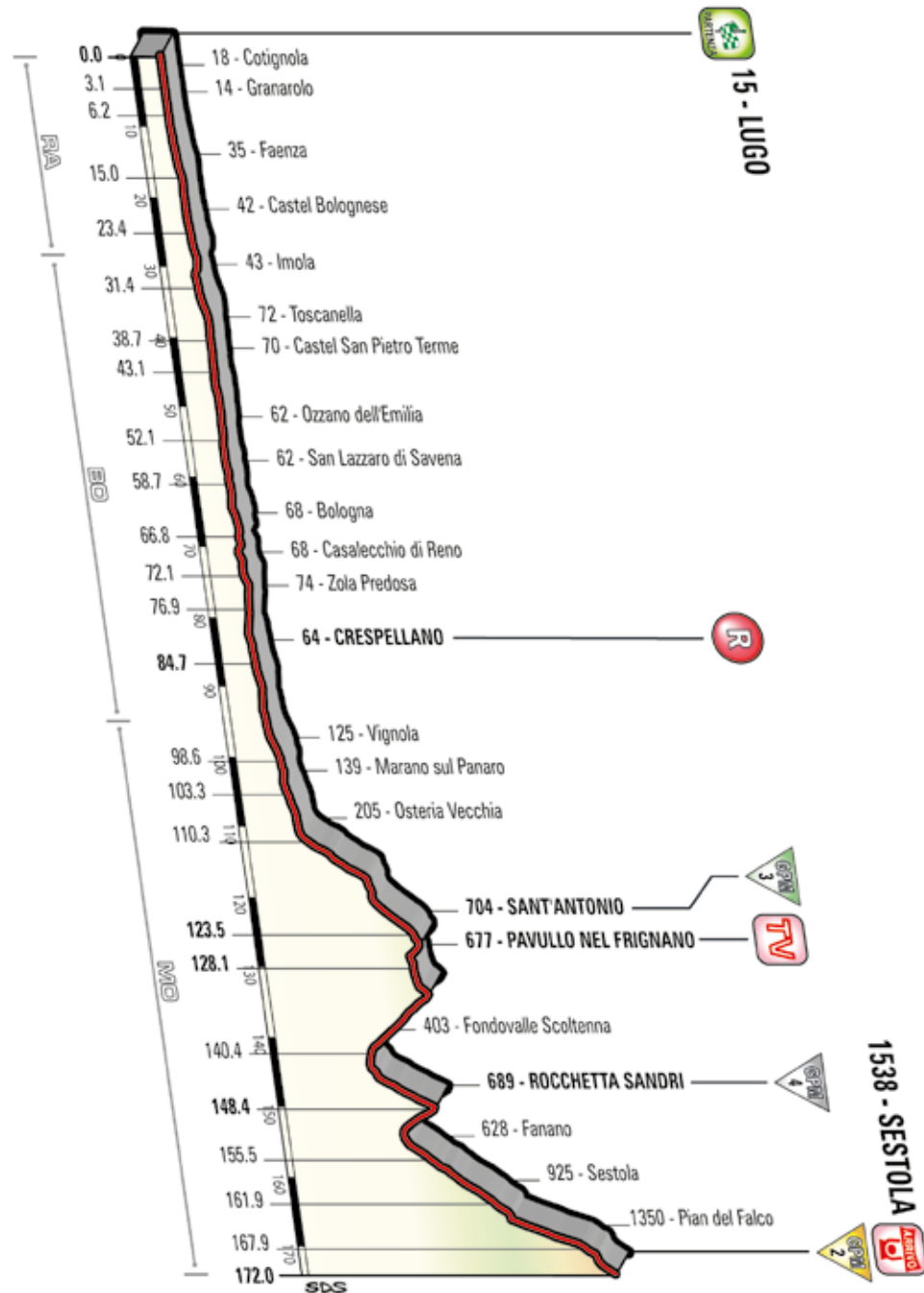
GPM/KOM: km 123.5 - Sant'Antonio - m 704 (3° cat.)

km 148.4 - Rocchetta Sandri - m 689 (4° cat.)

km 172 - SESTOLA - m 1538 (arrivo - 2° cat.)

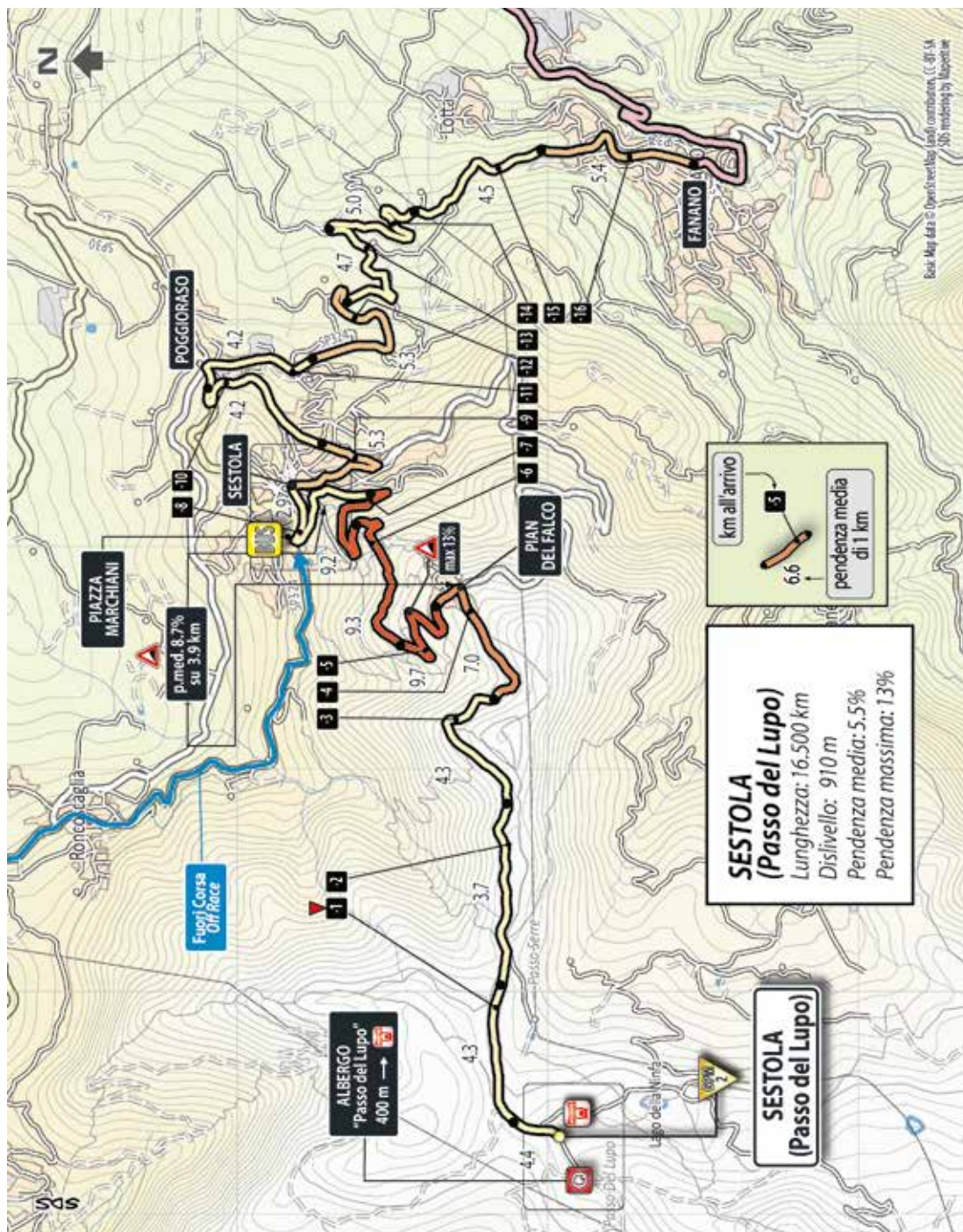
Passaggio a livello/Level crossing: km 1.5

Sosta Carovana/Adv Parade stop



Salita abbastanza regolare con una prima parte (Fanano-Sestola) al 6% seguita da un falsopiano leggermente a salire attraverso l'abitato fino al tratto più impegnativo che dal centro porta al Passo del Lupo con pendenze sempre attorno al 10% e massime al 13%. Dopo il Passo del Lupo la strada sale più dolcemente fino alla linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 130 m larga 7 m.

The stage is quite regular; the first part (Fanano-Sestola) features a gradient of 6%, followed by a sector of apparently flat ground (which actually runs slightly uphill) through the town centre, up to the most challenging part which leads to Passo del Lupo, with an average gradient of nearly 10% and peaks reaching as high as 13%. After Passo del Lupo, the road climbs more gently, up to the finish line, sitting on a 130-m long, 7-m wide asphalted roadway.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.P234
- via Statale Ovest
N 44°13'47.32"
E 10°45'52.24"



Open village

Piazza Passerini - Sestola
(8 km prima dell'arrivo)
(8 km before the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Arrivo/Finish

Passo del Lupo
ore 16.55 - 17.30
h 4.55 pm - 5.30 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Chalet Esperia
e Albergo Passo del Lupo
Località Passo del Lupo
Sestola (MO)
(400 m dall'arrivo)
(400 m from the finish line)



YAMALUBE

Yamaha sceglie lubrificanti

Standard

In partnership con

Spazio

3

*Prezzo riferito alla versione 125cc, offerta valida presso tutte le Concessionarie che aderiscono all'iniziativa. **Costo della chiamata da telefono fisso da tutta Italia pari a quello di una telefonata urbana, per il costo chiama da cellulare consultare il piano telefonico del proprio operatore. Servizio attivo da Lunedì a Venerdì dalle ore 9.00 alle ore 19.00. Il Sabato dalle ore 9.00 alle ore 13.00.



X-MAX

Disponibile in 125 cc 250 cc 400 cc





Nuovo X-MAX 250
Lo sport è arrivato in città

DIVISIONE

Benvenuto nel mondo X-MAX.

Il nuovo X-MAX 250 è pronto a stupire ancora grazie al design sportivo e compatto ereditato da X-MAX 400. Il brillante motore offre prestazioni eccellenti, la nuova strumentazione full LCD, l'ampio sottosella capace di ospitare due caschi integrali e l'ABS in opzione offrono il massimo in termini di comfort, anche nella versione da 125cc. Porta lo stile al MAX, a partire da € 4.190 f.c.*
Nuovo X-MAX. Beat your streets.



Servizio clienti 848.580.569** www.yamaha-motor.it Segui su    

19 MAY 2014 | MONDAY

RIPOSO REST DAY



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accreditati, sala stampa
Management, permanence,
jury, accreditation,
press room

Palamozza
Piazza Novi Sad
Modena



STYLE, LIGHTNESS, COMFORT.



The ultimate eyewear range designed by Limar Italian style for your outdoor activities. Our eyewear made of high-impact lightweight material is ideal for every sport activity. Your vision is improved with our top quality lens technology, granting amazing optical performances:

- Photochromic with NXT lens with the fastest adjustment to sun light variation;
- Polarized for the best clear vision and great perception of contrasts;
- Polycarbonate with excellent transparency, durability and high infraction index.



Photochromic NXT lens

Limar has selected the sophisticated NXT technology, that offers very fast lens adapting to the sun UV radiation intensity, so to guarantee an outstanding visual experience. NXT photochromic lens offer top performances, thanks to the combination of the revolutionary Trivex material, and the most sophisticated control and light reaction techniques. The visual performances are also further enhanced by the NXT photochromic technology with its ultra fast phase change from light exposure and back to clearness.



www.limar.com



LIMAR
Eyewear

TUE 20 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★










km 173



MODENA SALSOMAGGIORE TERME


Giro d'Italia

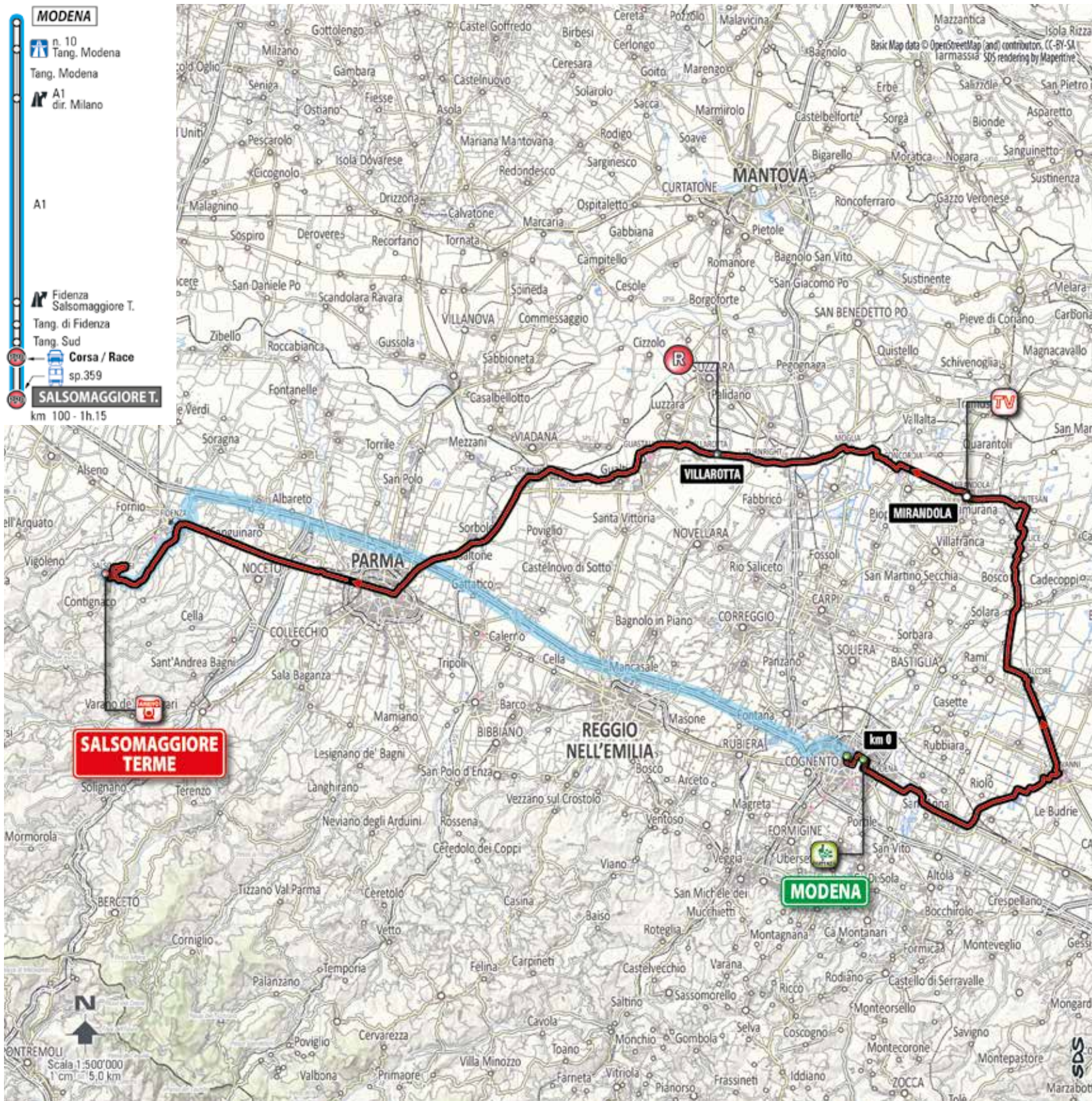
10

	ABITANTI/POPULATION	180.000
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Mutina
	FONDAZIONE/FOUNDATION	VI secolo a.C./6 th century B.C.
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Piazza Grande (UNESCO World Heritage Site), Duomo (XI secolo/11 th century, UNESCO World Heritage Site), Torre Ghirlandina (XII secolo/12 th century, UNESCO World Heritage Site), Palazzo Comunale (XI secolo/11 th century), Palazzo Ducale (XII secolo/12 th century), Santa Maria della Pomposa (Epoca medievale/Medieval age), Museo Casa Ferrari
	EVENTI/EVENTS	San Geminiano (31 gennaio/January 31 st), Carnevale di Modena (Febbraio/February), Festivalfilosofia (Settembre/September)
	IN TAVOLA/FOOD	Gnocco fritto e crescentine (fried pastry puffs); Tortellini in brodo, alla panna o al ragù di carne/in broth with cream or meat ragù; Zampone di Modena, Prosciutto di Modena; Parmigiano Reggiano; Aceto balsamico tradizionale di Modena; Bensone modenese, Amaretti di Modena, Torta Barozzi (a cake made of peanuts, almonds, cocoa and coffee)
	VINI/WINES	Lambrusco Salamino, Lambrusco Reggiano, Lambrusco Grasparossa di Castelvetro, Lambrusco di Sorbara (rosso, rosato, frizzante/red, rosé, sparkling)
	GIRO D'ITALIA	1928 (Domenico Piemontesi), 1940 (Fausto Coppi), 1949 (Dreste Conte), 1953 (Fiorenzo Magni), 1961 (Rik Van Looy - Bel), 1974 (Patrick Sercu - Bel), 1985 (Daniel Gisiger - Sui)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Circondata dai fiumi Secchia e Panaro, il capoluogo emiliano è una solida realtà industriale, nel settore alimentare (carni, salumi, vini, formaggi, aceto), automobilistico (Ferrari, Maserati), delle ceramiche (famoso quelle di Sassuolo e Fiorano Modenese), tessile e biomedico. Surrounded by the Secchia and Panaro rivers, the chief city of Emilia is a sound manufacturing center in the food (meats, charcuterie, wines, cheeses, vinegar), automotive (Ferrari, Maserati), ceramics (the most famous pottery comes from Sassuolo and Fiorano Modenese), textile and biomedical industry.



	20.000	ABITANTI/POPULATION	
	XIX secolo/19 th century	FONDAZIONE/FOUNDATION	
Terme Berzieri (XX secolo/20 th century), Pozzo Scotti (XX secolo/20 th century), Grand Hotel des Thermes (XIX secolo/19 th century), Il Mare Antico (Museo paleontologico/Palaeontological museum)		LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
Maratona delle Terre Verdiane (Febbraio/February), Sulle tracce del passato (Mercato dell'antiquariato, ogni mese/every month), Settimana della Cultura (Aprile/April), Incontrarsi a Salsomaggiore (Giugno/June)		EVENTI/EVENTS	
Torta frita (variante dello Gnocco fritto/the "gnocco fritto" that is produced in Parma); le paste fresche e ripiene/fresh and filled pasta; Anolén (anolini) in brodo di manzo e di cappone/stuffed pasta in beef or capon broth; Sgranfgnòn (gnocchi di patate/potato dumplings); Punta di vitello ripiena/veal brisket stuffed; Rosa di Parma (filetto di manzo farcito/beef tenderloin filled); Salumi di Parma e Zibello/Parma and Zibello charcuterie; Parmigiano-Reggiano; Torta sbrisolona (a traditional crunchy and crumbly tart)		IN TAVOLA/FOOD	
Colli di Parma (rosso/red), Malvasia dei Colli di Parma (bianco frizzante/sparkling white), Lambrusco (rosso, rosato, frizzante/red, rosé, sparkling)		VINI/WINES	
1936 (Gino Bartali), 1950 (Dreste Conte), 1959 (Rik Van Looy - Bel), 1959 (Jacques Anquetil - Fra), 1963 (Adriano Durante), 1977 (Giacinto Santambrogio), 1981 (Francesco Moser), 1988 (Paolo Rosola). Nel 1962 si arrivò nella vicina Tabiano Terme/ In 1962, the race finished not far from Salsomaggiore, in Tabiano Terme (Dino Liviero)		GIRO D'ITALIA	
Da borgo agricolo specializzato nella produzione di sale a centro termale di lusso, di moda durante la Belle époque grazie a frequentazioni prestigiose (l'intera nobiltà europea) e alle opere Liberty-Déco di Galileo Chini, Ugo Giusti e Giulio Bernardini/The city evolved from an agricultural village, specialized in salt production, into a luxury Spa center, and it was a "hot place" during the Belle Époque thanks to its prestigious visitors (the whole European nobility), as well as to the Liberty-Déco artworks by Galileo Chini, Ugo Giusti and Giulio Bernardini.		SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	





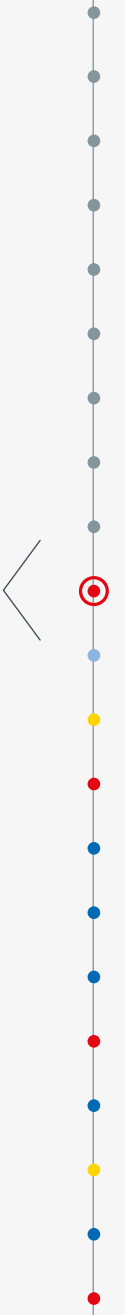
KM 0/Actual Start
 Modena
 Via Divisione Acqui
 ore 13.10 / h 1.10 pm
 (trasferimento 2.800 m)
 (m 2,800 transfer)



Arrivo/Finish
 Salsomaggiore Terme
 Viale Lavoro
 ore 17.00 - 17.25 / h 5.00 pm - 5.25 pm

MODENA SALSOMAGGIORE TERME

173 km





Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

Tangenziale Nord - uscita
10bis centro
N 44°40'11.76"
E 10°55'28.80"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Parco di Piazza d'Armi
Novi Sad

Foglio firma/Signature check
ore 11.45 - 13.00
h 11.45 am - 1.00 pm

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 13.05 / h 1.05 pm



Km 0/Actual start

Via Divisione Acqui
ore 13.10 / h 1.10 pm
(trasferimento 2.800 m)
(m 2,800 transfer)



Accrediti
Accreditation

Palamolza
Piazza Novi Sad
(150 m dalla partenza)
(150 m from the start)



Open village

Parco di Piazza d'Armi
Novi Sad
ore 10.00-13.15
h 10.00 am - 1.15 pm

Tappa completamente pianeggiante che attraversa la Pianura Padana modenese, reggiana e parmigiana prima di raggiungere le alture dell'arrivo. Non ci sono particolari difficoltà né tratti tecnici fino agli ultimi chilometri. Come in tutte le tappe che attraversano zone fortemente urbanizzate si segnalano i comuni ostacoli come rotonde, spartitraffico e dossi. Traguardo Volante a Mirandola, Rifornimento fisso a Villarotta.

The stage runs across the flat roads of the Po Valley through Modena, Reggio Emilia and Parma, up to a hilltop finish. There are no clearly challenging or demanding sectors, up to the last kilometres. As for all stages crossing densely populated areas, roundabouts, traffic islands and speed bumps are the main "typical" obstacles. The feed zone is set in Villarotta.

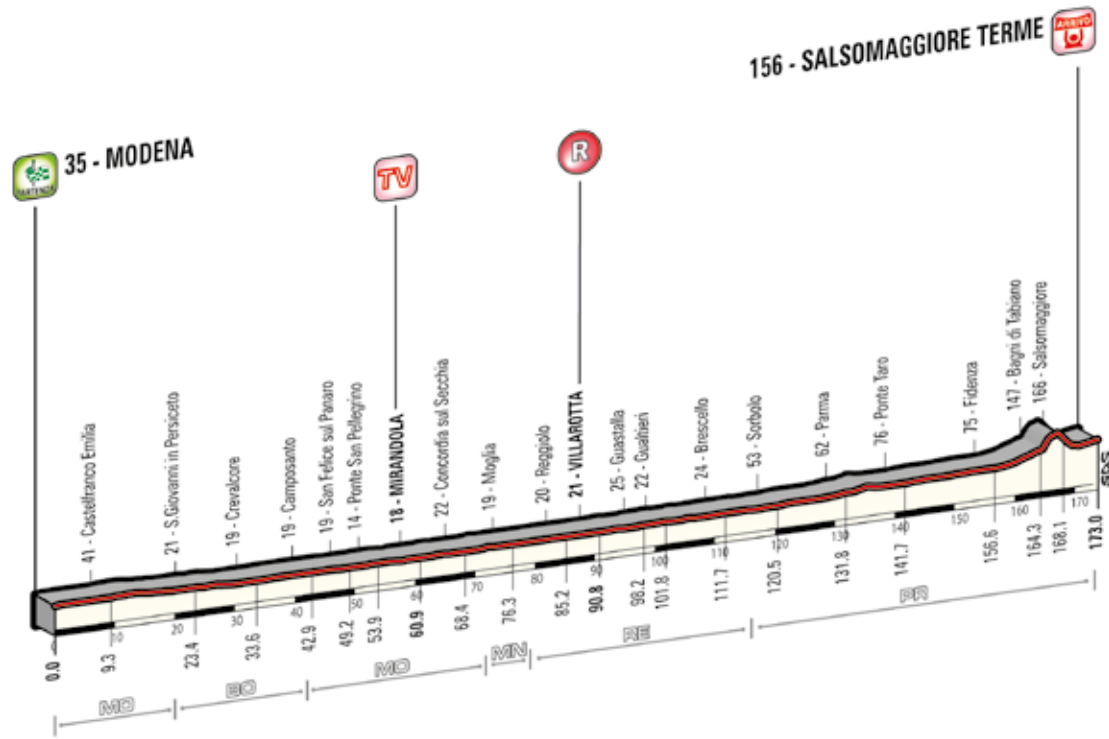
ALTTUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE		
					41	43	45			
					hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.			
PROVINCIA DI MODENA										
35	MODENA	↑ km 0 - v.Div. Acqui	0,0	0,0	173,0	13.10	13.10	13.10	11.40	
41	Castelfranco Emilia	↑ C.so Martiri-sp.6	9,3	9,3	163,7	13.24	13.24	13.23	11.49	
PROVINCIA DI BOLOGNA										
21	S.Giovanni in Persiceto	↔ Circ.Vittorio Veneto-sp.568	14,1	23,4	149,6	13.44	13.42	13.41	12.03	
19	Crevalcore	↔ sp.568	10,2	33,6	139,4	13.58	13.55	13.53	12.13	
PROVINCIA DI MODENA										
19	Camposanto	↑ sp.568	9,3	42,9	130,1	14.10	14.08	14.05	12.22	
(S)	19	San Felice sul Panaro	↔ ss.468-v.Galeazza	6,3	49,2	123,8	14.19	14.16	14.13	12.29
14	Ponte San Pellegrino	↔ v.Imperiale-sp.8	4,7	53,9	119,1	14.25	14.22	14.19	12.49	
(TV)	18	Mirandola	↑ v.Circonvallazione-ss.12	7,0	60,9	112,1	14.36	14.32	14.29	12.56
22	Concordia sulla Secchia	↔ sp.8-sp.8ter	7,5	68,4	104,6	14.48	14.43	14.39	13.05	
PROVINCIA DI MANTOVA										
(S)	19	Moglia	↔ sp.47	7,9	76,3	96,7	14.58	14.53	14.49	13.13
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA										
(S)	20	Reggiolo	↔ sp.43-v.Trieste	8,9	85,2	87,8	15.12	15.06	15.01	13.39
(R)	21	Villarotta	↑ sp.2	5,6	90,8	82,2	15.21	15.15	15.09	14.01
(A)	22	P.L.	↑ sp.2	3,5	94,3	78,7	15.26	15.20	15.14	14.05
25	Guastalla	↔ via Gonzaga-ss.62	3,9	98,2	74,8	15.32	15.25	15.19	14.10	
22	Gualtieri	↑ ss.62	3,6	101,8	71,2	15.37	15.30	15.24	14.14	
(S)	24	Brescello	↑ v.Panizzi-v.Cavallotti-ss.62	9,9	111,7	61,3	15.52	15.45	15.38	14.26
(A)	35	n. 2 P.L.	↑ ss.62	3,5	115,2	57,8	15.57	15.50	15.43	14.45
PROVINCIA DI PARMA										
53	Sorbolo	↑ ss.62	5,3	120,5	52,5	16.06	15.57	15.50	14.50	

ALTTUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE	
					41	43	45		
					hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.		
62	Parma	↑ str.d.repubblica-v. Mazzini	11,3	131,8	41,2	16.23	16.14	16.06	15.03
76	Ponte Taro	↑ ss.9	9,9	141,7	31,3	16.38	16.28	16.20	15.13
156	Fidenza	↔ v.24 Maggio	14,9	156,6	16,4	17.01	16.50	16.40	15.30
147	Bagni di Tabiano	↔ v.Tabiano	7,7	164,3	8,7	17.11	17.00	16.50	15.39
166	Salsomaggiore - via Marconi	↔ v.S.D'Acquisto	3,8	168,1	4,9	17.17	17.05	16.55	15.44
156	SALSOMAGGIORE TERME	↑ v.Lavoro	4,9	173,0	0,0	17.23	17.12	17.01	15.49

NOTE

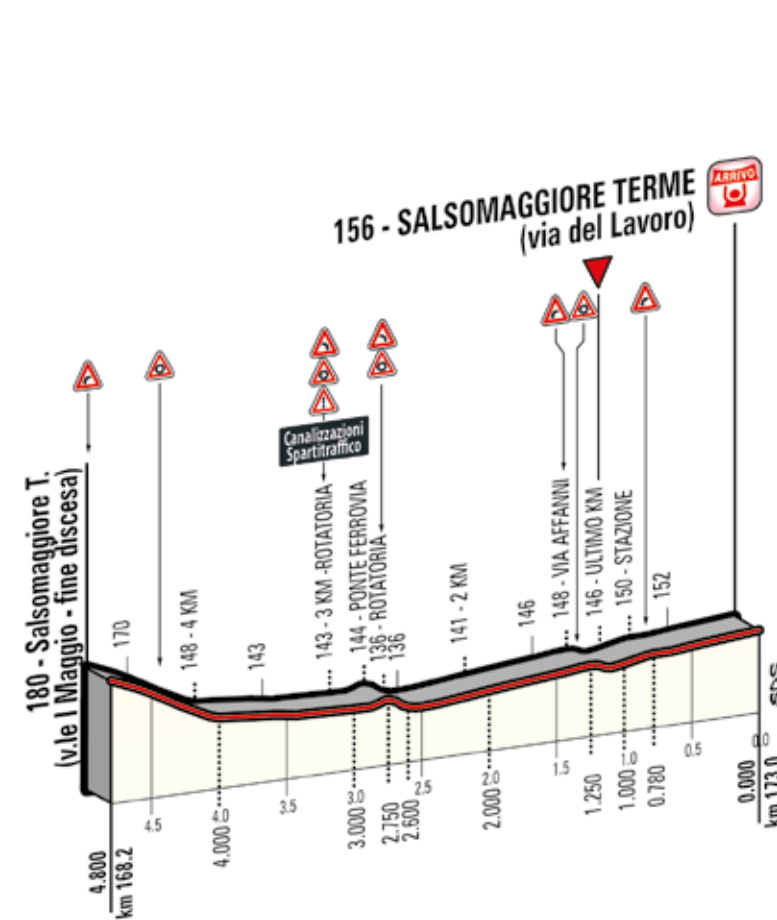
- (TV) Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 60.9 - Mirandola
- (R) Rifornimento/Feed zone: km 92 - 95 - Villarotta - sp.2
- (A) Passaggio a livello/Level crossing: km 94.3 - 115.2 - 119.2

(S) Sosta Carovana/Adv Parade stop



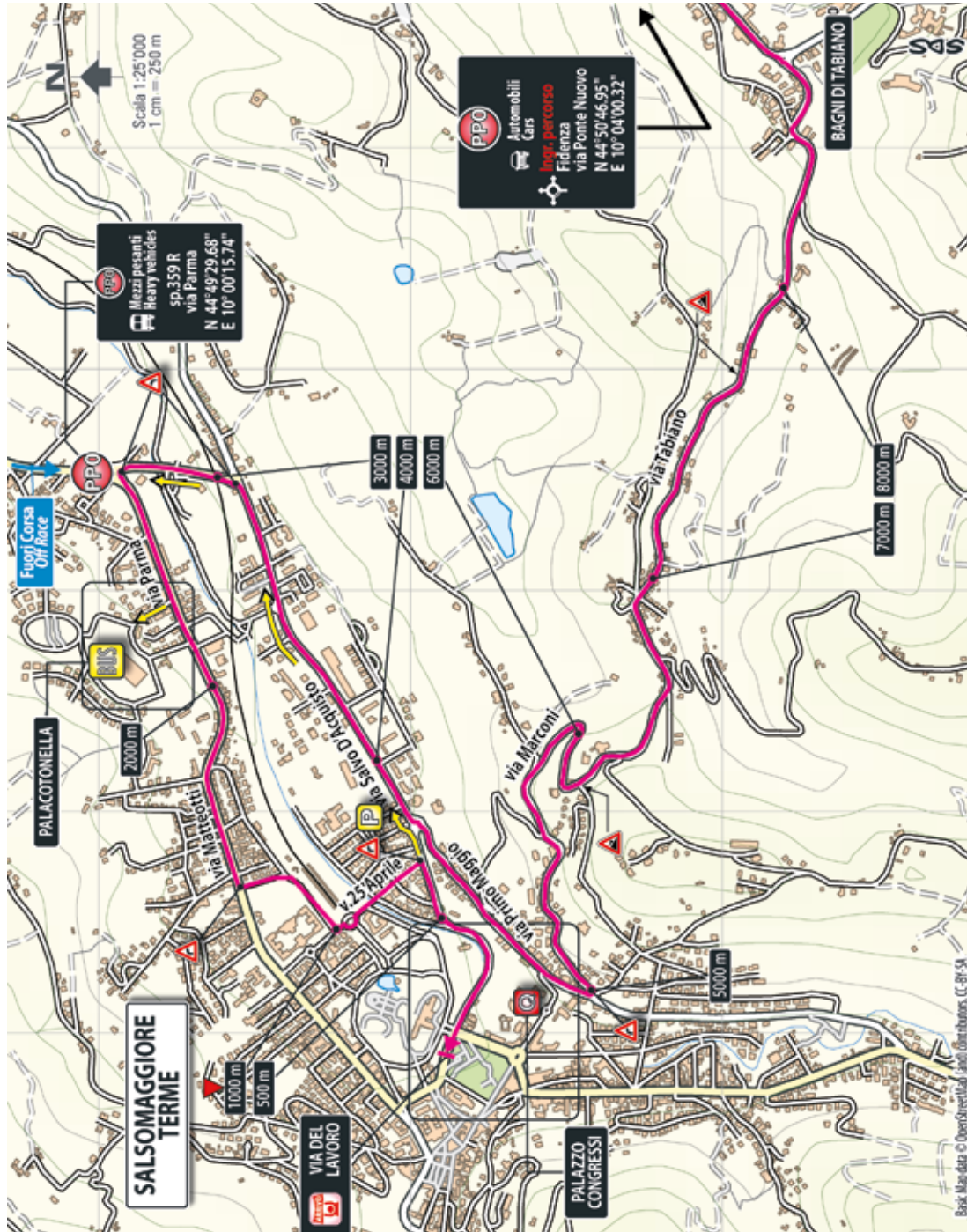
Nel 2014, la frazione dedicata a Gino Bartali sarà la Modena-Salsomaggiore Terme. Il ricordo va al Giro d'Italia del 1936, il primo conquistato dal corridore toscano. In quell'edizione Bartali vinse tre tappe, l'ultima delle quali (la numero 20) proprio a Salsomaggiore Terme.

In 2014, the fraction devoted to Gino Bartali will be the Modena-Salsomaggiore Terme. The memory goes to Giro d'Italia 1936, the first won by Tuscan champion. In that edition Bartali won three stages, the last of which (No. 20) right in Salsomaggiore Terme.



Ultimi chilometri dopo Fidenza in leggera ascesa fino a Bagni di Tabiano dove si scala una breve salita seguita da una discesa tecnica e veloce che porta a Salsomaggiore Terme a circa 3 km dall'arrivo. I 2 km successivi presentano alcuni passaggi su rotonde e svolte abbastanza nette. Ultimo km più facile con il finale tutto in leggera curva. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 120 m larga 7,5 m.

After crossing Fidenza, the last kilometers run slightly uphill, up to Bagni di Tabiano, where the route features a short climb, followed by a fast, difficult descent leading to Salsomaggiore Terme, about 3 km before the finish. The next 2 km are marked by a few roundabouts and quite sharp bends. Flamme rouge: the course is easier, the entire final part bends slightly. The home stretch is 120-m long, on 7.5-m wide, asphalted roadway.



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

AUTOMOBILI / CARS
Ingresso percorso - Fidenza, via Ponte Nuovo
N 44°50'46.95"
E 10°04'00.32"

MEZZI PESANTI
HEAVY VEHICLES
S.P.359 R - via Parma
N 44°49'29.68"
E 10°00'15.74"



Arrivo/Finish

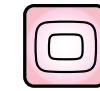
Via del Lavoro
ore 17.00 - 17.25
h 5.00 pm - 5.25 pm



Quartier tappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palazzo Congressi, Viale Romagnosi, 7
(400 m dall'arrivo)
(400 m from the finish line)



Open village

Viale Romagnosi - largo Roma
(250 m dall'arrivo)
(250 m from the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the finish area





Siamo ancora in Giro



anche



Disponibile su
App Store



Noi, Caffè Motta!

segui su   

caffemotta.com

WED 21 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★

km 249












COLLECCHIO SAVONA












Giro d'Italia

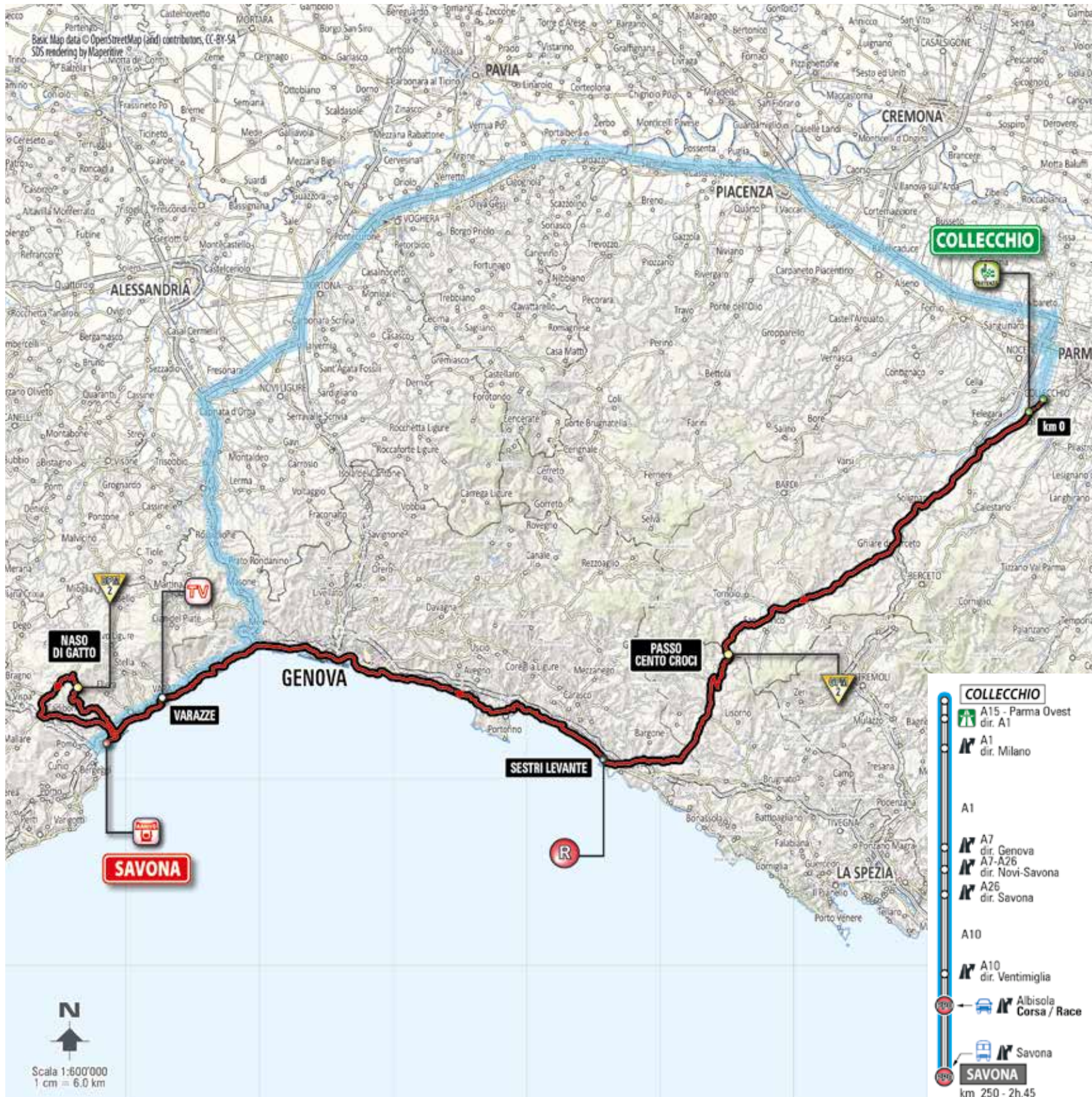
11

	ABITANTI/POPULATION	14.000
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Colliculum
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Epoca medievale/Middle Ages
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Villa Soragna (XIX secolo/19 th century), Arco del Bargello (XVII secolo/17 th century), Oratorio della Madonna di Loreto (XVIII secolo/18 th century), Pieve di San Prospero (XI secolo/11 th century), Parco fluviale del Taro, Parco dei Boschi di Carrega
	EVENTI/EVENTS	Formaggio e compagnia (Fiera del Parmigiano/food fair of Parmigiano cheese, Primavera/Spring), Sagra della Croce (Settembre/September), Coppa Collecchio (Gara U23/U23 cycling race, Settembre/September)
	IN TAVOLA/FOOD	Torta frita (the "gnocco fritto" that is produced in Parma); Salumi della tradizione/Traditional charcuterie (Prosciutto, Culatello, Coppa); Paste fresche e ripiene/fresh and filled pasta; Anolén (anolini/stuffed pasta); Sgranfgnòn (gnocchi di patate/potato dumplings); Bolliti (boiled meat), Parmigiano-Reggiano
	VINI/WINES	Colli di Parma (rosso/red), Fortana (rosso/red), Malvasia dei Colli di Parma (bianco frizzante/white sparkling), Lambrusco (rosso, rosato, frizzante/red, rosé, sparkling)
	GIRO D'ITALIA	Partenza nel 1991/Stage start in 1991 (Collecchio-Langhirano, Cronometro individuale/ITT)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Centro agricolo e industriale (in particolare di prodotti caseari e alimentari), Collecchio si estende tra collina e pianura, a soli 11 km da Parma/Collecchio is an agricultural and industrial center (especially for dairy products and food-stuff), and it lies across plains and hills, just 11 km away from Parma.



	ABITANTI/POPULATION	60.500
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Savo Oppidum Alpinum (Epoca romana/Roman age)
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Epoca preromana/Pre-roman age
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Rocca del Priamar (XVI secolo/16 th century), Palazzo Della Rovere (XV secolo/15 th century), Palazzo Gavotti (XVII secolo/17 th century), Torri del Brandale, Torre Leon Pancaldo (XIV secolo/14 th century), Cattedrale dell'Assunta (XVI secolo/16 th century), Santuario Nostra Signoria di Misericordia (XVI secolo/16 th century), Oratorio di Nostra Signora di Castello (XVI secolo/16 th century)
	EVENTI/EVENTS	Carnevale (Febbraio/February), Festa patronale Nostra Signora (Marzo/March), Confuoco (Dicembre/December)
	IN TAVOLA/FOOD	Turtellassu (Farinata a base di farina di grano/flatbread of wheat flour), Panissa (farinata di ceci senza olio di oliva/pancake of chickpea flour, without olive oil); Capponada della Riviera di Ponente (insalata di mare/seafood salad); Pansotti (ravioli con salsa di noci/with walnut sauce), Maccheroni con la trippa/with tripe (zuppa/soup); Torta pasqualina (torta salata); Coniglio alle olive/rabbit with olives; Chinotto candito o sotto spirito/myrtle-leaved orange (candied or in alcohol)
	VINI/WINES	Riviera Ligure di Ponente (bianco, vitigni principali: Vermentino e Pigato/white, main varietals: Vermentino and Pigato)
	GIRO D'ITALIA	1969 (Roberto Ballini), 1972 (Wilmo Francioni), 1983 (Gregor Braun - Ger), 1991 (Maximilian Sciandri)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Terzo comune della Liguria per popolazione, dopo anni votati allo sviluppo industriale sta vivendo un momento di trasformazione verso il terziario e il turismo/Savona is the third most populated city in Liguria; after several years dedicated to its industrial development, the city is now evolving towards the service and tourism industry.





KM 0/Actual Start
 Collecchio
 S.S. 62
 ore 10.50 / h 10.50 am
 (trasferimento 3.500 m)
 (m 3,500 transfer)

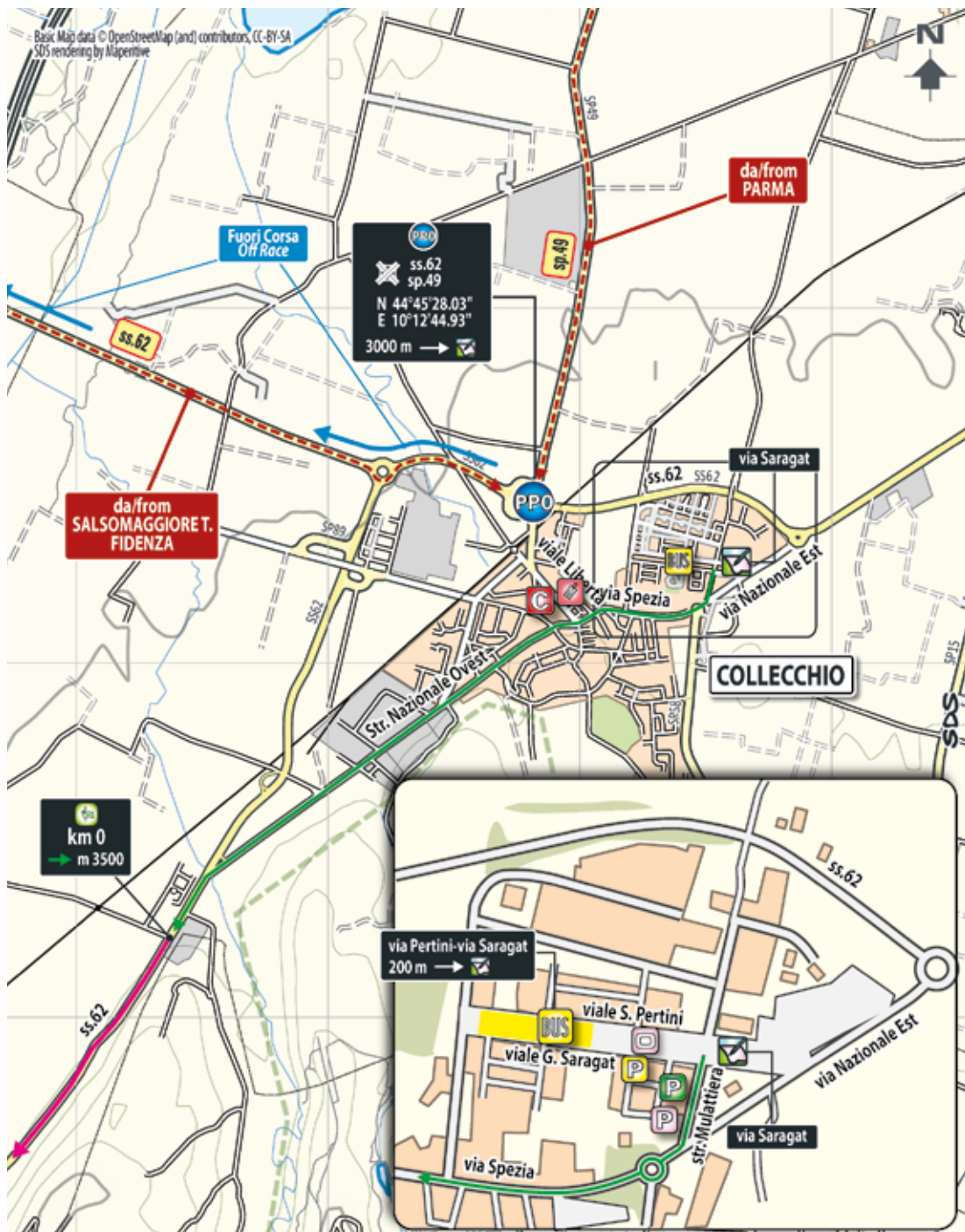


Arrivo/Finish
 Savona
 Corso Tardy e Benech
 ore 16.55 - 17.35
 h 4.55 pm - 5.35 pm

COLLECCHIO SAVONA

249 km

- COLLECCHIO**
- A15 - Parma Ovvest dir. A1
- A1 dir. Milano
- A1
- A7 dir. Genova
- A7-A26 dir. Novi-Savona
- A26 dir. Savona
- A10
- A10 dir. Ventimiglia
- Albisola Corsa / Race
- Savona
- SAVONA**
 km 250 - 2h.45



PPO
 Punto di Passaggio
 Obligatorio
 Mandatory Passing Point

intersezione S.P. 49
 con S.S. 62
 N 44°45'28.03"
 E 10°12'44.93"



Ritrovo di Partenza
 Start Meeting Point
 Via Saragat

Foglio firma/Signature check
 ore 09.20 - 10.40
 h 9.20 am - 10.40 am

Incolonnamento
 e sfilata cittadina
 Alignment and city parade
 ore 10.45 / h 10.45 am



Km 0/Actual start

S.S. 62
 ore 10.50 / h 10.50 am
 (trasferimento 3.500 m)
 (m 3,500 transfer)



Accrediti
 Accreditation

Palazzo Comunale
 Viale Libert  3
 (400 m dalla partenza)
 (400 m from the start)



Open village






Viale Pertini - Viale Saragat

ore 8.00-11.15
 h 8.00 am - 11.15 am








È la tappa più lunga del Giro. Partiti da Collecchio si risale la valle del Taro fino a Borgo dove si affronta la salita al Passo Cento Croci. Discesa tecnica fino alla Riviera di Levante a Sestri Levante (rifornamento fisso dopo la città). Si entra nella statale Aurelia che si seguirà attraversando Chiavari, Rapallo, Quarto dei Mille, Genova (attraversamento cittadino con passaggio sulla sopraelevata), Varazze (TV) per poi raggiungere Savona (dopo Voltri è il classico percorso della Sanremo). A Savona si passa molto vicino all'arrivo per affrontare un quasi-circuito di circa 45 km.

This is the longest stage of the Giro. Starting in Collecchio, the route climbs along the Taro River valley, heading for Borgo and reaching the Passo Cento Croci climb. A difficult descent leads to Riviera di Levante, namely to Sestri Levante (the fixed feed zone is located past the city). The stage course takes the Aurelia road through Chiavari, Rapallo, Quarto dei Mille, Genoa (the city will be crossed along the elevated road), Varazze (intermediate sprint), up to Savona (after Voltri, the stage course follows the Milano-Sanremo route). In Savona, the course brushes by the finish and then takes a sort of circuit (approx. 45 km).

COLLECCHIO > SAVONA

ALTEZZA/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE			
					37	39	41				
		hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.							
PROVINCIA DI PARMA											
116	COLLECCHIO	↑	ss.62	0,0	0,0	249,0	10.50	10.50	10.50	09.20	
	160	Fornovo di Taro	↑	ss.62-ss.308	8,4	8,4	240,6	11.03	11.03	11.02	09.28
	241	Selva di Bocchetto	↑	ss.308	11,1	19,5	229,5	11.21	11.19	11.18	09.55
	264	Stazione Valmozzola	↑	n.5 Gallerie (417-375-105-214-241m)	7,9	27,4	221,6	11.34	11.32	11.30	10.04
	414	Borgo Val di Taro	↔	v.Bottego-v.Piave	19,5	46,9	202,1	12.08	12.04	12.01	10.25
	437	Loc. Bertorella	↔	sp.4-sp.523	5,4	52,3	196,7	12.18	12.13	12.09	10.48
	849	Cant. di Tarsogno	↑	sp.523	10,7	63,0	186,0	12.40	12.34	12.29	11.04
	1058	Passo Cento Croci	↑	sp.523	3,1	66,1	182,9	12.49	12.42	12.36	11.09
PROVINCIA DI LA SPEZIA											
	353	Varese Ligure	↔	sp.523	12,9	79,0	170,0	13.08	13.00	12.53	11.28
	294	San Pietro Vara	↔	sp.523	5,1	84,1	164,9	13.15	13.07	13.00	11.36
	393	Galleria	↑	2000 m - sp.523	5,5	89,6	159,4	13.24	13.16	13.08	11.44
PROVINCIA DI GENOVA											
	267	Castiglione Chiavarese	↑	sp.523	6,0	95,6	153,4	13.33	13.24	13.16	11.53
	30	Casarza Ligure	↑	sp.523	7,4	103,0	146,0	13.44	13.34	13.26	12.04
	3	Sestri Levante	↑	v.Fascie-v.Mazzini-ss.1	4,3	107,3	141,7	13.50	13.40	13.32	12.11
											
	24	Galleria	↑	ss.1	1,2	108,5	140,5	13.52	13.42	13.33	12.27
	3	Lavagna	↑	via 25 Aprile-ss.1	4,4	112,9	136,1	13.58	13.48	13.39	12.34
	4	Chiavari	↑	C.so italia-n.3 Gallerie (235-50-30m)	2,4	115,3	133,7	14.02	13.52	13.43	12.38
	37	Zoagli	↑	ss.1 - Galleria 315m	7,2	122,5	126,5	14.14	14.03	13.53	12.48
	8	Rapallo	↑	C.so Matteotti-ss.1	5,4	127,9	121,1	14.22	14.11	14.01	12.56
	269	Ruta	↑	ss.1-Galleria 75m	6,9	134,8	114,2	14.36	14.24	14.13	13.07
	8	Recco	↑	v.Assereto-ss.1	3,7	138,5	110,5	14.41	14.29	14.18	13.12
	21	Sori	↑	ss.1	3,7	142,2	106,8	14.47	14.34	14.23	13.18
	33	Bogliasco	↑	ss.1 - Galleria 115m	3,5	145,7	103,3	14.53	14.40	14.28	13.23
	9	Quarto	↑	via 5 Maggio	6,1	151,8	97,2	15.02	14.48	14.36	13.32
	12	Genova	↑	C.so Marconi-sopr.A. Moro	5,3	157,1	91,9	15.10	14.57	14.44	13.40


COLLECCHIO > SAVONA

ALTEZZA/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE			
					37	39	41				
		hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.							
9	Sampierdarena	↔	v.Degola-ss.1	6,3	163,4	85,6	15.20	15.05	14.53	14.05	
12	Sestri Ponente	↑	v.Merano-ss.1	4,1	167,5	81,5	15.26	15.12	14.59	14.11	
7	Voltri	↑	ss.1	7,0	174,5	74,5	15.37	15.21	15.08	14.21	
5	Arenzano	↑	ss.1	7,0	181,5	67,5	15.46	15.31	15.17	14.32	
10	Cogoleto	↑	ss.1-v.Aurelia di Levante	4,4	185,9	63,1	15.53	15.37	15.23	14.38	
PROVINCIA DI SAVONA											
48	Castello d'Invrea	↑	ss.1	3,5	189,4	59,6	15.58	15.42	15.28	14.44	
	6	Varazze	↑	C.so Matteotti-ss.1	4,3	193,7	55,3	16.04	15.48	15.33	14.50
											
	6	Celle Ligure	↑	ss.1 - galleria m 200	4,0	197,7	51,3	16.10	15.53	15.38	15.10
	7	Albissola Marina	↑	ss.1 - galleria m 115	3,7	201,4	47,6	16.16	15.59	15.43	15.15
	8	Savona	↔	v.Paleocapa-v.d.Mille-v. Verdi	2,9	204,3	44,7	16.20	16.03	15.47	15.19
	23	Lavagnola	↑	v.Santuario-sp.12	2,4	206,7	42,3	16.24	16.06	15.51	
	98	Santuario	↑	sp.12	4,7	211,4	37,6	16.31	16.13	15.57	
	714	Naso di Gatto	↑	sp.12	9,4	220,8	28,2	16.57	16.37	16.20	
	658	Montenotte Superiore	↔	sp.12	2,7	223,5	25,5	17.01	16.41	16.23	
	454	Bv. per Altare	↔	sp.12	6,6	230,1	18,9	17.10	16.49	16.31	
	408	Altare	↔	ss.29 del Colle di Cadibona	3,1	233,2	15,8	17.14	16.53	16.35	
	335	Cadibona	↑	ss.29 - n.3 gallerie (30m,150m,30m)	4,1	237,3	11,7	17.20	16.59	16.40	
	23	Lavagnola	↑	C.so Ricci-v.Paleocapa-v.Gramsci	7,9	245,2	3,8	17.30	17.09	16.50	
	10	SAVONA	↑	C.so Tardy e Benech	3,8	249,0	0,0	17.35	17.14	16.54	


NOTE

 Trapianto Volante/Intermedie sprint: km 193.7 Varazze

 Rifornimento/Feed zone: km 109 - 112 Sestri Levante - v.Fascie-v.Mazzini-ss.1

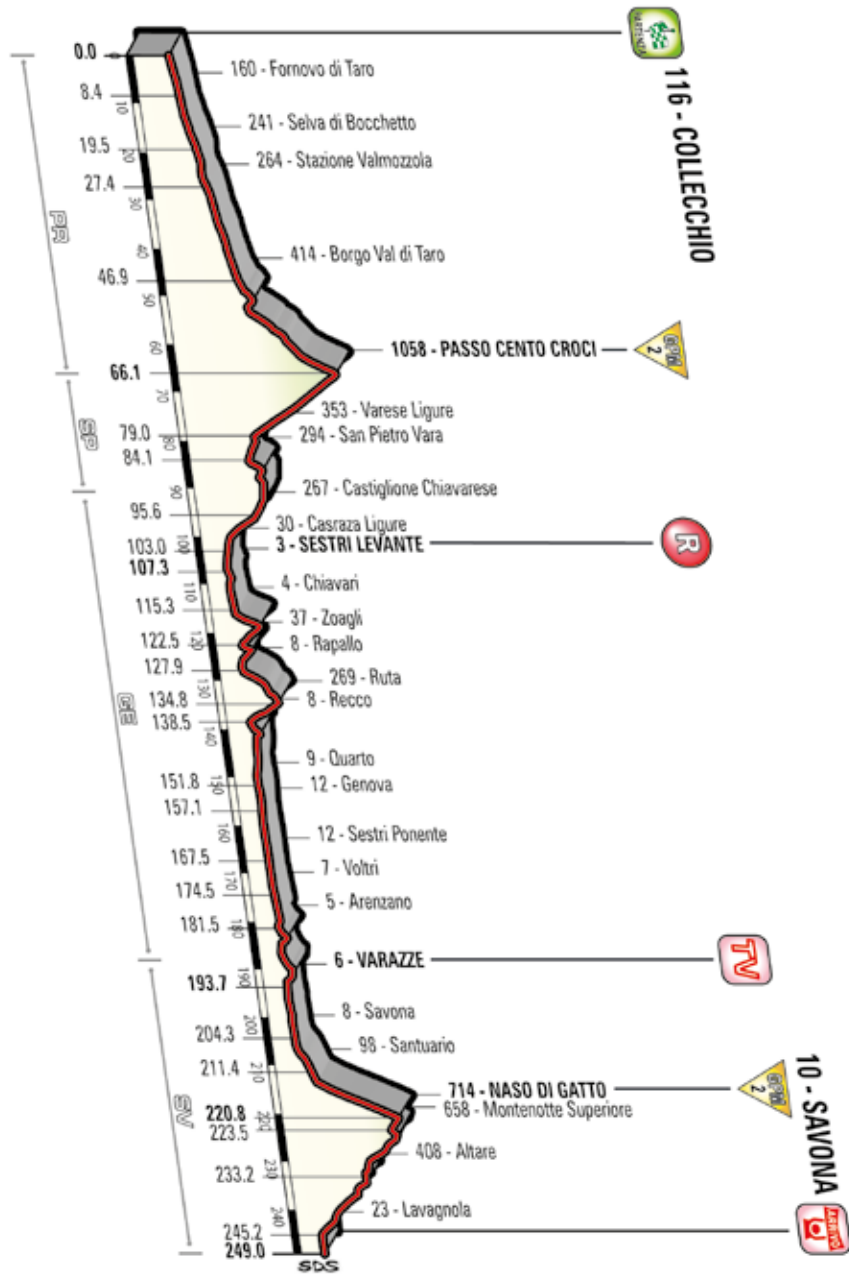
 GPM/KOM: km 66.1 - Passo Cento Croci - m 1058 [2ª cat.]

 km 220.8 - Naso di Gatto - m 714 [2ª cat.]

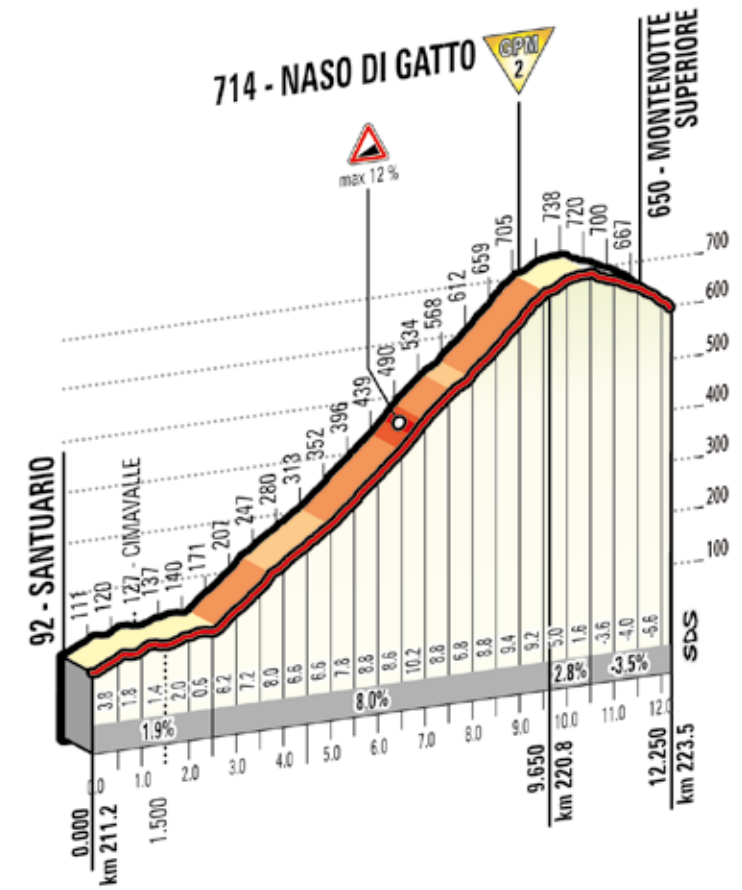
 Galleria/Tunnel: km 27.4 - 89.6 - 107.3 - 115.3 - 122.5 - 134.8 - 145.7 - 197.7 - 201.4 - 235.3

 Sosta Carovana/Adv Parade stop

COLLECCHIO > SAVONA

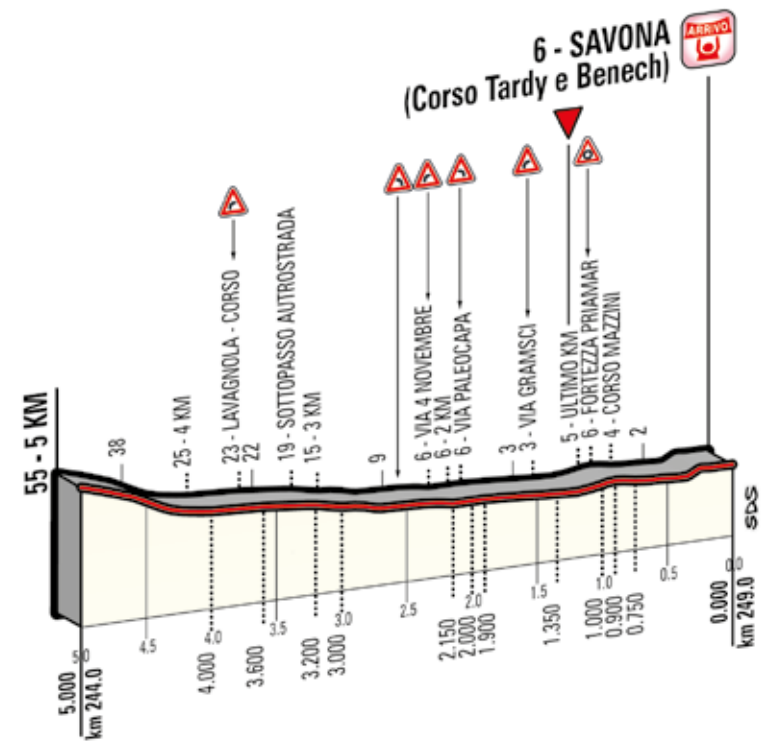


COLLECCHIO > SAVONA



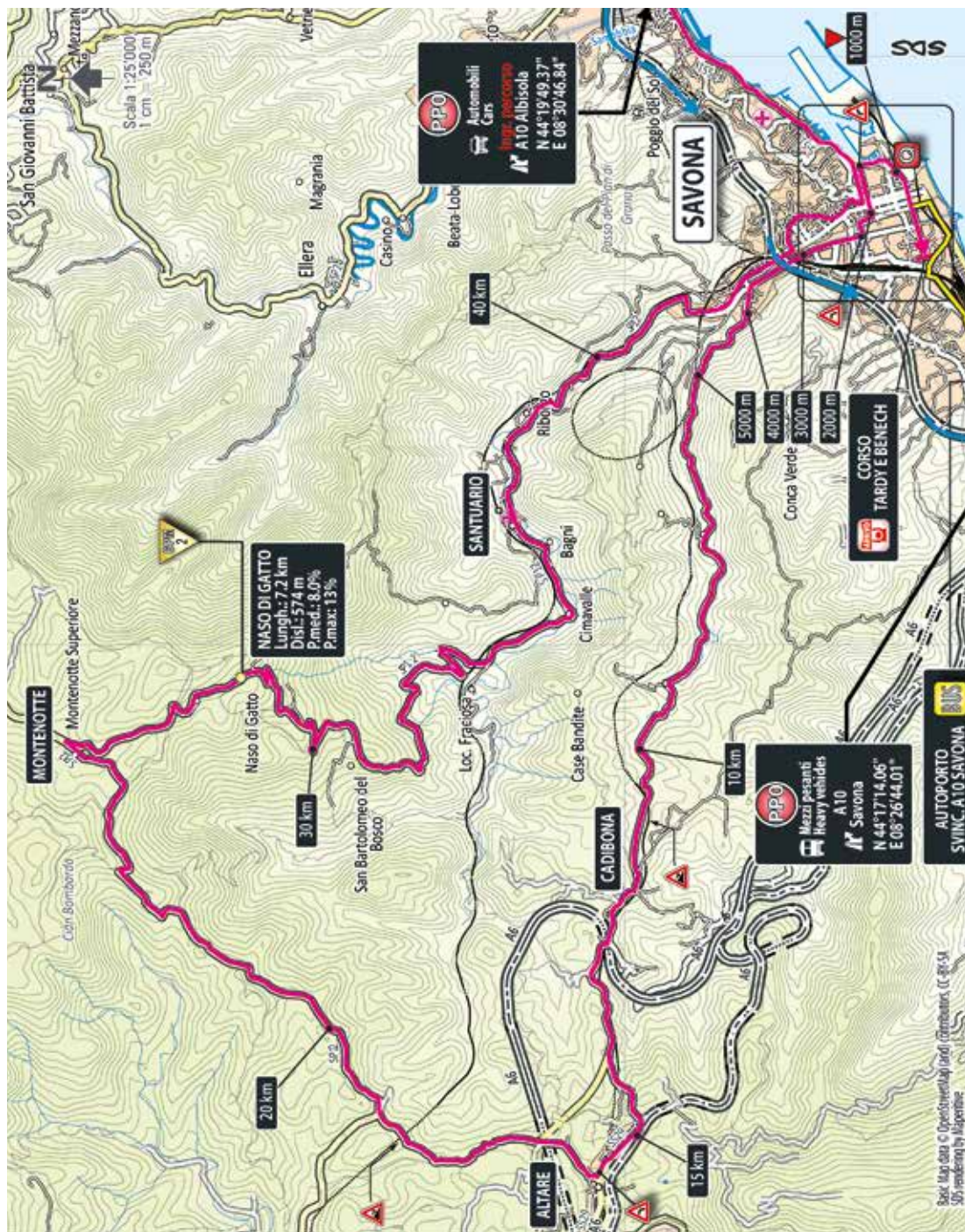


COLLECCHIO > SAVONA



Nel finale si toccano il Santuario di N.S. della Misericordia all'inizio della dura salita del Naso di Gatto (GPM) con pendenze sempre attorno al 9% per oltre 8 km. Segue un falsopiano a tratti in salita e a tratti in discesa con passaggi tecnici prima della discesa veloce attraverso il Colle di Cadibona fino al centro cittadino che si attraversa una seconda volta con un tracciato molto veloce. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 750 m larga 7,5 m.

The stage finale hits the Sanctuary of N. S. della Misericordia, at the foot of the steep Naso di Gatto climb (KOM), with gradients of nearly 9% for over 8 km. This is followed by a stretch of apparently flat ground (sometimes up- and sometimes downhill), with a few challenging sectors before the fast descent along Colle di Cadibona, leading to the city centre, which will be crossed twice, along a fast track. The home stretch is 750-m long, on 7.5-m wide, asphalted roadway.



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

AUTOMOBILI / CARS
Ingresso percorso - A10 uscita Albisola
N 44°19'49.37"
E 08°30'46.84"

MEZZI PESANTI / HEAVY VEHICLES
A10 uscita Savona
N 44°17'14.06"
E 08°26'44.01"



Arrivo/Finish

Corso Tardy e Benech
ore 16.55 - 17.35
h 4.55 pm - 5.35 pm



Quartier tappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Fortezza del Priamar
Corso Giuseppe Mazzini
(850 m dall'arrivo)
(850 m from the finish line)



Open village

Piazza Mameli
(2 km prima dell'arrivo)
(2 km before the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the finish area



QUESTO GIRO LO OFFRIAMO NOI.



**BIRRA MORETTI RADLER.
FORNITORE UFFICIALE DEL GIRO D'ITALIA.**



Seguici su   | www.birramoretti.it | www.beviresponsabile.it



THU 22 MAY 2014



km 41,9



BARBARESCO BAROLO

BARBARESCO

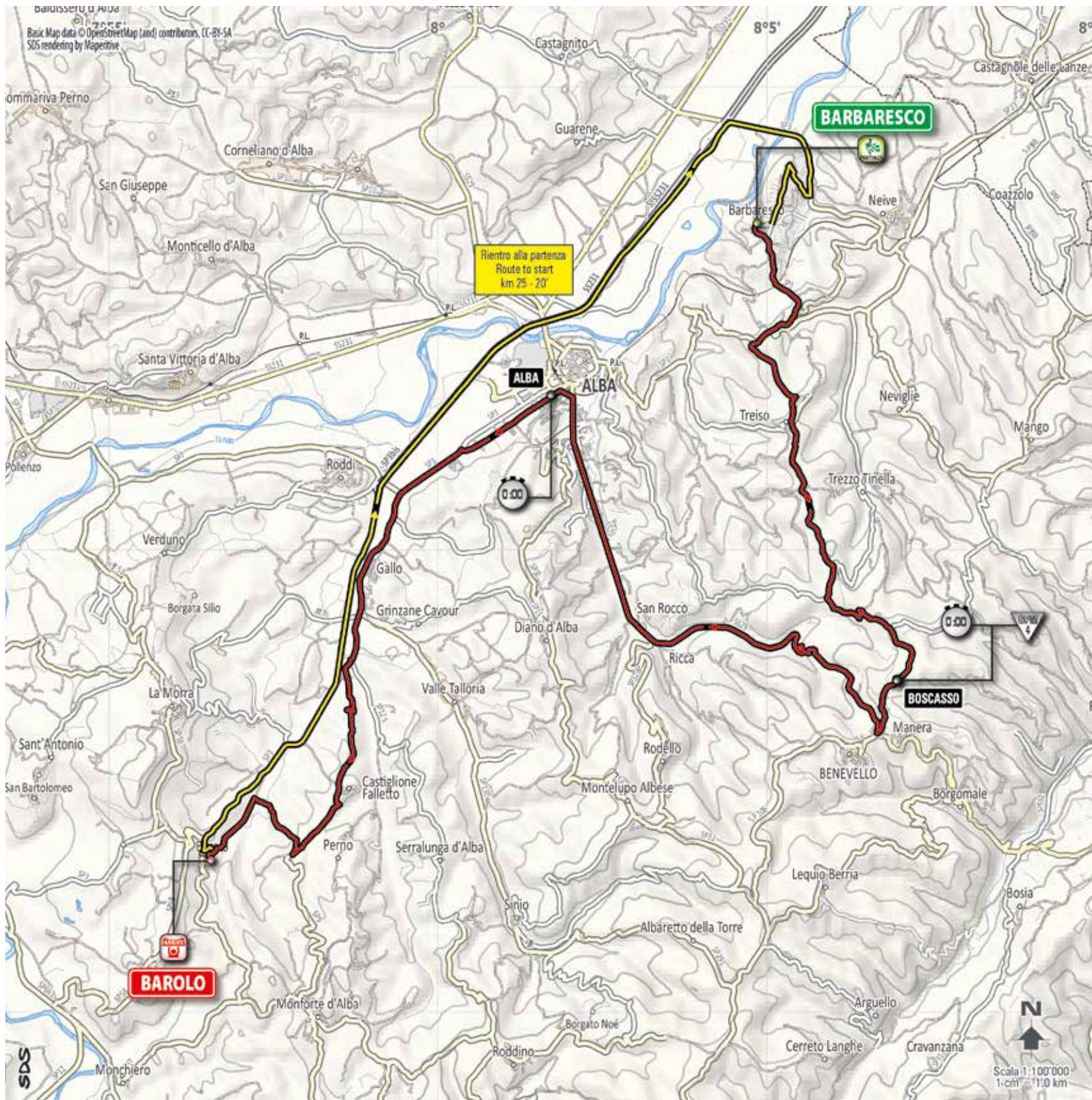
	ABITANTI/POPULATION	650
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Barbarica sylvā (Epoca celtica/Celtic age)
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Medioevo/Middle Ages (Torre e Castello/Tower and Castle)
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Chiesa di San Donato (Enoteca regionale/Regional Winehouse, XIX secolo/9 th century), San Giovanni Battista (XVIII secolo/18 th century A.D.), Torre medioevale/Medieval Tower, Castello di Barbaresco (XVIII secolo/18 th century)
	EVENTI/EVENTS	Barbaresco a tavola (Maggio/May), Festa di San Donato (Luglio/July), Piacere Barbaresco (Ottobre/October), Ecomaratonā del Barbaresco (Novembre/November)
	IN TAVOLA/FOOD	Antipasti alla piemontese/Piedmont's traditional appetizers; Panissa (risotto con fagioli e salame/risotto with beans and salami), Tajarin al burro e Tartufo bianco d'Alba/Taglierini with butter and Alba white truffles, Agnolotti del plin/pinched agnolotti; Bollito misto/boiled meats, Coniglio all'Arneis/rabbit in Arneis wine; Bonet/coffee or chocolate pudding, zabaione
	VINI/WINES	Barbaresco: vino rosso da uve nebbiolo (100%) invecchiato almeno 26 mesi, di cui 9 in legno/Barbaresco: red wine made with Nebbiolo grapes (100%) and aged for a minimum of 26 months, at least 9 in oak.
	GIRO D'ITALIA	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	L'economia del paese è da decenni incentrata sulla produzione del vino Barbaresco, uno dei grandi rossi italiani, tra i più conosciuti (e venduti) al mondo. For decades, the economy of the city has relied on Barbaresco wine making, one of the great red wines of Italy, and one of the most renowned (and best selling) wines in the world.



BAROLO

		700	ABITANTI/POPULATION	
	Villa Barogly		NOME ANTICO/ANCIENT NAME	
	Alto medioevo/Early Middle Ages		FONDAZIONE/FOUNDATION	
	WIMU, il Museo del vino/Wine Museum @ Castello dei Marchesi Faletti (X secolo/10 th century); Castello della Volta (XII secolo/12 th century), Chiesa Parrocchiale di San Donato (XVIII secolo/18 th century)		LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
	Collisioni (Festival di letteratura e musica, Luglio/Literature and music festival, July)		EVENTI/EVENTS	
	Antipasti alla piemontese/Piedmont's traditional appetizers; Panissa (risotto con fagioli e salame/risotto with beans and salami), Tajarin al burro e Tartufo bianco d'Alba o al ragù/Taglierini with butter and Alba white truffles or ragù, Bollito misto/boiled meats, Brasato al Barolo/brasato with Barolo wine, Bonet/coffee or chocolate pudding, zabaione, semifreddo al torrone/nougat semifreddo		IN TAVOLA/FOOD	
	Barolo: vino rosso da uve nebbiolo (100%), invecchiato almeno 38 mesi, di cui 18 in legno/Barolo: red wine made with Nebbiolo grapes (100%) and aged for a minimum of 38 months, at least 18 in wooden barrels.		VINI/WINES	
	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city		GIRO D'ITALIA	
	Come Barbaresco, Barolo vive in funzione della produzione vinicola, in particolare del rosso omonimo, protagonista in cucina, nelle varianti liquorose (chinato) e fiore all'occhiello dell'Italia nel mondo. Just like Barbaresco, Barolo thrives on its winemaking, especially for the red wine of the same name, a main ingredient of the local cuisine in its fortified versions (Barolo chinato), and a flagship of Italy all around the world.		SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	



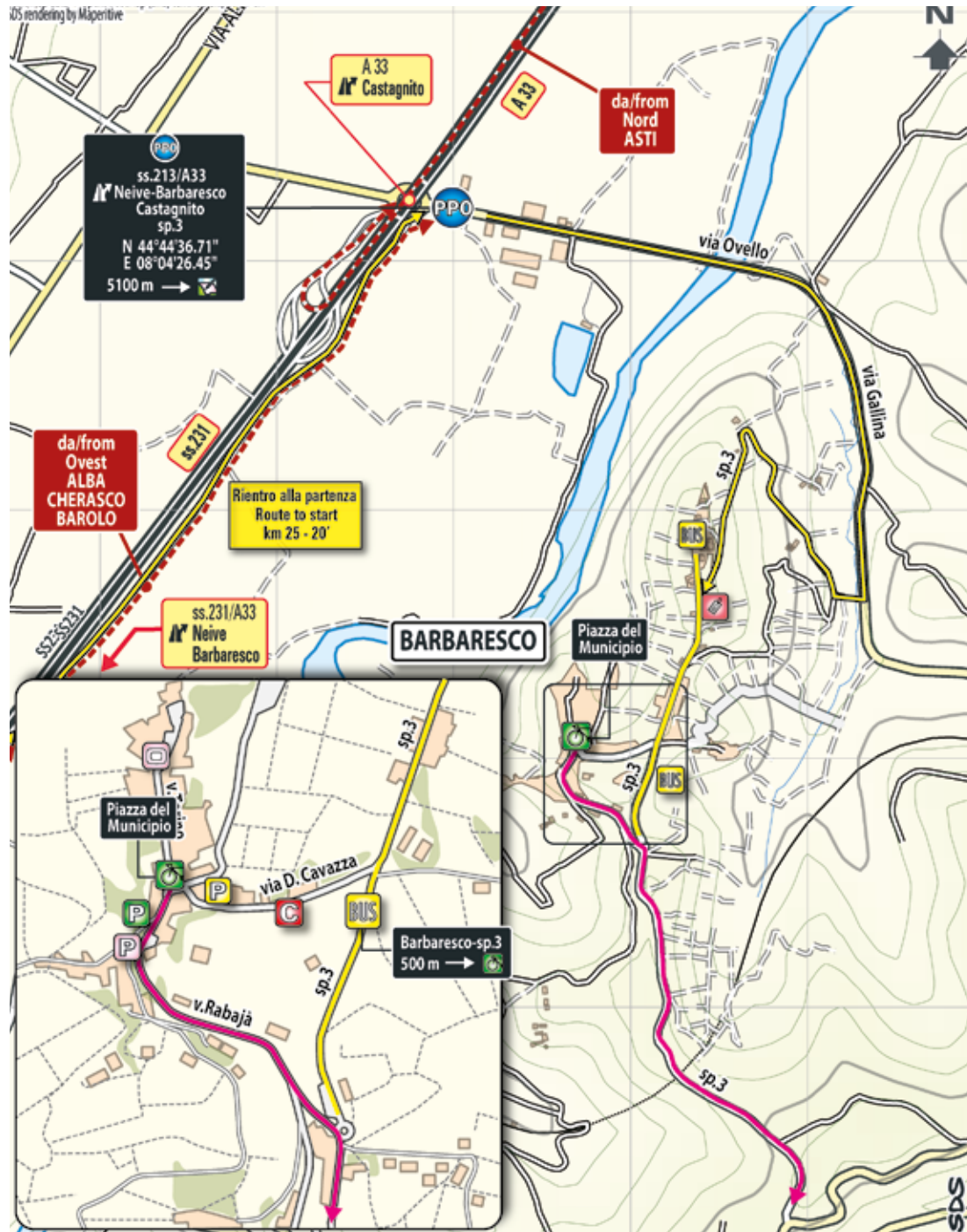


Partenza/Start
Barbaresco
Strade Giro della Valle
Partenza primo corridore
First rider start
ore 12.50 / h 12.50 pm



Arrivo/Finish
Barolo
Piazza Colbert
Arrivo ultimo corridore
Last rider finish
ore 17.15 / h 5.15 pm

**BARBARESCO
BAROLO**
41,9 km



PPO
Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S.213 / A33 uscita
Neive-Barbaresco-Castagnito
N 44°44'36.71"
E 08°04'26.45"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Piazza del Municipio



Accrediti
Accreditation

Van Gazzetta
Intersezione SP 3 con Strada
Ovello
(inizio salita per Barbaresco)
(800 m dalla partenza)
(800 m from the ITT start)



Partenza primo corridore
First rider start

ore 12.50 / 12.50 pm





Open village

Via Torino
- piazza della Chiesa
ore 9.50-16.45
h 9.50 am - 4.45 pm

Tappa a cronometro molto impegnativa sullo sfondo dei vigneti della zona di Alba. Si parte da Barbaresco in leggera ascesa, salendo, fra curve e controcure, per circa 12 km fino al GPM di 4° categoria di Boscasso (rilveamento cronometrico) dove inizia una discesa molto veloce (un po' tecnica nella prima parte fino a Manera) composta da lunghi rettilinei di pendenza dolce che si prestano alle alte velocità. Ad Alba (secondo rilievo cronometrico) inizia un settore di strade diritte e perfettamente pianeggianti fino alla seconda salita di Castiglione Falletto (piccoli tratti iniziali di pendenza sensibile) dove un breve tratto di discesa tecnica conduce all'ultima salita prima dell'arrivo a Barolo.

This challenging time trial stage is raced against the background of the vineyards in the Alba region. The stage starts in Barbaresco; the course then climbs for about 12 km, with many twists and turns, up to the 4th category KOM of Boscasso (where the split time is taken). Here begins a very quick and quite difficult descent (at least in the first part, until Manera), with long straight stretches and low gradients, which are suitable for high speeds. Alba (second time recording) marks the beginning of a sector of straight and perfectly flat roads, up to the second Castiglione Falletto climb (featuring short, initial stretches with remarkable gradients), where a short, challenging downhill sector leads to the last climb before the finish in Barolo.

BARBARESCO > BAROLO

ALTTUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA KM/H AVERAGE		
						42 hh.mm.ss.	44 hh.mm.ss.	46 hh.mm.ss.
PROVINCIA DI CUNEO								
262	BARBARESCO	↑ Str.Giro d.Valle	0,0	0,0	41,9	0.00.00	0.00.00	0.00.00
272	Inn. sp.3	↑ sp.3	0,6	0,6	41,3	0.00.46	0.00.44	0.00.43
324	Tre Stelle	↩ sp.138	2,6	3,2	38,7	0.04.04	0.03.54	0.03.45
431	Treiso	↩ sp.138	2,3	5,5	36,4	0.09.21	0.08.48	0.08.20
494	Bv. per Benevello	↑ sp.230	4,0	9,5	32,4	0.14.17	0.13.33	0.12.53
	650 Boscasso	↑	3,1	12,6	29,3	0.21.16	0.20.03	0.18.58
601	Manera	↪	1,4	14,0	27,9	0.22.47	0.21.31	0.20.23
250	Ricca	↑	6,6	20,6	21,3	0.30.05	0.28.33	0.27.11
	168 Alba	↩ C.so Langhe-v.Vico -C.so Piave	5,6	26,2	15,7	0.36.33	0.34.47	0.33.11
181	Bv. di Roddi	↑ sp.3	3,9	30,1	11,8	0.41.25	0.39.26	0.37.40
195	Gallo	↑	1,6	31,7	10,2	0.43.22	0.41.19	0.39.29
202	Loc. Uccellaccio	↩ sp.9	2,3	34,0	7,9	0.46.11	0.44.02	0.42.05
329	Castiglione Falletto	↑	3,1	37,1	4,8	0.53.10	0.50.32	0.48.09
325	Loc. Rovella - bv. Per Barolo	↪	1,6	38,7	3,2	0.54.52	0.52.10	0.49.44
222	Bv. per Barolo	↑	1,6	40,3	1,6	0.56.38	0.53.52	0.51.23
294	BAROLO	↑ Piazza Colbert	1,6	41,9	0,0	1.00.09	0.57.08	0.54.27

NOTE

Partenza primo corridore/First rider start: ore 12.50 circa/h 12.50 pm ca

Arrivo ultimo corridore/Last rider finish: ore 17.15 circa/h 5.15 pm ca



Rilevamento cronometrico/Split time point:

km 12.6 - Boscasso

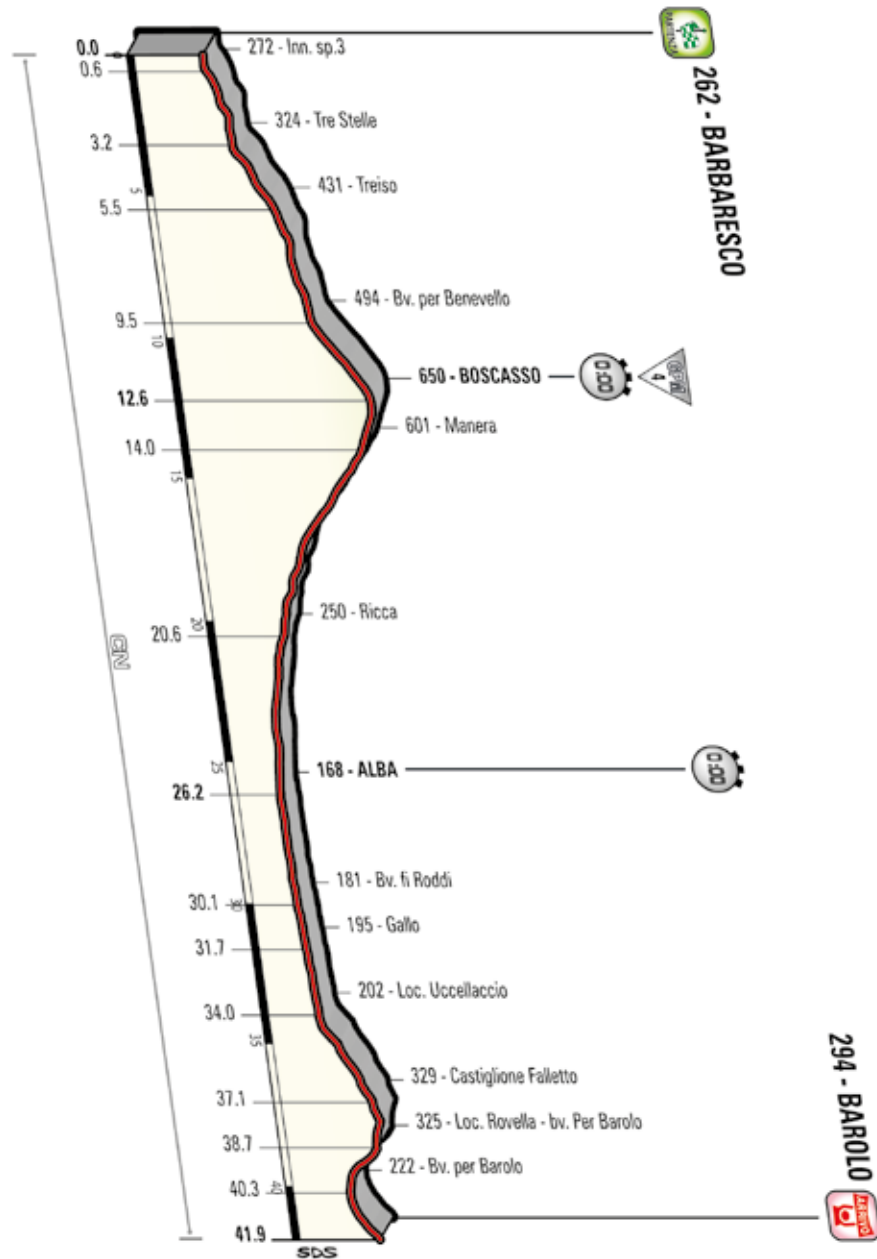
km 26.2 - Alba - C.so Langhe-v.Vico-C.so Piave



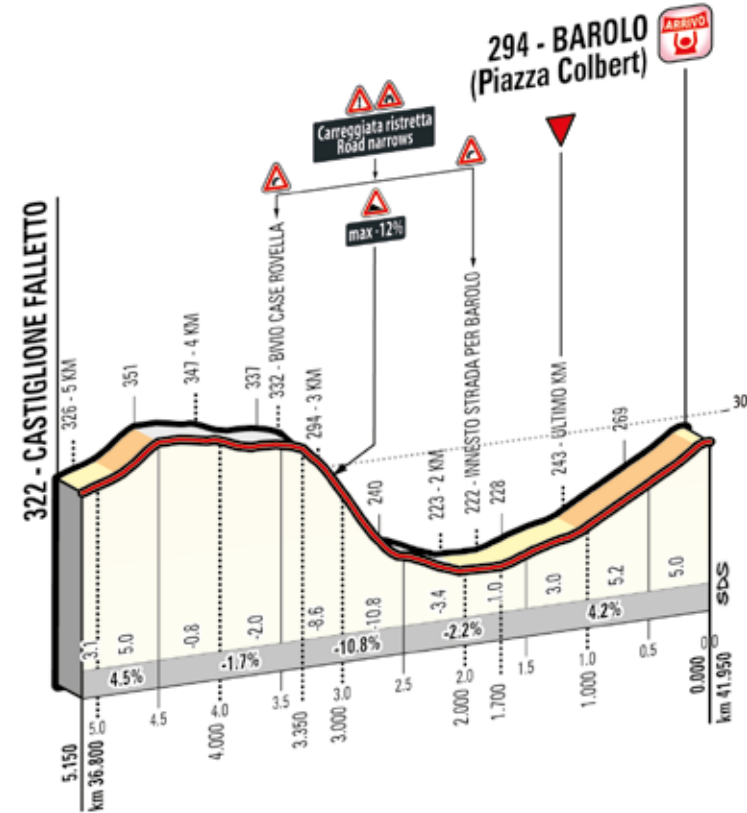
GPM/KOM: km 12.6 - Boscasso - m 650 (4^a cat.)



BARBARESCO > BAROLO

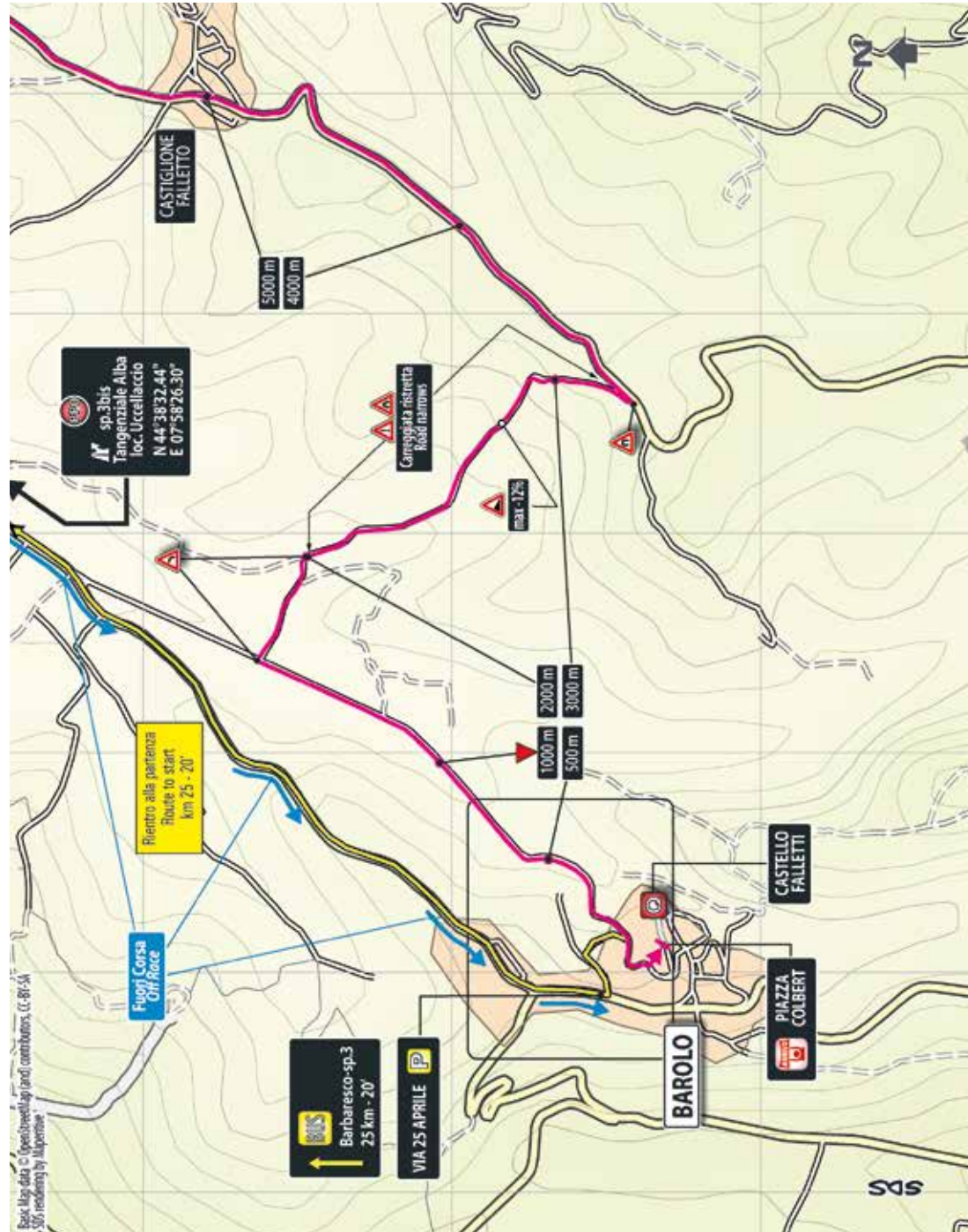


BARBARESCO > BAROLO



Dopo Castiglione Falletto svolta a destra molto chiusa che immette in una breve, ma molto tecnica, discesa con carreggiata ristretta nella prima parte, che immette nella strada in salita che porta al traguardo. Rettilineo di arrivo lungo 50 m in asfalto (larghezza 5 m).

Just past Castiglione Falletto, a very sharp right-hand bend leads to a short but very difficult descent (initially on narrowed roadway), which - in turn - leads to the uphill road towards the finish. The home stretch is 50-m long, on 5-m wide, asphalted roadway.



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.P.3bis Tangenziale Alba - località Uccellaccio
N 44°38'32.44"
E 07°58'26.30"



Open village

Piazza Cabutto e Caduti per la Libertà
(200 m dall'arrivo)
(200 m from the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Arrivo ultimo corridore
Last rider finish

Piazza Colbert
ore 17:15 / h 5.15 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the finish area



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

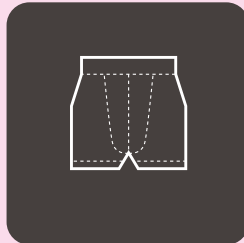
Castello Falletti
Piazza Falletti, 1 - Barolo (CN)
(200 m dall'arrivo)
(200 m from the finish line)



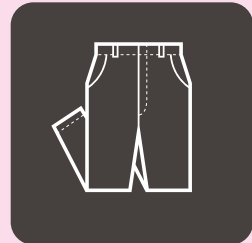
ISTRUZIONI PER UOMINI CHE AMANO LO SPORT PULITO. (E DONNE CHE COSÌ HANNO PIÙ TEMPO LIBERO)



1. SCOVARLA LAVATRICE.



2. INTRODURVI I BOXER.



3. I PANTALONI.



4. LA CANOTTIERA.



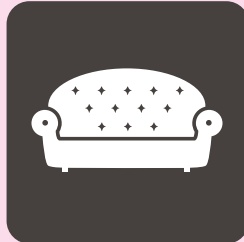
5. I CALZINI APPALLOTTOLATI.



6. IL BERRETTO.



7. INFINE, LA MAGLIA.



8. POSIZIONARSI SUL DIVANO.



9. SINTONIZZARSI SUL GIRO.

Bio Presto è fornitore ufficiale del Giro d'Italia.



FRI 23 MAY 2014












km 157












FOSSANO RIVAROLO CANAVESE


Giro d'Italia

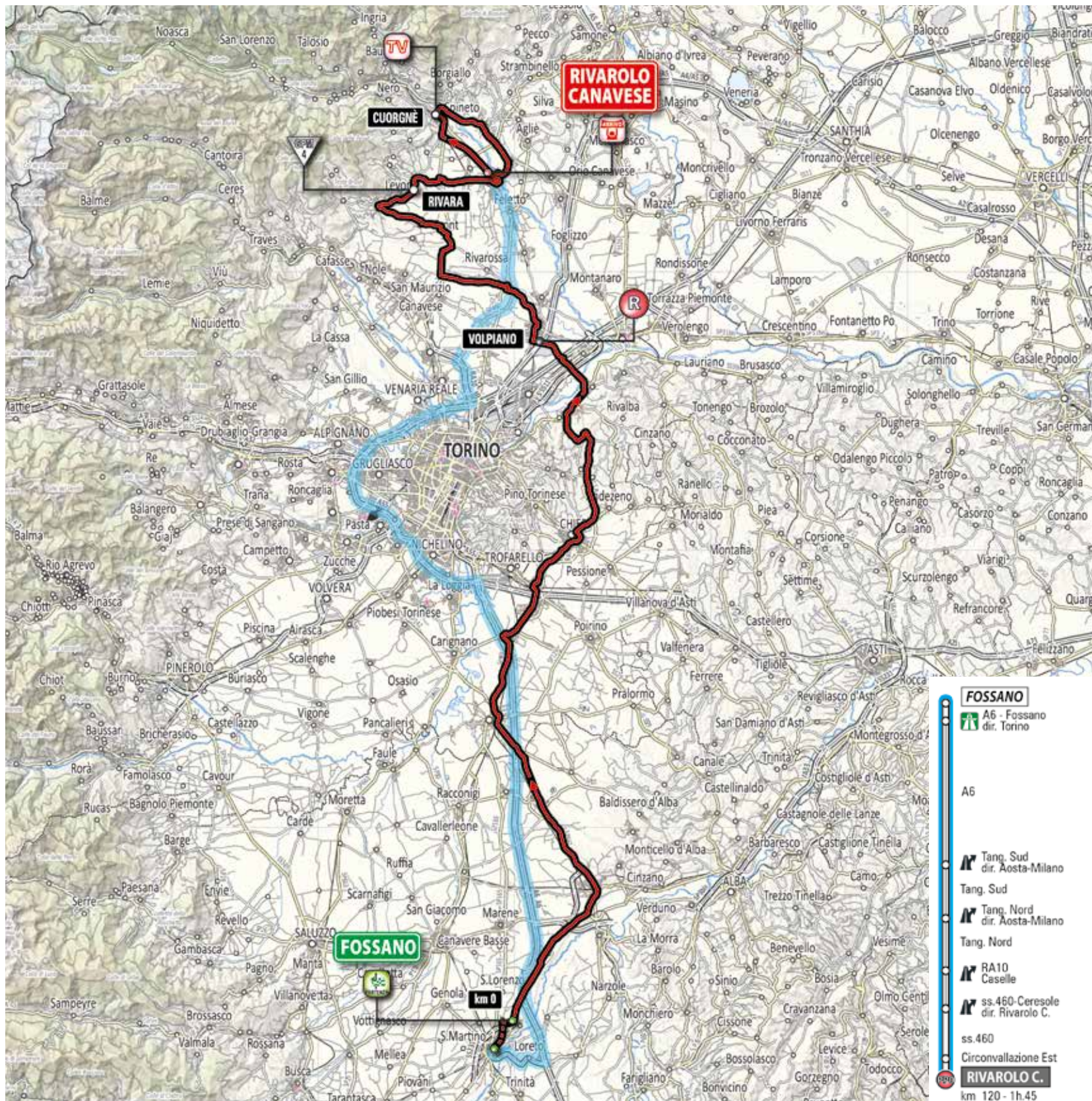
13

	ABITANTI/POPULATION	25.000
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Fossanum
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Epoca medievale/Middle Ages
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Castello degli Acaja (XIV secolo/14 th century), Chiesa della SS. Trinità o dei Battuti Rossi (XVIII secolo/18 th century), Cattedrale di San Giovenale (XVIII secolo/18 th century), Chiesa San Filippo (XVIII secolo/18 th century), Santuario Madre della Divina Provvidenza (XVI secolo/16 th century), i palazzi nobiliari del centro storico/stately mansions in the old town center
	EVENTI/EVENTS	Fiera del Vitello Grasso (Marzo/March), Naturalmente (Maggio/May), Palio dei Borghi e Giostra dell'Oca (Giugno/June), Mirabilia International Circus & Performing Arts Festival (Giugno/June)
	IN TAVOLA/FOOD	Antipasti alla piemontese/Piedmont's traditional appetizers; Gnocchi alla bava (formaggio panna e tartufo/potato dumplings with a fresh cheese, cream and truffle sauce), Tajarin (tagliolini) al burro e Tartufo bianco d'Alba/taglierini with butter and Alba white truffles, Bollito misto/boiled meats, Cunij al zenèiver (coniglio al ginepro/rabbit with juniper berries); Formaggi/traditional cheeses (Bra, Castelmagno, Murazzano, Raschera)
	VINI/WINES	Roero Arneis (bianco/white), Dolcetto d'Alba (rosso/red), Barbera d'Alba (rosso/red), Nebbiolo d'Alba (rosso/red)
	GIRO D'ITALIA	1993 (Adriano Baffi)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Fossano è nota per l'allevamento della razza bovina "Fassona", tra le carni italiane più pregiate. È inoltre sede di importanti stabilimenti industriali, in particolare nel ramo dolciario. Fossano is renowned for "Fassona" beef breeding, one of the finest Italian meats. It is also a major manufacturing center, especially in the confectionery industry.



	12.500	ABITANTI/POPULATION	
	Riparolium	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	
	XI secolo/11 th century	FONDAZIONE/FOUNDATION	
	Il Parco e il Castello Malgrà (XIV secolo/14 th century), Castellazzo (XI secolo/11 th century), Chiesa e convento San Francesco (XIII secolo/13 th century), il centro storico/the old town center, Giro delle frazioni (itinerario turistico/tourist trail), Dasi faunistica Torrente Orco (wildlife reserve)	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
	Mercatino dij biautagambe (Maggio e Novembre/May and November), Merca' ed piassa del buro (Giugno e Novembre/June and November), Festeggiamenti per San Michele (Settembre/September)	EVENTI/EVENTS	
	Fritto misto alla piemontese, bagna càuda (salsa a base di olio di oliva, acciughe e aglio), Ravioli all'Erbaluce (ripieni di coniglio), Pasta e fagioli alla canavesana, Cipolla ripiena alla canavesana, Batsoà (zampetti di maiale), Finanziera del re/Traditional Piedmont "fritto misto", bagna càuda (olive oil, anchovies and garlic-based condiment), ravioli all'Erbaluce (with a rabbit filling), Canavese-style pasta and beans, Canavese-style stuffed onions, batsoà (pig's trotters), finanziaria del re (chicken giblets stew)	IN TAVOLA/FOOD	
	Canavese (rosso, rosato, bianco, spumante/red, rosé, white, spumante), Canavese Barbera, Canavese Nebbiolo, Erbaluce di Caluso (bianco, spumante, passito/white, spumante, passito)	VINI/WINES	
	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city	GIRO D'ITALIA	
	L'economia di Rivarolo si fonda sull'allevamento bovino, l'artigianato e su un settore industriale in trasformazione e votato all'alta tecnologia. The economy of the city relies on cattle farming, handicraft and an evolving hi-tech industry.	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	





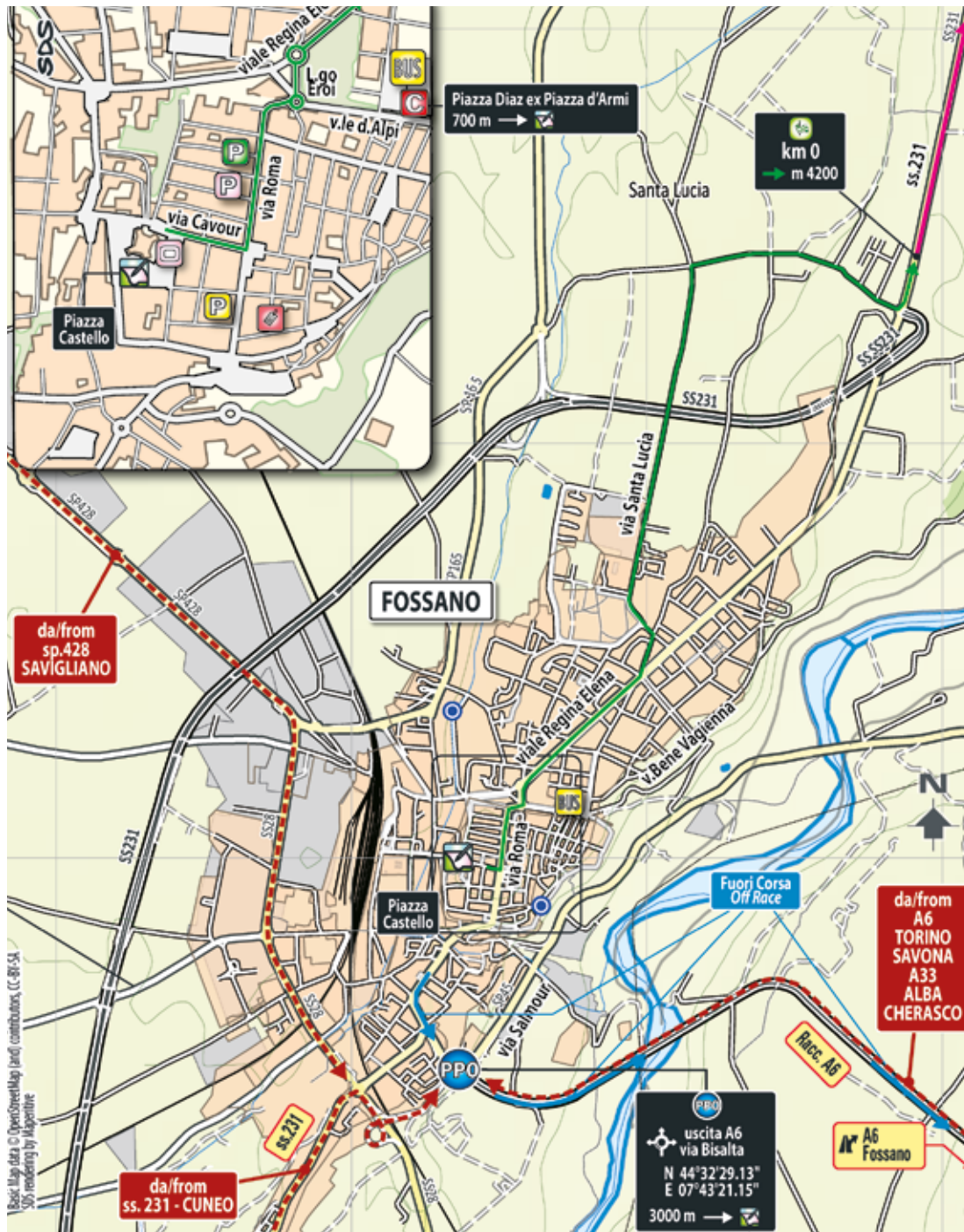
KM 0/Actual Start
 Fossano
 S.S. 231
 ore 13.25 / h 1.25 pm
 (trasferimento 4.200 m)
 (m 4,200 transfer)



Arrivo/Finish
 Rivarolo Canavese
 Corso Indipendenza
 ore 17.00 - 17.20
 h 5.00 pm - 5.20 pm

FOSSANO RIVAROLO CANAVESE

157 km



Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA, S05 rendering by Algoutre



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

rotonda uscita A6
- via Bisalta
N 44°32'29.13"
E 07°43'21.15"



Accrediti
Accreditation

Salone Parrocchiale
Via Merlo - Fossano (CN)
{250 m dalla partenza}
{250 m from the start}



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Piazza Castello

Foglio firma/Signature check
ore 11.55 - 13.10
h 11.55 am - 1.10 pm

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 13.15 / h 1.15 pm



Open village

Piazza Castello e via Cavour
ore 10.35-14.00
h 10.35 am - 2.00 pm



Km 0/Actual start

S.S. 231
ore 13.25 / h 1.25 pm
(trasferimento 4.200 m)
(m 4,200 transfer)

È una delle tappe più brevi del Giro. Partenza da Fossano per risalire costantemente verso Nord attraversando il cuneese prima e quindi l'intera provincia di Torino. GPM a Bardassano prima di attraversare il Po per portarsi nel Canavese che viene percorso in gran parte (Rifornimento dopo Volpiano). Secondo GPM a Rivara dove la dura e breve salita assegnerà i punti in sommità prima di giungere a Rivarolo Canavese dove la corsa percorrerà un circuito di oltre 22 km prima di tornare sulla linea di arrivo.

This is one of the shortest stages of this year's Giro. The start is set in Fossano, the route constantly heads north, initially through the Cuneo area, and then crosses the whole province of Turin. The first KOM is set in Bardassano, before crossing the Po River; the route then reaches the Canavese region and runs through most of it. The feed zone is set past Volpiano. The short, steep Rivara climb will award KOM points; the route will then reach Rivarolo Canavese, where a 22-km long circuit will lead back to the finish line.

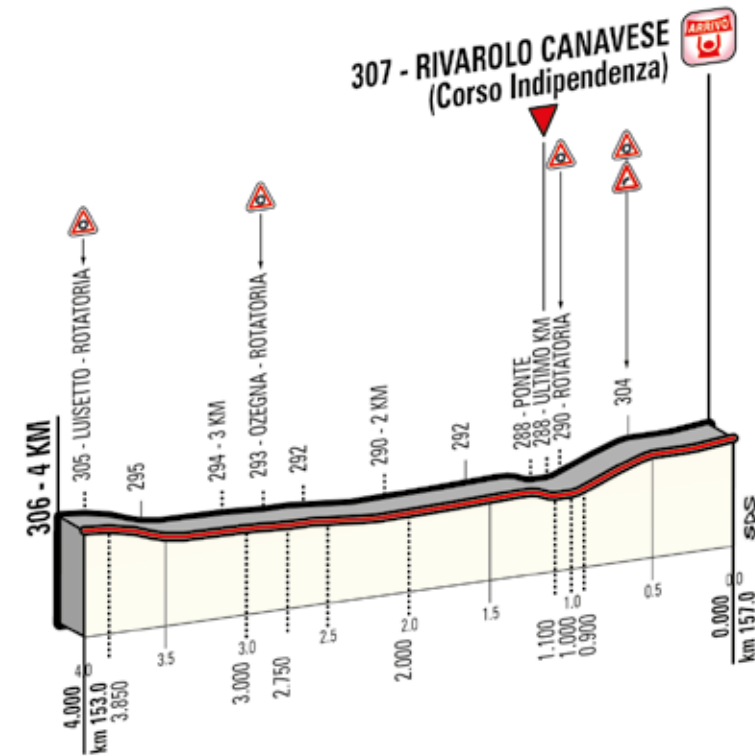
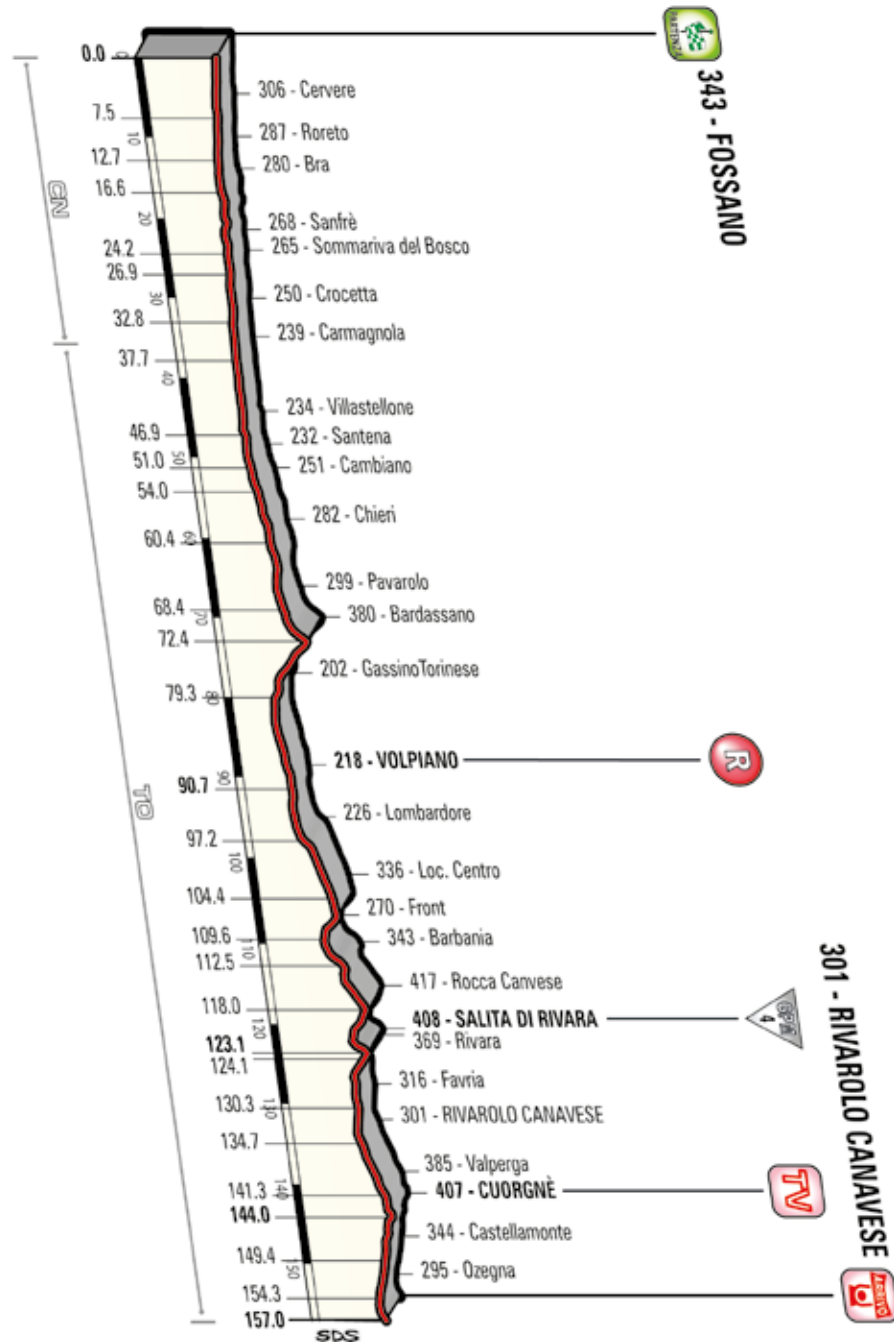
ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						40	42	44	
						hh.mm. ss.	hh.mm. ss.	hh.mm. ss.	
PROVINCIA DI CUNEO									
	343 FOSSANO	↑ Start	0,0	0,0	157,0	13.25	13.25	13.25	11.55
(S)	306 Cervere	↑ ss.231	7,5	7,5	149,5	13.35	13.35	13.35	12.02
	287 Roreto	↵ ss.231	5,2	12,7	144,3	13.42	13.42	13.41	12.22
(S)	280 Bra	↑ v.Marconi-ss.661	3,9	16,6	140,4	13.48	13.47	13.46	12.26
	268 Sanfre'	↑ ss.661	7,6	24,2	132,8	14.00	13.58	13.57	12.49
	265 Sommariva del Bosco	↑ ss.661	2,7	26,9	130,1	14.04	14.02	14.01	12.51
	250 Crocetta	↑ ss.661	5,9	32,8	124,2	14.13	14.11	14.09	12.57
PROVINCIA DI TORINO									
	239 Carmagnola	↗ v.Sommariva-v.Poirino-ss.20	4,9	37,7	119,3	14.20	14.18	14.16	13.02
(S)	234 Villastellone	↗ sp.122	9,2	46,9	110,1	14.34	14.31	14.28	13.11
(S)	232 Santena	↑ v.Cavour	4,1	51,0	106,0	14.41	14.37	14.34	13.31
	251 Cambiano	↵ v.Roma-v.Lagrange	3,0	54,0	103,0	14.46	14.42	14.39	13.49
	282 Chieri	↵ P.Europa-v.Bogin-C.so Matteotti	6,4	60,4	96,6	14.57	14.52	14.48	13.57
	294 Bv. di Andezeno	↵ sp.122	3,4	63,8	93,2	15.03	14.58	14.54	14.01
	299 Pavarolo	↑ sp.122	4,6	68,4	88,6	15.11	15.05	15.01	14.06
	380 Bardassano	↑ sp.122	4,0	72,4	84,6	15.17	15.11	15.07	14.11
	202 Gassino Torinese	↗ ss.590	6,9	79,3	77,7	15.27	15.21	15.16	14.19
	196 Bv. per Volpiano	↵ sp.500	1,7	81,0	76,0	15.29	15.23	15.18	14.22
	220 Innesto sp.3	↗ rampa	8,1	89,1	67,9	15.42	15.36	15.30	14.31
(R) (S)	218 Volpiano	↗ C.so R.Margherita-sp.39	1,6	90,7	66,3	15.45	15.38	15.32	14.33
	226 Lombardore	↵ v.Ripa Nuova-v. Roma-sp.20	6,5	97,2	59,8	15.55	15.47	15.41	14.57
	336 Loc. Centro	↗ Fraz. S.Francesco al Campo-sp.13	7,2	104,4	52,6	16.06	15.58	15.51	15.06

ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						40	42	44	
						hh.mm. ss.	hh.mm. ss.	hh.mm. ss.	
270	Front	↑ sp.13-v.Borello-v.Castagneri-sp.34	5,2	109,6	47,4	16.13	16.05	15.57	15.13
343	Barbania	↑ v.Giuliano-sp.34	2,9	112,5	44,5	16.18	16.10	16.02	15.17
417	Rocca Canavese	↗ sp.23	5,5	118,0	39,0	16.27	16.18	16.10	15.25
(GPM) (S)	408 Salita di Rivara	↑	5,1	123,1	33,9	16.34	16.24	16.16	15.31
	369 Rivara	↗ C.so Ogliani	1,0	124,1	32,9	16.35	16.26	16.17	15.33
	323 Busano	↗ v.Circonvallazione	2,9	127,0	30,0	16.39	16.29	16.21	15.37
	316 Favria	↑ v.Cap.Cattaneo	3,3	130,3	26,7	16.43	16.34	16.25	15.41
(A)	313 P.L.	↑	0,9	131,2	25,8	16.45	16.35	16.26	15.42
(S)	301 RIVAROLO CANAVESE	↑ C.so Indipendenza	3,5	134,7	22,3	16.49	16.39	16.30	15.47
	345 Salassa	↑ str.Rivarolo-v.Borrone	3,5	138,2	18,8	16.55	16.44	16.35	16.05
(A)	370 P.L.	↑	2,2	140,4	16,6	16.58	16.48	16.38	16.08
	385 Valperga	↗ v.Mazzini-sp.13	0,9	141,3	15,7	16.59	16.49	16.40	16.08
(TV) (S)	407 Cuorgnè	↗ v.Torino-v.Ivrea-sp.58	2,7	144,0	13,0	17.03	16.53	16.43	16.11
	344 Castellamonte	↗ sp.222	5,4	149,4	7,6	17.10	17.00	16.50	
	295 Ozegna	↑ v.Pr.Amedeo-sp.222	4,9	154,3	2,7	17.17	17.06	16.56	
	301 RIVAROLO CANAVESE	↑ Finish	2,7	157,0	0,0	17.21	17.10	16.59	

NOTE

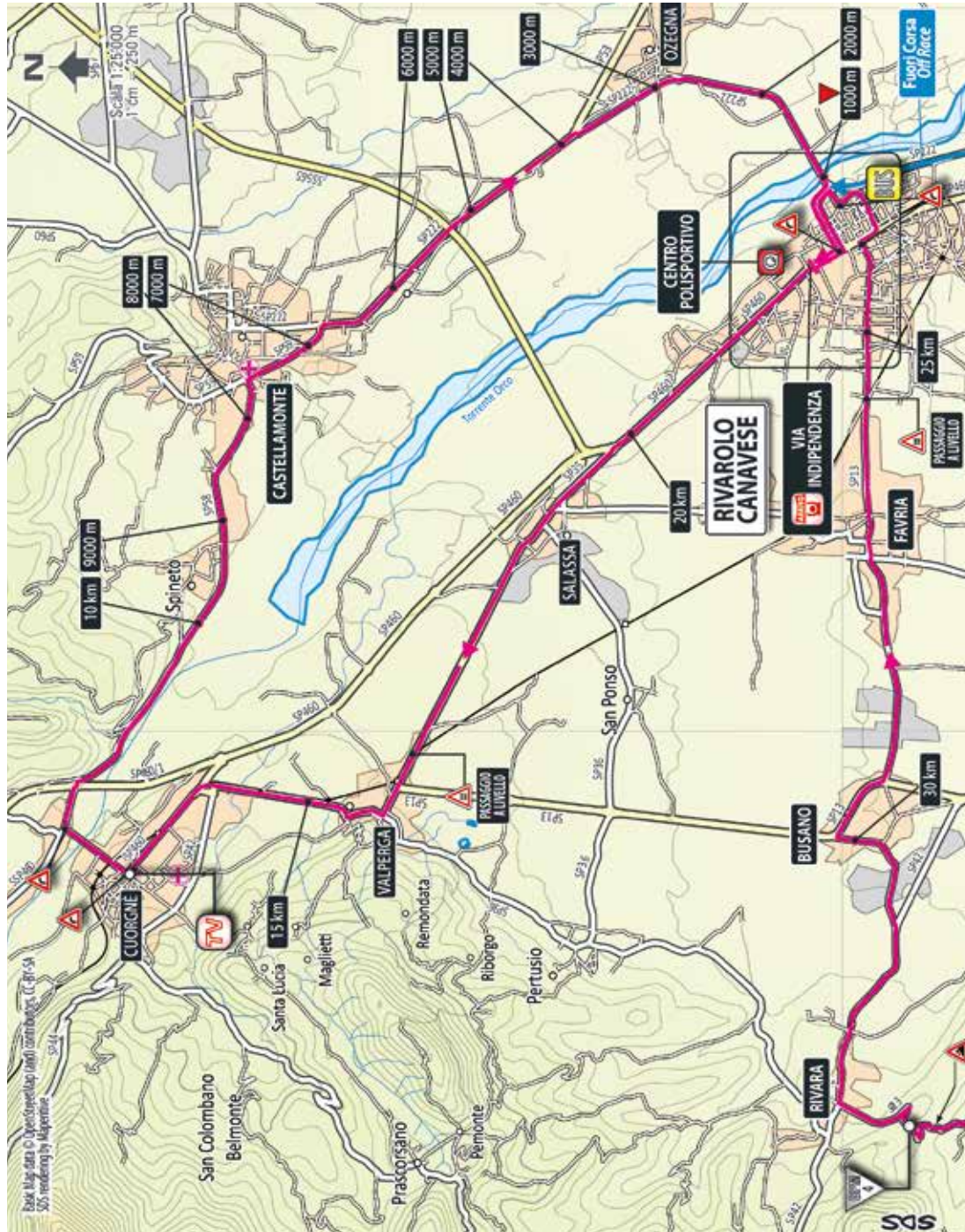
- (TV) Traguado Volante/Intermediate sprint: km 144 Cuorgnè
- (GPM) GPM/KOM: km 123.1 - Salita di Rivara - m 408 (4° cat.)
- (R) Rifornimento/Feed zone: km 86 - 89 Volpiano - C.so R.Margherita-sp.39
- (A) Passaggio a livello/Level crossing: km 131.2 - 140.4

(S) Sosta Carovana/Adv Parade stop



Circuito finale di circa 22 km. Passato il traguardo si attraversano Salassa e Valperga prima di raggiungere Cuorgnè dove è situato il TV con abbuoni. Rientro su Rivarolo Canavese molto veloce con l'ultimo rettilineo finale di 220 m largo 7 m in asfalto.

The final circuit has a total length of about 22 km. After crossing the finish line, the route runs across Salassa and Valperga, and then reaches Cuorgnè, where the intermediate bonus sprint is located. The route going back to Rivarolo Canavese is very fast; the final stretch has a length of 220 m, on 7-m wide, asphalted roadway.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

rotonda S.P.222
- Corso Italia
N 45°20'03.95"
E 07°43'45.15"



Open village

Piazza Massoglia
(750 m prima dell'arrivo)
(750 m before the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Arrivo/Finish

Corso Indipendenza
ore 17.00 - 17.20
h 5.00 pm - 5.20 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

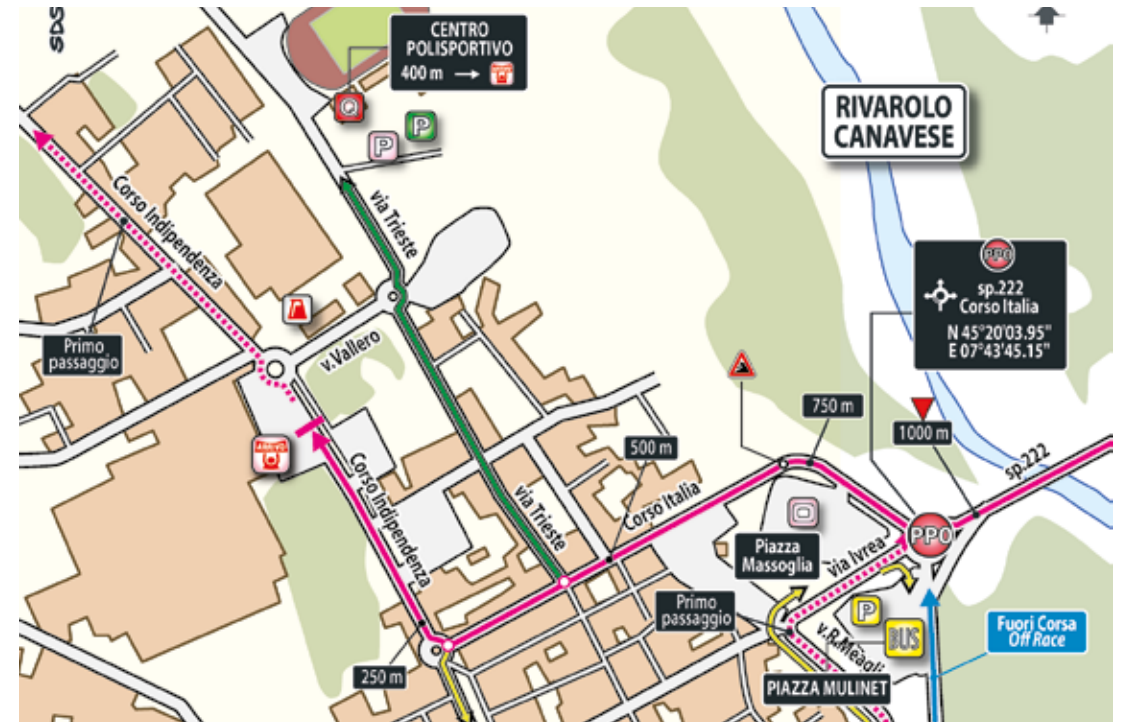
Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Centro Polisportivo
Rivarolo Canavese
Via Trieste, 84
(400 m dall'arrivo)
(400 m from the finish line)





I numeri uno
dell'autonoleggio in Europa,
al Giro d'Italia 2014.

Seguici su 

europcar.it



SAT 24 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★










km 164












AGLIÈ OROPA (Biella)


Giro d'Italia

14

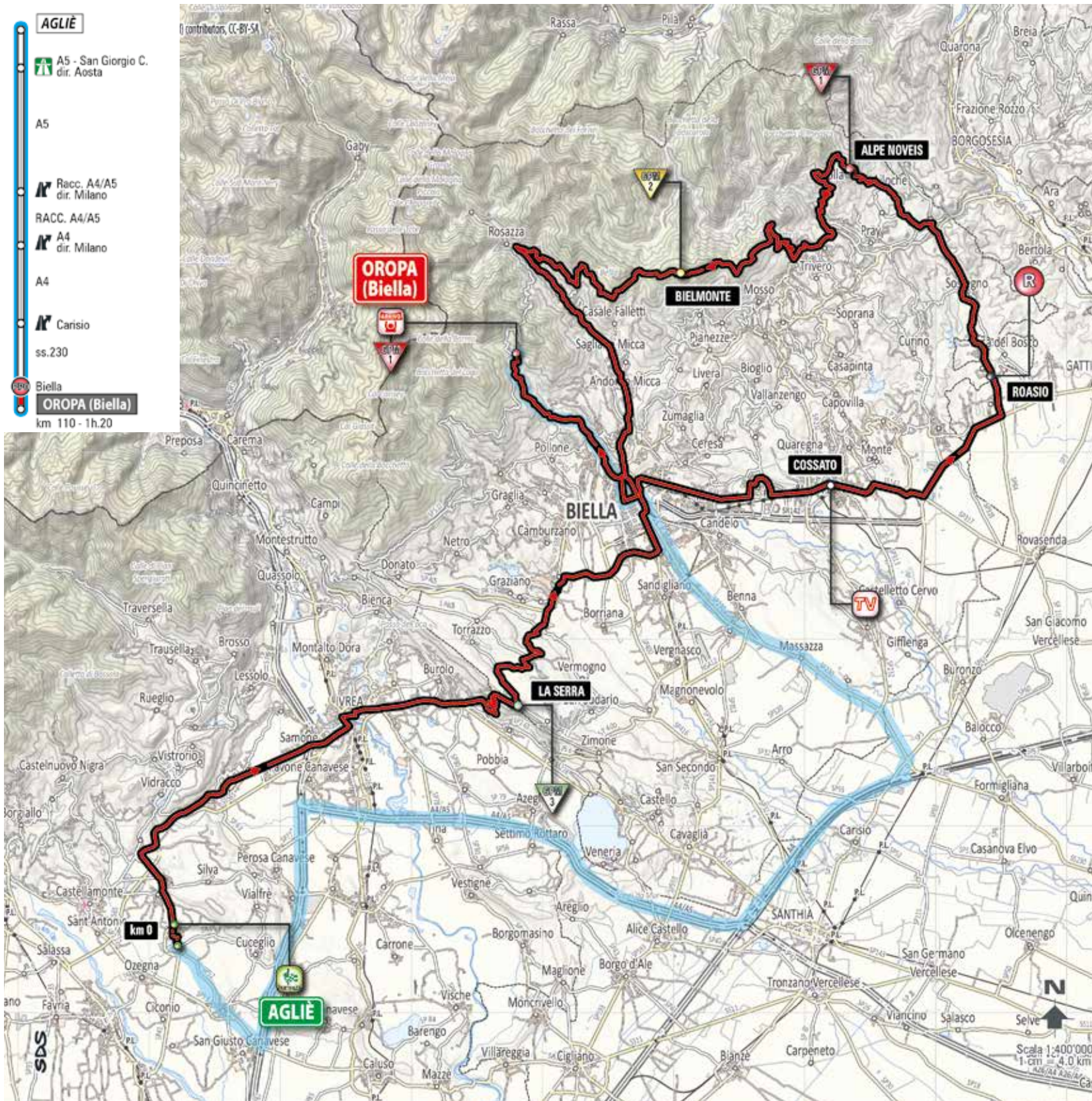
	ABITANTI/POPULATION	2.600
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Alladium, Ala Dei
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Epoca romana/Roman age
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Castello Ducale (Unesco World Heritage Site, XII secolo/12 th century), Parco del Castello, Santa Marta (XVIII secolo/18 th century), Villa Meleto (Casa-museo di Guido Gozzano/Guido Gozzano house-museum), Santuario di Santa Maria della Rotonda
	EVENTI/EVENTS	Carnevale di Agliè (Gennaio/January), Sagra del torcetto (Aprile/April), Fiera primaverile (Maggio/May), Festa patronale di San Massimo (Luglio/July), Mercatini di Natale (Novembre e Dicembre/November and December)
	IN TAVOLA/FOOD	Risotto ai mirtilli sfumato all'Erbaluce di Caluso/Risotto with blueberries and Erbaluce di Caluso wine, Agnolotti con fonduta e nocciole/with fondue and hazelnuts; Torcetto di Agliè/twisted cookies, Paste di Meliga (biscotti preparati con la farina di mais fioretto/fine maize flour cookies)
	VINI/WINES	Canavese (rosso, rosato, bianco, spumante/red, rosé, white, spumante), Canavese Barbera, Canavese Nebbiolo, Erbaluce di Caluso (bianco, spumante, passito/white, spumante, passito)
	GIRO D'ITALIA	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Borgo medievale al centro della regione storica del Canavese, nel Novecento ha conosciuto un grande sviluppo industriale grazie ad aziende come la Olivetti (qui è stata a lungo prodotta la celebre Lettera 22). Ora Agliè è votata al turismo e alla viticoltura. Agliè is a medieval village in the heart of the historical Canavese region; its industry thrived in the 20th century thanks to companies such as Olivetti (the famous Lettera 22 typewriter was produced here for a long time). Agliè is currently dedicated to tourism and viticulture.



	44.000 (Biella)	ABITANTI/POPULATION	
	Vibianum	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	
	IV secolo/4 th century	FONDAZIONE/FOUNDATION	
	Santuario di Oropa (UNESCO World Heritage Site), Parco Burcina "Felice Piacenza", l'area delle Baragge/wildlife reserve, la miniera d'oro della Bessa/gold mine (Epoca romana/Roman age), Oasi Zegna e Biemonte ski resort (20 km di piste e Snowpark/20 km of slopes and a snowpark), Area della Serra (Collina morenica). A Biella, il Battistero (Preromano/Pre-roman), Complesso di San Sebastiano (Rinascimento/Renaissance), Borgo medievale di Piazza, Archeologia industriale nelle Fondazioni Pistoletto-Cittadellarte e Fondazione Sella (industrial archaeology)	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
	Biella Festival (Ottobre/October), Marcia della Pace Biella-Oropa (Dicembre/December)	EVENTI/EVENTS	
	Pulenta cunscia (con formaggi di alpeggio/polenta with cheeses from local pastures), Fonduta/fondue, Ris an cagnùn (risotto con toma e burro soffritto/risotto with toma cheese and browned butter); Salam d'la duja (salame conservato sotto grasso/salami dipped in pork lard), Salam d patata/salami with potatoes; Mostarda di miele o di uve (per Bollito misto); Paste di Meliga	IN TAVOLA/FOOD	
	Lessona (rosso/red), Bramaterra (rosso/red), Gattinara (rosso, uva Nebbiolo/red, Nebbiolo grapes), Erbaluce di Caluso (bianco, spumante, passito/white, spumante, passito); Birra Menabrea/Menabrea beer	VINI/WINES	
	Arrivo a Oropa/Finish in Oropa: 1963 (Vito Taccone), 1993 (Massimo Ghirotto), 1999 (Marco Pantani), 2007 (Marzio Bruseghin). Arrivo a Biella/Finish in Biella: 1964 (Gianni Motta), 1996 (Nicolay Bo Larsen - Den)	GIRO D'ITALIA	
	Sviluppata su più livelli (Piano, Piazza, area fluviale) e circondata dalle Alpi, Biella lega la sua storia alla produzione tessile e, in tempi più recenti, al turismo - spirituale, naturalistico, ciclistico. The city is structured on multiple levels (Piano, Piazza, river area) and surrounded by the Alps; Biella's history is linked to textile production and, more recently, to spiritual, naturalistic, and cycling tourism.	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	



- AGLIÈ**
- A5 - San Giorgio C. dir. Aosta
- A5
- Racc. A4/A5 dir. Milano
- RACC. A4/A5
- A4 dir. Milano
- A4
- Carisio ss.230
- ss.230
- Biella **OROPA (Biella)**
- km 110 - 1h.20

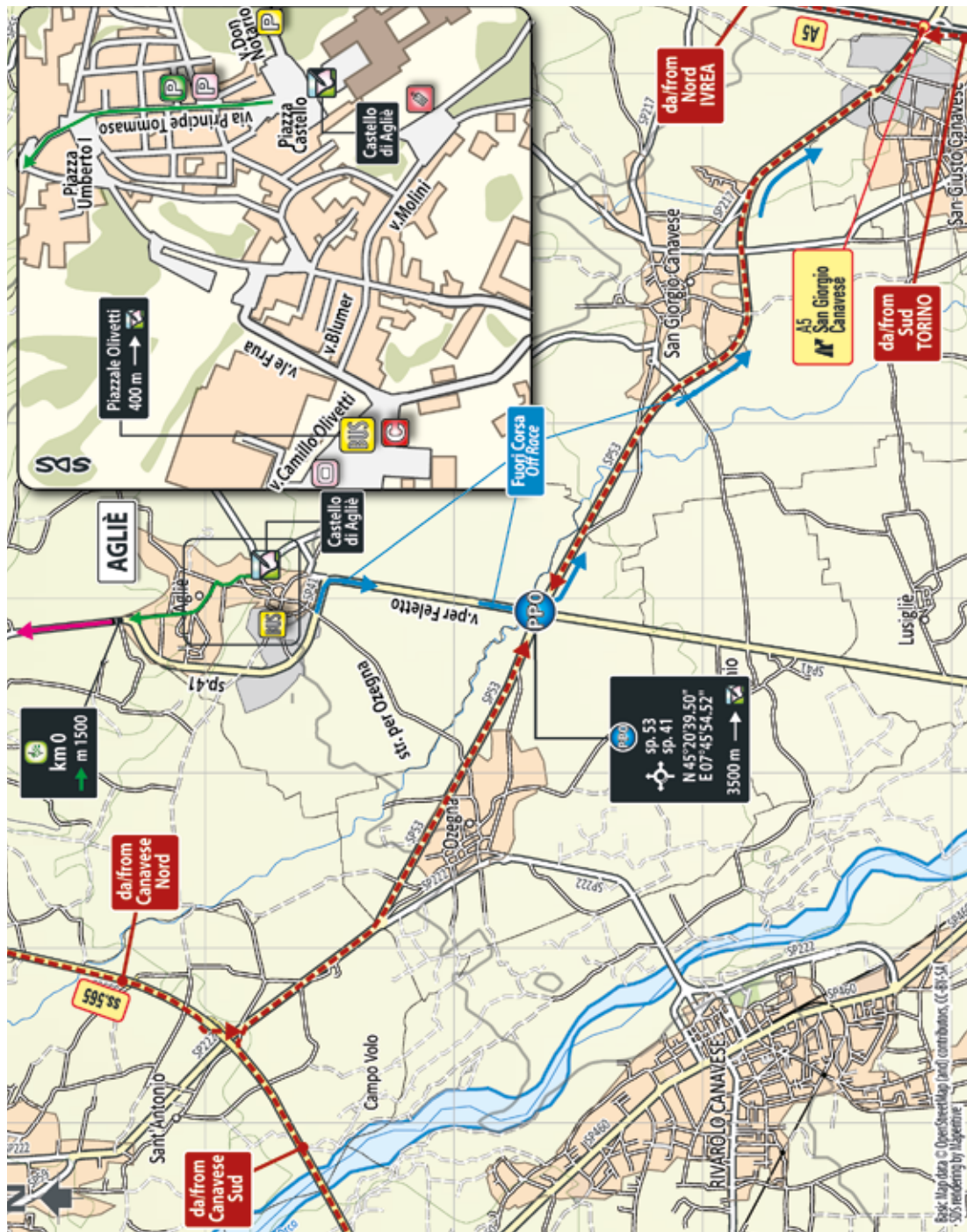


KM 0/Actual Start
Aigliè
S.P. 41
ore 12.30 / h 12.30 pm
(trasferimento 1.500 m)
(m 1,500 transfer)



Arrivo/Finish
Oropa
Santuario
ore 16.55 - 17.30
h 4.55 pm - 5.30 pm

AGLIÈ
OROPA (Biella)
164 km



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

rotonda S.P.53 - S.P.41
N 45°20'39.50"
E 07°45'54.52"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazza Castello
Foglio firma/Signature check
ore 11.00 - 12.20
h 11.00 pm - 12.20 pm



Km 0/Actual start

S.P. 41
ore 12.30 / h 12.30 pm
(trasferimento 1.500 m)
(m 1,500 transfer)

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 12.25 / h 12.25 pm



Accrediti
Accreditation

Interno giardino castello
Via Rampa Castello
(350 m dalla partenza)
(350 m from the start)



Open village

Piazzale Olivetti
ore 9.30-13.00
h 9.30 am - 1.00 pm

Tappa breve (164 km) di montagna con traguardo in salita al Santuario di Dropa già sede di arrivo in diverse occasioni. Partenza da Agliè e GPM dopo Ivrea sulla Serra. Primo passaggio in Biella per attraversare Cossato (TV) e giungere a Crevacuore dove si incontra la salita all'Alpe Noveis, breve, dura e con pendenze spesso in doppia cifra. Discesa tecnica per poi affrontare la Panoramica Zegna in salita fino a Bielmonte (GPM) e in discesa fino a rientrare a Biella dove, attraversata la città, inizia la salita finale al Santuario di Dropa.

This is a short (164 km) mountain stage, with a hilltop finish at the Dropa Sanctuary, which has already hosted several stage finishes. The stage starts in Agliè, the first KOM is set past Ivrea, in La Serra. The route takes a first lap through Biella, goes past Cossato (intermediate sprint) and reaches Crevacuore, where the short but harsh Alpe Noveis climb (often reaching double-digit gradients) is located. A steep descent follows, and leads to the uphill Panoramica Zegna (scenic route), up to Bielmonte (KOM). The route then goes down again, back to Biella, and crosses the city center. Then the final climb to the Dropa Sanctuary begins.



AGLIÈ > OROPA (Biella)

ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						33	35	37	
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.				
PROVINCIA DI TORINO									
345	AGLIÈ	↑ km 0 - sp.41	0,0	0,0	164,0	12.30	12.30	12.30	11.00
360	Bairo	↑ v.Circonvallazione	1,4	1,4	162,6	12.32	12.32	12.32	11.01
384	Torre Canavese	↑ str.Baldissero	0,4	1,8	162,2	12.34	12.33	12.33	11.01
394	Pramonico	↖ ss.565	2,9	4,7	159,3	12.38	12.38	12.37	11.05
341	Bv. per Qugliuzzo	↖ sp.222	1,9	6,6	157,4	12.41	12.40	12.40	11.07
337	Quagliuzzo	↑ sp.222	1,5	8,1	155,9	12.43	12.42	12.41	11.08
336	Parella	↑ sp.222	1,0	9,1	154,9	12.44	12.43	12.43	11.09
242	Loranzè	↑ sp.222	2,4	11,5	152,5	12.47	12.46	12.46	11.12
244	Samone	↑ sp.222	2,6	14,1	149,9	12.51	12.50	12.49	11.15
(S) 245	Ivrea	↔ v.Jevis-C.so Re Umberto.C.so Vercelli	3,5	17,6	146,4	12.57	12.55	12.54	11.19
255	Bollengo	↖ v.Roma-ss.338	6,1	23,7	140,3	13.06	13.04	13.03	11.42
(GPM) 586	La Serra	↑ sp.338	6,8	30,5	133,5	13.25	13.21	13.18	11.51
PROVINCIA DI BIELLA									
492	Zubiena	↑ sp.338	5,7	36,2	127,8	13.32	13.29	13.26	11.58
330	Mongrando	↔ v.Maghetto-sp.402	5,4	41,6	122,4	13.40	13.36	13.32	12.06
358	Ponderano	↑ v.Lamarmora	4,4	46,0	118,0	13.46	13.42	13.38	12.12
352	Gaglianico	↖ ss.143	1,6	47,6	116,4	13.49	13.44	13.40	12.14
392	Biella	↖ v.Roma-v.Carso-Ponte Cervo	2,1	49,7	114,3	13.52	13.47	13.43	12.16
392	Chiavazza	↔ v.Milano-sp.300	2,1	51,8	112,2	13.55	13.50	13.46	12.19
304	Vigliano Biellese	↑ sp.300	4,5	56,3	107,7	14.01	13.56	13.51	12.25
279	Valdengo	↔ v.Verdi - v.Libertà	2,5	58,8	105,2	14.04	13.59	13.55	12.29
(TV) (S) 252	Cossato	↑ sr.232	3,7	62,5	101,5	14.09	14.04	13.59	12.34
245	San Giacomo del Bosco	↖ ss.142	5,7	68,2	95,8	14.17	14.11	14.06	12.55
PROVINCIA DI VERCELLI									
269	Curavecchia	↑ ss.142	4,4	72,6	91,4	14.23	14.18	14.12	13.00
269	Bv. per Roasio	↖ sp.54	1,4	74,0	90,0	14.25	14.19	14.14	13.01

AGLIÈ > OROPA (Biella)

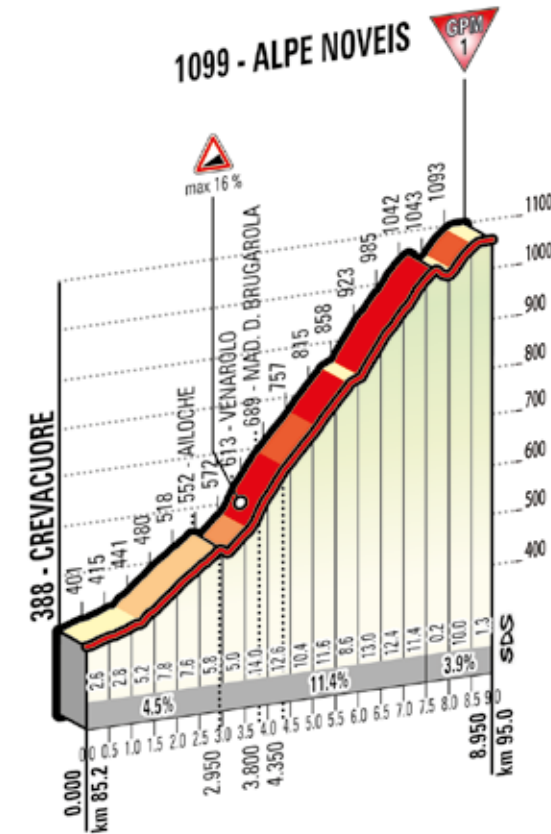
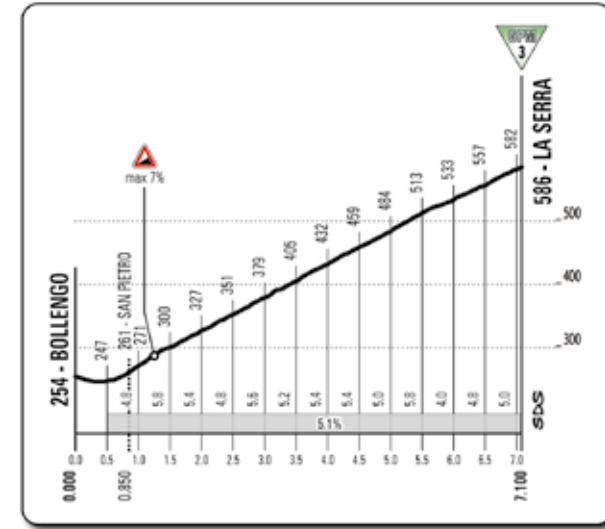
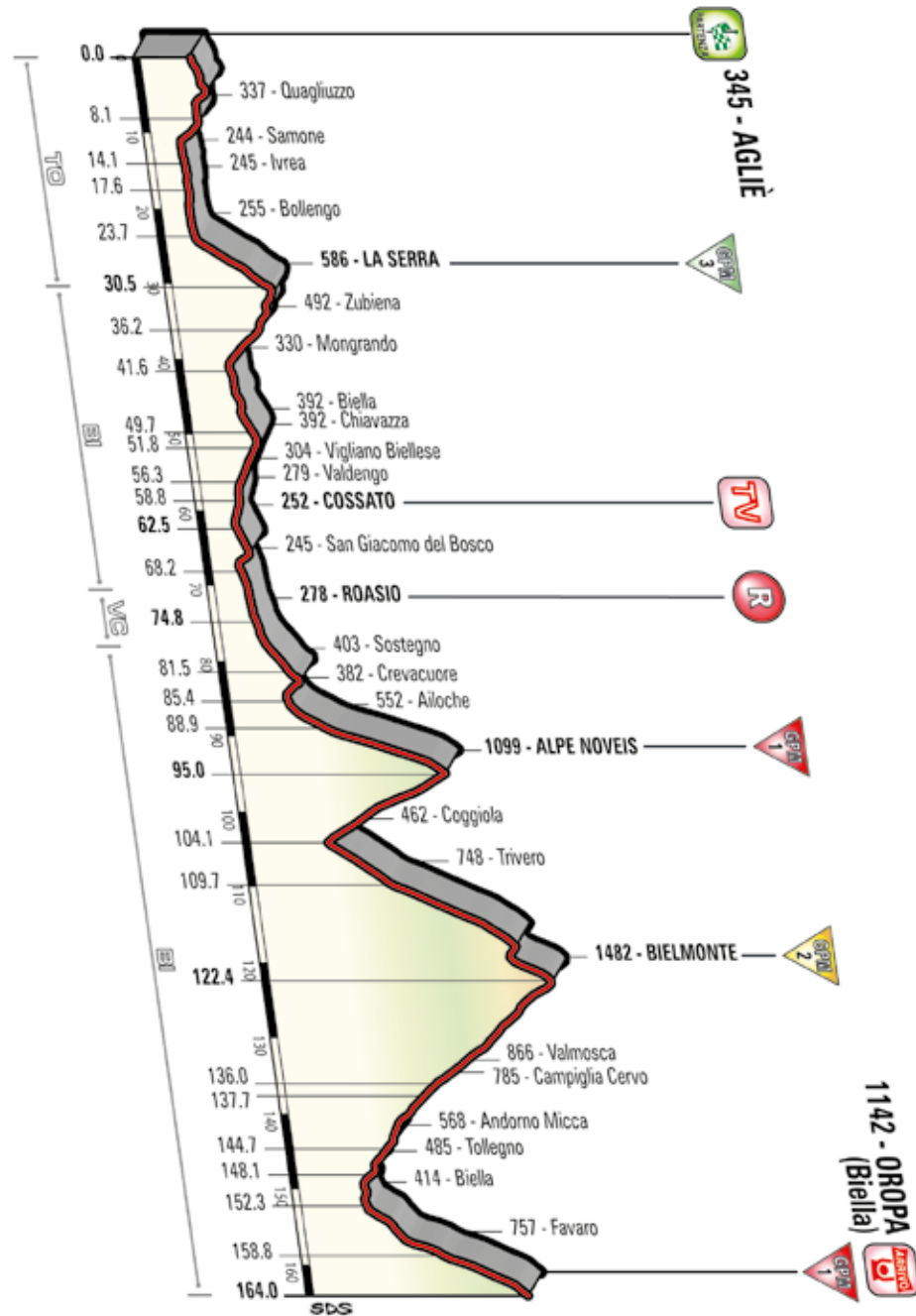
ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						33	35	37	
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.				
(R) 278	Roasio	↑ sp.154	0,8	74,8	89,2	14.27	14.21	14.15	13.02
PROVINCIA DI BIELLA									
403	Sostegno	↑ sp.236	6,7	81,5	82,5	14.37	14.30	14.24	13.09
377	Azoglio	↔	3,3	84,8	79,2	14.41	14.35	14.28	13.13
382	Crevacuore	↖ v.G.Garibaldi-sp.120	0,6	85,4	78,6	14.42	14.35	14.29	
(GPM) 1099	Alpe Noveis	↔	6,1	95,0	69,0	15.13	15.03	14.54	
(S) 462	Coggiola	↔ v.Umberto	9,1	104,1	59,9	15.25	15.15	15.06	13.19
628	Portula	↔ v.Roma	3,0	107,1	56,9	15.34	15.23	15.13	13.39
(S) 748	Trivero	↔ ss.232 - n.2 Gallerie (150m,150m)	2,6	109,7	54,3	15.41	15.29	15.19	13.43
(GPM) 1482	Bielmonte	↑ ss.232	12,7	122,4	41,6	16.16	16.01	15.49	14.17
866	Valmosca	↖ sp.100	13,6	136,0	28,0	16.34	16.19	16.06	14.37
785	Campiglia Cervo	↑ sp.100	1,7	137,7	26,3	16.37	16.21	16.08	14.40
568	Andorno Micca	↑ sp.100	7,0	144,7	19,3	16.46	16.30	16.16	14.50
(S) 485	Tollegno	↑ v.20 Settembre-v. Mart.Libertà	3,4	148,1	15,9	16.51	16.35	16.21	14.55
(S) 414	Biella	↔ v.Repubblica-v.Lamarmora-V.Micca	4,2	152,3	11,7	16.56	16.40	16.26	15.16
757	Favaro	↑ v.Sant. di Oropa	6,5	158,8	5,2	17.14	16.56	16.41	15.40
814	Inn. ss.144	↔ ss.144	1,0	159,8	4,2	17.17	16.59	16.43	15.42
(GPM) 1142	OROPA (Biella)	↑ Santuario	4,2	164,0	0,0	17.31	17.12	16.55	15.48

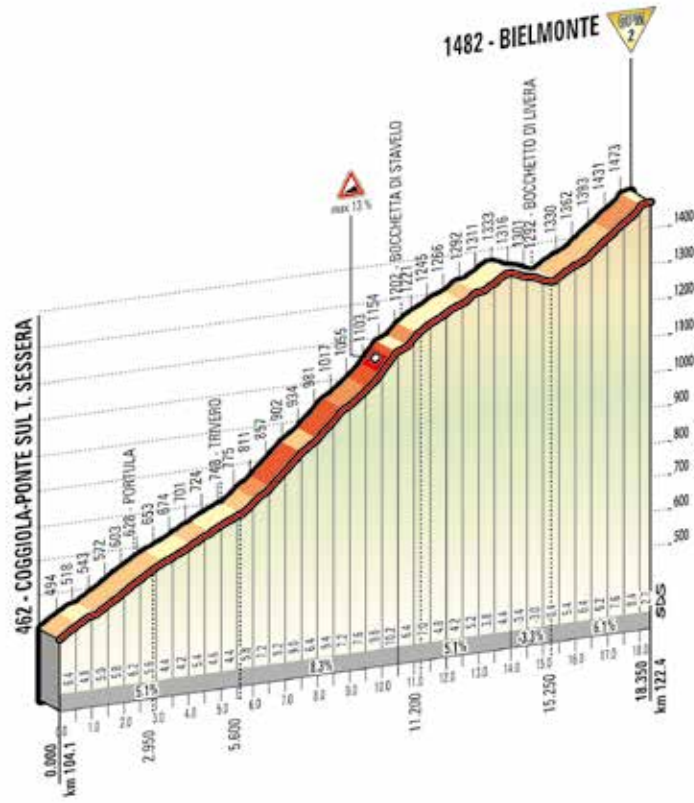
NOTE

- (TV) Traguado Volante/Intermediate sprint: km 62.5 Cossato
- (R) Rifornimento/Feed zone: km 76 - 79 Roasio - sp.54
- (GPM) GPM/KOM: km 30.5 - La Serra - m 586 (3ª cat.)
- (GPM) km 95 - Alpe Noveis - m 1099 (1ª cat.)
- (GPM) km 122.4 - Bielmonte - m 1482 (2ª cat.)
- (GPM) km 164 - OROPA - m 1142 (arrivo - 1ª cat.)
- (S) Galleria/Tunnel: km 119.7

(S) Sosta Carovana/Adv Parade stop

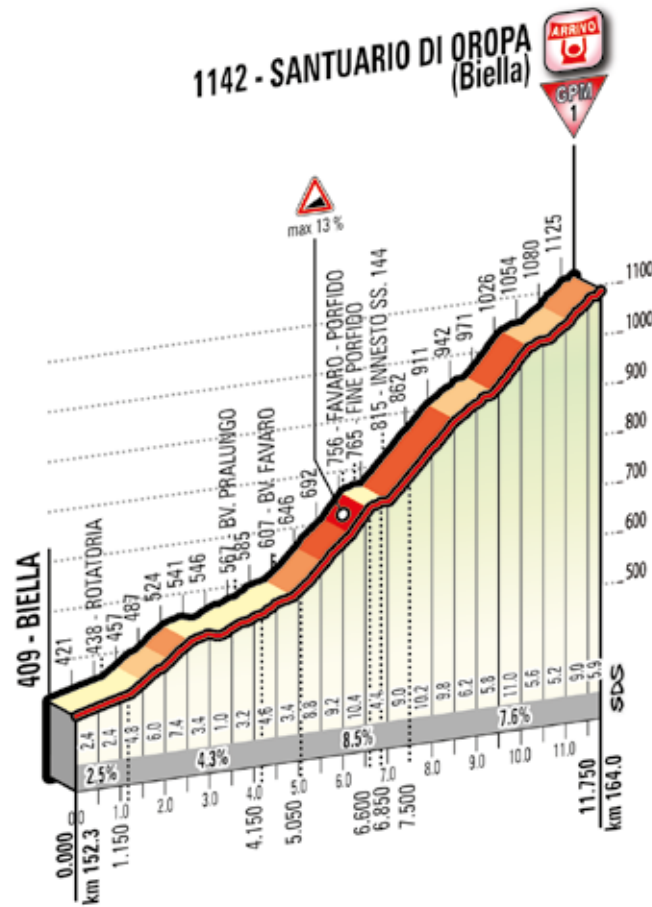
AGLIÈ > OROPA (Biella)





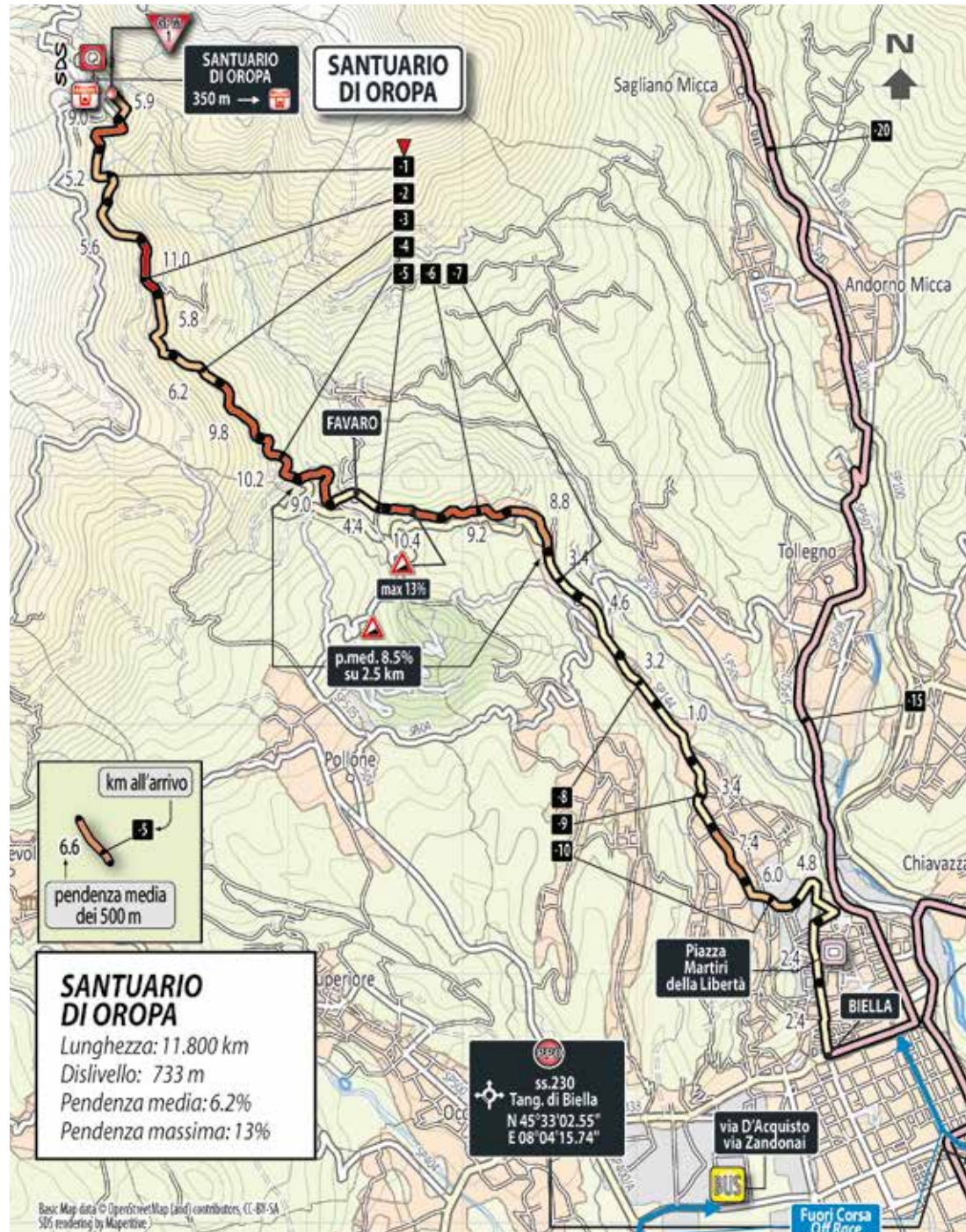
Base Map data by OpenStreetMap ©, © 54 - SDG rendering by Mapbox





Ultimi 11 km in salita. Prima parte, fino all'abitato di Favaro, con pendenze dolci. Nell'abitato di Favaro con pavimentazione in porfido si raggiungono le pendenze massime (attorno al 13%). La salita prosegue con numerose curve e con pendenze attorno al 9% fino all'arrivo su un rettilineo in porfido di 130 m largo 6,5 m.

The final climb is 11-km long. The gradient is low in the first part, up to Favaro. The climb reaches its steepest gradient (around 13%) across the porphyry-paved center of Favaro, and then continues with several bends and a gradient around 9%, up to the 130-m long home stretch, on 6.5-m wide, porphyry-paved road.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

rotonda S.S.230
- Tangenziale di Biella
N 45°33'02.55"
E 08°04'15.74"



Open village

Biella
piazza Martiri della Libertà
(11 km prima dell'arrivo)
(11 km before the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Arrivo/Finish

Santuario
ore 16.55 - 17.30
h 4.55 pm - 5.30 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



Quartierstappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Santuario di Oropa
Via Santuario di Oropa, 480
Biella
(350 m dall'arrivo)
(350 m from the finish line)





FORNITORE UFFICIALE
del TESSUTO della **MAGLIA ROSA**



PORTA A CASA UN PEZZO DI STORIA ITALIANA

Ti aspettiamo nelle varie tappe del Giro d'Italia.

SITIP SpA è stata fondata negli anni 70 ed è oggi uno tra i maggiori produttori europei di tessuti tecnici per lo Sport. La nostra lunga esperienza, la passione, il rispetto e la salvaguardia dell'ambiente, la tutela e la sicurezza delle persone, l'alto livello di tecnologia installata, l'innovazione continua, il talento dei nostri collaboratori sono principi e presupposti fondamentali della nostra attività, fortemente radicata sul territorio italiano.



www.sitip.it

SUN 25 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★










km 225



VALDENGO PLAN DI MONTECAMPIONE


Giro d'Italia

15













	ABITANTI/POPULATION	2.500
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Valdengum
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Epoca romana/Roman age
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Castello di Valdengo (XI secolo/11 th century), Chiesa Parrocchiale di San Biagio (XVII secolo/17 th century), Sant'Andrea (Epoca Medievale/Middle Ages)
	EVENTI/EVENTS	Valdengo in festa (Maggio e Giugno/May and June)
	IN TAVOLA/FOOD	Pulenta cunscia (polenta con formaggi/polenta with cheeses), Ris an cagnùn (risotto con toma e burro soffritto/risotto with toma cheese and browned butter); Castelrosso e Maccagno (Formaggi/cheese); Melata (miele molto scuro al sapore di malto e prugne secche/very dark honey, with a malt and dried plums flavor)
	VINI/WINES	Coste della Sesia (rosso, rosato, bianco/red, rosé, white), Coste della Sesia Croatina (rosso/red), Coste della Sesia Nebbiolo, Coste della Sesia Bonarda (rosso/red), Coste della Sesia Vespolina (rosso/red)
	GIRO D'ITALIA	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Adagiata ai piedi delle montagne biellesi, il territorio di Valdengo si estende dalle verdi colline alla pianura, con variopinti appezzamenti coltivati. Lying at the foot of Biella mountains, the territory of Valdengo runs from verdant hills to the plain, with colorful plots of farming land.

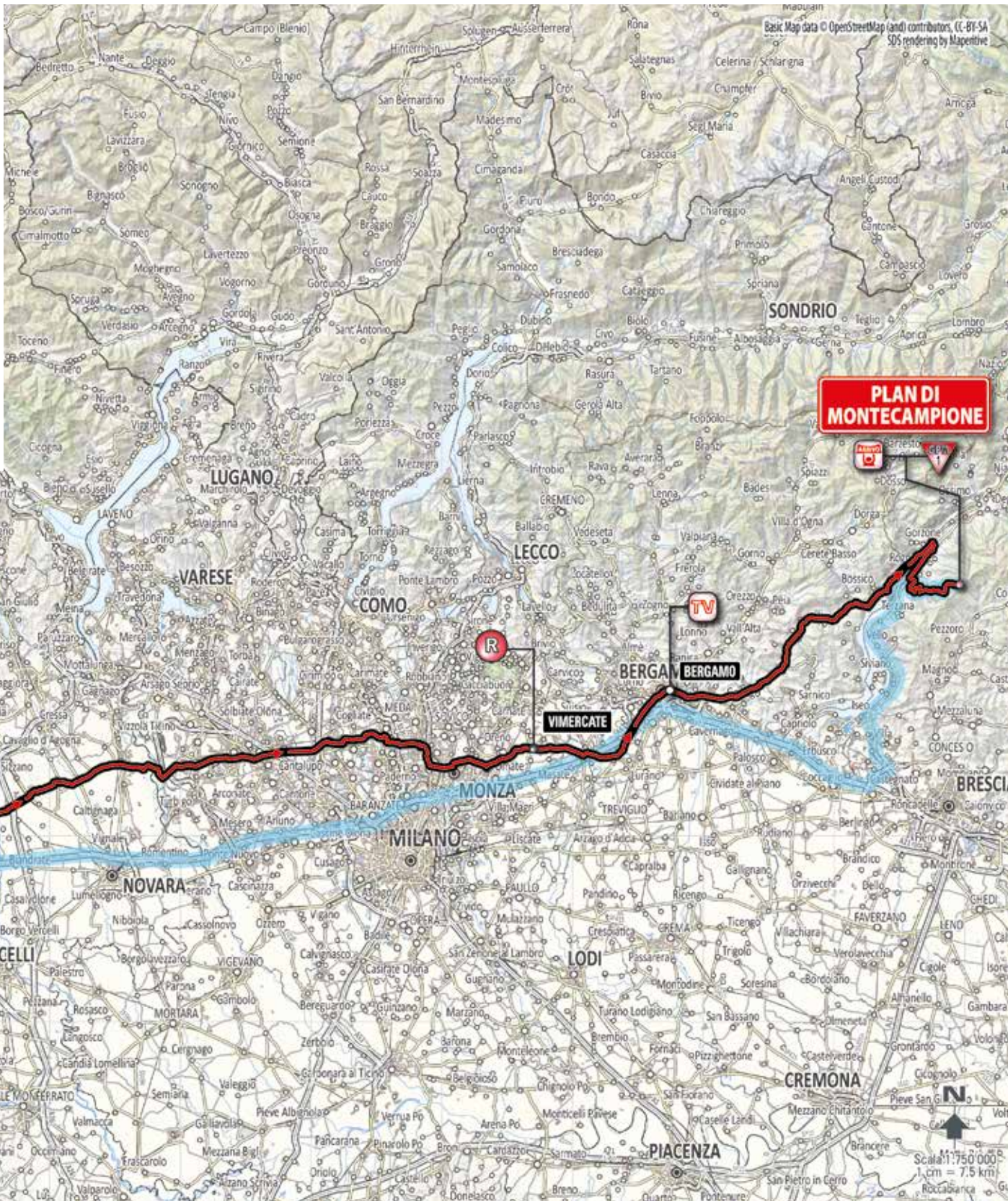


	3.600 abitanti (Artogne)	ABITANTI/POPULATION
	Artonie	NOME ANTICO/ANCIENT NAME
	XI secolo/11 th century	FONDAZIONE/FOUNDATION
	Montecampione: ski resort (30 km di piste/30 km of slopes), Impianti sportivi/Sporting facilities; Artogne: Chiesa di San Cornelio e Cipriano (XVIII secolo/18 th century), Sant'Andrea (XI secolo/11 th century), Santa Maria ad Elizabeth (XVI secolo/16 th century); Val Camonica: le incisioni rupestri/stone carvings (UNESCO World Heritage Site)	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS
	Mercatini di Natale (Dicembre/December), Carnevale (Febbraio/February), Raduno Quad/quad bikes gathering (Febbraio/February), Sagra della Spongada (Aprile/April), Sagra enogastronomica (Settembre/September)	EVENTI/EVENTS
	Fatuli della Val Savioere (goat cheese); Salumi di capra, cinghiale, asino e d'oca/goat, wild boar, donkey and goose charcuterie; Gnòc dè schelt (gnocchi di castagne/chestnut flour dumplings), Turta dè rane (torta di rane/quiche with frog meat filling); Stracotto d'asino o di cinghiale/donkey or wild boar stracotto, Cuz (pecora cotta nel suo grasso/sheep meat cooked in its fat); Spongada (focaccia zuccherata sweet focaccia)	IN TAVOLA/FOOD
	Valcalepio (rosso, bianco, moscato/red, white, moscato), Franciacorta (bianco, rosato, spumante/white, rosé, spumante), Valtellina (rosso/red), Valcamonica (rosso/red)	VINI/WINES
	1982 (Bernard Hinault - Fra), 1998 (Marco Pantani)	GIRO D'ITALIA
	Stazione di villeggiatura nata nei primi anni Settanta, Montecampione fa parte del comune di Artogne che si sviluppa in due complessi (1.200 e 1.800 metri). Entrambi immersi nello splendore della Val Camonica. A holiday resort established in the early 70s, Montecampione belongs to the Municipality of Artogne, with its two housing estates (one at 1,200 meters and one at 1,800 meters), in the heart of the wonderful Val Camonica.	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES



VALDENGO

-  ss.142 - Valdengo dir. Gattinara
-  ss.142 ss.232 - dir. Carisio
-  A4 - Carisio dir. Milano
-  A4
-  Tang. MI - A4 dir. Venezia
-  Tang. MI - A4
-  A4 dir. Venezia
-  A4
-  A4 dir. Venezia
-  ss.510 dir Val Camonica
-  ss.42 dir Val Camonica
-  Piancamuno Montecampione
-  **PLAN DI MONTECAMPIONE**
-  km 240 - 3h.30



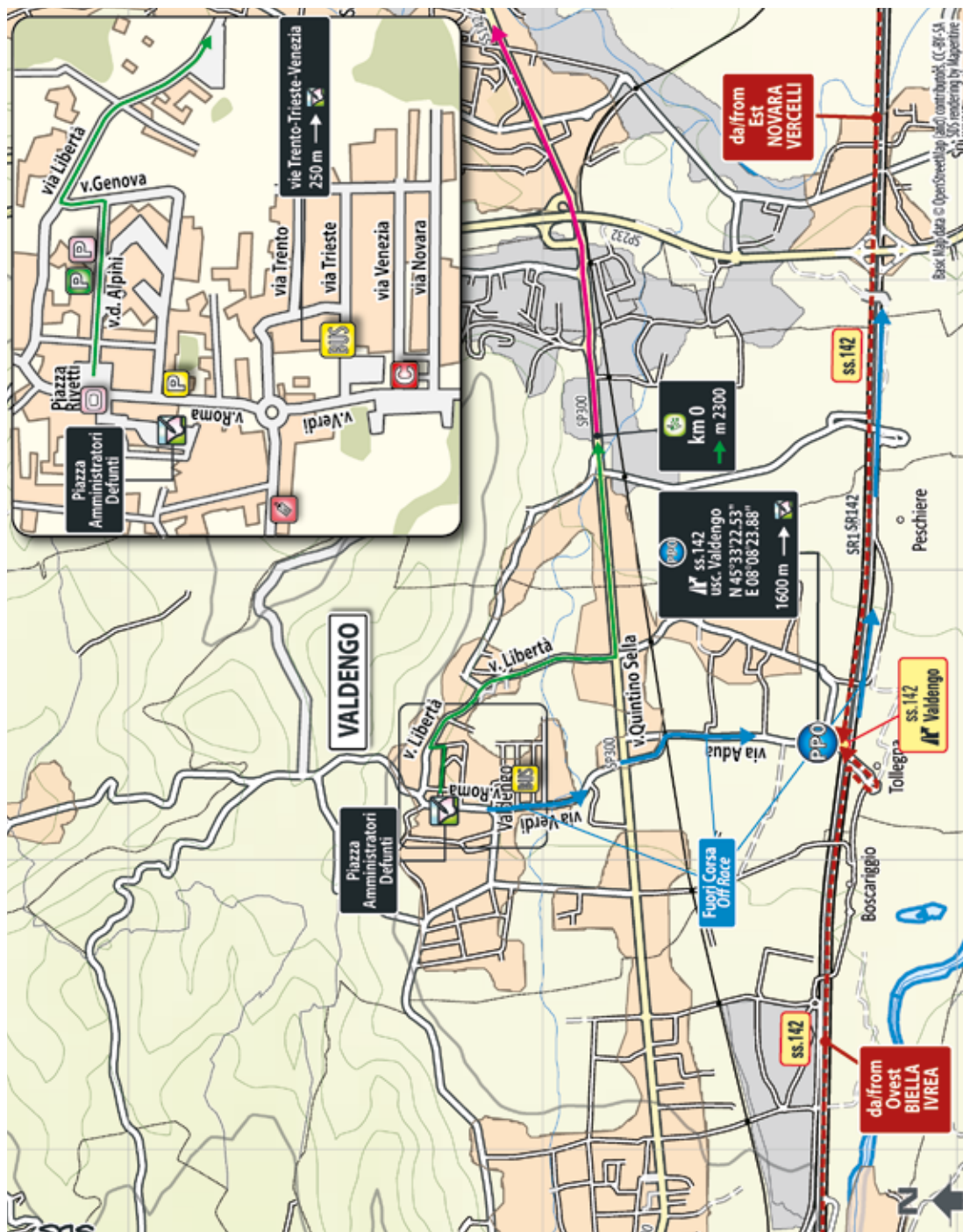
KM 0/Actual Start
 Valdengo
 S.P. 300
 ore 11.15 / h 11.15 am
 (trasferimento 2.300 m)
 (m 2,300 transfer)



Arrivo/Finish
 Plan di Montecampione
 ore 16.50 - 17.30
 h 4.50 pm - 5.30 pm

VALDENGO PLAN DI MONTECAMPIONE

225 km



Punto di Partaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S. 142 - uscita Valdenigo
N 45°33'22.53"
E 08°08'23.88"



Accrediti
Accreditation

Sede Filarmonica
Via Roma n. 80
(300 m dalla partenza)
(300 m from the start)



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point

Piazza Amministratori
Defunti

Foglio firma/Signature check
ore 9.45 - 11.05
h 9.45 am - 11.05 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 11.10 / h 11.10 am



Open village

Piazza Rivetti e via Roma
ore 8.15-11.40
h 8.15 am - 11.40 am



Km 0/Actual start

S.P. 300
ore 11.15 / h 11.15 am
(trasferimento 2.300 m)
(m 2,300 transfer)

Lunga tappa pianeggiante quasi interamente su strade larghe e rettilinee. Si può dividere nettamente in due parti: i primi oltre 200 km che da Valdenigo (BI) attraversano tutta l'alta Pianura Padana a nord di Milano fino alla base della salita finale che con i suoi oltre 15 km costituisce la seconda e ben distinta sezione. Si segnalano i normali ostacoli al traffico di questo tipo di strade: rotonde, isole spartitraffico, sottopassi, tratti urbani con curve e controcure. La carreggiata è sempre sufficientemente ampia anche se in alcuni tratti è da segnalare il manto usurato.

This long, flat stage takes place mainly on wide and straight roads. It can be clearly divided into two parts: the first 200 km (and beyond) run from Valdenigo (Biella) through the upper Po Valley north of Milan, up to the beginning of the final climb that marks the second, separate sector (more than 15 km). The main obstacles along the route are the ones commonly found on these kinds of roads, such as roundabouts, traffic islands, underpasses and urban road sectors, with turns and counterturns. The roadway is always quite wide, with sectors of worn-out road surface.

VALDONGO > PLAN DI MONTECAMPIONE

ALTEZZA/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED				CAROVANA/ADV PARADE	
					36	38	40			
					hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.			
PROVINCIA DI BIELLA										
258	VALDONGO	↑	km 0 - sp.300	0,0	0,0	225,0	11.15	11.15	11.15	09.45
252	Cossato	↑	v.Mazzini-v. Mart. Libertà-sr.232	2,5	2,5	222,5	11.19	11.19	11.18	09.47
245	San Giacomo del Bosco	↑	ss.142	5,1	7,6	217,4	11.26	11.25	11.25	09.52
PROVINCIA DI VERCELLI										
221	Rovasenda	↔	P.L. - sp.65-sp.3-sp.54-sp.65	6,3	13,9	211,1	11.35	11.34	11.33	09.58
206	Ghisalrengo	↔	ss.594-sp.65	6,7	20,6	204,4	11.45	11.44	11.43	10.05
PROVINCIA DI NOVARA										
203	Carpignano Sesia	↔	P.L. - sp.15	3,1	23,7	201,3	11.50	11.48	11.47	10.08
211	Fara Novarese	↑	sp.20-sp.17	4,0	27,7	197,3	11.57	11.55	11.53	10.12
211	Momo	↑	P.L. - v.Marconi-sp.17	9,0	36,7	188,3	12.11	12.08	12.06	10.21
207	Oleggio	↔	v.Novara-sp.527	7,0	43,7	181,3	12.21	12.18	12.15	10.28
155	Ponte sul Ticino	↑	ss.527	6,1	49,8	175,2	12.31	12.27	12.24	10.34
PROVINCIA DI VARESE										
202	Lonate Pozzolo	↔	v.Veneto-v.Ticino-ss.527	4,7	54,5	170,5	12.39	12.35	12.31	10.39
215	Busto Arsizio	↑	v.Acireale(ctr.mano)-v. Deledda-v.Pirand.	8,7	63,2	161,8	12.53	12.48	12.44	10.48
213	Castellanza	↑	v.Borri-ss.33	3,9	67,1	157,9	12.58	12.53	12.49	11.12
PROVINCIA DI MILANO										
216	Rescaldina	↑	ss.537	5,8	72,9	152,1	13.08	13.02	12.57	11.17
PROVINCIA DI VARESE										
206	Uboldo	↑		3,0	75,9	149,1	13.12	13.06	13.01	11.20
210	Saronno	↑	v.Diaz-v.Marconi	3,1	79,0	146,0	13.17	13.11	13.06	11.24
PROVINCIA DI MONZA-BRIANZA										
216	Ceriano Laghetto	↑	v.Mazzini	4,0	83,0	142,0	13.24	13.17	13.12	11.28
194	Cesano Maderno	↔	v.Volta-v.S.Eurosia	7,1	90,1	134,9	13.34	13.27	13.21	11.35
196	Desio	↔	C.so Italia-v.Lombardia-v. Forlanini	5,8	95,9	129,1	13.43	13.36	13.30	11.40

VALDONGO > PLAN DI MONTECAMPIONE

ALTEZZA/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED				CAROVANA/ADV PARADE	
					36	38	40			
					hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.			
186	Muggiò	↔	v.Libertà	4,2	100,1	124,9	13.49	13.42	13.35	11.45
172	Monza	↔	Parco-v.le Cavriga	4,2	104,3	120,7	13.55	13.48	13.41	12.09
174	Concorezzo	↑	v.M.Rosa-v.Dante	5,4	109,7	115,3	14.04	13.56	13.48	12.34
196	Vimercate	↔	sp.2	5,4	115,1	109,9	14.13	14.04	13.56	12.40
204	Bellusco	↑	v.Milano-V.Bergamo	3,0	118,1	106,9	14.18	14.09	14.01	12.43
210	Busnago	↑	v.Manzoni-v.Piave	3,3	121,4	103,6	14.23	14.14	14.06	12.46
PROVINCIA DI MILANO										
183	Trezzo sull'Adda	↑	v.Gramsci-Ponte	5,3	126,7	98,3	14.31	14.21	14.13	12.51
PROVINCIA DI BERGAMO										
166	Brembate	↔	v.Calvi Fratelli	2,9	129,6	95,4	14.35	14.25	14.16	12.54
182	Osio Sotto	↑	v.Trieste-ss.525	3,4	133,0	92,0	14.40	14.30	14.21	12.58
209	Lallio	↑	ss.525	5,9	138,9	86,1	14.49	14.39	14.29	13.03
252	Bergamo	↔	v.Paleocapa-v.Maj-v.Bgo Palazzo	5,8	144,7	80,3	14.58	14.47	14.37	13.09
250	Seriate	↔	v.Alighieri-ss.42	3,2	147,9	77,1	15.03	14.51	14.41	13.33
239	Albano Sant'Alessandro	↑	v.Tonale-ss.42	3,7	151,6	73,4	15.08	14.56	14.46	13.37
272	Trescore Balneario	↑	ss.42	6,3	157,9	67,1	15.17	15.05	14.55	13.44
302	Borgo di Terzo	↑	ss.42	5,3	163,2	61,8	15.25	15.13	15.02	13.49
338	Casazza	↑	v.Nazionale-ss.42	3,8	167,0	58,0	15.31	15.19	15.07	13.54
345	Spinone al Lago	↑	v.Nazionale-ss.42	1,7	168,7	56,3	15.34	15.21	15.10	13.55
343	Endine-Gaiano	↑	ss.42	6,5	175,2	49,8	15.43	15.30	15.18	14.02
345	Svinc. per Pianico	↔		3,8	179,0	46,0	15.49	15.35	15.23	14.07
330	Pianico	↑		2,5	181,5	43,5	15.52	15.39	15.26	14.09
188	Lovere	↑	v.Nazionale-v.Paglia	3,2	184,7	40,3	15.56	15.43	15.30	14.13
190	Costa Volpino	↔	ex-ss.42	3,4	188,1	36,9	16.02	15.48	15.35	14.37
216	Rogno	↑	ex-ss.42	4,2	192,3	32,7	16.08	15.54	15.41	14.42
PROVINCIA DI BRESCIA										
220	Darfo Corna	↑	v.Aria Libera	5,0	197,3	27,7	16.16	16.01	15.48	14.48

VALDENGO > PLAN DI MONTECAMPIONE

ALTIUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						36	38	40	
						hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.	
▲ 222	Boario Terme	↗	1,2	198,5	26,5	16.17	16.03	15.49	14.49
Ⓢ 219	Darfo-Boario Terme	↗	2,2	200,7	24,3	16.20	16.06	15.52	14.52
203	Pian Camuno	↖	5,0	205,7	19,3	16.27	16.12	15.58	15.20
🏠 1107	Alpiaz	↖	11,6	217,3	7,7	17.06	16.47	16.30	15.37
🏠 1665	PLAN DI MONTECAMPIONE	↑	7,7	225,0	0,0	17.32	17.11	16.51	15.48

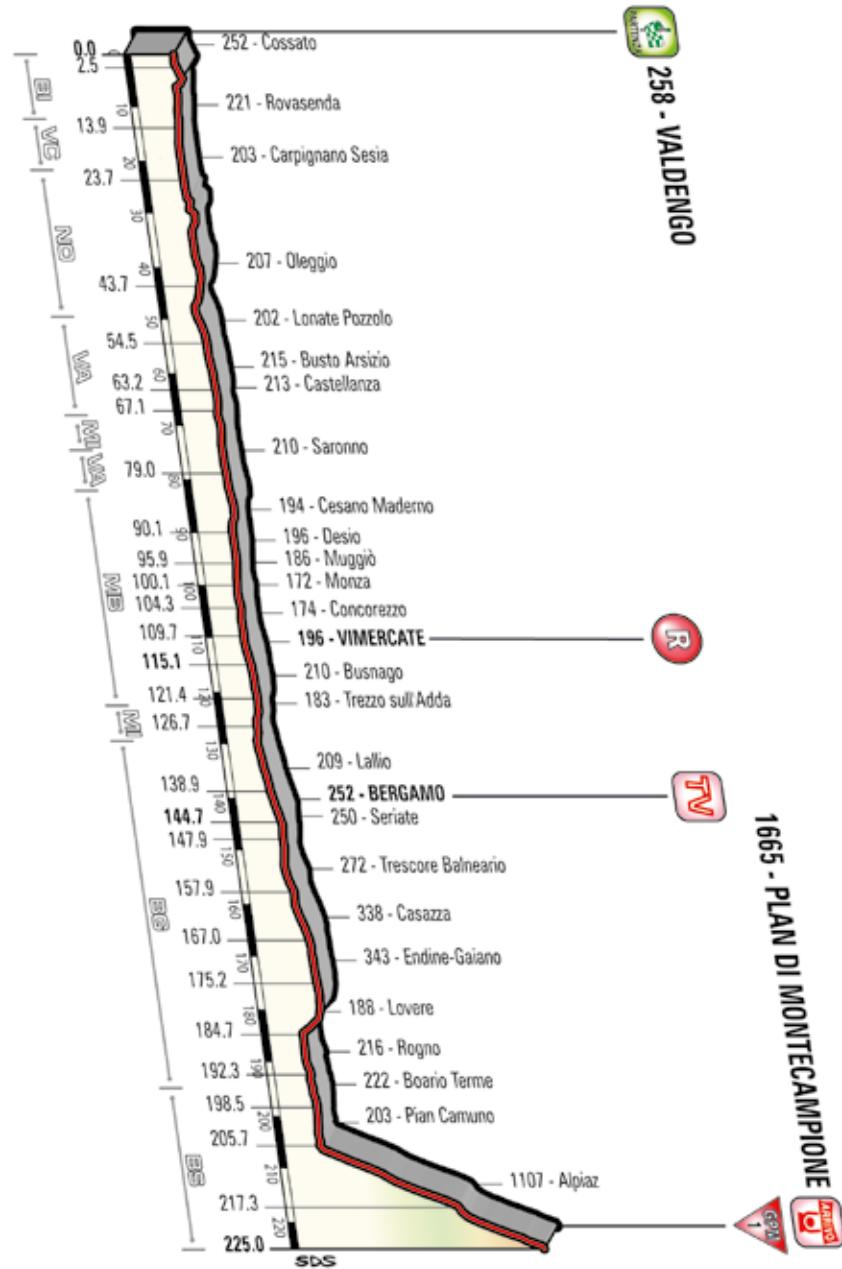
NOTE

- 📺 Trapianto Volante/Intermediate sprint: km 144.7 Bergamo
- 📺 Rifornamento/Feed zone: km 112 - 115 Vimercate - sp.2
- 📺 GPM/KOM: km 225 - PLAN DI MONTECAMPIONE - m 1665 (arrivo - 1° cat.)
- 🏠 Galleria/Tunnel: km 220.3
- ▲ Passaggio a livello/Level crossing: km 13.2 - 24.2 - 36.7 - 199.5

- Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop



VALDENGIO > PLAN DI MONTECAMPIONE



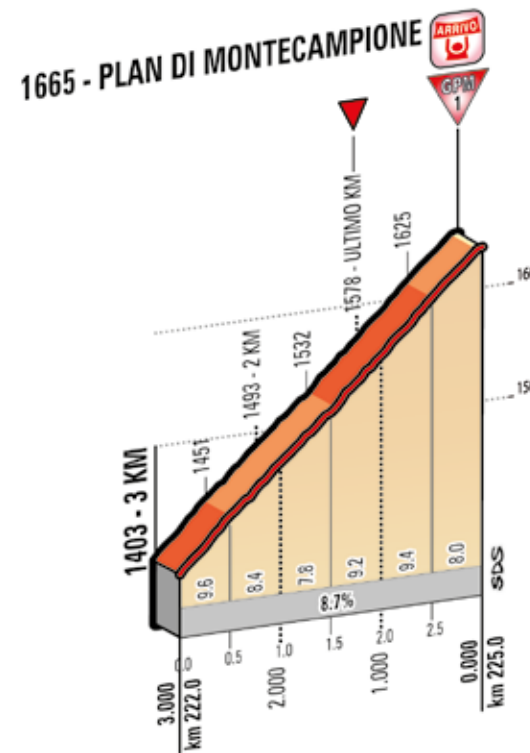
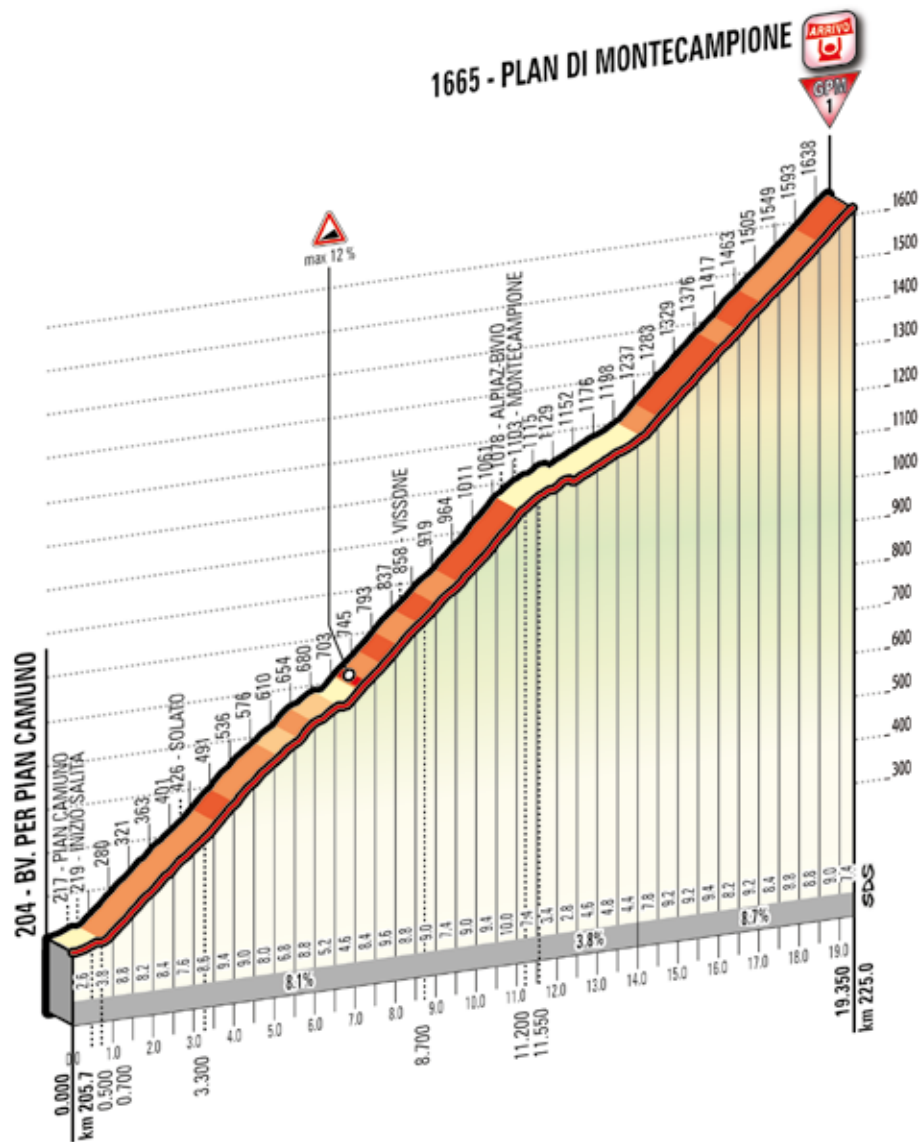
VALDENGIO > PLAN DI MONTECAMPIONE



La "Montagna Pantani" del Giro d'Italia 2014 è Plan di Montecampione, in ricordo della vittoria che permise allo scalatore romagnolo di conquistare tappa e Giro d'Italia nel 1998, anno della doppietta Giro-Tour.

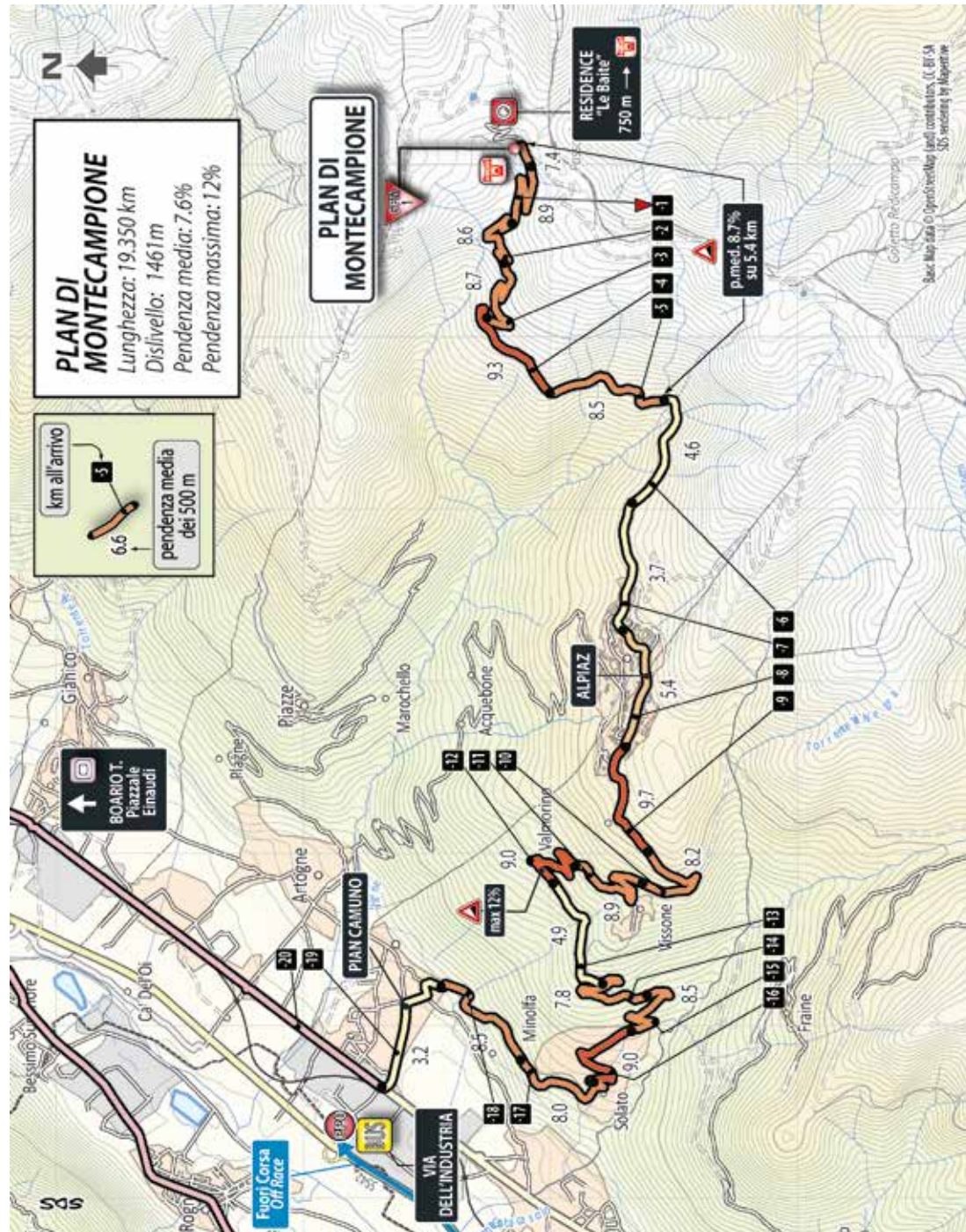
The "Pantani Mountain" of the 2014 Giro d'Italia is Plan di Montecampione, in memory of the win which allowed to Romagna Climber to win over stage and Giro d'Italia in 1998, the year of the Giro-Tour Double.

VALDENO > PLAN DI MONTECAMPIONE



Salita finale costituita da due tronconi di circa 8 km intervallati da un falsopiano in corrispondenza dell'abitato di Alpiaz. I due tratti in salita sono impegnativi con pendenze sempre attorno all'8%. Per alcuni tratti il manto stradale è usurato. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 30 m larghezza 6.5 m.

The final climb alternates between two halves of about 8 km in length, and a stretch of apparently flat ground by the town of Alpiaz. The two uphill sectors are steep, with gradients of around 8%. The road surface is worn out over some sectors. The finish line lies on a 30-m long, 6.5-wide, asphalted home stretch.



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S.42 - uscita Piancamuno Montecampione - via delle Sorti
N 45°50'51.07"
E 10°08'23.36"



Open village

Piazzale Einaudi
Darfo Boario Terme (BS)
(24 km prima dell'arrivo)
(24 km before the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Arrivo/Finish

Plan di Montecampione
ore 16.50 - 17.30
h 4.50 pm - 5.30 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

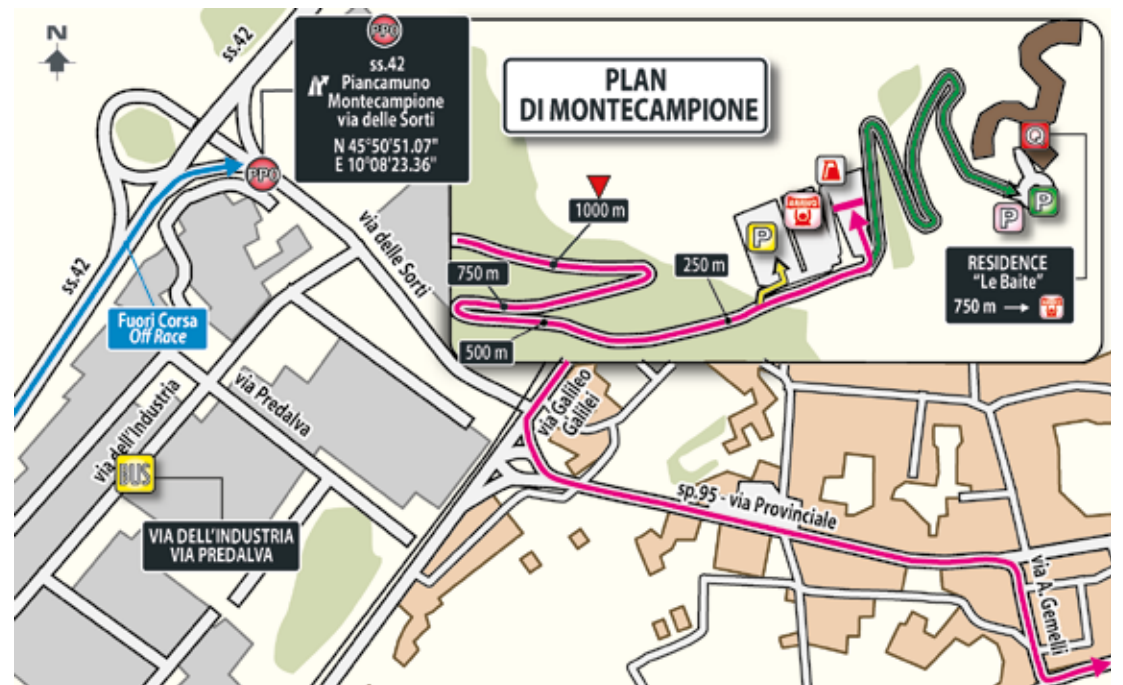
Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the finish area



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Residence "Le Baite"
Località Malga di Bassinale Montecampione 1800 - Artogne (BS)
(750 m dall'arrivo)
(750 m from the finish line)





VISION
FULLY SPEED AHEAD, EUROPE - VIA DEL LAVORO, 66 - 20874 BUSNAGO (MB) - TEL. +39.039.688.5265
iamymale.com



DISTRIBUTORI:
CICLO PROMO COMPONENTS S.p.a. - info@ciclopromo.com
Tel. +39 0423 1996363

VISION

metron 40 metron 55

PIÙ VELOCI DEL VENTO

CFD: design per il massimo vantaggio aerodinamico

- **Profilo:** 40mm
 - **Tipo Cerchio:** Copertoncino o Tubolare
 - **Misura Cerchio:** 633C
 - **Finitura:** Carbonio UD con pista frenante 3K
 - **Compatibilità:** 10 e 11 velocità
-
- **Profilo:** 55mm
 - **Tipo Cerchio:** Copertoncino o Tubolare
 - **Misura Cerchio:** 633C
 - **Finitura:** Carbonio UD con pista frenante 3K
 - **Compatibilità:** 10 e 11 velocità



VISIONTECHUSA.COM

26 MAY 2014 | MONDAY

RIPOSO REST DAY



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Palazzetto dello Sport
Via Venezia, 47
Ponte di Legno (BS)



AERONAUTICA MILITARE

Collezione Privata



TUE 27 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★

km 139







PONTE DI LEGNO VAL MARTELLO/ MARTELLTAL


Giro d'Italia

16

16

PONTE DI LEGNO

	ABITANTI/POPULATION	1.700
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Dalegno/Dalaunia
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Epoca carolingia, intorno all'VIII secolo Carolingian age, around the 8 th century
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Chiesa S. Apollonio (XII secolo/12 th century), Museo d'arte sacra/Museum of sacred art
	EVENTI/EVENTS	Adamello Bike Marathon (Luglio/July)
	IN TAVOLA/FOOD	Casoncelli (ravioli ripieni di carne/ravioli with a meat filling), i maltagliati (fresh pasta made with dough scraps), le minestre d'orzo/barley soups, lo stracotto d'asino/donkey stracotto, la salsiccia di castrato/mutton sausage, carne salata, le strinù (salamella cotta alla piastra o alla brace/griddled or braised sausages); Casolet, Silter (formaggi/cheeses) le ricotte e i caprini naturali o aromatizzati (ricotta and goat's cheeses)
	GIRO D'ITALIA	1971 (Lino Farisato), 2010 (Johan Tschopp - Sui)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	È considerata dal Touring la "Prima stazione italiana di turismo e sports invernali" con uno sci club attivo fin dal 1911. 100 i km di piste e 30 gli impianti del comprensorio Ponte di Legno-Passo del Tonale/The Italian Touring Club has named it "the major Italian resort for tourism and winter sports"; its ski club was established back in 1911. The Ponte di Legno-Passo del Tonale ski resort features 100 km of slopes and 30 lift facilities.

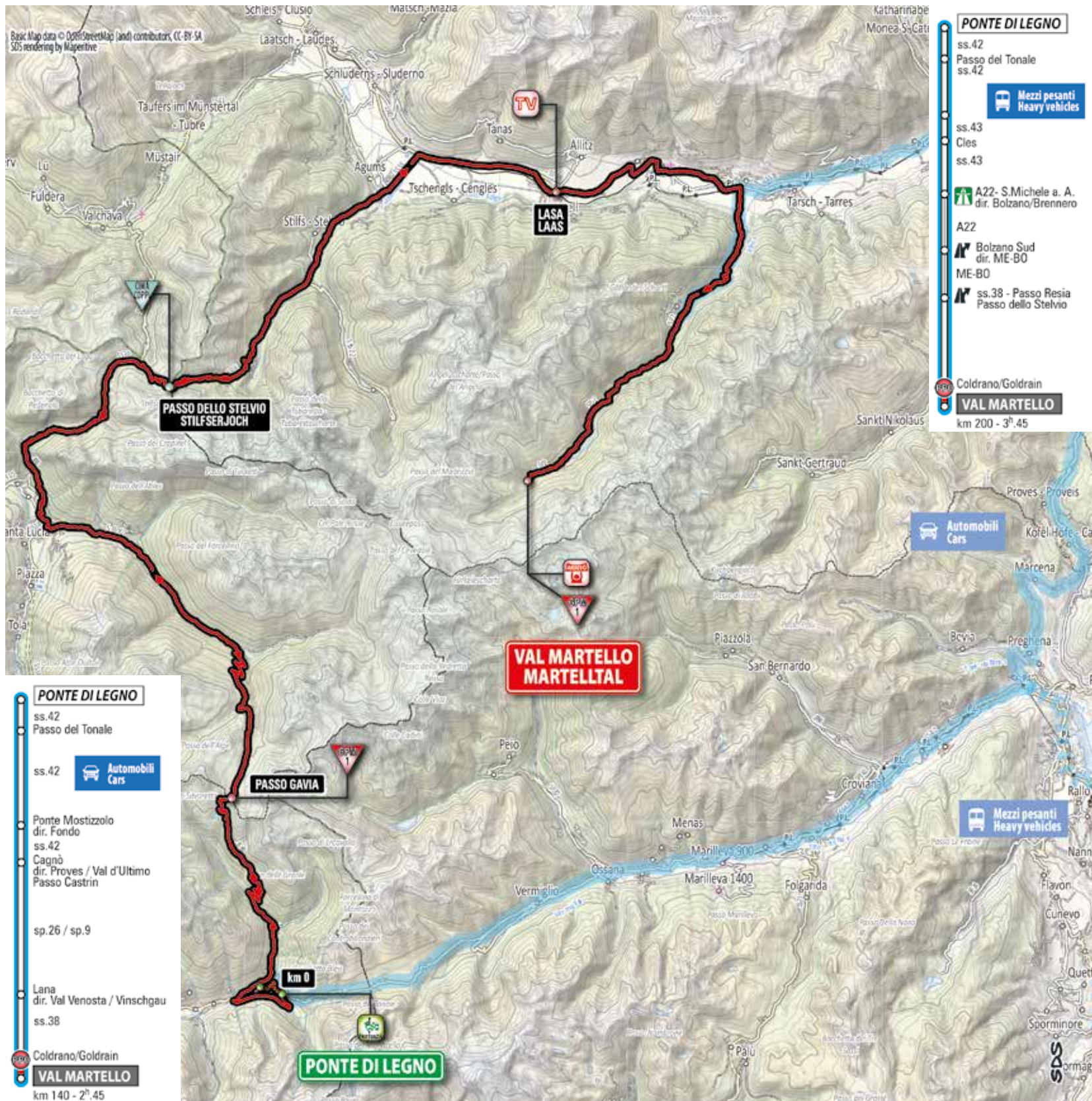



VAL MARTELLO/MARTELLTAL

16

	800	ABITANTI/POPULATION	
Dal latino Murtella (mirtillo) o dal preromano Marra (mucchio di pietre) Derived from Latin, Murtella (blueberry), or Pre-Roman Marra (stack of stones)		NOME ANTICO/ANCIENT NAME	
	Abitata fin dall'era Preromana/ It has been inhabited since the Pre-Roman age	FONDAZIONE/FOUNDATION	
Lago di Gioveretto, Monte Cevedale (3.769 m), Chiesa Parrocchiale dei Santi Pietro e Paolo (XII secolo/12 th century), Chiesa S. Maria in Colle (XI secolo/11 th century), Chiesa Santo Spirito (XV secolo/15 th century)		LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
	Marmotta trophy (Marzo/March), Festa delle fragole (Giugno/June)	EVENTI/EVENTS	
	Wurstel, salumi affumicati, bresaola, speck; formaggi di latte crudo, speziati, a pasta dura, pecorino; marmellate e liquori alle erbe/Würstel, smoked charcuterie, bresaola, speck; raw-milk, spiced or hard cheeses, pecorino; jams and herbal liqueurs	IN TAVOLA/FOOD	
	È all'esordio come città di tappa /Debut as stage city	GIRO D'ITALIA	
	La Val Martello, uno dei gioielli della Val Venosta, fa parte del Parco Nazionale dello Stelvio ed è famosa per i vecchi masi e la produzione di eccellenti fragole e lamponi Val Martello, one of the jewels in the crown of Val Venosta, belongs to the Stelvio National Park. It is renowned for its old farmsteads ("masi") and its strawberry and raspberry production.	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	



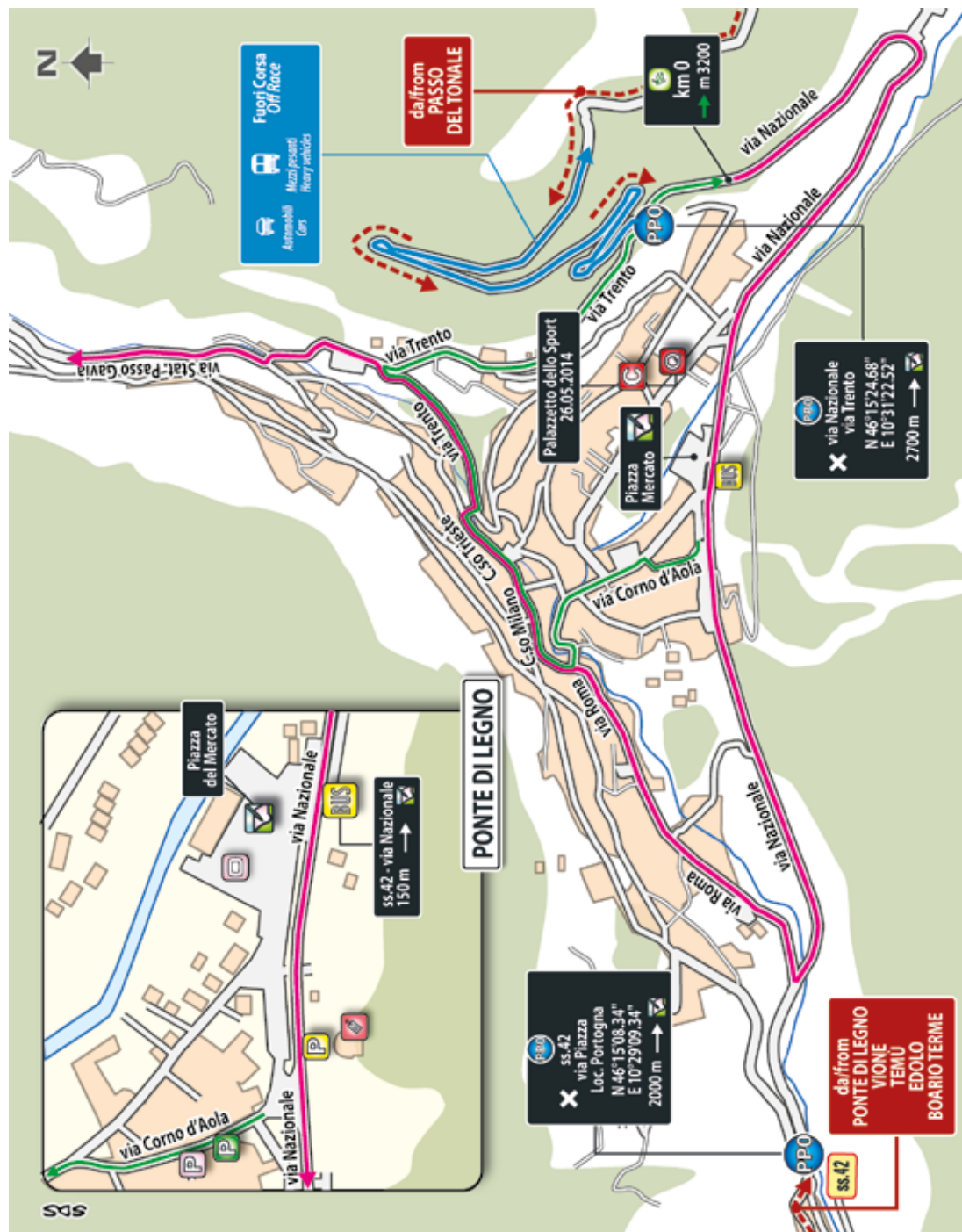



 KM 0/Actual Start
 Ponte di Legno
 S.S. 42
 ore 12.35 / h 12.35 pm
 (trasferimento 3.200 m)
 (m 3,200 transfer)


 Arrivo/Finish
 Val Martello
 Enzian Hutte
 ore 16.55 - 17.35
 h 4.55 pm - 5.35 pm

PONTE DI LEGNO VAL MARTELLO/ MARTELLTAL

139 km



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

Da/from Ponte di Legno,
Vione, Temù, Edolo,
Boario Terme

intersezione S.S. 42 con via
Piazza - località Portogna
N 46°15'08.34"
E 10°29'09.34"

Da/from Passo del Tonale

via Nazionale - via Trento
N 46°15'24.68"
E 10°31'22.52"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Piazza del Mercato

Foglio firma/Signature check
ore 11.05 - 12.20
h 11.05 am - 12.20 pm

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 12.25 / h 12.25 pm



Accrediti
Accreditation

Sede impianti Adamello
Piazzale Funivia
- Ponte di Legno (BS)
(100 m dalla partenza)
(100 m from the start)



Km 0/Actual start

S.S. 42
ore 12.35 / h 12.35 pm
(trasferimento 3.200 m)
(m 3,200 transfer)









Open village

Piazza del Mercato
ore 9.30-13.00
h 9.30 am - 13.00 pm






Tappa di alta montagna con 3 GPM sopra i 2000 m. Breve "circuito aperto" attorno a Ponte di Legno prima di affrontare la salita che porta al Passo Gavia (GPM, carreggiata ristretta), discesa tecnica (stretta e con manto usurato fino a Santa Caterina Valfurva) poi veloce su strada larga fino a Bormio. Salita al Passo dello Stelvio (Cima Coppi - 7 gallerie con strettoia) seguita da discesa tecnica di quasi 25 km fino al fondovalle dove 18 km di falsopiano/discesa portano ai piedi della salita finale. Da segnalare due passaggi a livello al termine della discesa dello Stelvio e all'inizio della salita finale.

This high mountain stage features 3 KOM climbs above 2000 m. The stage starts with a short "open circuit" around Ponte di Legno; the route then climbs up to the Gavia Pass (KOM, narrowed roadway), it runs down a difficult descent (narrowed and worn-out roadway up to Santa Caterina Valfurva), then it runs quickly along wide roads up to Bormio. The route then climbs up to the Stelvio Pass (Cima Coppi - 7 tunnels with narrowing roadway), and then goes down a difficult descent (nearly 25 km), up to the bottom of the valley, where 18 km of apparently flat ground/descent lead to the final climb. Please beware of two level crossings: one at the end of the Stelvio descent, and one at the beginning of the final climb.

PONTE DI LEGNO > VAL MARTELLO/MARTELLTAL

ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						28	30	32
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.			
PROVINCIA DI BRESCIA								
1350	PONTE DI LEGNO	↑ km 0 - ss.42	0,0	0,0	139,0	12.35	12.35	12.35
1189	Bv. per Ponte di Legno	↔ via Roma	4,0	4,0	135,0	12.40	12.39	12.39
1257	Ponte di Legno	↑ via Roma	1,7	5,7	133,3	12.43	12.42	12.42
1302	Innesto ss. 300	↑ ss.300	0,8	6,5	132,5	12.45	12.44	12.44
1515	Bv. di Pezzo	↑ ss.300	3,8	10,3	128,7	12.55	12.54	12.53
1584	Sant'Apollonia	↑ ss.300	1,3	11,6	127,4	12.59	12.57	12.56
 2338	Galleria	↑ m 400 - ss.300	8,4	20,0	119,0	13.29	13.24	13.20
 2618	Passo Gavia	↑ ss.300	3,3	23,3	115,7	13.40	13.34	13.29
PROVINCIA DI SONDRIO								
 1749	Galleria	↑ ss.300	13,0	36,3	102,7	13.58	13.51	13.45
1734	Santa Caterina Valfurva	↔ ss.300	0,6	36,9	102,1	13.59	13.52	13.46
1347	Sant'Antonio	↑ ss.300	7,3	44,2	94,8	14.09	14.01	13.55
1320	San Nicolò	↑ ss.300	1,3	45,5	93,5	14.10	14.03	13.57
1318	Uzza	↑ ss.300	1,1	46,6	92,4	14.12	14.04	13.58
1198	Bormio	↔ v.Vanoni-v.Peccedi-ss.38	2,4	49,0	90,0	14.15	14.08	14.01
1297	Bv. di Valdidentro	↔ ss.38	1,8	50,8	88,2	14.20	14.12	14.05
 1452	Inizio gallerie	↑ #7 - (m 50, 146, 205, 128, 150, 140, 210)	2,0	52,8	86,2	14.27	14.19	14.11
2341	Monumento	↑ Ossario Prima Guerra Mond.	11,7	64,5	74,5	15.09	14.56	14.45
2488	Bv. Umbrail Pass	↔ Bv. Svizzera	2,7	67,2	71,8	15.16	15.02	14.51
 2758	Passo dello Stelvio	↑ ss.38	3,1	70,3	68,7	15.27	15.12	15.00
PROVINCIA DI BOLZANO/BOZEN								
2200	Franzen Höhe	↑ Tornante sx	6,6	76,9	62,1	15.36	15.20	15.08
1532	Trafoi	↑ ss.38	7,7	84,6	54,4	15.46	15.30	15.17
 1352	Paravalanghe	↑ m 360	2,3	86,9	52,1	15.49	15.34	15.20

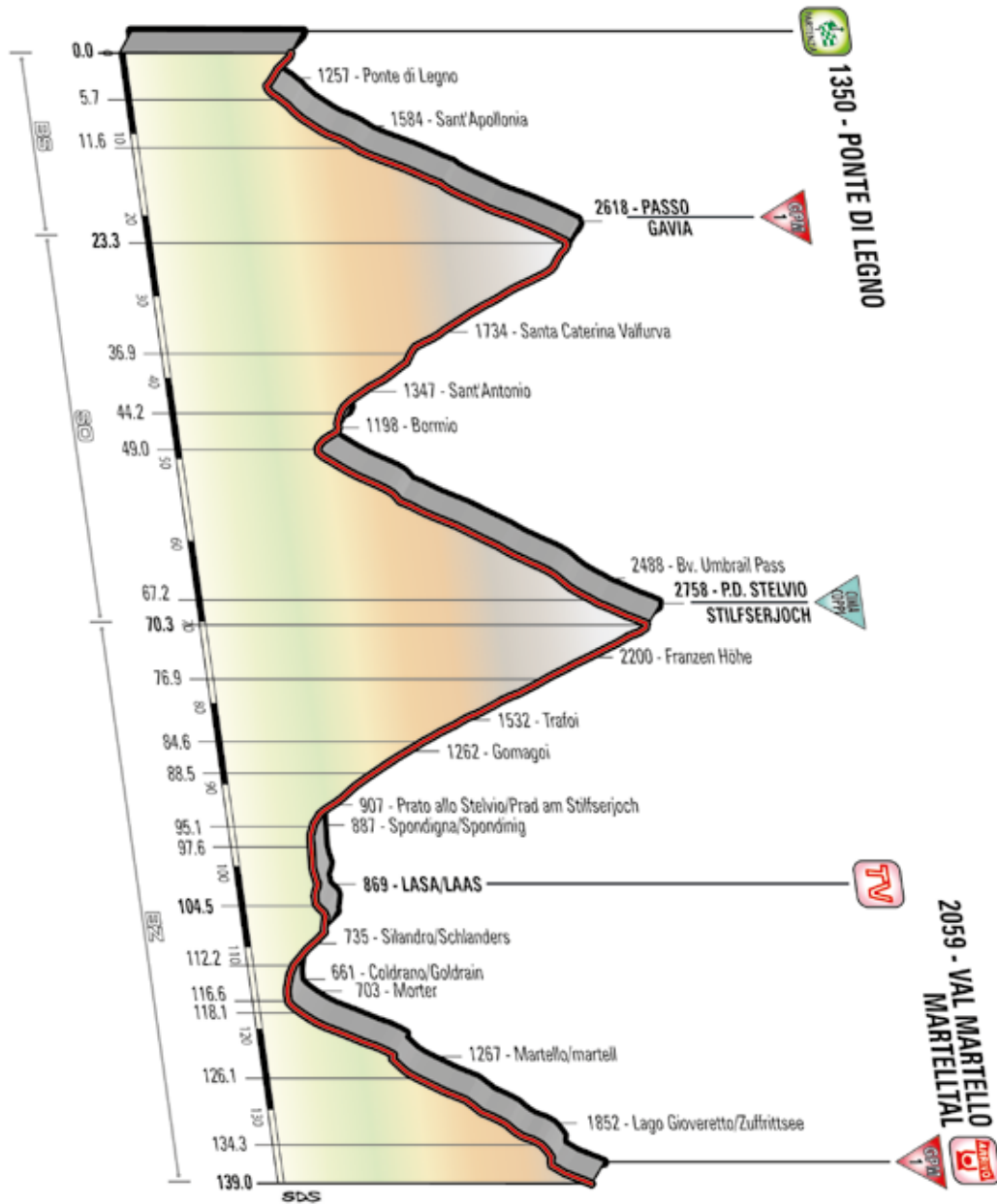
PONTE DI LEGNO > VAL MARTELLO/MARTELLTAL

ALTEUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED		
						28	30	32
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.			
1262	Gomagoi	↑ Bv. Solda/Sulden	1,6	88,5	50,5	15.51	15.36	15.22
907	Prato allo Stelvio	↑ ss.38	6,6	95,1	43,9	16.01	15.44	15.31
 887	Spondigna/Spondinig	↔ P.L. ; ss.38 - Val Venosta	2,5	97,6	41,4	16.04	15.47	15.34
883	Oris/Eyrs	↑ ss.38	2,5	100,1	38,9	16.07	15.51	15.37
 869	LASA/LAAS	↑ v.Venosta/Vinschgauerstr.	4,4	104,5	34,5	16.13	15.57	15.42
735	Silandro/Schlanders	↔ v.Hofer	7,7	112,2	26,8	16.24	16.07	15.52
673	Bv. per Coldrano/Goldrain	↔ sp.90	2,7	114,9	24,1	16.28	16.10	15.55
 661	P.L.	↑ sp.90	0,9	115,8	23,2	16.29	16.11	15.57
661	Coldrano/Goldrain	↔ sp.2	0,8	116,6	22,4	16.30	16.12	15.58
703	Morter	↑ Nibelungenstr.-sp.2	1,5	118,1	20,9	16.33	16.15	16.00
1267	Martello/Martell	↑ Gand	8,0	126,1	12,9	17.00	16.40	16.22
1420	Paravalanghe	↑	2,0	128,1	10,9	17.07	16.46	16.28
 1838	Galleria	↑ m 250	6,2	134,3	4,7	17.24	17.01	16.42
1852	Lago Gioveretto/Zuffrittsee	↑ Diga	0,1	134,4	4,6	17.24	17.01	16.42
 2059	VAL MARTELLO	↑ Enzian Hutte	4,6	139,0	0,0	17.36	17.13	16.53

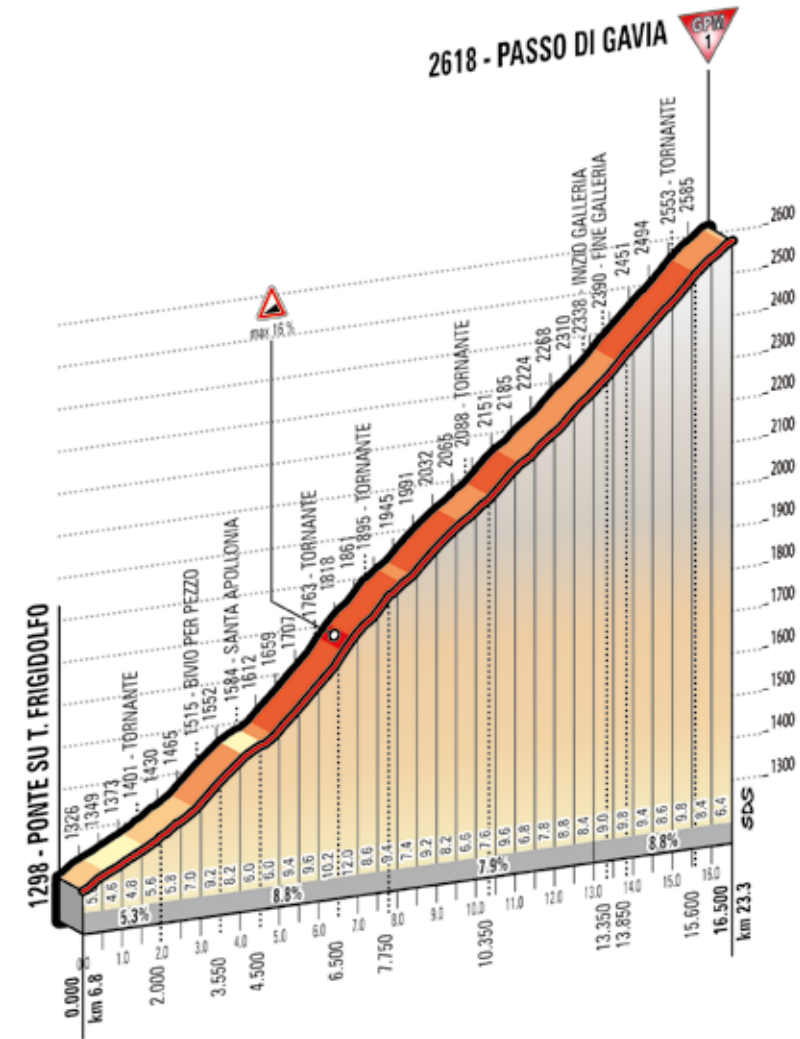
NOTE

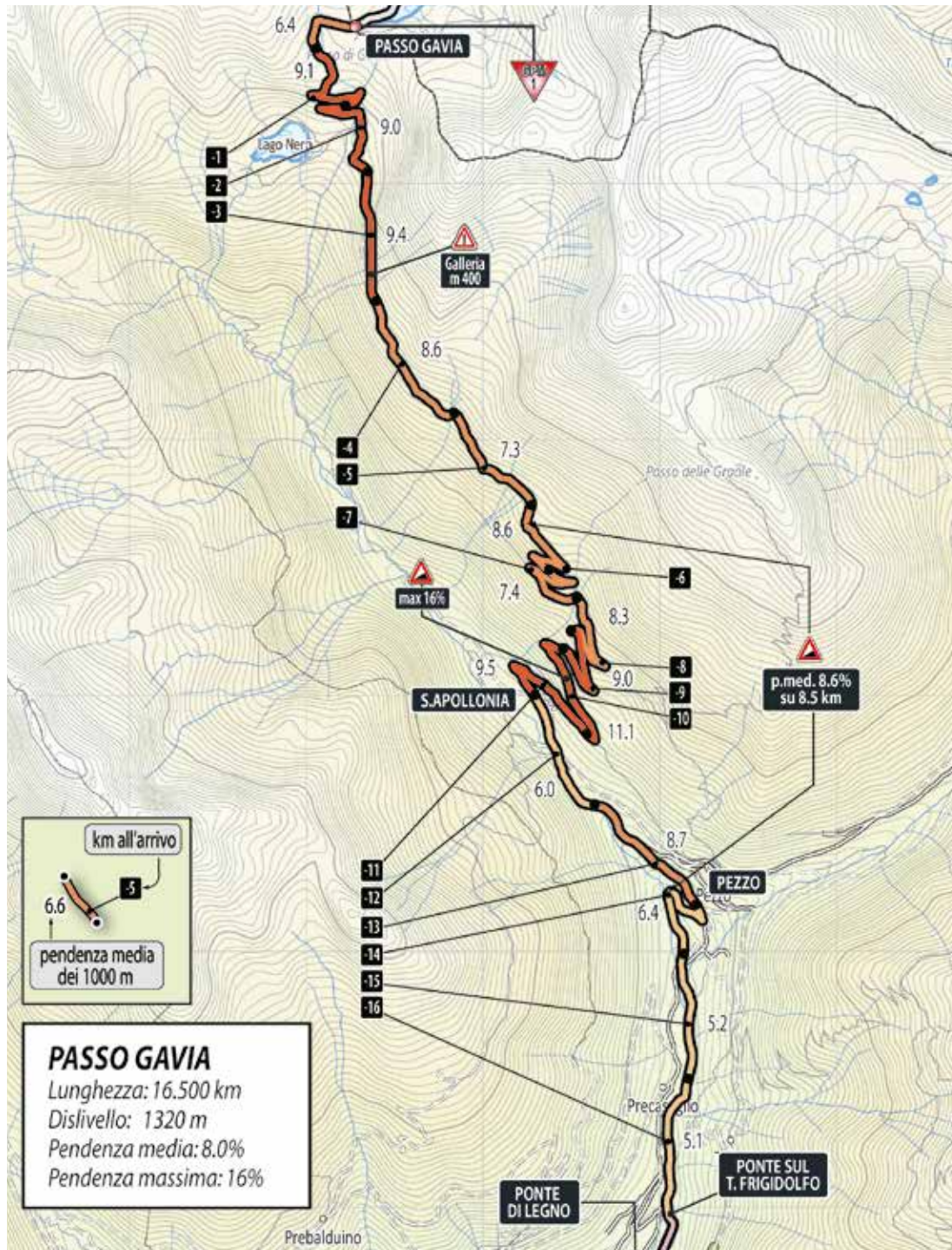
-  Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 104.5 LASA/LAAS
-  GPM/KOM: km 23.3 - Passo Gavia - m 2618 (1° cat.)
-  km 70.3 - Passo dello Stelvio - m 2758 (Cima Coppi)
-  km 139 - VAL MARTELLO - m 2059 (Arrivo - 1° cat.)
-  Galleria/Tunnel: km 20-36.3-52.8-86.9-134.3
-  Passaggio a livello/Level crossing: km 97.6; km 115.8

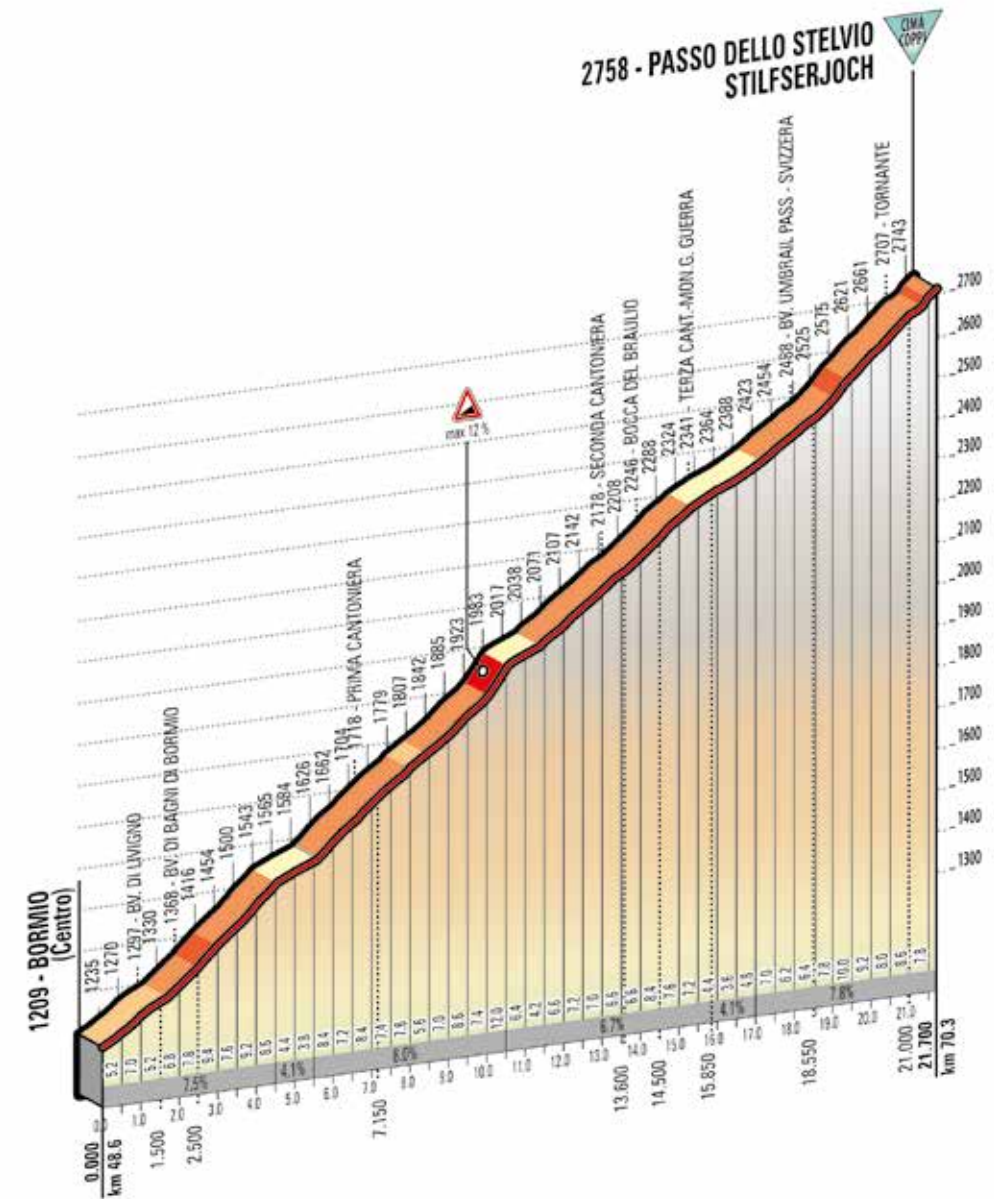
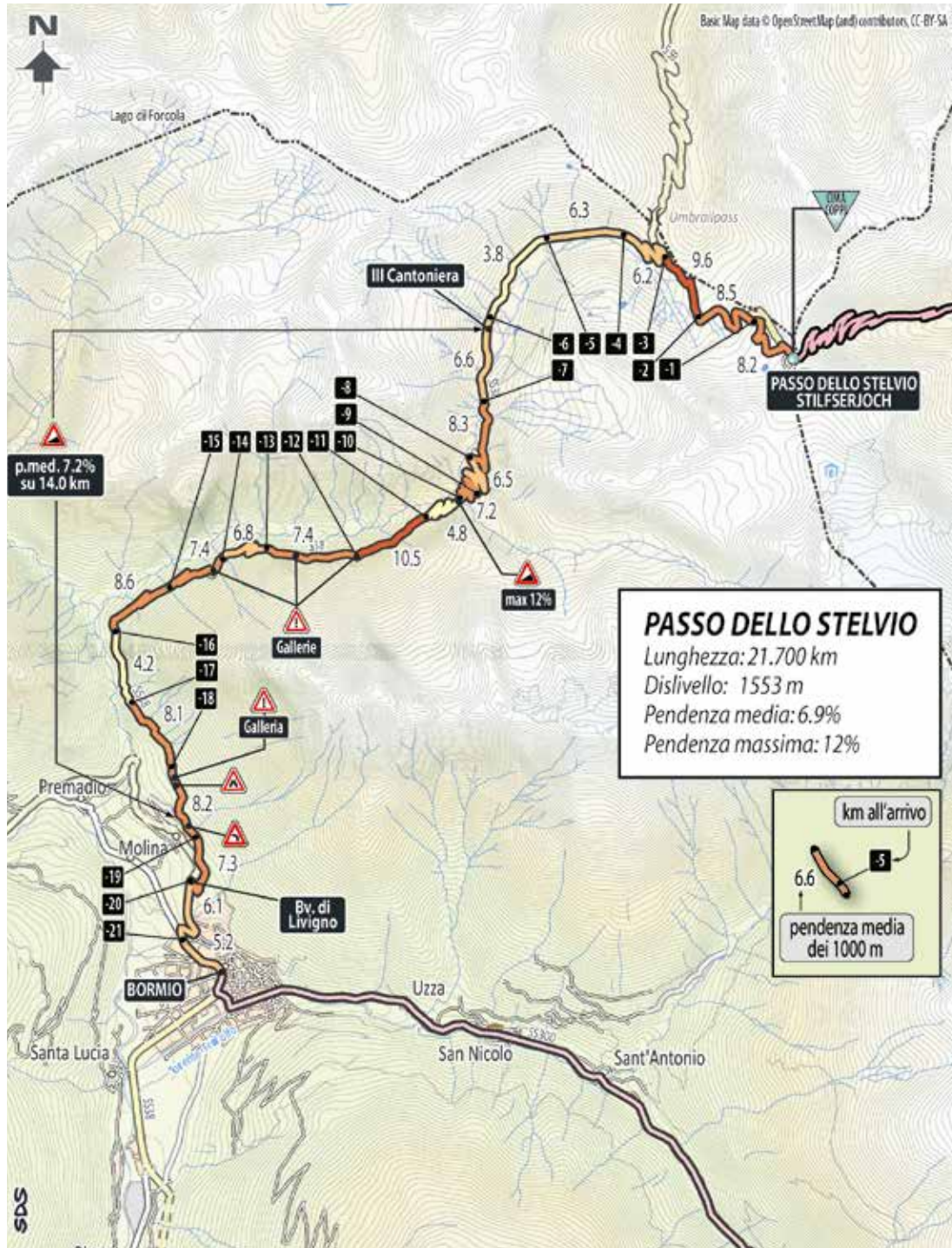
PONTE DI LEGNO > VAL MARTELLO/MARTELLTAL



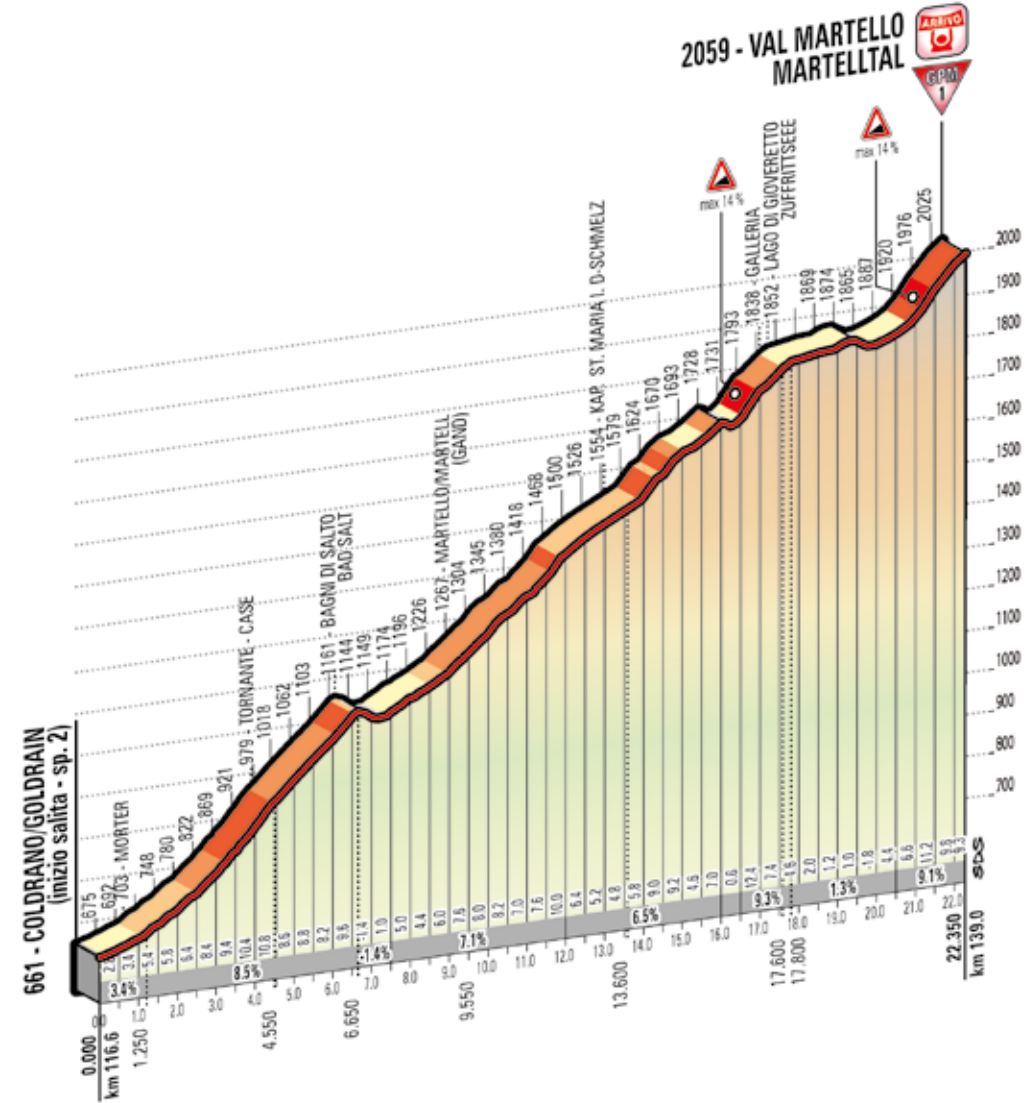
PONTE DI LEGNO > VAL MARTELLO/MARTELLTAL

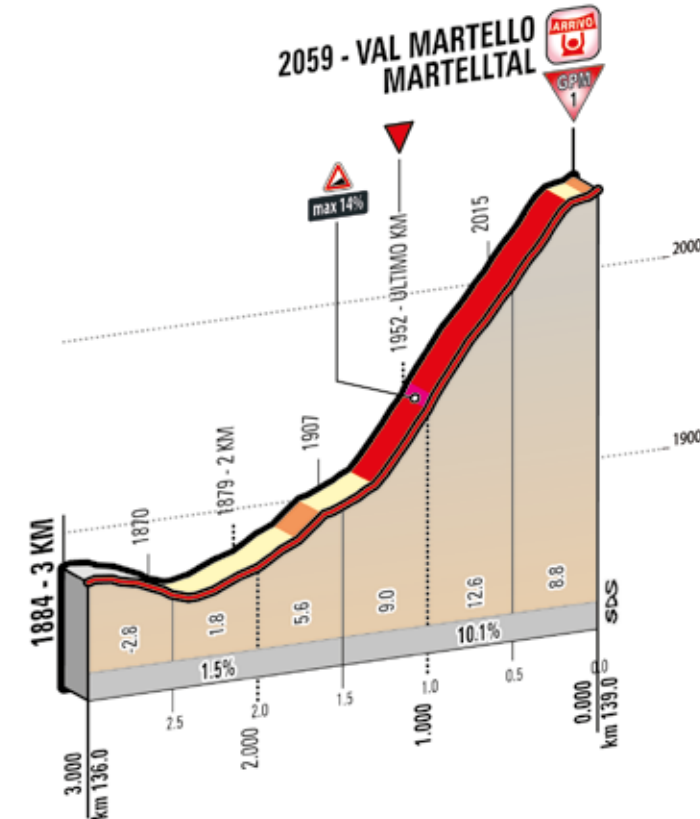






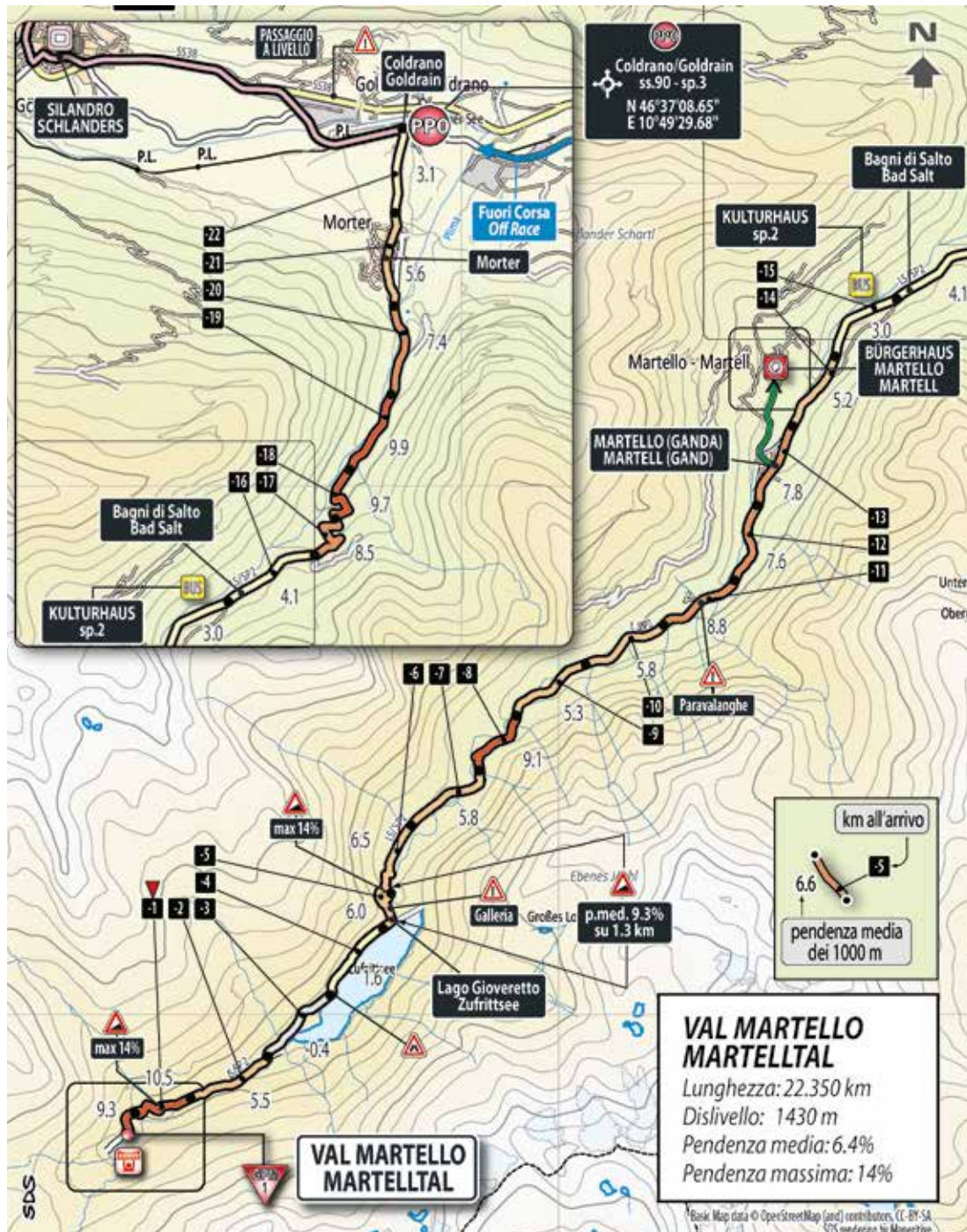
La vetta più alta del Giro d'Italia 2014 sarà il Passo dello Stelvio. Il vincitore della tappa che include la Cima Coppi si aggiudicherà anche il Trofeo Torriani.
 The highest peak of the Giro d'Italia. In 2014 it will be Passo dello Stelvio. The winner of the stage including the Cima Coppi will be the winner of the Torriani trophy.





Salita finale di oltre 22 km. Presenta pendenze rilevanti più volte oltre il 10% intervallate da brevi discese nella prima parte e da un falsopiano in corrispondenza al lago artificiale a 5 km dall'arrivo. Gli ultimi stretti tornanti all'ultimo chilometro presentano le pendenze massime attorno al 14%. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 70 m largo 5.

The final, 22-km long climb, has a significant gradient, with multiple peaks of over 10% alternating with short descents in the first part, and with a stretch of apparently flat ground by the artificial lake located 5 km before the finish. The last, narrow hairpin bends along the last km have a maximum gradient of around 14%. The home stretch is 70-m long, on 5-m wide, asphalted roadway.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

rotonda Coldrano/
Goldrain S.S.90 - S.P.3
N 46°37'08.65"
E 10°49'29.68"



Open village

Silandro/Schlanders
Via Covelano/
Göflanerstrasse
[25 km prima dell'arrivo]
[25 km before the finish line]
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Arrivo/Finish

Enzian Hutte
ore 16.55 - 17.35
h 4.55 pm - 5.35 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

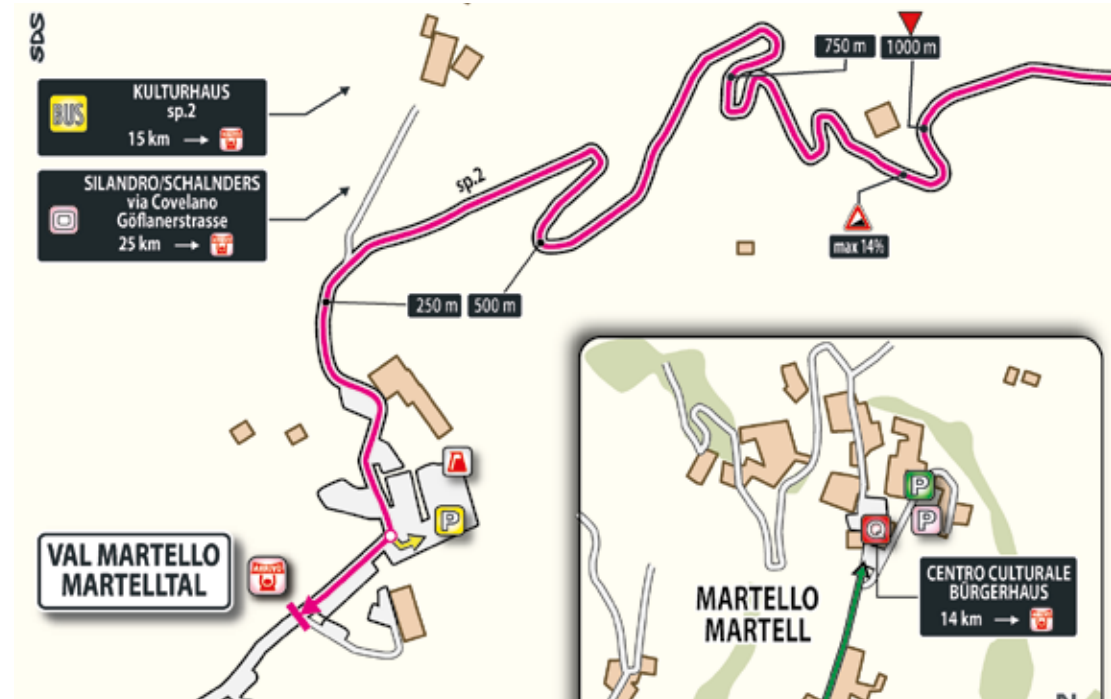
Studio mobile
presso il traguardo
[25 km prima dell'arrivo]
[25 km before the finish line]
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Quartiertappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Centro Culturale/Bürgerhaus
Meiern 89 - Martello/Martell (BZ)
[14 km m dall'arrivo]
[14 km from the finish line]



Il GIRO D'ITALIA 2014 con
PINARELLO DOGMA 65.1
semplicemente la bici con più vittorie di sempre



2013 World Champion
2012 Tour de France
2013 Tour de France
2013 TdF Polka Dot Jersey
2013 TdF White Jersey
Più di 120 Vittorie UCI nel 2012/13

DOGMA 65.1 Asymmetric
Carbon Torayca 65HM1K
con Nanoalloy Technology

TEAM

sky

OFFICIAL
PARTNER



pinarello.com

Vieni a provare la DOGMA - visita il nostro sito per trovare il rivenditore più vicino a te!

WED 28 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★

km 208











SARNONICO VITTORIO VENETO




Giro d'Italia

17

SARNONICO

	ABITANTI/POPULATION	760
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Sarnunich (Epoca austro-ungarica/Austro-Hungarian age)
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Epoca romana/Roman age
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Castello (XVI secolo/16 th century) e Palazzo Morenberg (XVI secolo/16 th century); Chiesa di San Lorenzo (XII secolo/12 th century), Chiesa di Santa Maria (XIII secolo/13 th century), San Giorgio (XVI secolo/16 th century); Campo da golf 18 buche/18-hole golf course, camping, centro sportivo/sporting center; Sentieri dell'Alta Anaunia/the pathways of Alta Anaunia
	IN TAVOLA/FOOD	Canederli di magro in brodo/Meatless knödel in soup, Gnocchi smalzadi (gnocchi con burro e pancetta/gnocchi with butter and bacon), Polenta e gulasch, Zuppa d'orzo/barley soup, Terlaner-weinsuppe (crema d'uova al vino Terlan wine), Mortandela della Val di Non (salume tradizionale/traditional cured meat); Tortel (torta di patate con affettati e formaggi/potato quiche with charcuterie and mountain pasture-fed cheese), Lucaniche con crauti/Lucanica sausage with sauerkraut, Strudel, Torta di mele/apple pie, Krapfen (Berliner), Torta de formenton (grano saraceno/buckwheat cake)
	VINI/WINES	Lago di Caldaro (rosso, bianco/red, white), Terlano (bianco/white), Alto Adige (rosso, bianco/red, white), Colli di Bolzano (rosso/red)
	GIRO D'ITALIA	Nel 2004, arrivo a Fondo-Sarnonico/Finish in Fondo-Sarnonico in 2004 (Pavel Tonkov - Rus)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Adagiato su uno splendido altopiano panoramico, Sarnonico è un centro estivo di villeggiatura, famoso per le pinete e le passeggiate e dal clima mite e asciutto tutto l'anno, nonostante gli oltre 900 metri di altitudine. Lying over a wonderful and scenic plateau, Sarnonico is a summer holiday resort, renowned for its pinewoods and lovely walking in a mild and dry climate all year round, despite its altitude (over 900 meters).



VITTORIO VENETO

	ABITANTI/POPULATION	30.000
	FONDAZIONE/FOUNDATION	1866 (fusione comuni Ceneda, epoca romana e Serravalle, XII secolo/when Ceneda, Roman age, and Serravalle, 12 th century, were joined into one municipality)
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Castello di San Martino (Alto Medioevo/Early Middle Ages), Rocche di S. Paolo e San Rocco, Castrum (Castello caminese), il centro ottocentesco con le Ville Liberty/the 19 th century old town, with its Liberty-style villas
	EVENTI/EVENTS	Senza Corrente (Febbraio-Marco/February-March), Fiera di Sant'Augusta - Mercatino dei bambini (14 Agosto/August 14 th), Mercatini di Natale (Dicembre/December), Concerti di Natale (Dicembre/December)
	IN TAVOLA/FOOD	Sardëe in saor (sarde con salsa di cipolla/sardines in onion sauce), radicchio di Treviso in gratella/grilled Treviso radicchio, Rénga (aringa) affumicata con polenta, Fasòl col musèt (minestra di fagioli con cotechino/bean and cotechino soup); Bigoli in salsa di acciughe/Extruded pasta in anchovy sauce; Polenta e osei (polenta with small birds), Sopressa (aged salami); Cavret in tecia (capretto in tegame/pan-cooked baby goat); Pinza (cake made of flour and dried fruit)
	VINI/WINES	Prosecco di Conegliano-Valdobbiadene (Docg), Colli di Conegliano (bianco, rosso, passito/white, red, passito), Piave (rosso, bianco/red, white), Montelli e Colli Asolani (rosso, bianco/red, white)
	GIRO D'ITALIA	1937 (Glauco Servadei), 1947 (Adolfo Leoni), 1961 (Renato Giusti), 1966 (Pietro Scandelli), 1968 (Lino Farisato), 1985 (Emanuele Bombini), 1988 (1 ^o semitappa/1 st half-stage Urs Freuler - Sui; 2 ^o semitappa/2 nd half-stage Lec Piasecki - Pol)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Nata in onore del primo Re d'Italia, Vittorio Emanuele II, è famosa per la battaglia con gli austriaci durante la prima guerra mondiale e perché mantiene ancora oggi identità distinte tra i comuni Ceneda e Serravalle/Founded in honor of the first King of Italy, Victor Emmanuel II, the city is renowned for the battle against the Austrian army during World War I; furthermore, the two founding municipalities - Ceneda and Serravalle - still hold distinct identities.





Davanti alla corsa
Before race start

- SARNONICO**
- ss.43 Mezzolombardo
- ss.47 dir. Padova
- ss.47
- ss.50 - Belluno dir. Feltre
- ss.50
- Feltre
- Belluno
- A27 - Belluno dir. Venezia
- A27
- Vittorio Veneto Sud
- VITTORIO VENETO**
km 220 - 3h.00

Dietro alla corsa
After race start

- SARNONICO**
- ss.43 Mezzolombardo
- A22 - Trento Nord dir. Modena
- A22
- A4 dir. Venezia
- A4
- A27 dir. Belluno
- A27
- Vittorio Veneto Sud
- VITTORIO VENETO**
km 310 - 3h.30



SARNONICO VITTORIO VENETO

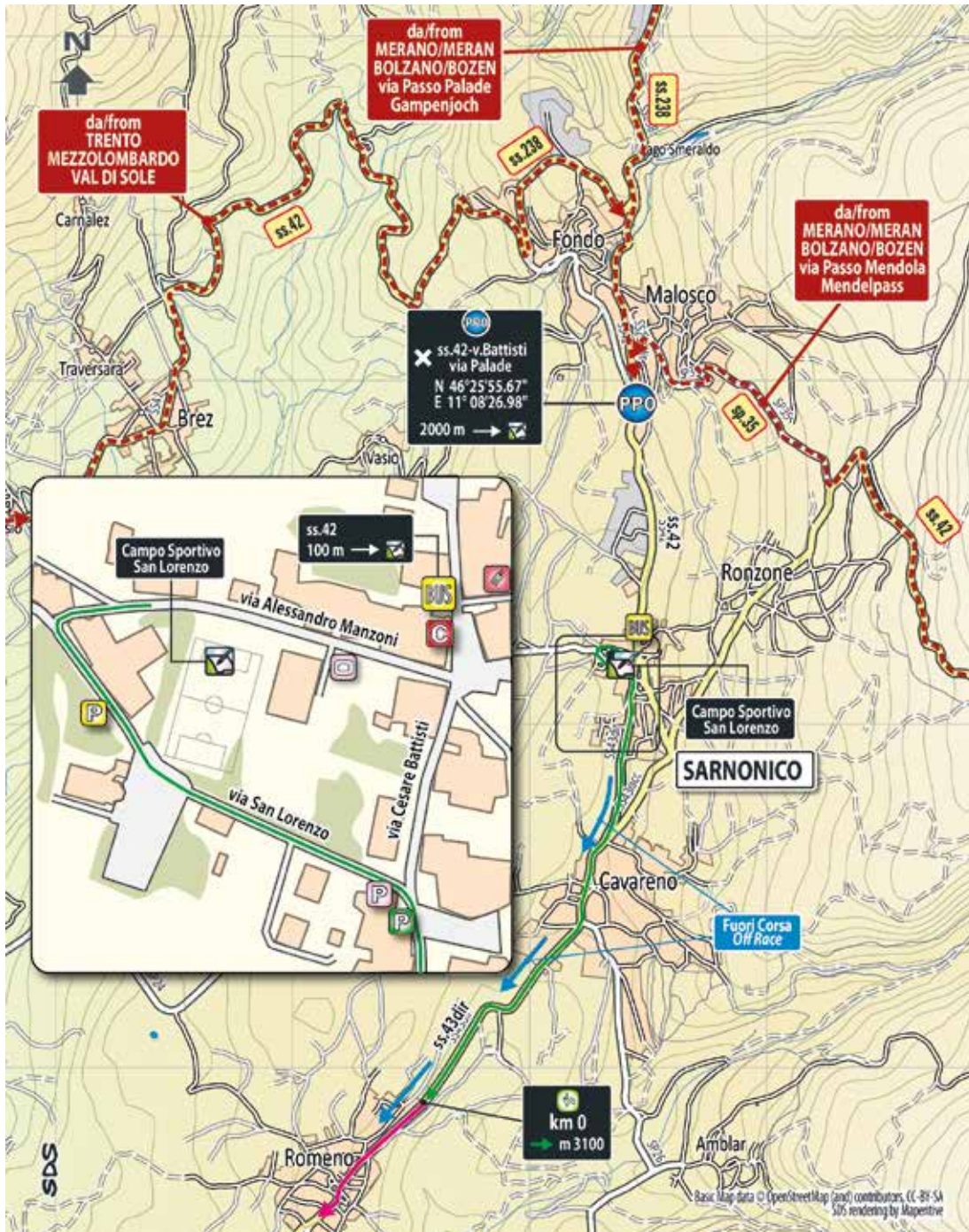
208 km



KM 0/Actual start
Sarnonico
43Dir - località Cavareno
ore 12.15 / h 12.15 am
(trasferimento 3.100 m)
(m 3,100 transfer)



Arrivo/Finish
Vittorio Veneto
Viale della Vittoria
ore 16.55 - 17.25
h 4.55 pm - 5.25 pm



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

intersezione S.S.42 con via
C. Battisti e via Palade
N 46°25'55.67"
E 11°08'26.98"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Campo sportivo via San
Lorenzo

Foglio firma/Signature check
ore 10.45 - 12.05
h 10.45 am - 12.05 pm

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 12.10 / h 12.10 pm



Km 0/Actual start

43Dir - località Cavareno
ore 12.15 / h 12.15 am
(trasferimento 3.100 m)
(m 3,100 transfer)



Accrediti
Accreditation

Municipio
Via Mendola 1
- Sarnonico (TN)
(200 m dalla partenza)
(200 m from the start)



Open village

Campo sportivo
via San Lorenzo
ore 9.15-12.40
h 9.15 am - 12.40 pm

Tappa parzialmente di recupero, adatta ai velocisti, ma non perfettamente piatta. Si parte dal cuore della Val di Non per inserirsi nella valle dell'Adige e quindi attraversare l'intera Valsugana (Rifornimento a Grigno) scalando nel finale della valle le ormai "facili" Scale di Primolano. Dopo Valdobbiadene (TV) la corsa si movimenta con alcune asperità (tra cui il Muro di Ca' del Poggio [fino al 16%]). Nell'ultima parte presenza di ostacoli cittadini come rotonde e isole spartitraffico.

This stage will partly allow the riders to regain their strength. It is most suitable to sprinters, but it is not completely flat. The stage starts from the heart of the Non Valley, then it enters the Adige River valley and runs through the entire Sugana Valley (the feed zone is set in Grigno). Towards the end of the stage, the route gets to the "easily climbable" Scale di Primolano. After crossing Valdobbiadene (intermediate sprint), some climbs will liven up the stage (including the "Ca' del Poggio" wall, with gradients reaching as high as 16%). The main obstacles along the last sector are the ones commonly found on these kinds of roads, such as roundabouts and traffic islands.

SARNONICO > VITTORIO VENETO

ALTTUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED				CAROVANA/ADV PARADE
					40	42	44		
		hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.					
PROVINCIA DI TRENTO									
954	SARNONICO	↑ km 0 - 43Dir (Cavareno)	0,0	0,0	208,0	12.15	12.15	12.15	10.45
960	Romeno	↑ ss.43Dir	1,2	1,2	206,8	12.17	12.17	12.17	10.46
656	Sanzeno	↑ ss.43Dir	5,8	7,0	201,0	12.25	12.25	12.24	10.53
553	Dermulo	↔ ss.43 - galleria 441m	3,9	10,9	197,1	12.31	12.30	12.29	10.58
525	Svinc. di Taio	↑ ss.43	1,7	12,6	195,4	12.33	12.32	12.31	11.00
490	Galleria	↑ 129m - ss.47	1,7	14,3	193,7	12.35	12.34	12.34	11.02
359	Svinc. di Toss	↑ ss.43	4,2	18,5	189,5	12.41	12.40	12.39	11.07
305	Svinc. di Denno	↑ ss.43	1,7	20,2	187,8	12.43	12.42	12.41	11.09
270	Bv. di Andalo	↑ ss.43	4,0	24,2	183,8	12.49	12.47	12.46	11.14
221	Mezzolombardo	↑ v.4 Novembre	3,2	27,4	180,6	12.53	12.52	12.50	11.17
210	Mezzocorona	↑ Cittadella del Vino-ss.43	2,9	30,3	177,7	12.57	12.55	12.54	11.21
210	San Michele all'Adige	↑ ss.12	1,2	31,5	176,5	12.59	12.57	12.55	11.22
207	Nave San Felice	↑ ss.12	3,6	35,1	172,9	13.04	13.02	13.00	11.27
219	Lavis	↑ v.Nazionale-ss.12	3,3	38,4	169,6	13.09	13.07	13.04	11.31
192	Trento	↑ ss.12-svinc.ss.47:v.Bassano	5,2	43,6	164,4	13.17	13.14	13.12	11.50
318	n.2 Gallerie	↑ 200m - 260m - ss.47	4,9	48,5	159,5	13.27	13.24	13.21	11.55
378	Galleria Crozi	↑ 1100m - ss.47	1,5	50,0	158,0	13.31	13.27	13.24	11.56
447	Svinc. Pergine Valsugana	↑ n.2 gallerie (230m-330m)-ss.47	4,8	54,8	153,2	13.39	13.35	13.31	12.01
445	Svinc. Levico Terme	↑ ss.47	10,1	64,9	143,1	13.55	13.50	13.45	12.10
452	Svinc. di Novaledo	↔ sp.228	6,1	71,0	137,0	14.05	14.00	13.55	12.16
478	Roncegno	↔ v.per Borgo-sp.65	6,1	77,1	130,9	14.16	14.10	14.04	12.21
387	Borgo Valsugana	↑ v.Roma-v.Spagolla	3,7	80,8	127,2	14.21	14.15	14.09	12.25
350	Svinc. di Strigno	↔ rampa-ss.47	4,6	85,4	122,6	14.28	14.21	14.15	12.45
251	Svinc. di Grigno	ss.47	10,5	95,9	112,1	14.43	14.36	14.29	12.58
225	Svinc. per Primolano	↔ rampa	5,4	101,3	106,7	14.51	14.43	14.36	13.04
PROVINCIA DI VICENZA									
234	Primolano	↔ v.Nazionale	3,3	104,6	103,4	14.56	14.48	14.41	13.08

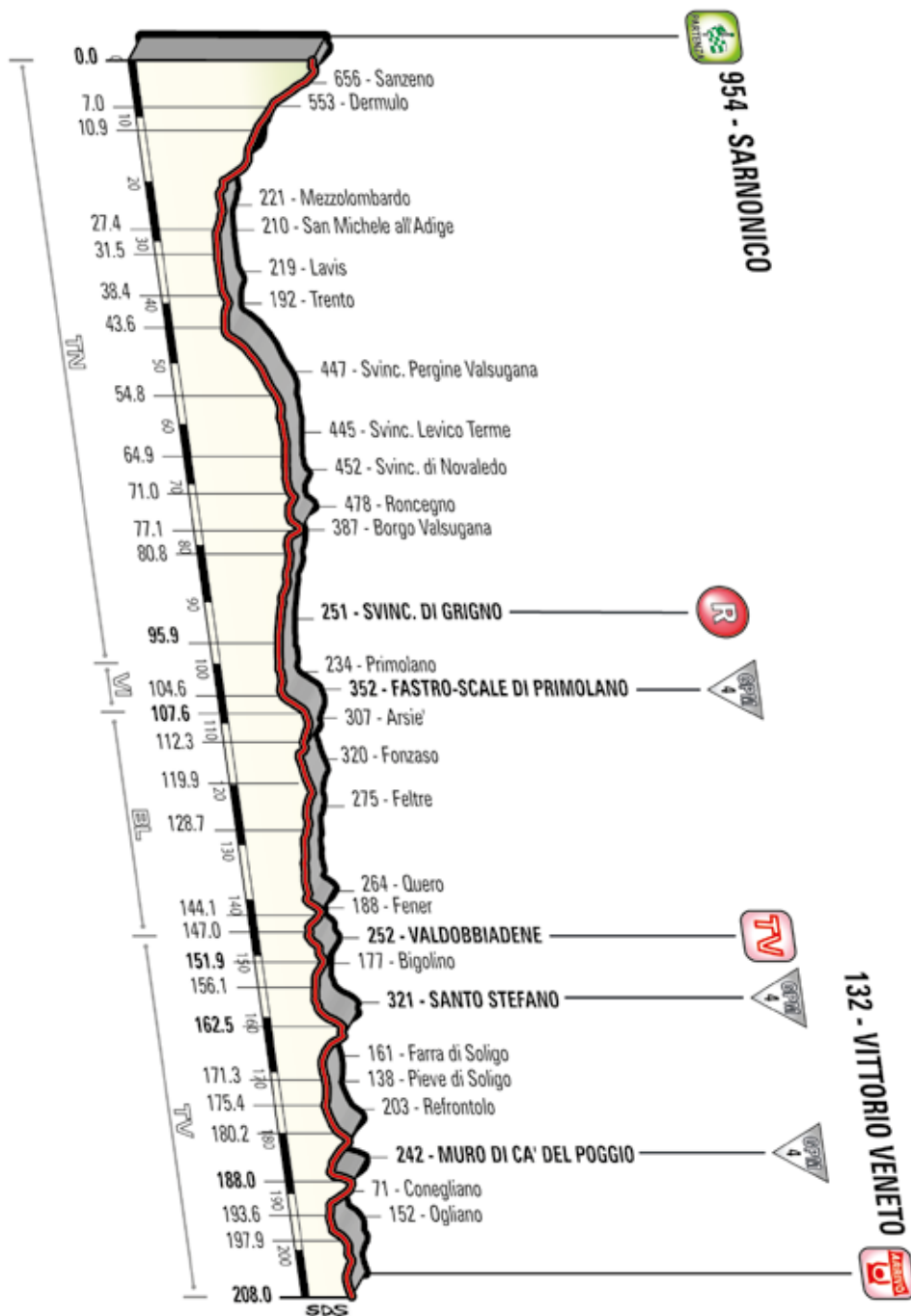
SARNONICO > VITTORIO VENETO

ALTTUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED				CAROVANA/ADV PARADE
					40	42	44		
		hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.					
PROVINCIA DI BELLUNO									
352	Fastro-Scale di Primolano	v.Nazionale	3,0	107,6	100,4	15.02	14.54	14.47	13.12
307	Arsie'	↑ P.Marconi	4,7	112,3	95,7	15.09	15.01	14.53	13.17
320	Fonzaso	↔ v.Zucco-v.Marconi	7,6	119,9	88,1	15.22	15.12	15.04	13.41
275	Feltre	↔ v.Mazzini-v.Garibaldi-ss.348	8,8	128,7	79,3	15.35	15.25	15.16	13.50
264	Quero	↑ v.Roma-v.Nazionale	15,4	144,1	63,9	15.56	15.45	15.35	14.07
188	Fener	↔ Ponte s.Piave-S.Vito Vald.	2,9	147,0	61,0	16.00	15.49	15.39	14.10
PROVINCIA DI TREVISO									
252	Valdobbiadene	↔ v.Garibaldi-v.Mazzini	4,9	151,9	56,1	16.07	15.56	15.46	14.16
177	Bigolino	↔ P.Guadagnini-v.S.Giovanni	4,2	156,1	51,9	16.13	16.02	15.51	14.37
321	Santo Stefano	sp.36	6,4	162,5	45,5	16.23	16.11	16.00	14.47
303	Guia	↔ str.di Guia	1,8	164,3	43,7	16.25	16.13	16.02	14.49
163	Fontana	↔ v.Brig.Mazzini	3,7	168,0	40,0	16.31	16.18	16.07	14.55
161	Farra di Soligo	↑ v.Patrioti	3,3	171,3	36,7	16.35	16.22	16.11	15.00
138	Pieve di Soligo	↔ v.Nubie-v.Refrontolo-sp.86	4,1	175,4	32,6	16.41	16.28	16.16	15.06
203	Refrontolo	↑ v.Matteotti-sp.86	4,8	180,2	27,8	16.48	16.35	16.23	15.13
220	Bv. per Corbanese	↔ v.Mire;v.Foltran-sp.635;v.Pascoli	2,2	182,4	25,6	16.52	16.38	16.26	15.16
242	Muro di Ca' del Poggio	v.Veneto:v.Castella;sp.635	5,6	188,0	20,0	17.00	16.46	16.34	15.25
71	Conegliano	↔ v.Lanc.Firenze:sp.103	5,6	193,6	14,4	17.08	16.53	16.41	15.47
152	Ogliano	↑ sp.103	4,3	197,9	10,1	17.14	17.00	16.47	15.53
137	Svinc.Vittorio Veneto Sud	↔ v.Pinto : ss.51	4,9	202,8	5,2	17.21	17.06	16.53	16.00
115	sottopasso	↑ 185m	1,4	204,2	3,8	17.23	17.08	16.54	16.01
132	VITTORIO VENETO	↑ Viale della Vittoria	3,8	208,0	0,0	17.26	17.13	16.57	16.07

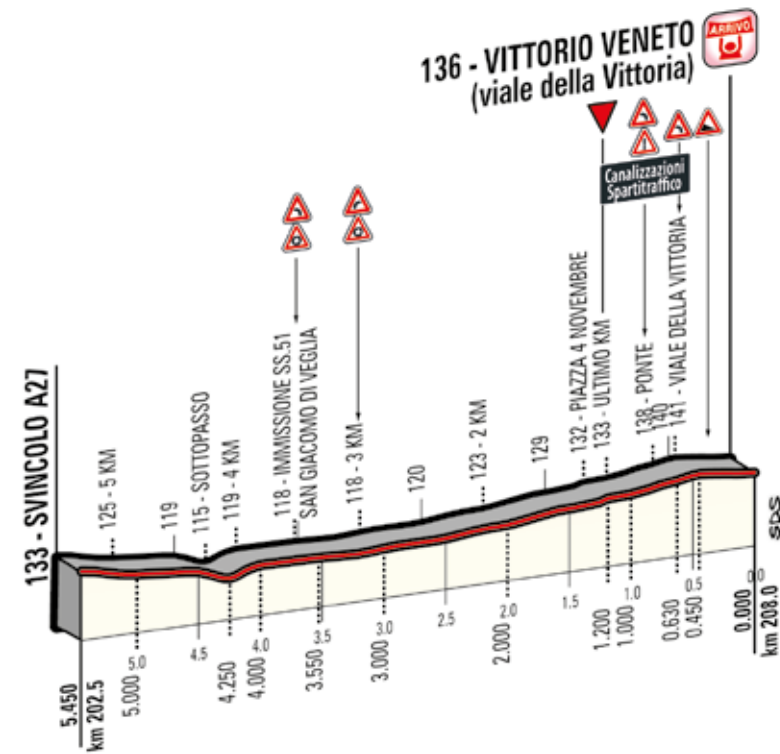
NOTE

- Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 151.9 Valdobbiadene
- GPM/KOM: km 107.6 - Fastro-Scale di Primolano - m 352 (4° cat.) / km 162.5 - Santo Stefano - m 321 (4° cat.) / km 188 - Muro di Ca' del Poggio - m 242 (4° cat.)
- Rifornimento/Feed zone: km 92 - 95 Svinc. di Grigno - ss.47
- Galleria/Tunnel: km 106.2
- Sosta Carovana/Adv Parade stop

SARNONICO > VITTORIO VENETO

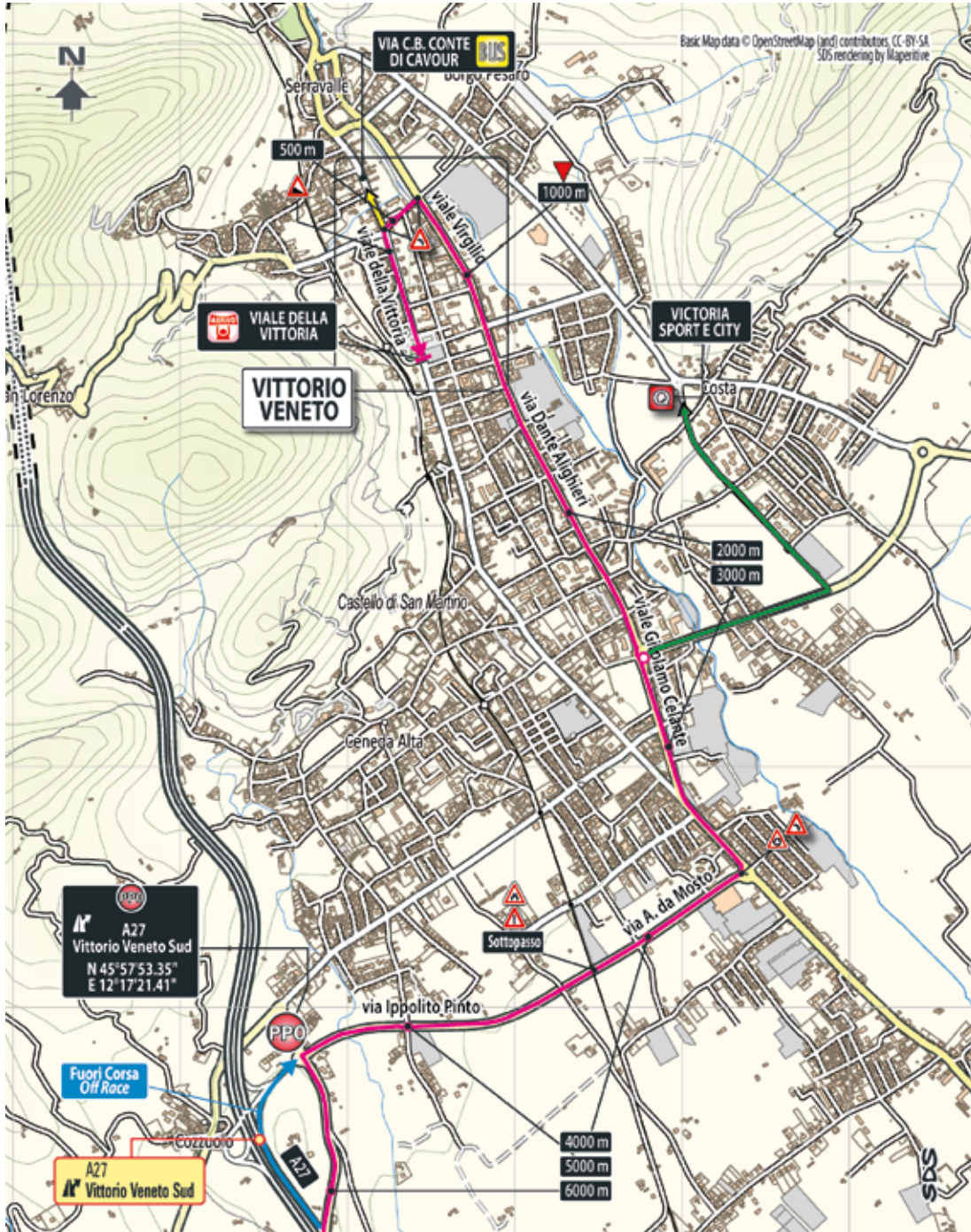


SARNONICO > VITTORIO VENETO



Ultimi chilometri pianeggianti e in leggerissima ascesa fino alla curva finale a circa 450 m dall'arrivo che immette nel rettilineo finale tutto in lievissima discesa. Traguardo su rettilineo in asfalto di 450 m, larghezza 8 m.

The last km are mainly flat or slightly uphill, up to the final bend, around 450 m from the finish, which leads onto the home stretch, which is entirely in slight descent. The home stretch is 450-m long, on 8-m wide asphalted roadway.



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

A27 - uscita Vittorio Veneto Sud
N 45°57'53.35"
E 12°17'21.41"



Open village

Piazza Medaglie d'Oro
(150 m dall'arrivo)
(150 m from the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



Arrivo/Finish

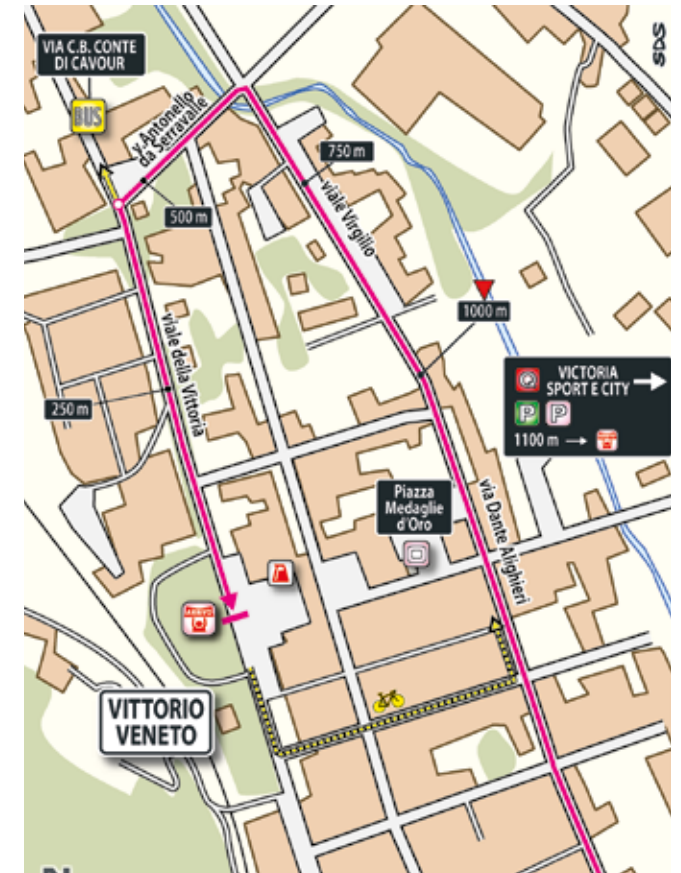
Viale della Vittoria
ore 16.55 - 17.25
h 4.55 pm - 5.25 pm



Quartierapp
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Victoria Sport & City
Via Luigino De Nadai, 34
Vittorio Veneto (TV)
(1.100 m dall'arrivo)
(1,100 m from the finish line)



THU 29 MAY 2014



km 171












BELLUNO RIF. PANAROTTA (Valsugana)










A diagonal split image. The left side shows a clear plastic water bottle with water being poured out. The right side shows a close-up of a dinosaur's head, specifically its mouth and teeth, appearing to be drinking from the bottle.


Giro d'Italia

18

	ABITANTI/POPULATION	35.500
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Belodunum (dai Celti/Celt), Bellunum (dai Romani/Roman)
	FONDAZIONE/FOUNDATION	V secolo a.C./5 th century B.C.
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Piazza del Duomo, Palazzo dei Giuristi (Museo Civico), Palazzo Crepadona, Piazza dei Martiri, Teatro Comunale (XIX secolo/19 th century), Porta Dojona (Epoca medievale/Middle Ages), Loggia dei Ghibellini (XVI secolo/16 th century), Nevegal (25 km di piste più due anelli per sci di fondo/ski resort: 25 km of slopes, 2 cross-country ski rings), Parco Nazionale delle Dolomiti Bellunesi (National park)
	EVENTI/EVENTS	Belluno-Feltre Run (Marzo/March), Sagra del Fisciut (Aprile/April), Dolomiti Sky Run (Luglio/July), Cronoscalata dell'Alpe di Nevegal (Agosto/August), Oltre le Vette (Rassegna sulla montagna, Ottobre/October), Ex Tempore di Sculture su legno (Novembre/November)
	IN TAVOLA/FOOD	Rénga (aringa) affumicata/Smoked herrings, Fagioli di Lamon (traditional local beans), minestrone d'orzo/barley minestrone, Casonziei (ravioli), Gnocchi di zucca alla bellunese/Belluno-style pumpkin dumplings, Selvaggina di montagna/wild game, Pastin alla bellunese (carne trita insaporita di lardo, vino, salvia e rosolato)/ minced meat with lardo, wine and sage, roasted; Biondola (a kind of cotechino), Figadet (salsiccia di fegato con uva passita/liver sausage with raisin)
	VINI/WINES	Piave (rosso, bianco/red, white); Birra Pedavena/Pedavena beer
	GIRO D'ITALIA	Belluno: 1938 (Olimpo Bizzi), 1960 (Elliot Seamus - Irl), 1966 (Felice Gimondi) / Nevegal: 1962 (Guido Carlesi), 1963 (Angelo Pambianco), 2011 (Alberto Contador - Esp)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Circondata da una corona di Dolomiti, l'economia di questo capoluogo è distribuita equamente in tutti i settori, con eccellenze nella zootecnica, agricoltura, artigianato e accoglienza turistica. The economy of the city - surrounded by the Dolomites - is shared out evenly in all industries, with outstanding zootechnics, agriculture, handicraft and tourism.



	7.600 (Levico Terme)	ABITANTI/POPULATION	
	Levicus	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	
	Epoca Romana/Roman age	FONDAZIONE/FOUNDATION	
	Comprensorio Panarotta 2002 (18 km di piste da sci/18 km of slopes), lago di Caldonazzo, Trekking sulla Catena del Lagorai, Cattedrale Vegetale (2002), Ciclabile della Valsugana/Bikeway (80 km), Dolomiti Lagorai Bike (300 km MTB tracks), Terme di Levico/Vetriolo/Roncegno (thermal park)	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
	Mercatini di Natale (Dicembre/December), Arte Sella (Tutto l'anno/All year long - www.artesella.it), Festival del Benessere sostenibile (Luglio/July)	EVENTI/EVENTS	
	Canederli ai finferli, Gröstl (rosticciata) di manzo con patate e cipolle, agnello di montagna, Gulasch di selvaggina, Rotolo di coniglio porchettato; Würstel con crauti; Strudel/Knödel with chanterelle mushrooms, beef gröstl with onions and potatoes, mountain lamb, wild game goulash, bacon-wrapped rabbit roll; würstel with sauerkraut; strudel	IN TAVOLA/FOOD	
	Trento Spumante, Casteller (rosso/red)	VINI/WINES	
	1957 (Charly Gaul - Lux), 1958 (Miguel Poblet - Esp), 1966 (Gianni Motta)	GIRO D'ITALIA	
	Panarotta è la porta occidentale del Lagorai: valli, montagne, laghetti alpini, baite, natura incontaminata per giornate di cammino in quota, escursioni in MTB e pratica del volo libero. A due passi da Levico Terme Panarotta is the western gateway of the Lagorai mountain range, with its valleys, alpine lakes, mountains, and chalets. Pristine nature makes the perfect setting for high-altitude hiking, mountain biking and paragliding. It is just a stone's throw away from Levico Terme.	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	





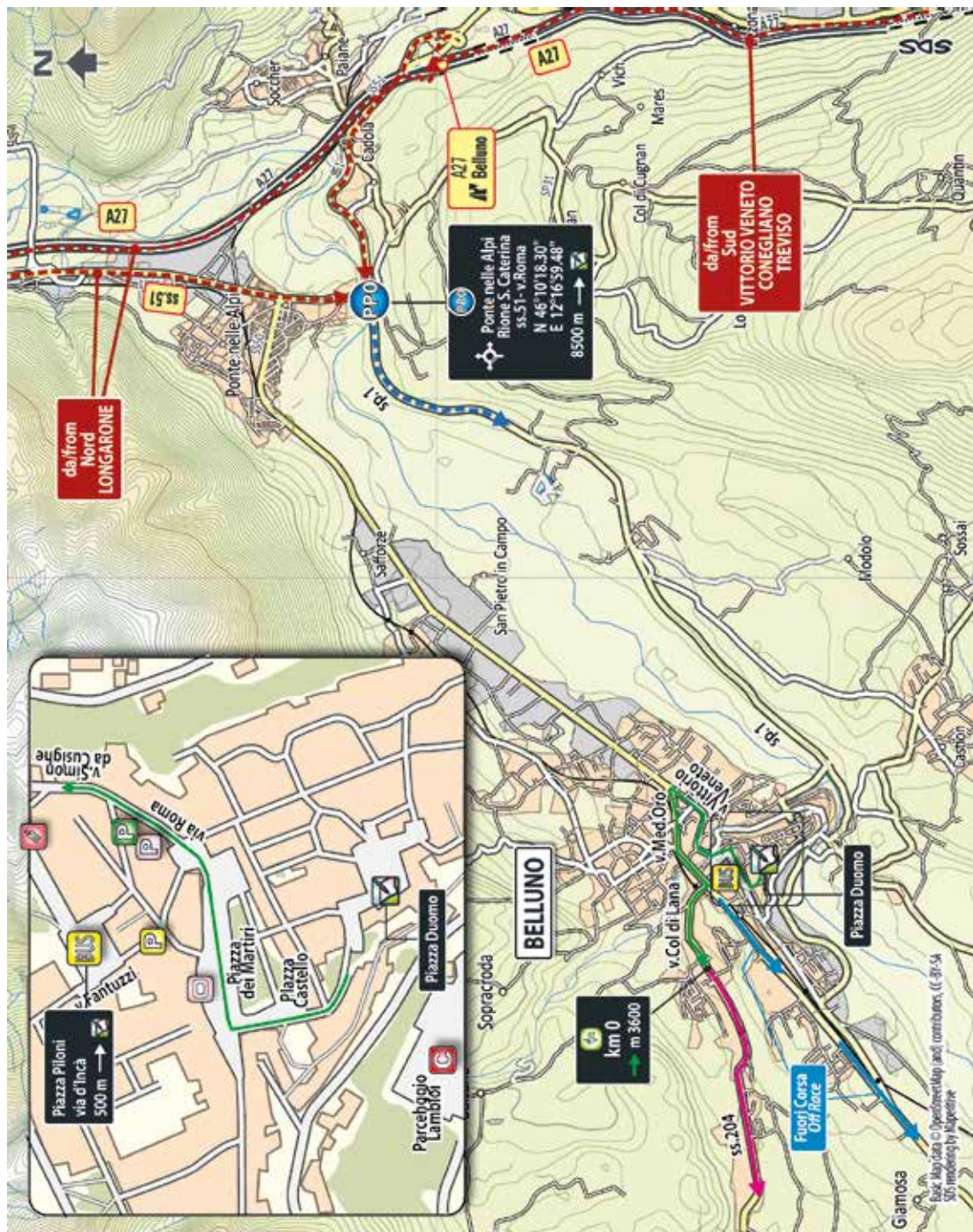
km 0/Actual Start
Belluno
via Agordo - S.S. 204
ore 12.10 / h 12.10 pm
(trasferimento 3.600 m)
(m 3,600 transfer)



Arrivo/Finish
Rifugio Panarotta
ore 16.55 - 17.35
h 4.55 pm - 5.35 pm

BELLUNO RIFUGIO PANAROTTA [Valsugana]

171 km



Punto di Partaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

località Ponte nelle Alpi,
Rione Santa Caterina - in-
tersezione tra S.S.51
e via Roma
N 46°10'18.30"
E 12°16'59.48"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Piazza Duomo

Foglio firma/Signature check
ore 10.30 - 11.50
h 10.30 am - 11.50 am

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 12.00 / h 12.00 pm



Km 0/Actual start

via Agordo - S.S. 204
ore 12.10 / h 12.10 pm
(trasferimento 3.600 m)
(m 3,600 transfer)



Accrediti
Accreditation

Palazzetto dello Sport
Viale dei Dendrofori - Belluno
(400 m dalla partenza)
(400 m from the start)



Open village

Piazza Castello
ore 9.10-12.30
h 9.10 am - 12.30 pm

Tappa di montagna dove nella prima parte si sfiorano appena le Dolomiti (Passo San Pellegrino). Segue un tratto intermedio di saliscendi (TV a Cavalese e Rif. a Molina di Fiemme). Finale intenso con il Passo del Redebus nella val dei Mocheni prima di affrontare la salita conclusiva (16 km all'8-9%) al Rifugio Panarotta. Le strade impegnate sono prevalentemente larghe e con un buon manto stradale.

In its first part, this mountain stage lightly brushes by the Dolomites (Passo San Pellegrino). The route is then all ups and downs (with an intermediate sprint in Cavalese and feed zone in Molina di Fiemme). The stage finale is intense and powerful, with the Redebus Pass climb in the Mocheni Valley, before the final ascent (16 km with a gradient of 8-9%) towards Rifugio Panarotta. The stage is raced over mainly wide and well-paved roads.

BELLUNO > RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)

ALTTUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						32	34	36	
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.				
PROVINCIA DI BELLUNO									
453	BELLUNO	↑ km 0 - v.Agordo-ss.204	0,0	0,0	171,0	12.10	12.10	12.10	10.40
374	Maas	↑ ss.203	6,4	6,4	164,6	12.18	12.18	12.18	10.46
440	La Stanga	↑ ss.203	7,6	14,0	157,0	12.30	12.29	12.28	10.55
487	Galleria	↑ 1890m - ss.203	5,6	19,6	151,4	12.38	12.37	12.36	11.01
611	Agordo	↑ P.Libertà	6,8	26,4	144,6	12.49	12.47	12.45	11.08
634	Taibon Agordino	↑ ss.203	2,9	29,3	141,7	12.53	12.51	12.49	11.27
683	Listolade	↔ Galleria 1604m-ss.203	2,0	31,3	139,7	12.56	12.54	12.52	11.30
774	Cencenighe Agordino	↔ ss.346-Galleria 1100m	5,0	36,3	134,7	13.03	13.01	12.59	11.37
971	Canale d'Agordo	↑ ss.346	4,8	41,1	129,9	13.17	13.13	13.10	11.43
1148	Falcade	↑ ss.346	3,8	44,9	126,1	13.28	13.23	13.19	11.48
1302	Falcade Alto	↑ ss.346	2,4	47,3	123,7	13.34	13.29	13.25	11.51
1395	Bv. Passo Valles	↔ sp.346	1,7	49,0	122,0	13.39	13.33	13.29	11.53
PROVINCIA DI TRENTO									
1918	San Pellegrino	↑ ss.346	5,5	54,5	116,5	13.58	13.50	13.44	12.01
1236	Incr. Circonvallazione	↔ dir. Moena	10,9	65,4	105,6	14.14	14.06	13.59	12.15
1165	Moena	↔ v.Lowy-ss.48	1,0	66,4	104,6	14.15	14.07	14.00	12.17
1124	Forno	↑ ss.48	3,9	70,3	100,7	14.21	14.13	14.05	12.36
1008	Predazzo	↑ v.Roma-vTrento	5,4	75,7	95,3	14.29	14.20	14.13	12.42
954	Ziano di Fiemme	↑ ss.48	4,0	79,7	91,3	14.35	14.26	14.18	13.02
974	Tesero	↑ ss.48-galleria 218m	4,2	83,9	87,1	14.42	14.32	14.24	13.07
1010	Cavalese	↑ ss.48	5,0	88,9	82,1	14.50	14.40	14.31	13.13
1006	Bv. per Val di Cembra	↔ ss.612	1,6	90,5	80,5	14.52	14.42	14.33	13.30
808	Molina di Fiemme	↔ ss.612:ss.71	3,7	94,2	76,8	14.57	14.47	14.38	13.35

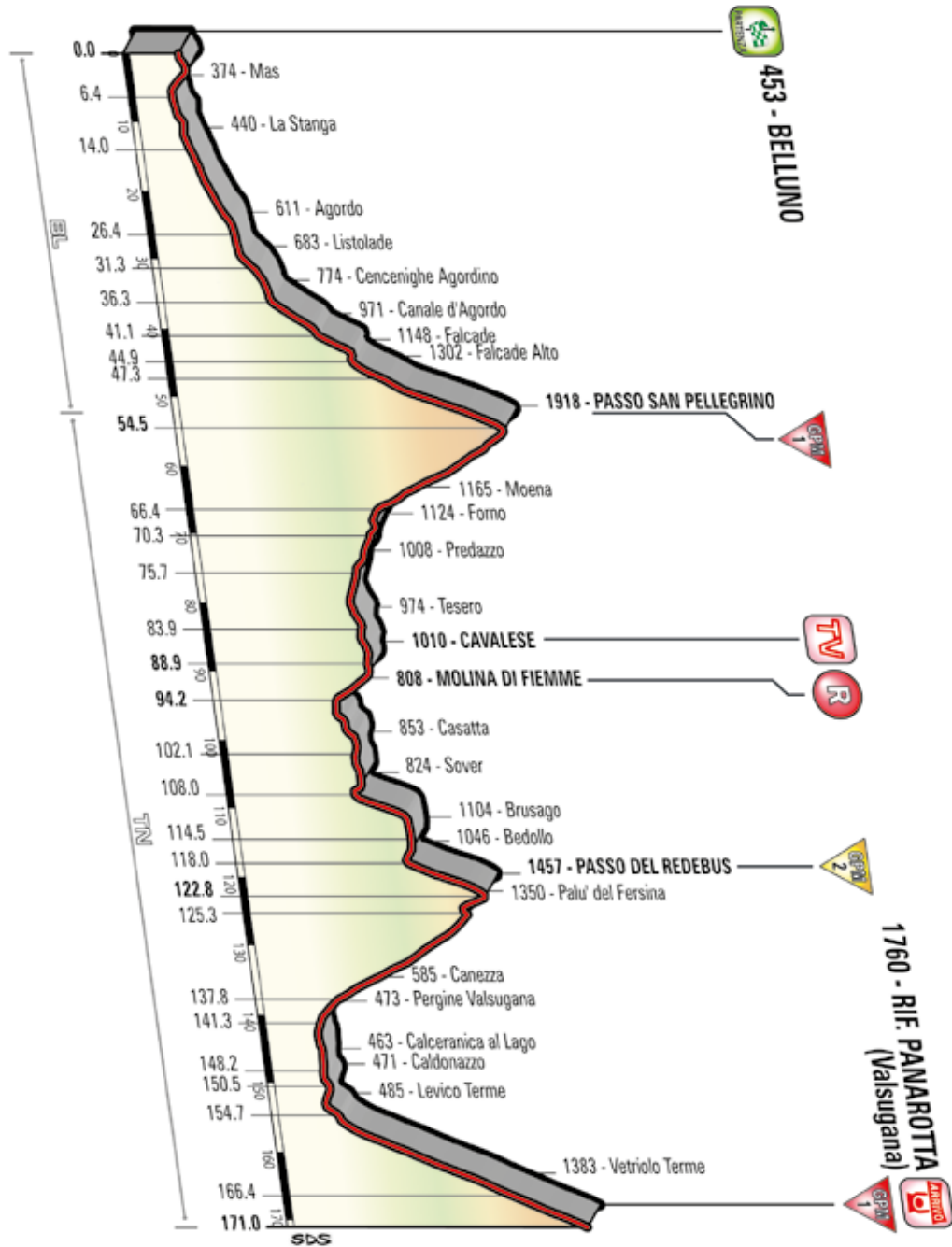
BELLUNO > RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)

ALTTUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						32	34	36	
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.				
853	Casatta	↑ n.3 gallerie 158m-40m-123m - sp.71	7,9	102,1	68,9	15.09	14.58	14.48	13.46
824	Sover	↔ sp.83	5,9	108,0	63,0	15.17	15.06	14.56	13.54
1104	Brusago	↑ galleria 80m - sp.83	6,5	114,5	56,5	15.35	15.22	15.11	14.03
1046	Bedollo	↔ sp.224	3,5	118,0	53,0	15.40	15.27	15.15	14.08
1457	Passo del Redebus	↑ sp.224	4,8	122,8	48,2	15.56	15.41	15.29	14.15
1350	Palù del Fersina	↑ sp.135	2,5	125,3	45,7	15.59	15.44	15.32	14.18
585	Canezza	↔ sp.8 - galleria 108m	12,5	137,8	33,2	16.16	16.00	15.47	14.36
473	Pergine Valsugana	↔ v.Venezia-v.Padova-sp.228	3,5	141,3	29,7	16.20	16.05	15.51	14.41
463	Calceranica al Lago	↑ sp.1	6,9	148,2	22,8	16.30	16.14	16.00	15.03
471	Caldonazzo	↔ v.Roma-sp.1	2,3	150,5	20,5	16.33	16.17	16.03	15.06
485	Levico Terme	↔ v.Battisti-v.Roma-sp.11	4,2	154,7	16,3	16.39	16.23	16.09	15.10
1383	Compet-Vetriolo Terme	↔	11,7	166,4	4,6	17.18	16.58	16.40	
1760	RIFUGIO PANAROTTA	↑	4,6	171,0	0,0	17.33	17.12	16.53	

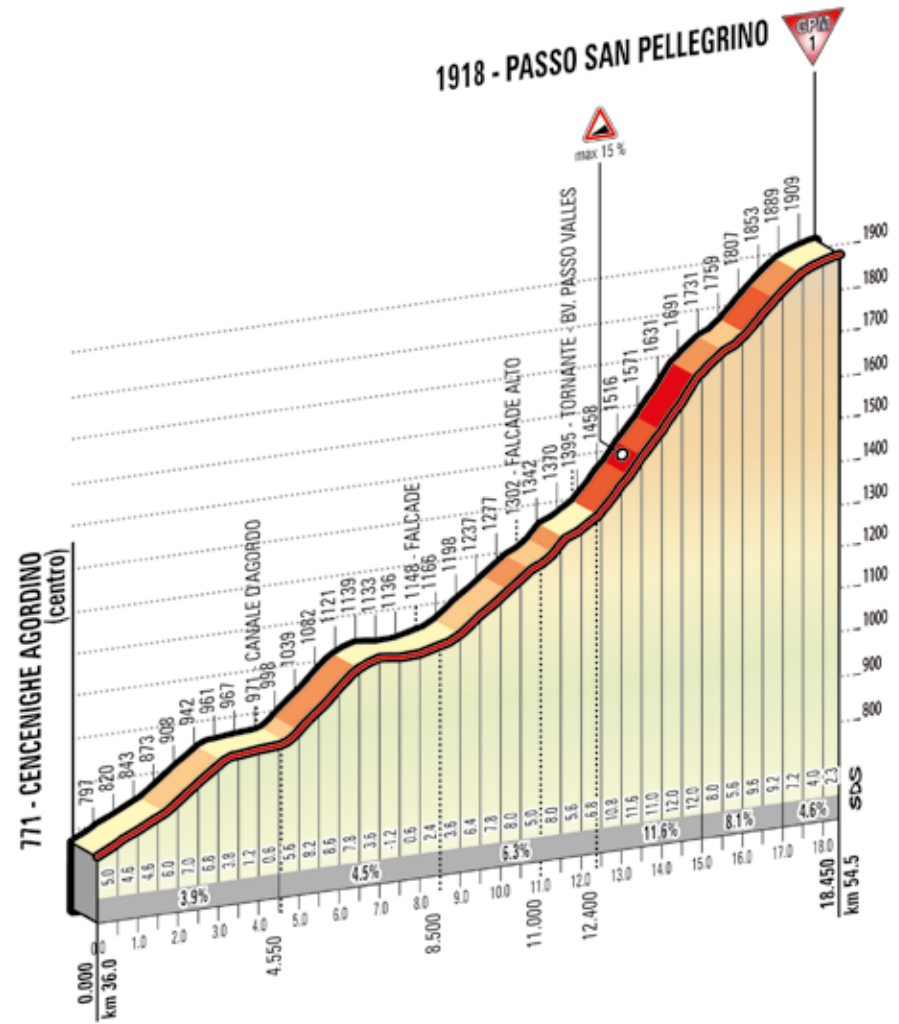
NOTE

- Traguadro Volante/Intermediate sprint: km 88.9 Cavalese
- Rifornimento/Feed zone: km 95 - 98 Molina di Fiemme - ss.612:ss.71
- GPM/KOM: km 54.5 - San Pellegrino - m 1918 (1° cat.)
- km 122.8 - Passo del Redebus - m 1457 (2° cat.)
- km 171 - RIFUGIO PANAROTTA - m 1760 (arrivo - 1° cat.)
- Galleria/Tunnel: km 19.6 - 31.3 - 36.3 - 86.9 - 99.1 - 113 - 138.8
- Sosta Carovana/Adv Parade stop

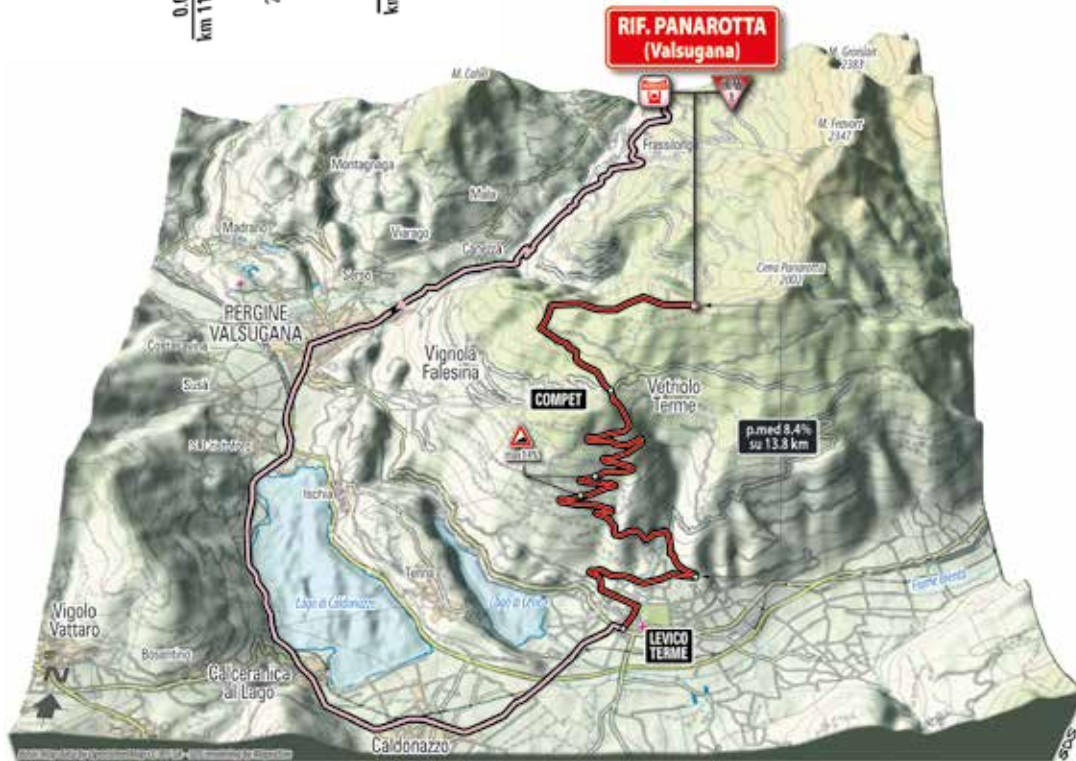
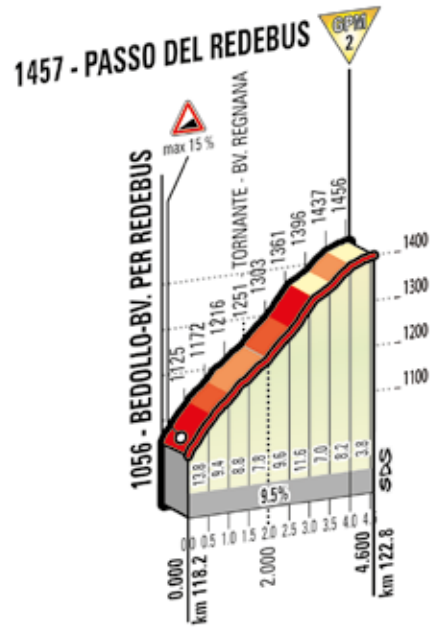
BELLUNO > RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)



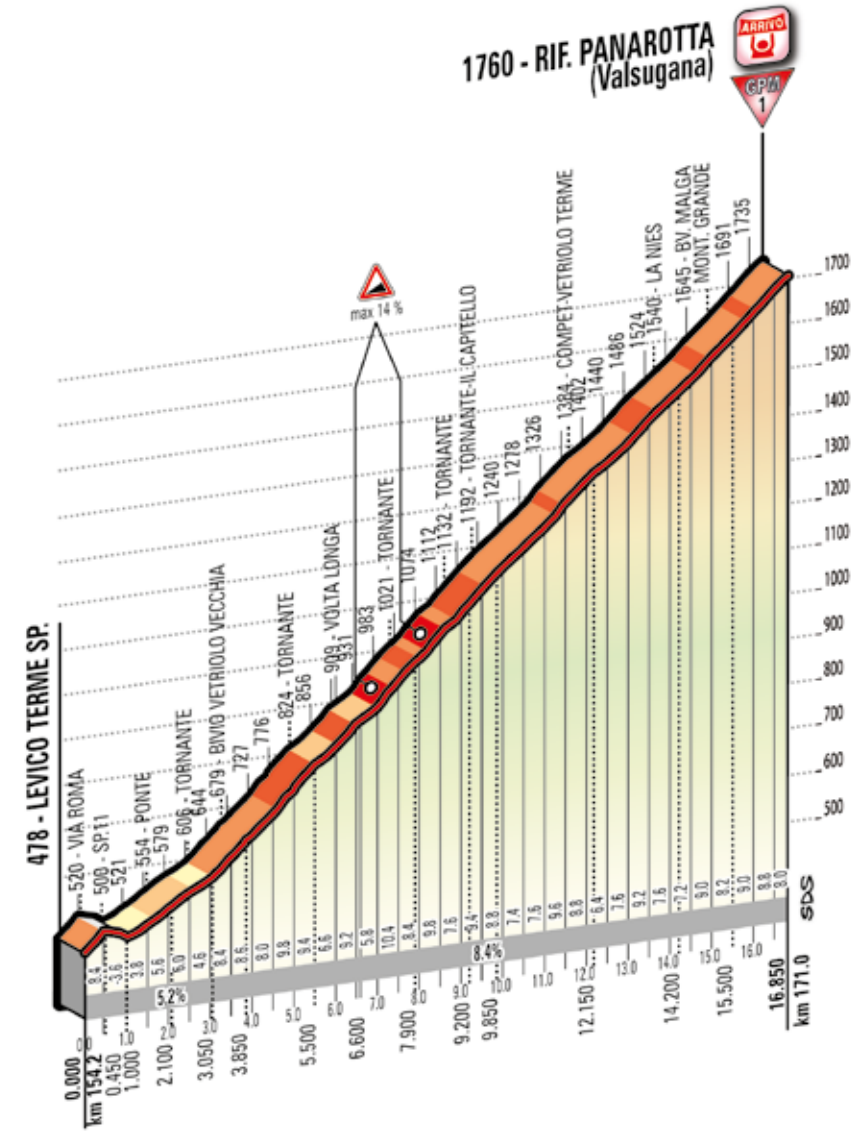
BELLUNO > RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)



BELLUNO > RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)

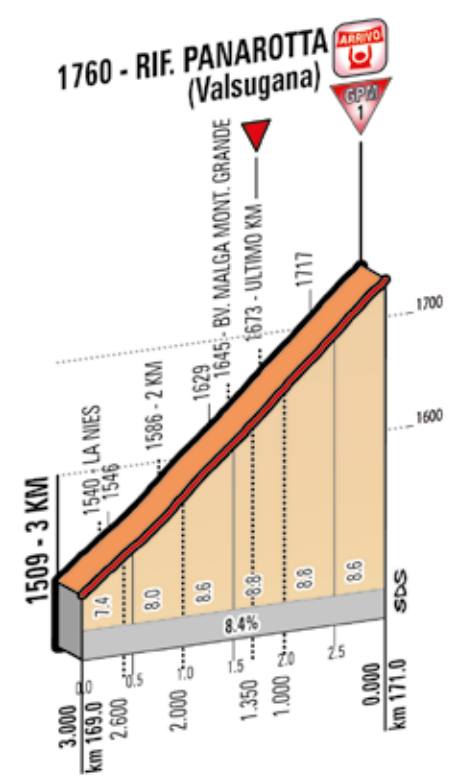


BELLUNO > RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)





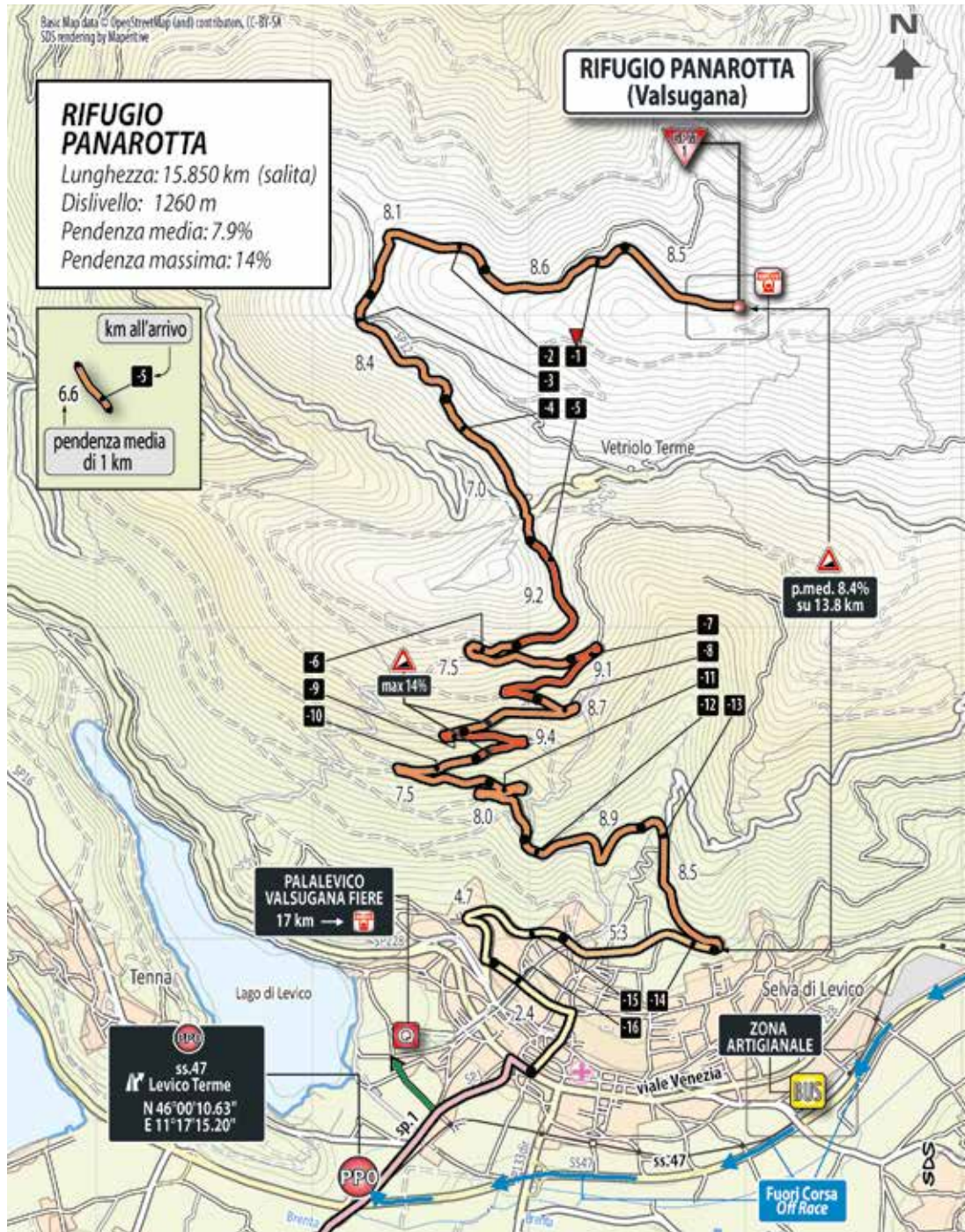
BELLUNO > RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)



Ultimi 16 chilometri in costante ascesa attorno all'8% su un percorso a tornanti molto regolare. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 150 m larga 7 m.

The last 16 km rise steadily, with a gradient of around 8%, along a regular course made of hairpin bends. The home stretch is 150-m long, on 7-m wide, asphalted roadway.

RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)



ARRIVO/FINISH



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S.47 - uscita Levico Terme
N 46°00'10.63"
E 11°17'15.20"



Open village

Pergine Valsugana piazza Garibaldi
(26 km prima dell'arrivo)
(26 km before the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Arrivo/Finish

Rifugio Panarotta
ore 16.55 - 17.35
h 4.55 pm - 5.35 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

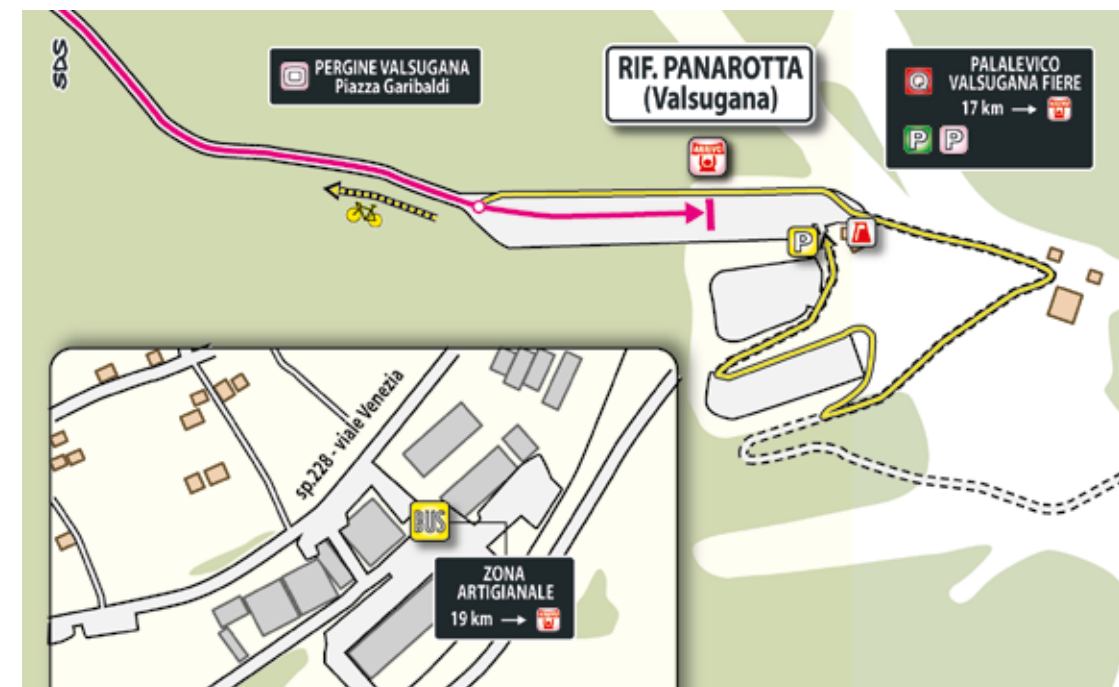
Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the finish area



Quartierstappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palalevico - Valsugana Fiere
Viale Lido, 4 - Levico Terme (TN)
(17 km dall'arrivo)
(17 km from the finish line)



CAMELBAK®
GOT YOUR BAK

CAMELBAK CA

NON BUTTIAMO LE BORRACCE IN... GIRO!

Tutte le borracce gettate nelle Green Zone CamelBak® al Giro d'Italia saranno raccolte e donate ai fans per essere riutilizzate dopo la gara. Schierati anche tu a favore di un'idratazione sostenibile: ovunque la strada ti porti, non buttare le borracce in...Giro!
However You Hydrate, We've Got Your Bak™.



FRI 30 MAY 2014



km 26,8












BASSANO DEL GRAPPA CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa)


Giro d'Italia

19

19










BASSANO DEL GRAPPA

	ABITANTI/POPULATION	42.000
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Fundus Bassianus
	FONDAZIONE/FOUNDATION	X secolo/10 th century
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Ponte Vecchio (XVI secolo/16 th century), Villa Angarano (UNESCO World Heritage Site, XVI secolo/16 th century), Villa Rezzonico (XVIII secolo/18 th century), Castello degli Ezzellini (XII secolo/12 th century)
	EVENTI/EVENTS	Opera Estate Festival Veneto (Luglio e Agosto/July and August), Giugno al Castello (Giugno/June)
	IN TAVOLA/FOOD	Asparagi di Bassano con salsa di uova sode/Bassano asparagus with hard-boiled egg sauce, Bigoli di Bassano (extruded pasta), Broccolo di Bassano, Cipolle glassate/caramelized onions, Polenta e asiago con patate/polenta with potatoes and Asiago cheese, Coniglio alla Veneta (rabbit); Castagnaccio (dessert made with chestnut flour)
	VINI/WINES	Breganze (bianco, rosso/white, red), Montello e Colli Asolani (bianco, rosso, prosecco, spumante/white, red, prosecco, spumante); Grappa di Bassano
	GIRO D'ITALIA	1933 (Ettore Meini), 1934 (Giuseppe Olmo), 1946 (Fausto Coppi), 1949 (Giovanni Corrieri), 1970 (Walter Godefroot - Bel), 1974 (Eddy Merckx - Bel), 1986 (Guido Bontempi), 1992 (Endrio Leoni)
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Città dal clima mite (nonostante la latitudine, vi cresce l'olivo), basata sulla piccola-media impresa, specializzata nella matalmeccanica, ceramica, arredamento, oreficeria e nei componenti di arredo. The city has a mild climate (olive trees grow in this area, despite its latitude); its economy relies on small-medium enterprises - especially in engineering, pottery, furniture and goldsmithery.



19

CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa)

	(Crespano del Grappa) 4.600	ABITANTI/POPULATION	
	Crespanum	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	
	Epoca medievale/Middle Age	FONDAZIONE/FOUNDATION	
	Duomo di Crespano (XVIII secolo/18 th century), Ponte del Diavolo (XIX secolo/19 th century), Santuario Beata Vergine del Covolo, San Pancrazio (XI secolo/11 th century), San Marco Vecchia (X secolo/10 th century)	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
	Memorial Michele Gambasin (Giugno/June)	EVENTI/EVENTS	
	Tacchinella alle castagne; Risotto ai funghi o funghi in graticola con Funghi Monte Grappa; Risotto ai bruscandoi; Morlacco del Grappa; Pinza, Torta di mele, Torta di zucca/Turkey hen with chestnuts; risotto with mushrooms or grilled Monte Grappa mushrooms; risotto with "bruscandoi" (hop sprouts); morlacco del Grappa cheese; pinza, apple pie, pumpkin pie	IN TAVOLA/FOOD	
	Breganze (bianco, rosso/white, red), Montello e Colli Asolani (bianco, rosso, prosecco, spumante/white, red, prosecco, spumante); Grappa di Bassano	VINI/WINES	
	1968 (Emilio Casalini)	GIRO D'ITALIA	
	Luogo simbolo della Grande Guerra (di cui quest'anno si celebra il centenario) e, in parte, anche del secondo conflitto (nel 2014 cade il 70° anniversario del rastrellamento nazista), il Monte Grappa è famoso per gli itinerari naturali e il Sacrario militare che ospita oltre 20mila salme. An icon of the Great War (whose centenary will be celebrated this year), and partly of World War II as well (2014 marks the 70th anniversary of the Nazi combing), Monte Grappa is renowned for its natural routes and the military memorial, where the bodies of 20,000 soldiers.	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	



CIMA GRAPPA
(Crespano del Grappa)

Basic Map data © OpenStreetMap (and) contributors, CC-BY-SA
SDS rendering by Mapentive

Rientro alla partenza
Route to start
km 30 - 40

MONTE GRAPPA (salita)
Quota: 1712 m
Lungh.: 19.2 km
Dist.: 1538 m
P.med.: 8.8%
P.max.: 14%

BASSANO DEL GRAPPA



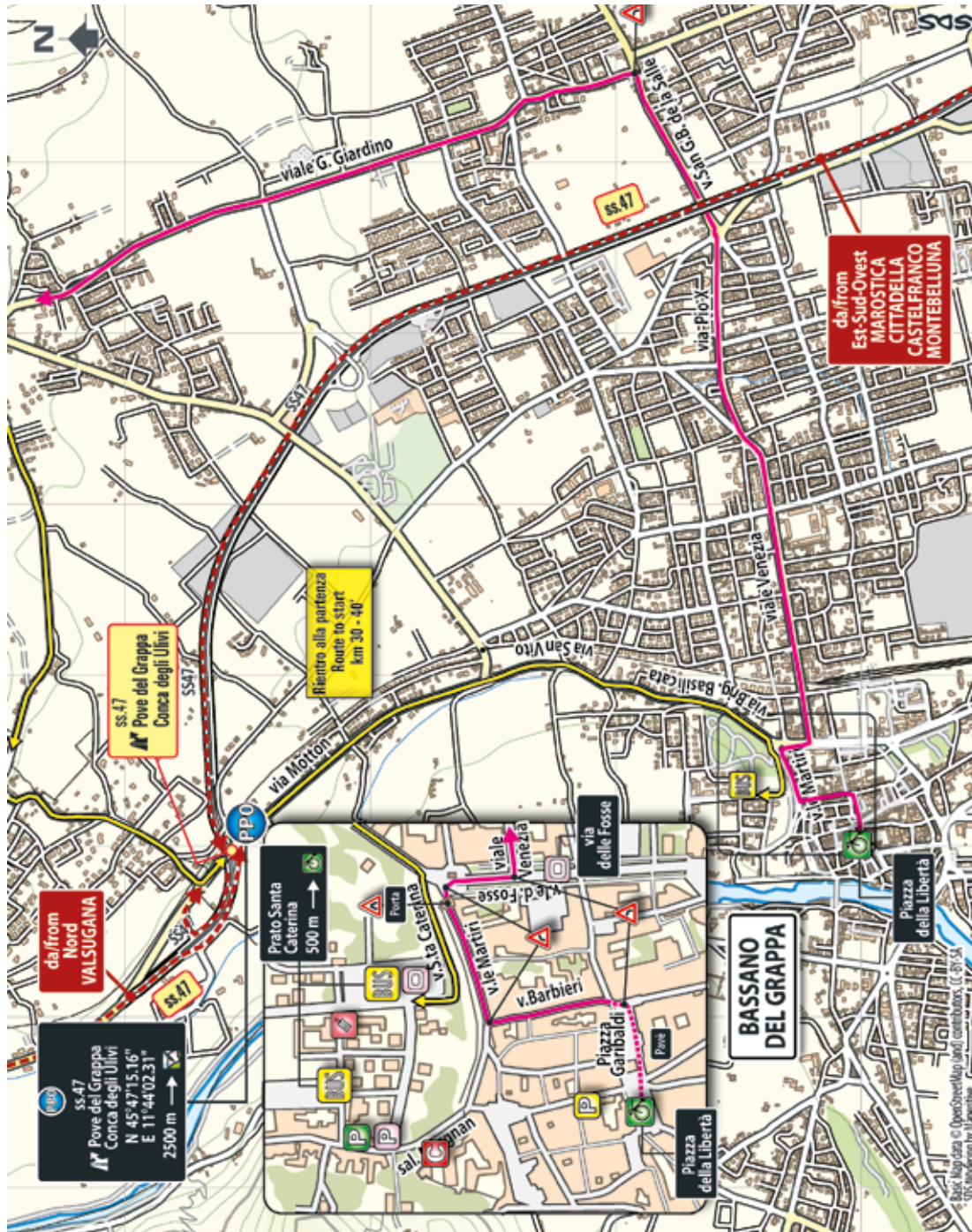
Partenza/Start
Bassano del Grappa
Piazza della Libertà
Partenza primo corridore
First rider start
ore 13.00 / h 1.00 pm



Arrivo/Finish
Cima Grappa
Sacchario
Arrivo ultimo corridore
Last rider finish
ore 17.15 / h 5.15 pm

**BASSANO DEL GRAPPA
CIMA GRAPPA**
(Crespano del Grappa)

26,8 km



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S.47 uscita Pove del Grappa -
Conca degli Ulivi
N 45°47'15.16"
E 11°44'02.31"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Piazza della Libertà



Accrediti
Accreditation

Sede quartiere Conca d'Oro
Via Marco d'Aviano
- Bassano del Grappa (VI)
(400 m dalla partenza)
(400 m from the ITT start)



Partenza primo corridore
First rider start

ore 13.00 / 13.00 pm



Open village

Via delle Fosse
ore 10.00-16.45
h 10.00 am - 4.45 pm

Cronoscalata molto dura composta da due segmenti: il primo pianeggiante fino ai piedi della salita per circa 7 km (primo intermedio) e il secondo di 19 km circa in salita sempre attorno al 9-10% salvo un breve tratto in falsopiano. Il tratto in salita si svolge con una serie di tornanti a intervalli regolari prima di raggiungere un breve pianoro dove è posto il secondo cronometraggio intermedio. Alla ripresa della salita si toccano per brevi tratti le pendenze massime attorno al 14%.

This very challenging uphill time trial consists of two segments. The first, flat 7-km sector leads to the foot of the climb (first halftime). The second uphill part (with a length of around 19 km) features gradients of around 9-10%, except for a short stretch of apparently flat ground. The uphill sector features a series of hairpin bends at regular intervals, before reaching a small plateau (where the second time recording is set). When the climb restarts, the highest gradients are attained (around 14%).

BASSANO DEL GRAPPA > CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa)

ALTITUDINE/ALTITUDE

LOCALITÀ/PLACE	KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/DRA AVERAGE SPEED		
				24 hh.mm.ss.	26 hh.mm.ss.	28 hh.mm.ss.
PROVINCIA DI VICENZA						
123 BASSANO DEL GRAPPA ↑ Piazza Libertà	0,0	0,0	26,8	0:00:00	0:00:00	0:00:00
132 via Fosse	0,4	0,4	26,4	0:00:33	0:00:31	0:00:30
137 San Giacomo di R.d'E.	2,8	3,2	23,6	0:04:20	0:04:09	0:03:58
169 Romano d'Ezzelino	2,6	5,8	21,0	0:07:45	0:07:25	0:07:07
PROVINCIA DI TREVISO						
174 Semonzetto ← v.Chiesa-sp.140	1,8	7,6	19,2	0:10:07	0:09:41	0:09:18
1048 Campo Croce ↑ sp.140	11,7	19,3	7,5	0:45:08	0:41:32	0:38:29
1492 Bv. di Possagno	5,1	24,4	2,4	1:00:24	0:55:24	0:51:13
1675 Bv. per Ossario Militare	2,0	26,4	0,4	1:06:20	1:00:48	0:56:10
1712 CIMA GRAPPA ↑ Sacrario	0,4	26,8	0,0	1:07:28	1:01:51	0:57:07

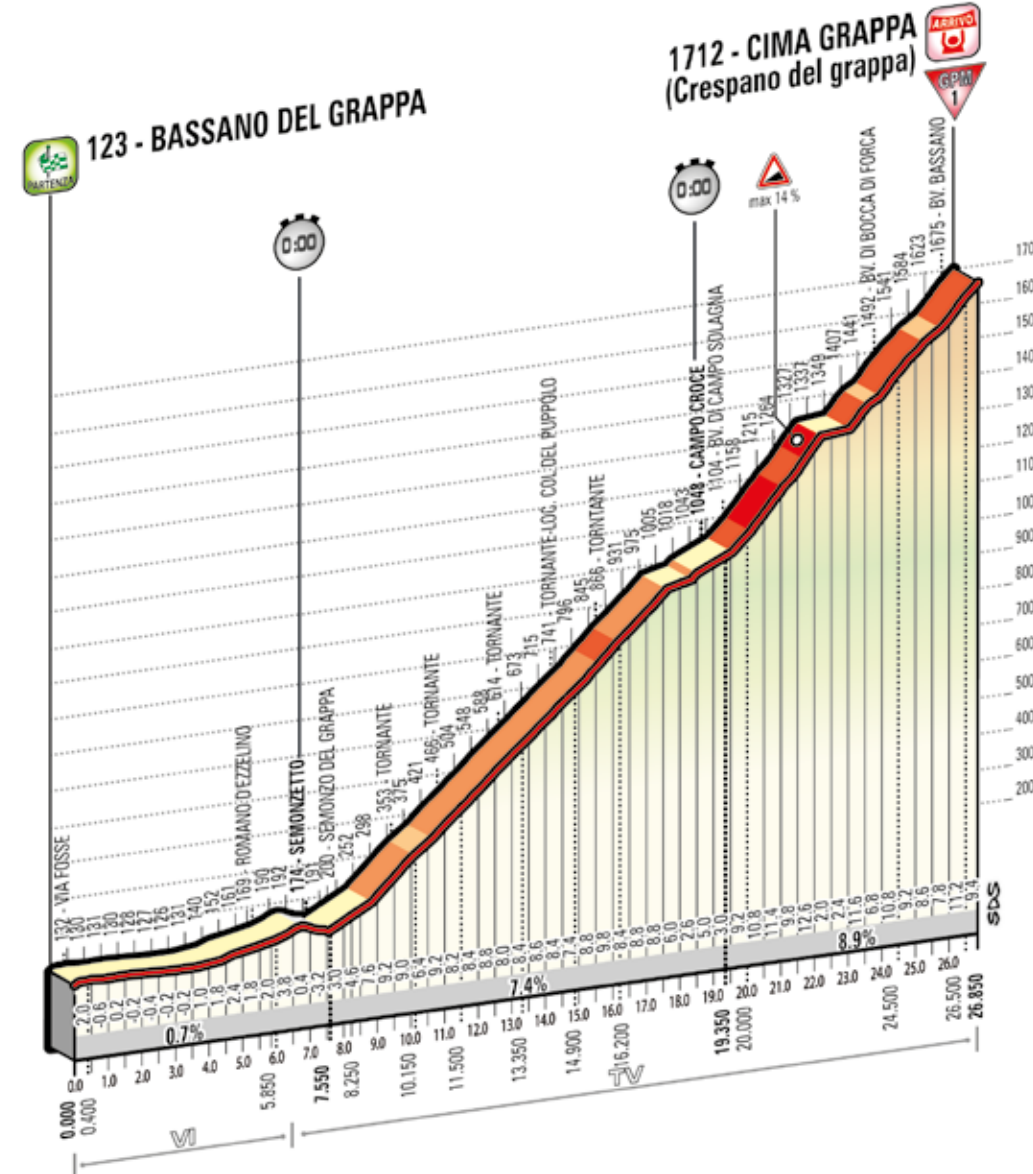
NOTE

Partenza primo corridore/First rider start: ore 13.00 circa/1.00 pm ca
 Arrivo ultimo corridore/Last rider finish: ore 17.15 circa/5.15 pm ca

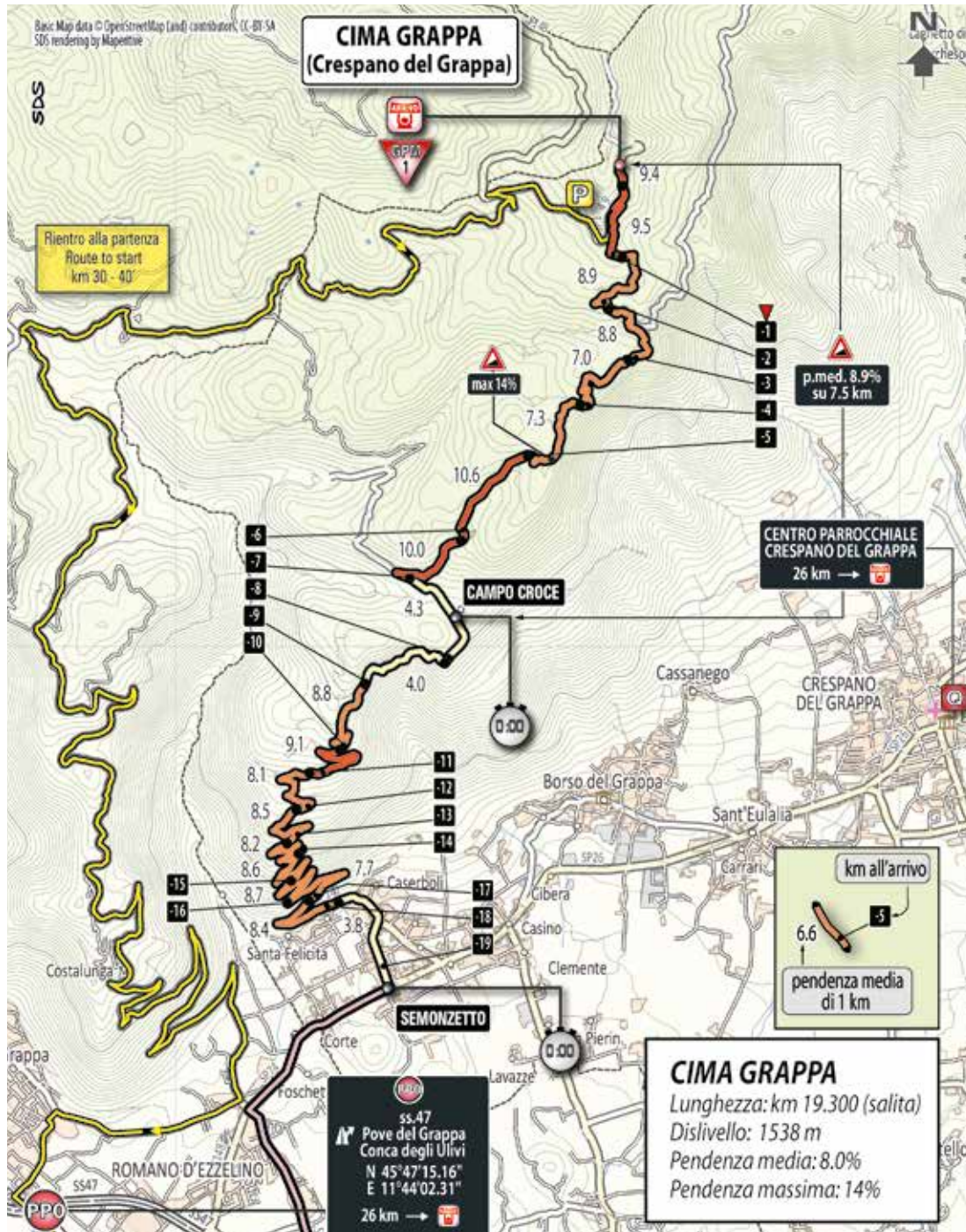
🕒 Rilevamento cronometrico/Split time point:
 km 7.6 - Semonzetto - v.Chiesa-sp.140
 km 19.3 - Campo Croce - sp.140

🏁 GPM/KOM: km 26.8 - CIMA GRAPPA - m 1712 (arrivo - 1° cat.)

BASSANO DEL GRAPPA > CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa)



CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa)



ARRIVO/FINISH



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

S.S.47 uscita Pove del Grappa - Conca degli Ulivi
N 45°47'15.16"
E 11°44'02.31"



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the finish area



Arrivo ultimo corridore
Last rider finish

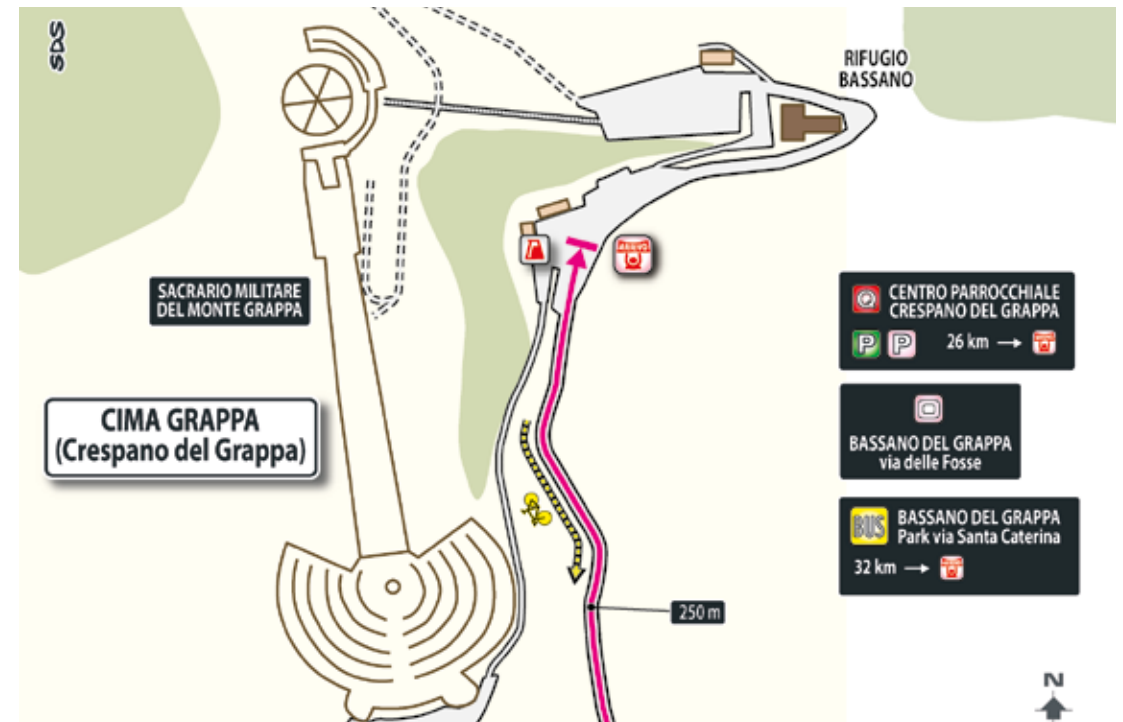
Cima Grappa - Sacrario
ore 17:15 / h 5.15 pm



Quartierstappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Centro Parrocchiale
Piazza San Marco
- Crespano del Grappa (TV)
(26 km dall'arrivo)
(26 km from the finish line)





dolomiti friulane

Piancavalto Valli Pordenonesi Magredi



CRICKET



Dolomia, l'acqua delle Dolomiti.

ACQUA MINERALE NATURALE

DOLOMIA®



SORGENTE VALCIMOLIANA S.r.l. | info@acquadolomia.it | www.acquadolomia.it

SAT 31 MAY 2014

★ ★ ★ ★ ★

km 167












MANIAGO MONTE ZONCOLAN




Giro d'Italia









20

20 MANIAGO

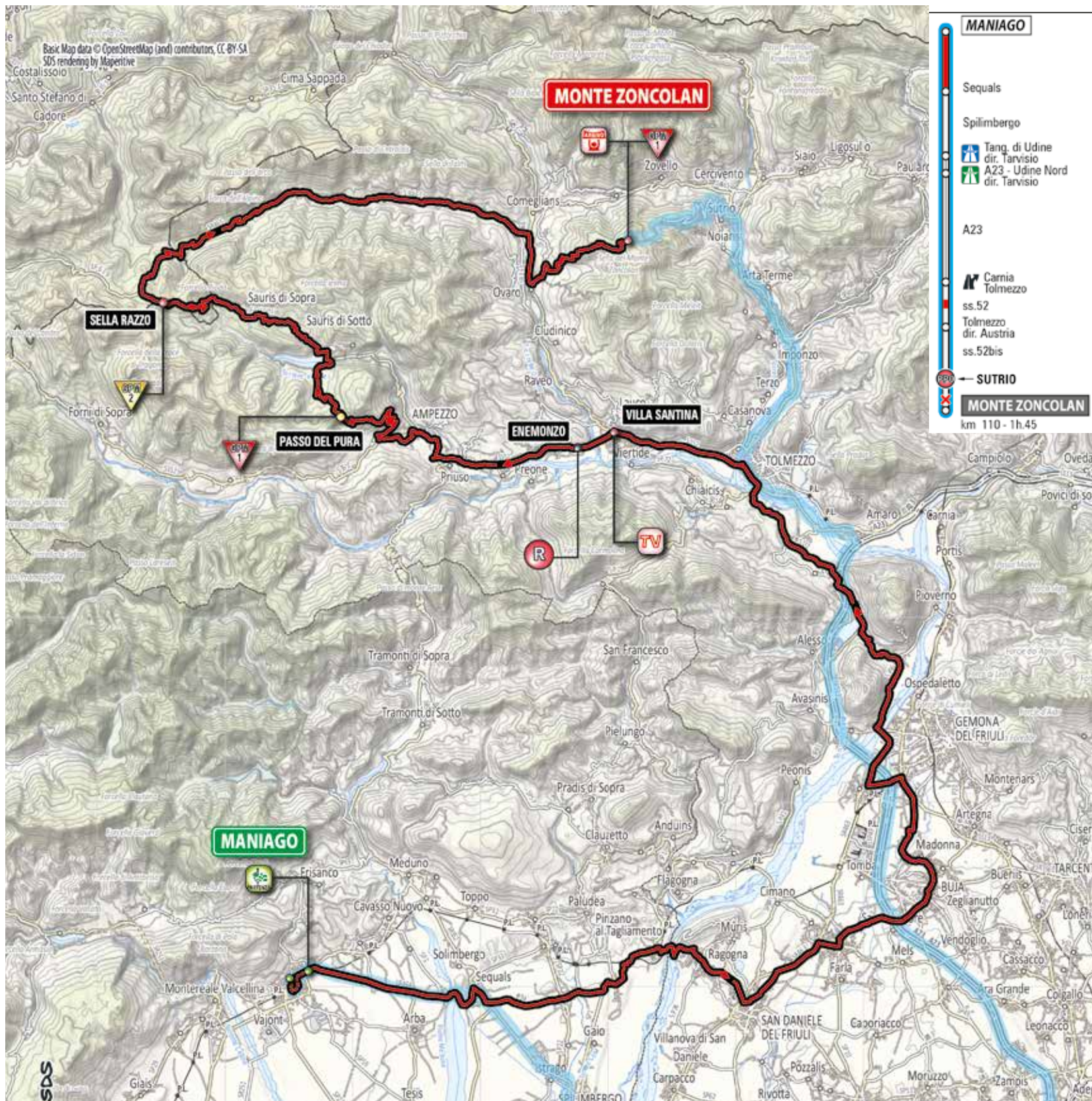
	ABITANTI/POPULATION	12.000
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Manilius (incerto/unsure)
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Epoca medievale/Middle Ages
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Duomo di San Mauro (XV secolo/15 th century), Castello di Maniago (XII secolo/12 th century), Museo dell'Arte febbrile e delle coltellerie/Museum of blacksmith and cutlery
	EVENTI/EVENTS	Coltello in festa (Luglio/July) Muset (cotechino lessso), Brusaula o Pindulis (strisce sottili di carne secca affumicata), Brodo di polenta con pitina (composto di carne tritata di capra e di pecora), Pastissada (polenta pasticciata); Sauc (bondiola del pordenonese); Biscotto Pordenone, Saleti e Bussolai (biscotti alla farina di polenta)/Muset (boiled cotechino), brusaula or pindulis (thin strips of dried, smoked meat), polenta soup with pitina (minced goat and sheep meat), pastissada (polenta with condiment); sauc (cured meat of the Pordenone area); Pordenone cookies, saleti and bussolai (cookies made with maize flour)
	IN TAVOLA/FOOD	
	VINI/WINES	Grave del Friuli (bianco, rosso, rosato/white, red, rosé)
	GIRO D'ITALIA	È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city
	SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	È soprannominata "Città delle coltellerie", il cui artigianato si distingue fin dall'epoca medievale It is named "city of cutlery" for its outstanding cutlery production since the Middle Ages



MONTE ZONCOLAN 20

	2.100 (Ovaro)	ABITANTI/POPULATION	
Epoca medievale/Middle Ages		FONDAZIONE/FOUNDATION	
Pieve di Gorto (XIII secolo/13 th century), Compresorio Ravascletto-Zoncolan (22 km piste da sci; 2,5 km piste da fondo/ski resort, 22 km of slopes, 2.5 km of cross-country ski slopes)		LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
Fasin la mede (Sutrio, Giugno/July)		EVENTI/EVENTS	
Salumi di maiale di Carnia e di Sauris, Trota affumicata, Scueta franta (ricotta fresca condita); Cjarsons (pasta ripiena, salata e dolce); Gnocchi carnici (ortiche, uva passa, cannella), Capriolo alla carnica, Frico di formaggio e patate, Toc di vore o toc di braide (piatti a base di farina, latte e ricotta affumicata grattugiata)/Charcuterie made with Carnia and Sauris pork, smoked trout, scueta franta (fresh, seasoned ricotta cheese); cjarsons (sweet or savory filled pasta); gnocchi carnici (dumplings with nettle, raisin and cinnamon), Carnic-style roe deer, cheese "frico" (crisp with potatoes, toc di vore or toc di braide (a dish made with flour, milk and grated smoked ricotta cheese)		IN TAVOLA/FOOD	
Grave del Friuli (bianco, rosso, rosato/white, red, rosé)		VINI/WINES	
2003 (Gilberto Simoni), 2007 (Gilberto Simoni), 2010 (Ivan Basso), 2011 (Igor Anton - Esp)		GIRO D'ITALIA	
Ovaro fa parte del club dei Borghi autentici d'Italia Ovaro is part of the "Borghi autentici d'Italia" association		SEGNI PARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	





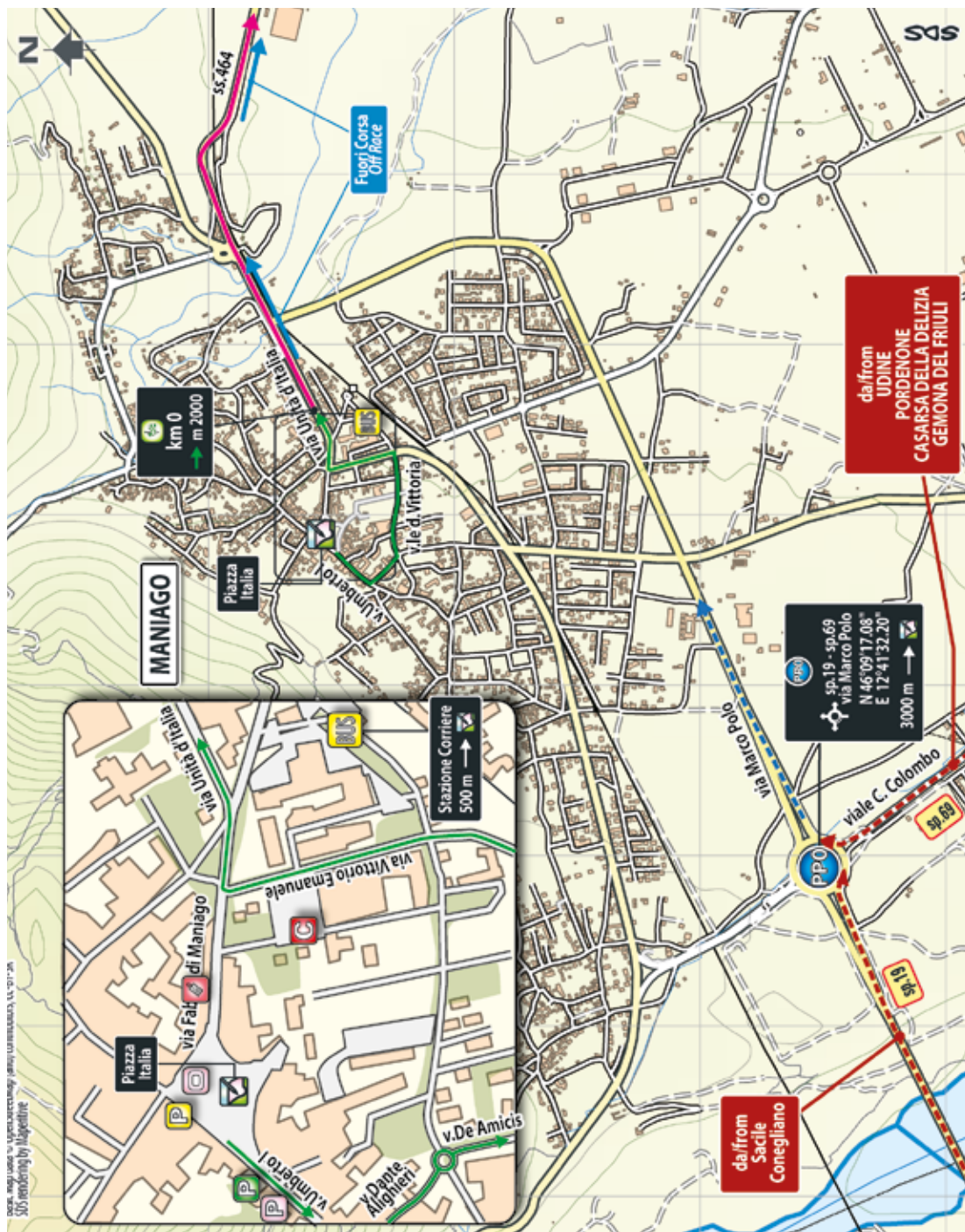
KM 0/Actual start
 Maniago
 Via Unità d'Italia
 ore 12.15 / h 12.15 pm
 (trasferimento 2.000 m)
 (m 2,000 transfer)



Arrivo/Finish
 Monte Zoncolan
 ore 16:50 - 17:30
 h 4.50 pm - 5.30 pm

MANIAGO MONTE ZONCOLAN

167 km



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

intersezione S.P. 19 con S.P.
69, via Marco Polo
N 46°09'17.08"
E 12°41'32.20"



Accrediti
Accreditation

Ex "Tutti Sfusi"
Via Fabio di Maniago
(200 m dalla partenza)
(200 m from the start)



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Piazza Italia

Foglio firma/Signature check
ore 10.45 - 12.05
h 10.45 am - 12.05 pm

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 12.10 / h 12.10 pm



Open village

Piazza Italia
ore 9.15-12.40
h 9.15 am - 12.40 pm



Km 0/Actual start

Via Unità d'Italia
ore 12.15 / h 12.15 pm
(trasferimento 2.000 m)
(m 2,000 transfer)

Tappa molto impegnativa. La prima parte si snoda attraverso le colline del Friuli. Si toccano San Daniele del Friuli, Majano, Buja e Bordano. Dopo Tolmezzo si affrontano le montagne: in sequenza il Passo del Pura, la Sella di Razzo e il Monte Zoncolan dal versante classico di Ovaro. Il passo del Pura è una salita costante che si snoda sul fianco della montagna in un susseguirsi di tornanti per circa 9 km all'8% con punte a doppia cifra. Una breve discesa porta allo sbarramento del Lago di Sauris dove ci si innesta nella strada proveniente da Ampezzo e inizia la salita di Sella Razzo (oltre 15 km di salita al 5.5%, ma con punte oltre il 10%) che si raggiunge dopo aver attraversato Sauris di Sotto e di Sopra. Segue una lunga e velocissima discesa verso la valle del Torrente Degano dove a Ovaro inizia il Monte Zoncolan.

This is a very challenging and demanding

stage. The first part stretches along Friulan hills. The route hits San Daniele del Friuli, Majano, Buja and Bordano. Mountain climbs begin past Tolmezzo: Passo del Pura, Sella di Razzo and Monte Zoncolan (which will have to be climbed along the Ovaro side) come one right after another. The Passo del Pura is a constant ascent, climbing along the side of the mountain for about 9 km at a gradient of 8%, in a series of hairpin bends, with peaks often reaching double-digit gradients. A short descent leads to the dam of Lake Sauris, where the route then takes the road coming from Ampezzo and leading to the Sella Razzo climb (over 15 km, with an average 5.5% gradient, and peaks reaching over 10%), after going past Sauris di Sotto and Sauris di Sopra. A quick descent then leads to the Degano stream Valley, up to Ovaro, at the foot of Monte Zoncolan.

20 MANIAGO > MONTE ZONCOLAN

ALTTUDINE/ALTIUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIAL/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						32	34	36	
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.				
PROVINCIA DI PORDENONE									
265	MANIAGO	↑ via Unità d'Italia	0,0	0,0	167,0	12.15	12.15	12.15	10.45
226	Colle	↑ sr.404-P.sul Meduna	7,8	7,8	159,2	12.25	12.25	12.25	10.52
204	Sequals	↔ v.Trieste-v.Roma-sr.552-sp.34	2,6	10,4	156,6	12.29	12.28	12.28	10.55
181	Lestans	↑ sp.34	4,9	15,3	151,7	12.36	12.35	12.34	11.00
179	Valeriano	↑ sp.1	3,2	18,5	148,5	12.41	12.40	12.38	11.03
200	Pinzano al Tagliamento	↑ v.20 Settembre-sp4	3,5	22,0	145,0	12.46	12.45	12.44	11.06
PROVINCIA DI UDINE									
209	San Pietro	↑ sp.5	3,0	25,0	142,0	12.51	12.50	12.48	11.25
227	Ragogna	↑ sp.5	1,3	26,3	140,7	12.53	12.52	12.50	11.27
248	San Daniele d.F.	↔ v.Battisti-v.Garibaldi	3,7	30,0	137,0	12.59	12.57	12.55	11.47
171	Majano	↔ v.Snaidero-sp.46	4,4	34,4	132,6	13.06	13.03	13.01	12.08
198	Buja	↑ v.Flavia-sp.28	6,8	41,2	125,8	13.17	13.14	13.11	12.15
208	Madonna di Buja	↑ v.Sopramonte	2,7	43,9	123,1	13.21	13.18	13.15	12.34
182	Lessi	↔ ss.13:sr.463	3,8	47,7	119,3	13.26	13.22	13.19	12.39
185	Osoppo	↔ sp.63	3,2	50,9	116,1	13.31	13.27	13.24	12.43
207	Braulins	↔ Ponte Tagliamento-sp.36	3,5	54,4	112,6	13.36	13.32	13.29	12.48
219	Bordano	↑ n.2 Gallerie - 35m, 427m - sp.36	3,8	58,2	108,8	13.42	13.38	13.34	12.53
250	Interneppo	↔ sr.512	3,2	61,4	105,6	13.47	13.42	13.38	12.57
207	Somplago	↑ galleria 591m - sr.512	2,7	64,1	102,9	13.51	13.46	13.42	13.01
292	Cavazzo Carnico	↑ sr.512	4,0	68,1	98,9	13.57	13.52	13.47	13.06
305	Ponte sul Tagliamento	↑ sr.512	3,5	71,6	95,4	14.02	13.57	13.52	13.11
318	Tolmezzo	↔ v.Val di Corto-ss.52	1,7	73,3	93,7	14.05	13.59	13.55	13.13
374	Villa Santina	↔ ss.52	7,2	80,5	86,5	14.16	14.10	14.05	13.23
394	Enemonzo	↑ ss.52	3,5	84,0	83,0	14.21	14.15	14.09	
405	Socchieve-Bv. di Priuso	↑ ss.52	5,0	89,0	78,0	14.29	14.22	14.16	

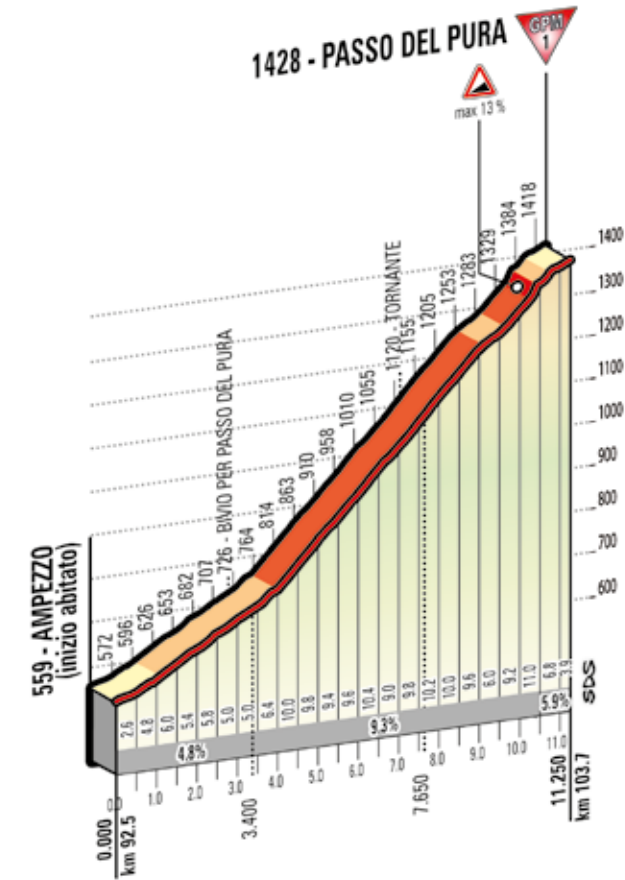
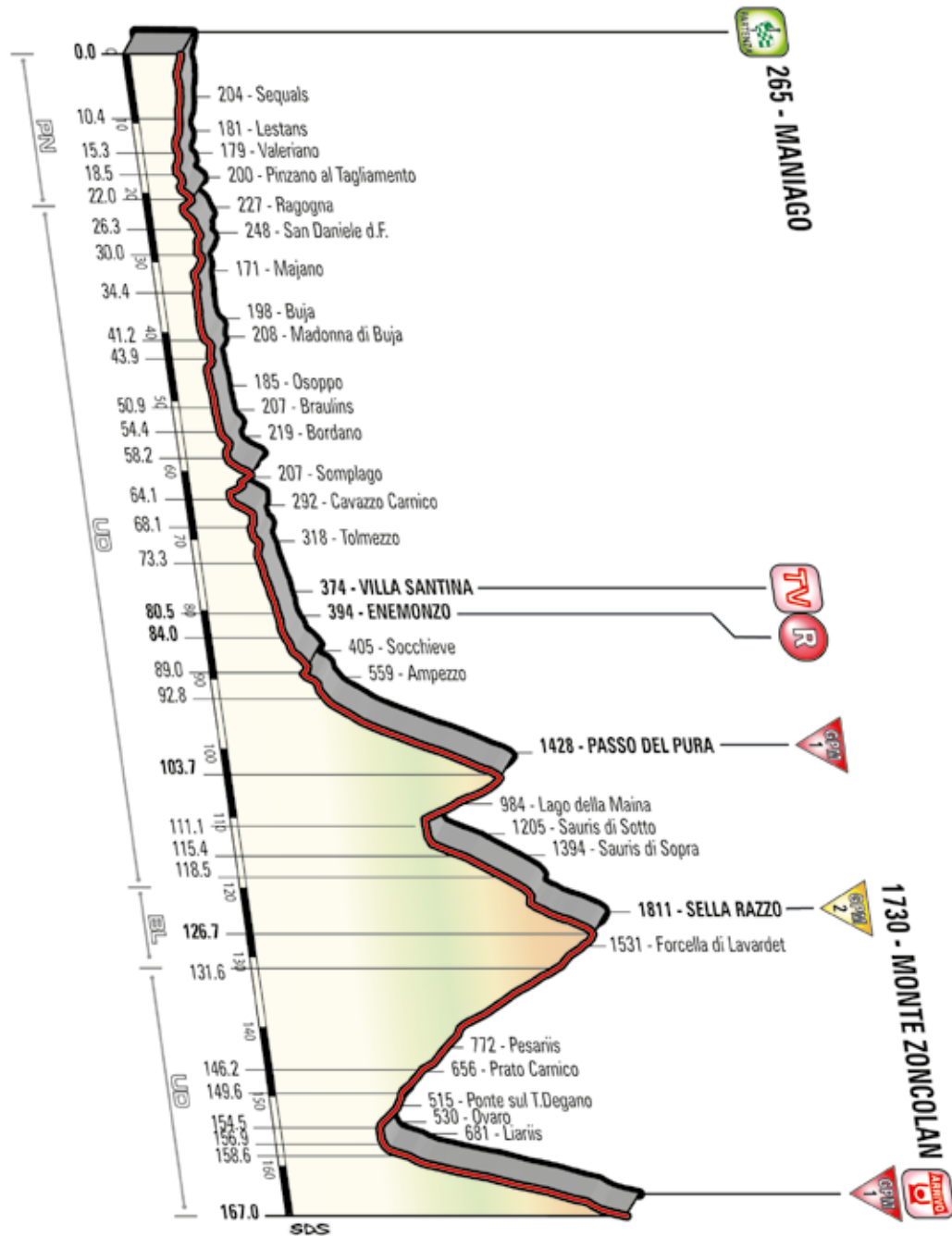
MANIAGO > MONTE ZONCOLAN 20

ALTTUDINE/ALTIUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIAL/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						32	34	36	
			hh.mm.	hh.mm.	hh.mm.				
559	Ampezzo	↑ v.Nazionale-ss.52	3,8	92,8	74,2	14.39	14.32	14.25	
726	Bv. per Passo del Pura	↔ v.S.Valentino	3,0	95,8	71,2	14.48	14.40	14.33	
1428	Passo del Pura	↑ 0	7,9	103,7	63,3	15.15	15.04	14.55	
983	Galleria	↑ 0	6,8	110,5	56,5	15.24	15.13	15.03	
984	Lago della Maina	↔ Diga-sp.73	0,6	111,1	55,9	15.25	15.14	15.04	
1205	Sauris di Sotto	↑ sp.73	4,3	115,4	51,6	15.37	15.25	15.14	
1394	Sauris di Sopra	↑ sp.73	3,1	118,5	48,5	15.46	15.33	15.21	
PROVINCIA DI BELLUNO									
1811	Sella Razzo	↑ 0	8,2	126,7	40,3	16.09	15.54	15.41	
1724	Bv. per Pesariis	↔ sp.619	1,4	128,1	38,9	16.11	15.55	15.42	
1531	Forcella di Lavardet	↔ sr.465	3,5	131,6	35,4	16.15	16.00	15.47	
PROVINCIA DI UDINE									
772	Pesariis	↔ sr.465	14,6	146,2	20,8	16.35	16.19	16.05	
656	Prato Carnico	↑ sr.465	3,4	149,6	17,4	16.39	16.23	16.09	
515	Ponte sul T. Degano	↔ sr.355	4,9	154,5	12,5	16.46	16.29	16.15	
530	Ovaro	↔ sp.123	2,4	156,9	10,1	16.50	16.33	16.18	13.49
681	Liariis	↔ strada dello Zoncolan	1,7	158,6	8,4	16.55	16.38	16.23	
1730	MONTE ZONCOLAN	↑ 0	8,4	167,0	0,0	17.31	17.10	16.51	

NOTE

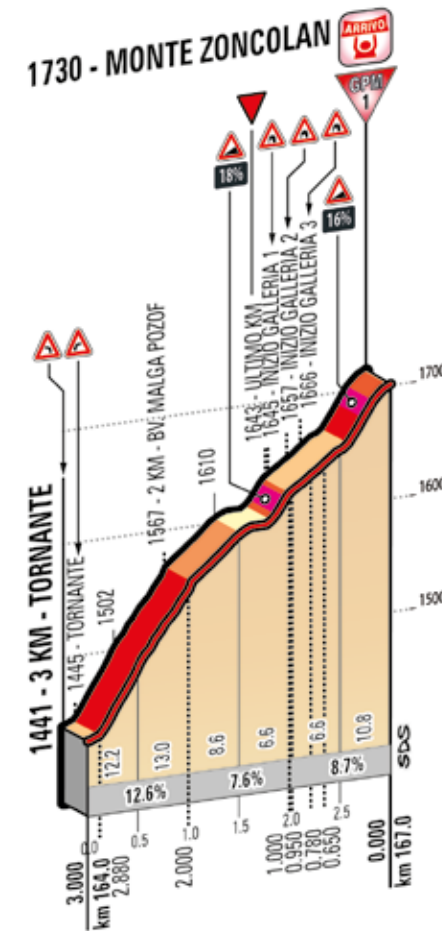
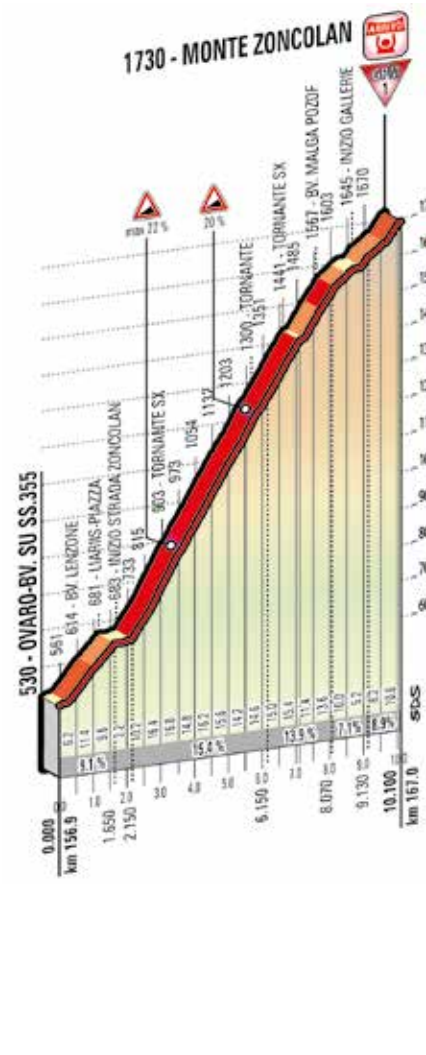
- Traguado Volante/Intermediate sprint: km 80.5 Villa Santina
- Rifornimento/Feed zone: km 81 - 84 Enemonzo - ss.52
- GPM/KOM: km 103.7 - Passo del Pura - m 1428 (1ª cat.)
- km 126.7 - Sella Razzo - m 1811 (2ª cat.)
- km 167 - MONTE ZONCOLAN - m 1730 (arrivo - 1ª cat.)
- Galleria/Tunnel: km 56.2 - 62.1 - 110.5

Sosta Carovana/Adv Parade stop



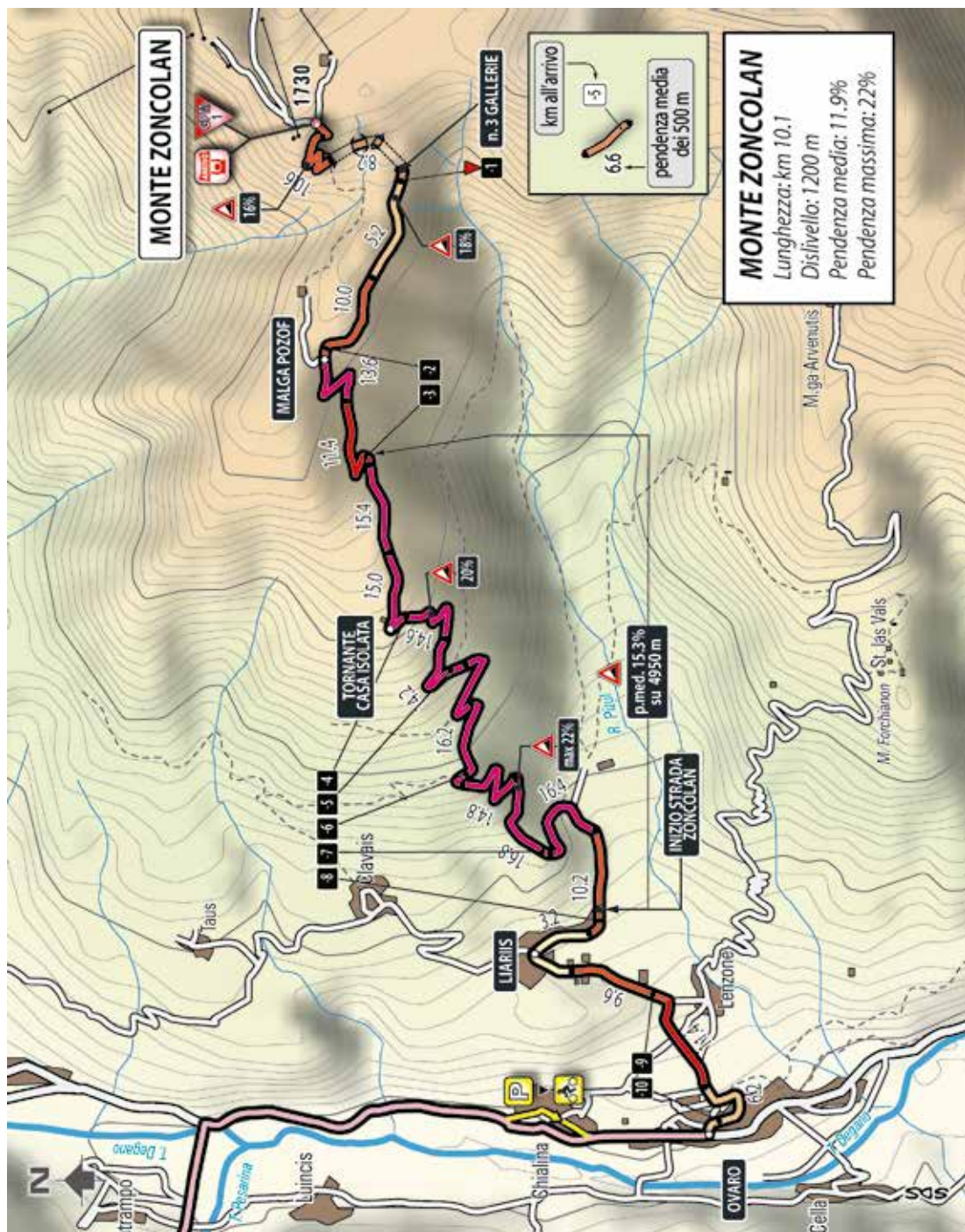


20 MANIAGO > MONTE ZONCOLAN



Tutti in ripida ascesa. Ai 3 km sequenza di due tornanti (sinistra-destra) intervallati da un tratto (l'unico) quasi piatto. A seguire pendenze dal 12 al 18% fino alle tre gallerie (150 m - 60 m - 110 m) che immettono negli ultimi 500 m all'11% di media con pendenze fino al 16% in corrispondenza del tornante ai 250 m dall'arrivo. Fondo in asfalto, carreggiata di 5 m.

The final kilometers rise steeply. With 3 km to the finish, two (left-right) hairpin bends alternate with an almost flat sector (the only one of this stage). The climb then features gradients from 12 to 18%, up to the three tunnels (150 m - 60 m - 110 m) leading to the final 500 m, with an average gradient of 11% and peaks reaching as high as 16% by the hairpin bend located 250 m before the finish. The road surface is asphalted and the roadway is 5-m wide.



PPO
Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

intersezione S.S.52bis -
S.S.465
Sutri, viale dei Martiri
N 46°30'47.98"
E 13°00'04.83"



Open village

Piazzale Enzo Moro
Località Monte Zoncolan
Sutri (UD)
(3,4 km dall'arrivo)
(3.4 km from the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



ARRIVO
Arrivo/Finish

Monte Zoncolan
ore 16:50 - 17:30
h 4.50 pm - 5.30 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

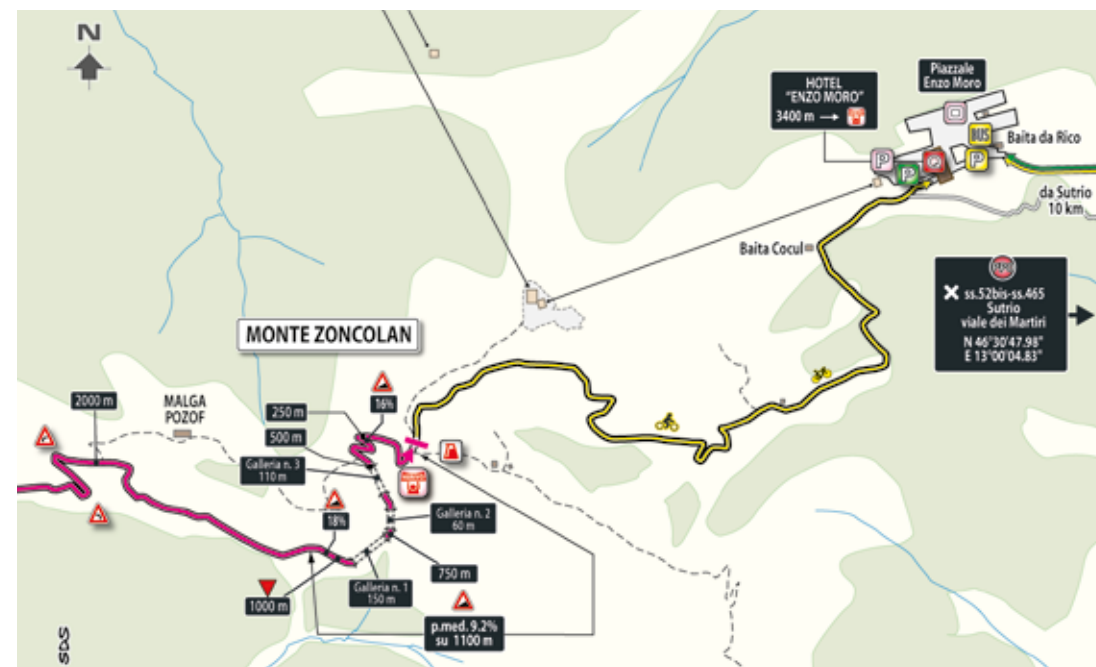
Studio mobile
presso il traguardo
Medical mobile consulting
room in the finish area



Q
Quartierstappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria,
accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury,
accreditation, press room

Hotel Enzo Moro
Località Monte Zoncolan
Sutri (UD)
(3,4 km dall'arrivo)
(3.4 km from the finish line)



ASTORIA

W I N E S



#winners

www.astoria.it   astoria wines

FIGHT FOR PINK

SUN 1 JUN 2014

★ ★ ★ ★ ★

km 172












GEMONA DEL FRIULI TRIESTE

Giro d'Italia

21

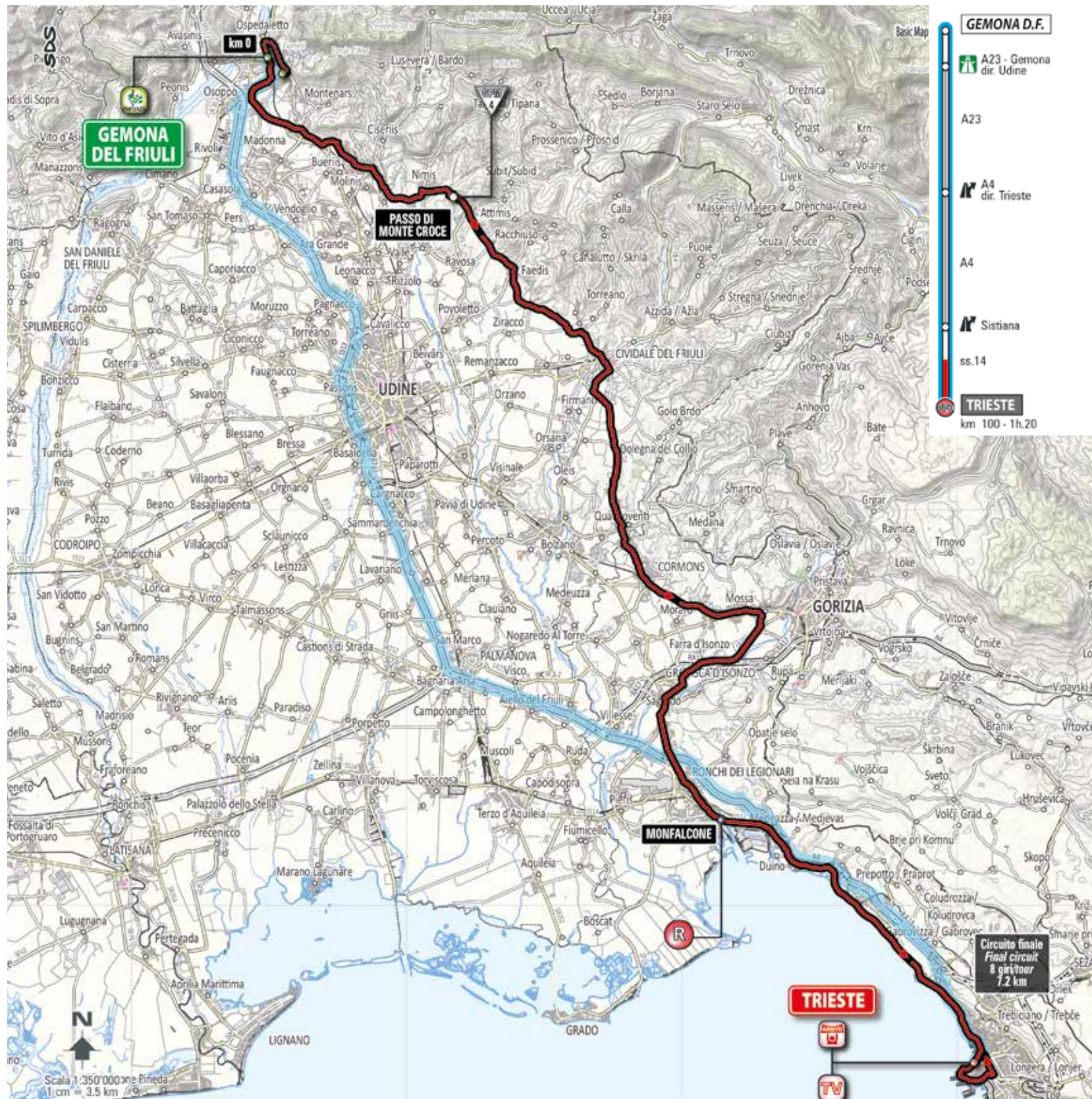
GEMONA DEL FRIULI

	ABITANTI/POPULATION	11.000
	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	Castrum Glemonae
	FONDAZIONE/FOUNDATION	Epoca romana/Roman age
	LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	Duomo di Gemona (XIII secolo/13 th century), Torre Campanaria (XIV secolo 14 th century), Museo della pieve e tesoro del Duomo, Museo civico di Gemona; i percorsi naturalistici lungo i torrenti, la piana di Gemona e i monti Cumieli, Cuarnan e Chiampon/the many natural routes running along the rivers, the plain of Gemona, the Cumieli, Cuarnan and Chiampon mountains
	EVENTI/EVENTS	Epifania del Tallero (6 Gennaio/January 6 th), Festeggiamenti Antoniani (Giugno/June), Agosto medievale (Agosto/August), Festa del formaggio (Novembre/November)
	IN TAVOLA/FOOD	Frico (cialde a base di formaggio Montasio e farina di mais) con patate, Prosciutto crudo di San Daniele, Minestra di orzo e fagioli, Brovade e muset (rape a collette servite con cotechino); Fonduta di formadi frant (formaggio tipico), Coniglio alle erbe o ripieno; Gubana (dolce ripieno)/Frico (a wafer of shredded Montasio cheese and maize flour) with potatoes, prosciutto crudo di San Daniele (raw ham), barley and beans soup, brovade e muset (turnip and cotechino); formadi frant (traditional cheese) fondue, rabbit meat (stuffed or seasoned with herbs); gubana (a dessert made with filled yeast dough)
	VINI/WINES	Grave del Friuli (bianco, rosso, rosato/white, red, rosé), Colli Orientali del Friuli (bianco/white, vitigno: Friulano), Ribolla Gialla (bianco, spumante/white, spumante)
	GIRO D'ITALIA	1977 (Marc Demeyer - Bel), 2006 (Stefan Schumacher - Ger)
	SEGNIPARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	Il territorio, abitato fin dall'epoca preistorica, fu devastato dai terremoti del maggio e del settembre 1976. The territory has been inhabited since prehistoric times; it was ravaged by the earthquakes of May and September 1976.



TRIESTE

	210.000	ABITANTI/POPULATION	
	Tergeste	NOME ANTICO/ANCIENT NAME	
	Epoca Preromana/Pre-Roman age	FONDAZIONE/FOUNDATION	
Piazza Unità d'Italia, Castello di Miramare (XIX secolo/19 th century), Castello e Cattedrale di San Giusto (XV secolo/15 th century); la Trieste romana, la Trieste ebraica, la Trieste letteraria, Città di culto e religione (itinearari turistici/tourist trail); gli oltre 20 Musei civici/more than 20 City Museums		LUOGHI DI INTERESSE HIGHLIGHTS	
Trieste Film Festival (Gennaio/January), Bavisela (Maggio/May), Science Plus Fiction (Settembre/September), Triskell (Celtic Festival, Giugno/June), International Talent Support (Luglio/July), Piazza Europa (Settembre/September), Barcolana (Ottobre/October), Mercatini di Natale (Dicembre/December), Ars Nova Competition (Dicembre/December)		EVENTI/EVENTS	
Jota triestina (minestra con fagioli, crauti e pancetta), Prosciutto cotto triestino con il cren, Gnocchi de pan (gnocchi di pane), Baccalà alla triestina (stoccafisso con patate e acciughe), Cevapcici (polpette cotte alla griglia), Gulasch con patate in teglia; Putizza (dolce carsolino), Fave di Trieste (dolce alle mandorle), Rigojanci (torta al cioccolato)/Jota triestina (a soup made of beans, sauerkraut and bacon), prosciutto cotto triestino (ham) with horseradish, gnocchi de pan (bread dumplings), baccalà alla triestina (stockfish with potatoes and anchovies), cevapcici (grilled meatballs), goulash soup with potatoes; putizza (a dessert of the Carso area), fave di Trieste (almond dessert), rigojanci (chocolate cake)		IN TAVOLA/FOOD	
	Carso Terrano (rosso/red)	VINI/WINES	
20 volte arrivo di tappa/20 times stage finish. Grande partenza nel 1981; Grande arrivo nel/Big Finish in 1966 (Vendramino Barviera) e nel/and in 1973 (Marino Basso).		GIRO D'ITALIA	
Trieste è un porto come non ce ne sono più: grandi e storici caffè; un centro diviso tra stile neoclassico, eclettico, liberty; un crocevia etnico, culturale e religioso senza pari. Trieste is a one-of-a-kind hub, with its historic cafés and a city centre where neoclassical, eclectic and Liberty styles coexist; an unparalleled ethnic, cultural and religious crossroads		SEGNIPARTICOLARI DISTINGUISHING FEATURES	



1 JUN 2014 | SUNDAY

21



KM 0/Actual Start
Gemona del Friuli
Via Bariglaria
ore 12.35 / h 12.35 pm
(trasferimento 4.800 m)
(m 4,800 transfer)

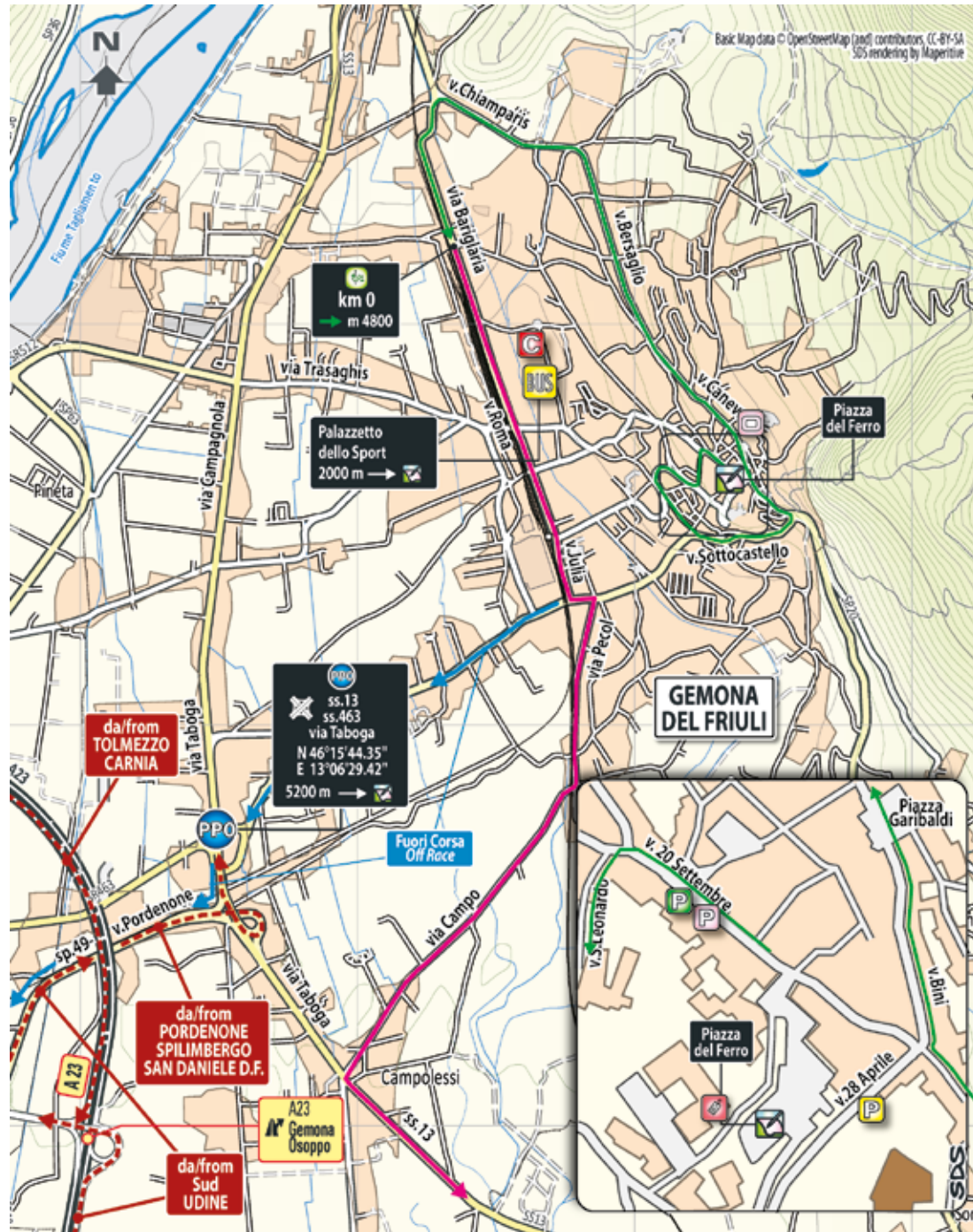


Arrivo/Finish
Trieste
Riva III Novembre
ore 16.55 - 17.20
h 4.55 pm - 5.20 pm

172 km

GEMONA DEL FRIULI TRIESTE

Circuito finale
Final circuit
8 giri/tour
7.2 km



Punto di Passaggio
Obbligatorio
Mandatory Passing Point

intersezione S.S.463 con
S.S.13 e via Taboga
N 46°15'44.35"
E 13°06'29.42"



Ritrovo di Partenza
Start Meeting Point
Piazza del Ferro

Foglio firma/Signature check
ore 11.00 - 12.15
h 11.00 am - 12.15 pm

Incolonnamento
e sfilata cittadina
Alignment and city parade
ore 12:25 / h 12.25 pm



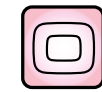
Km 0/Actual start

Via Bariglaria
ore 12.35 / h 12.35 pm
(trasferimento 4.800 m)
(m 4,800 transfer)



Accreditati
Accreditation

Casa dell'accoglienza
Via Dante Alighieri
(150 m dalla partenza)
(150 m from the start)



Open village

Parcheggio Università
ore 9.35-12.55
h 9.35 am - 12.55 pm

Partenza dalla città simbolo del disastroso terremoto del 1976. Tappa lineare e sempre in leggera discesa (solo un facile "dentino" al Passo di Monte Croce tra Nimis e Faedis) verso la bassa pianura e il capoluogo giuliano. Si attraversano Cividale del Friuli, Redipuglia, Miramare per giungere a Trieste dove la corsa si concluderà con 8 giri di circuito cittadino di 7,2 km, veloce, ma caratterizzato da una breve ascesa nella parte centrale. Rifornimento dopo Monfalcone.

This stage starts from Trieste, the very symbol of the devastating 1976 earthquake. The stage is flat, straight and constantly descending (with just an uncomplicated climb at Passo di Monte Croce, between Nimis and Faedis) towards the lowlands and the regional capital. The route goes across Cividale del Friuli, Redipuglia and Miramare, then it reaches Trieste, where the stage will finish after covering 8 laps over the 7.2-km long, fast city circuit, marked by a short climb in its central part. The feed zone is located past Monfalcone.

GEMONA DEL FRIULI > TRIESTE

ALTTUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.	
PROVINCIA DI UDINE									
215	GEMONA DEL FRIULI	↑ km 0-via Bariglaria	0,0	0,0	172,0	12.35	12.35	12.35	11.05
207	Artegna	↑ v.Sottocastello-sp.20	7,7	7,7	164,3	12.48	12.48	12.47	11.14
193	Magnano in riviera	↔ sp.117	1,8	9,5	162,5	12.51	12.51	12.50	11.16
(S)	226 Tarcento	↔ v.Matteotti-v. Angeli-sr.356	4,7	14,2	157,8	13.01	12.59	12.58	11.22
207	Nimis	↔ v.Roma-sr.356	5,2	19,4	152,6	13.10	13.08	13.06	11.44
(V)	256 Passo di Monte Croce	↑ sr.356	2,3	21,7	150,3	13.15	13.12	13.10	11.47
194	Attimis	↑ v.Cividale-sr.356	2,0	23,7	148,3	13.18	13.16	13.14	11.50
170	Faedis	↑ v.Div.Julia-sr.356	5,4	29,1	142,9	13.28	13.25	13.23	11.57
135	Togliano	↑ sr.356	6,5	35,6	136,4	13.41	13.37	13.33	12.06
(S)	135 Cividale del Friuli	↔ C.so Pd'Aquileia-v. Trieste	4,3	39,9	132,1	13.49	13.44	13.41	12.11
123	Innesto sr.356	↔ sr.356	2,6	42,5	129,5	13.53	13.49	13.45	12.29
88	Corno di Rosazzo	↑ sr.356	9,3	51,8	120,2	14.11	14.05	14.00	12.39
PROVINCIA DI GORIZIA									
53	Cormons	↔ v.Madonna-sp.16-sr.56	5,5	57,3	114,7	14.20	14.14	14.09	12.46
54	Capriva del Friuli	↑	4,0	61,3	110,7	14.28	14.22	14.16	12.50
(S)	64 Lucinico - Gorizia	↔ v.Visini-v.d.MOcchetta	4,8	66,1	105,9	14.38	14.31	14.24	12.55
(S)	* 37 Gradisca d'Isonzo	↑ v.le Trieste-sr.351	8,5	74,6	97,4	14.53	14.45	14.37	13.23
23	Sagrado	↔ sr.305	2,4	77,0	95,0	14.57	14.48	14.41	13.41
25	Redipuglia	↑ Ossario Militare-sr.305	3,2	80,2	91,8	15.03	14.54	14.47	13.45
(A)	11 Ronchi dei Legionari	↑ v.Dante Alighieri-v.D'Annunzio-PL.	2,9	83,1	88,9	15.08	14.59	14.51	13.48
(R)	6 Monfalcone	↑ v.G.Verdi-ss.14	3,6	86,7	85,3	15.14	15.05	14.57	13.52
PROVINCIA DI TRIESTE									
37	Duino	↑ v.Duino-ss.14	7,1	93,8	78,2	15.28	15.18	15.09	13.59
77	Sistiana	↑ ss.14	2,8	96,6	75,4	15.34	15.23	15.14	14.02

GEMONA DEL FRIULI > TRIESTE

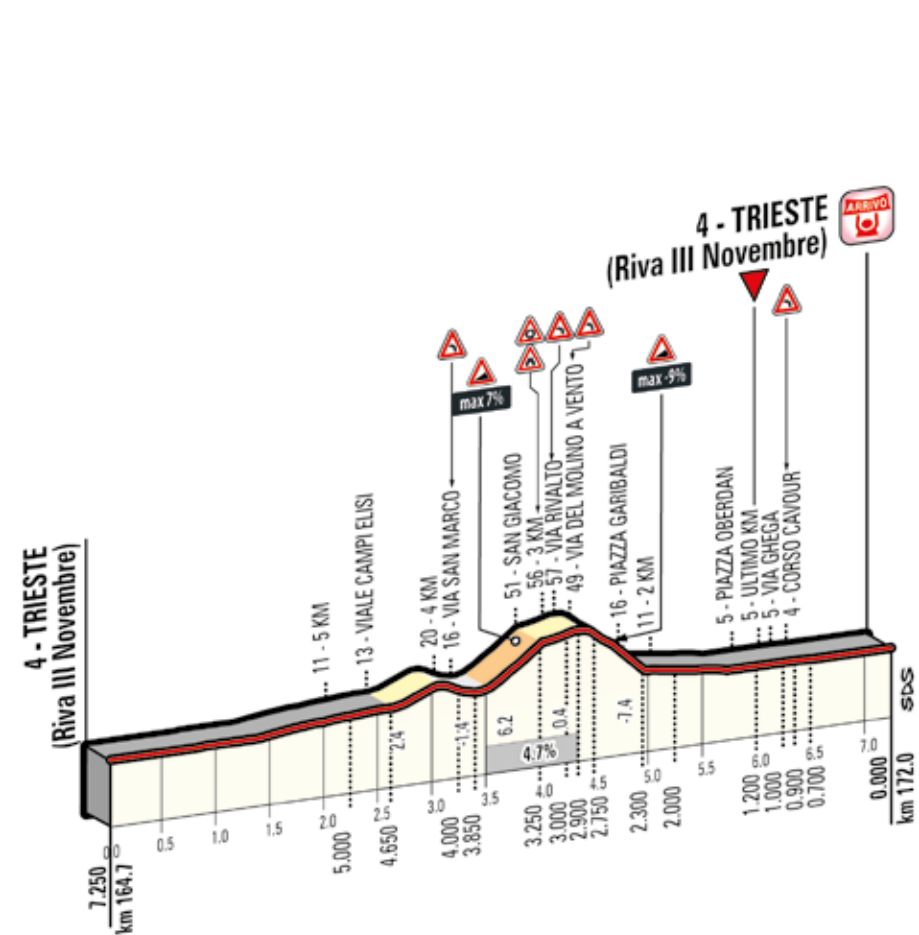
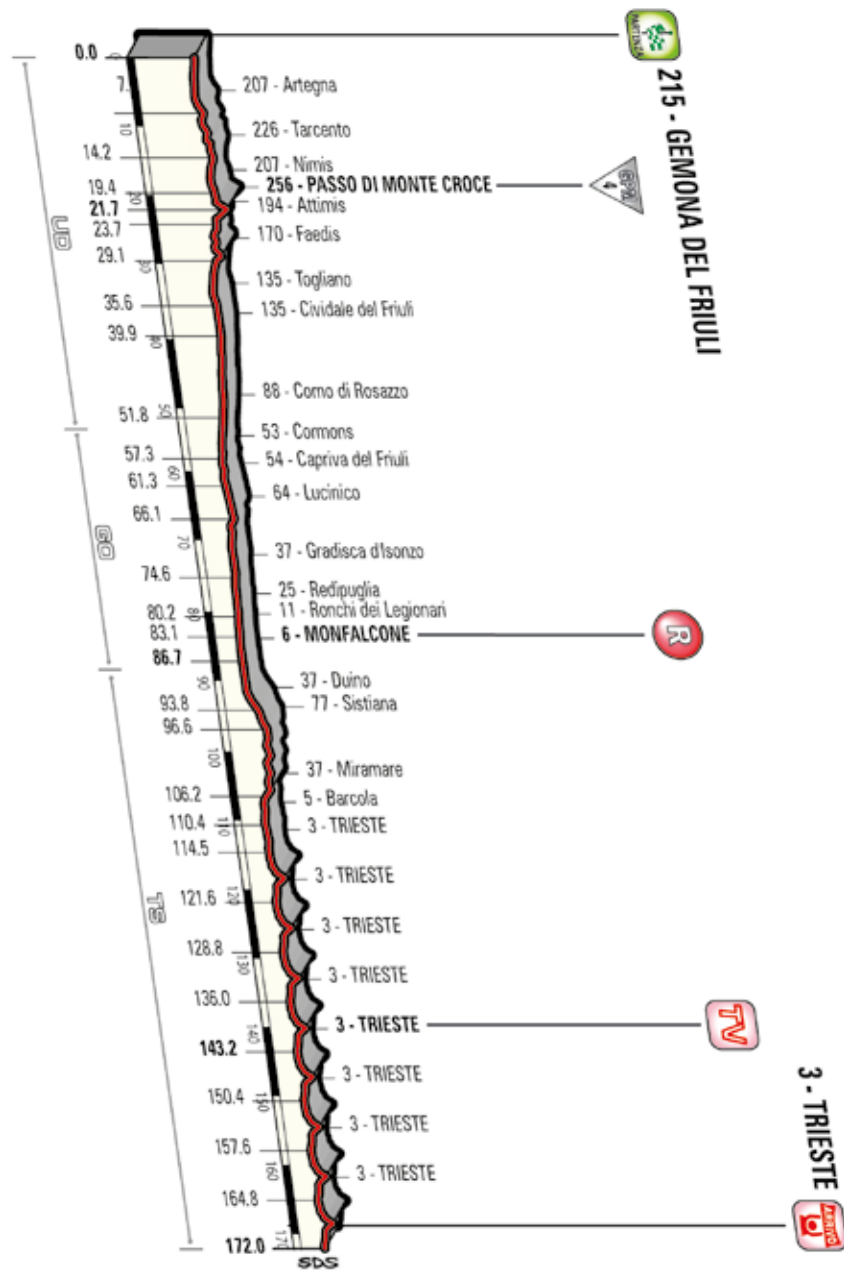
ALTTUDINE/ALTITUDE	LOCALITÀ/PLACE		KM PARZIALI/PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA/ADV PARADE
						36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.	
(A)	37 Miramare	↑ n.2 gallerie 100m, 100m - ss.14	9,6	106,2	65,8	15.51	15.39	15.29	14.13
5	Barcola	↑ ss.14	4,2	110,4	61,6	15.57	15.45	15.35	14.26
(S)	3 TRIESTE	↑ P.Unità d'Italia	4,1	114,5	57,5	16.03	15.51	15.41	14.38
2	Molo F.lli Bandiera	↔ v.Giulio Cesare	1,1	115,6	56,4	16.05	15.53	15.42	14.39
3	Passeggio Sant'Andrea	↑	0,2	115,8	56,2	16.05	15.53	15.42	14.39
13	Viale Campi Elisi	↑ ss.202	1,4	117,2	54,8	16.07	15.55	15.44	14.41
16	via San Marco	↔	0,7	117,9	54,1	16.09	15.56	15.45	14.42
50	via San Giacomo in Monte	↔ v.Rivalto	0,6	118,5	53,5	16.10	15.58	15.47	14.43
45	via del Molino a Vento	↔ v.Driani	0,5	119,0	53,0	16.11	15.59	15.47	14.44
12	Largo Barriera Vecchia	↑ v.Carducci	0,6	119,6	52,4	16.12	15.59	15.48	14.44
5	via Carlo Ghega	↑	1,0	120,6	51,4	16.13	16.01	15.50	14.46
4	Piazza della Libertà	↔ C.so Cavour	0,3	120,9	51,1	16.14	16.01	15.50	14.46
3	TRIESTE	↑ Riva III Novembre	0,7	121,6	50,4	16.15	16.02	15.51	14.47
3	TRIESTE	↑ Riva III Novembre	7,2	128,8	43,2	16.24	16.11	16.00	
3	TRIESTE	↑ Riva III Novembre	7,2	136,0	36,0	16.34	16.21	16.09	
(TV)	3 TRIESTE	↑ Riva III Novembre	7,2	143,2	28,8	16.44	16.30	16.18	
3	TRIESTE	↑ Riva III Novembre	7,2	150,4	21,6	16.53	16.39	16.26	
3	TRIESTE	↑ Riva III Novembre	7,2	157,6	14,4	17.03	16.48	16.35	
3	TRIESTE	↑ Riva III Novembre	7,2	164,8	7,2	17.12	16.57	16.44	
3	TRIESTE	↑ Riva III Novembre	7,2	172,0	0,0	17.22	17.07	16.53	

NOTE

- (TV) Traguado Volante/Intermediate sprint: km 143.2 TRIESTE
- (V) GPM/KOM: km 21.7 - Passo di Monte Croce - m 256 (4ª cat.)
- (R) Rifornamento/Feed zone: km 89 - 92 Monfalcone - v.G.Verdi-ss.14
- (A) Passaggio a livello/Level crossing: km 84.1
- (A) Galleria/Tunnel: km 106.2

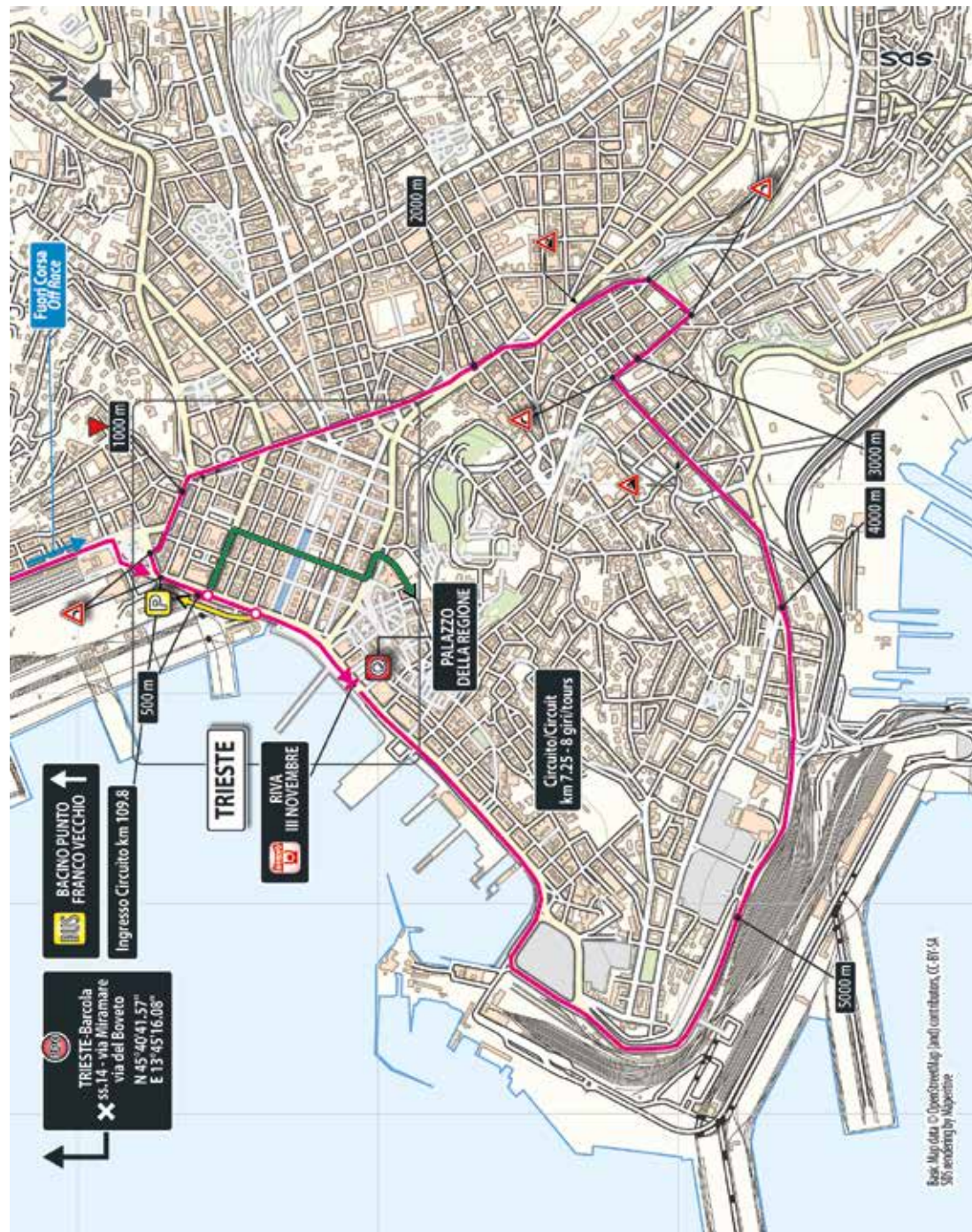
(S) Sosta Carovana/Adv Parade stop

* Carovana sosta a Gorizia (fuori percorso) /Adv Parade stops in Gorizia (off race): 13.10



Il circuito di 7150 m si snoda su viali larghi e ben pavimentati che, pianeggianti, portano all'inizio della breve salita di via San Marco. La strada sale a pendenza quasi costante attorno al 5-6% per qualche centinaio di metri. La discesa si svolge nella prima parte con alcune brevi curve su carreggiata ristretta per proseguire poi con lunghi rettilinei attraverso il centro città. Retta di arrivo di 250 m larga 6,5 m su asfalto.

The 7,150-m long circuit stretches along wide, well-paved, flat avenues that lead to the short climb located in Via San Marco. The road climbs at a steady 5-6% gradient over a few hundred meters. The first part of the descent features a series of short bends on narrowed roadway, and then rolls on long, straight roads across the city center. The home stretch is 250-m long, on 6.5-m wide, asphalted roadway.



BACINO PUNTO FRANCO VECCHIO
Ingresso Circuito km 109.8

TRIESTE-Barcola
* S.S.14 - via Miramare
via del Boveto
N 45°40'41.57"
E 13°45'16.08"

Base Map data © OpenStreetMap contributors, CC-BY-SA, Imagery © Mapbox



Punto di Passaggio Obbligatorio
Mandatory Passing Point

Trieste Barcola - intersezione S.S.14 con via Miramare e via del Boveto
N 45°40'41.57"
E 13°45'16.08"



Open village

Piazza Unità d'Italia (100 m dall'arrivo)
(100 m from the finish line)
ore 14.00-19.00
h 2.00 pm-7.00 pm



Arrivo/Finish

Riva III Novembre
ore 16.55 - 17.20
h 4.55 pm - 5.20 pm



Controllo antidoping
Anti-doping control

Studio mobile presso il traguardo
Medical mobile consulting room in the finish area



Quartierstappa
Race Headquarter

Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palazzo della Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia
Piazza Unità d'Italia, 1
(50 m dall'arrivo)
(50 m from the finish line)



Interflora
Italia



LA ROSA VINCE SEMPRE

Fiori, piante e regali consegnati ovunque e in pochi minuti
www.interflora.it | 800.63.88.96 | 2.000 negozi



Scarica la nuova APP Interflora



01

BELFAST-BELFAST
VENERDÌ 9 MAGGIO
FRIDAY, 9TH MAY

Belfast

Kingsbridge Private Hospital,
815 Lisburn Road, Belfast BT 97 GX,
tel. +44 28 9066 7878

Royal Victoria Hospital,
274 Grosvenor Road, Belfast BT 126 BA,
tel. +44 28 9024 0503

02

BELFAST-BELFAST
SABATO 10 MAGGIO
SATURDAY, 10TH MAY

Belfast

Kingsbridge Private Hospital,
815 Lisburn Road, Belfast BT 97 GX,
tel. +44 28 9066 7878

Royal Victoria Hospital,
274 Grosvenor Road, Belfast BT 126 BA,
tel. +44 28 9024 0503

Antrim

Antrim Area Hospital,
45 Bush Road, Antrim BT 412 RL,
tel. +44 28 9442 4000

Coleraine

Causeway Hospital,
4 Newsbridge Road, Coleraine BT 521 HS,
tel. +44 28 9442 4000

03

ARMAGH-DUBLIN
DOMENICA 11 MAGGIO
SUNDAY, 11TH MAY

Portadown

Craigavon Area Hospital,
68 Lurgan Road, Portadown BT 635 QQ,
tel. +44 28 3833 4444

Newry

Daisy Hill Hospital,
5 Hospital Road, Newry BT 358 DR,
tel. +44 28 3083 5000

Drogheda

Our Lady of Lourdes Hospital,
North Drogheda, Drogheda, County Louth,
tel. + 353 41 9837601

Dublin

Mater Misericordiae University Hospital,
Eccles Street, Phibsborough, Dublin 7,
tel. +353 1 4063400

Bon Secours Hospital, Glasnevin Hill,
Glasnevin, Dublin 9, tel. +353 1 8065300

04

GIOVINAZZO-BARI
MARTEDÌ 13 MAGGIO
TUESDAY, 13TH MAY

Molfetta

Ospedale Don Tonino Bello,
Strada Provinciale Molfetta Terlizzi 112,
tel. 080-3357111

OSPEDALI / HOSPITALS

Bitonto

Ospedale Civile,
Via Comes 52,
tel. 080-3737111

Bari

Policlinico di Bari,
Piazza Giulio Cesare 11, tel. 080-559111

Ospedale San Paolo,
Via Caposcardicchio, tel. 080-5841111

05

TARANTO-VIGGIANO
MERCOLEDÌ 14 MAGGIO
WEDNESDAY, 14TH MAY

Taranto

Ospedale Regionale SS. Annunziata,
Via Paisiello 1,
tel. 099-4585111

Policoro

Presidio Ospedaliero Papa Giovanni Paolo II,
Viale Salerno,
tel. 0835-9861

Potenza

Ospedale San Carlo, Via Polito Petrone,
tel. 0971-611111

06

SASSANO-MONTECASSINO
GIOVEDÌ 15 MAGGIO
THURSDAY, 15TH MAY

Polla

Presidio Ospedaliero Luigi Curto, Via Luigi
Curto, tel. 0975-373111

Eboli

Ospedale Maria Santissima Addolorata,
Piazza Scuola Medica Salernitana,
tel. 0828-362111

Battipaglia

Ospedale Santa Maria della Speranza,
Via Fiorignano 1, Zona Belvedere,
tel. 0828-674111

Salerno

Ospedale Giovanni da Procida,
Via Salvatore Calenda 162,
tel. 089-69111

Ospedale San Giovanni di Dio,
Strada Statale 18, Loc. Fuorni,
Via San Leonardo,
tel. 089-671111

Cava de' Tirreni

Ospedale Santa Maria dell'Olmo,
Via de Marinis 10, tel. 089-4455215

Nocera Inferiore

Ospedale Civile Umberto I,
Via San Francesco 1,
tel. 081-9213111

Sarno

Ospedale Villa Malta,
Piazza Giuseppe Garibaldi 1,
tel. 081-9684111

Nola

Ospedale Santa Maria della Pietà,
Via Seminario 1, tel. 081-8223111

Maddaloni

Ospedale Civile di Maddaloni,
Via Libertà, tel. 0823-400588

Caserta

Ospedale Santi Anna e Sebastiano,
Via Palasciano 1, tel. 0823-231111

HORA EVO.



FOLLOW US



Instagram



IT'S IN YOUR FUTURE.

www.vittoria-shoes.com

VITTORIA
CYCLING SHOES & HELMETS

OSPEDALI / HOSPITALS

Capua

Ospedale F. Palasciano, Via Palasciano,
tel. 0823-996111

Teano

Ospedale di Teano
Via Roma
tel. 0823-506111

Cassino

Ospedale Civile Gemma de Bosis,
Via Casilina Nord, tel. 0776-301222

07

FROSINONE-FOLIGNO
VENERDI 16 MAGGIO
FRIDAY, 16TH MAY

Frosinone

Ospedale Provinciale Umberto 1,
Viale Giuseppe Mazzini, tel. 0775-2071

Alatri

Ospedale San Benedetto,
località Chiappitto, tel. 0775-442161

Subiaco

Ospedale A. Angeleri,
Via Contrada Colle Cisterna, tel. 0774-8111

Tivoli

Ospedale san Giovanni Evangelista,
Via Perrozzani 3, tel. 0774-313772

Rieti

Ospedale San Camillo de Lellis,
Via del Terminillo 42, tel. 0746-2781

Terni

Ospedale Santa Maria,
Piazza Tristano da Joannuccio 1,
tel. 0744-2051

Spoletto

Ospedale San Matteo degli Infermi,
Via Loreto 3, tel. 0743-2101

Foligno

Ospedale San Giovanni Battista, Via
Arcamone 5, tel. 0742-3391

08

FOLIGNO-MONTECOPIOLO
SABATO 17 MAGGIO
SATURDAY, 17TH MAY

Foligno

Ospedale San Giovanni Battista,
Via Arcamone 5,
tel. 0742-3391

Gubbio

Ospedale di Gubbio e Gualdo Tadino,
Largo Unità d'Italia, loc Branca,
tel. 075-9270801

Cagli

Ospedale Celli,
Via Astanagi 66, tel. 0721-7921

Fossombrone

Ospedale Civile,
Via Fratelli Kennedy,
tel. 0721-7211

Urbino

Ospedale Civile Santa Maria
della Misericordia,
Viale Commandino 70,
tel. 0722-3011

Novafeltria

Ospedale Sacra Famiglia,
Via 24 Maggio 174,
tel. 0541-919311



Support the Giro in style!



**GIRO D'ITALIA
MAGLIA ROSA JERSEY**

The official replica of Giro d'Italia
winner jersey. Designed by Santini,
available at Wiggle.



**GIRO D'ITALIA
KING OF MOUNTAINS JERSEY**

The king of mountain jersey can be
yours. Designed by Santini, available
at Wiggle.



**GIRO D'ITALIA
MAGLIA ROSA PILLOW**

The official Maglia rosa pillow that
you won't find elsewhere. Available
only at Wiggle.



**SELLE ITALIA
GIRO D'ITALIA SADDLE**

The official Giro d'Italia saddle, 10%
carbon shell & weighing just 220g.
Get yours at Wiggle.

**Buy all your official Giro d'Italia merchandise
exclusively at wigglesport.it**

wiggle



FREE DELIVERY ∞ HUGE RANGE OF CYCLE, RUN & TRI BRANDS ∞ SERVICE SECOND TO NONE

Visit wigglesport.it for free delivery conditions. Messages correct at time of going to press.

OSPEDALI / HOSPITALS

09

LUGO-SESTOLA
DOMENICA 18 MAGGIO
SUNDAY, 18TH MAY

Lugo

Ospedale Civile di Lugo,
Viale Dante 10,
tel. 0545-214111

Faenza

Ospedale Civile di Faenza,
Viale Stradone 9,
tel. 0546-601111

Imola

Ospedale Nuovo,
Via Montericco 4,
tel. 0542-662111

Bologna

Policlinico Sant'Orsola,
Via Giuseppe Massarenti 9,
tel. 051-6363111

Ospedale Bellaria,
Via Altura 3,
tel. 051-6225111

Vignola

Ospedale di Vignola,
Via Papa Giovanni Paolo II,
tel. 059-777811

Pavullo nel Frignano

Ospedale di Pavullo,
Via Suore di San G.B. Cottolengo 5,
tel. 0536-29111

10

MODENA-SALSOMAGGIORE TERME
MARTEDÌ 20 MAGGIO
TUESDAY, 20TH MAY

Modena

Azienda Ospedaliera Universitaria,
Via del Pozzo 71,
tel. 059-4222111

Castelfranco Emilia

Ospedale Regina Margherita,
Piazzale Grazia Deledda,
tel. 059-929111

San Giovanni in Persiceto

Ospedale San Salvatore,
Via Enzo Palma 1,
tel. 051-6813111

Mirandola

Ospedale di Mirandola,
Via Fogazzaro,
tel. 0535-602111

Guastalla

Ospedale di Guastalla,
Via Donatori del Sangue 1,
tel. 0522-837111

Parma

Ospedale Maggiore,
Via Gramsci 14,
tel. 0521-702111;
tel. 0521-703111

Fidenza

Ospedale San Secondo,
Via Don Enrico Tincati 5, località Vaio,
tel. 0524-515111



B | TRUE



E.I.D.P. Design srl

www.btrue.it



11

COLLECCHIO-SAVONA
MERCOLEDÌ 21 MAGGIO
WEDNESDAY, 21ST MAY

Parma

Ospedale Maggiore,
 Via Gramsci 14,
 tel. 0521-702111;
 tel. 0521-703111

Borgo Val di Taro

Ospedale Civile Santa Maria,
 Via Benefattori 12,
 tel. 0525-9701

Sestri Levante

Ospedale del Tigullio,
 Via Arnaldo Terzi 43/a,
 tel. 0185-4881

Recco

Ospedale Sant'Antonio,
 Via Andrea Bianchi 1,
 tel. 0185-74377

Genova

Ospedale San Martino,
 Largo Rosanna Benzi 10,
 tel. 010-5551

Ospedale Galliera,
 Mura delle Cappuccine 14,
 tel. 010-56321

Savona

Ospedale San Paolo,
 Via Genova 30,
 tel. 019-84041

12

BARBARESCO-BAROLO
GIOVEDÌ 22 MAGGIO 2014
THURSDAY, 22ND MAY

Alba

Ospedale San Lazzaro,
 Via Pierino Belli 26, tel. 0173-316111

Cherasco

Ospedale degli Infermi,
 Via Ospedale 46, tel. 0172-489120

13

FOSSANO-RIVAROLO CANAVESE
VENERDÌ 23 MAGGIO
FRIDAY, 23RD MAY

Fossano

Ospedale S. Trinità,
 Via ospedale Maggiore 4, tel. 0172-699111

Bra

Ospedale Santo Spirito,
 Via Vittorio Emanuele II 3, tel. 0172-420111

Carmagnola

Ospedale San Lorenzo,
 Via Ospedale 13, tel. 011-9719111

Chieri

Ospedale Maggiore,
 Via De Maria 1, tel. 011-94291

Torino

Ospedale Molinette,
 Corso Bramante 88/90, tel. 011-6331633

CTO,
 Via Zuretti 29, tel. 011-6933111

Tutto il rosa della tua città

CUSCINI - PALLONCINI - VELE - STRISCIONI
 STENDARDI - BANDIERE - ADESIVI - ARREDO URBANO
 REALIZZAZIONE GADGET ESCLUSIVI



MADE IN ITALY



GANDINI
Active Group

G.M. di Gandini Maurizio & C. S.a.s.

Viale Valganna, 16 - 21100 Varese
 Tel.+39 335 6029340 - www.gm27.it - gandini@gm27.it

OSPEDALI / HOSPITALS

Cuorné

Ospedale di Cuorné,
Piazza Mussatti 5, tel. 0124-654111

14

AGLIÈ-OROPA (Biella)
SABATO 24 MAGGIO
SATURDAY, 24TH MAY

Cuorné

Ospedale di Cuorné,
Piazza Mussatti 5, tel. 0124-654111

Ivrea

Ospedale Civile,
Piazza della Credenza 2, tel. 0125-4141

Biella

Ospedale degli Infermi,
Via Carraccio 5, tel. 015-35031

Borgosesia

Ospedale Santi Pietro e Paolo, Via A.F.
Ilorini Mo 20, tel. 800-396300

15

VALDENGO
-PLAN DI MONTECAMPIONE
DOMENICA 25 MAGGIO
SUNDAY, 25TH MAY

Novara

Ospedale Maggiore della Carità,
Corso Mazzini 18, tel. 0321-3731

Busto Arsizio

Ospedale di Circolo,
Via Arnaldo da Brescia 1, tel. 0331-699111

Legnano

Ospedale Nuovo di Legnano,
Via Papa Giovanni Paolo II,
tel. 0331-449111

Saronno

Ospedale di Saronno,
Piazzale Borella 1,
tel. 0331-699111

Desio

Ospedale di Desio,
Via Mazzini 1,
tel. 0362-3831

Monza

Ospedale San Gerardo,
Via Pergolesi 33,
tel. 039-2331

Vimercate

Ospedale di Vimercate,
Via Santi Cosma e Damiano 10,
tel. 039-66541

Bergamo

Ospedale Papa Giovanni XXIII,
Piazzale OMS 1,
tel. 035-267111

Seriate

Osp. Bolognini,
Via Paderno 21,
tel. 035-30611

Lovere

Ospedale Santi Capitanio e Gerosa,
Via Martinoli 9,
tel. 035-3067111

Darfo

Ospedale di Darfo,
Via Quarteroni 50,
tel. 035-540316



IN GIRO CON LA TUA PASSIONE.

KIT UFFICIALE BY



collezione di emozioni
LICENZIARIO UFFICIALE GIRO D'ITALIA
www.universalgadgets.it



OSPEDALI / HOSPITALS

16

PONTE DI LEGNO-VAL MARTELLO
MARTEDI 27 MAGGIO
TUESDAY, 27TH MAY

Edolo

Ospedale di Edolo,
Piazza Donatori del Sangue 1,
tel. 0364-7721

Sondalo

Ospedale di Sondalo,
Via Zubiani 33, tel. 0342-808111

Silandro-Schlanders

Ospedale Generale di Zona,
Via Ospedale 3, tel. 0473-73811

Merano

Ospedale di Merano,
Via Rossini 5, tel. 0473-263333

17

SARNONICO-VITTORIO VENETO
MERCOLEDI 28 MAGGIO
WEDNESDAY, 28TH MAY

Cles

Ospedale di Cles,
Via Alcide De Gasperi 31, tel. 0436-660111

Mezzolombardo

Ospedale San Giovanni,
Via degli Alpini 7, tel. 0461-611111

Trento

Ospedale Santa Chiara,
Largo Medaglie d'Oro 1, tel. 0461-903111

Ospedale San Camillo,
Via Benedetto Giovanelli 19,
tel. 0461-216111

Borgo Valsugana

Ospedale di Borgo Valsugana,
Corso Vicenza 9, tel. 0461-755111

Feltre

Ospedale Santa Maria del Prato,
Via Bagnols sur C  ze 3,
tel. 0439-8831

Conegliano

Ospedale Santa Maria dei Battuti,
Via Brigata Bisagno 4, tel. 0438-663111

Vittorio Veneto

Presidio Ospedaliero,
Via Forlanini 71, tel. 0438-665111

18

BELLUNO-RIFUGIO PANAROTTA
(Valsugana)
GIOVEDI 29 MAGGIO
THURSDAY, 29TH MAY

Belluno

Ospedale San Martino,
Viale Europa 22, tel. 0437-516111

Agordo

Osp. di Agordo,
Via Fontana 36, tel. 0437-645111

Cavalese

Ospedale della Val di Fiemme,
Via Dossi 17, tel. 0462-242111

Trento

Ospedale Santa Chiara,
Largo Medaglie d'Oro 1, tel. 0461-903111

change to LIGHTNESS



778 SUPERLIGHT

ULTRALIGHT+
The World's lightest helmet

The lightest helmets in the World

Limar's aim to offer the **lightest** and most **comfortable** helmets in the world has been proved. All Limar helmets are produced with an **exclusive in-mould technology** which allows the realisation of incredibly **light helmets** that meet the **World's toughest safety standards**. Thanks to this unique know-how, Limar helmets combine the greatest **weight reduction** with the **maximum impact resistance**. Limar **superlight** and **ultralight** helmets offer **extreme comfort**, and anatomical fit. **So light, so comfortable.**



www.limar.com

LIMAR
THE HELMET SPECIALIST

OSPEDALI / HOSPITALS

Ospedale San Camillo,
Via Benedetto Giovannelli 19,
tel. 0461-216111

Borgo Valsugana

Ospedale di Borgo Valsugana,
Corso Vicenza 9,
tel. 0461-755111

19

**BASSANO DEL GRAPPA
-CIMA GRAPPA
(Crespano del Grappa)
VENERDI 30 MAGGIO
FRIDAY, 30TH MAY**

Bassano del Grappa

Osp. Civile,
Via dei Lotti 40, tel. 0424-888111

20

**MANIAGO-MONTE ZONCOLAN
SABATO 31 MAGGIO
SATURDAY, 31ST MAY**

San Daniele del Friuli

Ospedale Sant'Antonio,
Viale Trento e Trieste 8, tel. 0432-9491

Gemona del Friuli

Ospedale San Michele,
Piazza Rodolone 1, tel. 0432-9891

Tolmezzo

Ospedale Civile Sant'Antonio Abate,
Via Giobatta Morgagni 18,
tel. 0433-488111

21

**GEMONA DEL FRIULI-TRIESTE
DOMENICA 1 GIUGNO
SUNDAY, 1ST JUNE**

Gemona del Friuli

Ospedale San Michele,
Piazza Rodolone 1,
tel. 0432-9891

Cividale del Friuli

Osp. Civile,
Piazzale Ospedale 2,
tel. 0432-7081

Gorizia

Ospedale San Giovanni di Dio,
Via Fatebenefratelli 34,
tel. 0481-5921

Monfalcone

Osp. San Polo,
Via Galvani 1,
tel. 0481-487111

Trieste

Ospedale Maggiore,
Piazza dell'Ospitale 2,
tel. 040-3991111

Ospedali Riuniti,

Via della Pietà 19,
tel. 040-761849

Future


Giro d'Italia
09/5 - 01/6/2014



**GIRO D'ITALIA
FIGHT FOR PINK**
THE OFFICIAL 2014 PROGRAMME
ON SALE 10 APRIL

AEROPORTI

TAPPA / STAGE	TAPPA / STAGE	NOME / NAME	DISTANZA DALLA PARTENZA DISTANCE FROM START	NOME / NAME	DISTANZA DALL'ARRIVO DISTANCE FROM FINISH
01	BELFAST - BELFAST	BFS Belfast International Airport		BFS Belfast International Airport	
02	BELFAST - BELFAST	BFS Belfast International Airport		BFS Belfast International Airport	
03	ARMAGH - DUBLIN	BFS Belfast International Airport	64 km	DUB Dublin Airport	
04	GIOVINAZZO - BARI	BRI Aeroporto di Bari "Karol Wojtyla"	15 km	BRI Aeroporto di Bari "Karol Wojtyla"	
05	TARANTO - VIGGIANO	BDS Brindisi Aeroporto del Salento	78 km	NAP Aeroporto Internazionale di Napoli	185 km
		BRI Aeroporto di Bari "Karol Wojtyla"	101 km	BRI Aeroporto di Bari "Karol Wojtyla"	189 km
06	SASSANO - MONTECASSINO	NAP Aeroporto Internazionale di Napoli	156 km	NAP Aeroporto Internazionale di Napoli	102 km
		BRI Aeroporto di Bari "Karol Wojtyla"	183 km	CIA Aeroporto Internazionale di Roma Ciampino "G.B. Pastine"	132 km
07	FROSINONE - FOLIGNO	CIA Aeroporto Internazionale di Roma Ciampino "G.B. Pastine"	78 km	PEG Perugia - Aeroporto Internazionale dell'Umbria "San Francesco d'Assisi"	32 km
		FCO Aeroporto Internazionale di Roma Fiumicino "Leonardo da Vinci"	105 km	ADI Aeroporto di Ancona Falconara	117 km
08	FOLIGNO - MONTECOPIOLO	PEG Perugia - Aeroporto Internazionale dell'Umbria "San Francesco d'Assisi"	32 km	RMI Aeroporto Internazionale di Rimini "Federico Fellini"	45 km
		ADI Aeroporto di Ancona Falconara	117 km		
09	LUGO - SESTOLA	BLQ Aeroporto di Bologna "Guglielmo Marconi"	65 km	BLQ Aeroporto di Bologna "Guglielmo Marconi"	76 km
10	MODENA - SALSOMAGGIORE TERME	BLQ Aeroporto di Bologna "Guglielmo Marconi"	48 km	PMF Aeroporto di Parma "Giuseppe Verdi"	31 km
		PMF Aeroporto di Parma "Giuseppe Verdi"	60 km		

AIRPORTS

TAPPA / STAGE	TAPPA / STAGE	NOME / NAME	DISTANZA DALLA PARTENZA DISTANCE FROM START	NOME / NAME	DISTANZA DALL'ARRIVO DISTANCE FROM FINISH
11	COLLECCHIO - SAVONA	PMF Aeroporto di Parma "Giuseppe Verdi"	15 km	GOA Aeroporto di Genova "Cristoforo Colombo"	47 km
12	BARBARESCO - BAROLO	CUF Aeroporto Internazionale di Cuneo	57 km	CUF Aeroporto Internazionale di Cuneo	40 km
		TRN Aeroporto di Torino - Caselle "Sandro Pertini"	93 km	TRN Aeroporto di Torino - Caselle "Sandro Pertini"	102 km
13	FOSSANO - RIVAROLO CANAVESE	CUF Aeroporto Internazionale di Cuneo	12 km	TRN Aeroporto di Torino - Caselle "Sandro Pertini"	25 km
		TRN Aeroporto di Torino - Caselle "Sandro Pertini"	86 km		
14	AGLIÈ - OROPA (Biella)	TRN Aeroporto di Torino - Caselle "Sandro Pertini"	30 km	MPX Aeroporto Internazionale Milano Malpensa	93 km
				TRN Aeroporto di Torino - Caselle "Sandro Pertini"	95 km
15	VALDENGO - MONTECAMPIONE	MPX Aeroporto Internazionale Milano Malpensa	64 km	BGY Aeroporto Internazionale Orio Al Serio "Caravaggio"	64 km
16	PONTE DI LEGNO - VAL MARTELLO / MARTELLTAL	BGY Aeroporto Internazionale Orio Al Serio "Caravaggio"	117 km	BZO Aeroporto di Bolzano - Dolomiti	68 km
17	SARNONICO - VITTORIO VENETO	BZO Aeroporto di Bolzano - Dolomiti	36 km	TSF Aeroporto di Treviso	51 km
				VCE Aeroporto di Venezia "Marco Polo"	63 km
18	BELLUNO - RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)	TSF Aeroporto di Treviso	82 km	BZO Aeroporto di Bolzano - Dolomiti	76 km
		VCE Aeroporto di Venezia "Marco Polo"	97 km	TSF Aeroporto di Treviso	113 km
19	BASSANO DEL GRAPPA - CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa)	TSF Aeroporto di Treviso	45 km	TSF Aeroporto di Treviso	61 km
		VCE Aeroporto di Venezia "Marco Polo"	75 km	VCE Aeroporto di Venezia "Marco Polo"	93 km
20	MANIAGO - MONTE ZONCOLAN	TRS Trieste - Aeroporto Friuli Venezia Giulia	88 km	TRS Trieste - Aeroporto Friuli Venezia Giulia	112 km
		TSF Aeroporto di Treviso	93 km		
21	GEMONA DEL FRIULI - TRIESTE	TRS Trieste - Aeroporto Friuli Venezia Giulia	73 km	TRS Trieste - Aeroporto Friuli Venezia Giulia	

MY GIRO D'ITALIA

STAGE / TAPPA	VINCITORE/WINNER	MAGLIA ROSA	MAGLIA AZZURRA	MAGLIA ROSSA	MAGLIA BIANCA
01 BELFAST - BELFAST (TTT)					
02 BELFAST - BELFAST					
03 ARMAGH - DUBLIN					
rest day / riposo					
04 GIOVINAZZO - BARI					
05 TARANTO - VIGGIANO					
06 SASSANO - MONTECASSINO					
07 FROSINONE - FOLIGNO					
08 FOLIGNO - MONTECOPIOLO					
09 LUGO - SESTOLA					
rest day / riposo					
10 MODENA - SALSOMAGGIORE TERME					
11 COLLECCHIO - SAVONA					
12 BARBARESCO - BAROLO (ITT)					
13 FOSSANO - RIVAROLO CANAVESE					
14 AGLIÈ - OROPA (Biella)					
15 VALDENGO - PLAN DI MONTECAMPIONE					
rest day / riposo					
16 PONTE DI LEGNO - VAL MARTELLO/MARTELLTAL					
17 SARNONICO - VITTORIO VENETO					
18 BELLUNO - RIFUGIO PANAROTTA (Valsugana)					
19 BASSANO DEL GRAPPA - CIMA GRAPPA (Crespano del Grappa) (ITT)					
20 MANIAGO - MONTE ZONCOLAN					
21 GEMONA DEL FRIULI - TRIESTE					



McQuillan Companies

www.mcquillancompanies.com



- *Civil Engineering*
- *Road Surfacing*
- *Quarrying*
- *Demolition*
- *Waste Management*
- *Outdoor Facilities Management*
- *Analytical Services*

JOHN MCQUILLAN (CONTRACTS) LTD
BALLINDERRY ROAD. LISBURN BT28 2SA.

TEL: 028 9266 8831
FAX: 028 9266 8832





Progetto grafico
Zampediverse

Realizzazione e testi turistici
Federico Meda

Planimetrie, profili, salite, testi tecnici
Stefano Di Santo

Traduzioni
Lucia Vandone

Fotografie
LAPRESSE

Coordinamento
Roberto Nitti

Stampa
ÀNCORA ARTI GRAFICHE



**GIRO
D'ITALIA
FIGHT FOR
PINK**