

XXIV PLAYA DE PALMA Challenge

CICLISTA MALLORCA



Del 29/01 al 01/02 de 2015 AirEuropa

PRIMER BALEAR



METAS VOLANTES Y ALOJAMIENTO OFICIAL



PREMIO A LA COMBATIVIDAD



SPRINTS ESPECIALES



HOTELES ANFITRIONES



GRUPOTEL
HOTELS & RESORTS



PATROCINADOR CHALLENGE ESCOLAR DE CICLISME



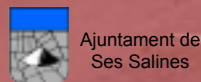
COLABORAN



mallorcardiario.com



TROFEO SANTANYÍ-SES SALINES-CAMPOS



TROFEO ANDRATX-MIRADOR DES COLOMER (POLLENÇA)



TROFEO SERRA DE TRAMUNTANA. VALLDEMOSSA-DEIÀ

SERRA DE TRAMUNTANA MALLORCA PATRIMONI MUNDIAL



Ajuntament de Deià

TROFEO PLAYA DE PALMA-PALMA

Ajuntament de Palma



ASOCIACIÓN DE HOTELEROS PLAYA DE PALMA MALLORCA

CLUB FUNDADOR



ORGANIZA



www.vueltamallorca.com

COMITÉ DE HONOR	5
COMITÉ TÉCNICO	7
SALUDA DEL PRESIDENT DE LAS ILLES BALEARS	9
REPORTAJE XXIV PLAYA DE PALMA CHALLENGE CICLISTA MALLORCA	10
CUADRO DE HONOR	16
PÓDIUM ÚLTIMA EDICIÓN	18
EQUIPOS Y CORREDORES PARTICIPANTES	20
RESUMEN DE RECORRIDOS	26

TROFEO SANTANYÍ -SES SALINES-CAMPOS

SALUDA DEL ALCALDE DE SANTANYÍ	28
SALUDA DE LA ALCALDESA DE SES SALINES	28
SALUDA DEL ALCALDE DE CAMPOS	28
RUTÓMETRO, MAPAS Y PLANOS DEL TROFEO SANTANYÍ-SES SALINES-CAMPOS-	32-35

TROFEO ANDRATX - MIRADOR DES COLOMER (POLLENÇA)

SALUDA DEL ALCALDE DE ANDRATX	38
SALUDA DEL ALCALDE DE POLLENÇA	38
RUTÓMETRO, MAPAS Y PLANOS DEL TROFEO ANDRATX-MIRADOR DES COLOMER	40-44

TROFEO SERRA DE TRAMUNTANA, VALLDEMOSSA-DEIÀ

SALUDA DE LA PRESIDENTA DEL CONSELL DE MALLORCA	48
SALUDA DE LA ALCALDESA DE DEIÀ	48
RUTÓMETRO, MAPAS Y PLANOS DEL TROFEO SERRA DE TRAMUNTANA, VALLDEMOSSA-DEIÀ	50-54

TROFEO PLAYA DE PALMA - PALMA

SALUDA DEL ALCALDE DE PALMA	58
RUTÓMETRO, MAPAS Y PLANOS DEL TROFEO PLAYA DE PALMA - PALMA	60-64

GUÍA TÉCNICA / GUIDE TÉCNIQUE	66
-------------------------------------	----

REGLAMENTO GENERAL / RÉGLEMENT GENERAL	68
--	----

MANUAL DE NORMATIVA TÉCNICO-DEPORTIVA /	76
MANUAL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE	

playadepalma.net



CICLOTURISMO _ BICYCLE TOURING _ RADSPORT

Playa de Palma, un paraíso para el cicloturismo

Amplia oferta hotelera con instalaciones especializadas para el ciclismo

Playa de Palma, a cycling holiday paradise

Wide selection of hotels with specialized facilities for cycling

Playa de Palma, ein Paradies für Ihren Radsporturlaub

Große Auswahl an Hotels mit speziellen Einrichtungen für Radsportler



Disfrute de Pabisa Bikes, la estación ciclista más moderna de Playa de Palma, en colaboración con Max Hürzeler

Bei Pabisa Bikes erwartet Sie die modernste Radsportstation der Playa de Palma, unter der Leitung von Max Hürzeler

Enjoy Pabisa Bikes, the most modern cycling station in Playa de Palma, in collaboration with Max Hürzeler



XXIV Playa de Palma Challenge Ciclista Mallorca COMITÉ DE HONOR

- | | |
|--|---|
| Molt Hble. Sr. José Ramón Bauzá Diaz | Presidente de las Illes Balears |
| Hble. Sra. María Salom Coll | Presidenta del Consell de Mallorca |
| Hble. Sr. Jaime Martínez Llabrés | Conseller de Turismo y Deportes del Govern de les Illes Balears |
| Hble. Sr. Gabriel Company Bauzá | Conseller de Agricultura, Medio Ambiente y Territorio |
| Hble. Sr. Jaume Juan García | Conseller Ejecutivo de Presidencia del Consell de Mallorca |
| Molt Hble. Sr. Mateo Isern Estela | Alcalde de Palma |
| Ilmo. Sr. Llorenç S. Galmés Verger | Alcalde de Santanyí |
| Ilma. Sr. María Bonet Rigo | Alcaldesa de Ses Salines |
| Ilmo. Sr. Sebastià Sagreras Ballester | Alcalde de Campos |
| Ilmo Sr. Llorenç Suau Simó | Alcalde de Andratx |
| Ilmo Sr. Bartomeu Cifre Ochogavia | Alcalde de Pollença |
| Ilma. Sra. Magdalena López Vallespir | Alcaldesa de Deià |
| Sr. Franciso Javier Morente López | Director general de Deportes del Govern de les Illes Balears |
| Sra. Neus Lliteras | Directora General de Medio Ambiente del Govern de les Illes Balears |
| Sr. Francisco Marí Argudo | Presidente de la Asociación de Hoteleros de la Playa de Palma |
| Sr. José Pérez García | Presidente de Recyclia |
| Sr. Alberto Pons | Presidente de la Autoridad Portuaria de Baleares |
| Sr. José Luis López Cerrón | Presidente de la Real Federación Española de Ciclismo |
| Sr. Arturo Sintes Lluc | Presidente de la Federación de Ciclismo de las Illes Balears |
| Ilmo. Sr. Jaime Barceló Huguet | Coronel Jefe de la Comandancia de la Guardia Civil de la Zona de Baleares |
| Sra. María Teresa Sau Llanas | Jefa Provincial de Tráfico en Illes Balears |

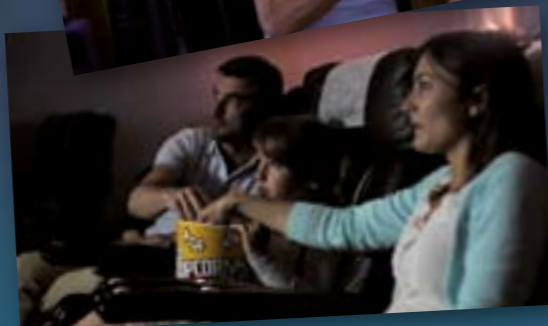
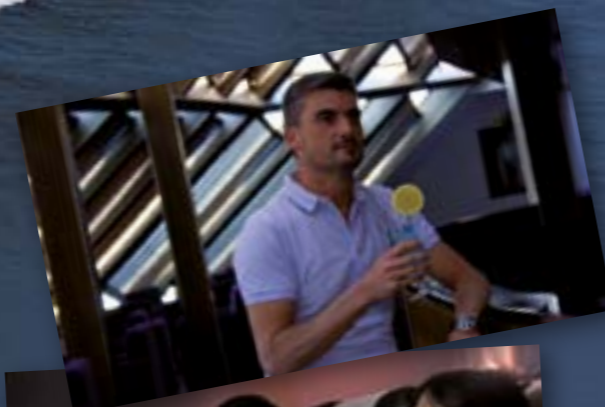
BALEARIA+
En el mar, te damos +



Viajar con Baleària no es sólo Viajar

Relájate y disfruta porque Baleària no sólo te lleva a tu destino, desde el momento que subes al barco comienzan tus vacaciones.

Una experiencia única en la que podrás disfrutar a bordo de actividades para toda la familia, fiestas en alta mar, compras...



balearia.com
CONSULTA EN TU AGENCIA DE VIAJES

902 160 180



XXIV Playa de Palma Challenge Ciclista Mallorca COMITÉS Y AGRADECIMIENTOS

COMITÉ TÉCNICO

Director General	Manuel Hernández
Director Técnico	Norbey Andrade
Jefa de Producción.....	Jose Carbonell
Traslados y Alojamiento	Alberto Mariano
Gabinete de prensa y fotografías	Nieves Moyá, Rafael Carbonero y Sabine Jacob
Responsable Seguridad Vial	Comandante Francisco Javier Domingo
Jefe de Metas	José Soria
Coordinador Motoristas	Jaume Pou
Médico Oficial	ABEME. Dra. Nhora López
Médico Control Antidopaje.....	Dr. Teo Cabanes
Locutor oficial	Juan Mari Guajardo
Locutor Radio Vuelta	Luis Román
Vídeo Finish y Clasificaciones.....	Ernesto Domenech
Radio Vuelta	Trueba Sports
Moto Información.....	Sergio Martínez
Coches Neutros.....	Shimano – Powerade

Nuestro agradecimiento a:

Sr. Onofre Pascual	Pabisa Hotels
Sr. Alberto Hernández.....	Barceló Pueblo Park
Sra. Margalida Ramis	Grupotel
Sra. Carmen Riu.....	Riu Hotels
Sr. Oscar Fernández	Director Hotel Obelisco
Sr. Álvaro L. Gijón.	1er Teniente de Alcalde del Área de Turismo y Coordinación Municipal del Ajuntament de Palma
Sr. Fernando Gilet.....	Teniente de Alcalde del Área de Deportes y Cultura del Ajuntament de Palma
Sr. Jaume Vidal.....	Regidor de Deportes y Juventud del Ajuntament de Campos
Sr. Miguel Vidal.....	Regidor de Deportes del Ajuntament de Santanyí
Sr. Tolo Salvá.....	Regidor de Deportes y Educación del Ajuntament de Ses Salines
Sra. Maria Buades	Regidora de Turismo del Ajuntament de Pollença
Sr. Rafael Gelabert	Director Insular de Carreteras
Sra. Alicia Puerto.....	Air Europa
Sra. Patricia Lliteras	Gerente de la Asociación de Hoteleros de la Playa de Palma
Sr. Pablo Forner.....	Balearia
Sr. José Ramis.....	Loracar Artes Gráficas
Sr. Enrique Noguera	Europcar
Sr. Jaume Juliá.....	Cajamar
Sr. Gabriel Mulet.....	Coca Cola
Sr. Ricardo Recio	Port de Balears
Sr. Juan Carlos Cabanach.....	Grupo Cabanach S.A.
Sr. Esteve Gallardo.....	Gerente de SSG-IB
Sr. Jesús Boyero.....	Gerencia Balear de Medios - Grup Serra
Sr. Alfonso Moll	Gerencia Balear de Medios - Grup Serra
Sr. Juan Carlos Enrique	Onda Cero
Sr. Antoni Martorell.....	Mallorcadiario.com
Sr. Jordi Monmany	Nou Signe
Sr. Toni Mesquida	Loo-Rent

JURADO TÉCNICO

Presidente Jurado Internacional	Jacky Botton
Adjunto Presidente Jurado	José Ramón Dempere
Adjunto Presidente Jurado	Jordi Martínez
Juez de Llegada.....	Isabel Donet
Juez Cronómetro.....	Miguel Seguí
Comisarios Moto	Lluís Costabella

COMITÉ EJECUTIVO

Manuel Hernández
Lorenzo Vidal
Sebastián Mariano
Pedro Picorelli
Norbey Andrade
Jose Carbonell



Temperaturas máximas y media de horas de sol. Fuente: AEMET.ES © [Logo] Sebastia Torrens



JOSÉ RAMÓN BAUZÁ DÍAZ
PRESIDENT DE LES ILLES BALEARS



Govern de les Illes Balears

La Playa de Palma Challenge Ciclista Mallorca alcanza su XXIV edición con importantes novedades, pero con la misma pasión por el ciclismo. Este evento, cita obligada en el calendario deportivo para muchas de las grandes figuras del ciclismo y para el conjunto de los aficionados, ha enriquecido a lo largo de los años el panorama deportivo mallorquín, acercando este deporte al conjunto de la población y corroborando las numerosas y variadas posibilidades que ofrece la isla de Mallorca para la práctica deportiva.

Tanto los profesionales como los aficionados del ciclismo encuentran en Mallorca las mejores condiciones para su entrenamiento, pero además disponen también de la mejor calidad en los servicios y de una amplia y variada oferta lúdico-cultural para disfrutar de su estancia más allá del ámbito deportivo.

Acontecimientos como la Challenge son un importante aliado para visitar nuestra isla en los meses de invierno y contribuyen a potenciar el binomio turismo-deporte, que tanto hemos impulsado desde el Gobierno que presido y que desempeña un importante papel en la tarea de desestacionalización del turismo en las Illes Balears. La Challenge ofrece a los profesionales la oportunidad de inaugurar la temporada ciclista participando en una prueba de reconocido prestigio y en el marco de un entorno privilegiado. Asimismo, los aficionados y el público en general disfrutan de la participación de algunos de los mejores corredores del panorama ciclista internacional.

Por todo ello, es un orgullo para nuestras islas acoger un año más la celebración de la Challenge y deseo agradecer especialmente a sus organizadores el trabajo y esfuerzo que realizan, y a toda la ciudadanía la entusiasta acogida que cada año dan a los participantes.

Finalmente, quiero desear suerte a todos los competidores y animar a participantes, aficionados y a la ciudadanía en general a disfrutar del mejor deporte y de lo mejor de Mallorca.

En ruta hacia las Bodas de Plata

La XXIV edición de la Playa de Palma Challenge Ciclista a Mallorca que está a punto de echar a rodar se estrena este año con importantes novedades.

La Asociación Hoteleros Playa de Palma ya forma parte como nuevo patrocinador de una prueba que va camino de sus bodas de plata, situación cada día más difícil de encontrar en eventos deportivos. Estamos seguros que la acogida que brindarán a toda la caravana ciclista que nos acompañará durante estos días, estará a la altura de esta tierra mallorquina. Muchos de los equipos ciclistas presentes en

esta edición pueden dar buena fé de ello, ya que desde hace semanas se encuentran concentrados en varios de sus establecimientos hoteleros asociados con todos sus integrantes, buscando esa puesta a punto para toda la temporada en un terreno idóneo por su orografía, climatología y acompañados por el exquisito trato que recibirán de todos ellos.

El adelanto en las fechas de la celebración de la Playa de Palma Challenge Ciclista a Mallorca tiene como objetivo reunir a los mejores corredores mundiales dentro de un calendario cada vez más globalizado. Podemos sentirnos orgu-



El portugués Rui Costa (Lampre-Merida), Campeón del Mundo 2013, durante la pasada edición. También saboró las mieles del triunfo en Deiá en 2010.

RECICLA TUS PILAS



APUNTATE AL RECICLADO CON ECOPILAS





Uno de los mejores equipos del mundo, Sky, endureciendo la carrera seguido por los Campeones del Mundo 2013 y 2014, Costa y Kwiatkowski.

llos de contar al igual que años anteriores con las principales figuras del pelotón mundial como los vigentes Campeones del Mundo en ruta y contrarreloj, el polaco Michal Kwiatkowski, vencedor el pasado año del Trofeo Serra de Tramuntana-Deia-Lluc y el británico Bradley Wiggins al que podríamos considerar casi un mallorquín más, y cómo con el número uno del Mundo, Alejandro Valverde, por citar sólo tres de una larga lista de profesionales.

Otra novedad, el domingo 1 de febrero, junto al Consell de Mallorca y la Federación de Ciclismo de las Islas Baleares tendrá lugar en el Paseo Marítimo de Palma la celebración de la I Challenge de Ciclismo en Edad Escolar donde los más jóvenes tendrán su momento de gloria compartiendo el mismo circuito y podio que los profesionales.

VALDEMOSSA SE ESTRENA COMO SALIDA, VUELVE ANDRATX COMO INICIO DE TROFEO Y REGRESA EL MIRADOR D'ES COLOMER COMO FINAL EN ALTO

El jueves 29 de enero arranca esta vigésimo cuarta edición con el Trofeo Santanyí-Ses Salines-Campos con 175 kilómetros. Las carreteras del sur de Mallorca volverán a ser escenario del mejor ciclismo internacional con una jornada que se presume rápida y con llegada masiva donde el corredor de Ses Salines, Lluís Mas, uno de los protagonistas de la pasada edición de la Vuelta a España, a buen seguro volverá a ser uno de los animadores de este inicio.

El viernes 30 llegará otro esperado retorno con el Trofeo Andratx-Mirador d'Es Colomer, donde los especialistas en final en alto tendrán su oportunidad. Pero para ello antes deberán recorrer los 149 kilómetros por un trazado escarpado que les llevará por toda la Serra de Tramuntana, desde Andratx hasta el Mirador d'Es Colomer, pasando por Sa Gramola, Claret y Puig Major. David Bernabeu (Comunitat Valenciana) en 2006 y Alejandro Valverde (Illes Balears) en 2005 fueron los últimos vencedores en el mítico mirador de la Bahía de Pollença que retorna a la Challenge para disfrute de los aficionados al ciclismo.



Barceló Pueblo Park

Equipado con uno de los mejores centros de ciclismo de la isla

Privilegiadamente ubicado en pleno corazón de la Playa de Palma y a tan solo 200 m. de la playa de arena blanca de El Arenal.

Un hotel ideal para los amantes del ciclismo, cuenta con un completo centro de ciclismo y con la garantía de la experiencia de nuestro socio Max Huerzeler Bicycle Holidays así como la confianza depositada de numerosos equipos profesionales y selecciones nacionales.

Para ofrecer a los ciclistas el mejor servicio el hotel dispone de bicicletas de carretera para alquilar, almacén bodega para bicicletas, zona de lavado y puesta a punto, lavadora para ropa de uso diario, boutique especializada y la posibilidad de adaptación de los menús del buffet para deportistas.

Además, su centro wellness con sauna, baño turco, piscina climatizada cubierta y servicio de masajes es un espacio idóneo para el relax.

INSTALACIONES ESPECIALIZADAS PARA EL CICLISMO

EQUIPOS DE HIPOXIA EN LAS HABITACIONES

SELECCIÓN DE BICICLETAS DE CARRETERA

SERVICIOS Y BOUTIQUE PARA CICLISTAS

ADAPTACIÓN DEL MENÚ BUFFET PARA DEPORTISTAS

COMPLETO CENTRO WELLNESS

Q DE CALIDAD TURÍSTICA



C/ Fra Joan Llabrés, 16, 07600 Playa de Palma
Palma de Mallorca | Mallorca
T +34 971 261 700 | pueblopark@barcelo.com
www.barcelopueblopark.com

Barceló
HOTELS & RESORTS



Sir Bradley Wiggins, un asiduo de la isla mallorquina y primer británico vencedor del Tour 2012 y Campeón del Mundo CRI 2014 apoyando campañas por el respeto al ciclista en Ses Salines.

Otra de las novedades este año será el estreno de Valdemossa como salida oficial el sábado día 31 del Trofeo Serra de Tramontana, Valdemossa, Deia en la que se puede catalogar como jornada reina de la XXIV Playa de Palma Challenge Ciclista a Mallorca. Las siete cotas puntuables situadas a lo largo de los 165 kilómetros de recorrido de nuevo por la Serra de Tramontana (Coll den Claret, Galilea, es Grau, Honor, Sa Batalla, Puig Major y Bleda) deberían decidir qué corredor probablemente sea el mejor del 2015 en su paso por Illes Balears.

Por último el domingo 1 de febrero y también como gran novedad la salida se efectuará desde la Playa de Palma, centro neurálgico este año de la carrera y transcurrirá por el centro de la Isla pasando por Algaida, localidad natal de Toni Cerdá a quien la prueba quiere seguir recordando, para volver al Paseo Marítimo de Palma donde tras realizar dos vueltas se pondrá punto y final a esta edición con un previsible y magnífico esprint.



El actual campeón mundial, Michal Kwiatkowski (Omega Pharma-Quick-step), ya se dejó muestras de su clase en final del Monasterio de Lluc.



GRUPOTEL
HOTELS & RESORTS

Benvingut

Descubra la sensación de unas vacaciones con Grupotel Hotels & Resorts, haremos de su estancia una experiencia diferente.

La más amplia oferta vacacional con hoteles en los mejores enclaves de Baleares y Barcelona.

Grupotel, benvinguts!

www.grupotel.com



I CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(01 - 05 marzo 1992)
Ganador del Gran Premio **Javier Murguialday** (Amaya)

II CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(14 - 18 febrero 1993)
Ganador del Gran Premio **Laurent Jalabert** (ONCE)

III CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(02 - 06 febrero 1994)
Ganador del Gran Premio **David García** (Banesto)

IV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(05 - 06 febrero 1995)
Ganador del Gran Premio **Alex Zulle** (ONCE)

V CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(11 - 15 febrero 1996)
Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme)

VI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(09 - 13 febrero 1997)
Ganador del Gran Premio **Laurent Jalabert** (ONCE)

VII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(08 - 12 febrero 1998)
Ganador del Gran Premio **Leon Van Bon** (Rabobank)

VIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(07 - 11 febrero 1999)
Ganador del Gran Premio **José Luis Rebollo** (ONCE)

IX CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(06 - 10 febrero 2000)
Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello** (Kelme)

X CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(04 - 08 febrero 2001)
Ganador del Gran Premio **Mathew Hayman** (Rabobank)

XI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(03 - 07 febrero 2002)
Ganador del Gran Premio **Francisco Cabello**
(Kelme - Costa Blanca)

XII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(02 - 06 febrero 2003)
Ganador del Gran Premio **Alejandro Valverde**
(Kelme - Costa Blanca)

XIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(01 - 05 febrero 2004)
Ganador del Gran Premio **Toni Colom** (Illes Balears - Banesto)

XIV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(06 - 10 febrero 2005)
Ganador del Gran Premio **Alejandro Valverde**
(Illes Balears - Banesto)

XV CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(05 - 09 febrero 2006)
Ganador del Gran Premio **David Bernabeu**
(Comunidad Valenciana)

XVI CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(11 - 15 febrero 2007)
Ganador del Gran Premio **Luis León Sánchez**
(Illes Balears - Caisse D'Epargne)

XVII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(10 - 14 de febrero de 2008)
Ganador del Gran Premio **Philippe Gilbert**
(La Française de Jeux)

XVIII CHALLENGE VUELTA A MALLORCA

(8 - 12 de febrero de 2009)
Ganador del Gran Premio **Toni Colom** (Katusha)

XIX CHALLENGE CICLISTA A MALLORCA

(7 - 11 de febrero de 2010)
Trofeo Palma: **Robbie McEwen** (Katusha)
Trofeo Cala Millor (Son Servera): **Óscar Freire** (Rabobank)
Trofeo Inca: **Linus Gerdemann** (Team Milram)
Trofeo Deià: **Rui Alberto Costa** (Caisse d'Epargne)
Trofeo Magaluf - Palmanova: **André Greipel** (Team Columbia HTC)

XX CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(6 - 10 de febrero de 2011)
Trofeo Palma: **Tyler Farrar** (Garmin - Cervélo)
Trofeo Cala Millor (Son Servera): **Tyler Farrar** (Garmin - Cervélo)
Trofeo Inca: **Ben Hermans** (Radioshack)
Trofeo Deià: **José Joaquim Rojas** (Movistar Team)
Trofeo Magaluf-Palmanova: **Murilo Fisher** (Garmin - Cervélo)

XXI IBEROSTAR CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(5 - 8 de febrero de 2012)
Trofeo Palma: **Andrew Fenn** (Omega Pharma - Quick Step)
Trofeo Migjorn: **Andrew Fenn** (Omega Pharma - Quick Step)
Trofeo Deià: **Lars Petter Nordhaug** (Sky Pro Cycling)
Trofeo Serra de Tramuntana: (Suspendido por las condiciones meteorológicas)

XXII IBEROSTAR CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

((3 - 6 febrero de 2013)
Trofeo Palma: **Kenny Dehaes** (Lotto Belisol)
Trofeo Campos - Santanyí - Ses Salines: **Leigh Howard**
(Orica Greenedge)
Trofeo Serra de Tramuntana: **Alejandro Valverde** (Movistar Team)
Trofeo Alcudia - Can Picafort - Playa de Muro: **Leigh Howard**
(Orica Greenedge)

XXIII CHALLENGE CICLISTA MALLORCA

(9 - 12 febrero de 2014)
Trofeo Palma: Sacha Modolo (Lampre Merida)
Trofeo Ses Salines - Campos - Santanyí: **Sacha Modolo**
(Lampre Merida)
Trofeo Serra de Tramuntana, Deià - Lluc: **Michal Kwiatkowski**
(Omega Pharma - Quickstep)
Trofeo Muro - Port d'Alcudia: **Gianni Meersman**
(Omega Pharma - Quickstep)

Disfruta Mallorca sobre ruedas con



Riu in bikes



Hotel Riu Festival ****

Estancias del 1/02/15 al 30/04/15

MEDIA PENSIÓN DESDE **36€**



Hotel Riu Concordia ***

Estancias del 1/02/15 al 30/04/15

TODO INCLUIDO DESDE **44€**



Hotel Riu Playa Park ***

Estancias del 1/03/15 al 30/04/15

TODO INCLUIDO DESDE **59€**

Mejor precio online garantizado. El precio publicado es el precio online más económico que podrá encontrar en ciertas fechas dentro del periodo indicado y no durante todo el periodo. Precio por persona y noche en habitación doble estándar. Impuestos incluidos. Consulte condiciones de aplicación y estancia mínima. Sujeto a disponibilidad de plazas. Precios válidos salvo error tipográfico.



www.riu.com

ALGARVE · ANDALUCÍA · ARUBA · BAHAMAS · BULGARIA · CABO VERDE · COSTA RICA · CUBA
FORMENTERA · ISLAS CANARIAS · JAMAICA · MADEIRA · MALLORCA · MARRUECOS · MAURICIO
MÉXICO · MIAMI · PANAMÁ · REPÚBLICA DOMINICANA · ST. MARTIN · TÚNEZ · TURQUÍA



Déjese mirar

TROFEO PALMA



Ganador del Trofeo Palma
SACHA MODOLO (Lampre Merida)
2º Clas: Jens Debusschere (Lotto Belisol)
3º Clas: Dylan Groenewegen (Cycling Team de Rijke)

General Combinada: Ronan Van Zandbeek (Cycling Team de Rijke)
Premio Montaña: Alex Howes (Garmin Sharp)
Metas Volantes: Björn Thurau (Team Europcar)
Sprints Especiales: Ronan Van Zandbeek (Cycling Team de Rijke)
Primer Balear: Vicente Reynes (IAM Cycling)

TROFEO SES SALINES - CAMPOS - SANTANYÍ



Ganador del Trofeo Ses Salines - Campos - Santanyí
SACHA MODOLO (Lampre Merida)
2º Clas: Ben Swift (Team SKY)
3º Clas: Gianni Meersman (Omega Pharma - Quickstep)

General Combinada: Björn Thurau (Team Europcar)
Premio Montaña: Pablo Torres (Burgos BH)
Metas Volantes: Coen Vermeltfoort (Cycling Team de Rijke)
Sprints Especiales: Coen Vermeltfoort (Cycling Team de Rijke)
Primer Balear: Vicente Reynes (IAM Cycling)

TROFEO SERRA DE TRAMUNTANA. DEIÀ - LLUC



Ganador del Trofeo Serra de Tramuntana. Deià - Lluc
MICHAL KWIATKOWSKI (Omega Pharma - Quickstep)
2º Clas: Edvald Boasson (Team SKY)
3º Clas: Francesco Gavazzi (Astana Pro Team)

General Combinada: Tanel Kangert (Astana Pro Team)
Premio Montaña: Jesús del Pino (Burgos BH)
Metas Volantes: Antonio Piedra (Caja Rural - Seguros RGA)
Sprints Especiales: Maxim Belkov (Team Katusha)
Primer Balear: David Muntaner (ActiveJet)

TROFEO MURO - PORT D'ALCÚDIA



Ganador del Trofeo Muro - Port d'Alcúdia
GIANNI MEERSMAN (Omega Pharma - Quickstep)
2º Clas: Fco. José Ventoso (Movistar Team)
3º Clas: Ben Swift (Team SKY)

General Combinada: Tiago Machado (Team Netapp - Endura)
Premio Montaña: Amets Txurruka (Caja Rural - Seguros RGA)
Metas Volantes: Amets Txurruka (Caja Rural - Seguros RGA)
Sprints Especiales: Vasil Kiryienka (Team SKY)
Primer Balear: Juan Carlos Riutort (Burgos BH)



El **Hotel Obelisco en Mallorca**, es un moderno hotel de 4 estrellas superior situado en la amplia avenida de las Maravillas, en la zona del Arenal, a escasos 200 metros de la Playa de Palma y de lugares de ocio como el Mega Park y la Discoteca Mega Arena. El hotel fue renovado totalmente en el año 2009 y cuenta con doce pisos, servidos por tres ascensores, uno de ellos panorámico, y 180 habitaciones la mayoría de ellas con impresionantes vistas sobre la bahía de Mallorca.

Está especializado en cicloturismo para lo cual, pone a su disposición un garaje para bicicletas con compresor y lavadero y todo lo necesario para hacerle agradable su estancia.



En el **Hotel Obelisco en Palma** de Mallorca ponemos a su disposición una amplia gama de servicios con el fin de maximizar su confort y hacer de sus vacaciones en Mallorca una experiencia inolvidable. Por ello ofrecemos salones climatizados como la cafetería y el comedor, dos piscinas, una interior climatizada y otra exterior, situada ésta última en el jardín-terraza, con snack bar y un solarío acompañado de sombrillas y tumbonas. También contamos con un gimnasio y un sauna dónde podrá relajarse después de un largo día en la Playa de Palma.

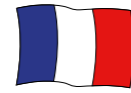
Encuentre también en el **Hotel Obelisco** una pista de tenis, billar, ping pong, Internet Wifi,. Todas las instalaciones del Hotel están adaptadas para minusválidos.

EQUIPOS



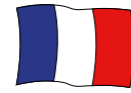
MOVISTAR TEAM (España)

- 1 Alejandro Valverde
 - 2 José Joaquín Rojas
 - 3 Francisco José Ventoso
 - 4 Alex Dowsett
 - 5 Imanol Erviti
 - 6 Giovanni Visconti
 - 7 John Gadret
 - 8 Jesús Herrada
 - 9 Beñat Intxausti
 - 10 Jon Izaguirre
 - 11 Javier Moreno
 - 12 Rory Sutherland
- Director: José Vicente García Acosta y José Luis Laguía



TEAM EUROPCAR (Francia)

- 88 Bryan Coquard
 - 89 Thomas Boudat
 - 90 Dan Craven
 - 91 Tony Hurel
 - 92 Vincent Jerome
 - 93 Morgan Lamoisson
 - 94 Yanninck Martinez
 - 95 Maxime Mederel
 - 96 Julien Morice
 - 97 Perrig Quemeneur
 - 98 Angelo Tulik
- Director: Andy Flickinger



COFIDIS SOLUTIONS CRÉDITS (Francia)

- 100 Nacer Bouhanni
 - 101 Yoann Bagot
 - 102 Loïc Chetout
 - 103 Nicolas Edet
 - 104 Julien Simon
 - 105 Louis Verhelst
 - 106 Romain Zingle
 - 107 Jonas Ahlstrand
 - 108 Steve Chainel
 - 109 Dominique Rollin
 - 110 Romain Hardy
 - 111 Adrien Petit
- Director: Stephane Auge



TEAM ROOMPOT ORANGE CYCLING TEAM (Holanda)

- 114 Marc De Maar
 - 115 Raymond Kreder
 - 116 Reinier Honig
 - 117 Huub Duijn
 - 118 Maurits Lammerink
 - 119 Sjoerd Van Ginneken
 - 120 Berden De Vries
 - 121 Jesper Asselman
 - 122 Etienne Van Empel
 - 123 Mike Terpstra
- Director: JP van Poppel



CAJA RURAL - SEGUROS RCA (España)

- 125 Lluís Mas
 - 126 David Arroyo
 - 127 Sergio Pardilla
 - 128 Francesco Lasca
 - 129 José Gonçalves
 - 130 Ricardo Vilela
 - 131 Eduard Prades
 - 132 Heiner Parra
 - 133 Antonio Molina
 - 134 Hugh Carthy
 - 135 Miguel Benito
- Director: José Miguel Fernández



BORA-ARGON 18 (Alemania)

- 137 Jan Barta
 - 138 Bartosz Huzarski
 - 139 Dominik Nerz
 - 140 Shane Archbold
 - 141 Phil Bauhaus
 - 142 Cesare Benedetti
 - 143 Sam Bennett
 - 144 Emanuel Buchmann
 - 145 Zakkari Dempster
 - 146 Patrick Konrad
 - 147 Ralf Matzka
 - 148 José Mendes
 - 149 Christoph Pfingsten
 - 150 Andreas Schilling
 - 151 Daniel Schorn
 - 152 Michael Schwarzmann
 - 153 Cristiano Salerno
 - 154 Björn Thurau
 - 155 Scott Thwaites
 - 156 Paul Voss
- Director: Poitschke Enrico y Pömer Christian



CCC SPRANDI POLKOWICE (Polonia)

- 158 Grega Bole
- 159 Sylwester Szmyd
- 160 Davide Rebellin



TEAM SKY (Gran Bretaña)

- 14 Bradley Wiggins
 - 15 Ian Boswell
 - 16 Philip Deignan
 - 17 Bernhard Eisel
 - 18 Andrew Fenn
 - 19 Vasil Kiryienka
 - 20 Christian Knees
 - 21 Leopold König
 - 22 David López García
 - 23 Pate Danny
 - 24 Wouter Poels
 - 25 Kanstantsin Siutsou
 - 26 Ben Swift
 - 27 Elia Viviani
 - 28 Xabier Zandio
- Director: Gabriel Rasch



LOTTO SOUDAL (Bélgica)

- 30 Andre Greipel
 - 31 Tiesj Benoot
 - 32 Stig Broeckx
 - 33 Jens Debusschere
 - 34 Bart De Clercq
 - 35 Jurgen Roelandts
 - 36 Marcel Sieberg
 - 37 Dennis Vanendert
 - 38 Jelle Vanendert
 - 39 Louis Vervaeke
 - 40 Tim Wellens
- Director: Bart Leysen y Kurt Van de Wouwer



IAM CYCLING (Suiza)

- 42 Sylvain Chavanel
 - 43 Clément Chevrier
 - 44 Jérôme Coppel
 - 45 Thomas Degand
 - 46 Stefan Denifl
 - 47 Mathias Frank
 - 48 Jonathan Fumeaux
 - 49 Sondre Holst-Enger
 - 50 Pirmin Lang
 - 51 Simon Pellaud
 - 52 Matteo Pelucchi
 - 53 Jérôme Pineau
 - 54 Aleksejs Saramotins
 - 55 Patrick Schelling
 - 56 Larry Warbasse
 - 57 Marcel Wyss
- Director: Rubens Bertogliati



TEAM CANNONDALE GARMIN (Estados Unidos)

- 59 Dan Martin
 - 60 Alberto Bettiol
 - 61 Andre Cardoso
 - 62 Davide Formolo
 - 63 Kristjan Koren
 - 64 Sebastian Langeveld
 - 65 Alan Marangoni
 - 66 Matej Mohoric
 - 67 Ramunas Navardauskas
 - 68 Kristoffer Skjerping
 - 69 Dylan Vanbaarle
 - 70 Ruben Zepuntke
- Director: Johnny Weltz



TREK FACTORY RACING (Estados Unidos)

- 72 Fabian Cancellara
- 73 Frank Schleck
- 74 Haimar Zubeldia
- 75 Fumiyuki Beppu
- 76 Matthew Busche
- 77 Marco Coledan
- 78 Fabio Felline
- 79 Markel Irizar
- 80 Bauke Mollema

Coca-Cola
Patrocinador Oficial
del Control de Firms

Viu la nostra Challenge

XXIV Playa de Palma Challenge Ciclista Mallorca

Coca-Cola

161 Bartłomiej Matysiak
162 Maciej Paterski
163 Mateusz Taciak
164 Lukasz Owsian
165 Adrian Kurek
166 Jaroslaw Marycz
167 Jan Hirt
168 Adrian Honkisz
169 Branislau Samoïlau
170 Grzegorz Stepniak
171 Christian Delestelle
172 Stefan Sumacher
173 Leszek Plucinski
174 Nikolay Mihaylov
175 Marek Rutkiewicz
176 Tomasz Kiendys
177 Josef Cerny
Director: Piotr Wadecki

**MTN - QHUBEKA** (Sudáfrica)

179 Theo Bos
180 Gerald Ciolek
181 Edvald Boasson Hagen
182 Jacques Janse Van Rensburg
183 Reinardt Janse Van Rensburg
184 Youcef Reguigui
185 Kristian Sbaragli
186 Andreas Stauff
187 Jay Thomson
188 Johann Van Zyl
189 Jaco Venter
190 Natnael Berhane
191 Stephen Philip Cummings
192 Louis Meintjes
193 Adrien Niyonshuti
Director: Alex Sans Vega

**CULT ENERGY PRO CYCLING** (Dinamarca)

195 Linus Gerdemann
196 Fabian Wegmann
197 Russell Downing
198 Gustav Larsson
199 Rasmus Guldhammer
200 Romain Lemarchand
201 Martin Mortensen
202 Michael Reihs
203 Troels Ronning Vinther
204 Joel Zangerle
205 Karel Hnik
206 Alex Kirsch
207 Christian Mager
208 Mads Pedersen
209 Rasmus Quaade
210 Michael Carbel
Director: Michael Skelde

**ROTH - SKODA** (Suiza)

212 Milos Borisavljevic
213 Alessio Bottura
214 Michael Bresciani
215 Nico Brüngger
216 Alberto Cecchin
217 Ricardo Tomas Creel
218 Silvan Dieterich
219 Yannick Eckmann
220 Lukas Jaun
221 Tristan Marguet
222 Gianluca Ocanha
223 Dylan Page
224 Colin Stüssi
225 Tesmegen Teklehaymanot
226 Roland Thalman
227 Giacomo Tomio
228 Andrea Vaccher
Director: Mirco Lorenzetto

**ACTIVEJET TEAM** (Polonia)

230 David Muntaner
231 Mario González
232 Jesús Ezquerro
233 Lukasz Bodnar
234 Michal Podlaski
235 Konrad Dabkowski
236 Pawel Brylowski
237 Pawel Franczak
238 Pawel Bernas
239 Kamil Gradek
240 Arkadiusz Owsian
241 Tomasz Mickiewicz
Director: Piotr Kosmala

**BURGOS BH** (España)

243 David Belda
244 Juan Carlos Riutort
245 Víctor Martín
246 Dario Hernández
247 Jesús Del Pino
248 Ander Arranz
249 Unai Arranz
250 Álvaro Robredo
251 Ibai Salas
252 Igor Merino
Director: Diego Gallego Arnaiz

**TEAM FROY OSLO**

254 Damien García
255 Oddbjorn Klomsten
256 Halvor Landmark
257 Henrik Evensen
258 Jon Saeveras
259 Kristian Engen
260 Henrik Steen
261 Anders Kristoffersen
262 Nikolai Tedre
263 Anders Norderhus
264 Anders Oddli
Director: Carl Erik Pedersen

**MURIAS TALDEA** (España)

266 Egoitz García
267 Garikoitz Bravo
268 Beñat Txoperena
269 Haritz Orbe
270 Jon Ander Insausti
271 Aritz Bagues
272 Unai Intziarte
273 Mikel Bizkarra
274 Imanol Estevez
275 Eneko Lizarralde
276 Ander Barrenetxea
277 Adrian Gonzalez
Director: Jon Odriozola

**SELECCIÓN DE GRAN BRETAÑA**

279 Edward Clancy
280 Steven Burke
281 Andrew Tennant
282 Owain Doull
283 Jonathan Dibben
284 Mark Christian
285 Iain Paton
286 Michael Thompson
287 Germain Burton
288 Gabriel Cullaigh
289 Matthew Gibson
290 Jake Kelly
291 Christopher Latham
292 Christopher Lawless
293 Mark Stewart
294 Oliver Wood
295 Scott Davies
296 Daniel Patten
Director: Keiko Salzwedel

**SELECCIÓN DE RUSIA**

298 Artur Ershov
299 Alexander Serov
300 Ivan Kovalev
301 Alexander Evtushenko
302 Evgeny Kovalev
303 Alexei Kurbatov
304 Viktor Manakov
305 Kirill Svechnikov
306 Artem Ovechkin
307 Aleksandr Rybakov
308 Alexander Foliferov
309 Kirill Pozdnyakov
Director: Alexei Markov

**SELECCIÓN ESPAÑOLA**

311 Marc Buades
312 Vicente Pastor
313 Ander Alonso
314 Julio A. Amores
315 Unai Elorriaga
316 Marcos Jurado
317 Asier Maeztu
318 Sebastián Mora
319 Eloy Teruel
320 Illart Zuazubiskar
Director: Salvador Meliá



Estamos donde necesites, para que puedas llegar donde quieras.

Explora / Explore Mallorca.

Alquiler de vehículos - Rent a car

902 50 30 10 · europcar.es

En tu oficina más cercana / At your nearest Europcar Station



XXIV PLAYA DE PALMA
Challenge
CICLISTA MALLORCA

Del 29/01 al 01/02 de 2015

II MEMORIAL DE PISTA

TONI CERDÀ

PALMAarena

1 DE MARZO DE 2015



II MALLORCA CYCLING TRACK SERIES

PROGRAMA DE COMPETICIONES - VALIDO PARA LA TEMPORADA BALEAR DE PISTA 2015
CONFIRMACION DE INSCRIPCIÓN Y VERIFICACIÓN DE LICENCIAS DE 14:00 A 15:00 HORAS.

15:30 h SCRATCH, INICIACION Y PROMESAS.....	5 V.	17:40 h PUNTUACION, ALEVINES/INFAN. (FEMINAS) .	16 V.
15:35 h SCRATCH, ALEVINES/ INFAN. (FEMINAS).....	12 V.	17:50 h PUNTUACION, ALEVINES (MASCULINO).....	16 V.
15:43 h SCRATCH, ALEVINES (MASCULINO).....	12 V.	18:00 h PUNTUACION, INFANTILES (MASCULINO).....	20 V.
15:50 h SCRATCH, INFANTILES (MASCULINO).....	15 V.	18:10 h PUNTUACION, MÁSTER (40-50-60)	
16:00 h VELOCIDAD, 200 MTS LANZADOS		Y PROMOCIÓN.....	60 V.
(JUN / SUB23 / ELITES / M-30)		18:35 h KEIRIN, OPEN	
16:40 h SCRATCH, CADETES.....	20 V.	(JUN / SUB23 / ELITES / M-30)	FINAL
16:50 h SCRATCH, FÉMINAS (CAD/ JUN / ELITES / VET)	16 V.	18:50 h PUNTUACION, CADETES.....	40 V.
17:00 h SCRATCH, OPEN		19:10 h PUNTUACION, FÉMINAS (CAD / JUN / ELI / VET)	40 V.
(JUN / SUB23 / ELITES / SEN / M-30).....	40 V.	19:30 h PUNTUACION, OPEN (JUN / SUB23 / ELI / M-30)	80 V.
17:20 h SORTEO, Y CALENTAMIENTO EN PISTA		20:00 h FIN PROGRAMACIÓN,	
17:35 h SCRATCH, INICIACION Y PROMESAS.....	5 V.	Y ENTREGA DE TROFEOS	

PREMIOS TROFEOS

INICIACION Y PROMESAS.. ODSEQUIOS PARA TODOS LOS PARTICIPANTES
 ALEVINES..... TROFEOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS (M Y F)
 INFANTILES..... TROFEOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS (M Y F)
 CADETES..... TROFEOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS (M Y F)
 FEMINAS OPEN..... TROFEOS 3 PRIMERAS CLASIFICADAS
 FEMINAS CADETE..... TROFEO A LA PRIMERA CLASIFICADA
 MASTER OPEN..... TROFEO A LOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS
 MASTER 50/60..... TROFEO AL PRIMER CLASIFICADO
 MASTER 30/40..... TROFEO AL PRIMER CLASIFICADO
 JUNIOR..... TROFEO AL PRIMER CLASIFICADO
 OPEN..... TROFEO A LOS 3 PRIMEROS CLASIFICADOS

PREMIOS METÁLICO

OPEN	CAMPEON COMBINADA	300 €
	SEGUNDO COMBINADA	180 €
	TERCERO COMBINADA	120 €
	CUARTO COMBINADA	80 €
	QUINTO COMBINADA	60 €
JUNIOR	PRIMER JUNIOR	100 €
FEMINAS	PRIMERA FEMINA	100 €
	SEGUNDA FEMINA	50 €
CADETES	PRIMER CADETE	50 € (IMPLEMENTOS)
	SEGUNDO CADETE	30 € (IMPLEMENTOS)



Disponible para los más pequeños durante el memorial



Liderando la banca
cooperativa del futuro



Comprometidos contigo.
Comprometidos con lo nuestro.



cajamar
CAJA RURAL

Ho patrocina:



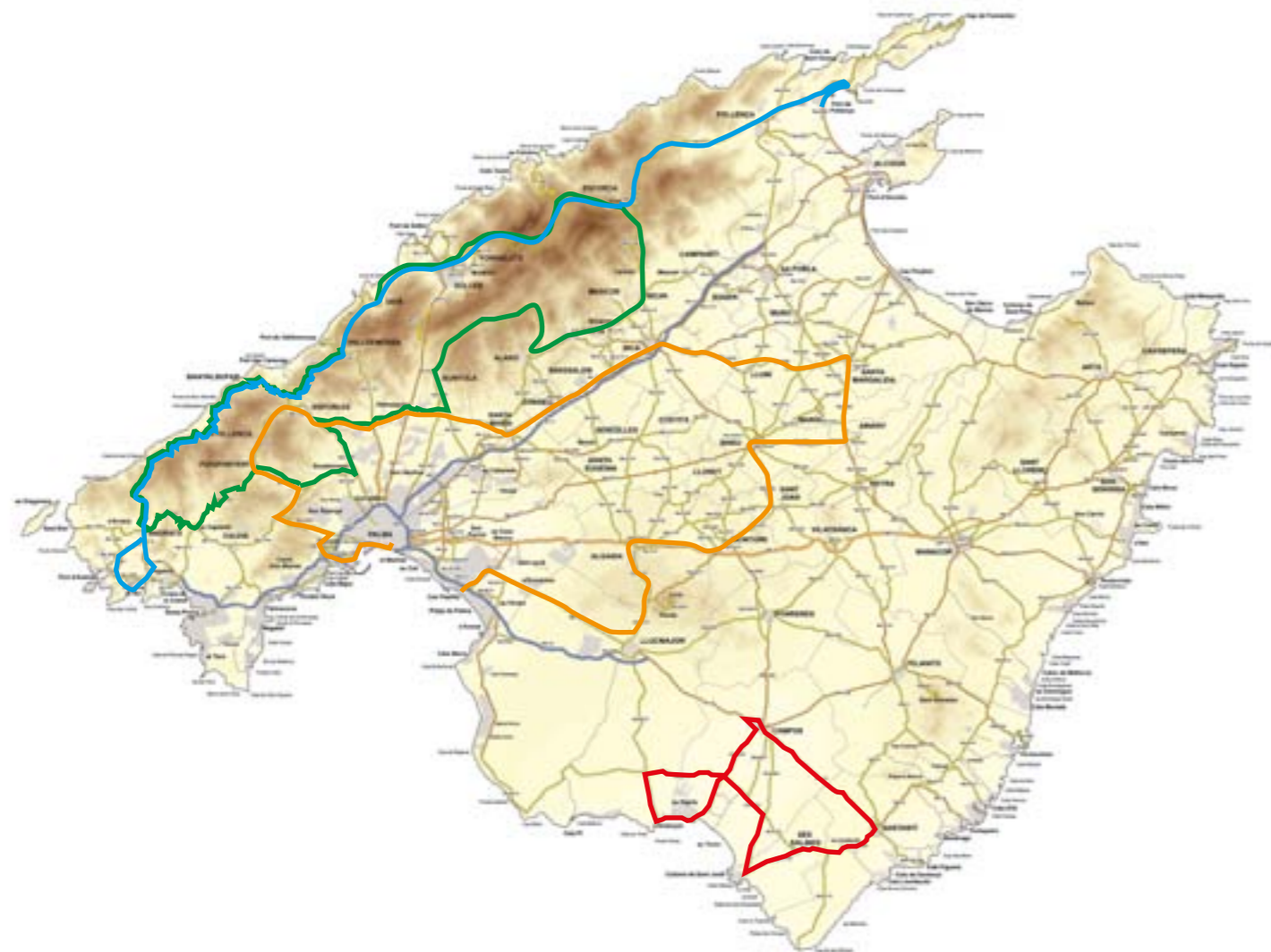
Hi col-labora:



Ho organitza:



GRUPO COOPERATIVO CAJAMAR



TROFEO SANTANYÍ - SES SALINES - CAMPOS (175,5 Km)

Jueves, 29 de enero de 2015

CONTROL DE FIRMAS: Plaça Major de Santanyí. 10:45 horas.
SALIDA: Plaça Major de Santanyí. 11:45 horas.
LLEGADA APROX.: Ronda s'Estació de Campos. 16:00 horas.

TROFEO ANDRATX - MIRADOR ES COLOMER (POLLENÇA) (149 Km)

Viernes, 30 de enero de 2015

CONTROL DE FIRMAS: Plaza España de Andratx. 10:45 horas.
SALIDA: Plaza España de Andratx. 11:45 horas.
LLEGADA APROX.: Mirador des Colomer (Pollença). 15:40 horas.

TROFEO SERRA DE TRAMUNTANA. VALLDEMOSSA - DEIÀ (165,7 Km)

Sábado, 31 de enero de 2015

CONTROL DE FIRMAS: C/ de la Venerable Sor Aina de Valldeмосса. 10:30 horas.
SALIDA: C/ de la Venerable Sor Aina de Valldeмосса. 11:25 horas.
LLEGADA APROX.: Ajuntament de Deià. 15:40 horas.

TROFEO PLAYA DE PALMA - PALMA (168,2 Km)

Domingo, 1 de febrero de 2015

CONTROL DE FIRMAS: 1ª línea Playa de Palma (altura c/Miguel Pellisa). 9:00 horas.
SALIDA: 1ª línea Playa de Palma (altura c/Miguel Pellisa). 9:55 horas.
LLEGADA APROX.: Avda. Ingeniero Gabriel Roca, frente Auditorium de Palma. 14:00 horas.

Valor
seguro

Nº 1 en difusión y ventas
según control



Tu punto de encuentro
en Internet
www.clubdelsuscriptor.com



LLORENÇ S. GALMES
ALCALDE DE SANTANYÍ



Ajuntament de Santanyí

El municipi de Santanyí té l'honor enguany de comptar amb la primera etapa de la XXIV Challenge Ciclista de Mallorca, concretament amb el Trofeu Santanyí – Ses Salines – Campos 2015. Un esdeveniment esportiu tan reconegut internacionalment suposa també un clam per a visitants i residents que gaudiran de primera mà de l'espectacle.

L'Ajuntament de Santanyí sempre ha apostat per l'esport en general i pel ciclisme, en particular, en una illa que reuneix les condicions adients, no només climatològiques, i que ha estat i és terra de grans ciclistes. Volem donar les gràcies a organitzadors i participants i aprofitar l'avinentsa per convidar-los a visitar i conèixer de primera mà la nostra contrada.



MARÍA BONET
ALCALDESA DE SES SALINES



Ajuntament de Ses Salines

Por tercer año consecutivo la Challenge Ciclista Mallorca pasará por ses Salines y la Colònia de Sant Jordi. Para el Ajuntament es un placer colaborar una vez más con un evento deportivo de estas características, que sirve de escaparate extraordinario para dar a conocer la belleza y los parajes naturales que nos convierten en un destino perfecto para la práctica de deporte.

que muestra, los rincones privilegiados que poseen ses Salines y la Colònia de Sant Jordi. Por ello para el municipio es un honor acoger una prueba de ámbito internacional como la XXIV Challenge Ciclista Mallorca.

Esta prueba de primer nivel supone un reclamo para atraer visitantes, residentes y un gran número de aficionados al ciclismo de todo el mundo, a la vez

Aprovecho la ocasión para invitar a todo el mundo, principalmente a todos aquellos aficionados al ciclismo, a que estos días nos visiten y disfruten de esta carrera ciclista y de todas las posibilidades gastronómicas, comerciales, culturales y deportivas que ofrece nuestro municipio al visitante.



SEBASTIÀ SAGRERAS
ALCALDE DE CAMPOS



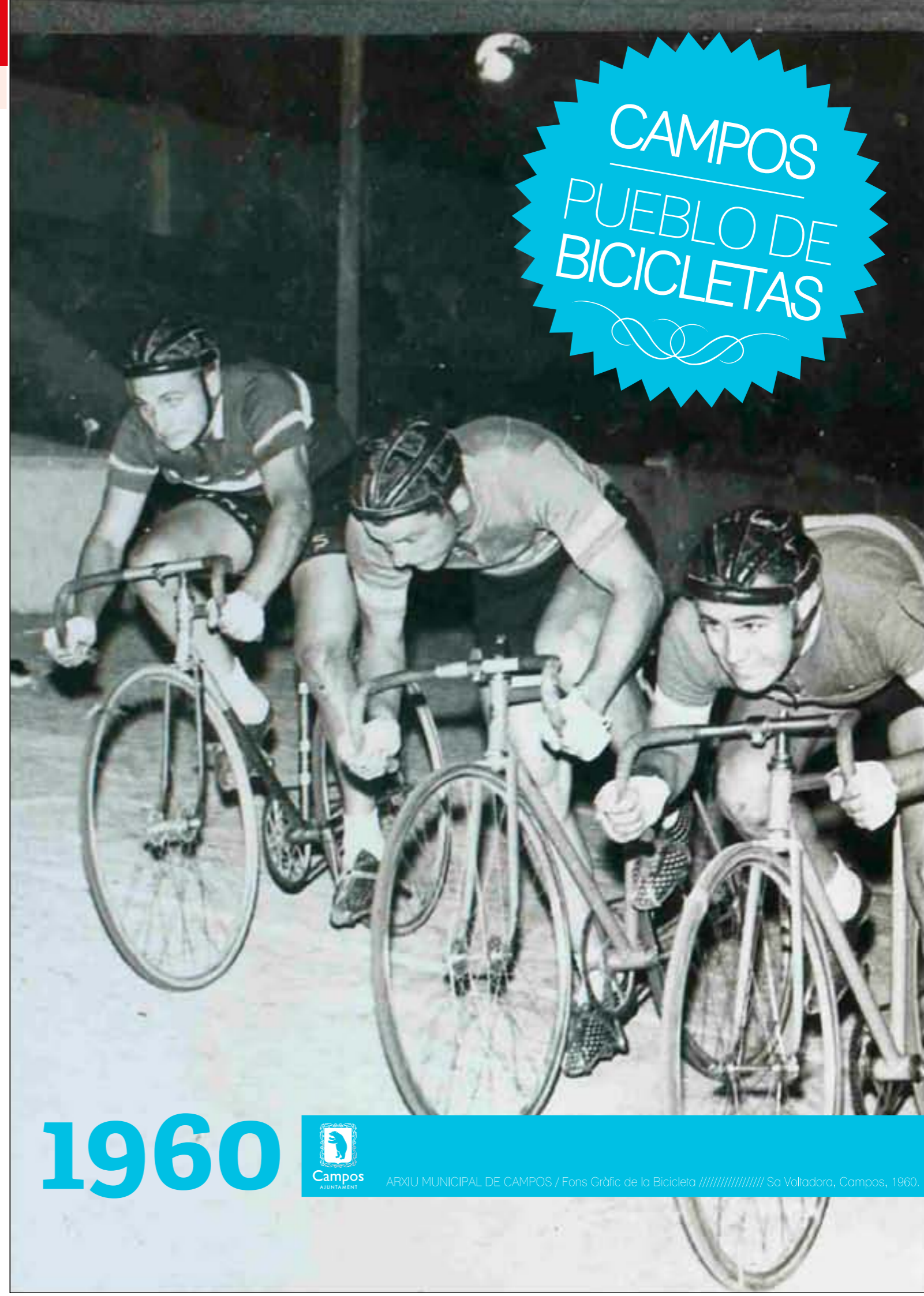
Campos AJUNTAMENT

Un año más la Challenge Ciclista Mallorca llega a Campos. Este acontecimiento deportivo de primer nivel, y gran repercusión, traerá a nuestro municipio los mejores ciclistas del mundo, hasta en tres ocasiones el mismo día.

manera a nuestros mayores la época de Timoner en el velódromo, la relación de Campos con el mundo del ciclismo o la época en que el campaner Juan Serra fue el presidente de la Real Federación Española de Ciclismo, tiempos en que los ciclistas españoles consiguieron muchos éxitos.

Campos es conocido como el "pueblo de las bicicletas" por sus llanuras, como medio de transporte de la vida cotidiana de sus habitantes y su pasado ciclista relevante. Este acontecimiento histórico y único permitirá hacer recordar de alguna

Esperamos que disfruteis de la carrera y salgamos todos a la calle para ver la llegada, a toda velocidad, de los ciclistas por nuestro pueblo y disfrutéis del cuarto año consecutivo de la Challenge en Campos.



1960



Campos AJUNTAMENT

ARXIU MUNICIPAL DE CAMPOS / Fons Gràfic de la Bicicleta // Sa Voltadora, Campos, 1960.



Santanyí, belleza y tradición

Santanyí es el municipio más meridional de la isla de Mallorca y pertenece a la comarca del Migjorn, limitando con las localidades de Ses Salines, Campos y Felanitx. Santanyí goza de un microclima muy característico que lo convierte en una de las zonas más cálidas de la isla. Dispone de una amplia zona costera que alcanza los 35 Km. de extensión, siendo conocido internacionalmente el núcleo de Cala d'Or, al ser un enclave turístico de gran renombre por sus excelentes playas.

Las playas son de gran belleza al mantener un paisaje de rocas y vegetación propio del Mediterráneo. Las playas de Cala Gran, sa Font de n'Alis (Parque Natural de Mondragó) y Cala Santanyí, hayan sido merecedoras, año tras año, de la Bandera azul que otorga la Comunidad Europea. Otras playas dignas de mención son: Cala Esmeralda, Cala Llombards, s'Amarador (Parque Natural de Mondragó) y otras playas vírgenes como: s'Almonia, Son Moja, Caló des Moro, Cala Mármols, entre otras que pueden encontrarse caminando por la costa o navegando en barco.

MERCADOS DEL MUNICIPIO

Los mercados semanales son objeto de visitas turísticas por su gran importancia. Los mercados de Santanyí (miércoles y sábado de todo el año) se han consolidado como un referente de la comarca del Migjorn. Otros mercadillos: los martes en s'Alqueria Blanca y los jueves en Calonge y es Llombards. Entre los meses de junio y octubre, se celebran los mercadillos de la zona costera. En Cala Figuera: los lunes por la mañana; en Portopetro los viernes por la tarde; en Cala Egos, los jueves por la noche y en Cala d'Or, los domingos por la noche. La feria principal se celebra el tercer sábado de octubre en Santanyí: Sa Fira, de tradición centenaria. A lo largo del



año tienen lugar el Mercado Medieval, la Feria de Oportunidades, y la Muestra de Arte y Artesanía local,

El Ajuntament de Santanyí ha llevado a cabo un proyecto para potenciar el deporte y el turismo sostenible. Éste contempla tres rutas cicloturísticas con distintos grados de dificultad, además de varias rutas de senderismo de baja dificultad. También se ha delimitado una zona para realizar rapel y escalada en los acantilados de sa Torre Nova, en un lugar llamado Tijuana. Todos los caminos pasan por las zonas más interesantes del municipio como: playas, monumentos históricos y paisajes naturales.

Ajuntament de Santanyí: + 34 971 653 002.
Información turística: + 34 971 657 463.
www.ajsantanyi.net / www.calador.com
E-mail: turisme@ajsantanyi.net



Ajuntament de Santanyí



www.ajsantanyi.net

 "Y ahora también síguenos en Facebook"



XXIV Playa de Palma Challenge Ciclista Mallorca

TROFEO SANTANYÍ - SES SALINES - CAMPOS (175,5 Km)

JUEVES, 29 DE ENERO DE 2015

CONCENTRACIÓN Y FIRMA: De 10:45 a 11:40 h. (Plaça Major de Santanyí)

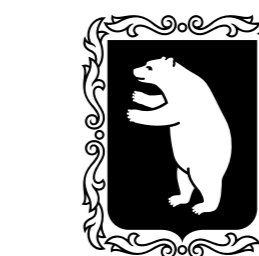
LLAMADA CORREDORES: A las 11:45 h

SALIDA NEUTRALIZADA: A las 11:55 h., de Plaça Major de Santanyí, C/ Guardia Civil, giro derecha por C/ Ràpita, giro izquierda por C/ Bisbe Verger, C/ des Llombards, rotonda recto dir. Ses Salines

CORTE DE CINTA: A las 11:50 h

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	41 Km/h	42 Km/h	43 Km/h
50	Salida Real. Inicio de MA-6100 (PK 1) dir. Llombards	0	0	175,5	12:00	12:00	12:00
50	Rotonda giro derecha dir. Llombards por MA-6100	0,6	0,6	174,9	12:00	12:00	12:00
50	Llombards. Entrada localidad por c/ Son Amer, Plaça de l'Església	1,7	1,1	173,8	12:02	12:02	12:02
50	Salida localidad dir. Ses Salines por MA-6100	2,6	0,9	172,9	12:03	12:03	12:03
25	Ses Salines. Entrada localidad (PK por c/ Estació, c/ Sitjar, c/ Batle Andreu Burguera, c/ Morell META VOLANTE (Bar Alambic) y c/ Poetesa Maria Antònia Salvà	5,5	2,9	170	12:08	12:07	12:07
20	Salida localidad dir. Colònia de Sant Jordi por MA-6100	7,1	1,6	168,4	12:10	12:10	12:09
10	Colònia de Sant Jordi. Entrada localidad. Rotonda recto, por Avda. Marquès del Palmer, fin de la MA-6100 (PK 12), Plaça de la Constitució, giro dcho por c/S'Horta, chicán derecha-izquierda por Avda. Primavera, rotonda giro derecha dir. Campos, Club Colònia de Sant Jordi, rotonda recto.	11,1	4	164,4	12:16	12:15	12:15
5	Salida localidad dir. Campos, inicio MA-6040 (PK 11)	15,1	4	160,4	12:22	12:21	12:21
5	Rotonda giro izquierda dir. Palma. Fin MA-6040 (PK 7) inicio MA-6014 (PK 42)	20,1	5	155,4	12:29	12:28	12:28
5	Rotonda giro izq, fin de MA-6014 (PK 38) dir. Sa Ràpita, inicio de MA-6030 (PK 6)	25,1	5	150,4	12:36	12:35	12:35
5	Sa Ràpita. Entrada localidad rotonda recto dir. S'Estanyol por MA-6030	29,1	4	146,4	12:42	12:41	12:40
5	S'Estanyol, fin de MA-6030 (PK 12), giro derecha, inicio MA-6015 (PK 15)						
	ATENCIÓN ISLETAS CENTRALES	32,1	3	143,4	12:46	12:45	12:44
120	PM 4ª CAT. Fin de MA-6015 (PK 12), giro dcha, inicio MA-6014 (PK 31) dir. Campos.	36,6	4,5	138,9	12:53	12:52	12:51
40	Rotonda, fin de MA-6014 (PK 37), giro izq. dir. Campos, inicio MA-6030 (PK 5)	44,1	7,5	131,4	13:04	13:03	13:01
20	Campos. Entrada localidad, fin de MA-6030 (PK 1), giro derecha por Ronda Jaume II (1º PASO POR META). SPRINT ESPECIAL Rotonda recto dir Santanyí.	49,1	5	126,4	13:11	13:10	13:08
20	KM 50 DE CARRERA	50	0,9	125,5	13:13	13:11	13:09
20	Rotonda gasolinera recto, inicio de la MA-19 (PK 39) dirección Santanyí	50,2	0,2	125,3	13:13	13:11	13:10
100	Coll de Santanyí PM 4ª CAT.	56,8	6,6	118,7	13:23	13:21	13:19
50	Santanyí. Fin de MA-19 (PK 49) entrada localidad giro derecha por ronda de Cas Calonge rotonda recto, rotonda recto.	62,2	5,4	113,3	13:31	13:28	13:26
50	Rotonda giro dcha dir. Ses Salines. Rotonda giro dcha dir. Llombards por MA-6100	63,8	1,6	111,7	13:33	13:31	13:29
50	Llombards. Entrada localidad por c/ Son Amer, Plaça de l'Església	64,9	1,1	110,6	13:34	13:32	13:30
50	Salida localidad dir. Ses Salines por MA-6100	65,8	0,9	109,7	13:36	13:34	13:31
25	Ses Salines. Entrada localidad (PK por c/ Estació, c/ Sitjar, c/ Batle Andreu Burguera, c/ Morell META VOLANTE (Bar Alambic) y c/ Poetesa Maria Antònia Salvà	68,7	2,9	106,8	13:40	13:38	13:35
20	Salida localidad dir. Colònia de Sant Jordi por MA-6100	70,3	1,6	105,2	13:42	13:40	13:38
10	Colònia de Sant Jordi. Entrada localidad. Rotonda recto por Av. Marquès del Palmer, fin de la MA-6100, Plaça de la Constitució, giro dcho por c/S'Horta, chicán dcha-izda por Av. Primavera, rotonda giro dcha dir. Campos, Club Colònia de Sant Jordi, rotonda recto.	74,3	4	101,2	13:48	13:46	13:43
5	Salida localidad dir. Campos, inicio MA-6040 (PK 11)	78,3	4	97,2	13:54	13:51	13:49
5	Rotonda giro izquierda dir. Palma. Fin MA-6040 (PK 7) inicio MA-6014 (PK 42)	83,3	5	92,2	14:01	13:59	13:56
5	Rotonda giro izq, fin de MA-6014 (PK 38) dir. Sa Ràpita, inicio de MA-6030 (PK 6)	88,3	5	87,2	14:09	14:06	14:03
5	Sa Ràpita. Entrada localidad. Rotonda recto dir. S'Estanyol por MA-6030	92,3	4	83,2	14:15	14:11	14:08
5	S'Estanyol, fin de MA-6030 (PK 12), giro derecha, inicio MA-6015 (PK 15)						
	ATENCIÓN ISLETAS CENTRALES	95,3	3	80,2	14:19	14:16	14:12
120	PM 4ª CAT. Fin de MA-6015 (PK 12), giro dcha, inicio MA-6014 (PK 31) dir. Campos.	99,8	4,5	75,7	14:26	14:22	14:19
40	Rotonda, fin de MA-6014 (PK 37), giro izquierda dir. Campos, inicio MA-6030 (PK 5). COMIENZA AVITUALLAMIENTO	107,3	7,5	68,2	14:37	14:33	14:29
20	Campos. Entrada localidad, fin de MA-6030 (PK 1), giro derecha por Ronda Jaume II (2º PASO POR META). SPRINT ESPECIAL Rotonda recto dir Santanyí.	112,3	5	63,2	14:44	14:40	14:36
20	Rotonda gasolinera recto, inicio de la MA-19 (PK 39) dirección Santanyí	113,4	1,1	62,1	14:45	14:42	14:38
100	Coll de Santanyí PM 4ª CAT.	120	6,6	55,5	14:55	14:51	14:47
50	Santanyí. Fin de MA-19 (PK 49) entrada localidad giro derecha por ronda de Cas Calonge rotonda recto, rotonda recto.	125,4	5,4	50,1	15:03	14:59	14:54
50	Rotonda giro dcha dir. Ses Salines. Rotonda giro dcha dir. Llombards por MA-6100	127	1,6	48,5	15:05	15:01	14:57
50	Llombards. Entrada localidad por c/ Son Amer, Plaça de l'Església	128,1	1,1	47,4	15:07	15:03	14:58
50	Salida localidad dir. Ses Salines por MA-6100	129	0,9	46,5	15:08	15:04	15:00
25	Ses Salines. Entrada localidad (PK por c/ Estació, c/ Sitjar, c/ Batle Andreu Burguera, c/ Morell META VOLANTE (Bar Alambic) y c/ Poetesa Maria Antònia Salvà	131,9	2,9	43,6	15:13	15:08	15:04
20	Salida localidad dir. Colònia de Sant Jordi por MA-6100	135,5	3,6	40	15:18	15:13	15:09
10	Colònia de Sant Jordi. Entrada localidad. Rotonda recto por Av. Marquès del Palmer, fin de la MA-6100, Plaça de la Constitució, giro derecho por c/S'Horta, chicán dcha-izda por Av. Primavera, rotonda giro dcha dir. Campos, Club Colònia de Sant Jordi, rotonda recto.	137,5	67,2	38	15:21	15:16	15:11
5	Salida localidad dir. Campos, inicio MA-6040 (PK 11)	141,5	4	34	15:27	15:22	15:17
5	Rotonda giro izquierda dir. Palma. Fin MA-6040 (PK 7) inicio MA-6014 (PK 42)	146,5	5	29	15:34	15:29	15:24
5	Rotonda giro izq, fin de MA-6014 (PK 38) dir. Sa Ràpita, inicio de MA-6030 (PK 6)	151,5	5	24	15:41	15:36	15:31
5	Sa Ràpita. Entrada localidad. Rotonda recto dir. S'Estanyol por MA-6030	155,5	4	20	15:47	15:42	15:36
5	S'Estanyol, fin de MA-6030 (PK 12), giro derecha, inicio MA-6015 (PK 15)						
	ATENCIÓN ISLETAS CENTRALES	158,5	3	17	15:51	15:46	15:41
120	PM 4ª CAT. Fin de MA-6015 (PK 12), giro dcha, inicio MA-6014 (PK 31) dir. Campos.	163	4,5	12,5	15:58	15:52	15:47
40	Rotonda, fin de MA-6014 (PK 37), giro izrda dir. Campos, inicio MA-6030 (PK 5)	170,5	7,5	5	16:09	16:03	15:57
20	Campos. Entrada localidad, fin de MA-6030 (PK 1), giro dcha por Ronda Jaume II.	175	4,5	0,5	16:16	16:10	16:04
50	META. Ronda s'Estació	175,5	0,5	0	16:16	16:10	16:04

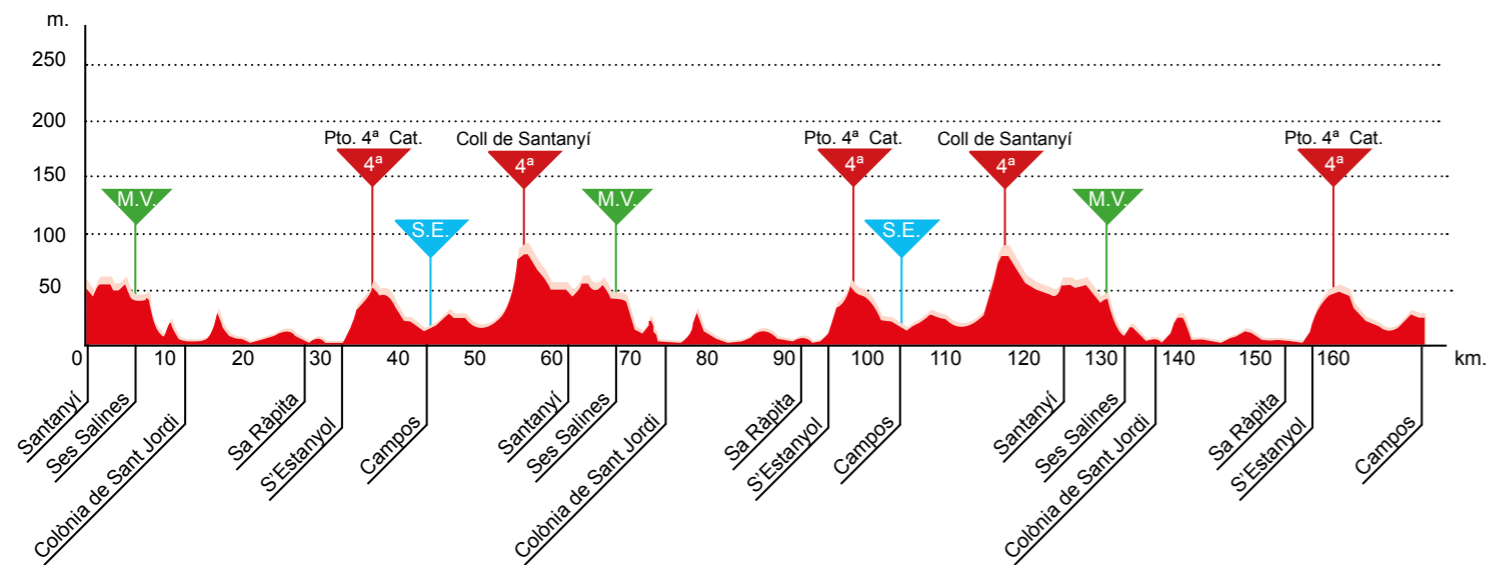
CONTROL ANTIDOPAJE: Centro de Salud Xaloc (a 100 m. de la Meta)



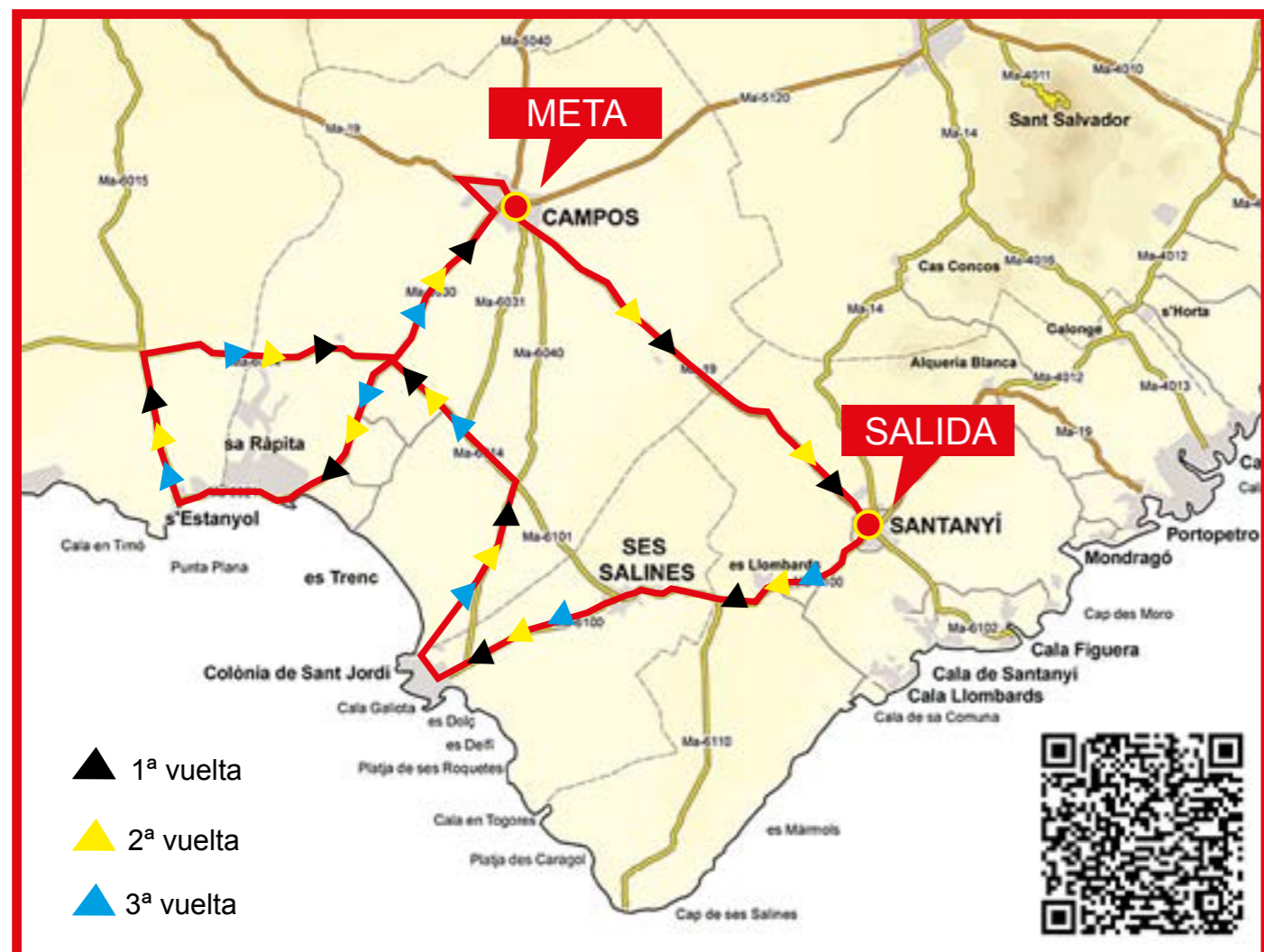
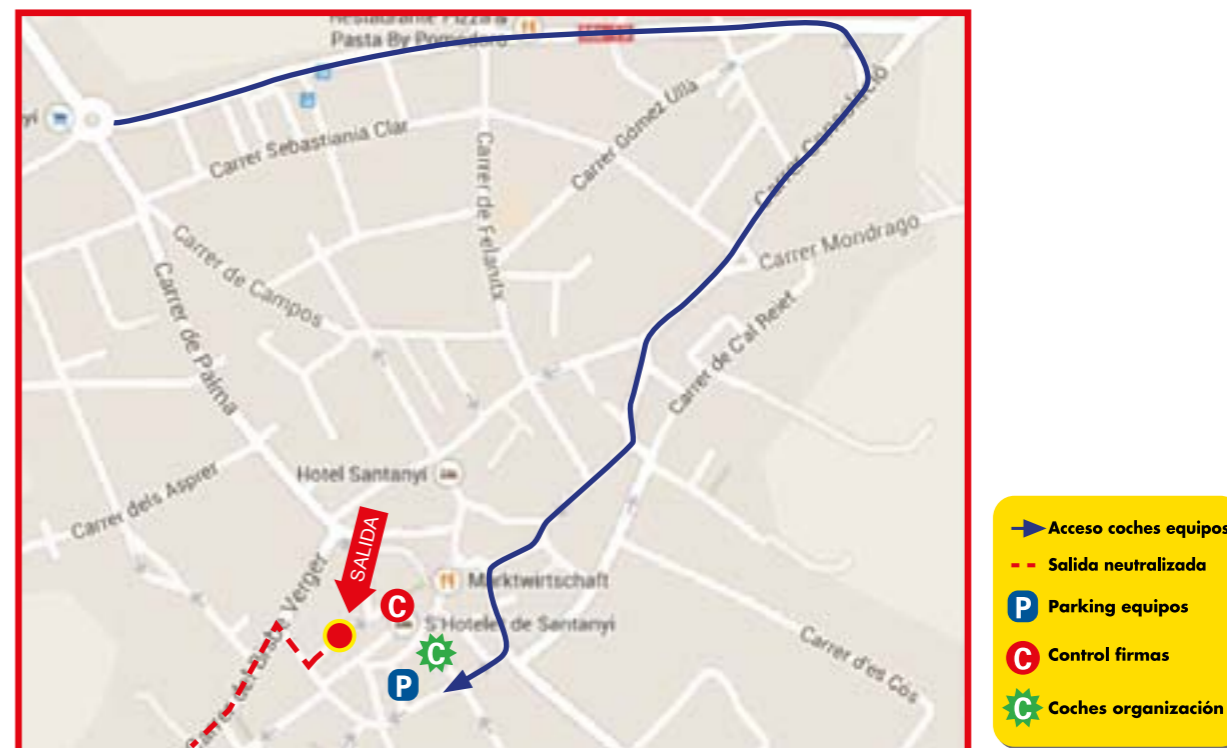
Campos
AJUNTAMENT

www.ajcampos.org





Salida / Depart - SANTANYÍ



Llegada / Arrivée - CAMPOS (3 km.)





Ses Salines, destino paradisiaco

El término municipal de Ses Salines se encuentra en la zona este de la isla de Mallorca, perteneciente a la comarca del Migjorn, entre Santanyí y Campos. Comprende, además de la capital municipal, el núcleo turístico costero de la Colonia de Sant Jordi y numerosas salinas a lo largo de su territorio, que le dan el nombre. Esta zona costera cuenta con los espacios naturales más bellos de Mallorca, como son sus islotes y las extensas playas vírgenes de arena blanca y fina, aguas cristalinas y abundante vegetación. Este municipio es una de las zonas mejor conservadas de la isla, gracias a su declaración de Área de Especial Interés Paisajístico y Rural por el Govern Balear.

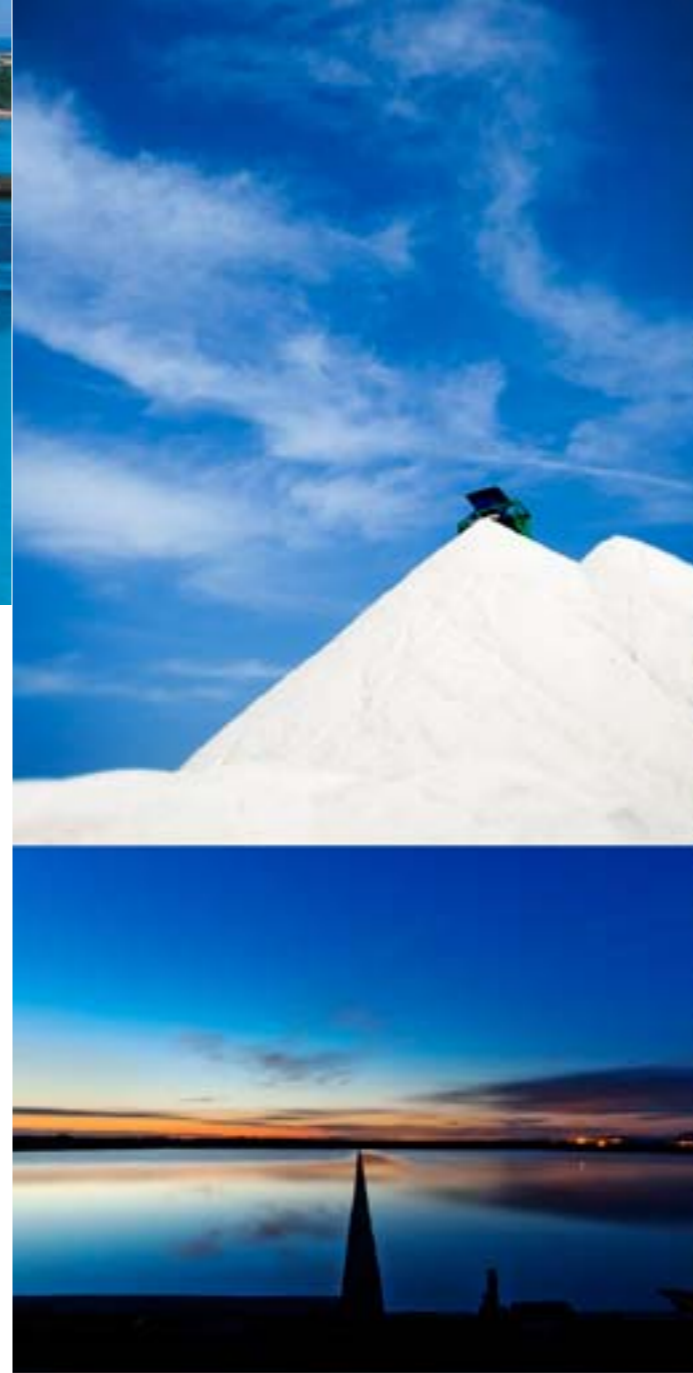
Ses Salines, capital del municipio, cuenta con grandes calles espaciosas, edificios modernos y una iglesia dedicada a Sant Bartomeu, punto de referencia para muchos residentes de esta población.

La Colònia de Sant Jordi tiene una situación privilegiada por estar rodeada por un conjunto de playas

paradisiacas como Es trenc o Es Carbó. Además, en frente de la Colònia, a tan sólo siete millas se encuentra el Parque Natural de Cabrera, una visita obligada tanto para residentes como turistas. También cuenta con una interesante oferta hotelera y un gran abanico de bares, restaurantes y comercios para disfrutar de unas vacaciones junto al mar.

El municipio saliner ofrece excelentes servicios de recreo y ocio para toda la familia. Es un lugar ideal para practicar senderismo, ciclismo y deportes acuáticos. Son cada vez más los aficionados al deporte que eligen el municipio para llevar a cabo la preparación de la temporada. El buen clima y su paraje natural hacen de este territorio el lugar paradisiaco para pasar largas estancias.

Todos estos ingredientes convierten a Ses Salines en un lugar perfecto para aquellas personas que buscan un destino turístico bello, tranquilo y de calidad. Además, su variada oferta hotelera y gastronómica hace que sea un lugar perfecto para pasar una estancia inolvidable.



Fotografía: Sergio Fernández - Seleccion.com





LLORENÇ SUAU
ALCALDE DE ANDRATX



Ajuntament
d'Andratx

En los primeros años de esta legislatura, vimos con cierta envidia cómo la Challenge salía desde diferentes municipios de nuestra querida Isla. Con la ilusión y la esperanza de que algún día pudiéramos formar parte de una de los eventos sin duda más importantes, por su repercusión internacional.

La propuesta de compartir una nueva etapa con Pollença nos gustó desde el minuto uno. Un trayecto que, por otra parte, hacen cada año miles de cicloturistas que visitan nuestros municipios de

la Serra de Tramuntana, Patrimonio de la Humanidad, y a los que queremos llegar a través de tan magnífico escaparate.

Desde estas páginas damos las gracias a todos los colaboradores que hacen posible esta prueba, y la más calurosa bienvenida a los participantes de los equipos, a los miembros de la organización y demás integrantes de la caravana que componen la prueba ciclista.

Esperamos que disfrutéis de la hospitalidad de Andratx.



TOMEU CIFRE OCHOGAVIA
ALCALDE DE POLLENÇA



AJUNTAMENT DE
POLLENÇA

Benvinguts al municipi de Pollença, pel qual discorre enguany part de l'itinerari de la Challenge Ciclista Mallorca.

Amb només estendre la mirada pel nostre territori podreu veure que disposa d'unes característiques òptimes per a la pràctica del ciclisme, un esport amb reconeixement i tradició que ens permet gaudir d'un turisme especialitzat.

Les carreteres que voregen pujols i serralades són prou adequades per posar a prova la preparació i resistència dels esportistes que prenen part en aquesta cursa. Els camins que recorren les valls i planes permeten que tant espectadors com aficionats, i els mateixos participants, gaudeixin d'un paisatge serè i hospitalari. La Challenge, una de les pro-

ves ciclistes de més renom del seu àmbit, fa possible donar a conèixer el nostre municipi i fer-ne promoció dins el món del turisme.

Les persones que conformen el municipi de Pollença han demostrat al llarg de moltes dècades una ben reconeguda afició al ciclisme, i aquesta afició es veu ara recompensada amb la presència durant aquests dies d'una mostra dels millors corredors del món.

L'Ajuntament de Pollença es posa a disposició de l'organització de la Challenge per tal d'oferir a tots els observadors un espectacle esportiu de gran nivell, i als participants una bona estada per la nostra contrada, estada que esperam que es repeteixi en futures ocasions.



Un paraíso por descubrir



Tendrás que volver...



Ajuntament d'Andratx

XXIV Playa de Palma Challenge Ciclista Mallorca

TROFEO ANDRATX - MIRADOR DES COLOMER (Pollença) (149 Km)

VIERNES, 30 DE ENERO DE 2015

CONCENTRACIÓN Y FIRMA: De 10:45 a 11:35 h. en Plaza España (Andratx)

LLAMADA CORREDORES: A las 11:40 h.

CORTE DE CINTA: A las 11:45 h.

SALIDA NEUTRALIZADA: A las 11:50 h. de Plaza España giro izquierda por c/ Medico Gaspar Pujol, giro derecha por MA-1, rotonda recto por MA-1, Port de Andratx giro derecha por c/ Saludet, c/ Gabriel Roca, giro derecha por Avenida Mateo Bosch, giro izquierda por c/ Antoni Calafat, rotonda recto por MA-1020.

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	38 Km/h	39 Km/h	40 Km/h
20	Salida Real. Rotonda salida del Port de Andratx, recto dir Palma comienza la MA-1020 Comienza puerto no puntuable.	0	0	149	12:00	12:00	12:00
200	Fin de Puerto no puntuable, recto por MA-1020 dir Palma. Comienza descenso	2,2	2,2	146,8	12:03	12:03	12:03
20	Camp de Mar entrada localidad rotonda recto						
	(ATENCIÓN CARRETERA EN OBRAS), rotonda recto dir Palma por MA-1020.	2,7	0,5	146,3	12:04	12:04	12:04
20	Cruce giro derecha dir Peguera por MA-1A	4,2	1,5	144,8	12:06	12:06	12:06
30	Peguera entrada localidad rotonda recto. (ATENCIÓN BADENES) rotonda recto, cruce giro izquierda dir Es Capdella por MA-1012.	5,8	1,6	143,2	12:09	12:08	12:08
30	Salida localidad rotonda recto, rotonda recto, dir Es Capdella por MA-1012.	7,8	2	141,2	12:12	12:12	12:11
30	Comienza Puerto no puntuable recto por MA-1012	11,3	3,5	137,7	12:17	12:17	12:16
120	Es Capdella entrada localidad giro izquierda por MA-1031 dir Andratx.	12,6	1,3	136,4	12:19	12:19	12:18
150	Salida localidad dir. Andratx por MA-1031	13,2	0,6	135,8	12:20	12:20	12:19
270	Termina ascenso (no puntuable)	15	1,8	134	12:23	12:23	12:22
130	Sa Coma. Entrada localidad por MA-1031. META VOLANTE	20,2	5,2	128,8	12:31	12:31	12:30
120	Andratx. Rotonda giro dcha. dir. Estallencs por MA 10 COMIENZA PUERTO	21,1	0,9	127,9	12:33	12:32	12:31
358	Coll de sa Gramola (PM 3ª CATEGORIA) Inicia descenso	26,3	5,2	122,7	12:41	12:40	12:39
200	Estallencs. Entrada localidad c/ Eusebi Pascual, c/ de sa Siqui	37,5	11,2	111,5	12:59	12:57	12:56
180	Salida localidad dir. Banyalbufar por MA-10	38	0,5	111	13:00	12:58	12:57
130	Banyalbufar. Entrada localidad por c/ de la Baronia, c/ Conte de Sallen, c/ Miramar	44,8	6,8	104,2	13:10	13:08	13:07
150	Salida localidad dir. Palma por MA-10. COMIENZA PUERTO	45,8	1	103,2	13:12	13:10	13:08
150	KM 50 DE CARRERA	50	4,2	99	13:18	13:16	13:15
382	Cruce (Isleta Central) giro izq. dir. Valldemossa por MA-10	52,1	2,1	96,9	13:22	13:20	13:18
420	Coll de Claret (PM 3ª CATEGORIA)	55,9	3,8	93,1	13:28	13:26	13:23
370	Valldemossa cruce giro izq. dir. Deià por MA-10	60,4	4,5	88,6	13:35	13:32	13:30
180	Deià. Entrada localidad SPRINT ESPECIAL. c/ Arxiduc Lluís Salvador	68,3	7,9	80,7	13:47	13:45	13:42
220	Salida localidad dir. Sóller por MA-10. COMIENZA AVITUALLAMIENTO	70,2	1,9	78,8	13:50	13:48	13:45
30	Sóller. Entrada localidad (ATENCIÓN PASO ESTRECHO), rotonda giro izquierda. dir. Port de Sóller por MA-11	78,8	8,6	70,2	14:04	14:01	13:58
30	Rotonda giro derecha por MA-10. COMIENZA PUERTO	79,7	0,9	69,3	14:05	14:02	13:59
160	Coll de Puig Major. PM 1ª CATEGORIA	94,1	14,4	54,9	14:28	14:24	14:21
501	Tunel (400m. Iluminado). COMIENZA DESCENSO	94,6	0,5	54,4	14:29	14:25	14:21
230	El Gorg Blau (Tunel 250m. Iluminado)	101,3	6,7	47,7	14:39	14:35	14:31
200	Cruce Sa Calobra recto dir Pollença por MA-10. (ATENCIÓN PASO ESTRECHO)	102,4	1,1	46,6	14:41	14:37	14:33
150	Cruce Crta Inca. Giro izquierda por MA-10 dir Pollença.	111,1	8,7	37,9	14:55	14:50	14:46
180	Cruce giro derecha dir Pollença por MA-10.	112,6	1,5	36,4	14:57	14:53	14:48
180	Termina descenso. Pk 7 recto por MA-10.	124,9	12,3	24,1	15:17	15:12	15:07
30	Pollença. termina la Ma 10. META VOLANTE.						
	Rotonda recto dir Port de Pollença comienza la MA-2200	131,7	6,8	17,3	15:27	15:22	15:17
375	Rotonda recto dir Port de Pollença por MA-2200	136,3	4,6	12,7	15:35	15:29	15:24
10	Rotonda giro derecha dir. Alcudia inicio de la MA-2220.	136,8	4,56	12,2	15:36	15:30	15:25
10	Rotonda recto dir. Alcudia por MA-2220.	137,2	0,4	11,8	15:36	15:31	15:25
10	Rotonda recto dir. Alcudia por MA-2220.	138,2	1	10,8	15:38	15:32	15:27
10	Rotonda giro izquierda dir. Port de Pollença por MA-2220.	139,2	1	9,8	15:39	15:34	15:28
10	Port de Pollença. Entrada localidad SPRINT ESPECIAL (Bar Tolos)	141,2	2	7,8	15:42	15:37	15:31
10	Rotonda giro izquierda dir. Pollença por C/	141,8	0,6	7,2	15:43	15:38	15:32
10	Rotonda giro derecha dir. Formentor por Ma 2200.	142,7	0,9	6,3	15:45	15:39	15:34
40	Rotonda recto dir. Formentor por MA-2200	143,4	0,7	5,6	15:46	15:40	15:35
70	Rotonda recto dir. Formentor por MA-2200	144,1	0,7	4,9	15:47	15:41	15:36
100	Rotonda recto dir. Formentor por MA-2200. COMIENZA PUERTO	145,6	1,5	3,4	15:49	15:44	15:38
230	META. Mirador d'Es Colomer Meta. PM 3ª CATEGORIA	149	3,4	0	15:55	15:49	15:43

CONTROL ANTIDOPA: Campo de Fútbol de Port de Pollença (a 3 Km. de la Meta)



Andratx, origen de la Serra y paraíso natural

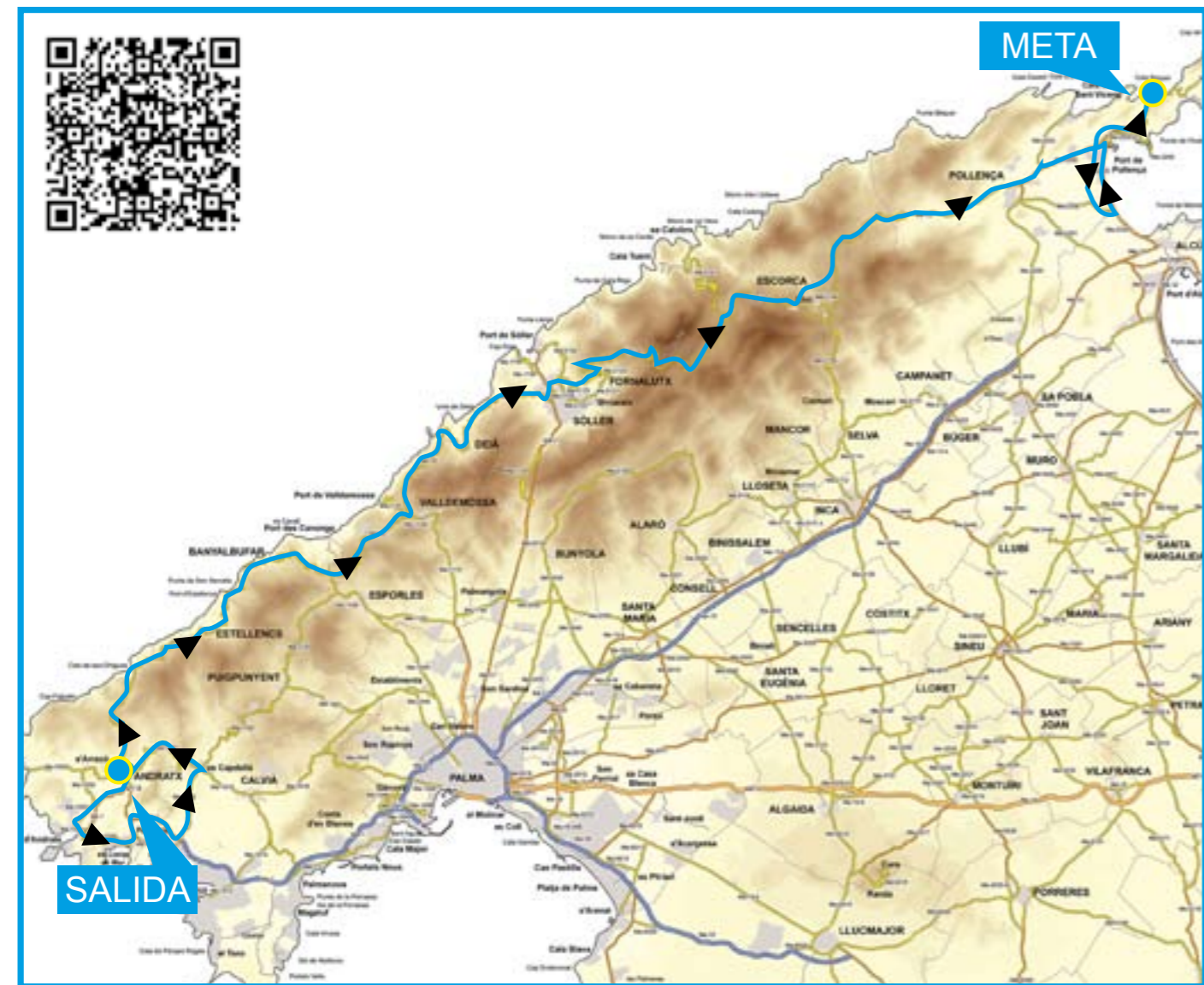
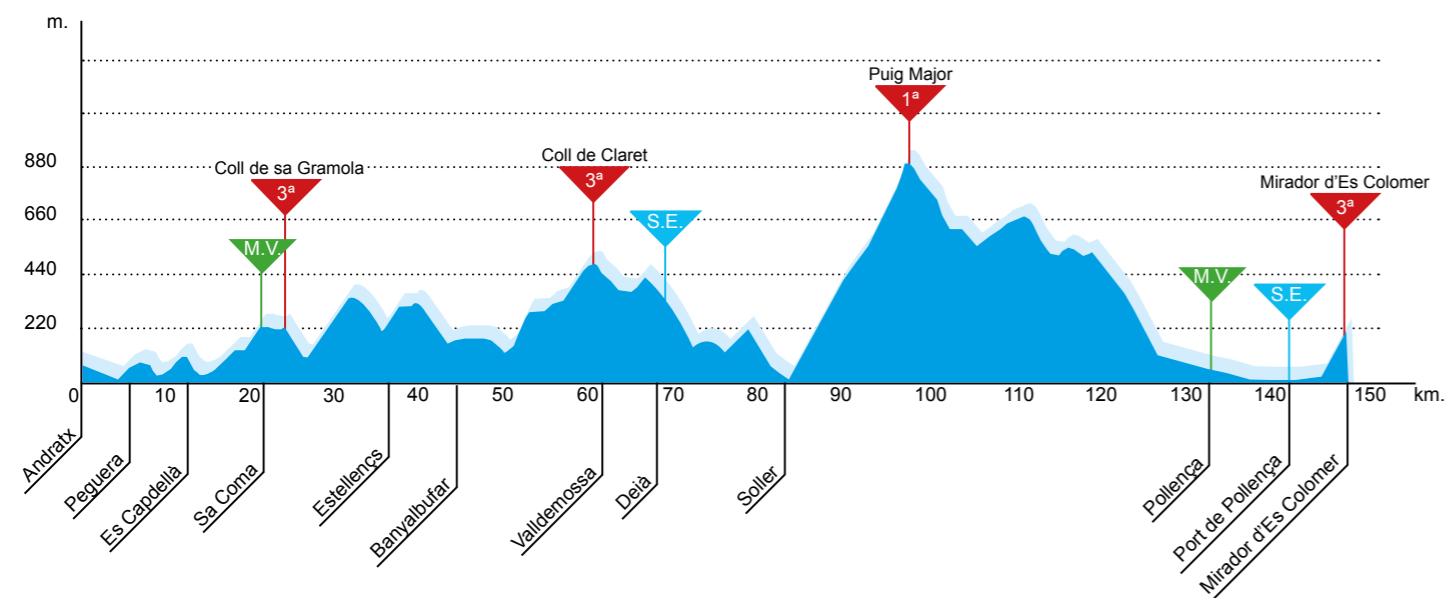
En Andratx nace la Serra de Tramuntana, declarada Patrimonio Mundial de la Humanidad por la UNESCO. En este municipio convive la riqueza paisajística con la vanguardia turística. El mar de aguas cristalinas bañan diversos núcleos, como son las costas del Puerto de Andratx, Camp de Mar y Sant Elm. En el interior, Andratx Vila y s'Arracó, el turista encuentra además tradición y cultura.

De ser un pueblo pesquero, Andratx se ha convertido de uno de los lugares de referencia a nivel turístico de toda Mallorca. La población en verano se cuadruplica con la llegada de los visitantes procedentes en su mayoría de Inglaterra, Alemania y Países Nórdicos. Aquí encuentran la tranquilidad vacacional, junto a una amplia oferta culinaria (tradicional e internacional), y una propuesta socio-cultural única.

Entre las instalaciones más demandadas, se encuentra el Club de Vela en el Puerto de Andratx, o el Campo de Golf de Camp de Mar. Ambos registran una intensa actividad, en especial durante el periodo estival.

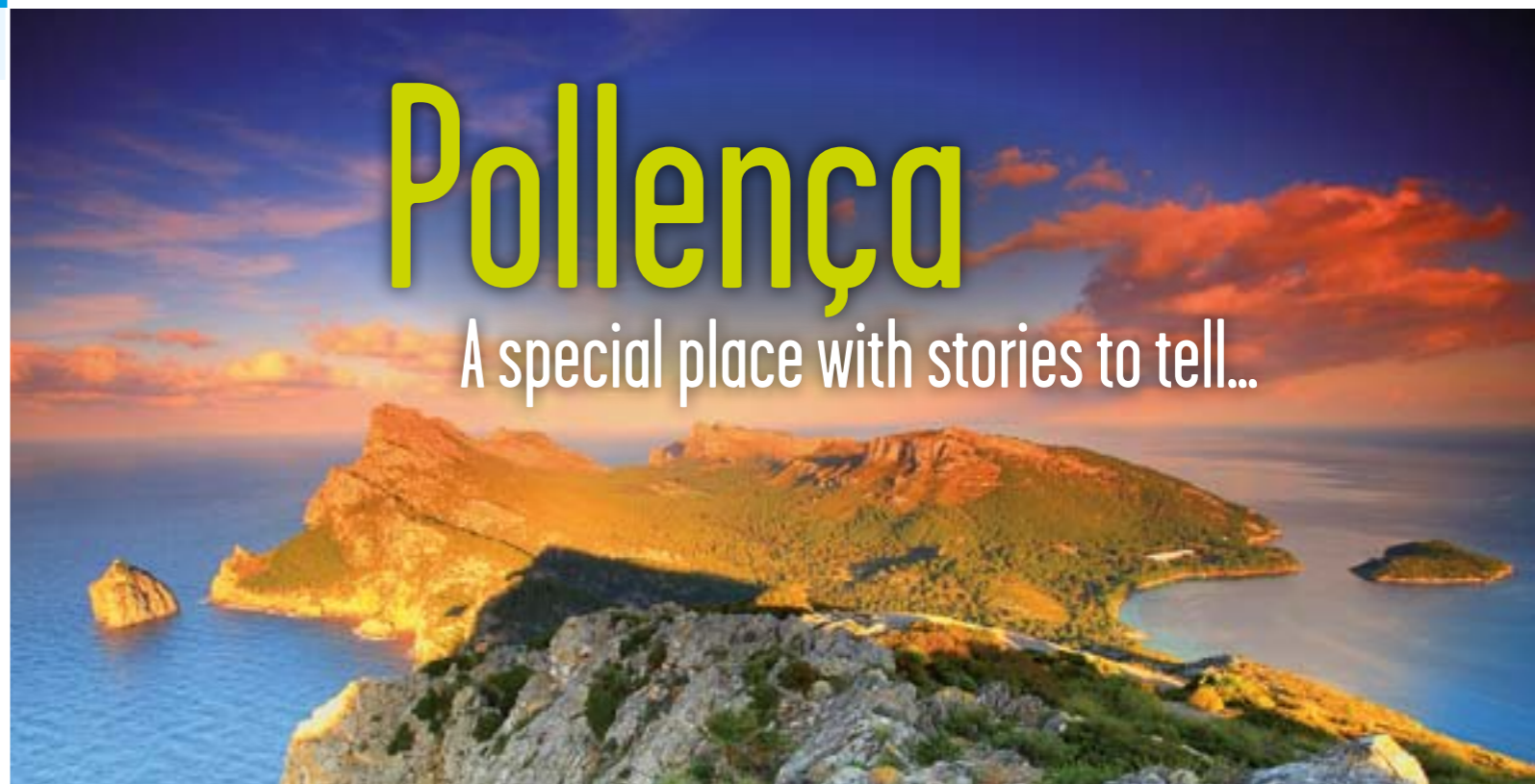
De septiembre a abril, entre las principales actividades turísticas están las rutas de senderismo y cicloturísticas. Estas sendas y trayectos, aptos para todos los públicos y seleccionados por categorías, reciben a miles de visitantes cada año. La meteorología y la riqueza cultural y paisajística, contribuyen a potenciar a Andratx como destino turístico durante todo el año.





Pollença

A special place with stories to tell...

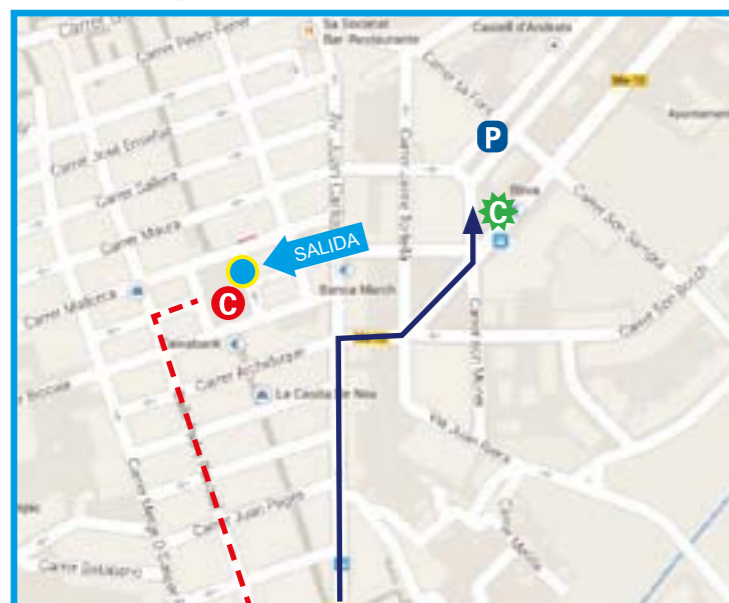


Un lloc ple de continguts...
 Donde la gente tiene cosas que contar...
 Ein Ort, an dem seine Leute etwas zu erzählen haben...
 Endroit où les gens ont des choses à raconter...

Pollença, Port de Pollença, Cala Sant Vicenç, Formentor.

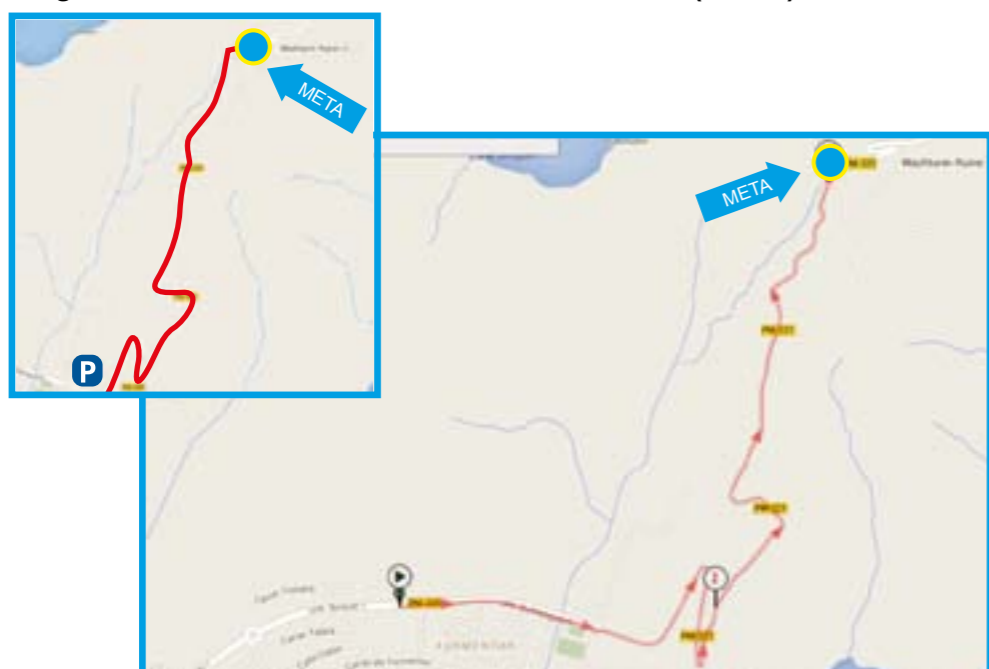
www.pollensa.com

Salida / Depart - ANDRATX

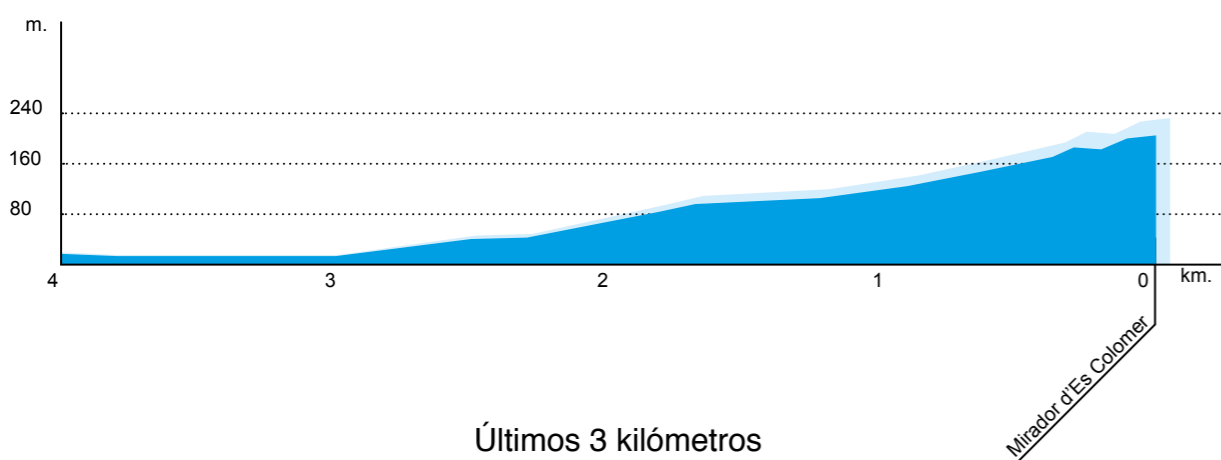


- Acceso coches equipos
- - Salida neutralizada
- P Parking equipos
- C Control firmas
- C Coches organización

Llegada / Arrivée - MIRADOR DES COLOMER (3 km.)



- P Parking equipos



Pollença, Port de Pollença, Cala Sant Vicenç y Formentor constituyen una de las zonas más bellas de nuestra isla, y sin lugar a dudas un lugar muy atractivo para visitar en cualquier época del año.

El municipio de Pollença ofrece a todos los visitantes la posibilidad de disfrutar de un paisaje de mar y montaña y de una amplia oferta cultural y de servicios.

El sol y la playa no son los únicos alicientes que Pollença ofrece a residentes y visitantes. Pollença cuenta con una amplia bahía de aguas tranquilas, con cómodas playas y también con pequeñas calas de aguas calmas y transparentes como cala Bóquer, cala Figuera o cala Murta. Pollença tiene pequeños montes como el del Calvario, el de Santuiri, el Puig de María o el de Almadrava y montañas de considerable altura como el Tomir, el Puig Gros de Ternelles o el Puig del Ca, entre los que podemos encontrar rincones paradisíacos como la Cala Sant Vicenç y Formentor.

El término municipal de Pollença posee una gran diversidad de hábitats litorales de diferentes tipologías (arenosos, pedregosos, de acantilados, islotes costaneros), zonas húmedas (l'Albufereta, la Gola), sistemas agrícolas (cereales, frutales...), pastos naturales, garriga, grandes masas forestales (pinos y encinares) o zonas de alta montaña, que proporcionan una elevada diversidad de comunidades vegetales y favorecen la presencia de una gran variedad de especies de pájaros. Si a todo ello le sumamos que Pollença está estratégicamente situada en el centro de las principales rutas migratorias, el resultado es que nos encontramos ante uno de los mejores parajes de las Illes Balears para acoger una excelente fauna ornitológica.

Las rutas de la Biodiversidad conjunto de diez excursiones de senderismo en Pollença y las cinco rutas de cicloturismo son parte importante también de nuestra visita.

Pollença también ofrece al visitante un atractivo especial que puede descubrir haciendo un recorrido por el casco urbano; la tradición, la historia, la arquitectura y la cultura son algunos de los ingredientes básicos para que el visitante pueda conocer el municipio de Pollença.



Emblemáticos lugares como el Calvario o el Puente Romano, el interesante museo de Pollença, el Festival de Pollença, las numerosas exposiciones de arte,... llenan de atractivo la visita al núcleo de Pollença.

El Port de Pollença conserva la personalidad propia de una zona privilegiada, con su extenso paseo marítimo y las amplias playas. Su bahía mantiene una intensa actividad en deportes náuticos.

La Cala Sant Vicenç está formada por un conjunto de preciosas calas (Cala Barques, Cala Clara, Cala Molins y Cala Carbó) de aguas cristalinas situadas a pie del Cavall Bernat y por el conjunto de cuevas prehistóricas del Alzinaret.

Formentor, escenario de inspiración de artistas, con el Mirador del Colomer, la Playa de Formentor y, por supuesto, el Faro, situado en el Cabo de Formentor. Está constituida por las últimas estribaciones de la Sierra de Tramuntana. Formentor ofrece muchas calas y rincones de gran belleza.

Paisaje, historia, arte, cultura, gastronomía, tradición y servicios... aquí cerca, en Pollença.

El Mediterráneo,
nuestro tesoro más preciado



PALMA · ALCÚDIA · MAÓ · EIVISSA · LA SAVINA

La privilegiada situación de nuestros puertos permite que los visitantes puedan disfrutar en primera fila de las magníficas sensaciones que ofrecen las Islas Baleares.

Nuestras islas, desde el mar, el mejor de los anuncios.

www.portsdebalears.com



Ports de Balears



Autoritat Portuària de Balears

DISFRUTAR

NOSOTROS VELAMOS POR TI



SSG...
SERVICIOS SOCIO-SANITARIOS
GENERALES



MARÍA SALOM
PRESIDENTA DEL
CONSELL DE MALLORCA



Un año más, Mallorca volverá a ser el epicentro del ciclismo internacional con la celebración de la XXIV Playa de Palma Challenge Ciclista Mallorca, la primera cita profesional de la temporada. Un motivo, sin duda, de orgullo para Mallorca y para todos sus ciudadanos, ya que, de nuevo, las carreteras de la isla se convertirán en el privilegiado escenario de la primera prueba ciclista del calendario europeo, en la que, como cada año, se dan cita las mejores figuras del ciclismo mundial.

Como presidenta del Consell de Mallorca, celebro con la máxima ilusión esta nueva edición de la Challenge Ciclista. Además de los motivos estrictamente deportivos por los que Mallorca ha apostado por la Challenge durante todos estos años, esta prueba supone una ventana que permite hacer llegar a todo el mundo los paisajes incomparables de esta tierra.

Uno de ellos es la Serra de Tramuntana declarada Patrimonio de la Humanidad por la UNESCO, y por la que discurre la tercera etapa. Constituye ello un motivo más de satisfacción para el Consell de Mallorca, que, a través del Consorci Serra de Tramuntana Patrimoni Mundial, es uno de los patrocinadores de este trofeo.

Sin duda, esta tercera etapa genera una especial expectación, ya que es la única que cuenta con una subida de primera categoría, la del Coll del Puig Major. Durante este duro y exigente trayecto, los corredores deberán entregarse al máximo, poniendo de manifiesto la perseverancia y el sacrificio que caracterizan este deporte. Quizás por esta razón, los ciclistas despiertan, entre los aficionados, y entre los ciudadanos en general, un sentimiento muy especial de admiración.

También podemos destacar la segunda etapa con inicio en Andratx y finalización en el mirador des Colomer.

Desde el Consell, deseamos a todos los deportistas que competirán en la XXIV Playa de Palma Challenge Ciclista Mallorca la mejor de las suertes, y, al mismo tiempo, confiamos en que quieren seguirán con atención y devoción el desarrollo de las carreras disfruten tanto como puedan de las excelencias de su deporte predilecto.

Finalmente, es preciso agradecer el esfuerzo de las empresas y patrocinadores que hacen posible la celebración en Mallorca de este importante evento deportivo.



MAGDALENA LÓPEZ
ALCALDESA DE DEIÀ



Ajuntament
de Deià

Un año más, Deià volverá a ser punto importante del ciclismo internacional con la celebración de la XXIV Iberostar Challenge Ciclista Mallorca.

Es una satisfacción como alcaldesa de Deià recibir esta prueba deportiva tan importante y un éxito asegurado para el municipio como un paraíso volcado en el deporte.

Somos conscientes desde el Ayuntamiento, de la importancia que tiene acoger un evento deportivo de esta dimensión y, aún sabiendo que puede alterar la normalidad de nuestro municipio, todos debemos poner de nuestra parte para dar la mejor imagen posible y convertirnos en un lugar acogedor tanto para los deportistas como para sus familias.

Quiero que, juntos, demos la bienvenida a los participantes y sus acompañantes en esta edición.

Por ello, esperamos que participe en esta aventura, que perdones las incomodidades que supone en cuanto a tráfico y aparcamiento la prueba, y que

salgas a la calle a animar, y a disfrutar de lo que viene siendo una tradición de grandes ciclistas.

Necesitamos de todos vosotros para conseguir que esta edición sea inolvidable para todos.

Finalmente, agradecer el esfuerzo de todas las personas que hacen posible la celebración de este gran evento.

¡Os esperamos en la XXIV Iberostar Challenge Ciclista Mallorca!

Coneix el cor de la Serra de Tramuntana, camina per la Ruta de Pedra en Sec



Declarada Patrimoni Mundial per la UNESCO, aquest paratge vos ofereix 167 quilòmetres de sorprenents itineraris senderistes que travessen l'illa de cap a cap. Teniu al vostre abast 11 recorreguts senyalitzats en els quals, a més d'admirar la bellesa del paisatge i la natura que vos ofereix la serra, descobrireu racons plens d'apassionants històries.

www.conselldemallorca.net/mediambient/pedra

XXIV Playa de Palma Challenge Ciclista Mallorca

TROFEO SERRA DE TRAMUNTANA. VALLDEMOSSA-DEIÀ (165,70 Km)

SÁBADO, 31 DE ENERO DE 2015

CONCENTRACIÓN Y FIRMA: De 10:30 a 11:15 h. C/ de la Venerable Sor Aina (Parking 2) - Valldemossa

LLAMADA CORREDORES: A las 11:20 h.

CORTE DE CINTA: A las 11:25 h.

SALIDA NEUTRALIZADA: A las 11:30 h. C/ de la Venerable Sor Aina, recto dir. Andratx.

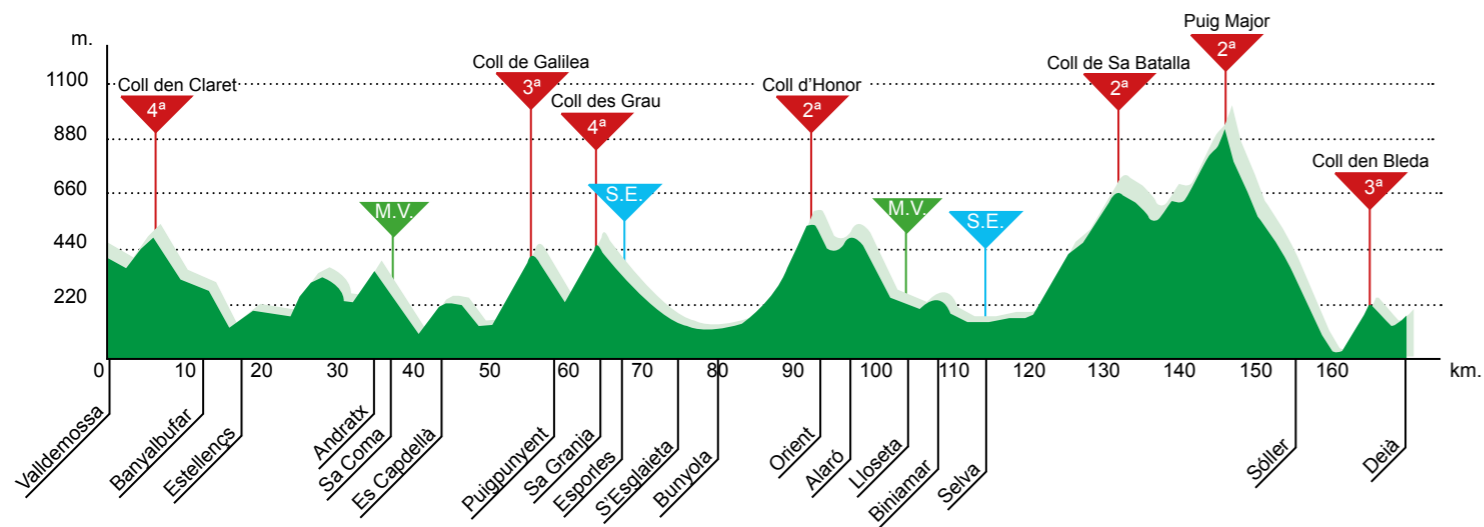
Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	38 Km/h	39 Km/h	40 Km/h
414	Salida Valldemossa. Cruce Deià recto dir. Andratx. Comienza MA-10.						
	COMIENZA PUERTO	0	0	165,7	11:35	11:35	11:35
527	Coll den Claret (PM 4ª CATEGORIA). Continúa por MA-10	4,7	4,7	161	11:42	11:42	11:42
362	Termina descenso. Cruce giro derecha por MA-10	8,3	3,6	157,4	11:48	11:47	11:47
165	Banyalbufar. Entrada localidad. Continúa por MA-10	11,8	3,5	153,9	11:53	11:53	11:52
184	Estellencs. Entrada localidad (ATENCIÓN BADENES). Continúa por MA-10	19,3	7,5	146,4	12:05	12:04	12:03
208	Comienza Puerto no puntuable. Continúa por MA-10	27,7	8,4	138	12:18	12:17	12:16
374	Coll de sa Gramola (no puntuable). Continúa por MA-10	31,7	4	134	12:25	12:23	12:22
120	Andratx. Fin de MA-10 (PK 100), rotonda giro izquierda dir. Calvià, inicio de MA-1031	36,3	4,6	129,4	12:32	12:30	12:29
122	Sa Coma. Entrada localidad. META VOLANTE	36,6	0,3	129,1	12:32	12:31	12:29
170	Es Capdellà. Entrada localidad por c/ N. Esteve, giro izquierda dir. Puigpunyent. Comienza MA-1032	44,4	7,8	121,3	12:45	12:43	12:41
127	Comienza Puerto. MA-1032. PK. 2,4	46,8	2,4	118,9	12:48	12:47	12:45
350	KM 50 DE CARRERA	50	3,2	115,7	12:53	12:51	12:50
401	Coll de Galilea (PM 3ª CATEGORIA). Comienza Descenso	51,4	1,4	114,3	12:56	12:54	12:52
221	Puigpunyent. Entrada localidad. Termina descenso. Termina MA-1032. Giro izquierda dir. Esportles.	55,5	4,1	110,2	13:02	13:00	12:58
235	Salida localidad. Giro izquierda dir. Esportles por MA-1101. Comienza Puerto.	56,6	1,1	109,1	13:04	13:02	12:59
454	Coll des Grau. (PM 4ª CATEGORIA). Comienza Descenso.	59,9	3,3	105,8	13:09	13:07	13:04
253	Sa Granja. Cruce giro derecha dir. Esportles. Comienza MA-1100.	65,4	5,5	100,3	13:18	13:15	13:13
200	Esportles. Entrada localidad. Termina descenso. SPRINT ESPECIAL	67,4	2	98,3	13:21	13:18	13:16
157	Salida localidad. Recto. Comienza MA-1120, dir. Palma	69	1,6	96,7	13:23	13:21	13:18
99	Rotonda giro izquierda dir. Valldemossa por MA-1110	73,8	4,8	91,9	13:31	13:28	13:25
104	S'Esclaieta. Rotonda giro derecha dir. Palmanyola por MA-1140	74,4	0,6	91,3	13:32	13:29	13:26
130	Rotonda Palmanyola giro izquierda dir. Sòller por MA-11						
	COMIENZA AVITUALLAMIENTO	77,6	3,2	88,1	13:37	13:34	13:31
200	Bunyola. Entrada localidad. Cruce giro derecha. ATENCIÓN PASO A NIVEL (VIAS DE TREN). Plaça de l'Església, giro izquierda dir. Orient	80,8	3,2	84,9	13:42	13:39	13:36
230	Salida Localidad. Giro izquierda dir. Orient por MA-2100. Comienza Puerto	81,8	1	83,9	13:44	13:40	13:37
545	Coll d'Honor (PM 2ª CATEGORIA). Comienza descenso.	87,9	6,1	77,8	13:53	13:50	13:46
475	Orient. Entrada localidad por MA-2100	92	4,1	73,7	14:00	13:56	13:53
500	Comienza descenso.	92,5	0,5	73,2	14:01	13:57	13:53
200	Alaró. Cruce giro izquierda por Camí Vell d'Orient dir. Consell	99,9	7,4	65,8	14:12	14:08	14:04
200	Cruce Crta. Alaró, giro izquierda dir. Lloseta por MA-2110	100,6	0,7	65,1	14:13	14:09	14:05
220	Cruce giro derecha dir. Lloseta por MA-2110	105,1	4,5	60,6	14:20	14:16	14:12
140	Lloseta. Entrada localidad. META VOLANTE. Rotonda giro izquierda por MA-2111	107	1,9	58,7	14:23	14:19	14:15
140	Cruce giro izquierda dir. Biniamar por MA-2113	108,5	1,5	57,2	14:26	14:21	14:17
165	Biniamar. Entrada localidad recto por MA-2113	109,4	0,9	56,3	14:27	14:23	14:19
155	Cruce giro derecha dir. Inca por MA-2112	111,7	2,3	54	14:31	14:26	14:22
155	Cruce giro izquierda dir. Selva por MA-2114	111,9	0,2	53,8	14:31	14:27	14:22
155	Selva. Entrada localidad. SPRINT ESPECIAL Giro izquierda por MA-2130	113,9	2	51,8	14:34	14:30	14:25
170	Caimari. Entrada localidad. Recto por MA-2130. Comienza Puerto	115,8	1,9	49,9	14:37	14:33	14:28
675	Escorca. Coll de sa Batalla.(PM 2ª CATEGORIA) Recto dir. Soller por MA-10 Termina MA-2130	124,4	8,6	41,3	14:51	14:46	14:41
625	Cruce Sa Calobra. Recto Por MA-10	133,1	8,7	32,6	15:05	14:59	14:54
650	Túnel iluminado del Gorg Blau 250 m.	134	0,9	31,7	15:06	15:01	14:56
935	Coll de Puig Major (PM 2ª CATEGORIA)	140,9	6,9	24,8	15:17	15:11	15:06
935	Túnel iluminado del Puig Major 400 m. Comienza descenso	141,4	0,5	24,3	15:18	15:12	15:07
20	Soller. Rotonda giro izquierda dir. Palma por MA-11	155,7	14,3	10	15:40	15:34	15:28
20	Cruce giro derecha dir. Deià por MA-10. Comienza Puerto.	156,4	0,7	9,3	15:41	15:35	15:29
280	Coll den Bleda (PM 3ª CATEGORIA). Comienza Descenso	160,5	4,1	5,2	15:48	15:41	15:35
160	Termina descenso. Recto dir. Deià por MA-10	163,3	2,8	2,4	15:52	15:46	15:39
485	META. Deià. Frente Ajuntament	165,7	2,4	0	15:56	15:49	15:43

CONTROL ANTIDOPAJE: Centro de Salud de Deià (a 30 m. de la Meta)



Deià, un paradís per descobrir

www.ajdeia.net



Deià. idílico atardecer

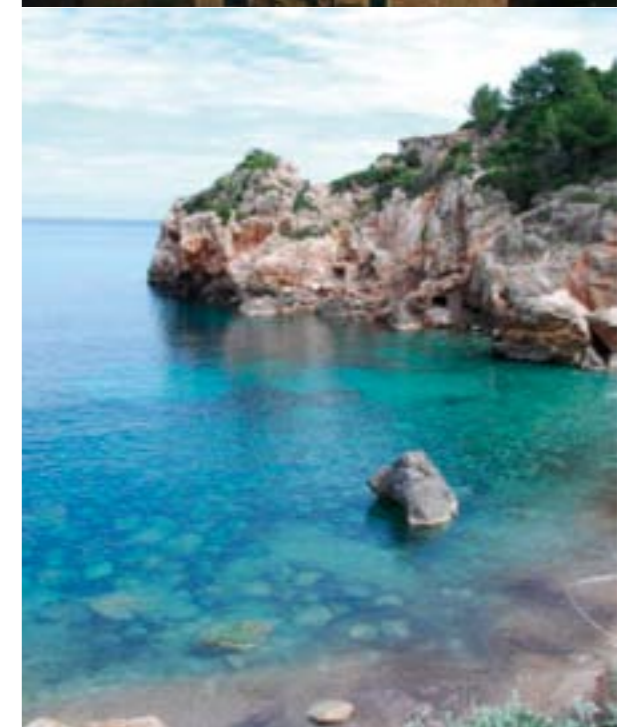
Deià es un pequeño municipio, de apenas 850 habitantes, ubicado en la Serra de Tramuntana entre Valldemossa, Sóller y Bunyola, que gracias a su espectacular paisaje y su vida afable, sencilla y tranquila ha cautivado, y sigue cautivando, el interés de artistas y de poetas, entre los que cabe destacar al propio archiduque Luis Salvador de Austria; el compositor Manuel de Falla; los pintores Russinyol, Leman, Junyer y George Sheridan; el arqueólogo y escultor William Waldren; los poetas Robert Graves y Laura Riding, y en los últimos tiempos a famosos como Michael Douglas, Caroline Corr, Andrew Lloyd Webber y muchos más.

Ubicado entre la montaña y el mar, en su costa destaca la Cala de Deià y la pequeña Cala de Llucalcari, así como la punta Sa Foradada, desde la cual podrá ver la puesta de sol más impresionante del Mediterráneo. Punto de encuentro de senderistas, desde el municipio empiezan un gran número de excursiones que recorren tanto la costa como las montañas, recorriendo parte del "Camí de s'Arxiduc". En su parte más alta se alza el Puig del Teix (1.062 metros), un espectacular mirador de la Serra de Tramuntana.

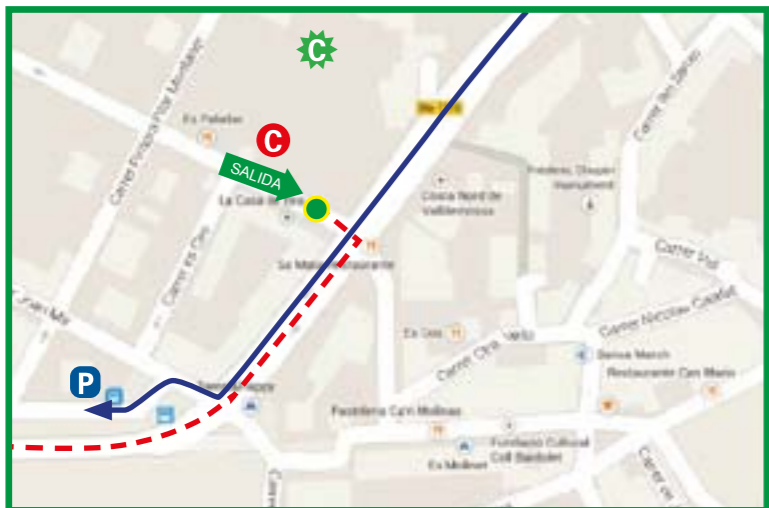
ENCLAVE TURÍSTICO

Dentro del término municipal también se encuentran importantes posesiones, como Son Marroig, Sa Pedrissa, Can Vallés o Can Fusimany, algunas pertenecientes al archiduque Luis Salvador, enamorado de los paisajes de la Serra. Tradicionalmente dedicado a la agricultura y a la pesca, Deià se ha convertido en un enclave turístico sin perder su singular encanto. Cuenta con una pequeña, pero selecta, oferta de alojamiento, así como una variada oferta de bares y de restaurantes, la mayoría ubicados en la parte media del pueblo, a ambos lados de la vía principal.

Pasearse por las calles y los rincones de Deià es un placer extraordinario. Dos vistas imprescindibles: la Casa-Museo Robert Graves y el cementerio, en el que se encuentra unas de las mejores vistas del municipio.

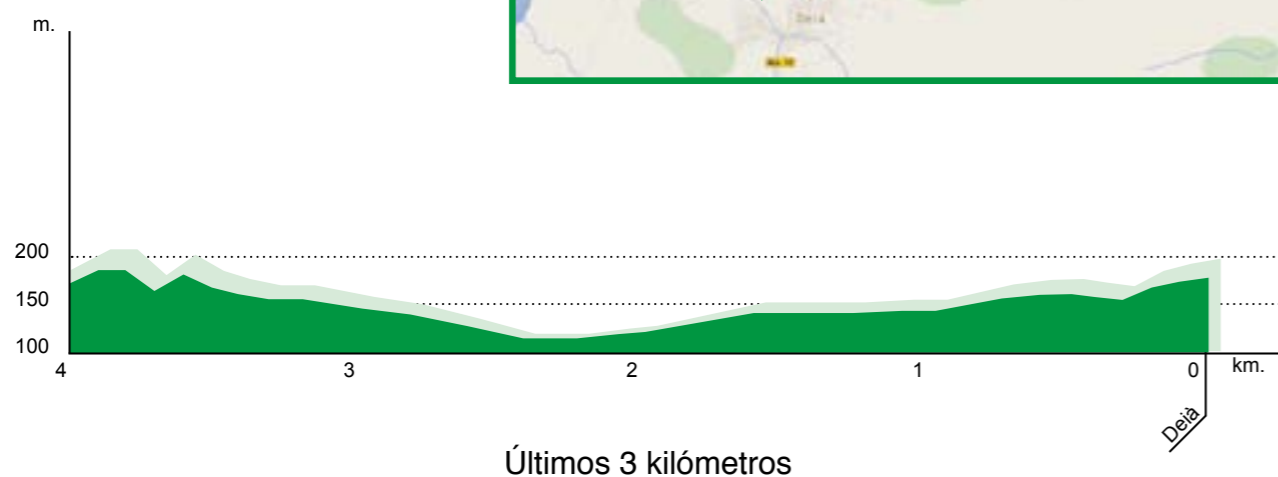
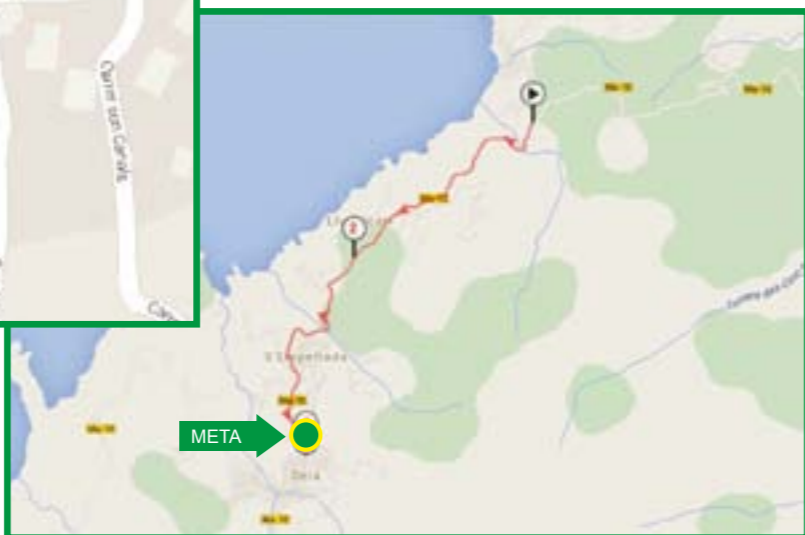
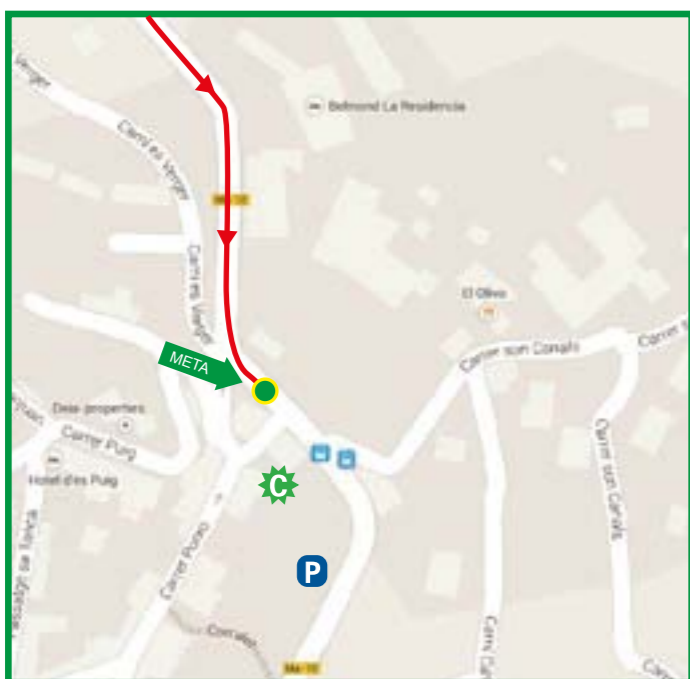


Salida / Depart - VALLDEMOSSA



- Acceso coches equipos
- Salida neutralizada
- Parking equipos
- Control firmas
- Coches organización

Llegada / Arrivée - DEIÀ (3 km.)



SERRA DE TRAMUNTANA MALLORCA

PATRIMONIO MUNDIAL · PATRIMONI MUNDIAL · WORLD HERITAGE · WELTERBE · PATRIMOINE MONDIAL



SERRA DE TRAMUNTANA MALLORCA PATRIMONI MUNDIAL



SERRA DE TRAMUNTANA, PATRIMONIO MUNDIAL



ESPECIES ENDÉMICAS DE LA SERRA

La Serra conserva 65 de los 97 endemismos descritos a l'archipiélago balear, y 65 de las 68 plantas endémicas de la isla de Mallorca. Además, la Serra de Tramuntana ha constituido y todavía es una fuente de recursos para la sociedad mallorquina, puesto que suministra no sólo productos agrarios, forestales y ganaderos, sino que lo hace también en forma de recursos hídricos. Es una de las zonas menos afectadas por la actividad humana reciente en Mallorca, hecho que ha permitido la supervivencia de muchas especies muy amenazadas en el resto del territorio.

En junio de 2011, la UNESCO reconocía los valores culturales, patrimoniales, culturales y paisajísticos de uno de los enclaves más emblemáticos de la Isla y la declaraba Patrimonio de la Humanidad, en la categoría de Paisaje Cultural. La Serra de Tramuntana, reflejo de la historia de nuestros antepasados, muestra las huellas de la cultura, la economía y del *mouds vivendi* de generaciones de hombres que durante siglos le han dado vida, manteniendo todavía vigentes las raíces de Mallorca.

La declaración de la UNESCO, que con esta figura reconocía el paisaje singular transformado por la mano del hombre en equilibrio con el medio, ha supuesto la pervivencia de diferentes construcciones como los bancales para el cultivo del olivo y de viñas; la canalización y la conducción del agua con sistemas hidráulicos para conseguir zonas de huerta, así como las construcciones de piedra con las que han modelado el paisaje de montaña. El hito logrado supone un nuevo impulso para la Isla y garantiza la preservación de los valores de Mallorca. El Consell de Mallorca ha previsto, en este sentido, actuaciones directas de rehabilitación y conservación del patrimonio cultural y natural, así como acciones destinadas a mejorar su conocimiento en colaboración y con el consenso de los ayuntamientos, los propietarios y todos los sectores implicados. La declaración supone, además, el reconocimiento internacional y garantiza su desarrollo sostenible, su utilización científica y pedagógica, sin olvidar la vertiente turística. La distinción certifi-

ca la calidad de Mallorca como destino turístico y añade nuevos valores de prestigio referidos al ámbito cultural y patrimonial.

RUTA DE PEDRA EN SEC

La Serra de Tramuntana es la mayor alineación montañosa de la Isla, con una superficie próxima a los 1.100 kilómetros cuadrados. Cada año, recibe la visita de miles de senderistas; un sector que cobra fuerza en el marco de la Ruta de la Pedra en Sec, como eje vertebrador del conjunto natural y cultural. En estos momentos, el Consell de Mallorca gestiona cinco refugios (Son Amer, Tossals Verds, Muleta, Can Boi, Pont Romà) distribuidos a lo largo de los 90 kilómetros que dibujan la Serra e Tramuntana, desde el extremo sur en Andratx hasta el norte de Pollença. Desde sus inicios, estos refugios han acogido a más de 100.000 personas.

El patrimonio cultural que aglutina la Serra de Tramuntana es, asimismo, uno de los sus tesoros más valiosos. En esta línea, el Consell trabaja desde el primer día en su mejora y conservación, buscando vías de financiación tanto nacionales como internacionales. Cabe destacar que en el conjunto de los 20 municipios que se incluyen en la Serra de Tramuntana se han localizado más de 750 espacios arqueológicos, en los que se han encontrado los restos humanos más antiguos que se conocen hasta la fecha en las Islas Baleares.

Su paisaje es, igualmente, uno de los elementos más relevantes, herencia de la cultura romana, islámica y occidental. Todos estos pueblos dejaron la huella, todavía hoy visible en forma de construcciones, muchas de ellas vinculadas a la técnica de la 'pedra en sec': marjades, muros de bancale, paredes de delimitación de parcelas y propiedades, caminos de montaña, porches, barracas de Serra, carboneras y barracas de carbonero, hornos de cales, aixoplucs (abrigo), sistemas de caza (colls de tord)..., y otras en forma de fortificaciones como el Castell del Rei (Pollença) y el Castell d'Alaró, siendo excelentes muestras de obra gótica y de castillos de montaña.



**Saluda del Alcalde de Palma de Mallorca
XXIV Playa de Palma Challenge Ciclista
Mallorca (2015)**

Un año más, Palma y toda Mallorca dan la bienvenida a la primera competición del calendario oficial de la Unión Ciclista Internacional que vuelve a convertir a Playa de Palma en su sede oficial. Este Ayuntamiento está plenamente implicado en respaldar iniciativas como la Playa de Palma Challenge Ciclista Mallorca. Para nosotros es un orgullo acoger, desde hace ya 24 ediciones, una prueba que siempre logra reunir a los mejores corredores del panorama internacional.

No cabe duda de que Mallorca es un paraíso para el ciclismo a todos los niveles, y prueba de ello es la pasión con la que se practica a lo largo de todo el año. Quiero invitar a los palmesanos a vivir de cerca este acontecimiento espectacular, y espero que tanto los deportistas como sus acompañantes disfruten no sólo de nuestro paisaje, sino también de nuestra variada oferta de ocio, nuestra historia y nuestra cultura, como reflejo de nuestra firme intención de abrir y dinamizar la ciudad los 365 días del año.

El deporte es uno de los pilares de nuestra oferta turística; tanto por nuestra orografía y condiciones, como por el hecho de que fomenta valores y hábitos saludables, que apoyamos totalmente. Quiero agradecer a los organizadores su trabajo y esfuerzo, que logra que Mallorca se constituya como una referencia obligada del ciclismo a nivel internacional.

Mateo Isern Estela



Alcalde de Palma de Mallorca



PALMA DE MALLORCA
**PASSION
FOR
RUNNING
2015**



**Aina Sureda
Estudiante**

Foto: Mando Esteva - Creatividad: The Atomic Idea

Passion for
SPORTS!!
PALMA
de MALLORCA

ABIERTO
365



Ajuntament  de Palma

Ajuntament  de Palma



TROFEO PLAYA DE PALMA - PALMA (168,2 Km)

DOMINGO, 01 DE FEBRERO DE 2015

CONCENTRACIÓN Y FIRMA: De 09:00 a 09:40 h. en primera línea de la Playa de Palma altura C/ Miquel Pellisa

LLAMADA CORREDORES: A las 09:50 h.

CORTE DE CINTA: A las 09:55 h.

SALIDA NEUTRALIZADA: A las 10:00 h. Crta. Arenal, giro izquierda por C/ de las Maravillas, rotonda recto dir. Es Pil-larí, rotonda autopista recto dir. Es Pil-larí, cruce giro derecha por Ma-6012, cruce giro izquierda por Ma-6011, s'Aranjassa cruce giro derecha

Altitud	Itinerario	Km. total	Km par.	Km falt.	41 Km/h	42 Km/h	43 Km/h
30	Salida Real. S Aranjassa recto dir Lluçmajor comienza MA-19 A	0	0	168,2	10:10	10:10	10:10
140	Lluçmajor. Entrada localidad termina MA-13 A giro izquierda por Ronda de Ponent comienza Ma 5010	11,1	11,1	157,1	10:26	10:25	10:25
140	Rotonda recto por MA-5010	11,5	0,4	156,7	10:26	10:26	10:26
140	Rotonda giro izquierda dirección Algaida por MA-5010.	12,3	0,8	155,9	10:28	10:27	10:27
150	Algaida entrada localidad recto por Carrer de Colomer, Carrer de la Unió y Carrer de Palma, META VOLANTE HOMENAJE A "TONI CERDA"	19,2	6,9	149	10:38	10:37	10:36
150	Salida localidad Giro derecha dirección Manacor por MA-15 A.	20,8	1,6	147,4	10:40	10:39	10:39
150	Rotonda recto por MA-15 A	21,4	0,6	146,8	10:41	10:40	10:39
150	Rotonda giro izquierda acceso a la autovia. Comienza MA-15	22,8	1,4	145,4	10:43	10:42	10:41
150	Rotonda recto por MA-15	28,1	5,3	140,1	10:51	10:50	10:49
150	Cruce giro derecha dir. Porreres termina la MA-15 rotonda giro izquierda dir. Montuiri por MA-3210	30,2	2,1	138	10:54	10:53	10:52
145	Rotonda entrada Montuiri recto por MA-3210	31,2	1	137	10:55	10:54	10:53
145	Rotonda giro derecha dir. San Joan comienza MA-3220	31,9	0,7	136,3	10:56	10:55	10:54
145	Rotonda recto dir. Sineu termina MA-3220 Comienza Ma 3232	36,5	4,6	131,7	11:03	11:02	11:00
155	Sineu entrada localidad termina MA-3232 giro dcha dir. Manacor por Ma 3132	41,9	5,4	126,3	11:11	11:09	11:08
160	Cruce giro derecha (ATENCIÓN PASO A NIVEL) dir. Ariany por MA-3301 A	42,5	0,6	125,7	11:12	11:10	11:09
150	Cruce recto comienza MA-3301 dir. Ariany	43,5	1	124,7	11:13	11:12	11:10
140	Rotonda giro izquierda termina MA-3301 dir. Santa Margalida comienza MA-3340 KM 50 DE CARRERA	50	6,5	118,2	11:23	11:21	11:19
80	Santa Margalida SPRINT ESPECIAL rotonda giro izquierda termina MA-3340 dir. Lubi Inca comienza MA-3440	57,6	7,6	110,6	11:34	11:32	11:30
100	Rotonda entrada a Lubi recto dir. Inca por MA-3440	65,9	8,3	102,3	11:46	11:44	11:41
110	Rotonda recto dir. Inca por MA-3440	67,3	1,4	100,9	11:48	11:46	11:43
120	Rotonda recto dir. Inca por MA-3440	68	0,7	100,2	11:49	11:47	11:44
120	Rotonda recto dir. Inca por MA-3440	71,8	3,8	96,4	11:55	11:52	11:50
100	Inca entrada localidad rotonda recto termina MA-3440	75,3	3,5	92,9	12:00	11:57	11:55
100	Rotonda giro izquierda dir. Palma comienza Ma 13 A	76	0,7	92,2	12:01	11:58	11:56
100	Rotonda recto dir. Palma por MA-13 A	76,5	0,5	91,7	12:01	11:59	11:56
100	Rotonda recto dir Palma por MA-13 A	77,3	0,8	90,9	12:03	12:00	11:57
100	Rotonda recto dir Palma por MA-13 A	78	0,7	90,2	12:04	12:01	11:58
90	Binissalem entrada localidad rotonda recto por MA-13 A COMIENZA AVITUALAMIENTO	83	5	85,2	12:11	12:08	12:05
100	Consell entrada localidad rotonda recto por MA-13 A	86	3	82,2	12:15	12:12	12:10
120	Santa Maria entrada localidad META VOLANTE termina MA-13 A rotonda giro derecha por Ma 2020	91	5	77,2	12:23	12:20	12:16
140	Rotonda cruce Bunyola giro izquierda dir Palmanyola por MA-2030	96,6	5,6	71,6	12:31	12:28	12:24
140	Rotonda recto dir. Palmanyola por MA-2030	97,4	0,8	70,8	12:32	12:29	12:25
135	ATENCIÓN PASO A NIVEL recto por MA-2030	99,4	2	68,8	12:35	12:32	12:28
130	Rotonda Palmanyola recto dir. S' Esglaieta por MA-1140	100	0,6	68,2	12:36	12:32	12:29
104	S' Esglaieta rotonda giro izquierda dir. Palma por MA-1110	103,3	3,3	64,9	12:41	12:37	12:34
104	Rotonda giro derecha dir. Esporles comienza MA-1120	104,4	1,1	63,8	12:42	12:39	12:35
157	Esporles entrada localidad por calle Joan Riutort	108,7	4,3	59,5	12:49	12:45	12:41
200	Salida localidad COMIENZA PUERTO recto por Ma 1120	110,5	1,8	57,7	12:51	12:47	12:44
253	cruce san granja termina MA-1120 giro izquierda comienza MA-1101	112,1	1,6	56,1	12:54	12:50	12:46
454	Coll Grau (superna) PM 3ª CAT comienza descenso	117,8	5,7	50,4	13:02	12:58	12:54
235	Puigpunyent entrada localidad giro dcha, giro izquierda por C/ Camp Franc, giro derecha termina MA-1101	121,1	3,3	47,1	13:07	13:03	12:58
221	Salida localidad giro izquierda dirección palma comienza MA-1041	122,1	1	46,1	13:08	13:04	13:00
100	Palma entrada localidad rot. Can Valero termina MA-1041 giro dcha por C. del Reis	134,1	12	34,1	13:26	13:21	13:17
100	Rotonda la viletta recto por cami del Reis	135	0,9	33,2	13:27	13:22	13:18
110	Rotonda son Rapinya recto por cami del Reis	135,7	0,7	32,5	13:28	13:23	13:19
110	Rotonda Colegio Madre Alberta recto por Cami del Reis	136,1	0,4	32,1	13:29	13:24	13:19
120	Rotonda Cuartel General Asensio giro izquierda por cami de Genova	137,1	1	31,1	13:30	13:25	13:21
120	Rotonda recto por cami de Genova	137,4	0,3	30,8	13:31	13:26	13:21
90	Rotonda Son Dureta recto por C/ Andrea Doria	138,2	0,8	30	13:32	13:27	13:22
30	Cruce giro izquierda y derecha por C/ Monseñor Palmer	139,3	1,1	28,9	13:33	13:29	13:24
10	Cruce giro derecha dir. Porto pi	139,5	0,2	28,7	13:34	13:29	13:24
10	Porto Pi giro 180º por Avda ingeniero Gabriel Roca	142,5	3	25,7	13:38	13:33	13:28
10	1er PASO POR META, recto por Av. Ingeniero Gabriel Roca SPRINT ESPECIAL	145	2,5	23,2	13:42	13:37	13:32
50	Giro izq por Avda G. Alomar i Villalonga, Giro 180º en C/ Manacor, recto por Avda G. Alomar i Villalonga, giro dcha por Avda Ingeniero G. Roca, auditorium.	151,8	6,8	16,4	13:52	13:46	13:41
10	Porto Pi giro 180º por Avda Ingeniero Gabriel Roca	154,1	2,3	14,1	13:55	13:50	13:45
10	SEGUNDO PASO POR META, recto por Avda Ingeniero Gabriel Roca	156,6	2,5	11,6	13:59	13:53	13:48
50	Giro izq por Av. Gabriel Alomar i Villalonga, giro 180º en C/ Manacor, recto por Av. Gabriel Alomar i Villalonga, giro dcha por Av. Ingeniero Gabriel Roca, auditorium.	163,4	6,8	4,8	14:09	14:03	13:58
10	Porto Pi giro 180º por Avda Ingeniero Gabriel Roca	165,7	2,3	2,5	14:12	14:06	14:01
10	META. Frente Auditorium	168,2	2,5	0	14:16	14:10	14:04

CONTROL ANTIDOPAJE: Hotel TRYP BELLVER (a 100 m. de la Meta)



Palma de Mallorca, pasión por el deporte los 365 días del año

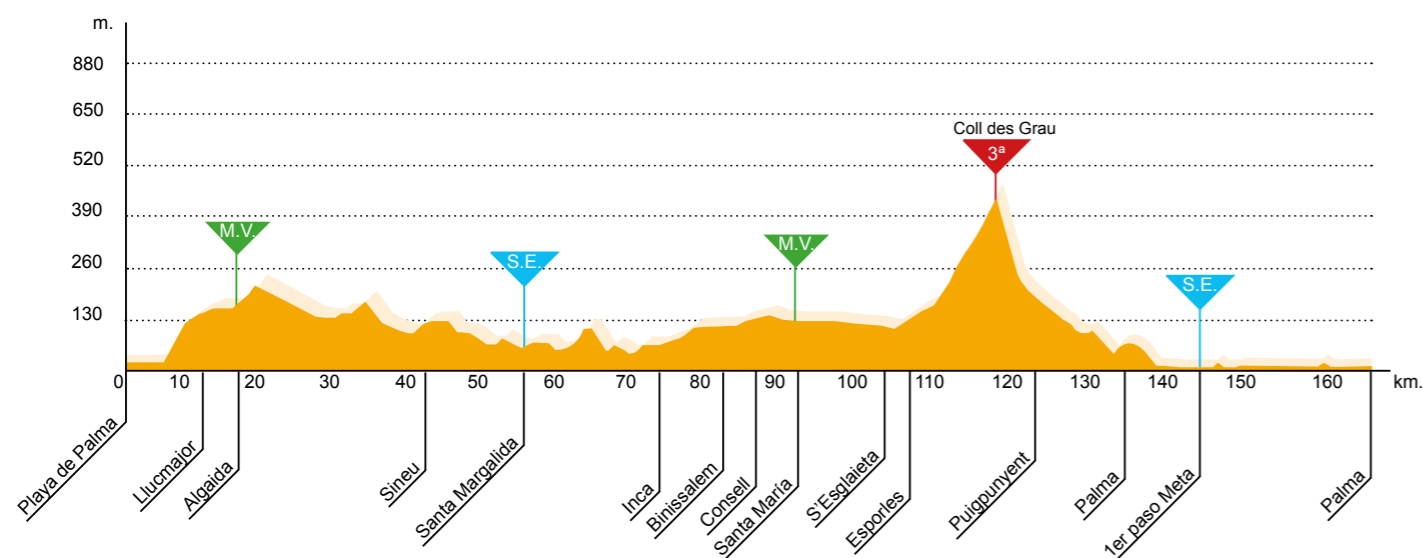
La Fundación Turismo Palma de Mallorca 365 trabaja desde hace tiempo para posicionar la ciudad como un referente internacional en la organización de eventos deportivos. El deporte es uno de los productos clave en la estrategia de promoción de la ciudad con el objetivo de alargar la temporada turística, puesto que la capital posee todos los requisitos para ser un referente atractivo.

La ciudad se identifica y comparte los valores saludables que transmite el deporte. Por ello, la capital balear alberga numerosas pruebas deportivas relevantes, tanto a nivel profesional como amateur, que ofrecen además la oportunidad de disfrutar de toda la oferta de Palma, dinámica y variada.

La ubicación estratégica y privilegiada de la isla, unida a su excelente conexión tanto por mar como por aire, junto a un clima privilegiado con una temperatura media anual de 18º C, convierten a Palma en un destino ideal para acoger competiciones deportivas tan destacadas como la XXIV Playa de Palma Challenge Ciclista Mallorca, sin duda, una magnífica oportunidad para que los numerosos aficionados al ciclismo que hay en Palma y en toda la isla disfruten al máximo de la competición al más alto nivel.

La Fundación trabaja para ofrecer un destino inigualable, tanto para el deporte como para actividades alternativas, de forma que se conozca la amplia oferta de la ciudad durante los meses tradicionalmente de escasa ocupación. El deporte es una pasión que puede servir de excusa para ahondar en la abundante oferta de ocio de una ciudad que es deporte, es cultura, y es pasión.





Playa de Palma, un mar de posibilidades

La Playa de Palma, a tan solo 4 kilómetros del centro de Palma y a dos del aeropuerto, es una de las más concurridas y animadas por los visitantes que acuden a Mallorca a pasar sus vacaciones. Tanto las características de la propia playa (4 kilómetros de recorrido y 50 metros de anchura media), como la amplísima oferta de entretenimiento de las tiendas y negocios de la zona, hacen de la Playa de Palma un destino único en el corazón del Mediterráneo.

La cercanía a la capital permite al visitante poder acceder además a una rica oferta cultural, deportiva, de espectáculos, visitas guiadas y excursiones, tanto en las calles de la propia Palma como por el resto de la isla, un verdadero paraíso.

También el turismo de negocios, debido al gran salto cualitativo experimentado por los hoteles de la zona, hacen de la Playa de Palma un lugar ideal para la celebración de todo tipo de eventos, viajes de incentivos, de grupos, congresos, etc. además de una acertada elección para pasar unos días de relax.

La amplia oferta deportiva permite al visitante la práctica de su deporte favorito, destacando sobre todo las actividades náuticas, el golf y sobretodo el ciclismo, donde el 80% de la planta hotelera de la Playa de Palma cuenta con instalaciones especializadas para este deporte.

Es imposible aburrirse en la Playa de Palma. De día, además de la playa y las terrazas, puede dar un paseo por el mercadillo semanal o subir en el tren turístico que le ofrece otra visión de



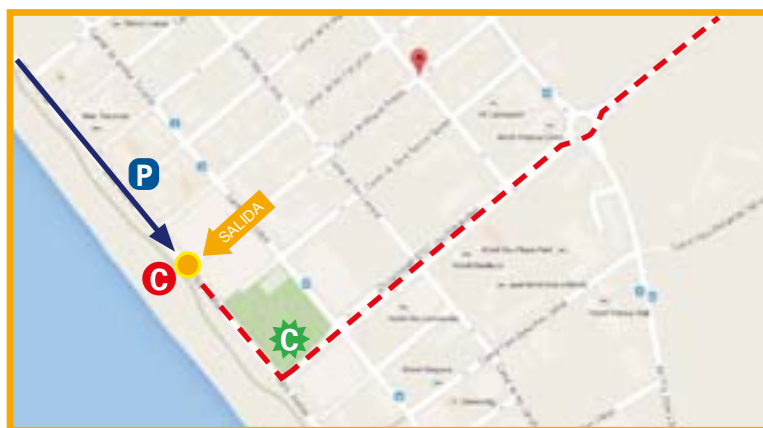
la Playa o, porqué no, reservar unas horas para actividades culturales.

Y si prefiere las diversiones más tradicionales, en la Playa de Palma no faltan las fiestas populares. Las verbenas veraniegas o el carnaval en febrero, cualquier momento es bueno para celebrar una fiesta y disfrutar de la música, los bailes y la alegría en las calles.

Playa de Palma es, sin duda, un mar de posibilidades.



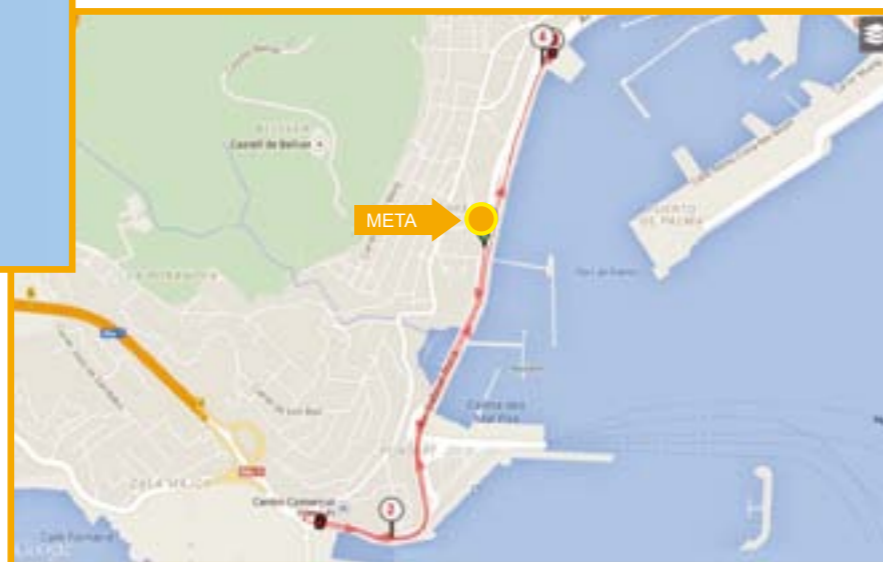
Salida / Depart - PLAYA DE PALMA



Llegada / Arrivée - PALMA (3 km.)



- Acceso coches equipos
- - Salida neutralizada
- P Parking equipos
- C Control firmas
- C Coches organización



II CHALLENGE ESCOLAR DE CICLISME TROFEU PASSEIG MARITIM

1 de febrer de 2015

Consell de Mallorca
Esports

HORARIS I CATEGORIES

- A les 11:10 hores Cadets 20 voltes (20 Km.)
- A les 11:50 hores Infantils 12 voltes (12 Km.)
- A les 12:15 hores Alevins 7 voltes (7 Km.)
- A les 12:30 hores Principiants 2 voltes (2 Km.)

TROFEUS:

- Alevins, Infantils i Cadets Masculí: 3 trofeus per categoria
- Alevins, Infantils i Cadets Femení: 3 trofeus per categoria

INSCRIPCIONS

A la web de la Federació de Ciclisme de les Illes Balears www.wefcib.es

ORGANITZA: ILLES BALEARS FEDERACIÓ DE CICLISME
COORDINA: Unisport Consulting

+informació www.webfcib.es

OFICINA PERMANENTE / PERMANENCE

HOTEL PABISA BALI
c/ Padre Bartolome Salva 18.
07600 Playa de Palma.
Tel. 0034 971 262 700-Fax 0034 971 262 061

ORGANIZACIÓN / ORGANISATION

Unisport Consulting
Gremi Sabaters, 21. Oficina A37
07009 Palma de Mallorca (Illes Balears - España)
Tel. 971 200 004 Fax. 971 758 553

El programa de actos para el miércoles 28 de enero será el siguiente:

- Entrega de acreditaciones, distintivos e instalación de radio-vuelta de 10.00 a 13.00 horas y de 15.00 a 19.00 horas. (Oficina Permanente).
- Inscripción Equipos: 15.00 a 16.45 horas.
- Reunión del Jurado Técnico y Organización con los Directores de Equipo a las 17:00 horas (Oficina Permanente).

Le programme d'actes du mercredi 28 de janvier sera le suivant:

- Remise des accréditations, distinctifs et installations de radio de 10.00 à 13.00 h et de 15.00 à 19.00 h. (Permanence).
- Inscription des Equipes: 15.00 à 16.45 h. (Permanence).
- Réunion des Directeurs d'Equipes, Organisation avec de Jury Technique à 17.00 h. (Permanence).

SERVICIOS DE URGENCIAS / SERVICE D'URGENCES: 061

AMBULANCIAS SSG: 902 161 632

CENTROS HOSPITALARIOS / HOSPITAUX:

Localidad	Hospital	Dirección	Teléfono	
PALMA	HOSPITAL U. SON ESPASES	Ctra. Valldemosa, 79	971 218 787	
	HOSPITAL SON LLÀTZER	Ctra. Manacor, km 4	871 202 000	
	CLÍNICA BALEAR	Nureduna, 4	971 466 262	
	CLINICA PALMA PLANAS	Camí dels Reis, 308	971 918 000	
	CLINICA JUANEDA	Company, 30	971 731 647	
	CLINICA ROTGER	Santiago Russinyol, 9	971 448 500	
	POLICLINICA MIRAMAR	Vecinal de la Vileta, s/n	971 767 000	
	HOSPITAL DE LA CRUZ ROJA	Pons i Gallarza, 90	971 751 445	
	MANACOR	HOSPITAL MANACOR	Ctra. Manacor-Port d'Alcúdia, s/n	971 847 000
		INCA	HOSPITAL COMARCAL	Ctra. Vella de Llubí, s/n
CLÍNICA BALEAR			Gran Vía Colón, 201	971 883 030
CALA MILLOR	CLÍNICA BALEAR	Avda. Sa Coma, 33	971 586 699	
MURO	HOSPITAL GRAL. DE MURO	Es Veler, s/n	971 891 900	

ALOJAMIENTOS EQUIPOS / LOGEMENT DES EQUIPES

EQUIPO / EQUIP	Hotel	Teléfono	Fax
Active Jet Team	Barcelo pueblo Park	971 261 700	971 266 936
Bora Argon 18	Hotel Obelisco	971 260 250	971 744 482
Caja Rural - Seguros RCA	Grupotel Playa de Palma Suits & Spa.	971 494 040	971 494 177
CCC Sprandi Polowice	Barcelo pueblo Park	971 261 700	971 266 936
Cofidis Solutions Crédits	Hotel Obelisco	971 260 250	971 744 482
Cult Energy Pro Cycling	Barcelo pueblo Park	971 261 700	971 266 936
IAM Cycling	Grupotel Playa de Palma Suits & Spa.	971 494 040	971 494 177
Lotto Soudal	Barcelo pueblo Park	971 261 700	971 266 936
Movistar Team	Barcelo pueblo Park	971 261 700	971 266 936
MTN - Qhubeka	Barcelo pueblo Park	971 261 700	971 266 936
Murias Taldea	Grupotel Playa de Palma Suits & Spa.	971 494 040	971 494 177
Roth Skoda	Hotel Obelisco	971 260 250	971 744 482
Selección de Gran Bretaña	Hotel Pabisa Bali	971 262 700	971 262 061
Selección de Rusia	Hotel Pabisa Bali	971 262 700	971 262 061
Selección Española	Barcelo pueblo Park	971 261 700	971 266 936
Team Cannondale Garmin	Hotel Pabisa Bali	971 262 700	971 262 061
Team Europcar	Hotel Riu Festival	971 266 200	971 266 212
Team Froy Oslo	Hotel Pabisa Bali	971 262 700	971 262 061
Team Roomtop	Hotel Pabisa Bali	971 262 700	971 262 061
Team Sky	Hotel Pabisa Bali	971 262 700	971 262 061
Trek Factory Racing	Grupotel Playa de Palma Suits & Spa.	971 494 040	971 494 177

www.ondacero.es

TE MERECEES ESTA RADIO



RADIOESTADIO
Con Javier Ares y
Javier Ruiz Taboada
sábados 16:00 a 01:30
domingos 16:00 a 02:00

Y además, los domingos con
Héctor Fernández
desde las 23:30



TU RADIO



95.1 FM Palma • 92.7 FM Manacor • 94.3 FM Alcúdia



REGLAMENTO PARTICULAR

Trofeo **SANTANYI, SES SALINES, CAMPOS**
 Trofeo **ANDRATX, MIRADOR DES COLOMER (POLLENÇA)**
 Trofeo **SERRA DE TRAMUNTANA, DEIÀ-LLUC**
 Trofeo **PALMA DE MALLORCA**

ARTÍCULO 1. ORGANIZACIÓN

Los trofeos están organizados por UNIÓN CICLISTA BLAHI y UNISPORT CONSULTING – GERMATUR GESTIÓN S.L., con licencia nº 47, domiciliada en PALMA, c/ Gremi Sabaters 21, 3º A37 (07009), según los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional. Se disputarán del 29 de enero al 1 de febrero consecutivamente.

ARTÍCULO 2. TIPO DE PRUEBAS

Las pruebas están reservadas a los ciclistas de las categorías HOMBRES ELITE y SUB 23. Están inscritas en el calendario del UCI Europa Tour. Cada trofeo está clasificado en clase ME 1.1, en conformidad con el reglamento UCI, atribuye los puntos siguientes: 80-56-32-24-20-16-12-8-7-6-5-3 para la clasificación UCI CONTINENTAL ELITE MASCULINA Y SUB 23.

ARTÍCULO 3. PARTICIPACIÓN

En referencia al artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la prueba está abierta a los equipos siguientes: UCI PROTOUR, EQUIPOS CONTINENTALES PROFESIONALES UCI, EQUIPOS CONTINENTALES UCI y SELECCIONES NACIONALES. En conformidad con el artículo 2.2.005 del reglamento UCI, el número de corredores por equipo es mínimo 6 corredores y máximo 8 corredores.

ARTÍCULO 4. OFICINA PERMANENTE

El horario de la oficina permanente será el miércoles 28 de enero 2015 de 10:00 a 13:00 y de 15:00 a 19:00 horas en el HOTEL PABISA BALI c/ Padre Bartolome Salva 18. 07600 Playa de Palma. Teléfono 0034 971 262 700, Fax 0034 971 262 061.

La confirmación de los inscritos de cada trofeo y retirada de dorsales por los responsables de los equipos se hará en la oficina permanente de 15.00 a 16.45 el día 28 de enero. La reunión de los directores deportivos, organizada en conformidad con el ARTÍCULO 1.2.087 del reglamento UCI, en presencia de los Miembros del Colegio de los Comisarios, está fijada para el día 28 de enero a las 17:00 h. y tendrá lugar en el HOTEL PABISA BALI c/ Padre Bartolome Salva 18. 07600 Playa de Palma. Teléfono 0034 971 262 700, Fax 0034 971 262 061.

ARTÍCULO 5. RADIO-TOUR

Las informaciones de las carreras están emitidas en la frecuencia 150187,5

ARTÍCULO 6. ASISTENCIA TECNICA NEUTRA

El servicio de asistencia técnica neutra está cubierto por SHIMANO - POWERADE con 3 vehículos de asistencia neutra suficientemente equipados y un coche escoba.

ARTÍCULO 7. CIERRE DE CONTROL

Todo corredor que llegue a la meta con un tiempo superior al 8% del tiempo del ganador no será clasificado. En caso de circunstancias excepcionales, el tiempo del cierre de control podrá ser aumentado por el Colegio de Comisarios, en acuerdo con el organizador.

RÈGLEMENT PARTICULIER

Trophée **SANTANYI, SES SALINES, CAMPOS**
 Trophée **ANDRATX, MIRADOR DES COLOMER (POLLENÇA)**
 Trophée **SERRA DE TRAMUNTANA, DEIÀ-LLUC**
 Trophée **PALMA DE MALLORCA**

ARTICLE 1. ORGANISATION

Les trophées sont organisées par UNIÓN CICLISTA BLAHI et UNISPORT CONSULTING – GERMATUR GESTIÓN S.L., avec licence nº 47, domicilié à PALMA, c/ Gremi Sabaters, 21, 3º A37 (07009), sous les règlements de l'Union Cycliste Internationale. Lis seraient contestés consécutivement du 29 Janvier au 1 Février.

ARTICLE 2. TYPE D'EPREUVE

Les épreuves sont réservées aux athlètes des catégories HOMMES ELITE ET MOINS DE 23 ANS. Elle est inscrite au calendrier UCI Europa Tour. Chaque trophée est classée en classe ME 1.1. Conformément au règlement UCI, elle attribue les points suivants: 80-56-32-24-20-16-12-8-7-6-5-3 pour le classement UCI CONTINENTAL HOMMES ELITES ET MOINS DE 23 ANS.

ARTICLE 3. PARTICIPATION

Concernant à l'article 2.2.003 du règlement UCI, chaque trophée est ouverte aux équipes suivantes: UCI PRO TEAMS, ÉQUIPES CONTINENTALES PROFESSIONELLES UCI, ÉQUIPES CONTINENTALES UCI et ÉQUIPES NATIONALES. Conformément à l'article 2.2.003 du règlement UCI, le nombre de coureurs par équipe est de minimum 6 coureurs et de maximum 8 coureurs.

ARTICLE 4. PERMANENCE

La permanence de départ se tient, le Mercredi 28 Janvier de 2014 de 10.00 à 13.00 et de 15.00 à 19.00 à HOTEL PABISA BALI c/ Padre Bartolome Salva 18. 07600 Playa de Palma. téléphone 0034 971 262 700, Fax 0034 971 262 061. La confirmation des partants et le retrait des dossards par les responsables d'équipes se fait à la permanence de 15.00 à 16.45 le 28 Janvier.

La réunion des directeurs sportifs, organisée suivant l'article 1.2.087 du règlement UCI, en présence des Membres du Collège des Commissaires, est fixée à 17.00 h. et aura lieu à HOTEL PABISA BALI c/ Padre Bartolome Salva 18. 07600 Playa de Palma. Téléphone 0034 971 262 700, Fax 0034 971 262 061.

ARTICLE 5. RADIO-TOUR

Les informations courses sont émises sur la fréquence 150187,5

ARTICLE 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Le service d'assistance technique neutre est assuré par le SHIMANO - POWERADE. Le service est assuré au moyen de 3 voitures neutres et le camion balai.

ARTICLE 7. DELAIS D'ARRIVE

Tout coureur arrivant dans un délai dépassant 8% du temps du vainqueur n'est plus retenu au classement. Le délai peut être augmenté en cas de circonstances exceptionnelles par le Collège des Commissaires, en consultation avec l'organisateur.

Cabanach Detectives es una organización multidisciplinar de la investigación privada y asesoramiento. Líder indiscutible en su sector y con ámbito de actuación nacional e internacional.

Disponemos de un motivado capital humano, así como avanzada tecnología y medios.

CONTROL LABORAL	INFIDELIDADES	INVESTIGACIÓN A MENORES
INVESTIGACIÓN FINANCIERA	INVESTIGACIÓN ASEGURADORAS	CADENAS HOTELERAS
MYSTERY GUEST	AUDITORIAS DE PROTOCOLO Y SEGURIDAD	DETECCIÓN, FUGAS E INFORMACIÓN

Tel. 971 710 803 / Mov. 609 764 371
www.grupocabanach.com

TASP Seguridad es la compañía de seguridad privada perteneciente a Grupo Cabanach.

Sus actividades son:

- La prestación de servicios de vigilancia y protección por medio de personal habilitado.
- La instalación de sistemas de alarma y CCTV.

Contamos con unas amplias instalaciones, así como software, medios técnicos, flota de vehículos, inspectores, directores de área y en definitiva el mejor capital humano para tales menesteres.

Nuestros clientes son: hoteles, comercios, comunidades de propietarios, supermercados, urbanizaciones, puertos, organismos públicos y en definitiva cualquier usuario de seguridad privada que requiera un buen servicio de seguridad.

Goza de numerosas distinciones públicas y privadas por sus méritos, así como de la certificación en calidad ISO.

SEGURIDAD	PERSONAL DE SEGURIDAD	ALARMAS INTERIORES Y EXTERIORES
CÁMARA DE VIGILANCIA	CÁMARA DE VÍDEO	INSTALACIONES ESPECIALES
INFORMACIÓN	PROTECCIÓN INSTALACIONES	PROTECCIÓN BIENES Y PERSONAS

TAS Servicios es una compañía de servicios auxiliares, control de accesos, mantenimiento y porteros, integrada en el grupo Cabanach.

Se trata de una compañía con múltiples ámbitos de operatividad y que apoya las tareas de otras empresas del grupo.

Nuestros principales clientes son: administración pública, comunidades de propietarios, garajes, puertos deportivos, clubs sociales, colegios, hoteles, discotecas, etc.

Goza de numerosas distinciones públicas y privadas por sus méritos, así como de la certificación en calidad ISO.

SERVICIOS	RECEPCIONISTAS	PORTEROS DE COMUNIDADES
CONSERES	AUXILIARES DE SERVICIOS	

AQUATAS compañía de socorristas de piscina y playa integrada en el Grupo Cabanach.

Especializada en hostelería y cuenta con una amplia plantilla de personal titulado, no solo con los requisitos establecidos para el desarrollo de su cometido, sino con múltiples formaciones que sin duda es un valor añadido para el servicio que ofrecemos al cliente.

También dispone de un departamento técnico que asesora, forma y coordina situaciones vinculadas al socorrista acuático-terrestre.

Contamos con múltiples referencias y felicitaciones públicas y privadas, así como de la certificación en calidad ISO.

SOCORRISTAS	PISCINAS
PARQUES ACUÁTICOS	PLAYAS

www.grupocabanach.com

Av. Jaime III nº 18 - E 2º, Palma. Tel. 971 710803

E-mail: cabanach@grupocabanach.com

ARTÍCULO 8. CLASIFICACIONES

Quedarán establecidas las siguientes clasificaciones:

- **Clasificación individual por tiempo de cada trofeo** se establece según el orden de llegada.

- **Clasificación por equipos de cada trofeo** se establece por suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo. En caso de empate, los equipos serán desempatados por la suma de las plazas obtenidas por sus tres primeros corredores del trofeo. En caso de nuevo empate serán desempatados por la plaza de su mejor corredor en la prueba.

- **Clasificación de las metas volantes de cada trofeo**

- **Clasificación de los sprints especiales de cada trofeo.** Estas clasificaciones se obtendrán sumando los puntos obtenidos por cada corredor en los lugares señalizados, el ganador será el que habrá obtenido más puntos. En caso de empate, la clasificación de la llegada vale para determinar los puestos de los corredores igualados a puntos (2.3.037).

- **Puntuación en los lugares señalizados:**

Clasificación	Puntos
1º	3 puntos
2º	2 puntos
3º	1 punto

- **Clasificación del premio de montaña de cada trofeo.**

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuables, quedando mejor clasificado el que obtenga el mayor número de puntos. La clasificación de la llegada vale para determinar los puestos de los corredores igualados a puntos (2.3.037).

Puntuaciones premio de la montaña:

Puesto	1ª Cat.	2ª Cat.	3ª Cat.	4ª Cat.
1º	16 puntos	10 puntos	6 puntos	3 puntos
2º	12 puntos	7 puntos	4 puntos	2 puntos
3º	10 puntos	5 puntos	2 puntos	1 puntos
4º	8 puntos	3 puntos	1 puntos	
5º	6 puntos	2 puntos		
6º	4 puntos	1 puntos		
7º	3 puntos			
8º	2 puntos			
9º	1 puntos			

- **Clasificación de la combinada de cada trofeo.**

Se obtendrá sumando los puntos obtenidos por cada corredor en las clasificaciones siguientes:

Clasificación individual por tiempos del trofeo

Clasificación	Puntos
1º	1 punto
2º	3 puntos
3º	4 puntos
4º	5 puntos
5º	6 puntos
6º	7 puntos
7º	8 puntos
8º	9 puntos
9º	10 puntos

Clasificación del premio de montaña

Clasificación	Puntos
1º	1 punto
2º	3 puntos
3º	5 puntos
4º	7 puntos
5º	9 puntos

ARTICLE 8. CLASSEMENTS

Les classements suivants seront établis:

- **Classement individuel par temps du trophée** s'établit selon l'ordre d'arrivée.

- **Classement par équipes de chaque trophée** s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par les trois premiers coureurs de l'épreuve. En cas de nouvelle égalité sont départagées par la place de leur meilleur coureur du trophée. En cas de nouvelle égalité elles sont départagées par la place de leur meilleur coureur de l'épreuve.

- **Classement des « metas volantes » du chaque trophée**

- **Classement des sprints spéciaux du chaque trophée.** Ces classifications seront obtenues en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux endroits signalés, le vainqueur étant celui qui aura obtenu le plus de points. Le classement de l'arrivée sert à déterminer les places des coureurs à égalité aux points. (2.3.037).

- **Ponctuation de lieux signalisés:**

Classification	Points
1º	3 points
2º	2 points
3º	1 point

- **Classement du meilleur grimpeur du chaque trophée.**

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur dans les sommets des cols et côtes, étant le mieux classé celui qui obtiendra le plus grand nombre de points. Le classement de l'arrivée sert à déterminer les places des coureurs à égalité aux points. (2.3.037).

Poste	1ª Cat.	2ª Cat.	3ª Cat.	4ª Cat.
1º	16 points	10 points	6 points	3 points
2º	12 points	7 points	4 points	2 points
3º	10 points	5 points	2 points	1 point
4º	8 points	3 points	1 point	
5º	6 points	2 points		
6º	4 points	1 point		
7º	3 points			
8º	2 points			
9º	1 point			

- **Classement combinée du chaque trophée.**

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus pour chaque coureur dans les suivants classements :

Classement individuel par temps du trophée

Classification	Points
1º	1 point
2º	3 points
3º	4 points
4º	5 points
5º	6 points
6º	7 points
7º	8 points
8º	9 points
9º	10 points

Classement du meilleur grimpeur

Classification	Points
1º	1 point
2º	3 points
3º	5 points
4º	7 points
5º	9 points

VeloX **perience.com**
Feel cycling

¿Conoces nuestros viajes enfocados a ciclismo?

ROAD	26-01-2015	I Challenge VIP Mallorca
ROAD	22-03-2015	I Mallorca SuperBike Week
MTB	01-04-2015	I 3 Islas MTB
ROAD	17-10-2015	II Vuelta Cicloturista a Baleares

No te los pierdas aún estás a tiempo, abiertas inscripciones para la **II Vuelta Cicloturista a Baleares**

veloxperience.com

Los mejores viajes cicloturistas de Baleares - Eventos y mucho más...

Training Camp in Mallorca?

KEEP IT SIMPLE!!!

We have agreements for:

- Accommodation in specialised hotels
- Sea transport for team cars
- Transfers
- Vehicles renting
- Additional services

VELOVIJES.COM

THE BEST
OPTION IN
MALLORCA

Training - Camp auf Mallorca?

MACHE ES DIR EINFACH!!

Wir haben Vereinbarungen für:

- Unterkunft in spezialisierten Hotels
- Fährtransport für Fahrzeuge
- Transfers
- Fahrzeugvermietung
- Zusatzdienstleistungen

VELOVIJES.COM

DIE BESTE
ADRESSE AUF
MALLORCA

Tel. (+34) 971 432 233 - info@velovijes.com

VELOVijes.com
TRAVEL AGENCY



Clasificación de las metas volantes

Clasificación	Puntos
1º	1 punto
2º	3 puntos
3º	5 puntos
4º	7 puntos
5º	9 puntos

Clasificación de los sprints especiales

Clasificación	Puntos
1º	1 punto
2º	3 puntos
3º	5 puntos
4º	7 puntos
5º	9 puntos

Siendo el ganador el que haya obtenido el menor número de puntos. En caso de empate a puntos ganará el corredor mejor situado en la clasificación individual por tiempos del trofeo.

ARTÍCULO 9. PROTOCOLO

En conformidad con el artículo 1.2.112 deben presentarse al podium de cada trofeo, con su vestimenta de competición, para la ceremonia protocolaria, los siguientes corredores:

- Los 3 primeros clasificados de la prueba.
- Vencedor de las metas volantes.
- Vencedor de los sprints especiales.
- Vencedor del premio de montaña.
- Vencedor de la prueba combinada.
- 1º clasificado mallorquín.
- Premio a la combatividad.

Se presentarán en un plazo máximo de 10 min. después de su llegada.

ARTÍCULO 10. ANTIDOPAJE

El reglamento antidopaje de la UCI se aplica íntegramente en cada uno de los trofeos. El control antidopaje tendrá lugar en hoteles o locales debidamente acondicionados y cerca de la línea de llegada.

ARTÍCULO 11. PENALIZACIONES.

Será aplicado el baremo de penalizaciones de la UCI.

ARTÍCULO 12

Todos los casos no previstos por el presente reglamento serán resueltos por el reglamento del deporte ciclista de la UCI según los casos.

Classement des «metas volantes»

Classification	Points
1º	1 point
2º	3 points
3º	5 points
4º	7 points
5º	9 points

Classement des sprints spéciaux

Classification	Points
1º	1 point
2º	3 points
3º	5 points
4º	7 points
5º	9 points

Le vainqueur est celui qui a obtenu le plus faible nombre de points. En cas de égalité aux points, on départagera les coureurs meilleurs places de classement individuelle par temps du trophée.

Article 9. PROTOCOLE

Conformément à l'article 1.2.112 doivent se présenter dans le podium, avec son vêtement de compétition, pour la cérémonie protocolaire, les coureurs suivants:

- Vainqueur, seconde et troisième de l'épreuve.
- Vainqueur des «metas volantes»
- Vainqueur des sprints spéciaux.
- Vainqueur du meilleur grimpeur.
- Vainqueur combinée.
- Le premier mallorquin dans l'épreuve
- Le plus combatif dans l'épreuve

Ils se présenteront dans un délai de maximum de 10 minutes après leur arrivée.

ARTICLE 10. ANTIDOPAGE

Le règlement antidopage de l'UCI s'applique intégralement dans chacun des trophées. Le contrôle antidopage sera fixé à proximité de la ligne d'arrivée dans des hôtels ou des locaux dûment préparés.

ARTICLE 11. PENALITES

Le barème de pénalités de l'UCI est le seul applicable.

ARTICLE 12

Tous les cas non prévus dans le présent règlement seront résolus par le règlement du sport cycliste de la U.C.I. selon les cas.



- **Especialistes en senyalització convencional i d'emergència**
- **Hotels, edificis públics, recintes esportius...**
- **Retolació en tres dimensions**
- **Impressió digital en grans formats**
- **Pancartes, lones confeccionades, valles publicitàries, paper fotogràfic**

ARTÍCULO 13

Según las disposiciones previstas en los artículos 1.1.006 y 1.1.022 de los reglamentos de la UCI todos los corredores inscritos, sus seguidores y el personal técnico de los grupos deportivos, deberán estar asegurados contra los accidentes que puedan intervenir en el transcurso de las pruebas y sus consecuencias en materia de responsabilidad civil, los gastos médicos, de hospitalización y repatriación hacia su domicilio. La organización no se hace responsable de los accidentes de los que pueden ser causa o víctima los corredores y seguidores de las pruebas, ni de las deudas que puedan contraer en el transcurso de las mismas, siempre y cuando se cumpla con las normas de seguridad establecidas en el reglamento del deporte del ciclista de la Unión Ciclista Internacional (1.2.061,2.2.015 y siguientes). Así mismo, atendiendo al ARTÍCULO 1.2.034 se contratará un seguro que cubra los riesgos relacionados con la organización de la prueba.

ARTÍCULO 14. PREMIO DE CADA TROFEO

1 Clas. 5.785 €	12 Clas. 147 €
2 Clas. 2.895 €	13 Clas. 147 €
3 Clas. 1.445 €	14 Clas. 147 €
4 Clas. 715 €	15 Clas. 147 €
5 Clas. 580 €	16 Clas. 147 €
6 Clas. 433 €	17 Clas. 147 €
7 Clas. 433 €	18 Clas. 147 €
8 Clas. 287 €	19 Clas. 147 €
9 Clas. 287 €	20 Clas. 147 €
10 Clas. 147 €	
11 Clas. 147 €	TOTAL 14.477 €

Total de los 4 trofeos: 14.477 x 4 = 57.908,00 €
TOTAL: 57.908,00 €

ARTICLE 13

Selon les dispositions prévues dans les articles 1.1.006 et 1.1.022 du règlement de l'UCI tous les coureurs engagés, les suiveurs et le personnel technique des G.S. doivent s'assurer contre les accidents et responsabilité civile, de frais pour soins médicaux ambulatoires, hospitaliers et frais de transport. L'organisateur ne pourrait être tenu responsable des accidents et dettes des coureurs et suiveurs de les épreuves, ni des dettes qui peuvent contracter au cours de ces dernières, condition qu'ils soient conformes aux normes de sécurité prévues par les règlements du sport de vélo de l'Union Cycliste Internationale (1.2.061,2.2.015 et suiv.) En outre, en réponse à l'article 1.2.034 va fournir une assurance couvrant les risques liés à l'organisation de l'événement.

ARTICLE 14 PRIX DE CHAQUE TROPHÉE

1 Clas. 5.785 €	12 Clas. 147 €
2 Clas. 2.895 €	13 Clas. 147 €
3 Clas. 1.445 €	14 Clas. 147 €
4 Clas. 715 €	15 Clas. 147 €
5 Clas. 580 €	16 Clas. 147 €
6 Clas. 433 €	17 Clas. 147 €
7 Clas. 433 €	18 Clas. 147 €
8 Clas. 287 €	19 Clas. 147 €
9 Clas. 287 €	20 Clas. 147 €
10 Clas. 147 €	
11 Clas. 147 €	TOTAL 14.477 €

Total de 4 trophées: 14.477 x 4 = 57.908,00 €
TOTAL: 57.908,00 €



Líder en comunicació de les Illes Balears

Parlar de Grup Serra és parlar de lideratge informatiu a les Illes Balears. Premsa, ràdio, televisió i Internet són els suports en els quals se sustenten els mitjans que conformen aquest grup empresarial que agrupa diversos mitjans de comunicació i que està finançat per capital exclusivament local.

Ultima
Hora

Ultima
Hora
RADIO

ELECONÓMICO

MENORCA
El Diari

Majorca
Daily Bulletin

Mallorca
Magazin

ВЕСТН МАЙОРКА

Venta Cambio

Brisas

SÓLLER

uponthewall

LUX mallorcaTV

Ntv

MANUAL DE NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA PARA PARTICIPANTES, SEGUIDORES E INVITADOS
 MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

INTRODUCCIÓN

La edición del presente manual pretende ser una ayuda para todos los que "vivimos" la Iberostar Challenge Ciclista a Mallorca con el fin de que, entre todos, logremos que ésta vuelta cumpla con todas las normas reglamentarias, deportivas, de circulación y de seguridad, reduciendo al mínimo las situaciones comprometidas.

El buen hacer de cada uno y su propia dignidad son menester para no complicar la vida a los demás y evitar sanciones y multas. Todos y cada uno de nosotros conocemos a la perfección una serie de principios básicos a seguir en cualquier viaje por carretera, igualmente válidos para este largo viaje que es la Challenge ciclista Mallorca, e indispensables cuando se circula fuera del espacio acotado entre banderas en el que se disputa la carrera:

CINTURON DE SEGURIDAD: Llevar abrochado el cinturón de seguridad es obligatorio, tanto para conductores como para acompañantes, delante y detrás.

TELÉFONOS MÓVILES: Conduciendo, está completamente prohibido el uso de teléfonos móviles y cualquier otro medio o sistema de comunicación, salvo si ésta se puede realizar sin emplear las manos ni usar cascos o auriculares o instrumentos similares, y en todo momento el sistema se corresponda con lo expresamente autorizado por el Código de Circulación.

CONSUMO DE ALCOHOL: La legislación española prohíbe conducir bajo los efectos del alcohol, estando incluso penalmente perseguido dependiendo de las circunstancias. Es nuestro deber recomendar la abstención total a las personas que participan, colaboran, siguen o visitan la carrera.

VELOCIDAD: Hay que respetar los límites máximos de velocidad permitidos.

CASCO: Nada es tan vital como un casco a bordo de un vehículo de dos ruedas (bici o moto), recomendándose su uso incluso cuando, como consecuencia de una parada o estacionamiento en carretera, se estén realizando acciones en las que se ocupe el arcén o la vía por la que circulan el resto de vehículos.

CORREDORES Y PEATONES: Es importantísimo mantener el máximo respeto y prudencia hacia los peatones y los ciclistas, que en este apartado son la parte más vulnerable de la Challenge ciclista a Mallorca.

SOLIDARIDAD: La seguridad y el correcto desarrollo de la carrera es un asunto de todos y que a todos concierne; debemos demostrar nuestra solidaridad y respeto como ciudadanos y compañeros también al volante.

En el deseo de reducir al máximo las situaciones de riesgo recomendamos la lectura atenta de esta guía y conservarla durante toda la carrera, como elemento de recuerdo de todas las normas que recogen y, en su caso, limitan el uso de algunos elementos.

Independientemente de las especificaciones de este manual, priman en todo caso las normas establecidas por las autoridades competentes del Estado.

El objetivo final pretende hacer más fácil y seguro el trabajo de todos y, por ende, más agradable, convirtiendo la Challenge ciclista a Mallorca en la gran fiesta anual del deporte ciclista.

INTRODUCTION

L'édition du présent manuel se veut être une aide pour tous ceux qui "vivent" la Iberostar Challenge Ciclista a Mallorca, avec pour objectif que nous parvenions à nous tous, à ce que la Vuelta se déroule conformément aux normes réglementaires, sportives, de circulation et de sécurité, réduisant au minimum les situations irrégulières.

Le bon comportement et la dignité de chacun sont essentiels pour ne pas compliquer la vie d'autrui et éviter les sanctions ou amendes. Tous et chacun d'entre nous, connaissons parfaitement une série de principes de bases à respecter lors de tous trajets sur route, principes, également applicables à ce long trajet que représente la Challenge ciclista a Mallorca, et indispensables lorsqu'il s'agit de circuler en dehors de l'espace délimité par les barrières dans lequel se déroule la course :

CEINTURE DE SÉCURITÉ: L'utilisation de la ceinture de sécurité est obligatoire, tant pour les conducteurs que pour les accompagnateurs, à l'avant comme à l'arrière.

TELEPHONES MOBILES: L'usage de téléphone mobile en conduisant, est formellement interdit ainsi que tout autre moyen ou système de communication, excepté si l'opération peut être réalisée sans l'aide de mains, ni usage de casques ou auriculaires ou autres instruments similaires, et à condition qu'à tout moment le système respecte ce qui est expressément autorisé par le code de la route.

CONSOMMATION D'ALCOOL: La législation espagnole interdit la conduite sous l'effet de l'alcool, envisageant même des poursuites pénales en fonction des circonstances. Il est de notre devoir de recommander l'abstention totale aux personnes qui participent, collaborent, suivent ou visitent la course.

VITESSE: Les limites maximum de vitesse doivent être respectées en toutes circonstances.

CASQUE: Rien n'est plus vital que le casque sur un véhicule à deux roues (vélo ou moto), le port du casque est également recommandé lorsque, suite à un arrêt ou un stationnement sur route, des actions se réalisent sur une voie où circulent d'autres véhicules.

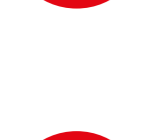
COUREURS ET PIÉTONS: Il est extrêmement important d'être très prudent et respectueux envers les piétons et les cyclistes que représentent dans ce paragraphe les parties les plus vulnérables de la Challenge ciclista a Mallorca.

SOLIDARITÉ: La sécurité et le déroulement correct de la course sont l'affaire de tous et concernent tout le monde ; nous devons démontrer notre solidarité et respect aux habitants et compagnons également au volant.

Dans l'espoir de réduire au maximum les situations périlleuses, nous recommandons la lecture attentive de ce guide et de le conserver pendant toute la course, comme rappel des règles que accompagnent, et parfois limitent, l'usage de certains éléments.

Indépendamment des énoncés de ce manuel, priment en toute occasion les règles établies par les autorités compétentes de l'État.

L'objectif final est de rendre plus simple et sûr se travail de tous et ceci, dans le but de rendre plus agréable la Challenge ciclista a Mallorca, en la convertissant une grande fête annuelle du sport cycliste.



No dejes
para mañana...
...lo que puedas
saber hoy



mallorcadiario.com

El digital de referencia

md

Información al instante en tus manos  

Auditado por: **OJD** interactiva

COM365
MEDIAGROUP

COM365
AGENCIA

md
mallorcadiario.com

cd
comarriediario.com

med
medicadiario.es

id
ibzdianis.info

ddn
diario-medical.com

mdV
medicadiario.com

fancine

vitae

PORTUM

MANUAL DE NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA PARA PARTICIPANTES, SEGUIDORES E INVITADOS
MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNIQUE-SPORTIVE

DIRECCIÓN DE CARRERA Y PERSONAL OFICIAL

UNISPORT CONSULTING - GERMATUR GESTION, S.L., es la responsable de la Dirección General de la carrera y de su correcto desarrollo. Está representada en la prueba por:

- El Director General de la carrera
- El Director de Organización
- Los Jefes de Área

El responsable de asegurar el respeto al Reglamento y el control deportivo de la prueba en colaboración con la Dirección General de la misma es el Colegio de Comisarios (árbitros), integrado por:

- El Presidente del Jurado Internacional
- Los Arbitros Internacionales

El Jurado de Comisarios contará con el apoyo de:

- El Juez de Llegada y adjuntos
- Los Comisarios en moto
- Los Cronometradores

La carrera viene acompañada y protegida por Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado, aglutinados en torno a la denominada "Unidad de Movilidad de Seguridad Vial", de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, dirigida por un Comandante. Igualmente está presente en la carrera el Cuerpo Nacional de Policía. Estas tareas están encomendadas a las respectivas Policías Locales cuando, por el discurrir geográfico de la carrera, es el caso.

DIRECTION DE COURSE ET PERSONNEL OFFICIEL

UNISPORT CONSULTING - GERMATUR GESTION S.L. détient la responsabilité de la Direction Générale de la course et de son déroulement correct. Elle est représentée dans l'épreuve par :

- Le Directeur Général de la course.
- Le Directeur de l'Organisation.
- Les Chefs de bureau.

Le Collège de Commissaires (arbitres) est responsable d'assurer le respect du Règlement et le contrôle sportif la l'épreuve en collaboration avec la Direction Générale de celle-ci, il est constitué de :

- Le Président du Jury International.
- Les Arbitres Internationaux.

Le Jury de Commissaires s'appuie sur :

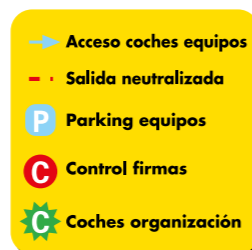
- Le Juge d'Arrivée en adjoints.
- Les Commissaires à moto.
- Les Chronométreurs.

La course arrive accompagnée et protégée par Les Corps et Forces de Sécurité de L'État, regroupés sous la dénomination de «Unidad de Movilidad et Seguridad Vial», de l'Unité de Circulation de la Guardia Civil, dirigé par un Commandant. Le Corps National de Police est également présent dans la course. Ces fonctions sont confiées aux Polices locales respectives lorsque, en fonction de la situation géographique, elles existent.

SALIDA

Dispositivos de Salida.

- Señalización
- Aparcamiento
- Circulación
- Paso Obligatorio



DÉPART

Dispositifs de Départ

- Signalisation
- Stationnement
- Circulation
- Passage Obligatoire.

El respeto a los dispositivos de salida condiciona el buen desarrollo del inicio de carrera, tanto para los corredores como para los seguidores. En los planos de salida incorporados al Libro de Ruta – como ejemplo el que se muestra a continuación – figura en Punto de Paso Obligatorio (P.P.O.) por el que todos los vehículos de la carrera, sin excepción, se incorporan al recinto de salida de la misma.

Para evitar que el inicio de carrera sorprenda a los conductores, sean de coches o de motos, en el momento de la salida es necesario que todas las personas responsables de la conducción de dichos vehículos estén preparados junto a ellos diez minutos antes de la hora fijada para dar la "salida neutralizada".

Le respect des dispositifs de départ conditionne le bon déroulement du commencement de la course, tant pour les coureurs que pour les suivants. Sur les plans de départ insérés dans le Livre de Route – comme présenté dans l'exemple qui suit – figure un Point de Passage Obligé (P.P.O.) par lequel tous les véhicules de la course, sans exception, pénètrent dans l'enceinte de départ de celle-ci.

Pour éviter que le début de course ne surprenne les conducteurs des voitures comme des motos au moment du départ, il est nécessaire que tous les conducteurs responsables desdits véhicules se tiennent à côté et prêts dix minutes avant l'heure fixée pour le départ « neutralisé ».

Accreditaciones

Accreditaciones personales

Todas las personas involucradas de alguna manera en la Challenge ciclista a Mallorca deberán portar siempre consigo su correspondiente acreditación. Dichas tarjetas se recogerán en la Oficina Permanente previa solicitud en un formulario con mención del nombre y apellidos del solicitante, su función y la entidad por la que estará presente en la carrera, además del número de DNI, o documento similar. Estas informaciones son incorporadas a un fichero informático de datos de carácter personal, titularidad de Unisport Consulting, son el objeto de ser utilizados con los únicos fines de poder llevar a cabo la organización y fines propios de la carrera. El tratamiento de los datos se realiza siempre de conformidad con la Ley Orgánica 15/1999, de 13 de diciembre, de Protección de Datos de Carácter Personal.

Accréditations

Accréditations Personnels

Toutes les personnes impliquées de quelques manières que ce soit dans la Challenge ciclista a Mallorca devront toujours porter sur soi l'accréditation correspondante. Ces cartes s'obtiennent au Bureau de Permanence après demande préalable sur un document mentionnant le nom et prénom du demandeur, sa fonction et l'entité qu'il représente dans la course, ainsi que son numéro de carte d'identité ou document similaire. Ces informations sont enregistrées dans un fichier informatique de données à caractère personnel appartenant à Unisport Consulting, avec pour objectif d'être utilisé aux seules fins de mener à bien l'organisation et le bon déroulement de la course. La gestion des données se réalise toujours en conformité avec la Loi Organique 15/1999, du 13 décembre, de Protection de Données à Caractère Personnel.

Ho coneixes?

És el nostre patrimoni natural

Obert 365 dies l'any

Descobreix-lo!

¿Lo conoces?

Es nuestro patrimonio natural

Abierto los 365 días del año

¡Descúbrelo!

Do you know this?

It is our natural heritage

Open 365 days a year

Discover it!

Balears, és natural.

Baleares, es natural.

The Balearic Islands, naturally.

balearsnatura.com



Parc Nacional Maritimoterrestre de l'Arxipèlag de Cabrera · Parc Natural de s'Albufera de Mallorca
 Parc Natural de Mondragó · Parc Natural de s'Albufera des Grau · Parc Natural de sa Dragonera · Parc
 Natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera · Parc Natural de la Península de Llevant · Paratge Natural
 de la Serra de Tramuntana · Reserves naturals des Vedrà, es Vedranell i dels illots de Ponent · Reserva
 Natural de s'Albufereta · Monument natural de les fonts Ufanes · Monument natural del torrent de Pareis.



www.caib.es @ibalears

MANUAL DE NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA PARA PARTICIPANTES, SEGUIDORES E INVITADOS
 MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNIQUE-SPORTIVE

Es obligatorio que le organizador identifique a todas las personas que vayan a estar presentes en la carrera. Estas acreditaciones sirven, entre otras cosas, para señalar a qué espacios tiene acceso el portador. Por el buen orden deportivo de la carrera, no todas las acreditaciones permiten el acceso a determinados recintos. La condición de acreditado supone la aceptación del seguimiento de las recomendaciones contenidas en este manual así como las directrices que en todo momento sean indicadas por la Dirección General de Carrera.

Il est obligatoire pour l'organisateur d'identifier toutes les personnes que seront présentes pendant la course. Ces accréditations servent, entre autres choses, à signaler les lieux accessibles aux titulaires. Pour le bon déroulement sportif de la course, certaines enceintes déterminées ne sont pas accessibles à toutes les accréditations.

Etre accrédité suppose d'accepter de suivre les recommandations contenues dans ce manuel ainsi que les directives que la Direction Générale de la Course serait amenée à donner.



Acreditaciones de Vehículos

Para que un vehículo pueda participar como seguidor de carrera deberá estar previamente acreditado por la organización de la misma.

Para la obtención de la acreditación será necesario rellenar el formulario de inscripción para acreditación del vehículo. A tal fin, será necesario presentar original y fotocopia del permiso de conducir en vigor del conductor responsable del mismo, original y fotocopia de la ficha técnica y original y fotocopia del resguardo del seguro obligatorio del vehículo. (Las fotocopias mencionadas quedarán en propiedad de la organización).

La concesión de la acreditación del vehículo es discrecional de la organización.

Los vehículos acreditados colocarán el la parte delantera y trasera de los mismos el distintivo que les facilitará el organizador para circular en el itinerario y recintos de la carrera.

Para poder realizar labores de seguimiento de la carrera, los vehículos (motos y coches), además de estar debidamente acreditados deberán estar provistos de un sistema para recibir las informaciones de Radio-Vuelta. La ausencia de éste sistema conllevará la exclusión del vehículo de carrera.

Sólo los vehículos dotados del distintivo de acceso a meta pueden atravesar la línea de llegada de los corredores, porque, si no, deberán tomar la desviación obligatoria. El resto de vehículos y los que no lo hagan con el adelanto establecido deben imperativamente tomar la desviación obligatoria.

Se recuerda al conjunto de los conductores que el distintivo de acreditación del vehículo de acreditación del vehículo no confiere ningún privilegio sobre el Código de Circulación o sus anexos. Ningún motivo legítimo puede ser invocado, por quien sea (asistentes de equipos, prensa, invitados, organización, etc.) para explicar una circulación a velocidad inadecuada o contraviniendo las disposiciones de la autoridad y del Código de Circulación o sus anexos.

Dado el gran número de vehículos que se acreditan, de la cantidad de público asistente y de las infraestructuras de las carreteras, se ruega a los conductores de los vehículos que no tengan una función concreta en carrera inicien su marcha quince minutos antes de la salida neutralizada de la prueba.

Ruta Alternativa Aconsejada

Para preservar al máximo la seguridad del tráfico en el recorrido de la carrera, muchas veces jalonado por numeroso público, conviene reservar éste recorrido sólo a vehículos indispensables. Cuando es posible se señala en el Libro de Ruta un "recorrido alternativo" aconsejado (más directo, con carreteras posiblemente más importantes, etc.) que permita a las personas acreditadas y sus vehículos llegar, desde la zona de salida, al emplazamiento de llegada sin tener que hacer toda la etapa.

Accréditations de Véhicules

Pour pouvoir participer comme suiveur de course, un véhicule doit être préalablement accrédité par l'organisation de la course. Pour obtenir l'accréditation, il faut compléter le formulaire d'inscription d'accréditation de véhicule. Pour le faire, il sera nécessaire de présenter l'original et une photocopie du permis de conduire en vigueur du conducteur responsable de véhicule, l'original et une photocopie de la fiche technique et l'original et une photocopie du récépissé de l'assurance obligatoire du véhicule. (Les photocopies mentionnées seront conservées par l'organisation).

La remise de l'accréditation du véhicule est à la discrétion de l'organisation.

Le badge fourni par l'organisation pour permettre aux véhicules accrédités d'accéder au parcours et enceintes de la course, sera placé à l'avant et à l'arrière desdits véhicules.

Pour pouvoir réaliser les actions de suivi de course, les véhicules (motos et voitures), en plus de devoir être munis d'un système pour recevoir des informations de Radio-Vuelta. L'absence de ce système entraînera l'exclusion du véhicule de la course.

Seuls les véhicules dotés du badge d'accès à l'arrivée. Peuvent traverser la ligne d'arrivée, à condition de toujours le faire avec l'avance requise sur l'arrivée des coureurs, car, à défaut, ils devront emprunter la déviation obligatoire. Les autres véhicules et ceux qui ne se présenteraient pas avec l'avance requise devront impérativement emprunter la déviation obligatoire.

Il est rappelé à l'ensemble des conducteurs que le badge d'accréditation du véhicule ne confère aucun privilège sur le Code de la Route ou ses annexes. Aucun motif de légitimité ne pourra être invoqué, par qui que ce soit (assistants d'équipe, presse, invités, organisation, etc.) pour expliquer une conduite avec dépassement de vitesse ou contrevenant les dispositions de l'autorité, du Code de la Route ou ses annexes.

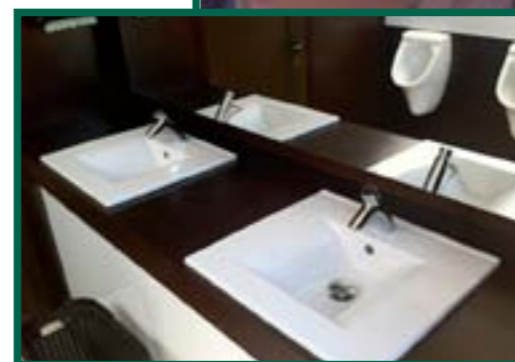
Du fait du grand nombre de véhicules accrédités, de la quantité de personnes qui assistent et des infrastructures routières, nous prions les conducteurs des véhicules qui jouent pas un rôle concret dans la course de quitter les lieux quinze minutes avant le départ neutralisé de l'épreuve.

Route Alternative Conseillée

Pour préserver au maximum la sécurité du trafic sur le parcours de la course, régulièrement jalonnée par un public nombreux, il convient d réserver ce parcours aux seuls véhicules indispensables. Quand cela sera possible le Livre de Route indiquera un « parcours alternatif » conseillé (plus direct, sur des routes éventuellement plus importantes, etc.) qui permet aux personnes accréditées et à leurs véhicules, d'arriver depuis la zone de départ, à l'emplacement de l'arrivée sans devoir parcourir toute l'étape.



Remolque de Lujo exclusivo en Mallorca



Sanitarios portátiles para cualquier tipo de eventos



MANUAL DE NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA PARA PARTICIPANTES, SEGUIDORES E INVITADOS MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNIQUE-SPORTIVE

en ningún caso se debe pasar por detrás de ellos, puesto que están pendientes del paso de corredores y de la entrega de las bolsas de alimento y confían en que todos los vehículos vendrán por el centro y la izquierda en el sentido de la marcha, de uno en uno y a velocidad controlada. Es muy conveniente adelantarse a la llegada de los corredores a estos puntos, para poder circular por ellos a una velocidad más moderada sin causar tapones.

Detrás de un pelotón o detrás de un grupo de escapados, nadie debe molestar la circulación de los vehículos de directores deportivos, que tienen prioridad. La circulación será dirigida por uno de los Reguladores de circulación en moto, cuyas indicaciones han de ser estrictamente atendidas. En todo caso, cuando la ruta se estrecha, especialmente cuando Radio-Vuelta recomienda "fila de a uno", todos estos vehículos deben colocarse al final de la fila de vehículos de equipos.

Nunca se ha de ser un obstáculo para el libre movimiento de los ciclistas, por lo que si cualquier motorista o vehículo se ve alcanzando bajando un puerto o en cualquier otra circunstancia, debe retirarse de la calzada facilitando el adelantamiento a los corredores y a los vehículos de sus directores.

Los vehículos en carrera deben circular siempre que sea posible por la derecha de la carretera en el sentido de la marcha. Cualquier parada de éstos, por el motivo que sea, ha de efectuarse sobre este costado derecho y lo más fuera posible de la calzada. Los vehículos que circulan por detrás del pelotón circulan paralelos a la fila de los segundos coches de equipo. El primer carril de la izquierda entre el pelotón y los segundos coches de equipo está reservado para el trabajo de los directores.

En el caso de caída o intervención de los directores deportivos, los vehículos que circulen en el carril izquierdo deben de manera imperativa dejar a estos últimos seguir en las mejores condiciones posibles. No deben ni reducir la velocidad no pararse, porque generarían un pequeño atasco.

Todo vehículo llamado por la Dirección de la organización o de carrera a dirigirse a un sitio determinado de la carrera tiene prioridad absoluta.

Los pasajeros de todos los automóviles, sean sus titulares o sean sus invitados, deben permanecer dentro del habitáculo del vehículo, sin asomarse indebidamente por las ventanillas laterales.

El Coche Escoba

Es el último vehículo de la fila, antes del vehículo fin de carrera. Recoge a los corredores que hayan abandonado, recogiendo el dorsal y, en su caso, el "Transponder", e informando de ello a Radio-Vuelta.

Vehículo Fin de Carrera

Así como hay un vehículo cabeza de carrera, habrá también un vehículo del servicio del orden o de organización al final de carrera. Este vehículo, identificable y con el correspondiente rótulo de "Fin de Carrera. CONTINUE" tiene un papel muy importante ya que indica al personal del servicio del orden a pie de carretera el final de la carrera y la posibilidad de reabrir la carretera a los usuarios normales de la circulación.

Prensa – Radio – TV – Fotógrafos

Cada Medio de Comunicación es responsable de la capacidad y calidad de los pilotos y conductores que acredite en la carrera. Deben de tener experiencia, conocer las pruebas ciclistas y la manera de desenvolverse en ellas, conocer el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI en todos los artículos relativos al pliego de condiciones para la prensa y a la circulación en carrera.

il ne faut en aucun cas passer derrière eux, puisqu'ils guettent le passage des coureurs et la remise des sacs d'aliments et s'attendent à ce que tous les véhicules arrivent par le milieu de la chaussée et par la gauche dans le sens de la marche, les un derrière les autres et à vitesse modérée. Il convient d'anticiper l'arrivée des coureurs à ces endroits, afin de pouvoir circuler à vitesse modérée sans provoquer de bouchon.

Derrière un peloton ou derrière un groupe d'échappés, personne ne doit gêner la circulation des véhicules des directeurs sportifs, qui sont prioritaires. La circulation sera dirigée par un des Régulateurs de circulation à moto, dont les indications doivent être suivies à la lettre. Dans tous les cas, lorsque la route se rétrécit, notamment lorsque Radio-Vuelta annonce « fila de a uno » (sur une file), tous les véhicules doivent se placer à l'arrière de la file des véhicules d'équipes.

Il ne faut jamais faire obstacle au libre déplacement des cyclistes, tour motocycliste ou automobiliste se voyant rejoint en descente de col ou dans toutes autres circonstances, doit se retirer de la chaussée pur faciliter le passage des coureurs et des véhicules de leurs directeurs.

Les véhicules en course doivent circuler à chaque fois que cela est possible sur la droite de la route dans le sens de la marche. Tout arrêt quelque qu'en soit la raison doit se faire sur le côté droit et le plus éloignée possible de la chaussée. Les véhicules qui circulent derrière le peloton roulent parallèlement à la file des secondes voitures d'équipe. La première voie de gauche entre le peloton et les secondes voitures d'équipe est réservée au travail des directeurs.

En cas de chute ou intervention des directeurs sportifs, les véhicules qui circulent sur la voie de gauche doivent impérativement permettre à ces derniers de poursuivre la circulation de la meilleure façon possible. Il convient de ne pas freiner, ni s'arrêter pour ne pas générer un petit embouteillage.

Tout véhicule appelé par la Direction de l'organisation ou de course à se rendre sur un lieu déterminé de la course détient la priorité absolue.

Les passagers de toutes automobiles, qu'ils soient titulaires ou invités, doivent demeurer dans l'habitacle du véhicule, sans se pencher indûment par les fenêtres latérales.

La Voiture Balais

C'est le dernier véhicule de a file, avant le véhicule fin de course. Il assiste les coureurs qui abandonnent, récupérant leur dossard et le transpondeur lorsqu'il existe, et informe Radio-Vuelta.

Vehículo Fin de Course

De la même manière qu'il existe un véhicule de tête de course, il y a également un véhicule du service d'ordre ou de l'organisation en fin de course. Ce véhicule, identifiable et avec la pancarte indiquant « Fin de carrera. CONTINUE » (fin de course. REPRISE) a un rôle très important puisqu'il indique au personnel à pied chargé de la sécurité routière la fin de la course et la possibilité de rouvrir la circulation aux usagers habituels.

Presse – radio – TV – Photographes

Chaque média est responsable de la capacité et de la qualité des pilotes et conducteurs pour qui il demande des accréditations pour la course. Ils doivent être expérimentés, connaître les épreuves cyclistes et la manière de se comporter dans celles-ci, connaître le Règlement du Sport Cycliste de l'UCI pour tous articles se référant à la presse et à la circulation en course.

MANUAL DE NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA PARA PARTICIPANTES, SEGUIDORES E INVITADOS MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNIQUE-SPORTIVE

COMO NORMAS BÁSICAS:

- Está prohibido fotografiar o grabar imágenes desde un coche de prensa en movimiento.
- Ningún vehículo puede adelantar a un grupo de corredores en los diez últimos kilómetros de carrera.
- A la llegada de los corredores, ningún vehículo de prensa, sea el que sea, puede estar en carrera en el último kilómetro o cruzar la línea de meta, si no lo hace con un mínimo de diez minutos de adelanto sobre el primer corredor. Caso contrario estos vehículos deberán tomar la desviación obligatoria.
- El Colegio de Comisarios, de acuerdo con la dirección de la carrera, puede retirar la acreditación incluso durante la etapa.

Motos

Existe una prioridad de circulación para las motos:

Antes del directo:

- 1- Motos TV diferido.
- 2- Motos fotógrafos.
- 3- Motos radios.

Durante el directo:

- 1- Motos de directo.
- 2- Motos fotógrafos.
- 3- Motos sonido TV
- 4- Motos radios.
- 5- Motos TV diferido.

REGLAS GENERALES:

- Ninguna moto de prensa, radio, TV o fotógrafos puede circular en carrera sin el titular del medio para el que ha sido acreditada.
- Deben de trabajar sin molestar nunca la evolución de la carrera ni favorecer la toma de rebufo por parte de los corredores.
- Todas las motos están bajo la autoridad del Moto-Regulador, del Colegio de Comisarios y de la Dirección de Carrera que tiene toda la autoridad necesaria para intervenir durante la prueba.
- Detrás del pelotón, detrás de un grupo, no deben en ningún caso entorpecer la circulación de los vehículos de los directores deportivos, debiendo circular por la izquierda. Cuando la carretera se estreche o cuando llegan los últimos kilómetros, deben colocarse detrás de la primera fila de los coches de los directores de equipo
- En la parte final de cada etapa deben circular en fila india, tras el último coche del director de equipo.
- No se podrá adelantar al pelotón al final de la carrera.
- Cuando varias motos se encuentren detrás de un mismo corredor, sólo una moto TV y una moto fotógrafo están autorizadas a trabajar. Las otras motos esperan su turno de trabajo detrás del coche oficial y del del director de equipo.

MOTOS DE FOTÓGRAFOS

- Cuando la Dirección y el Colegio de Comisarios lo estimen conveniente, se podrá designar una (o varias) moto-pool, que será la única autorizada a circular delante de carrera.
- En cabeza deben de circular siempre delante del coche del Comisario.
- Para tomar fotos, piden permiso y se dejan deslizar hasta el pelotón, de uno en uno, volviendo rápidamente a su sitio delante del coche del Comisario.
- Ninguna moto puede permanecer entre la cabeza del pelotón y el coche del Comisario. Si alguna es alcanzada eventualmente, debe dejarse pasar por los corredores y permanecer detrás hasta nueva autorización.

LES RÈGLES DE BASE:

- Il est interdit de photographier ou de filmer depuis une voiture de presse en mouvement.
- Aucun véhicule ne peut dépasser un groupe de coureurs dans les derniers kilomètres de course.
- À l'arrivée des coureurs, aucun véhicule de presse, quel qu'il soit, ne peut être en course sur le dernier kilomètre ou franchir la ligne d'arrivée, s'il ne le fait pas avec un minimum de dix minutes d'avance sur le premier coureur. Dans le cas contraire, les véhicules devront emprunter la déviation obligatoire.
- Le Collège de Commissaire, en accord avec les directions de la course, peut retirer une accréditation également pendant l'étape.

Motos

Il existe une priorité de circulation pour les motos :

Avant le direct :

- 1 - Motos TV différé.
- 2 - Motos photographes.
- 3 - Motos radios.

Pendant le direct :

- 1 - Motos de direct.
- 2 - Motos photographes.
- 3 - Motos son TV.
- 4 - Motos radios.
- 5 - Motos TV différé.

RÈGLES GÉNÉRALES:

- Aucune moto de presse, radio, TV, ou photographes ne peut circuler en course sans le titulaire du média pour lequel elle a été accréditée.
- Elles doivent travailler sans ne gêner aucunement l'évolution de la course, ni favoriser l'éclatement des coureurs.
- Toutes les motos se trouvent sous l'autorité du moto – régulateur, du Collège des commissaires et de la Direction de la Course qui ont toute autorité nécessaire pour intervenir durant l'épreuve.
- Derrière le peloton ou derrière un groupe, elles ne doivent en aucun cas retarder la circulation des véhicules des directeurs sportifs, et doivent rouler sur le gauche. Quand la route se rétrécit ou lorsque arrivent les derniers kilomètres, elles doivent se placer à l'arrière de la première file des voitures des directeurs d'équipe.
- Dans la partie finale de chaque étape, elles doivent circuler en file indienne derrière la dernière voiture du directeur d'équipe.
- Il est interdit de dépasser la peloton en fin de course.
- Quand plusieurs motos se rejoignent derrière un même coureur ; seule une moto TV et une moto photographe sont autorisées à travailler. Les autres motos attendent leur tour de travail derrière la voiture officielle et celle du directeur d'équipe.

MOTOS DE PHOTOGRAPHES

- Quand la Direction et le Collège des Commissaires l'estimeront nécessaire, il pourra être désignée une (ou plusieurs) moto – pool, qui sera seule autorisée à circuler devant la course.
- En tête, elles doivent toujours circuler devant la voiture du Commissaire.
- Pour prendre des photos elles demandent l'autorisation et se laissent glisser jusqu'au peloton, une par une, revenant rapidement à leur emplacement devant la voiture du Commissaire.
- Aucune moto ne peut rester entre la tête du peloton et la voiture du Commissaire. S'il arrive à l'une d'entre elle d'être rejointe, elle doit se laisser dépasser par les coureurs et rester derrière jusqu'à nouvelle autorisation.

MANUAL DE NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA PARA PARTICIPANTES, SEGUIDORES E INVITADOS
MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

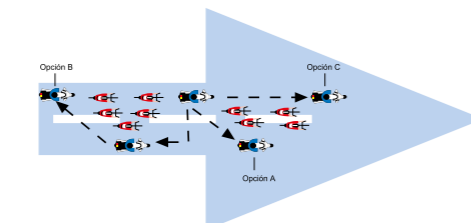
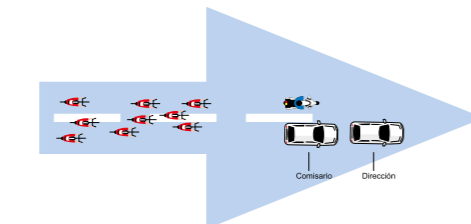
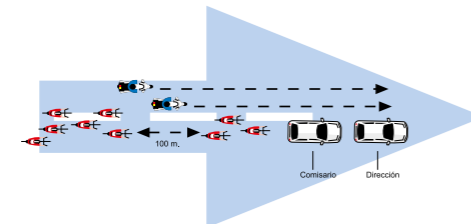
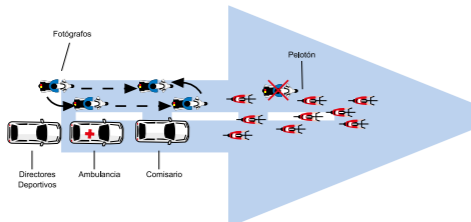
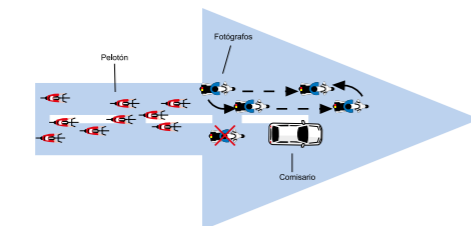
- En los ascensos a puertos, en principio, los fotógrafos trabajarán parados.
- Detrás del pelotón pueden circular en fila india por el lado izquierdo a partir del coche del Director de Carrera, pero están obligados a facilitar la circulación y el trabajo de todos los vehículos que sean llamados a cola del pelotón.
- Durante la carrera todos los fotógrafos que se encuentren detrás del grupo de cabeza deben adelantar a este grupo cuando la distancia se reduzca a menos de 100 metros.
- En montaña y ascensiones los pilotos deben estar atentos para no molestar a los corredores y vehículos oficiales. En principio los fotógrafos trabajarán pie a tierra.

MOTOS COMENTARISTAS RADIO Y TV:

- Deben circular por delante de los fotógrafos.
- Pueden ponerse a la altura de los corredores esporádicamente, pero sólo cuando están transmitiendo en directo.
- No pueden en principio adelantar a los corredores: en el último kilómetro de los sprints intermedios, en el último kilómetro de los altos y puertos, en las zonas de avituallamiento.
- No deben intercalarse nunca entre el coche del Comisario y los corredores.
- Está prohibido realizar entrevistas a los corredores durante la carrera.
- Las entrevistas a directores no deben realizarse nunca en los últimos 20 kilómetros.

MOTOS DE CÁMARAS DE TV:

- No deben trabajar favoreciendo o entorpeciendo la progresión de los corredores; filmarán únicamente de perfil o por detrás.
- No pueden intercalarse entre dos grupos si la distancia no lo permite.
- En los ascensos las tomas de TV serán desde detrás.
- Jamás las motos estarán cerca de los corredores si no están grabando o transmitiendo.
- Pelotón agrupado: cuando un pelotón rueda a una velocidad moderada, se puede autorizar la presencia de un solo cámara a la vez en cabeza del pelotón.
- Grupo rodando a velocidad rápida: en ningún caso un cámara puede posicionarse delante de un grupo rodando a velocidad rápida. Se puede poner al lado del primer corredor (por detrás) o en cola del pelotón.
- Unión entre dos grupos: cuando la distancia entre los dos pelotones es menor de 50 metros, la moto de TV que sigue al primer grupo tiene tres posibilidades:
 - A: Colocarse al lado del primer grupo.
 - B: Esperar al segundo grupo y colocarse detrás de éste.
 - C: Pasar delante de los dos grupos.



- Dans les ascensions aux cols, en principe, les photographes travaillent à l'arrêt.
- Derrière le peloton, elles peuvent circuler en file indienne sur le côté gauche à partir de la voiture du Directeur de Course, mais elles doivent absolument faciliter la circulation et le travail de tous les véhicules qui seraient appelés en queue de peloton.
- Pendant la course, tous les photographes qui se trouvent derrière le groupe de tête doivent dépasser ce groupe lorsque la distance se réduit à moins de 100 mètres.
- En montagne et ascensions, les pilotes doivent rester attentifs pour ne pas gêner les coureurs et véhicules officiels. En principe, les photographes travaillent pieds à terre.

MOTOS COMMENTATEURS RADIO ET TV:

- Elles doivent circuler devant les photographes.
- Elles peuvent se placer à la hauteur des coureurs sporadiquement, mais seulement lorsque qu'elles émettent en direct.
- Elles ne peuvent pas en principe dépasser les coureurs : dans le dernier kilomètre de sprints intermédiaires, dans le dernier kilomètre des cols et montées, dans les zones de ravitaillement.
- Elles ne doivent jamais s'intercaler entre la voiture du Commissaire et les coureurs.
- Il est interdit de réaliser des interviews de coureurs pendant la course.
- Les interviews de directeurs ne doivent jamais s'effectuer dans les 20 derniers kilomètres.

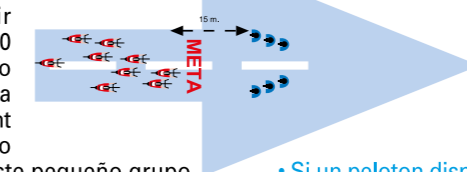
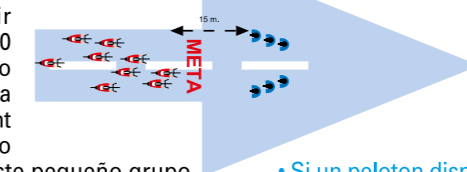
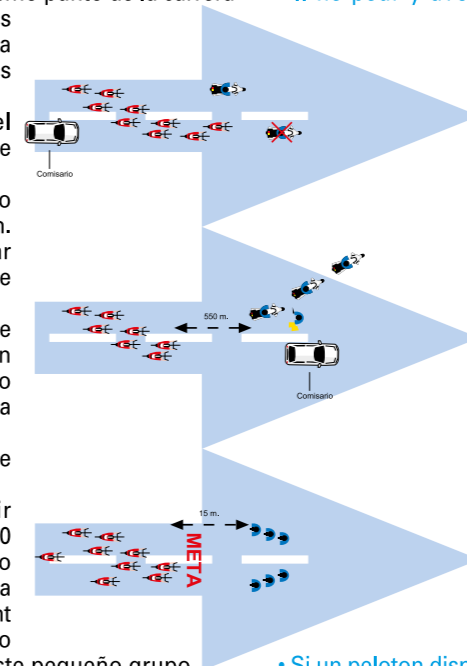
MOTOS CAMÉRAS DE TV:

- Elles ne doivent pas travailler en favorisant ou ralentissant la progression des coureurs, ils filmeront uniquement de profil ou depuis l'arrière.
- Elles ne peuvent s'intercaler entre deux groupes si la distance ne le permet pas.
- Dans les ascensions, les prises TV se font depuis l'arrière.
- Les motos ne seront jamais proches des coureurs si elles ne diffusent pas ou n'enregistrent pas.
- Peloton groupé : quand un peloton roule à une vitesse modérée, la présence d'un caméraman à la fois, en tête de peloton, peut être autorisé.
- Groupe roulant à grande vitesse : un caméraman ne peut en aucun cas se placer devant un groupe roulant à grande vitesse. Il est possible de se mettre à côté du premier coureur (par derrière) ou en queue de peloton.
- Union entre deux groupes : quand la distance entre les deux pelotons est inférieure à 50 mètres, la moto de TV qui suit le premier groupe à trois possibilités :
 - A: Se placer au côté du premier groupe.
 - B: Attendre le second groupe et se placer derrière celui-ci.
 - C: Passer devant les groupes.

MANUAL DE NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA PARA PARTICIPANTES, SEGUIDORES E INVITADOS
MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

- Corredores en abanico: la cámara se posicionará a un lado del pelotón para la toma de imágenes.
- Sólo puede haber una moto en un mismo punto de la carrera. Cuando las escapadas son alcanzadas por los perseguidores o el pelotón, una de las dos motos que seguía uno de los dos grupos debe desaparecer.
- La moto que circule a la altura del pelotón no debe permanecer dentro de éste.
- Sólo las motos que cubran el directo podrán discurrir justo detrás del pelotón. Las otras motos de TV deberán circular en fila india, a la altura del último coche del director deportivo.
- Las cámaras tomarán imágenes de perfil o desde detrás. Sólo podrán adelantar al pelotón grabándolo o transmitiendo si la anchura de la carretera lo permite.
- Durante las ascensiones, las tomas de TV se efectuarán desde atrás.
- Está prohibido grabar o transmitir desde las motos en los últimos 500 metros. Sin embargo, si hay un grupo pequeño de corredores son una ventaja importante que se preparan para el sprint final, se puede permitir que una moto de TV tome imágenes por detrás de este pequeño grupo.
- Si un pelotón disputa el sprint final, las motos de TV tomarán necesariamente el desvío previsto por los organizadores. Si esta desviación está muy alejada de la línea de llegada, tomarán las disposiciones necesarias para no grabar o transmitir en los últimos 500 metros y se dirigirán lo más rápido posible hacia la línea de llegada.



- Coureurs en bordure : la caméra se place sur un côté du peloton pour filmer.
- Il ne peut y avoir qu'une moto sur un même point de la course. Quand les échappés sont rejoints par les poursuivants ou le peloton, une des motos qui suivait un des deux groupes doit disparaître.
- La moto que circule à la hauteur du peloton ne doit pas rester à l'intérieur de celui-ci.
- Seules les motos que couvrent le direct pourront rouler juste derrière le peloton. Les autres motos de TV doivent circuler en file indienne à la hauteur de la dernière voiture du directeur sportif.
- Les caméras filment de profil ou depuis l'arrière. Elles pourront dépasser le peloton pour enregistrer ou émettre uniquement lorsque la largeur de la route le permet.
- Pendant les ascensions, les prises TV s'effectuent depuis l'arrière.
- Il est interdit d'enregistrer ou d'émettre depuis les motos dans les 500 derniers mètres. Cependant, s'il y a un petit groupe de coureurs avec une avance importante qui se prépare pour le sprint final, une moto TV pourra être autorisée à faire des prises de vue derrière ce petit groupe.
- Si un peloton dispute le sprint final, les motos de TV prendront nécessairement la déviation prévue par les organisateurs. Si cette déviation est très éloignée de la ligne d'arrivée, ils prendront les dispositions nécessaires pour ne pas enregistrer ou émettre dans les 500 derniers mètres et se dirigeront le plus rapidement possible vers la ligne d'arrivée.

LLEGADA

Acceso a Línea de Meta

El servicio de orden y el personal de organización procurarán que estén sólo en la calzada final las personas debidamente acreditadas.

Los fotógrafos en moto que vienen con la carrera, una vez cruzada la línea de meta, deberán bajarse de la moto 50 metros más adelante para no entorpecer la zona de meta y regresar andando hasta la zona acotada para ellos situada a unos quince metros de la línea de meta, siguiendo las indicaciones de la organización, que reserva y controla esta zona.

COMO REGLAS GENERALES:

- El vehículo de Dirección que precede la carrera acelera su velocidad en los últimos 800 metros para cruzar la línea de meta así como la zona de fotógrafos al menos 10 segundos antes que el primer corredor.
- La organización instala una zona especial reservada a los fotógrafos y delega en ella un encargado de velar por el respeto de las instrucciones.

Colocación de fotógrafos en Calzada de Meta

Los fotógrafos en posesión de una acreditación y con el peto identificativo distribuidos por un responsable de organización se posicionarán detrás de las dos líneas blancas pintadas en la carretera a 15 metros de la línea de llegada. Entre la línea de meta y los primeros fotógrafos debe haber al menos una distancia de 15 metros.

SITUACIONES ESPECIALES

La Dirección General y el Colegio de Comisarios facilitarán oportunamente normas especiales para algunas etapas.

ARRIVÉE

Accès à la Ligne d'Arrivée

Le service d'ordre et le personnel de l'organisation s'assureront que, seules les personnes dûment accréditées, se trouvent sur la chaussée finale.

Les photographes à moto qui arrivent avec la course, une fois franchie la ligne d'arrivée, devront descendre de la moto 50 mètres plus loin pour ne pas gêner la zone d'arrivée et retourner à pied vers la zone délimitée pour eux située à une quinzaine de mètres de la ligne d'arrivée, suivant les indications de l'organisation qui maintient et contrôle cette zone.

COMME RÈGLES GÉNÉRALES:

- Le véhicule de Direction qui précède la course augmente sa vitesse dans les 800 derniers kilomètres pour traverser la ligne d'arrivée et la zone de photographes au moins 10 secondes avant l'arrivée du premier coureur.
- L'Organisation prévoit une zone spéciale réservée aux photographes et délègue une personne chargée de s'assurer au respect des instructions.
- Emplacement des Photographes Dans la Zone d'Arrivée
Les photographes, en possession d'une accréditation et munis du gilet d'identification distribué par un responsable de l'organisation, se placeront derrière les deux lignes blanches peintes sur la chaussée à 15 mètres de la ligne d'arrivée. Entre la ligne d'arrivée et les premiers photographes, il doit y avoir au moins une distance de 15 mètres.

SITUATIONS PARTICULIÈRES

La Direction générale et le Collège de Commissaires indiqueront lorsque nécessaire les règles particulières à certaines étapes.

MANUAL DE NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA PARA PARTICIPANTES, SEGUIDORES E INVITADOS MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

INFORMACIÓN SOBRE LOS RIESGOS LABORALES INSTRUCCIONES GENERALES

El trabajador deberá velar, por su seguridad y su salud, y por la de aquellas otras personas a las que pueda afectar su actividad profesional, concretamente el trabajador deberá:

- Utilizar correctamente las máquinas, aparatos, herramientas, sustancias peligrosas, equipos de transporte y en general, cualesquiera otros medios con los que desarrolle su actividad. Utilizar correctamente conforme a instrucciones, los equipos de protección individual puestos a su disposición.
- No poner fuera de funcionamiento los dispositivos de seguridad, y utilizar correctamente las instalaciones, máquinas, aparatos, herramientas, etc.
- Informar de inmediato a su superior jerárquico, a la persona de contacto de la Organización de la Challenge ciclista a Mallorca y en su caso al Departamento de Prevención y Salud, de la situación que a su juicio entrañe por motivos razonables, un riesgo para la seguridad y salud de los trabajadores.
- Contribuir al cumplimiento de las obligaciones establecidas por la Autoridad Competente con el fin de proteger la seguridad y la salud de los trabajadores en el trabajo.

Cooperar con el empresario y con los trabajadores que tengan encomendadas funciones específicas en materia preventiva para garantizar unas condiciones de trabajo seguras.

- Mantenimiento de orden y limpieza de la zona de trabajo y alrededores.
 - No consumir bebidas alcohólicas durante el trabajo.
 - No fumar ni encender fuego en las zonas que presente riesgos de incendio, así como en todas aquellas que esté expresamente prohibido.
- Circular exclusivamente por las vías y/o lugares destinado a tal fin, no accediendo a lugares cuyo acceso está restringido o pueda entrañar situaciones de riesgo. Si tuviera que desplazarse por otros lugares, solicitar previamente el permiso correspondiente.

RIESGOS Y ANOMALÍAS IDENTIFICADOS, ORIGEN Y CAUSA CAÍDA DE PERSONAS AL MISMO NIVEL.

En los desplazamientos que se realicen por las distintas zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca, al poder tropezar con las irregularidades del terreno, bordillos, cables, elementos de publicidad, vallas, etc, y/o resbalsarse en zonas mojadas.

GOLPES POR OBJETOS Y/O HERRAMIENTAS.

En los desplazamientos por las zonas en las que se desarrolla la Challenge ciclista a Mallorca al poder golpearse con las vallas, arcos publicitarios y cualesquiera otros elementos de publicidad.

CAÍDAS A DISTINTO NIVEL.

Existen trabajos que se van a realizar en un camión plataforma, desde el cajón de un camión almacenando distintos materiales, colocando arcos publicitarios y pancartas publicitarias, por lo que son trabajos en altura.

ATROPELLOS Y GOLPES CON VEHÍCULOS.

Con los vehículos que circulan por el Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo.

EXPOSICIÓN A TEMPERATURAS EXTREMAS.

Al tratarse de un espacio abierto y estar sometidos a las inclemencias climáticas.

MEDIDAS PREVENTIVAS A ADOPTAR POR EL TRABAJADOR

- Los desplazamientos se realizarán de forma pausada sin carreras, prestando atención por donde se va y sin leer documentos, periódicos, revistas, etc.
- Todos los desplazamientos se realizarán por los lugares expresamente habilitados para ello, no abandonando nunca los caminos.
- Poner especial atención en las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Trazado de Carrera, Meta y Espectáculo, ya que existen numerosos elementos de publicidad tales como vallas publicitarias, carpas, arcos publicitarios, pancartas así como un gran número de vehículos circulando por estas zonas.
- Siempre que se pueda, se permanecerá en zonas de sombra para evitar posibles insolaciones. Igualmente se ingerirá agua de forma regular y en pequeñas cantidades, siendo aconsejable hacerlo antes de tener la sensación de sed.
- Los peatones al desplazarse por las zonas de carrera irán por los lugares habilitados para ello y en carretera deberán siempre hacerlo por la acera, preferentemente por el lado izquierdo para así poder ver venir a los vehículos.

INFORMATION SUR LES RISQUES AU TRAVAIL INSTRUCTIONS GÉNÉRALES

Le travailleur devra veiller, pour sa sécurité et sa santé, et pour celles des autres personnes pouvant être affectées par son activité professionnelle, concrètement le travailleur devra :

- Utiliser correctement les machines, appareils, outils, substances dangereuses, équipement de transport et en général tout autre moyen nécessaire à l'activité. Utiliser correctement, conformément aux instructions, les équipements de protection individuelle mis à sa disposition.
- Ne pas déconnecter les dispositifs de sécurité, et utiliser correctement les installations, machines, appareils, outils, etc.
- Informer immédiatement son supérieur hiérarchique, la contact de l'Organisations de la Challenge ciclista a Mallorca et au besoin le Département de Prévention et de Santé (Departamento de Prevención y Salud) d'une situation qui raisonnablement selon lui peut entraîner un risque pour la sécurité et la santé des travailleurs.
- Contribuer à l'Autorité compétente afin de protéger la sécurité et la santé des travailleurs.

• Coopérer avec l'entreprise et avec les travailleurs que sont chargés de fonctions spécifiques en matière préventive pour garantir des conditions de travail sûres.

- Maintenir la zone de travail et ses environs ordonnés et propres.
- Ne pas consommer de boissons alcooliques pendant le travail.
- Ne pas fumer ni allumer de feux dans les zones que présentent des risque d'incendie, ainsi que dans toutes celles où cela est expressément interdit.
- Circuler exclusivement sur les voies et/ou lieux réservés à la circulation, ne pas accéder à des lieux d'accès réservés ou qui peuvent entraîner des situations de risque. S'il s'avère nécessaire de s'y rendre, demander, auparavant l'autorisation correspondante.

RISQUES ET ANOMALIES IDENTIFIÉS, ORIGINES ET CAUSES CHUTE DE PERSONNES DU MEME NIVEAU

Dans les déplacements que se réalisent sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en trébuchant sur un terrain irrégulier, bordures, câbles, éléments publicitaires, barrières, etc. et/ou en glissant sur un terrain mouillé.

COUPS PAR OBJETS ET/OU Outils

Dans les déplacements sur les différentes zones où se déroule la Challenge ciclista a Mallorca, en se cognant contre les barrières, arcs publicitaires et tout autre élément publicitaire.

CHUTE DE NIVEAU DIFFERENT

Il existe des tâches que se réaliseront en camion plate-forme, depuis la plate-forme d'un camion transportant du matériel divers, en installant des arcs et pancartes publicitaires lorsqu'il s'agit d'activités en hauteur.

ACCIDENTS ET COUPS AVEC DES VEHICULES

Avec les véhicules que circulent sur le Point de Rencontre, le Départ, la Tracé de la Course, l'Arrivée et la Zone de Spectacle.

EXPOSITION A TEMPERATURES EXTREMES

S'agissant d'un espace ouvert et soumis aux intempéries.

MESURES PREVENTIVES A ADOPTER POUR LE TRAVAILLEUR

- Les déplacements se réaliseront de façon posée sans précipitation, en étant attentif au déplacement et sans lire de documents, de journaux, revues, etc.
- Tous les déplacements se réaliseront sur les lieux expressément réservés à cela, en suivant toujours les chemins,
- Être particulièrement attentif dans les zones de Point de Rencontre, Départ, Tracé de Course, Arrivée et Spectacle, puisqu'ils existent de nombreux éléments publicitaires comme les barrières publicitaires, tentes, arcs publicitaires, pancartes ainsi que de nombreux véhicules circulant sur ces zones.
- A chaque fois que possible, il faudra demeurer à l'ombre afin d'éviter d'éventuelles insolations. Également, il faudra s'hydrater régulièrement en buvant de l'eau en petite quantité et en essayant de le faire toujours avant d'avoir la sensation de soif.
- Les piétons lors de leurs déplacements en zone de course devront utiliser les espaces qui leur sont réservés et en course devront toujours se déplacer sur le trottoir, de préférence sur le côté gauche pour voir ainsi venir les véhicules.

MANUAL DE NORMATIVA

TÉCNICO-DEPORTIVA PARA PARTICIPANTES, SEGUIDORES E INVITADOS MANUEL DE RÉGLEMENTATION TECHNICO-SPORTIVE

• Siempre que sea posible se evitará utilizar los vehículos por dentro de las zonas de Punto de Encuentro, Salida, Meta y Espectáculo, debiendo en cualquier caso estar debidamente acreditados por la Organización de la Challenge Ciclista a Mallorca. Si es necesario circular en carrera el vehículo deberá estar debidamente acreditado, provisto de radio vuelta y con sometimiento en todo momento a las normas que son dictadas por la Organización de la Challenge Ciclista a Mallorca para poder circular en carrera.

• Los desplazamientos que se realicen en vehículos por las zonas de Punto de Encuentro, Salida antes del inicio de carrera, Meta antes del cierre de la misma previo a la llegada de la carrera y Espectáculo se harán a velocidad reducida, siendo la máxima permitida 20 km/h.

• Todos los vehículos se aparcarán dejando un pasillo libre de seguridad que permita el acceso de vehículos de emergencia.

• Al llegar a la zona conocer la ubicación de los elementos de extinción.

• Seguir en todo momento las instrucciones de los miembros de la Organización de la Challenge ciclista a Mallorca.

EQUIPOS DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL (EPI'S)*

Todos los Equipos de Protección Individual (EPI'S) deberán estar homologados, siendo obligación del empresario empleador del trabajador la puesta a disposición de los equipos de protección individual que cada trabajador necesite para el desempeño de las tareas que deban desempeñar, tales como cascos, guantes, botas, cinturones de seguridad, equipos de agua, etc.

NORMAS DE ACTUACIÓN EN CASO DE EMERGENCIA

¿COMO EVITAR INCENDIOS?

- Respete las zonas de prohibición de fumar.
- En los lugares donde se pueda fumar, utilice los ceniceros y no tire colillas encendidas o mal apagadas por el suelo o dentro de las papeleras.
- No acerque focos de calor intensos a materiales combustibles.
- Inspeccione su puesto de trabajo y desconecte todos los aparatos al final de la jornada.
- No sobrecargue los enchufes conectándoles gran cantidad de aparatos eléctricos o acoplado varios ladrones.
- Desconecte los aparatos eléctricos que no se vayan a utilizar.
- Al finalizar la jornada de trabajo, siempre deje apagados los equipos y aparatos eléctricos.

SI DESCUBRE UN INCENDIO

• Mantenga la calma. No grite.

• Avise del incendio a través del Teléfono de Emergencias 112.

• Déle los siguientes datos: - Lugar exacto del incendio. – Estado del incendio (inicio, avanzado, etc.)

• Si tiene información en manejo de extintores y estuvieren a su alcance, intente apagar el fuego tras informar y siempre con ayuda.

• Espere instrucciones.

ANTE UNA SITUACIÓN DE EVACUACIÓN

- Mantenga la calma y el orden.
- Obedezca las indicaciones de los equipos y personal de seguridad.
- Salga del edificio, zona y/o área, rápida y ordenadamente por la vía de evacuación que se le haya indicado.
- No corra ni grite.
- No retroceda y siga hasta el Punto de Reunión que se le haya indicado.
- No se demore a recoger objetos ni efectos personales.
- Bajo ningún concepto intente regresar a su lugar para recoger algo.
- Si hay alguna persona disminuida y/o impedida, se le tendrá que designar a una persona para que se haga cargo de ella en todo momento.
- En caso de que hubiera, no utilice el ascensor.
- Una vez que salga al exterior, no se detenga en la puerta, siga hasta el Punto de Reunión.
- Hasta que no se lo autoricen expresamente, no regrese al Edificio, Zona y/o Area afectada.

EN CASO DE ALARMA GENERAL DE EVACUACIÓN

- Prepárese para evacuar la zona y/o edificio cuando se lo indiquen los servicios de seguridad y bomberos.
- Mantenga la calma y siga las instrucciones que se le den.
- Siga las indicaciones de los componentes de los servicios de Seguridad y Bomberos.
- Evacue el edificio o zona y/o área con rapidez pero no corra.
- No evacue con objetos voluminosos.
- Durante la evacuación no retroceda a recoger objetos personales o a buscar a otras personas.
- En el caso de que hubiera, no utilice los ascensores.
- Cuando abandone el Edificio y/o Area, diríjase al Punto de Reunión exterior.

ANTE UN PAQUETE SOSPECHOSO

- Mantenga la calma, No grite, No lo toque, No lo mueva, No salga corriendo de forma alocada.
- Avise inmediatamente a su responsable de la Organización de Challenge ciclista a Mallorca, quien se pondrá en contacto con la persona responsable de los Cuerpos y Fuerzas de Seguridad del Estado.

• Il faudra éviter, dans la mesure du possible, d'utiliser les véhicules à l'intérieur des zones de Point de Rencontre, Départ, Arrivée et Spectacle, et dans tous les cas disposer de l'accréditation nécessaire remise par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca. S'il doit circuler pendant la course, le véhicule devra être accrédité, équipé de radio vuelta et se soumettre à tout moment aux règles établies par l'Organisation de la Challenge Ciclista a Mallorca pour pouvoir circuler en course.

• Les déplacements que se réalisent en véhicule dans les zones de Point de Rencontre, Départ avant le début de la course, Arrivée avant la fin de celle-ci (avant l'arrivée de la course) et spectacle se feront à vitesse réduite, avec un vitesse maximum autorisée de 20 km/h.

• Tous les véhicules se gareront laissant un passage libre de sécurité permettant l'accès aux véhicules d'urgence.

• En arrivant dans la zones vérifier l'emplacement des extincteurs.

• Suivre à tout moment les instructions des membres de l'Organisation de la Challenge ciclista a Mallorca.

EQUIPEMENT DE PROTECTION INDIVIDUEL (EPI'S)*

Tous les équipements de Protection Individuelle (EPI'S) devront être homologués, l'entreprise employant le travailleur a obligation de fournir les équipements de protection individuelle nécessaires à chaque travailleur pour accomplir les tâches qu'il doit effectuer, comme les casques, gants, bottes, ceintures de sécurité, équipements de pluie, etc.

REGLES A SUIVRE EN CAS D'URGENCE

Comment éviter les incendies ?

- Respecter les zones d'interdiction de fumer.
- Dans les lieux où il est autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas autorisé de fumer, utiliser les cendriers et ne pas jeter de mégots allumés ou mal éteints au sol ou dans la poubelle.
- Ne pas approcher de matériels combustibles près de sources de chaleur intense.
- Inspecter son poste de travail et éteindre tous les appareils en fin de journée.
- Ne pas surcharger les prises de courant en branchant une grande quantité d'appareils électriques ou en ajoutant des multiprises.
- Éteindre les appareils électriques qui ne sont pas utilisés.
- En fin de journée, toujours laisser éteints les équipements et appareils électriques.

SI UN INCENDIE EST IDENTIFIE

- Rester calme. Ne pas crier.
- Signaler l'incendie en téléphonant aux urgences 112.

• Donner les éléments suivants :

Lieu exact de l'incendie.

État de l'incendie (début, avance, etc.)

• Si l'utilisation de l'extincteur est connue et qu'il se trouve à proximité, tenter d'éteindre le feu après avoir l'avoir signaler et ne jamais le faire seul.

• Attendre les instructions.

DEVANT UNE SITUATION D'EVACUATION

- Maintenir le calme et l'ordre.
- Obéir aux instructions des Equipes et Personnel de Sécurité.
- Sortir de l'Édifice, Zone et/ou Endroit, rapidement et avec ordre par la sortie de secours que aura été indiquée.
- Ne pas courir, ni crier.
- Ne pas faire marche arrière et continuer jusqu'au Point de Rassemblement que aura été indiqué.
- Ne pas se retarder pour récupérer des objets ou effets personnels.
- Sous aucun prétexte, tenter de retourner à sa place pour récupérer quelque chose.
- S'il y a une personne handicapée et/ou se déplaçant avec difficulté, il liu faudra indiquer une personne qui pourra se charger d'elle à tout moment.
- Une fois à l'extérieur, ne pas rester devant la porte, aller jusqu'au point de rassemblement.
- Ne pas retourner dans l'édifice, la zone et/ou l'endroit concerné avant d'y avoir été expressément autorisé.

EN CAS D'ALARME GENERALE D'EVACUATION

- Se préparer pour évacuer la zone ou l'édifice quand les services de Sécurité et les Pompiers l'indiquent.
- Garder son calme et suivre les instructions qui sont données.
- Suivre les instructions des membres des services de Sécurité et des Pompiers.
- Evacuer l'Édifice ou l'Endroit et/ou la Zone rapidement mais sans courir.
- Ne pas évacuer avec des objets volumineux.
- Pendant l'évacuation ne pas faire marche arrière pour récupérer des objets personnels ou aller à la recherche d'autres personnes.
- Ne pas utiliser les ascenseurs.
- Lorsque l'on quitte in Édifice et/ou un Endroit, se diriger vers le point de rassemblement à l'extérieur.

DEVANT UN PAQUET DOUTEUX

- Garder son calme, Ne pas crier., Ne pas le toucher., Ne pas le bouger., Ne pas sortir en courant en s'affolant.
 - Avertir immédiatement son responsable de l'Organisation de la Challenge ciclista a Mallorca, qui prendra contact avec la personne de Corps et Forces de Sécurité de l'Etat.
 - Il faudra communiquer au responsable de l'Organisation :Son identité personnelle.
- Le lieu exact où le paquet a été découvert.

Gracias por vuestro apoyo

