

Volta Ciclista a Catalunya

21-27 març 2016



96

“VOLTA”

Disseny: Daniel Giralt-Miracle + Bet P arramon i Belén Aienza

LLIBRE RUTA “Volta” 2016



www.voltacatalunya.cat



LOTERIA DE CATALUNYA



UNIO DE FEDERACIONS ESPORTIVES DE CATALUNYA



Serveis d'impressió:



Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència
Secretaria General de l'Esport



SI T'AGRADA
PEDALAR,
CATALUNYA
ÉS CASA
TEUA

Finca Garbet de Castell de Peralada
DO Empordà - Costa Brava

 CATALUNYA 2016
REGIÓ EUROPEA DE LA GASTRONOMIA



CATALUNYA

www.catalunya.com

 Generalitat
de Catalunya



ORGANITZACIÓ:

"Volta" Ciclista a Catalunya Associació Esportiva

c/ Riego, 2. 08014 Barcelona

Tel. +34 93 431 82 98

Fax +34 93 431 61 09

E-mail: volta@voltacatalunya.cat

www.voltacatalunya.cat







Generalitat de Catalunya
Departament de la Presidència
Secretaria General de l'Esport

M'adreço per primera vegada a la gran família de la 'Volta' Ciclista a Catalunya i a l'entitat organitzadora. I ho faig amb la satisfacció de veure el bon estat de salut que conserva aquest esdeveniment i l'elevada projecció que ens dóna com a país la presència de l'elit internacional d'aquest esport.

Les carreteres i municipis de Catalunya acolliran una edició de luxe, marcada en vermell en el calendari ciclista català. Tercera prova més antiga d'Europa i patrimoni de l'esport del país, any rere any manté l'essència dels orígens i situa Catalunya al món gràcies a la difusió que se'n farà a les llars d'uns 150 països.

És indubtable el prestigi de la "Volta", cosa que explica l'alta participació i la presència de les grans figures del pilot mundial, inclosos els referents del ciclisme català professional, que podran demostrar a casa el seu talent. El brillant i treball organitzatiu de la Volta Ciclista a Catalunya Associació Esportiva i la fidel i nombrosa afició que en cada edició s'aplega durant la setmana al llarg del recorregut converteixen aquesta cita en una gran festa del ciclisme, un esport molt nostre i que històricament ens ha proporcionat èxits.

En la nova etapa que encapçalo al capdavant de la Secretaria General de l'Esport, i en uns moments especials pel país, ens hem marcat, entre altres objectius, enfortir el sistema esportiu, dialogant i fent costat a les entitats, i construir les estructures d'estat en l'àmbit esportiu, sobretot en l'esfera internacional.

I crec que aquesta prova esportiva centenària il·lustra molt bé aquesta doble vocació, ja que, per una banda, fa visible el potencial dels ciclistes catalans i de les entitats que fan rutil·lar el sector, i, per l'altra, contribueix a mostrar a ulls de tot el món la millor imatge de Catalunya com a país esportiu.

Des de la Secretaria General de l'Esport ens alegrem que la "Volta" continuï ben viva, malgrat les dificultats que comporta organitzar un esdeveniment d'aquesta magnitud. I novament hi donem suport perquè és un instrument molt bo per fomentar el ciclisme i els seus valors esportius entre els més petits, i perquè té un impacte econòmic i turístic molt important per als nostres pobles i ciutats, la qual cosa evidencia el pes que té l'esport en la dinamització de l'economia catalana.

Acabo amb un just i especial agraïment als nombrosos voluntaris que per 96a vegada seran claus per al bon desenvolupament de la prova, i als municipis, institucions i empreses que hi donen suport. També vull donar la benvinguda a Catalunya als esportistes i acompanyants que vénen de fora, amb el desig que gaudeixin de la vitalitat esportiva i cultural del nostre país.

Gerard M. Figueras i Albà

Secretari general de l'Esport de la Generalitat de Catalunya



CYCLING experience

CYCLING PACK

MEDICAL MONITORING

ECOCARDIOGRAM

SPIROMETRY

BODY COMPOSITION

Kinanthropometry

GRADED EXERCISE TEST

Gas & lactate analysis

BIKE FITTING

MEDICAL CONTROL

Reference Hospital CST Terrassa

BIKE FITTING

COSTUMIZED PRE/POST FITTING EVALUATION

FORCE PROFILE WITH OWN BICYCLE AND SRM

MULTI 2D VIDEO ANALYSIS

PERSONALIZED VIDEO AND DATA REPORT

PHYSICAL TRAINING ADVICE

PHYSIOTHERAPY

REHABILITATION

MASSAGE

NUTRITION COACHING

SPORT SUPPLEMENTATION

DIET CONFIGURATION

GARAGE AREA



Your training camp in Barcelona!

Just 20' to Barcelona's velodrome
Only 15' from mountain and road routes

High Performance Center

+34 93 5891572

oac@car.edu

@CARSantCugat

www.car.edu



COMITÈ ORGANITZADOR

Director general

Rubèn Peris

Cap de l'organització

Santiago Castrillo

Cap tècnic i de seguretat vial

Carlos Alférez

Assessor tècnic esportiu

Albert Maria

Cap d'administració

Joan Calaf

Permanent

Isaías Rodríguez

Adjunt

Conrad Zaragoza

JURAT TÈCNIC

President

Celeste Granciera

Adjunt

Randall Shafer

Adjunt

José Miguel Aranzabal

Control mèdic

Marko Procikevici

Jutge d'arribades

Raul Blazquez

Cronometrador

Joan Badia

Comissari moto

Miguel Vargas

Comissari moto

Carmen Montalbán

Comissari moto

María Teresa Rodríguez

ORDRE PÚBLIC

Coordinació dispositiu del cos de Policia Mossos d'Esquadra

Intendent Vicenç Gasulla

Cap de la Divisió de Trànsit

Cap dispositiu del cos de Policia Mossos d'Esquadra

Inspector Andreu Gonzàlez

Sotscap de la Divisió de Trànsit

Cap dispositiu dinàmic

Sotsinspector Sergi Saladie

Cap Àrea Regional Terres del Ebre

Cap dispositiu estàtic

Sotsinspector Víctor Martín

Cap unitat tècnica en ordre públic

de l'Àrea de la Brigada Mòbil

DAILY HI-MATIC

ÚNICO EN SU CATEGORÍA: CAMBIO AUTOMÁTICO DE 8 VELOCIDADES

EL PLACER DE CONDUCIR



TUYA POR **299€** al MES(*)

TIN 0% (TAE: 0,93%) 24 MESES

ENTRADA: 2.874 € / VALOR RESIDUAL: 13.350 €

Oferta válida hasta el 31 de marzo de 2016

Descúbrala en tu concesionario IVECO o en www.iveco.es

EL PRIMER VEHÍCULO DE SU CATEGORÍA CON CAMBIO AUTOMÁTICO DE 8 VELOCIDADES

Ofreciendo el mejor confort y seguridad

EXCELENTE AHORRO DE COMBUSTIBLE

Gracias a los modos ECO y POWER

10% DE AHORRO EN MANTENIMIENTOS Y REPARACIONES*

Gracias a su gran fiabilidad y durabilidad

*vs cambio manual

LAS MEJORES PRESTACIONES DE SU CLASE

Mayor potencia (205 CV) y par motor (470 Nm)



International Van of the Year 2015

**ZONA FRANCA
ALARI SEPAUTO**
TEL.: 932 641 360

IVECO

Tu socio para el transporte sostenible

Ejemplo de Leasing a tipo de Interés Fijo para vehículo marca IVECO DAILY HI-MATIC furgón 35S13 A8 V de 10,8m³. Equipamiento especial con cambio automático HI-Matic de 8 velocidades con convertidor de par, Cruise Control, retrovisores eléctricos calefactados, faros antiniebla con función cornering, climatizador automático, asidero en interior de cabina, guantera superior, asiento con suspensión y apoyabrazos, rueda de repuesto de tamaño estándar con soporte extraíble, apertura 270° de puerta posterior, revestimiento del suelo en madera, radio CD MP3 con bluetooth, sensor de aparcamiento, garantía y operaciones de mantenimiento hasta 4 años o 180.000 kms incluidas en el precio. Precio al contado 23.400,00 € (transporte y matriculación no incluidos). Entrada 2.874,00 €. Plazo 25 meses, 24 cuotas de 299,00 € y 1 cuota final de 13.350,00 €. Tipo deudor Fijo 0,00%, T.A.E. 0,93%. Comisión de apertura 1,50% 307,89 €, al contado. Siendo el día de contratación 15/01/2016 y el primer pago el 15/01/2016. Importe Total del Crédito 20.526,00 €, Coste Total del Crédito 307,89 €. Importe Total Adeudado 20.833,89 €. Precio Total a Plazos 23.707,89 €. Oferta válida hasta 31/03/2016. Para empresarios y profesionales. Leasing ofrecido, sujeto a estudio y aprobación por parte de Transolver Finance, E.F.C., S.A. Todos los importes reflejados son sin IVA.

SERVEIS DE L'ORGANITZACIÓ

Adjunt tècnic

Eduardo Esteban

Allotjaments

Antoni Moliné

Cristina Mayor

Arribades

Toribio Muga

José Soria

José Antonio López

Conductors

Jordi Altimiras

Bonaventura Bosch

Joan Camps

Ramon Carbonell

Òscar Cebrián

Pere Esteve

Francisco Estévez

David Fernández

Gerard Ferraté

Josep Florencio

Josep Franquesa

Tomàs García

Antonio Granados

Francesc León

Antoni Llebot

Francesc X. Marcos

Pere Martínez

Jaime Menache

Joan Oro

Jordi Roca

Lluís Senen

Jorge Terrones

Fotocopiadores

David Palomo

Foto finish

Ernesto Domènech

Fotògraf oficial

Jon Herranz

Assistent fotògraf

Gerard Peris

Locutors

Jordi Vidal

Joan Carles Ferran

Material

Rafael Márquez

Manel Fernández

Motos

Manel Comas

Cèsar Benítez

Alfons Cosp

Francesc Fortuny

Antonio Fuentes

Xavier García

Manuel Macías

Jordi Martínez

Jaime Navarro

Ferran Nicolau

Sergi Ribes

Àngel Travieso

Josep Maria Virgili

Moto info

Lluís Costabella

Josep Maria Miret

Muntatge permanent

Dani Montserrat

Jordi Martí

Oficina permanent

Oriol Utrilla

Prensa

Nieves Moya

Protocol

Robert Benet

Pedro Vilchez

Ràdio Volta

Raül Romero

Regulador

Antoni Miret

Senyalització Ruta

Pol Ramírez

Jordi Canalda

Joan Domingo

Oriol Giner

Crisitian Molina

Joan Pere Mora

Senyalització Sortida

Amable Valle

Francesc Xavier Salvat

Servei web

Marc Cornet

Xavier Ensenyat

Albert Rabadan

Pau Rodríguez

Serveis

Josep Coma

Manuel Gonzalo

Óscar Palomo

Àngel Porras

Sergio Querpache

Isabel Rosell

Servei de dinamització

Gemma Alférez

Servei mèdic

Dr. Àlex Flor

Dr. Pablo Escáñez

Dr. Roberto Rodríguez

Sortides

Pere Antoni Pujol

Agustín Manteca

Transmissions

Mariano Gabardino

Gabriel González

Francesc Brustenga

Vehicles

Enric Carbó

Agustín Novillo

Les nostres assegurances de salut, sempre darrere teu



salutmedic

Oi que no tots necessitem el mateix?

La nostra gamma d'assegurances de salut ofereix solucions per a tot allò que necessiteu tu o la teva família. Tu tries quina modalitat d'asegurança s'adapta millor a tu i a la teva butxaca.

dentalmedic

Vols prevenir i solucionar els problemes de salut bucodental?

Un complement perfecte per a salutmedic. Tot gratuït fins als 15 anys (menys ortodòncia) i, a partir dels 16, gratis els actes per conservar la peça dental natural. Xarxa de més de 1.500 professionals accessible des de www.agrupacio.es

naturmedic

Entens la salut de forma natural i com quelcom més que la medicina convencional?

La teva assegurança inclourà: teràpies naturals (osteopatia, dietètica, podologia, acupuntura, homeopatia, medicina natural, logopèdia), psicologia i orientació mèdica.



EQUIPS PARTICIPANTS

2016 UCI WorldTeams

AG2R LA MONDIALE (FRA)
ASTANA PRO TEAM (KAZ)
BMC RACING TEAM (USA)
CANNONDALE PRO CYCLING TEAM (USA)
DIMENSION DATA (RSA)
ETIXX-QUICK-STEP (BEL)
FDJ (FRA)
IAM CYCLING (SUI)
LAMPRE-MERIDA (ITA)
LOTTO SOUDAL (BEL)
MOVISTAR TEAM (ESP)
ORICA GreenEDGE (AUS)
TEAM GIANT-ALPECIN (GER)
TEAM KATUSHA (RUS)
TEAM LOTTO NL-JUMBO (NED)
TEAM SKY (GBR)
TINKOFF (RUS)
TREK - SEGAFFREDO (USA)

UCI Professional Continental Team

CAJA RURAL-SEGUROS RGA (ESP)
CCC SPRANDI POLKOWICE (POL)
COFIDIS, SOLUTIONS CREDITS (FRA)
ROOMPOT-ORANJE PELOTON (NED)
VERVA ACTIVEJET PRO CYCLING TEAM (POL)
WANTY-GROUPE GOBERT (BEL)

No deixis escapar aquesta experiència única

Subscriu-te ara a La Vanguardia



La Vanguardia edició impresa
dissabtes i diumenges



Tot
per només

9,90 €/mes



La Vanguardia edició digital en tots els teus dispositius els **dissabtes i diumenges**



2 targetes del Club Vanguardia
amb més de 500 experiències úniques
i descomptes exclusius

I si vols subscriure't a **La Vanguardia edició digital** cada dia truca i informa't.

Uneix-t'hi i gaudeix l'experiència

Subscriu-t'hi trucant al **933 481 482** o a **www.clubvanguardia.com**

 CLUB
VANGUARDIA

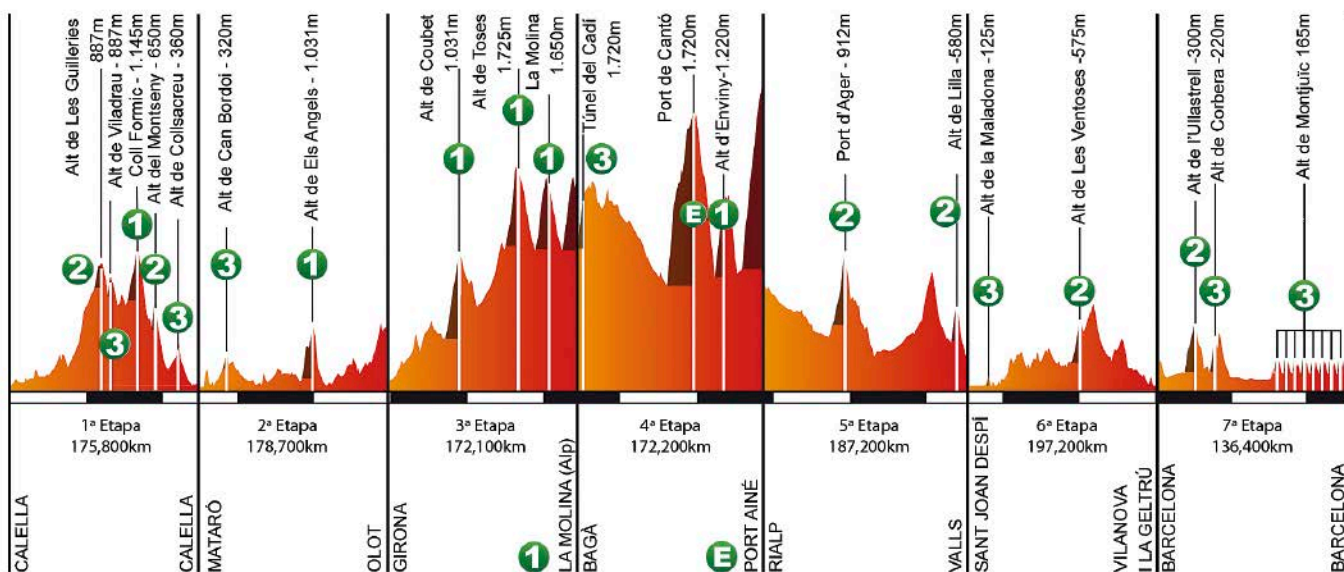
LA VANGUARDIA

Oferta de subscripció a La Vanguardia edició impresa dissabtes i diumenges per només 9,90€/mes. Inclou edició impresa digital dissabtes i diumenges. Promoció vàlida per a les 1.000 primeres altes o fins al 31 de març de 2016 i per a nous subscriptors o subscripcions addicionals. És condició necessària que la direcció i/o el subscriptor no hagi tingut una subscripció en els últims 90 dies. Consulta totes les condicions a <http://alta.lavanguardia.com/ofertaclub>.

96a "Volta" Ciclista a Catalunya-ETAPAS

Etapa	Fecha	Salida	Llegada	Modalidad	Km
1ª	21/03/2016	CALELLA	CALELLA	Línea	175,800
2ª	22/03/2016	MATARÓ	OLOT	Línea	178,700
3ª	23/03/2016	GIRONA	LA MOLINA (ALP)	Línea	172,100
4ª	24/03/2016	BAGÀ	PORT AINÉ	Línea	172,200
5ª	25/03/2016	RIALP	VALLS	Línea	187,200
6ª	26/03/2016	SANT JOAN DESPÍ	VILANOVA I LA GELTRÚ	Línea	197,200
7ª	27/03/2016	BARCELONA (MONTJUÍC)	BARCELONA (MONTJUÍC)	Línea	136,400

ALTIMETRÍA GENERAL



SPRINTS INTERMEDIOS

Etapa	Km etapa
1ª etapa SANT HILARI SACALM	79,700
SANT CELONI	146,200
2ª etapa LLAGOSTERA	78,300
BANYOLES	140,800
3ª etapa SANT ESTEVE D'EN BAS	42,400
RIPOLL	80,200
4ª etapa PUIGCERDÀ	28,000
BOLVIR	33,500
5ª etapa ÀGER	68,400
EL TARRÒS	122,700
6ª etapa CASTELLDEFELS	10,000
VILAFRANCA DEL PENEDÈS	95,000
7ª etapa MOLINS DE REI	8,300
SANT VICENÇ DELS HORTS	52,800

ZONAS DE AVITUALLAMIENTO

Etapa	Inicio en km
1ª etapa	103,800
2ª etapa	82,100
3ª etapa	116,400
4ª etapa	80,000
5ª etapa	101,900
6ª etapa	95,700
7ª etapa	SIN avituallamiento

PREMIOS DE MONTAÑA

	Altitud	Km subida	Desnivel medio	Desnivel máximo	Km etapa	Km faltan
Categoría especial						
4ª etapa PORT DE CANTO	1.720	24,300	4,5%	12%	108,300	63,900
4ª etapa PORT AINÉ	1.975	18,500	6,8%	12%	172,200	0,000
1ª categoría						
1ª etapa COLL FORMIC	1.145	9,300	5,0 %	9 %	120,000	55,800
2ª etapa ELS ÀNGELS	480	10,000	3,8 %	9 %	108,500	70,200
3ª etapa ALT DE COUBET	1.031	10,000	5,5 %	10 %	62,600	109,500
3ª etapa ALT DE TOSES	1.725	6,300	7,0 %	10 %	116,300	55,800
3ª etapa LA MOLINA	1.650	10,100	4,5 %	8 %	146,900	25,200
3ª etapa LA MOLINA	1.725	11,100	4,5 %	8 %	172,100	0,000
4ª etapa ENVINY	1.220	8,000	6,8 %	12 %	136,300	35,900
2ª categoría						
1ª etapa GUILLERIES	986	4,000	5 %	6 %	85,200	90,600
1ª etapa MONTSENY	650	2,700	7 %	9 %	136,000	39,800
5ª etapa PORT D'AGER	912	9,600	5 %	8 %	74,200	113,000
5ª etapa LILLA	580	4,100	4,80 %	7,00 %	176,600	10,600
6ª etapa LES VENTOSOS	575	7,500	6,70 %	9,00 %	116,500	80,700
7ª etapa L'ULLASTRELL	300	7,000	3,5 %	8 %	27,000	109,400
3ª categoría						
1ª etapa VILADRAU	887	2,700	5,50 %	7 %	95,300	80,500
1ª etapa COLLSACREU	360	3,300	4,70 %	6 %	157,600	18,200
2ª etapa CAN BORDOI	320	2,400	6,0 %	7 %	26,000	152,700
4ª etapa TUNEL DEL CADI	1.170	5,400	6,0 %	10 %	5,400	166,800
6ª etapa LA MALADONA	125	5,200	3,0 %	7 %	21,600	175,600
7ª etapa CORBERA	220	3,900	4,70 %	8,00 %	42,000	94,400
7ª etapa MONTJUÏC	165	2,000	5,7 %	8 %	87,100	49,300
7ª etapa MONTJUÏC	165	2,000	5,7 %	8 %	93,700	42,700
7ª etapa MONTJUÏC	165	2,000	5,7 %	8 %	100,100	36,300
7ª etapa MONTJUÏC	165	2,000	5,7 %	8 %	106,600	29,800
7ª etapa MONTJUÏC	165	2,000	5,7 %	8 %	113,000	23,400
7ª etapa MONTJUÏC	165	2,000	5,7 %	8 %	119,500	16,900
7ª etapa MONTJUÏC	165	2,000	5,7 %	8 %	125,900	10,500
7ª etapa MONTJUÏC	165	2,000	5,7 %	8 %	132,400	4,000
TOTAL KM ASCENSIÓN					181,400	

Detalle de las etapas

1ª etapa, lunes 21 de marzo		Km etapa	Km faltan
175,800 km	CALELLA-CALELLA Memorial Ramon Torres		
	Sant Hilari Sacalm	79,700	96,100
	Sant Celoni	146,200	29,600
	Premios de montaña		
	Alt de les Guilleries (2ª cat)	85,200	90,600
	Alt de Viladrau (3ª cat)	95,300	80,500
	Alt del Coll Formic (1ª cat.)	120,000	55,800
	Alt del Montseny (2ª cat)	136,000	39,800
	Alt de Collsacreu (3ª cat)	157,600	18,200
	Zona de avituallamiento: Inicio en el km 103,800		
2ª etapa, martes 22 de marzo		Km etapa	Km faltan
178,700 km	MATARÓ-OLOT		
	Sprints intermedios		
	Llagostera	78,300	100,400
	Banyoles	140,800	37,900
	Premios de montaña		
	Alt de Can Bordoi (3ª cat.)	26,000	152,700
	Alt de Els Angels (1ª cat.)	108,500	70,200
Zona de avituallamiento: Inicio en el km 82,100			
3ª etapa, miércoles 23 de marzo			
172,100 km	GIRONA-LA MOLINA (ALP)		
	Sprints intermedios		
	Sant Esteve d'en Bas	42,400	129,700
	Ripoll	80,200	91,900
	Premios de montaña		
	Alt de Coubet (1ª cat.)	62,600	109,500
	Alt de Toses (1ª cat.)	116,300	55,800
	Alt de La Molina (1ª cat.)	146,900	25,200
Alt de La Molina (1ª cat.)	172,100	0,000	
Zona de avituallamiento: Inicio en el km 116,400			
4ª etapa, jueves 24 de marzo			
172,200 km	BAGA-PORT AINÉ		
	Sprints intermedios		
	Puigcerdà	28,000	144,200
	Bolvir	33,500	138,700
	Premios de montaña		
	Alt del Tunel del Cadi (3ª cat.)	5,400	166,800
	Port de Canto (cat Esp.) Cima Peris	108,300	63,900
	Alt d'Enviny (1ª cat)	136,300	35,900
Port Ainé (cat. Esp.)	172,200	0,000	
Avituallamiento: Inicio en el km 80,000			
5ª etapa, viernes 25 de marzo			
187,200 km	RIALP-VALLS		
	Sprints intermedios		
	Ager	68,400	118,800
	El Tarros	122,700	64,500
	Premios de montaña		
	Port d'Ager (2ª cat.)	74,200	113,000
Alt de Lilla (2ª cat)	176,600	10,600	
Zona de avituallamiento: Inicio en el km 101,900			
6ª etapa, sábado 26 de marzo			
197,200 km	SANT JOAN DESPÍ-VILANOVA I LA GELTRÚ		
	Sprints intermedios		
	Castelldefels	10,000	187,200
	Vilafranca del Penedès	95,000	102,200
	Premios de montaña		
	Alt de la Maladona (3ª cat.)	21,600	175,600
Alt de Les Ventoses (2ª cat.)	116,500	80,700	
Zona de avituallamiento: Inicio en el km 95,700			
7ª etapa, domingo 27 de marzo			
136,400 km	BARCELONA (MONTJUÏC)-BARCELONA (MONTJUÏC)		
	Sprints intermedios		
	Molins de Rei	8,300	128,100
	Sant Vicenç dels Horts	52,800	83,600
	Premios de montaña		
	Alt de l'Ullastrell (2ª cat.)	27,000	109,400
	Alt de Corbera (3ª cat.)	42,000	94,400
	Montjuïc (3ª cat.)	87,100	49,300
	Montjuïc (3ª cat.)	93,700	42,700
	Montjuïc (3ª cat.)	100,100	36,300
	Montjuïc (3ª cat.)	106,600	29,800
	Montjuïc (3ª cat.)	113,000	23,400
Montjuïc (3ª cat.)	119,500	16,900	
Montjuïc (3ª cat.)	125,900	10,500	
Montjuïc (3ª cat.)	132,400	4,000	

OBRE LA PORTA I DESCOBREIX QUE BARCELONA ÉS MOLT MÉS



Endavant, passa sense trucar.
Les comarques de Barcelona
són l'escenari ideal per fer esport
i activitats a l'aire lliure.
Obre la porta i activat!



#BCNmoltmes
#obrelaportaBCN
barcelonaesmoltmes.cat



Barcelona
és molt més



**Diputació
Barcelona**

RELACIÓ D'HOSPITALS

1ª ETAPA:

Lunes, 21 de marzo de 2016

■ Hospital Comarcal Sant Jaume

Tel. 93 769 02 01
Sant Jaume, 209
08370 Calella

■ Hospital de Mataró

Tel. 93 741 77 00
Ctra. de Cirera, s/n
08304 Mataró

■ Hospital de Sant Celoni

Tel. 93 867 06 17
Av. de l'Hospital, 19
08470 Sant Celoni

■ Hospital Doctor Trueta

Tel. 972 94 02 00
Avda de França s/n.
17007 Girona
A 50 km, Angles

■ Hospital General de Vic.

Tel. 938 89 11 11
Francesc Pla el Vigata, 1
08500 Vic
A 40 km, Sant Hilari

2ª ETAPA:

Martes, 22 de marzo de 2016

■ Hospital de Mataró

Tel. 93 741 77 00
Ctra. de Cirera, s/n
08304 Mataró

■ Hospital de Sant Celoni

Tel. 93 867 06 17
Av. de l'Hospital, 19
08470 Sant Celoni

■ Hospital Doctor Trueta

Tel. 972 94 02 00
Av. de França, s/n
17007 Girona

■ Clínica Salús Infirmorum

Tel. 972 57 02 08
Av. Mossen Lluís Constans, 130
17820 Banyoles

■ Hospital Sant Jaume

Tel. 972 26 18 00.
Avinguda Païssos Catalans, 86
17800 Olot

3ª ETAPA:

Miércoles, 23 de marzo de 2016

■ Hospital Doctor Trueta

Tel. 972 94 02 00
Av. de França, s/n
17007 Girona

■ Hospital Sant Jaume

Tel 972 261800
Avinguda Païssos Catalans, 86
17800 Olot

■ Hospital de Campdevànol

Tel. 97273 00 13
Crtra. De Gombren s/n
17530 Campdevànol

■ Hospital de Cerdanya

Tel. 972 65 77 77
Camí d'Urt 31
17520 Puigcerdà

4ª ETAPA:

Jueves, 24 de marzo de 2016

■ Hospital Sant Bernabé

Tel. 93 824 34 00
Ctra. Ribes s/n
08600 Berga
A 15 km, Baga

■ Hospital de Cerdanya

Tel. 972 65 77 77
Camí d'Urt 31
17531 Puigcerdà

■ Hospital de La Seu d'Urgell

Tel. 973 35 00 50
Pg. Joan Brudieu 8
25700 La Seu d'Urgell

■ Hospital Comarcal del Pallars

Tel. 973 652 255
Pau Casals 5
25620 Tremp

5ª ETAPA:

Viernes, 25 de marzo de 2016

■ Hospital Comarcal del Pallars

Tel. 973 652 255
Pau Casals, 5
25620 Tremp

■ Hospital Arnau de Vilanova

Tel. 973 24 81 00
Alcalde Rovira i Roure, 80
25198 Lleida
A 25 km de Balaguer y 50 km de Tàrraga

■ Pius Hospital de Valls

Tel. 977 61 30 00
Plaça Sant Francesc, s/n
43800 Valls

6ª ETAPA:

Sábado, 26 de marzo de 2016

■ Hospital Sant Joan Despí

Tel. 935 531200
Jacint Verdaguer 90
08970 Sant Joan Despí

■ Hospital de Viladecans

Tel. 93 659 01 11
Av. De Gava, 38
08840 Viladecans

■ Pius Hospital de Valls

Tel. 977 61 30 00
Pca Sant Francesc, s/n
43800 Valls

■ Hospital Els Camils

Tel. 93 8960025
Ctra. Puig Molto, km 0,8
08810 Sant Pere de Ribes

7ª ETAPA:

Domingo, 27 de marzo de 2016

■ Hospital de Bellvitge

Tel. 93 260 75 00
Feixa Llarga, s/n
08907 L'Hospitalet de Llobregat

■ Hospital de Martorell

Tel. 93 774 20 20
C. Mancomunitats Comarcals, 1-3
08760 Martorell

■ Hospital de Viladecans

Tel. 93 659 01 11
Av. Gavà, 38
08840 Viladecans

■ Hospital Clínic


Tel. 93 227 54 00
Villarroel, 170
08036 Barcelona

Canal Olímpic de Catalunya




Pitch & Putt

Camp de 9 forats / Zona de pràctiques /
2 putting-greens / 1 green d'approach



Activitats puntuals


Lloguers d'embarcacions: Caiacs / Canoes
Barques de passeig / SUP / Windsurf ...



Lloguers de terra: bicicletes / patins /
cotxes de pedals

Grups Organitzats

Cursos / Team Buildings / Centres d'ensenyament



Casals

Nadal / Setmana Santa / Post Setmana
Santa / Estiu



Club de Pàdel

4 pistes panoràmiques / Club Social / Botiga /
Snack Bar / Vestidors / Zona d'aparcament



PRELIMINARES EN CALELLA PRÉLIMINAIRE À CALELLA/ PRELIMINARY IN CALELLA

PERMANENTE Y SALA DE PRENSA

PERMANENCE ET SALLE DE PRESSE/RECEPTION POINT & PRESS CENTER

Fàbrica Llobet-Guri

Dirección/Adresse/Address: Sant Jaume, 339/Rue Sant Jaume, 339/339 St. Jaume street

Entrada/Entrance/Entry: C. Llobet-Guri/Rue Llobet-Guri/Llobet-Guri st.

GPS: N 41° 37' 6.1068" E 2° 39' 40.5648"

Horarios <i>Horaires</i> <i>Opening times</i>	Permanente (acreditaciones y alojamientos) <i>Permanence (accréditations et hébergements)</i> <i>Reception point (accreditations and accommodations)</i>	Sala de prensa <i>Salle de presse</i> <i>Press center</i>
Domingo/Dimanche/Sunday 20/03/2016	15.00-20.00	15.00-20.00
Lunes/Lundi/Monday 21/03/2016	9.00-12.00 17.00-20.00	11.00-20.00

REUNIÓN DE DIRECTORES DEPORTIVOS

RÉUNION DES DIRECTEURS SPORTIFS/MEETING OF TEAM MANAGERS

Domingo/Dimanche/Sunday, 20/03/2016, 17.00 h.

Convocados/Convoqués/Convened:

Director general/Directeur General/Tour Director

Presidente del Jurado/Président du Jury/Jury President

Directores deportivos/Directeurs Sportifs/Team Managers

Jurado técnico/Jury Technique/Members of the Jury

Comisarios/Commissaires/Commissioners

Jefe de Orden Público/Chef Gendarmerie/Police Chief (Mossos d'Esquadra).

REUNIÓN DEL PERSONAL QUE SIGUE LA CARRERA EN MOTO, REPRESENTANTE DE TV, COMISARIOS Y JEFE DEL ORDEN PÚBLICO

RÉUNION DES PERSONNES QUI SUIVRONT LA COURSE À MOTO, REPRÉSENTANT LA TV,

COMMISSAIRES ET CHEF GENDARMERIE

MEETING FOR THE MOTORBIKE RIDERS WHO FOLLOW THE RACE, TV REPRESENTATIVE,

COMMISSIONERS ET POLICE CHIEF

Domingo/Dimanche/Sunday, 20/03/2016, 18.00 h.

TELÉFONOS/ TÉLÉPHONES/TELEPHONES

Organización/Organisation/Organization	616 29 25 80
Responsable técnico/Responsable Technique/Technical Manager	609 50 43 72
Servicios médicos/Service Médical/Medical Service	646 52 23 18
Alojamientos/Hébergements/Accommodations	639 24 57 38
Presidente del Jurado/Président du Jury/Jury President	646 39 46 45
Prensa/Presse/Press	646 62 77 24

SOLUCIONES DOCUMENTALES KYOCERA

TU NEGOCIO, EN LA ÉLITE DE LA COMPETICIÓN

Ayúdanos a transformar tu negocio al mundo digital con nuestras soluciones documentales. Además, ofrecemos considerables ahorros de costes y una reducción de emisiones en el impacto medioambiental.

www.kyoceradocumentsolutions.es



Proveedor Oficial de
Servicios de Impresión



SIMBOLOGÍA DE LA CARRERA



SALIDA



CONTROL DE FIRMA



ORGANIZACIÓN



OFICINA PERMANENTE



ORDEN PÚBLICO



EQUIPOS



COMISARIOS



Pt. JURADO TÉCNICO



PRENSA



DESVÍO VEHÍCULOS



TÚNEL



PASO A NIVEL



AVITUALLAMIENTO



SPRINTS INTERMEDIOS



INICIO PUERTO



PUERTO 1ª cat.



PUERTO 2ª cat.



PUERTO 3ª cat.



PUERTO cat. ESPECIAL



1 Km META



META



RUTA ALTERNATIVA

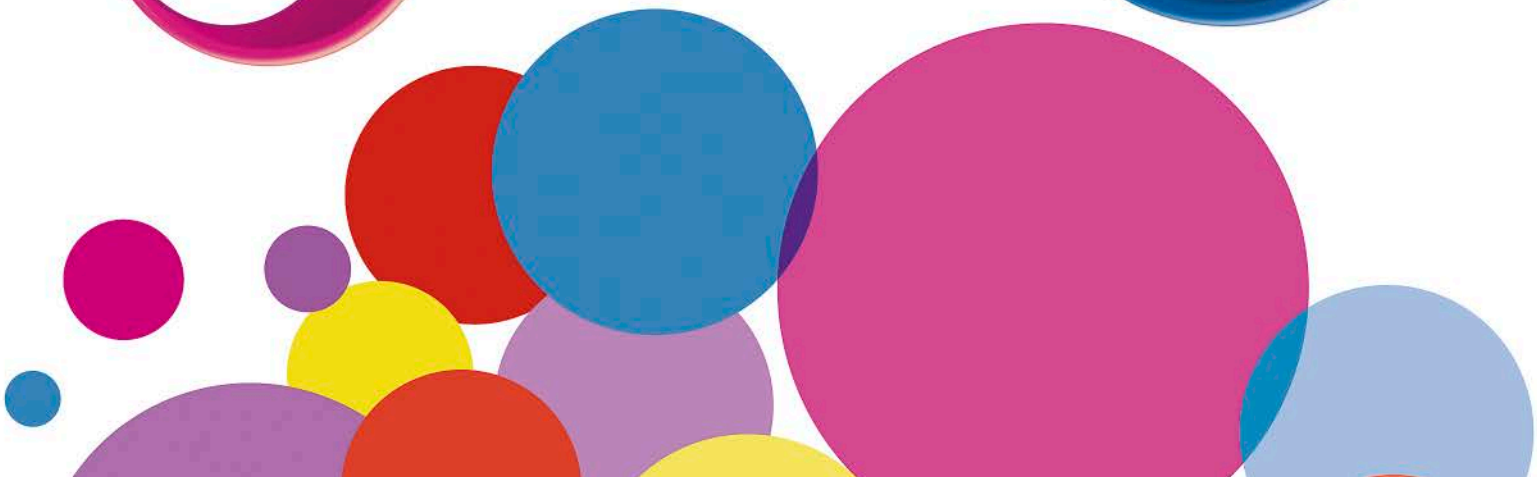


ESTACIONAMIENTOS



LOTERIA DE CATALUNYA

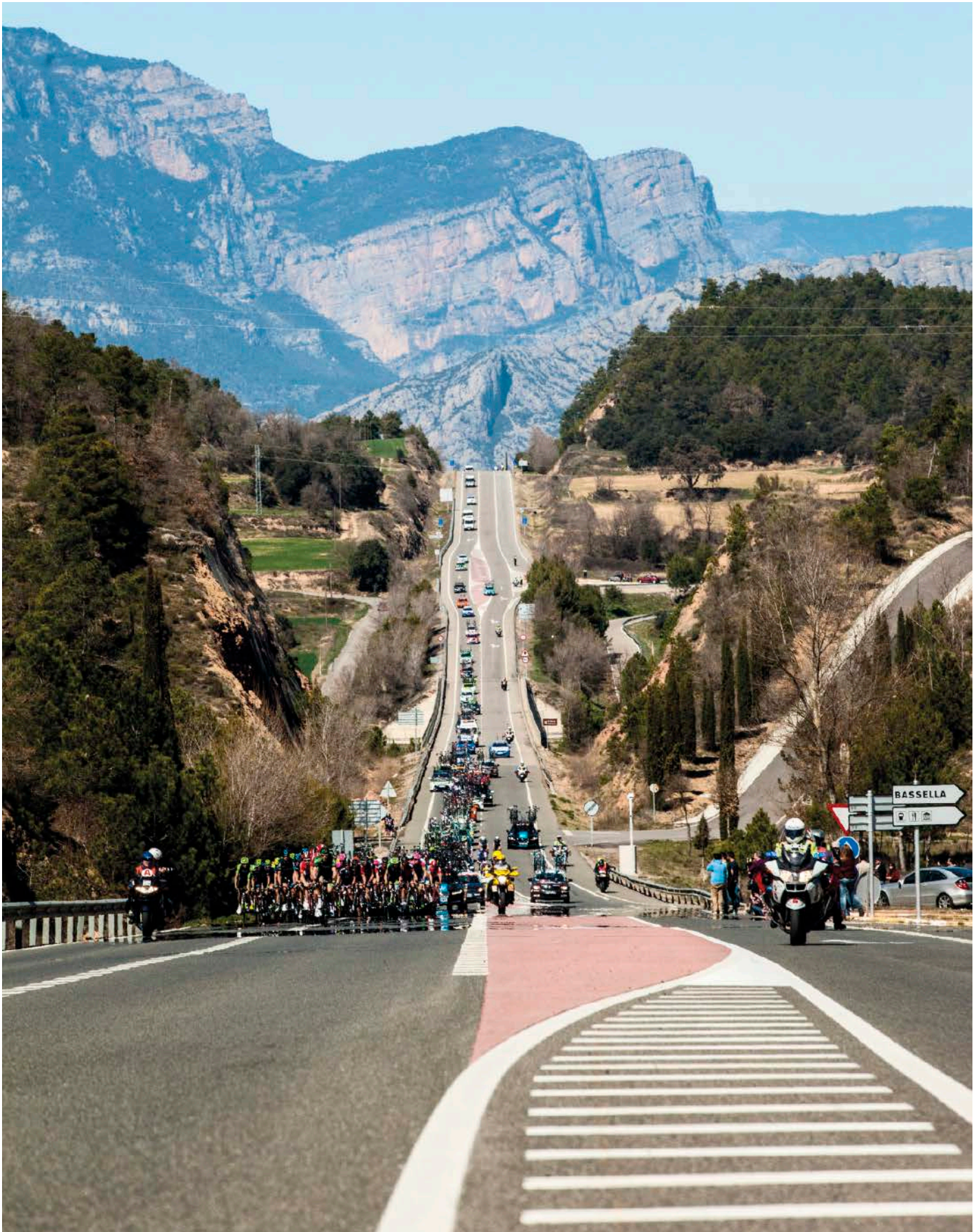
Tria-la
Tots hi guanyem



MOSSOS D'ESQUADRA "Volta" 2015



Grup mossos d'equadra que van vetllar per la seguretat de la 95 Volta Ciclista a Catalunya.



ACREDITACIONES



DESAFÍA TUS LÍMITES

POWERADE
MTB NON STOP
SERIES

MADRID - LISBOA
30 SEP - 2 OCT 2016



POWERADE
MTB NON STOP
SERIES

BARCELONA-SAN SEBASTIAN
10 - 12 JUNIO 2016

www.poweradenonstopseries.com



SEÑALIZACIÓN EN LA "Volta"

FLECHAS



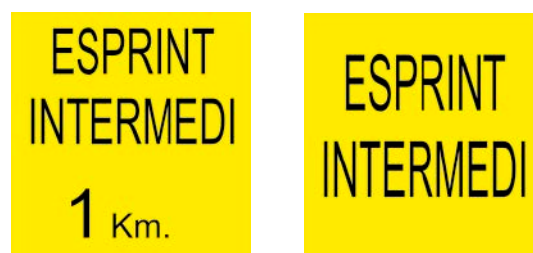
PUERTO DE MONTAÑA



AVITUALLAMIENTO



SPRINTS INTERMEDIOS



INFORMACIÓN KILOMÉTRICA



DESVÍO COCHES





Ajuntament de Calella

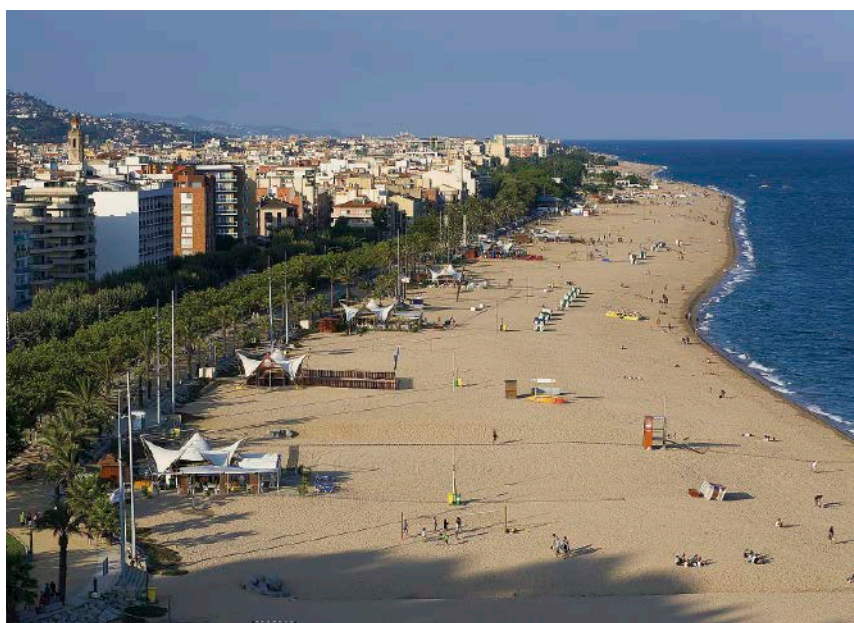
El treball, l'esforç i la dedicació solen ser bons companys de viatge. El que la "Volta" i Calella van començar l'any 2012, arriba aquest any a una nova fita en la qual, plegats, demostrem un cop més com és d'important la col·laboració entre la iniciativa privada i l'administració pública a l'hora de tirar endavant grans projectes.

Les persones, les institucions i les empreses, quan han sabut veure els valors socialitzadors, educatius i de competitivitat de l'esport, contribueixen decisivament a edificar una convivència constructiva i solidària que ens ajuda a créixer com a persones i com a societat.

Ja fa temps que els calellencs hem fet una aposta ferma per l'esport com a element dinamitzador de la nostra ciutat. No és casual que la Federació Europea de Capitals i Ciutats de l'Esport (ACES Europe) hagi designat Calella Vila Europea de l'Esport 2016, posant en valor les polítiques esportives de la ciutat, exemple de com l'esport és una eina de salut, cohesió social, educació i respecte. Una distinció que ens permet internacionalitzar més la nostra ciutat com a destinació que promou el turisme esportiu a través de la multiculturalitat.

Un any més, és una satisfacció poder donar la benvinguda a Calella a la Volta Ciclista a Catalunya, tot desitjant que, plegats, puguem seguir compartint aquest viatge apassionant durant molt temps.

Il·lma. Sra. Montserrat Candini
Alcaldeessa Calella



1

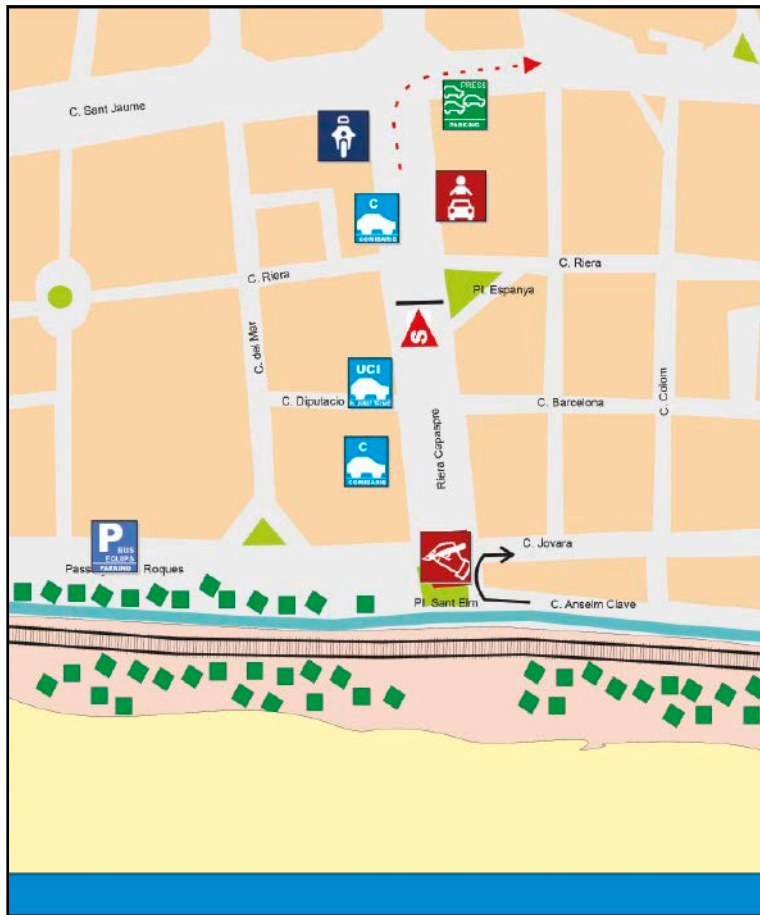
ETAPA

CALELLA - CALELLA

175,800 km

Dilluns, 21 de març del 2016

Salida Calella



Altimetría etapa

Memorial Ramón Torres

FECHA/DATE. Lunes 21 de marzo de 2016

PRESENTACIÓN DE EQUIPOS. DESDE LAS 11.30 H EN PLAÇA SANT ELM

FIRMA/SIGNATURE . en Plaça Sant Elm, de 11 h 40 min a 12 h 25 min

GPS. N 41°36'41.58" E 2°39'18.18"

LLAMADA/APPEL. A las 12.30 h en Riera Capaspré

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF. A las 12.35 h por Riera Capaspré-por la derecha Sant Jaume y N-II a Girona en hito 670 (2,2 km)

SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ. A las 12.40 h en N-II, hito 670 a Girona

GPS. N 41°37'30.08" E 2°40'45.57"

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE. 10%



Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	39	41	43
PROVINCIA DE BARCELONA							
10	CALELLA-Salida real por N-II a Girona en hito 670.	0.000	0.000	175.800	12.40	12.40	12.40
10	PINEDA DE MAR.	0.200	0.200	175.600	12.40	12.40	12.40
20	MALGRAT DE MAR. Sigue N-II.	4.400	4.600	171.200	12.47	12.46	12.46
40	Recto a Girona sigue N-II.	1.500	6.100	169.700	12.49	12.48	12.48
50	Rotonda de Tordera sigue recto N-II a Girona.	4.400	10.500	165.300	12.56	12.55	12.54
50	Rotonda sigue recto N-II a Girona.	0.200	10.700	165.100	12.56	12.55	12.54
50	Rotonda por la izquierda a Hostalric por GI-512.	1.200	11.900	163.900	12.58	12.57	12.56
50	TORDERA paso bajo puente.	0.600	12.500	163.300	12.59	12.58	12.57
PROVINCIA DE GIRONA							
60	Bifurcación por la derecha, a Maçanet-Girona por C-35.	7.800	20.300	155.500	13.11	13.09	13.08
110	MAÇANET DE LA SELVA. Sigue C-35.	7.700	28.000	147.800	13.23	13.20	13.19
80	Recto por N-II a Girona-Santa Coloma de Farners.	2.600	30.600	145.200	13.27	13.24	13.22
80	Por la derecha Girona-Santa Coloma de Farners N-II.	0.400	31.000	144.800	13.27	13.25	13.23
80	Empalme N-II recto.	0.300	31.300	144.500	13.28	13.25	13.23
90	Derecha a Sils-Santa Coloma de Farners.	1.700	33.000	142.800	13.30	13.28	13.26
90	Izquierda a Sils-Santa Coloma de Farners.	0.300	33.300	142.500	13.31	13.28	13.26
80	Empalme recto con C-63 a Santa Coloma de Farners.	0.300	33.600	142.200	13.31	13.29	13.26
80	SILS. Por calles Costa Brava y Major	1.400	35.000	140.800	13.33	13.31	13.28
100	RIUDARENES. Recto C-63.	3.200	38.200	137.600	13.38	13.35	13.33
130	SANTA COLOMA DE FARNERS. Recto a centro población.	4.400	42.600	133.200	13.45	13.42	13.39
130	Sigue Carretera de Sils y Francesc Camprodon.	0.400	43.000	132.800	13.46	13.42	13.40
150	Por la derecha a Anglès, sigue plaza Sant Sebastián y C-152.	1.100	44.100	131.700	13.47	13.44	13.41
265	Sigue recto C-63.	3.600	47.700	128.100	13.53	13.49	13.46
180	ANGLÈS. Por Avenida Santa Coloma.	7.800	55.500	120.300	14.05	14.01	13.57
120	Por la izquierda a Osor, sigue GI-542 carretera ascendente de 20 km.	0.800	56.300	119.500	14.06	14.02	13.58
320	OSOR. Sigue GI-642.	8.700	65.000	110.800	14.20	14.15	14.10
350	Cruce pantano Susqueda.	0.800	65.800	110.000	14.21	14.16	14.11
770	SANT HILARI SACALM. SPRINT INTERMEDIO frente Pl. Can Ros, sigue Doctor Morales, por la derecha Passeig de la Font Vella-Dr. Gravalosa-Font Cirerer.	13.900	79.700	96.100	14.42	14.36	14.31
812	Rotonda por la derecha GI-541 a Pla Arenas. EMPIEZA PUERTO- Rampas en 4 km-Desnivel medio 4,5 %-Rampas máximas 6 %.	1.500	81.200	94.600	14.44	14.38	14.33
986	ALT DE LES GUILLERIES (P.M. 2ª cat.) Cartel Sant Sadurní -Espinelles-a Viladrau.	4.000	85.200	90.600	14.51	14.44	14.38
981	Por la izquierda a Viladrau sigue GIV-5411.	0.200	85.400	90.400	14.51	14.44	14.39

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	39	41	43
825	Ravell por la izquierda Viladrau-Arbúcies-GI-543.	5.800	91.200	84.600	15.00	14.53	14.47
826	Por la izquierda a Viladrau. GI-543.	0.100	91.300	84.500	15.00	14.53	14.47
740	 EMPIEZA PUERTO -Rampas en 2,7 km-Desnivel medio del 5,5 %-Rampas máximas 7 %.	1.300	92.600	83.200	15.02	14.55	14.49
887	 ALT DE VILADRAU (P.M. 3ª cat.).	2.700	95.300	80.500	15.06	14.59	14.52
824	VILADRAU.	2.200	97.500	78.300	15.10	15.02	14.56
820	Derecha GI-520 a Seva.	0.500	98.000	77.800	15.10	15.03	14.56
630	Izquierda a Seva GI-520.	4.000	102.000	73.800	15.16	15.09	15.02
690	 EMPIEZA AVITUALLAMIENTO hito 6.	1.800	103.800	72.000	15.19	15.11	15.04
PROVINCIA DE BARCELONA							
730	Sigue izquierda BV-5303 a Seva.	1.000	104.800	71.000	15.21	15.13	15.06
690	 FINALIZA AVITUALLAMIENTO -En bifurcación a El Brull, sigue recto a Seva BV-5303.	5.000	109.800	66.000	15.28	15.20	15.13
680	 SEVA. Rotonda por la izquierda a Coll Formic sigue BV-5303.	0.200	110.000	65.800	15.29	15.20	15.13
670	 EMPIEZA PUERTO A la izquierda por BV-5301-Rampas en 9,300 km-Desnivel medio del 5 %-Rampas máximas 9 %.	0.700	110.700	65.100	15.30	15.22	15.14
844	EL BRULL.	3.300	114.000	61.800	15.35	15.26	15.19
1145	 COLL FORMIC (P.M. 1ª cat.). Descenso rápido en 13 km.	6.000	120.000	55.800	15.44	15.35	15.27
466	 ATENCIÓN -por la izquierda a la costa del Montseny-Fontmartina.	13.200	133.200	42.600	16.04	15.54	15.45
466	 EMPIEZA PUERTO -Rampas en 2,7 km-Desnivel medio del 6,8%-Rampas máximas 9%.	0.100	133.300	42.500	16.05	15.55	15.46
650	 ALT DEL MONTSENY (P. M. 2ª cat.) - A la derecha por BV-5119 a Mosqueroles-Sant Celoni.	2.800	136.000	39.800	16.09	15.59	15.49
379	MOSQUEROLES.	4.700	140.700	35.100	16.16	16.05	15.56
265	A Sant Celoni por la derecha BV-5114.	2.100	142.800	33.000	16.19	16.08	15.59
170	 SANT CELONI. SPRINT INTERMEDIO frente a Dr. Trueta, núm. 21.	3.400	146.200	29.600	16.24	16.13	16.04
152	Por la derecha a Cardedeu, lateral C-35.	1.400	147.600	28.200	16.27	16.16	16.05
150	Derecha paso bajo C-35, a Vallgorguina, paso frente salida autopista, sigue C-61.	0.400	148.000	27.800	16.27	16.16	16.06
212	VALLGORGUINA.	5.700	153.700	22.100	16.36	16.24	16.14
220	 EMPIEZA PUERTO final población-Rampas en 3,3 km-Desnivel medio 4,7 %-Rampas máximas 6 %, sigue C-61.	0.600	154.300	21.500	16.37	16.25	16.15
360	 ALT DE COLLSACREU (P. M. 3ª cat.). Descenso rápido en 3 km.	3.300	157.600	18.200	16.42	16.30	16.19
180	Por la izquierda a Sant Iscle de Vallalta BV-5111.	3.100	160.700	15.100	16.47	16.35	16.24
117	 SANT ISCLE DE VALLALTA. PRECAUCIÓN sigue BV-5128.	2.600	163.300	12.500	16.51	16.38	16.27
51	 SANT CEBRIÀ DE VALLALTA. PRECAUCIÓN. BV-5128.	3.400	166.700	9.100	16.56	16.43	16.32
15	SANT POL DE MAR. Sigue BV-5128.	3.100	169.800	6.000	17.01	16.48	16.36
10	Por la derecha sobre puente.	0.200	170.000	5.800	17.01	16.48	16.37
10	Izquierda a N-II a Girona.	0.300	170.300	5.500	17.02	16.49	16.37
8	Incorporación recto a N-II.	0.200	170.500	5.300	17.02	16.49	16.37
15	SANT POL DE MAR.	0.400	170.900	4.900	17.02	16.50	16.38
10	 CALELLA. Rotonda por la derecha a Girona N-II y calle Sant Jaume.	2.900	173.800	2.000	17.07	16.54	16.42
10	 Rotonda recto por cruce Riera Capaspré.	0.600	174.400	1.400	17.08	16.55	16.43
20	 CALELLA. META-C. Sant Jaume/C. Balmes	1.400	175.800	0.000	17.10	16.57	16.45

GPS. N 41°37'12.78" E 2°39'57.78"

La línea de meta está al final de una recta de 600 m.

CONTROL MÉDICO/CONTRÔLE MÉDICALE. En línea de llegada.

OFICINA PERMANENTE. Fàbrica Llobet i Guri. C. Sant Jaume, 339. Entrada per C. Llobet i Guri, s/n.

GPS. N 41° 37' 6.1068" E 2° 39' 40.5648"



Mapa recorrido etapa





Ajuntament de Mataró

Si el Mediterrani pogués concentrar la seva història, cultura, tradició i forma de viure en una sola ciutat, seria una ciutat molt semblant a Mataró.

Amb una situació privilegiada entre el mar i la serralada litoral i molt ben comunicada, a 30 minuts de Barcelona i de les poblacions més turístiques de la costa del Maresme, és una ciutat per descobrir en qualsevol moment de l'any.

Mataró ha sabut recollir i conservar tradicions, patrimoni, cultura i entorn natural per oferir-la avui als seus visitants.

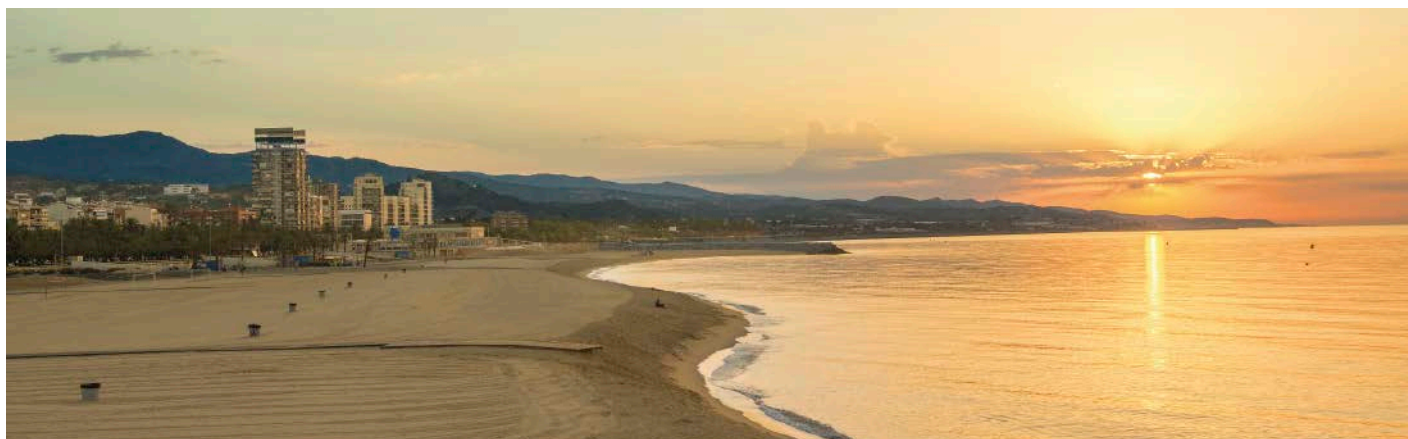
Passejar pel centre de Mataró sempre és una experiència: l'oferta comercial i gastronòmica de qualitat combina amb un entorn atractiu i agradable on anirem trobant mostres del seu ric patrimoni: conèixer el llegat romà de l'antiga ciutat d'Iluro; sorprendre'ns amb la bellesa del conjunt barroc dels Dolors, un dels més importants de Catalunya, o descobrir la nau Gaudí, la primera obra de l'arquitecte modernista Antoni Gaudí i que actualment acull la Col·lecció Bassat d'Art Contemporani de Catalunya.

Les seves platges, distingides amb les certificacions Q de qualitat turística, ofereixen tots els serveis per passar una bona estona de bany. Al seu ampli front marítim podem trobar ofertes gastronòmiques i d'oci que es complementen amb les del port esportiu, on practicar activitats nàutiques i subaquàtiques durant tot l'any. La Festa al Port, els dies 11 i 12 de juny, dona la benvinguda a l'estiu amb moltes activitats gratuïtes per gaudir del mar.

A finals de juliol, del 25 al 29, la ciutat vibra, els seus carrers s'omplen de festa i espectacles per a tots els públics, són Les Santes, la Festa Major de Mataró, declarada Festa Patrimonial d'Interès Nacional. Gegants, focs d'artifici, concerts, la Nit Boja o les actuacions castelleres, una pràctica cultural única al món.

I els dies 24 i 25 de setembre, el cel és el protagonista, amb la celebració de la Festa al Cel Mataró-Barcelona, l'espectacle aeri més important de la Mediterrània.

II·Im. Sr. Joan Mora
Alcalde de Mataró



Salida Mataró



Altimetría etapa



Ajuntament d'Olot

La Volta Ciclista a Catalunya torna aquest mes de març a Olot. Per segon any consecutiu, viurem un final d'etapa de la "Volta" amb alguns dels millors ciclistes del moment. Serà una nova ocasió per reivindicar la nostra tradició ciclista i l'oportunitat de convertir-nos en amfitrions d'un dels esdeveniments esportius de primer ordre que, per vuitena vegada a la història, transcorrerà pels carrers d'Olot.

La singularitat del paisatge d'Olot i la Garrotxa atrau cada vegada més visitants, alguns dels quals ens han conegut mitjançant les proves esportives en què han participat. Caminant, corrent o amb bicicleta han descobert el territori que ens envolta i la gent que hi viu gràcies a les nombroses activitats que, al llarg de l'any, s'hi organitzen. La pràctica esportiva ha esdevingut un element més de promoció i l'excusa perfecta per poder-nos visitar, i qui sap si quedar-s'hi una temporada, com han fet alguns dels esportistes d'elit. Alguns d'ells, ciclistes professionals, han trobat a Olot i la Garrotxa les característiques idònies per entrenar en un entorn que els ha acollit amb les braços oberts.

De la mateixa manera us esperem aquest mes de març a Olot. Us animo a seguir l'arribada de la "Volta" i a comprovar, de primera mà, l'espectacularitat del ciclisme del més alt nivell amb un cartell d'autèntic luxe. Serà també un homenatge a totes les persones que, al llarg del temps, hi han participat, especialment als ciclistes, que, sorgits de les files dels nostres equips base, han arribat fins a l'elit. A tots ells, agrair-los que portin el nom d'Olot arreu on competeixen. I a l'organització de la "Volta", gràcies per deixar-nos formar part de la cursa, a pocs anys perquè es compleixin cent anys del seu primer pas per Olot.

Bona "Volta"!

II·Im. Sr. Josep M^a Corominas
Alcalde Olot



2 ETAPA

MATARÓ - OLOT

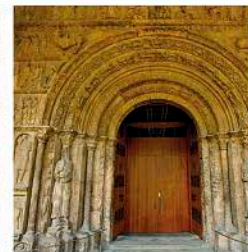
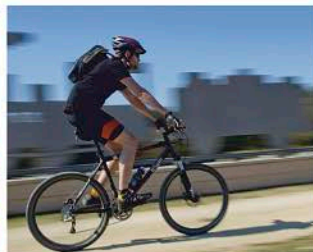
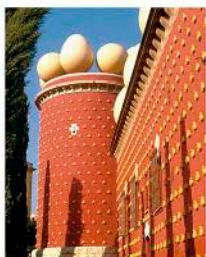
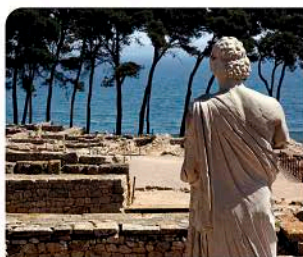
178,700 km

Dimarts, 22 de març del 2016



pirinexus
RUTA CICLOTURÍSTICA CATALANA

Descobreix la Costa Vermella, la Costa Brava i els Pirineus  Rutes per al senderisme i el cicloturisme

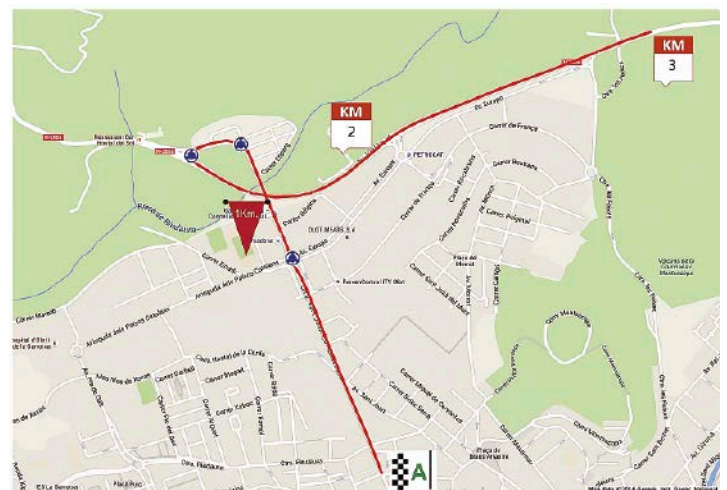
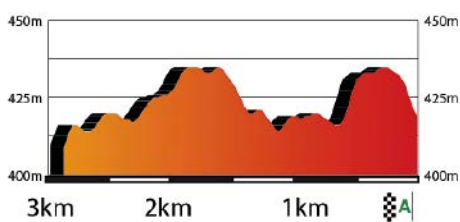
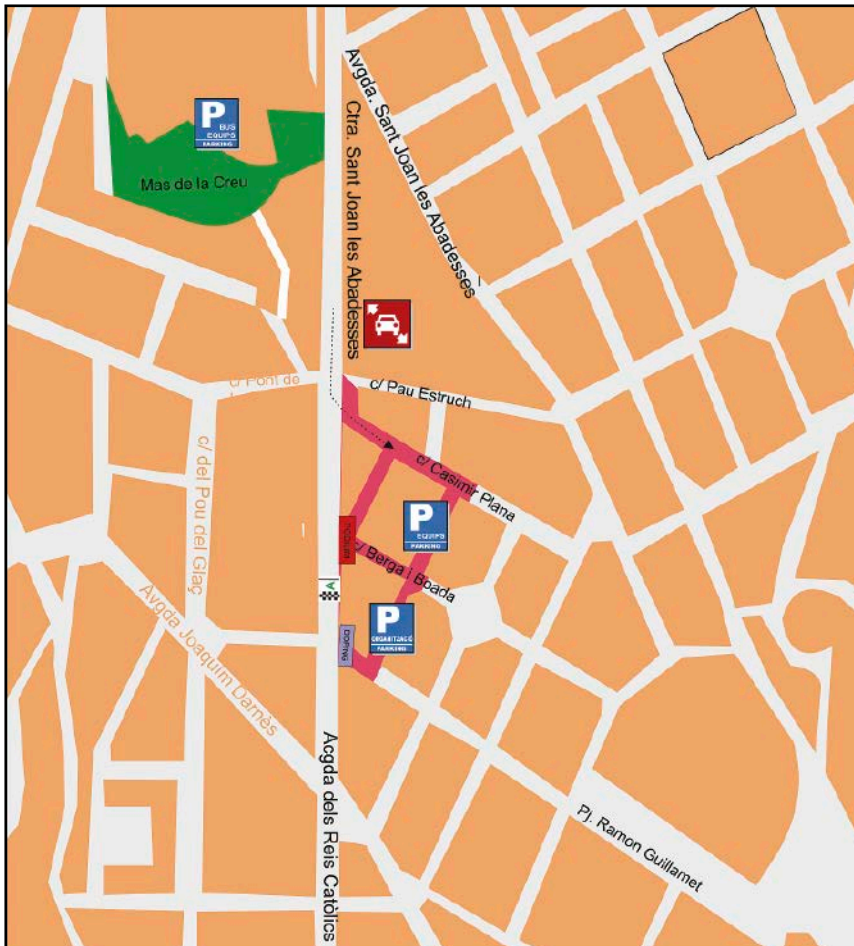


..... 353 Km de ruta cicloturista  Gaudeix de més de 2000 anys d'història al teu ritme

 
CONSORCI **viesverdes** DE GIRONA

www.pirinexus.cat

Llegada Olot



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

FECHA/DATE: Martes, 22 de marzo de 2016.

PPO: Rotonda Plaza Granollers - 41°32'25.42"N - 2°26'8.18"E

FIRMA/SIGNATURE: En Parc Central (Camí de la Geganta, 39-41) de 11 h 35 min a 12 h 20 min.

GPS: N 41°32'33.36" E 2°26'18.18"

LLAMADA/APPEL: En camí de la Geganta, frente nº 39-41, a las 12.25 h.

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 12.30 h por Camí de la Geganta-Pl. Espanya-Ronda Alfons X El Savi-Pl.

Puerto Rico-Ronda Cervantes. Por la izquierda, Av. del Maresme. N-II a Girona (2,2 km).

SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 12.40 h. en N-II dirección Girona final de población en hito 648.

GPS: N 41°32'34.68" E 2°26'19.73"

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 10 %



Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	39	41	43
PROVINCIA DE BARCELONA							
5	MATARÓ Salida Real en N-II hito 648 a Girona.	0.000	0.000	178.700	12.40	12.40	12.40
5	Rotonda Polígono sigue recto por N-II.	2.800	2.800	175.900	12.44	12.44	12.43
5	ATENCIÓN, izquierda dirección prohibida sigue BV-5033	0.900	3.700	175.000	12.45	12.45	12.45
80	SANT ANDREU DE LLAVANERES	1.900	5.600	173.100	12.48	12.48	12.47
95	Por la izquierda sigue BV-5033.	0.200	5.800	172.900	12.48	12.48	12.48
130	Por la izquierda a Mataró por BV-5031.	0.600	6.400	172.300	12.49	12.49	12.48
90	Rotonda izquierda a Mataró.	3.300	9.700	169.000	12.54	12.54	12.53
90	Rotonda recto BV-5031 a Mataró.	0.100	9.800	168.900	12.55	12.54	12.53
75	MATARÓ-Rotonda Ctra. Mata-Alfons X-Pca Espanya-Camí de la Geganta-Pça. Granollers y Puig i Cadafalc.	0.500	10.300	168.400	12.55	12.55	12.54
50	Recto a Argentona C-1415c.	3.700	14.000	164.700	13.01	13.00	12.59
70	Izquierda a Argentona C-1415c.	1.500	15.500	163.200	13.03	13.02	13.01
60	Por la derecha ARGENTONA exterior C-1415.	0.300	15.800	162.900	13.04	13.03	13.02
100	Rotonda por la derecha a Dosrius B-510.	3.400	19.200	159.500	13.09	13.08	13.06
140	DOSRIUS sigue B-510.	3.000	22.200	156.500	13.14	13.12	13.10
170	EMPIEZA PUERTO en cruce ctra. Cardedeu-Rampas en 2,4 km-Desnivel medio 6 %-Rampas máximas 7 %.	1.400	23.600	155.100	13.16	13.14	13.12
320	ALT de CAN BORDOI (P.M. 3ª cat.) , lado cartel.	2.400	26.000	152.700	13.20	13.18	13.16
200	Rotonda por la derecha a Sant Celoni C-35.	2.400	28.400	150.300	13.23	13.21	13.19
200	VILALBA SASERRA-TÚNEL.	3.900	32.300	146.400	13.29	13.27	13.25
150	SANT CELONI (Exterior).	5.000	37.300	141.400	13.37	13.34	13.32
PROVINCIA DE GIRONA							
80	LA BATLLÒRIA sigue C-35.	6.900	44.200	134.500	13.48	13.44	13.41
75	HOSTALRIC (Exterior).	6.800	51.000	127.700	13.58	13.54	13.51
70	Rotonda, izquierda Maçanet sigue C-35.	2.600	53.600	125.100	14.02	13.58	13.54
60	Rotonda, derecha C-35 a Maçanet-Girona.	0.700	54.300	124.400	14.03	13.59	13.55
50	Por la izquierda sigue C-35 a Maçanet-Girona.	1.600	55.900	122.800	14.06	14.01	13.58
100	MAÇANET DE LA SELVA	7.400	63.300	115.400	14.17	14.12	14.08
80	Recto sigue C-35 (lateral autopista).	2.300	65.600	113.100	14.20	14.16	14.11
145	ATENCIÓN-Salida 94 a Llagostera, por la derecha.	10.800	76.400	102.300	14.37	14.31	14.26
145	Rotonda izquierda a Llagostera-Girona GI-681-C-253(a).	0.300	76.700	102.000	14.38	14.32	14.27
145	LLAGOSTERA-por ctra. Tossa-C/ Canalejas-SPRINT INTERMEDIO-(cruce calle Constancia)-Rotonda a Girona.	1.600	78.300	100.400	14.40	14.34	14.29

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	39	41	43
120	Rotonda, Girona.	1.200	79.500	99.200	14.42	14.36	14.30
120	Por la izquierda C-65 a Cassà de la Selva y Girona.	0.200	79.700	99.000	14.42	14.36	14.31
120	Por la izquierda a Cassà de la Selva. Sigue C-65.	1.500	81.200	97.500	14.44	14.38	14.33
120	Por la izquierda C-65 a Girona.	0.300	81.500	97.200	14.45	14.39	14.33
125	 EMPIEZA AVITUALLAMIENTO Hito 15.	0.600	82.100	96.600	14.46	14.40	14.34
130	 Rotonda recto sigue C-65.	2.400	84.500	94.200	14.50	14.43	14.37
120	 TERMINA AVITUALLAMIENTO Hito 19.	1.700	86.200	92.500	14.52	14.46	14.40
120	 Rotonda recto C-65 a Girona.	1.500	87.700	91.000	14.54	14.48	14.42
115	LLAMBILLES	2.800	90.500	88.200	14.59	14.52	14.46
90	Giro derecha N-II a Girona.	4.300	94.800	83.900	15.05	14.58	14.52
90	Giro a la derecha a Els Àngels.	3.200	98.000	80.700	15.10	15.03	14.56
100	 EMPIEZA PUERTO Sigue GIV-6703-Rampas en 10 km-Desnivel medio 3,8 %-Rampas máximas 9%.	0.500	98.500	80.200	15.11	15.04	14.57
480	 ALT de ELS ÀNGELS-(PREMIO MONTAÑA 1ª cat.).	10.000	108.500	70.200	15.26	15.18	15.11
150	 ATENCIÓN -Giro a la izquierda a Sant Martí Vell-GIV-6701.	5.700	114.200	64.500	15.35	15.27	15.19
50	BORDILS	6.500	120.700	58.000	15.45	15.36	15.28
50	Giro a la izquierda, a Girona-Banyoles C-66.	0.100	120.800	57.900	15.45	15.36	15.28
50	CELRÀ Sigue C-66 a Banyoles.	1.700	122.500	56.200	15.48	15.39	15.30
110	Por la derecha a Banyoles Nord pasado hito 42.	14.400	136.900	41.800	16.10	16.00	15.51
108	 Rotonda por la izquierda, bajo C-66.	0.300	137.200	41.500	16.11	16.00	15.51
108	Derecha empalme C-150 (a) recto a Matas y Banyoles.	0.200	137.400	41.300	16.11	16.01	15.51
120	PORQUERES Sigue C-150(a).	1.300	138.700	40.000	16.13	16.02	15.53
140	BANYOLES-Ctra. de Mata-Pça. Païssos Catalans.	0.700	139.400	39.300	16.14	16.04	15.54
150	 Sigue Mossen Lluís Constants- SPRINT INTERMEDIO -Frente 254.	1.400	140.800	37.900	16.16	16.06	15.56
160	 ATENCIÓN - Paso estrecho por la izquierda Passeig Darder (Estany).	0.900	141.700	37.000	16.18	16.07	15.57
180	ESGLÉSIA DE PORQUERES	1.500	143.200	35.500	16.20	16.09	15.59
220	Empalme con C-150 a la izqda. a Besalú.	2.200	145.400	33.300	16.23	16.12	16.02
210	Empalme con C-66-recto.	2.600	148.000	30.700	16.27	16.16	16.06
160	Por la izquierda A-26, dirección Olot-Andorra.	6.500	154.500	24.200	16.37	16.26	16.15
170	Empalme bifurcación por la izquierda A-26.	0.900	155.400	23.300	16.39	16.27	16.16
160	 TÚNEL ARGELAGUER (400 m).	5.600	161.000	17.700	16.47	16.35	16.24
220	 TÚNEL SANT JAUME (400 m).	3.400	164.400	14.300	16.52	16.40	16.29
280	 TÚNEL MONT ROS (1.80 m).	3.800	168.200	10.500	16.58	16.46	16.34
310	Cruce Beguda, sigue A-26.	4.200	172.400	6.300	17.05	16.52	16.40
410	 ATENCIÓN Bifurcación izquierda por N-260 (a) a Olot y Vallfogona del Ripollès.	2.500	174.900	3.800	17.09	16.55	16.44
420	Recto a Vallfogona de Ripollès N-260a.	1.600	176.500	2.200	17.11	16.58	16.46
440	OLOT. Por la derecha a centro urbano. Siguen rotondas y carretera Sant Joan, paso estrecho.	2.400	177.300	1.400	17.12	16.59	16.47
435	 Rotonda, recto carretera Sant Joan (N-260).	1.400	177.900	0.800	17.13	17.00	16.48
420	 Sigue Reis Catòlics-Meta frente nº 34.	0.800	178.700	0.000	17.14	17.01	16.49



GPS: N 42°11'1.57" E 2°28'53.11"

La línea de meta está al final de una recta de 800 m.

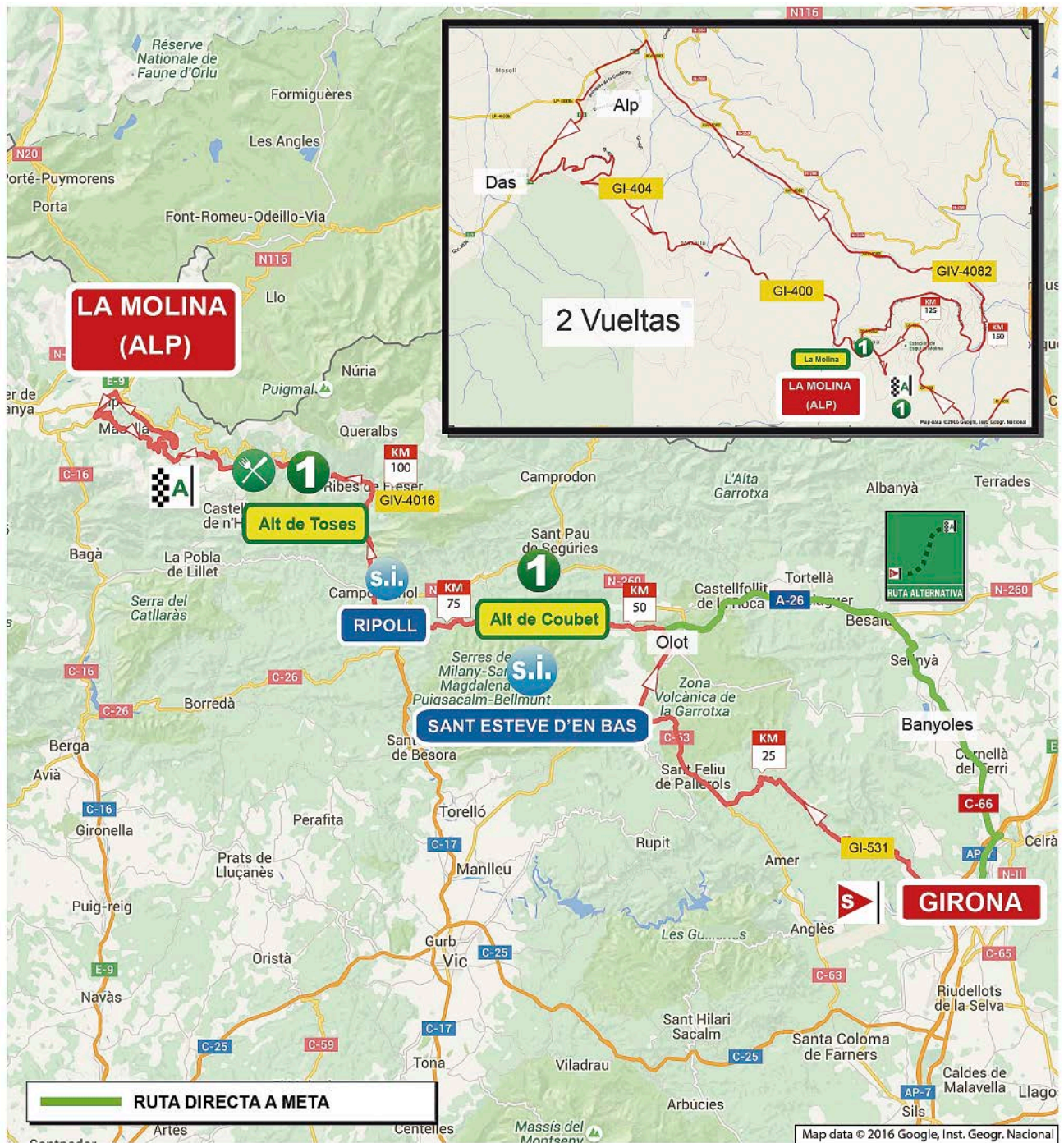
CONTROL MÉDICO/CONTRÔLE MÉDICALE: En línea de llegada.

OFICINA PERMANENTE: Escola Pia Olot, Avinguda Reis Catòlics, 5, Olot.

GPS: 42°10'49.97"N 2°29'1.14"E

Esta etapa transcurre por las comarcas de Maresme, Vallès Oriental, La Selva, Gironès, Pla de l'Estany y Garrotxa.

Mapa recorrido etapa





Ajuntament de Girona

Aquest març, per cinquè any consecutiu, Girona tornarà a fer-se un nom al mapa dels calendaris ciclistes internacionals amb l'acollida d'una nova etapa de la Volta Ciclista a Catalunya. Estem profundament orgullosos d'haver recuperat, en els darrers temps, la tradició de formar part d'una de les competicions amb més trajectòria del país.

I, aquest any, estem satisfets d'una manera fins i tot més especial que en els anys anteriors de formar part de la història de la "Volta", amb la qual vam començar a implicar-nos com a ciutat el 1929. Des del mes de juliol, la ciutat compta amb la distinció de Destinació de Turisme Esportiu (DTE), una certificació que concedeix la Generalitat de Catalunya per reconèixer la tasca de les destinacions que ofereixen recursos i serveis d'alta qualitat tant per als esportistes professionals com per als turistes que vulguin practicar activitats esportives.

El pas de la "Volta" per la ciutat exemplifica a la perfecció, juntament amb altres esdeveniments esportius que tenen lloc al llarg de l'any, l'afició i la implicació del teixit social de Girona amb l'esport, i el segell DTE no fa sinó rubricar aquesta llarga tradició de la ciutat amb el ciclisme, en concret, i amb l'esport, en general.

Abans d'acabar, voldria simplement agrair enormement a l'organització de la Volta Ciclista a Catalunya la feina que fan pel ciclisme al nostre país i convidar els gironins i gironines a apropar-se el proper 23 de març al Pavelló Municipal Girona-Fontajau per gaudir d'aquest esdeveniment.

II·Im. Sr. Albert Ballesta
Alcalde de Girona



AQUEST ÉS
UN ANUNCI SOBRE
**SALUT
MENTAL**
QUE ET FARÀ PARLAR.




obertament
PER LA SALUT MENTAL, DÓNA LA CARA

Entra ara a
capconversapendent.org
i atreveix-te a canviar les coses.

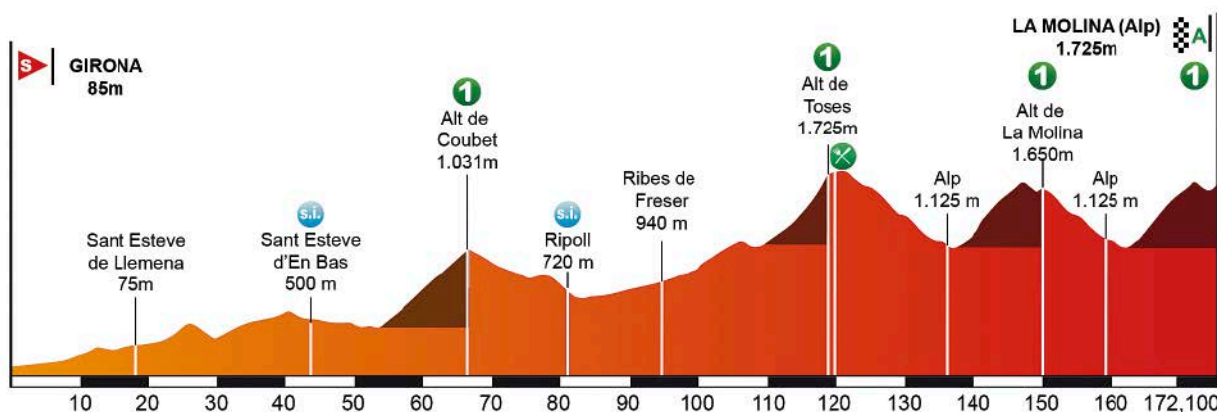
 Obra Social "la Caixa"

 Ajuntament de
Barcelona

 Diputació
Barcelona

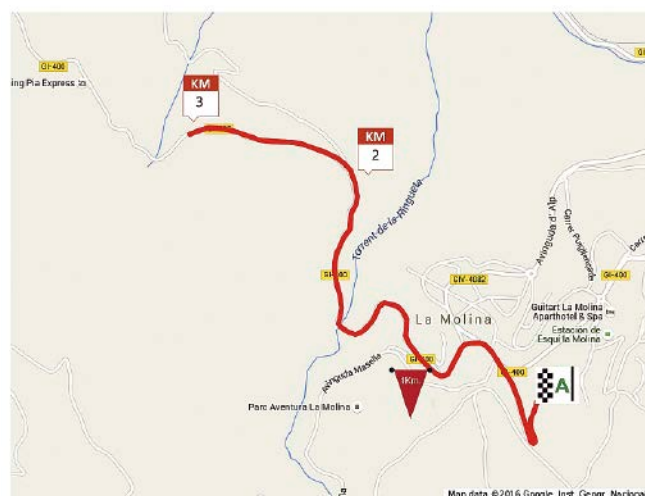
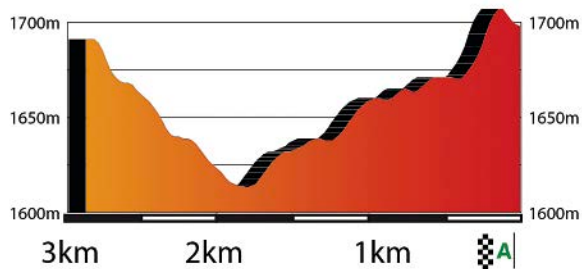
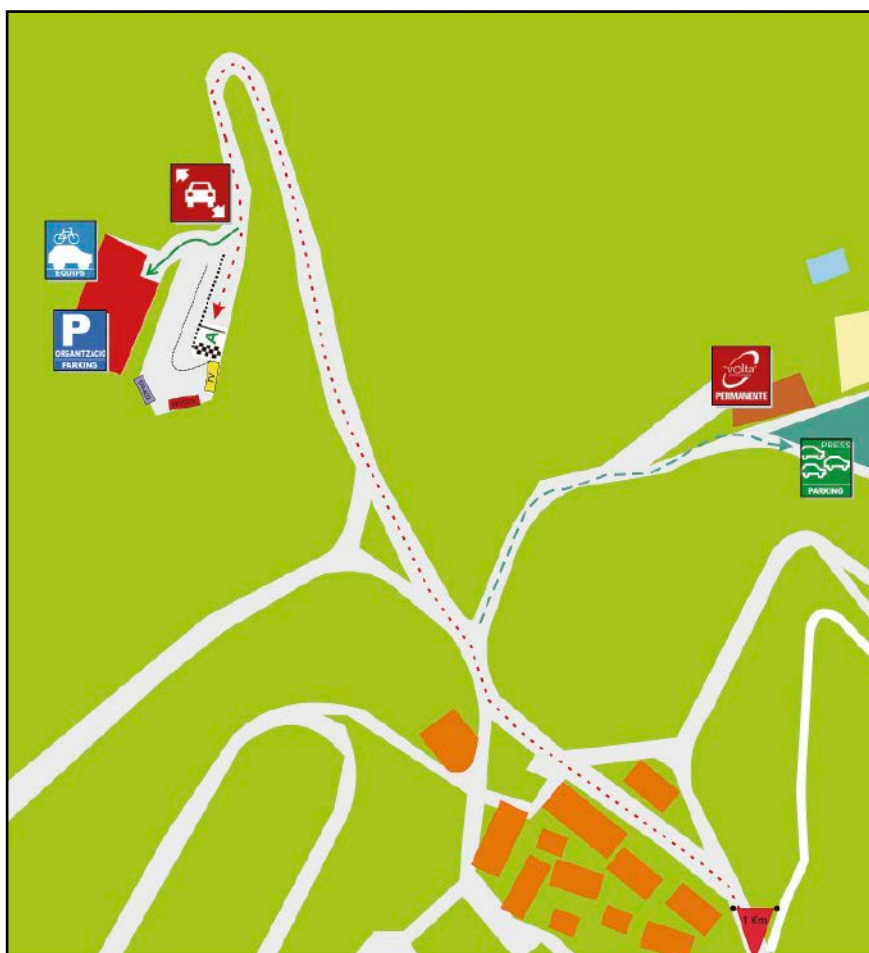
 Generalitat
de Catalunya

Salida Girona



Altimetría etapa

Llegada La Molina



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros



Ajuntament Alp



Per tercer any consecutiu, el municipi d'Alp acollirà la Volta Ciclista a Catalunya, en la seva 96a edició. El dia 23 de març, la tercera etapa de la "Volta" sortirà de Girona, a 75 m a nivell del mar, i l'esforç d'aquests esportistes els portarà fins a l'estació d'esquí de La Molina, a 1.700 m. La gran varietat geogràfica del nostre país ofereix als participants etapes molt diferents, fet que dona un gran prestigi a aquesta cursa ciclista, creada l'any 1911.

El municipi d'Alp compta amb el domini esquiable d'Alp 2500, que inclou les estacions d'esquí de La Molina i de Masella. La Molina sempre ha destacat per implicar-se amb altres esports a més de l'esquí, com els darrers anys amb la Volta ciclista a Catalunya i el municipi d'Alp també destaca pel seu compromís amb l'esport, corroborat pel fet d'haver obtingut el títol de Vila europea de l'esport l'any 2014.

A Alp, La Molina i Masella tenim un gran patrimoni natural on practicar molts i diferents esports. A l'hivern, sens dubte, tots els esports relacionats amb la neu: esquí, snowboard, esquí per a discapacitats, raquetes de neu, snakegliss, patinatge sobre gel, esquí nocturn a Masella, circuit de trineus tirat per gossos, busseig sota el gel als llacs... Però durant tot l'any disposem d'una xarxa de 50 km de senders marcats que van de la plana fins l'alta muntanya i que permeten conèixer tot el municipi amb entorns privilegiats. Aquests senders també es poden fer en BTT o a cavall. I per als més agosarats: parc d'aventura als arbres, tirolines, seegways, quads...

Aquesta etapa pirinenca amb arribada a La Molina i al municipi d'Alp refermarà els lligams del nostre municipi amb aquest gran esdeveniment. El ciclisme és un esport que representa l'esperit de superació personal, però també d'equip i de relació social. Valors que fomentem des del nostre municipi. Per tot plegat us donem la benvinguda a Alp i esperem que aquesta relació es vagi estretant amb el pas dels anys.

Il·lm. Sr. Ramon Moliner Alcalde d'Alp



FECHA / DATE: Miércoles, 23 de marzo de 2016.

FIRMA / SIGNATURE : En Pavelló Municipal Girona Fontajou de 11 h 15 min a 12 h 00 min.

GPS: 41°59'29.79"N 2°48'41.90"E

LLAMADA / APPEL: A las 12 h 05 min en parking frente Pavelló Fontajou.

SALIDA NEUTRALIZADA / DÉPART FICTIF: A las 12 h 10 min por Rambla Xavier Cugat-Pont de la Barca-Passeig de la Devesa-Joaquim Vayreda-Passeig Devesa-Avda. Josep Tarradellas-Roberto Bolaños-Can Benet del Río-Carretera Sant Gregori.

SALIDA REAL LANZADA / DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 12 h 20 min en Cartel Domenys (anterior hito 3).

GPS: 41°59'23.90"N 2°47'19.78"E

CIERRE DE CONTROL / FIN DU CONTRÔLE: 10 %.



Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	35	37	39
PROVINCIA DE GIRONA							
85	GIRONA-Salida Real en GI-531 cartel Domenys anterior hito 3.	0.000	0.000	172.100	12.20	12.20	12.20
100	SANT GREGORI-Rotondas.	1.800	1.800	170.300	12.23	12.22	12.22
190	LLORÀ	7.700	9.500	162.600	12.36	12.35	12.34
250	SANT MARTÍ DE LLÉMENA	6.200	15.700	156.400	12.46	12.45	12.44
290	SANT ESTEVE DE LLÉMENA	4.000	19.700	152.400	12.53	12.51	12.50
320	Cruce de Sant Aniol, por la izquierda sigue Gi-531 a Les Planes de Hostoles, toboganes ascendentes en 5 km.	2.200	21.900	150.200	12.57	12.55	12.53
340	LES PLANES D' HOSTOLES	7.100	29.000	143.100	13.09	13.07	13.04
350	Giro a la derecha, sigue C-63 a Olot.	0.700	29.700	142.400	13.10	13.08	13.05
470	SANT FELIU DE PALLEROLS	3.600	33.300	138.800	13.17	13.14	13.11
570	TÚNEL	6.000	39.300	132.800	13.27	13.23	13.20
520	ATENCIÓN por la izquierda por C-63z a San Esteve d'en Bas.	1.900	41.200	130.900	13.30	13.26	13.23
500	SANT ESTEVE D'EN BAS- SPRINT INTERMEDIO frente Falgas, empalme con C-152.	1.200	42.400	129.700	13.32	13.28	13.25
470	LES PRESES sigue C-152.	3.400	45.800	126.300	13.38	13.34	13.30
470	OLOT-Rotonda a Centro Urbano, sigue Avda. de Santa Coloma-Passeig Barcelona-Plaça Clara-carrer Pare Roca-Avda. Reis Catolics y ctra. de Sant Joan de les Abadesses.	2.800	48.600	123.500	13.43	13.38	13.34
470	Empalme con N-260 (a) dirección Ripoll. EMPIEZA PUERTO , Rampas en 10 km-Desnivel medio 5,5 %-Rampas máximas 10 %.	4.000	52.600	119.500	13.50	13.45	13.40
1031	ALT DE COUBET (P.M. 1ª cat.) por la izquierda a Ripoll N-260(a).	10.000	62.600	109.500	14.07	14.01	13.56
1062	ALT DE CANES (No puntuable)	2.600	65.200	106.900	14.11	14.05	14.00
1020	VALLFOGONA DE RIPOLLÈS	3.800	69.000	103.100	14.18	14.11	14.06
760	RIPOLL-Ctra. de Olot-Calle Girona.	10.600	79.600	92.500	14.36	14.29	14.22
720	Izquierda-calle Progrés- SPRINT INTERMEDIO frente nº 40. Rotondas.	0.600	80.200	91.900	14.37	14.30	14.23
715	Empalme C-17 exterior Ripoll.	1.300	81.500	90.600	14.39	14.32	14.25
740	Empalme recto con N-260.	2.000	83.500	88.600	14.43	14.35	14.28
762	CAMPDEVÀNOL	2.700	86.200	85.900	14.47	14.39	14.32
940	RIBES DE FRESSER sigue N-260.	9.500	95.700	76.400	15.04	14.55	14.47
1215	PLANOLES	7.600	103.300	68.800	15.17	15.07	14.58
1235	ATENCIÓN, izquierda a Planes-Fornells-Toses por GIV-4016 paso estrecho.	0.800	104.100	68.000	15.18	15.08	15.00

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	35	37	39
1285	 EMPIEZA PUERTO en hito 6-Rampas en 6,300 km-Desnivel medio 7 %-Rampas máximas 10 %.	5.900	110.000	62.100	15.28	15.18	15.09
1400	 TÚNEL DE TOSES sigue a La Molina GIV-4016 y ctra. Toses.	2.100	112.100	60.000	15.32	15.21	15.12
1725	 ALT DE TOSES (P.M. 1ª cat.)	4.200	116.300	55.800	15.39	15.28	15.18
1725	 Giro izquierda por GI-400a La Molina. EMPIEZA AVITUALLAMIENTO	0.100	116.400	55.700	15.39	15.28	15.19
1820	 TERMINA AVITUALLAMIENTO -Cruce Bv-4031.	2.400	118.800	53.300	15.43	15.32	15.22
1740	LA MOLINA-AvdA. Roc Blanc-GI 400.	1.500	120.300	51.800	15.46	15.35	15.25
1690	 TÚNEL	1.000	121.300	50.800	15.47	15.36	15.26
1680	Pista Llarga.	0.400	121.700	50.400	15.48	15.37	15.27
1670	 Cruce desvío Meta sigue GI-400 (ELEVADORES).	0.500	122.200	49.900	15.49	15.38	15.28
1580	 Rotonda de El Oso, sigue avda. Alp y GIV 4082.	0.400	122.600	49.500	15.50	15.38	15.28
1410	ESTACIÓN DE FF.CC.	3.700	126.300	45.800	15.56	15.44	15.34
1115	Giro a la izquierda a Alp E-9 (C-162).	7.000	133.300	38.800	16.08	15.56	15.45
1125	ALP por la izquierda a Alp población-Calle Oriente.	1.000	134.300	37.800	16.10	15.57	15.46
1145	 Derecha Avda. Pirineus, rotonda zigzag a Das E-9 (C-162).	0.600	134.900	37.200	16.11	15.58	15.47
1205	DAS (exterior) a túnel del Cadí.	1.000	135.900	36.200	16.12	16.00	15.49
1225	 Por la izquierda a Masella y La Molina sigue GI-404- EMPIEZA PUERTO -Rampas en 10,100 km-Desnivel medio 4,5 %-Rampas máximas 8 %.	1.000	136.900	35.200	16.14	16.02	15.50
1415	Derecha a Masella y La Molina GI-400.	2.000	138.900	33.200	16.18	16.05	15.53
1588	La Masella, por la izquierda a La Molina GI-400.	2.700	141.600	30.500	16.22	16.09	15.57
1625	LA MOLINA	4.800	146.400	25.700	16.30	16.17	16.05
1640	Por la izquierda.	0.400	146.800	25.300	16.31	16.18	16.05
1650	 LA MOLINA (P.M. 1ª cat.) frente hotel Amoret recto avda. Alp.	0.100	146.900	25.200	16.31	16.18	16.06
1580	 Rotonda de El Oso; sigue avda. Alp y GIV 4082.	0.400	147.300	24.800	16.32	16.18	16.06
1410	ESTACIÓN DE FF.CC.	3.700	151.000	21.100	16.38	16.24	16.12
1115	Giro a la izquierda a Alp E-9 (C-162).	7.000	158.000	14.100	16.50	16.36	16.23
1125	ALP por la izquierda a Alp población-Calle Oriente.	1.000	159.000	13.100	16.52	16.37	16.24
1145	Derecha avda. Pirineus-Rotonda zigzag a Das E-9(C-162).	0.600	159.600	12.500	16.53	16.38	16.25
1205	DAS (exterior) a túnel del Cadí.	1.000	160.600	11.500	16.55	16.40	16.27
1225	 Por la izquierda a Masella y La Molina sigue GI-404- EMPIEZA PUERTO -Rampas en 11,100 km-Desnivel medio 4,5 %-Rampas máximas 8 %.	1.000	161.600	10.500	16.57	16.42	16.28
1415	Derecha a Masella y La Molina GI-400.	2.000	163.600	8.500	17.00	16.45	16.31
1588	La Masella, por la izquierda a La Molina GI-400.	2.700	166.300	5.800	17.05	16.49	16.35
1625	LA MOLINA	4.800	171.100	1.000	17.13	16.57	16.43
1670	Por la derecha GI-400 derecha a Font Canaletes.	0.400	171.500	0.600	17.14	16.58	16.43
1705	Cruce Oficinas recto.	0.200	171.700	0.400	17.14	16.58	16.44
1695	 LA MOLINA (ALP) (1ª cat.) . Meta en parking Font Canaleta.	0.400	172.100	0.000	17.15	16.59	16.44

GPS: 42°20'3.90"N 1°56'21.26"E

La línea de llegada está situada al final de una recta de 100 m-desnivel último km 8 %.

CONTROL MÉDICO/CONTRÒLE MÉDICALE: En línea de llegada.

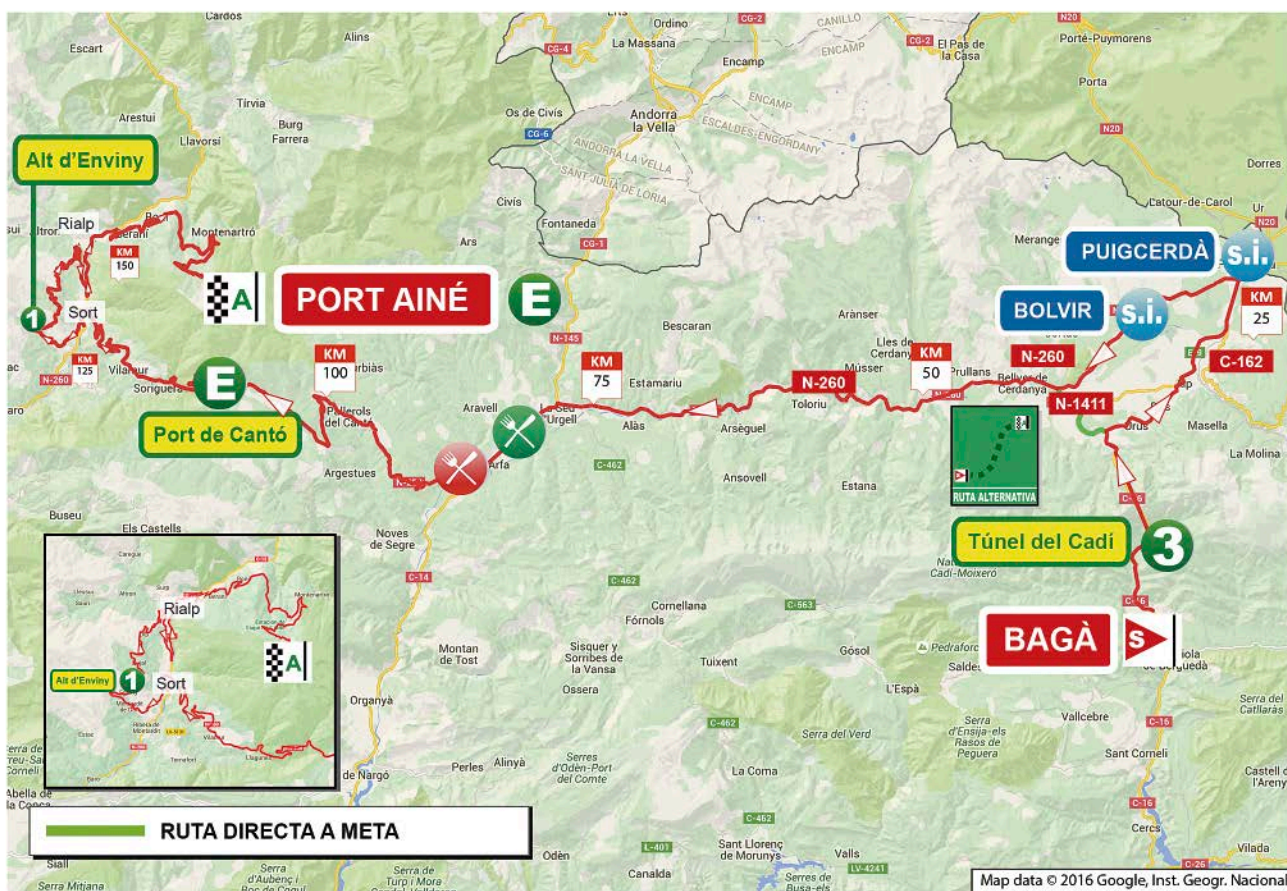
OFICINA PERMANENTE: Edifici Telecabina, Alp 2500, s/n.

GPS: 42°20'5.09"N 1°56'5.11"E

Esta etapa transcurre por las comarcas de Gironès, Ripollès, Garrotxa y Cerdanya.



Mapa recorrido etapa





Ajuntament de la Vila de Bagà

La vila de **Bagà** és la porta sud al **Parc Natural del Cadí-Moixeró**, tot un clàssic pels amants de la muntanya. Ara bé, Bagà també és un poble amb un encant especial, un indret màgic que us traslladarà a uns altres temps. Aquest municipi està situat en ple **Pirineu**, a l'extrem nord de l'**Alt Berguedà**, al límit de la província de **Barcelona**, a 786 metres d'altitud i a 20 km de **Berga**, 28 km de **Puigcerdà** i a 6 km de la boca sud del **túnel del Cadí**.

Històricament fou **fundada** pels **Barons de Pinós al segle XIII**, els quals van instaurar els fonaments d'aquesta vila. De la regulació urbanística d'aquella època, encara es manté el nucli antic amb una gran plaça; l'església, d'estil de transició del romànic al gòtic, i el **Palau dels Barons de Pinós**. Actualment, **Bagà** és un poble amb **2.300 habitants** que pertany a la comarca del **Berguedà**. La seva població es troba a la vall espaiosa i ampla del **riu Bastareny**, arrecerada al sud de la **barrera del Cadí**, **Penyes Altes (2.260 m)**, **La Tosa (2.537 m)** i el **Puigllançada (2.406 m)**, i té una **extensió de 43 km²**. Aquesta situació privilegiada fa que **Bagà** sigui una base excel·lent per realitzar excursions de tot tipus al Parc Natural del Cadí-Moixeró. Des de Bagà podrem descobrir la zona de **Coll de Pal** i els seus magnífics miradors o caminar entre rierols, cascades i frondosos boscos per la vall del **riu Bastareny**.

Com comentàvem, **Bagà** no és només naturalesa, també és un poble preciós. Destaca el nucli urbà de la vila, on es diferencia clarament la part antiga de la població, construïda sota el palau dels Pinós i resguardada per les antigues muralles. Aquí sobresurt per la seva bellesa la **plaça Galceran de Pinós** o **plaça Porxada**, amb edificis de notable antiguitat i tot el conjunt del nucli antic medieval. Altres punts d'especial interès són: l'**església gòtica i romànica de Sant Esteve**, dels segles XIII-XIV, el **Centre Medieval i dels Càtars (CMC)-Centre d'interpretació del catarisme**, l'**oficina central del Parc Natural del Cadí-Moixeró**, l'**estació d'esquí Coll de Pal**, el **santuari de la Mare de Déu de Paller**, el **Palau dels Pinós**, el qual ha esdevingut el centre neuràlgic de la **Ruta del Camí dels Bons Homes** i el **Pont de la Vila**, del segle XIII.

D'altra banda, cal destacar que **Bagà** és un indret amb un **fort bagatge cultural**. Cada any se celebren

diverses **festes i tradicions culturals** molt arrelades entre els **baganesos i baganeses**. Entre elles, destaca la **Festa de l'Arròs**, abans anomenada d'àpat dels pobres, que té lloc el **segon diumenge de febrer**; **Jornades Templeres**, la **Ruta dels Obradors-Fira de primavera**, **Trobada d'esbarts**; **Festes de la Baronia de Pinós** i el **Mercat Medieval al juliol**; **Fira de Tots Sants**, la **Fia-Faia**, la **fiesta de Nadal més autèntica** de la vila, declarada Patrimoni de la Humanitat per la **Unesco**, etc.

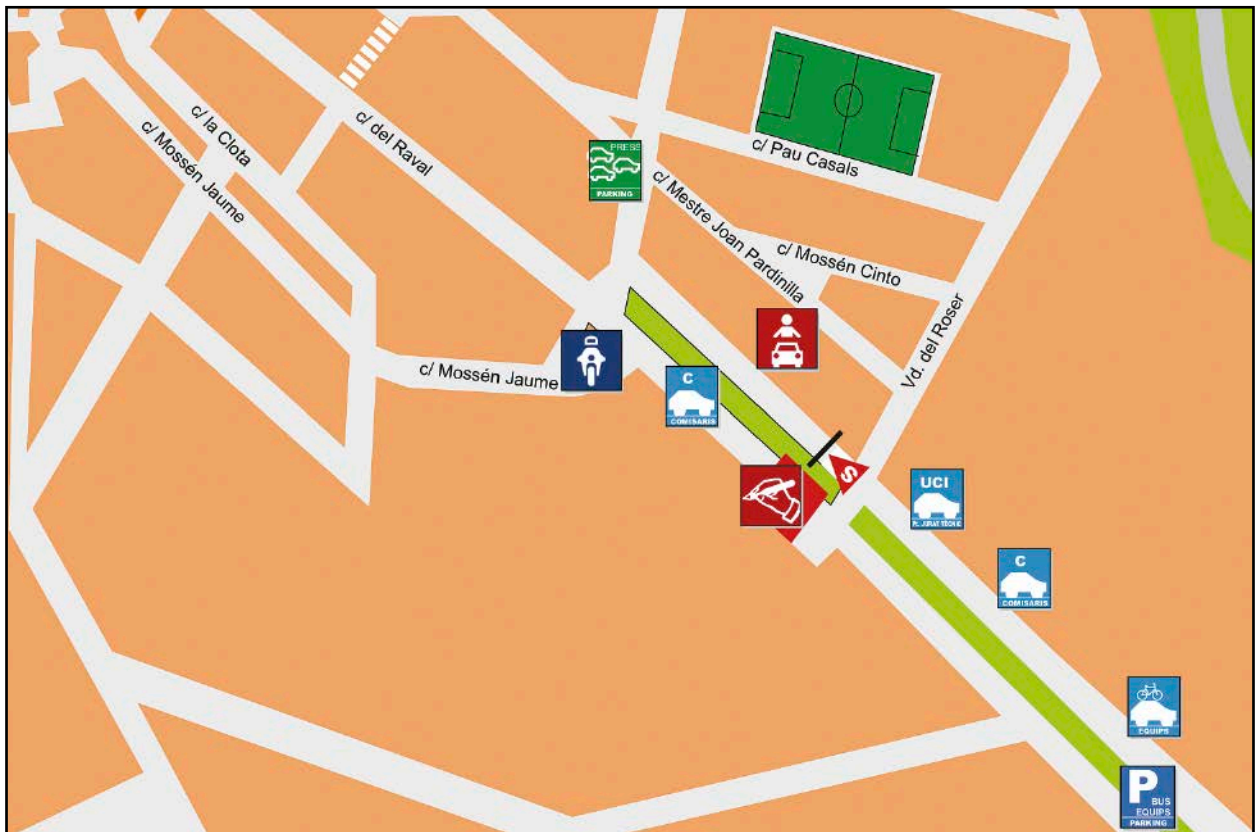
Finalment, un altre tret característic de **Bagà** és la seva riquesa **gastronòmica**. Una **cuina** tradicionalment **catalana de muntanya**, elaborada amb **productes del Berguedà**. Entre els seus plats més típics destaquen: l'**escudella** i **carn d'olla**, el **blat de moro escairat**, els **trufos eixuts amb rostes**, la **sopa de brou de la caldera**, **rovellons a la brasa**, l'**allioli de Nadal**, la **coca amb pebrot i arengades** i les **maduixes boscanes**.

Per tot plegat, **Bagà** és considerada la **capital històrica de l'Alt Berguedà** i un dels **pobles més bonics de Catalunya**.

II-Im. Sr. Nicolas Viso Alamillos
Alcalde Bagà



Salida Bagà



Altimetría etapa



Sens dubte, una de les comarques pirinenques que conserva millor l'esperit més tradicional d'alta muntanya és el Pallars Sobirà, nogensmenys és en aquest indret on s'apleguen dos dels parcs més grans i més feréstecs dels Pirineus; el Parc Nacional d'Aigüestortes i estany de Sant Maurici i el Parc Natural de l'Alt Pirineu. Precisament és enmig d'aquest extensíssim i esplèndid parc natural on trobem l'enclavament que constitueix l'estació de muntanya i d'esquí de Port Ainé.

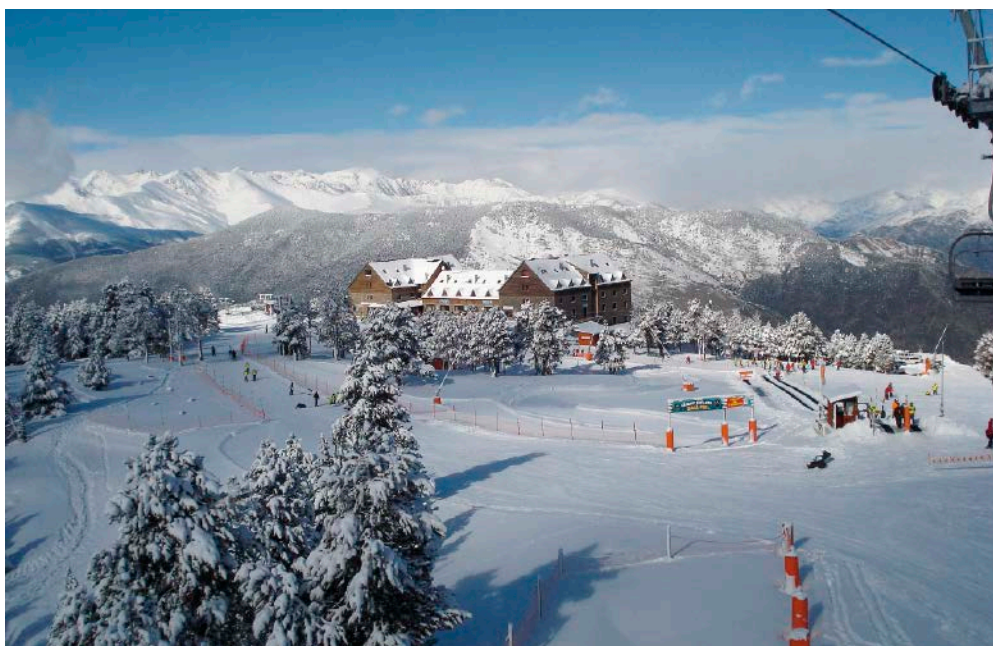
Inaugurada l'any 1986, l'estació estén les seves pistes en el vessant nord del cim del pic de l'Orri, el qual, amb els seus 2.440 m d'altura i una situació més que privilegiada, es constitueix en un dels miradors més apreciats dels Pirineus.

Gràcies a aquesta perfecte orientació, l'estació pot presumir de gaudir d'un microclima favorable que li permet disposar d'unes condicions òptimes per a la pràctica de l'esquí i d'una neu d'alta qualitat.

El seu hotel, situat a la cota 2000 (el més alt dels Pirineus), ofereix, al públic amant de la muntanya, el descans i la tranquil·litat, un allotjament des d'on gaudir de la natura i el repòs, amb espais de jocs i lectura, botiga, restaurant panoràmic, cafeteria i una terrassa-solàrium a peu de pistes encarada a sud, que constitueix un punt de trobada i descans immillorable del qual, especialment en els dies més radiants, resulta impossible marxar.

FGC ha adquirit un ferm compromís amb el territori per tal d'impulsar activitats esportives, com els nous itineraris de BTT i bicicleta de carretera que, partint de l'estació, permeten pedalar durant una gran quantitat de quilòmetres per damunt dels 1.500 m d'alçada, dins del magnífic entorn que els ofereix el parc natural.

Port Ainé i el Pallars Sobirà són símbol d'esport i natura, on hi conviuen i ens visiten nombrosos afeccionats i practicants del món de la bicicleta. Per part de Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya i de l'estació de muntanya de Port Ainé, és una gran satisfacció que la Volta Ciclista a Catalunya torni novament a visitar-nos, i que ho faci en l'etapa reina d'aquesta edició. Des d'aquestes línies, voldríem animar tothom a gaudir d'aquest gran espectacle esportiu, que un any més tindrà lloc en aquest entorn incomparable de Port Ainé.



4 ETAPA

BAGÀ - PORT AINÉ

172,200 km

Dijous, 24 de març del 2016



BOLLÉ CYCLING SOLUTION

5TH ELEMENT PRO

Technical features :

- B-CLEAR lenses for precision optics
- B-MAX Extra Large Field of view
- B-SHAPE temples
- Available with photochromic lenses
- Interchangeable lenses
- Antifog treatment
- Hydrophobic / Oleophobic treatment
- Available with prescription lenses
- Adjustable nosepiece and temples

100% FOCUS



TECNOLOGIA B-MAX
CAMPO DE VISIÓ EXTRA-ANCHO

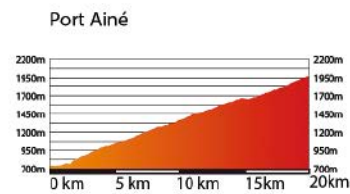
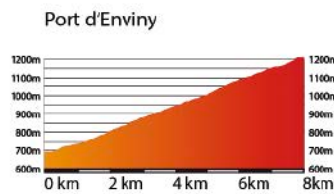
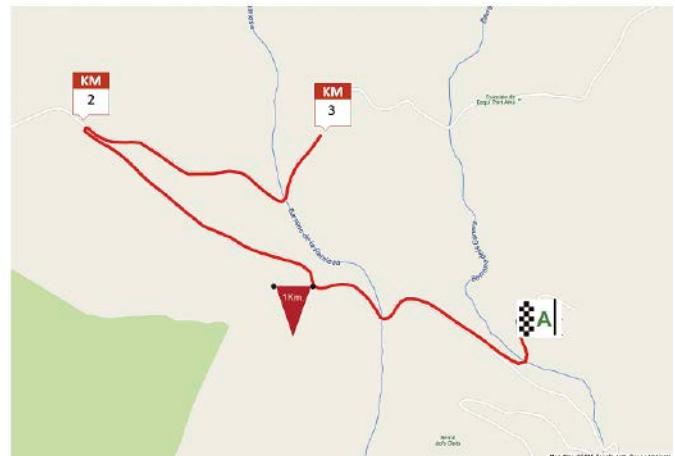
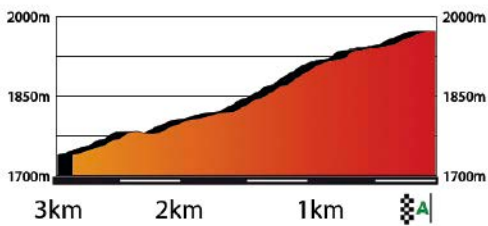
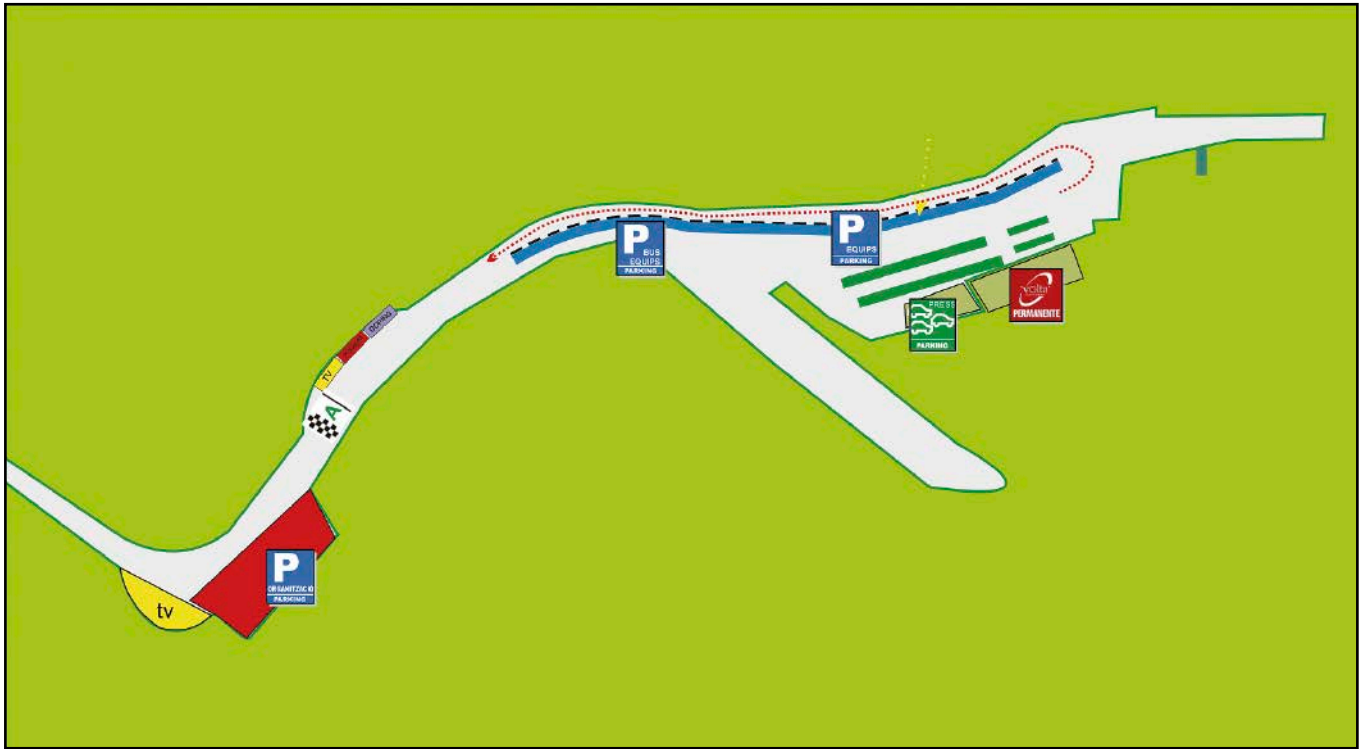
5TH ELEMENT PRO



Cat.1 / Cat.2
Modulato™ Clear Grey Lenses
Photochromic technology

bollé
IF YOU NEVER TRY YOU'LL NEVER SEE

Llegada Port Ainé



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

FECHA/DATE: Jueves 24 de marzo de 2016.

PPO: Rotonda Baga Sud - Nacional - **42°14'48.07"N 1°52'6.72"E**

FIRMA/SIGNATURE : De 11 h 30 min a 12 h 15 min en Carrer del Raval.

GPS: **42°15'2.16"N 1°51'53.08"E**

LLAMADA/APEL: A las 12 h 22 min en Carrer del Raval.

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 12 h 27 min en Carrer del Raval-Reina Elisenda-Passeig Gibelles

y E-9 (C-16) a Viaducte de Bagà. SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 12.30 h en E-9 (C-16) Viaducte de Bagà.

GPS: **42°15'27.10"N 1°51'53.00"E**

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 12 %.



Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	36	38	40
PROVINCIA DE BARCELONA							
850	BAGÀ-Salida Real en E-9 (C-16) al túnel del Cadí en cartel Viaducte Bagà- EMPIEZA PUERTO -Rampas en 5,4 km-Desnivel medio 6 %-Rampas máximas 10 %.	0.000	0.000	172.200	12.30	12.30	12.30
1170	TÚNEL DEL CADÍ (P.M. 3ª cat.) Entrada túnel.	5.400	5.400	166.800	12.39	12.38	12.38
1260	SALIDA TÚNEL DEL CADÍ DE 5.026 m longitud.	5.100	10.500	161.700	12.47	12.46	12.45
1210	Cabinas de peajes.	0.500	11.000	161.200	12.48	12.47	12.46
1210	Por la derecha E-9/C-162 a Alp.	1.200	12.200	160.000	12.50	12.49	12.48
1250	Hito 1 E9/C-162.	1.000	13.200	159.000	12.52	12.50	12.49
PROVINCIA DE GIRONA							
1220	DAS (Exterior).	3.100	16.300	155.900	12.57	12.55	12.54
1150	ALP-Rotonda a la derecha a centro población por calle Nord-izquierda calle Orient-Rotonda a C-162.	1.600	17.900	154.300	12.59	12.58	12.56
1130	Giro a la derecha a Puigcerdà C-162.	0.800	18.700	153.500	13.01	12.59	12.58
1110	Empalme a Puigcerdà sigue N-260.	4.500	23.200	149.000	13.08	13.06	13.04
1115	Rotonda derecha a Puigcerdà N-152.	2.700	25.900	146.300	13.13	13.10	13.08
1135	PUIGCERDÀ-Rotonda (el Patinador) por la izquierda, avda. Catalunya-Higinio de Rivera.	0.300	26.200	146.000	13.13	13.11	13.09
1205	SPRINT INTERMEDIO frente nº 15 de Higinio de Rivera, sigue Coronel Molera-Dr. Piguillem (contra dirección)-Ronda dels Torreons- Mas del Po-Pont del Tren. Carrer Polígono Industrial.	1.800	28.000	144.200	13.16	13.14	13.12
1150	Bifurcación por la derecha frente Open por avda. de Alp.	1.600	29.600	142.600	13.19	13.16	13.14
1140	Empalme con N-260 a La Seu d'Urgell.	0.200	29.800	142.400	13.19	13.17	13.14
1105	BOLVIR. SPRINT INTERMEDIO frente bar La Solana.	3.700	33.500	138.700	13.25	13.22	13.20
1105	GER	3.500	37.000	135.200	13.31	13.28	13.25
PROVINCIA DE LLEIDA							
1025	Límite de provincia.	6.200	43.200	129.000	13.42	13.38	13.34
1140	Rotonda sigue N-260 a La Seu d'Urgell.	0.200	43.400	128.800	13.42	13.38	13.35
1010	BELLVER DE CERDANYA	2.400	45.800	126.400	13.46	13.42	13.38
980	TÚNEL SANT MARTÍ CASTELLS	5.000	50.800	121.400	13.54	13.50	13.46
960	MARTINET sigue N-260.	2.200	53.000	119.200	13.58	13.53	13.49
930	TÚNEL de LLES	3.000	56.000	116.200	14.03	13.58	13.54

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	36	38	40
915	 TÚNEL MUSSER	0.700	56.700	115.500	14.04	13.59	13.55
725	 TÚNEL ALÀS	13.000	69.700	102.500	14.26	14.20	14.14
670	LA SEU D'URGELL recto a Andorra-Lleida N-260.	5.100	74.800	97.400	14.34	14.28	14.22
680	Por la izquierda a Adrall-Lleida sigue N-260.	2.000	76.800	95.400	14.38	14.31	14.25
665	 EMPIEZA AVITUALLAMIENTO hito 231.	3.200	80.000	92.200	14.43	14.36	14.30
625	 TERMINA AVITUALLAMIENTO -ADRALL.	2.600	82.600	89.600	14.47	14.40	14.33
625	 Rotonda por la derecha N-260 a Sort	0.300	82.900	89.300	14.48	14.40	14.34
645	 EMPIEZA PUERTO hito 235-Rampas en 24,300 km-Desnivel medio 4,5 %-Rampas máximas 12 %.	1.100	84.000	88.200	14.50	14.42	14.36
770	PARRÒQUIA D'HORTÓ	1.500	85.500	86.700	14.52	14.45	14.38
1260	AVELLANET	8.300	93.800	78.400	15.06	14.58	14.50
1270	PALLEROLS DEL CANTÓ	1.600	95.400	76.800	15.09	15.00	14.53
1720	 PORT DE CANTÓ CIMA PERIS -(P. M. cat. esp)	12.900	108.300	63.900	15.30	15.21	15.12
1660	RUBIÓ	1.700	110.000	62.200	15.33	15.23	15.15
700	SORT	17.100	127.100	45.100	16.01	15.50	15.40
670	Giro izquierda a Tremp por N-260.	0.300	127.400	44.800	16.02	15.51	15.41
680	 Giro derecha a Montardit de Dalt y Erviny por LV-5222- EMPIEZA PUERTO -Rampas en 8 km-Desnivel medio 6,8 %-Rampas máximas 12 %.	0.900	128.300	43.900	16.03	15.52	15.42
965	MONTARDIT DE DALT sigue LV-5222.	4.300	132.600	39.600	16.11	15.59	15.48
1035	LLARVENT	1.100	133.700	38.500	16.12	16.01	15.50
1155	ENVINY	1.800	135.500	36.700	16.15	16.03	15.53
1220	 ALT D'ENVINY (P.M. 1ª cat.) (Entrada camino)	0.800	136.300	35.900	16.17	16.05	15.54
1160	PUJAL paso estrecho.	1.600	137.900	34.300	16.19	16.07	15.56
1160	 Giro brusco final población-paso estrecho.	0.100	138.000	34.200	16.20	16.07	15.57
1095	OLP	4.000	142.000	30.200	16.26	16.14	16.03
1080	Giro a la izquierda a Sort LV-5224.	0.100	142.100	30.100	16.26	16.14	16.03
890	Por la derecha a Sort LV-5223.	2.900	145.000	27.200	16.31	16.18	16.07
695	 Rotonda por la izquierda a Rialp C-13.	3.000	148.000	24.200	16.36	16.23	16.12
700	RIALP	3.000	151.000	21.200	16.41	16.28	16.16
730	 Giro a la derecha a Port Ainé- EMPIEZA PUERTO -Rampas en 18,500 km- Desnivel medio 6,8 %-Rampas máximas 12 %.	2.700	153.700	18.500	16.46	16.32	16.20
1080	Cruce de Roni.	4.600	158.300	13.900	16.53	16.39	16.27
1620	Cruce Sant Joan de l'Erm.	8.400	166.700	5.500	17.07	16.53	16.40
1650	Port Ainé-Cota 1650.	1.600	168.300	3.900	17.10	16.55	16.42
1975	 PORT AINÉ (P.M. cat. esp.)-META	3.900	172.200	0.000	17.17	17.01	16.48



GPS: 42°25'40.15"N 1°12'39.04"E

La línea de llegada esta al final de una recta de 100 m. Desnivel último km 7 %.

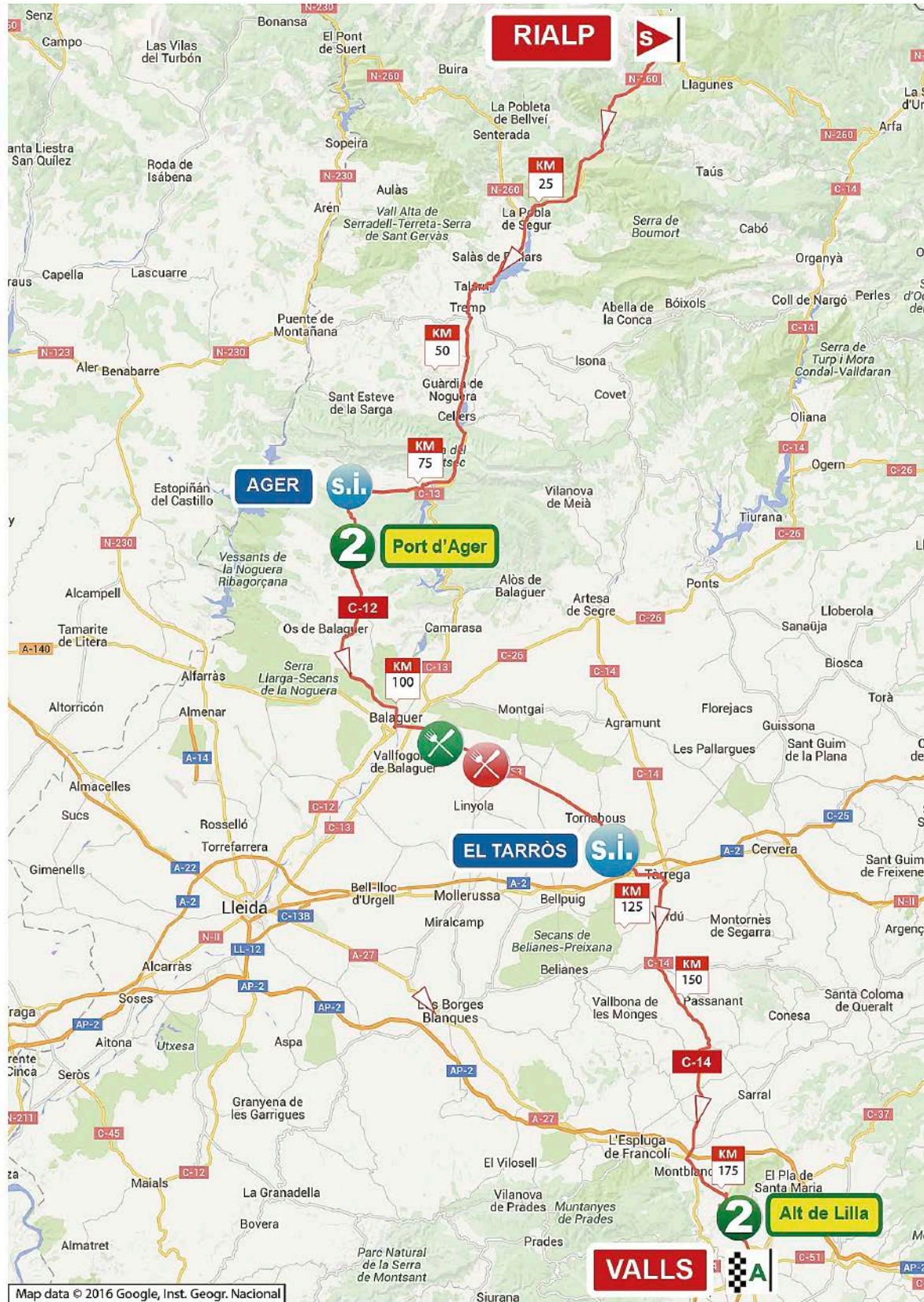
CONTROL MÉDICO/CONTRÔLE MÉDICALE: En línea de llegada.

OFICINA PERMANENTE: Oficinas estació.

GPS: 42°25'42.74"N 1°12'42.60"E

Esta etapa transcurre por las comarcas de Berguedà, Cerdanya, Alt Urgell y Pallars Sobirà.

Mapa recorrido etapa





AJUNTAMENT DE RIALP

Rialp és un municipi de la comarca del Pallars Sobirà, que es troba emplaçat al cor del Pirineu de Lleida. Està situada a la zona central de la comarca i a la dreta de la Noguera Pallaresa. Rialp domina una extensió de 63,31 km² i la conformen set nuclis: Rialp, Roní, Beraní, Surp, Rodés, Escàs i Caregue, amb un total de 678 habitants censats, essent actualment l'activitat turística el motor econòmic principal del municipi.

Els seus atractius turístics són el patrimoni històric, com l'església romànica de Surp; el museu Molí de Bellera, amb la recuperació de l'antiga mola original; cal afegir-hi la pràctica dels diversos esports a l'aire lliure, com l'esquí a l'estació d'esquí de Port Ainé, el Parc Natural de l'Alt Pirineu, rutes de senderisme i escalada per tot el municipi, circuits de BTT i tota activitat que permeti gaudir de la natura. Cal fer menció especial al gran treball de conservació del patrimoni natural que porta a terme el col·lectiu de persones que es dediquen a l'activitat agrícola i ramadera.

Rialp també és un referent pel que fa a la pràctica de l'esport, per una banda com a destí triat per a estades esportives d'alt nivell gràcies a les magnífiques instal·lacions esportives municipals i a l'emplaçament geogràfic de Rialp; el torneig de futbol base amb participació d'escoles de futbol d'arreu de tot l'estat és un altre exponent esportiu a destacar de cada més de juny. Cal ressaltar la celebració de les curses de la Rialp-Matxicots, proves que des de fa set anys son oferta molt apreciada dins el planell de les millors curses de trail nacionals.

En aquest 2016 i en el mes de juny, Rialp serà la seu de l'EUROCUP NOGUERA PALLARESA, 1^a Copa d'Europa de Ràfting Noguera Pallaresa, essent aquesta la primera competició oficial de l'IRF (Federació de Ràfting Internacional) que se celebrarà a l'Estat espanyol.

II-Im. Sr. Gerard Sabarich **Alcalde Rialp**



Salida Rialp



Altimetría etapa



Ajuntament de Valls

Per a Valls, capital de l'Alt Camp, torna a ser un gran honor participar en la Volta Ciclista a Catalunya. La nostra ciutat està orgullosa d'acollir de nou aquest esdeveniment esportiu, important per la seva transcendència esportiva i per la seva repercussió social. La ciutat de Valls és coneguda per tenir una forta tradició esportiva i ciclista, i també per ser la ciutat natal de Xavier Tondo i Volpini. El lligam de Valls amb el ciclisme i amb la "Volta" neix el 1934, des del dia que vam ser final d'etapa per primer cop.

Donem la benvinguda als esportistes, professionals, mitjans de comunicació i a totes les persones que, per dedicació o per afició, estan vinculades a la Volta Ciclista a Catalunya, i que ens visitaran coincidint amb el pas de la "Volta" per la nostra ciutat. Valls és coneguda per ser el bressol de dues de les tradicions que més han contribuït a definir la identitat catalana. La calçotada que, més enllà de ser una festa gastronòmica original i genuïna, és una tradició que exalta els valors de la bona taula, dels productes de proximitat i de l'amistat. I els castells, una tradició que exalta la nostra manera de ser i la nostra manera de fer, a través de valors com la solidaritat, el treball en equip i la perseverança; a més a més dels de la força, equilibri, valor i seny, que és essencial tenir per superar reptes en tots els àmbits de la vida.

Valls també és capital cultural gràcies al seu patrimoni històric i arquitectònic, que rutes com El Cor de la ciutat de Valls o Històries i llegendes de Valls posen en valor per turistes i visitants. La cultura popular i tradicional vallenca també destaca per la vitalitat de les entitats i per l'entusiasme que desperta entre la gent, especialment en dates tan senyalades com la Festa Major de Sant Joan al juny i la Fira de Santa Úrsula a l'octubre.

Il·lm. Sr. Albert Batet Alcalde Valls



Para Cofidis
el ciclismo
no es una etapa.
Es una pasión.



VOLTA A CATALUNYA 2016

Cuando algo realmente te apasiona, nunca tiene fin.
Hazte fan de "Cofidis Likes Ciclismo" en
[facebook.com/CiclistaCofidis](https://www.facebook.com/CiclistaCofidis) o visita nuestro blog
cofidislikesciclismo.com

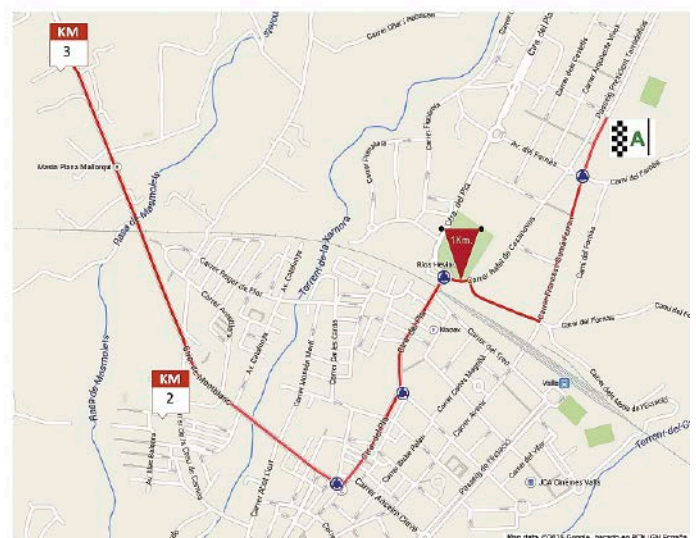
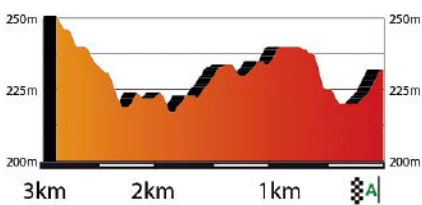


Más información en

Cofidis.es

o en el 902 432 432

Llegada Valls



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

FECHA/DATE: Viernes, 25 de marzo de 2016.

FIRMA/SIGNATURE : En avda. Flora Cadena (C-31) de 11 h 45 min a 12 h 25 min.

GPS: N 42°26'38.48" E 1° 8'8.61"

LLAMADA/APEL: En avda. Flora Cadena a las 12 h 28 min.

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 12 h 33 min por avda. Flora Cadena-sigue C-13 a Sort-sigue N-260.

SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 12 h 40 min en final población Sort C-16 a Tremp.

GPS: N 42°24'35.70" E 1° 7'40.98"

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 10 %.



Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
PROVINCIA DE LLEIDA							
705	SORT, salida en final población Sort C-16 a Tremp.	0.000	0.000	187.200	12.40	12.40	12.40
685	MONTARDIT DE BAIX	3.200	3.200	184.000	12.44	12.44	12.44
645	BARO	4.100	7.300	179.900	12.50	12.50	12.49
630	TÚNEL DE COSTOIA	1.800	9.100	178.100	12.53	12.52	12.52
610	TÚNEL DE ARBOLO	1.400	10.500	176.700	12.55	12.54	12.54
600	GERRI DE LA SAL - ATENCIÓN paso estrecho, sigue N-260.	1.300	11.800	175.400	12.57	12.56	12.55
580	TÚNEL DE CARTANIS	2.600	14.400	172.800	13.01	13.00	12.59
565	TÚNEL L'ARGENTERIA	2.100	16.500	170.700	13.04	13.03	13.02
560	TÚNEL SANT PERE	1.000	17.500	169.700	13.05	13.04	13.03
535	LA POBLA DE SEGUR, avda Verdaguer-Sant Miguel del Pui.	7.800	25.300	161.900	13.17	13.15	13.13
535	Calle La Font; por la izquierda C-13 avda. de La Estació.	1.800	27.100	160.100	13.19	13.17	13.16
535	Cruce Salas de Pallars, recto C-13 a Tremp.	4.000	31.100	156.100	13.25	13.23	13.21
530	TÚNEL ELS FEIXANTS	2.100	33.200	154.000	13.28	13.26	13.24
490	TREMP-Avda. Pirineus-Seix i Faya-Plaza de la Creu-Avda. Espanya-Bisbe Iglesias; sigue C-13.	5.300	38.500	148.700	13.36	13.33	13.31
385	CELLERS	12.200	50.700	136.500	13.54	13.50	13.47
375	TÚNEL	2.200	52.900	134.300	13.57	13.53	13.50
375	TÚNEL; sigue C-13.	0.400	53.300	133.900	13.58	13.54	13.51
350	Por la derecha a Àger.	4.900	58.200	129.000	14.05	14.01	13.57
460	EMPIEZA PUERTO en hito 204-Rampas en 9,6 km- Desnivel medio 5 %-Rampas màximas 8 %.	6.600	64.800	122.400	14.14	14.10	14.06
610	ÀGER. SPRINT INTERMEDIO . Sigue C-12.	3.600	68.400	118.800	14.20	14.15	14.11
912	PORT D' ÀGER-(P.M. 2ª cat.) . Sigue C-12.	9.400	74.200	113.000	14.28	14.23	14.18
590	LES AVELLANES	8.900	83.100	104.100	14.41	14.35	14.30
460	Cruce Os de Balaguer, recto C-12 a Balaguer.	13.700	96.800	90.400	15.01	14.55	14.49
230	BALAGUER-Carrer del Pont-La Banqueta-Francesc Macià.	2.700	99.500	87.700	15.05	14.58	14.52
215	Por la derecha por C-26 a Tàrraga.	2.200	101.700	85.500	15.08	15.01	14.55
215	Empalme, recto C-26 a Tàrraga- EMPIEZA AVITUALLAMIENTO .	0.200	101.900	85.300	15.09	15.02	14.55
265	BELLCAIRE D'URGELL-TERMINA AVITUALLAMIENTO .	8.300	110.200	77.000	15.21	15.13	15.06
265	BOLDÚ sigue C-26.	9.800	120.000	67.200	15.35	15.27	15.20
265	LA FULIOLA	0.800	120.800	66.400	15.36	15.28	15.21
285	EL TARRÒS. SPRINT INTERMEDIO frente monumento Lluís Companys.	1.900	122.700	64.500	15.39	15.31	15.23
285	TORNABOUS	1.800	124.500	62.700	15.42	15.33	15.26
325	ANGLESOLA	5.000	129.500	57.700	15.49	15.40	15.32
350	VILAGRASSA (Exterior)	2.000	131.500	55.700	15.52	15.43	15.35
350	Empalme con N-II por la izquierda a Tàrraga.	0.700	132.200	55.000	15.53	15.44	15.36
355	TÀRREGA; sigue Josep Trepat, plaza Josep Pont-Rda. Ponent, por la izquierda a Tarragona, por avda. d'Ondara-Once de Setembre y Josep Tarradellas.	1.700	133.900	53.300	15.55	15.46	15.38
370	Por la derecha, empalme C-14 recto a Montblanc.	2.400	136.300	50.900	15.59	15.50	15.41
PROVINCIA DE TARRAGONA							

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
790	Cartel Conca de Barberà.	14.900	151.200	36.000	16.21	16.10	16.01
840	BELLTALL	2.000	153.200	34.000	16.24	16.13	16.04
500	SOLIVELLA	6.700	159.900	27.300	16.34	16.23	16.13
380	LA GUARDIA DELS PRATS segue C-14.	7.300	167.200	20.000	16.44	16.33	16.22
350	MONTBLANC (exterior)-Rotonda por la izquierda a Valls y Tarragona N-240.	1.300	168.500	18.700	16.46	16.35	16.24
290	EMPIEZA PUERTO en hito 33-Rampas en 4,1 km-Desnivel medio 4,8 %-Rampas máximas 7 %.	4.000	172.500	14.700	16.52	16.40	16.30
580	ALT DE LILLA-(P. M. 2ª cat.) Descenso rápido.	4.100	176.600	10.600	16.58	16.46	16.35
300	Rotonda recto a Valls Nord segue N-240.	6.000	182.600	4.600	17.07	16.54	16.43
300	Rotonda recto a Valls Nord segue N-240.	0.300	182.900	4.300	17.07	16.55	16.43
235	Rotonda derecha a Valls Nord.	0.700	183.600	3.600	17.08	16.56	16.44
190	Paso bajo FF.CC.	1.400	185.000	2.200	17.10	16.58	16.46
195	VALLS segue contra. Montblanc.	0.300	185.300	1.900	17.11	16.58	16.47
230	Por la izquierda carretera del Pla.	0.800	185.800	1.400	17.11	16.59	16.47
210	Rotonda, por la derecha por Molls de l'Estació a Francesc Gumà.	0.700	186.500	0.700	17.12	17.00	16.48
230	Giro a la izquierda por Francesc Guma-President Companys y Josep Tarradellas-META frente Pabellón Xavi Tondo.	0.700	187.200	0.000	17.13	17.01	16.49

GPS: N 41°17'41.86" E 1°15'34.31"

La línea de meta está al final de una recta de 400 m. CONTROL MÉDICO/CONTRÔLE MÉDICALE: En línea de llegada. OFICINA PERMANENTE: C.E.M. El Fornàs. Passeig President Terradellas, 2-6, Valls

GPS: 41°17'42.49"N 1°15'34.88"E

Esta etapa transcurre por las comarcas de Pallars Sobirà, Pallars Jussà, Noguera, Urgell, Conca de Barberà y Alt Camp.



Aquesta vegada els pares s'han superat! Hem anat a platges increïbles de sorra fina. Hem fet mil activitats al mar. Aquí les aigües són tranquil·les i perfectes per les nostres aventures submarines! Hem buscat tresors a cales amagades. Hem anat a Port Aventura, a parcs aquàtics i a circuits d'aventura. Els hem dit que no ens movem d'aquí. La Costa Daurada és un lloc súper!

COSTA DAURADA
Al teu estil!



www.costadaurada.info

facebook.com/costadauradatur

twitter.com/costadauradatur



Mapa recorrido etapa





Per cinquena vegada, la Volta Ciclista a Catalunya torna a confiar en Sant Joan Despí per ser partípic en una de les seves etapes. Per a la nostra ciutat és motiu d'orgull acollir la més important cita ciclista de Catalunya i la tercera més antiga del món.

Sant Joan Despí és una ciutat que aposta fermament per la sostenibilitat i en la qual es viu amb força i passió el món de la bicicleta. Té una gran tradició i afició pel ciclisme i, de ben segur, viurà amb entusiasme aquesta sortida d'etapa de la "Volta".

Cal destacar la gran tasca d'una entitat, el Club Ciclista Sant Joan Despí, que enguany celebra el seu 50è aniversari, i per a la qual aquest esdeveniment suposarà la cirereta al pastís d'un 2016 de celebracions. Una entitat que organitza moltes activitats, algunes de gran nivell, com ara la Travessa Sant Joan Despí-Montserrat, amb més d'un miler d'aficionats a la bicicleta.

La nostra ciutat gaudeix també de la temporada "Primavera en bici", que des de fa 22 anys fomenta l'ús de la bicicleta i treu als carrers els seus amants en diverses jornades lúdico-esportives per gaudir entre familiars i amics. També es fa la campanya "Anem a l'escola en bici".

Sant Joan Despí disposa, a més, d'una ampla xarxa de carrils-bici, del Parc Ciclista del Llobregat –mancomunitat amb els municipis d'Esplugues i Cornellà–, que disposa d'un circuit de BTT i un altre de carretera; i ha estat el primer municipi de l'Àrea Metropolitana de Barcelona on es va fer la prova pilot del Bicibox, el servei d'estacionament segur de bicicletes al carrer.

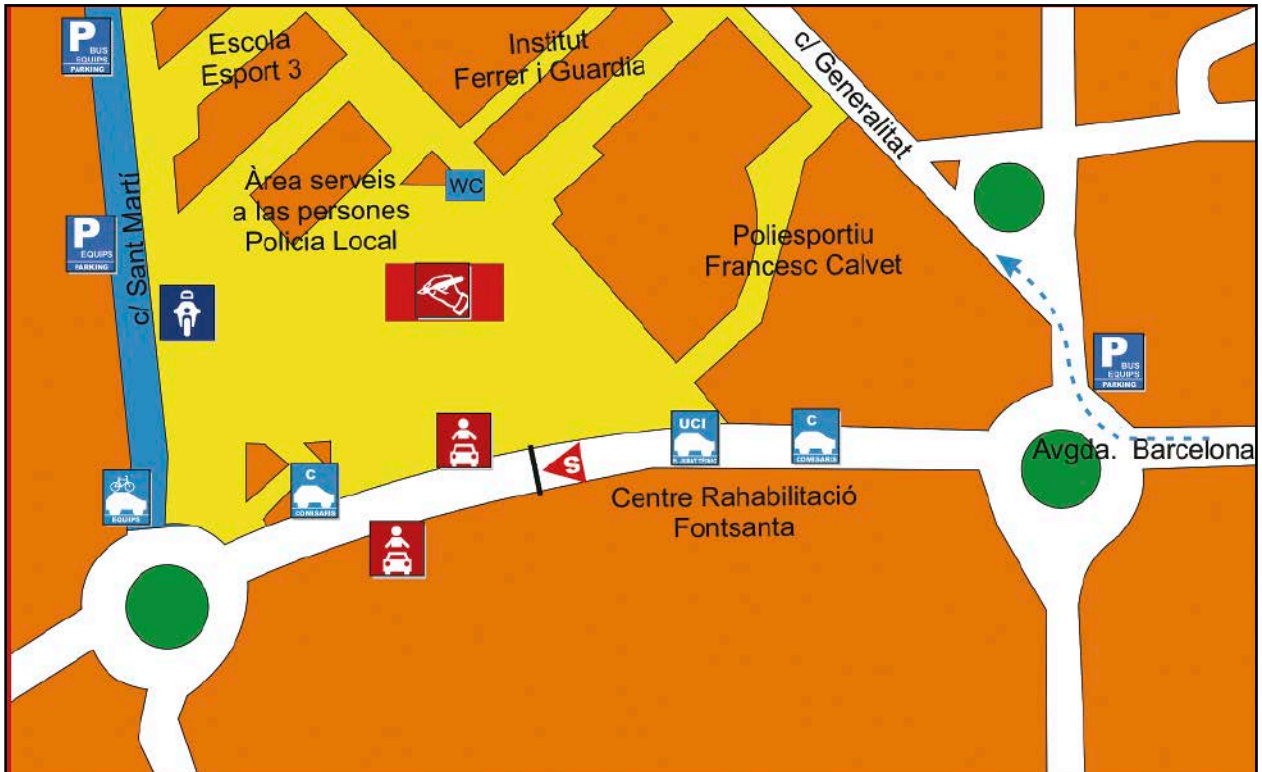
Sant Joan Despí és una ciutat amb molta vitalitat, plena d'empenta i amb molt entusiasme ciclista, per la qual cosa estic segur que la seva gent tornarà a donar escalfor i esperonar els corredors.

Benvinguts a la nostra ciutat!

Il·lm. Sr. Antonio Poveda
Alcalde St. Joan Despi



Salida St. Joan Despí



Altimetría etapa



AJUNTAMENT DE
Vilanova i la Geltrú

Vilanova i la Geltrú acollirà de nou aquest any 2016 un final d'etapa de la Volta Ciclista a Catalunya. I amb aquesta ja seran nou edicions de la màxima competició ciclista del país que arriben o surten de la nostra ciutat. Aquest no és un fet casual, sinó tot el contrari, és el reflex de la voluntat d'apostar per l'esdeveniment ciclista més emblemàtic del nostre país i un dels més antics d'Europa. La "Volta", per a nosaltres, porta implícits uns valors de modernitat, cosmopolitisme i internacionalitat, que hem de continuar fomentant i fent visibles en tot allò que dóna projecció als nostres municipis i al nostre país.

A Vilanova i la Geltrú l'afició per la bicicleta es remunta a finals del segle XIX. En aquest segle llarg d'història, diverses persones i entitats han contribuït a fer créixer l'estima per aquest esport. Evidentment hem de parlar d'entitats com la Unió Ciclista Vilanova i també de ciclistes com ara Joaquim Anson, Vicenç Iturat, Joaquim Marín Carrillo, Celestino Prieto o l'estimat i enyorat Isaac Gálvez. Tots ells han estat corredors de la "Volta".

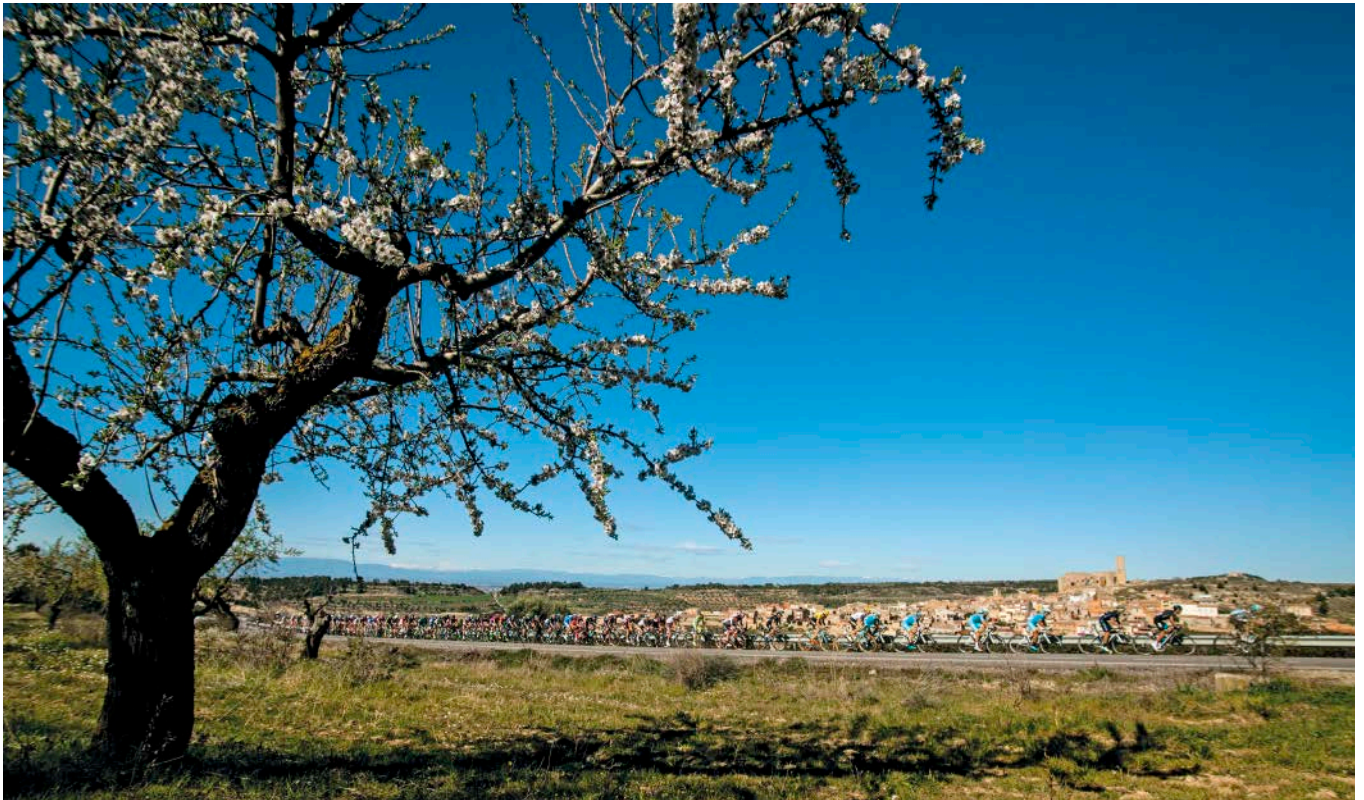
Ara bé, per als vilanovins i les vilanovines, enguany l'arribada de la "Volta" a la nostra ciutat té un al·licient especial: la presència de Marc Soler, considerat un dels millors ciclistes sub-23 del món, recentment premiat com a esportista català amb més projecció. Aquest jove ciclista vilanoví és de ben segur un model per a molts infants i joves que s'estan formant com a esportistes i com a persones a través del món de la bicicleta.

A Vilanova i la Geltrú vivim l'esport, i quan tenim l'oportunitat de prendre part en un espectacle esportiu com aquest, amb corredors professionals de qualitat i de renom, no dubtem a mobilitzar-nos i aportar el nostre suport i la nostra col·laboració.

Així que per Vilanova i la Geltrú, ciutat costanera de 66.000 habitants i capital del Garraf, acollir de nou la "Volta" serà una gran festa. Ens hi abocarem, per acollir com mereixen tots els participants, equips tècnics i organització. La ciutat rebrà amb emoció l'arribada d'etapa del 26 de març, esperem veure un bon espectacle esportiu i animem tota la ciutadania a mostrar el seu suport en aquest gran esdeveniment. Segur que serà tot un èxit!

Il·lma. Sra. Neus Lloveras
Alcaldeessa Vilanova i la Geltrú



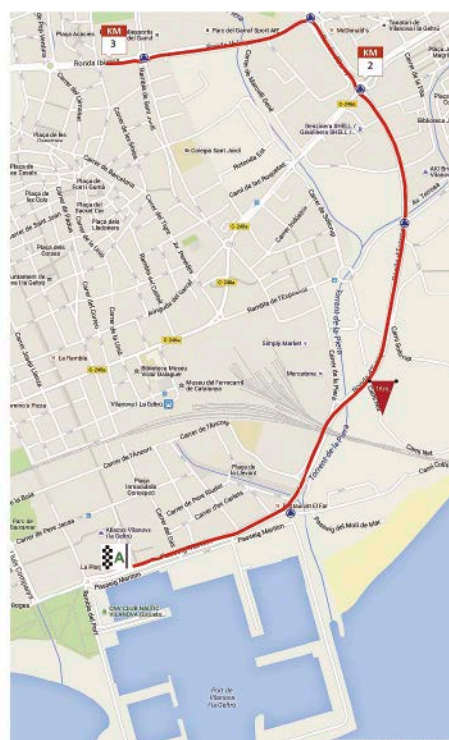
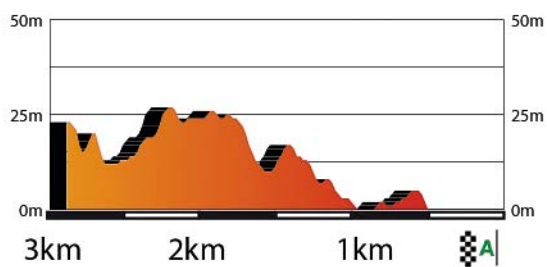
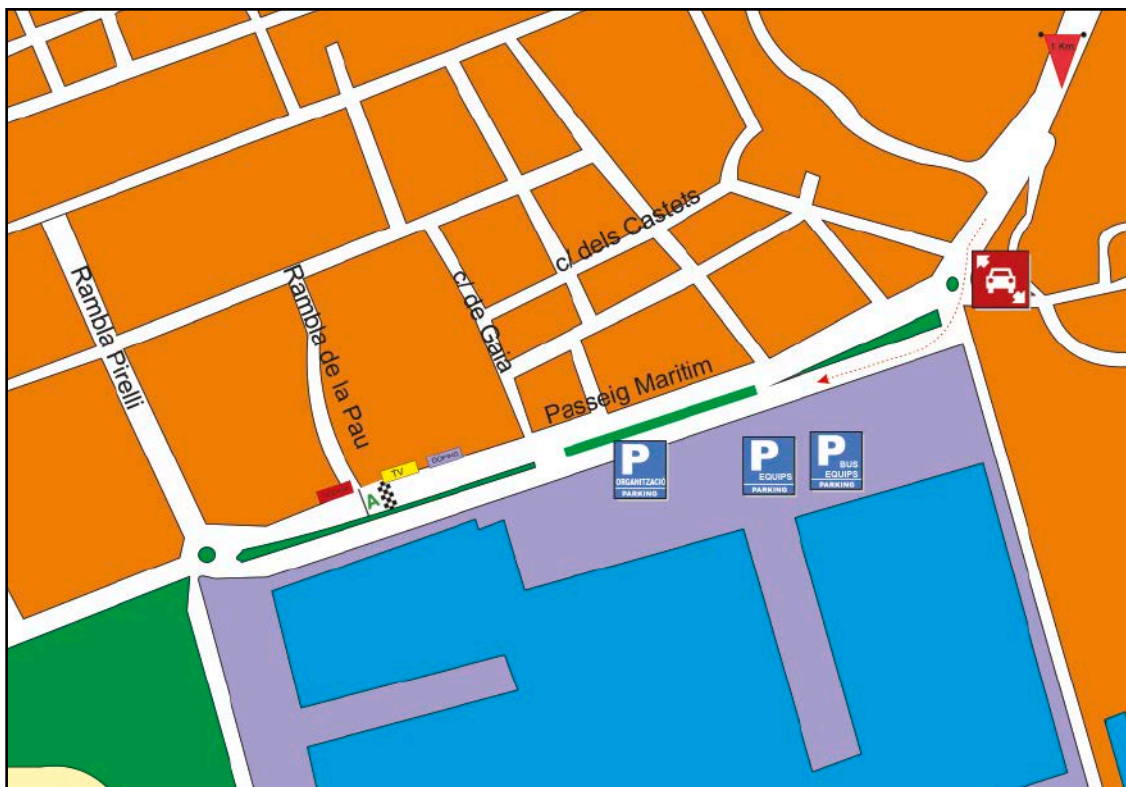



Mercat de Sants

**el teu mercat
amb l'esport**


"volta"
CICLISTA A CATALUNYA

Llegada Vilanova i la Geltrú



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

FECHA/DATE: Sábado, 26 de marzo de 2016.

PPO: Rotonda Avda Barcelona - Avda Mare de Deu de Montserrat - 41°22'4.40"N 2° 3'55.64"E

FIRMA/SIGNATURE : De 11 h 55 min a 12 h 40 min en avda. Barcelona -Àrea Serveis a les Persones.

GPS: 41°22'5.38"N 2° 3'47.47"E

LLAMADA/APPEL: Avda. Barcelona a las 12 h 45 min.

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 12 h 50 min por avda. Barcelona-Carrers Bon Viatge-Riera d'en Nofre

(contra direcció)-Rambla Josep Maria Jujol-Rotonda a la derecha- Avda. Barcelona-Via del Llobregat (BV-2001) a Cornellà.

SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 12.55 h en BV-2001 cartel final población.

GPS: 41°21'32.40"N 2° 3'31.21"E

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 8 %.



Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
PROVINCIA DE BARCELONA							
10	SANT JOAN DESPÍ-Salida Real en BV-2001 cartel final población; frente patio escuelas.	0.000	0.000	197.200	12.55	12.55	12.55
10	CORNELLÀ DE LLOBREGAT-Rotonda por la derecha-C-245 a Sant Boi de Llobregat y Castelldefels.	0.500	0.500	196.700	12.55	12.55	12.55
15	Recto a Sant Boi de Llobregat (Exterior).	1.900	2.400	194.800	12.58	12.58	12.58
15	SANT BOI DE LLOBREGAT-sigue C-245-Rotondas.	0.300	2.700	194.500	12.58	12.58	12.58
15	VILADECANS-Rotonda sigue C-245 a Castelldefels.	2.400	5.100	192.100	13.02	13.02	13.01
25	GAVÀ-Sigue C-245 a Castelldefels-Rotondas.	2.500	7.600	189.600	13.06	13.05	13.05
15	CASTELLDEFELS-Rotonda recto, SPRINT INTERMEDIO frente nº 156 en avda. Constitución, sigue C.-245, siguen rotondas.	2.400	10.000	187.200	13.09	13.08	13.08
15	Recto a C-31.	3.000	13.000	184.200	13.14	13.13	13.12
15	SITGES (Les Botigues).	2.300	15.300	181.900	13.17	13.16	13.15
15	Rotonda sigue C-31 a Sitges (carretera de la Costa)- EMPIEZA PUERTO -Toboganes en 5,2 km-Desnivel medio 3 %-Rampas máximas 7 %.	1.100	16.400	180.800	13.19	13.17	13.16
125	ALT DE LA MALADONA (P.M. 3ª cat.) siguen toboganes en 7 km.	5.200	21.600	175.600	13.26	13.25	13.23
40	Rotonda por la derecha a Sitges.	7.400	29.000	168.200	13.37	13.35	13.33
35	SITGES por ctra. de la Costa y Camí dels Capellans.	1.000	30.000	167.200	13.38	13.36	13.35
25	Rotonda por la derecha por Camí de Vilafranca y rotonda izquierda sigue B-211 .	0.600	30.600	166.600	13.39	13.37	13.35
40	Rotonda a Vilafranca por C15b	3.000	33.600	163.600	13.44	13.41	13.39
80	SANT PERE DE RIBES (EXTERIOR) por la derecha a Olivella y Sant Pere Molanta por Bv-2111 y Bv-2415.	4.000	34.600	162.600	13.45	13.43	13.41
220	SANT PERE MOLANTA (exterior).	13.600	48.200	149.000	14.05	14.02	13.59
240	Empalme con N-340 por la derecha a Les Cases Roges y Ordal.	0.900	49.100	148.100	14.06	14.03	14.00
250	AVINYÓ NOU sigue N-340.	2.700	51.800	145.400	14.10	14.07	14.04
290	CANTALLOPS	2.200	54.000	143.200	14.14	14.10	14.07
310	Giro a la izquierda a Sant Pau de l'Ordal BV-2428, descenso rápido.	1.700	55.700	141.500	14.16	14.12	14.09
220	LAVERN- Atención resaltos -Sigue BV-2429.	3.600	59.300	137.900	14.21	14.17	14.14
190	Empalme con C-243(a) dirección Sant Sadurní d'Anoia.	2.900	62.200	135.000	14.26	14.21	14.17
170	SANT SADURNÍ D'ANOIA-Paso por Avda. Sant Jordi, rbla. Generalitat-Ctra. Sant Quintí.	2.800	65.000	132.200	14.30	14.25	14.21
205	Rotonda por la izquierda por BP-2151 a Lavit.	1.600	66.600	130.600	14.32	14.27	14.23
240	Cavas SEGURA VIUDAS.	3.100	69.700	127.500	14.37	14.32	14.27
250	Giro izquierda a El Pla del Penedès BV-2153.	1.700	71.400	125.800	14.39	14.34	14.30
250	Cruce de Sabanell a Guardiola de Font-Rubí, izquierda C-244.	6.000	77.400	119.800	14.48	14.43	14.38
250	Por la derecha BP-2126 a Guardiola de Font-Rubí.	0.300	77.700	119.500	14.48	14.43	14.38
300	GUARDIOLA DE FONT-RUBÍ	5.300	83.000	114.200	14.56	14.50	14.45
320	Por la derecha a Font-Rubí.	0.600	83.600	113.600	14.57	14.51	14.46
320	Por la izquierda a Sant Martí Sarroca BV-2151.	0.200	83.800	113.400	14.57	14.51	14.46

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	41	43	45
320	 SANT MARTÍ SARROCA-La Rovira Roja- Resaltos .	1.100	84.900	112.300	14.59	14.53	14.48
240	Empalme por la izquierda a Vilafranca del Penedès BP-2121.	3.100	88.000	109.200	15.03	14.57	14.52
220	PACS DEL PENEDÈS (exterior) recto BP-2121.	3.000	91.000	106.200	15.08	15.01	14.56
200	VILAFRANCA DEL PENEDÈS	2.700	93.700	103.500	15.12	15.05	14.59
190	 Rotonda recto, sigue carrer Progrés-Rbla. Sant Francesc.	0.500	94.200	103.000	15.12	15.06	15.00
220	Giro a la derecha avda. Tarragona. SPRINT INTERMEDIO frente número 36.	0.800	95.000	102.200	15.14	15.07	15.01
205	 Rotonda por la derecha a Sant Jaume dels Domenys B-212. EMPIEZA AVITUALLAMIENTO.	0.700	95.700	101.500	15.15	15.08	15.02
210	 LA MÚNIA- TERMINA AVITUALLAMIENTO.	6.600	102.300	94.900	15.24	15.17	15.11
220	PROVINCIA DE TARRAGONA	4.200	106.500	90.700	15.30	15.23	15.17
225	SANT JAUME DELS DOMENYS	2.400	108.900	88.300	15.34	15.26	15.20
230	 Giro a la derecha- EMPIEZA PUERTO -Rampas en 7,5 km-Desnivel medio 6,7 %-Rampas máximas 9 %, sigue TP-2442.	0.100	109.000	88.200	15.34	15.27	15.20
575	 2 ALT DE LES VENTOSSES-(P. M. 2ª cat.) Frente hito 8.	7.500	116.500	80.700	15.45	15.37	15.30
480	EL PLÀ DE MANLLEU T-244 a Santas Creus.	4.800	121.300	75.900	15.52	15.44	15.36
645	Por la izquierda TV-2441 a Santas Creus.	6.000	127.300	69.900	16.01	15.52	15.44
470	LES POBLES (Exterior).	8.900	136.200	61.000	16.14	16.05	15.56
330	MONESTIR SANTAS CREUS (Resaltos).	4.600	140.800	56.400	16.21	16.11	16.02
300	Giro a la izquierda a Tarragona TP-2002.	0.800	141.600	55.600	16.22	16.12	16.03
265	 Rotonda izquierda C-51 a El Vendrell.	6.800	148.400	48.800	16.32	16.22	16.12
340	 Rotonda izquierda TV-2401 a La Juncosa del Montmell-Mirador del Penedès.	6.800	155.200	42.000	16.42	16.31	16.21
420	LA JUNCOSA DEL MONTMELL	4.900	160.100	37.100	16.49	16.38	16.28
415	Cruce recto sigue TV-2401.	0.800	160.900	36.300	16.50	16.39	16.29
200	 Rotonda recto TV-2401.	5.300	166.200	31.000	16.58	16.46	16.36
185	 Rotonda izquierda T-240 a Llorenç del Penedès y L'Arboç.	0.700	166.900	30.300	16.59	16.47	16.37
175	EL PAPIOLET (exterior) sigue T-240.	3.100	170.000	27.200	17.03	16.52	16.41
170	LLORENÇ DEL PENEDÈS sigue T-240.	1.300	171.300	25.900	17.05	16.54	16.43
165	 Rotonda, por la izquierda TP-2125 a Sant Jaume dels Domenys.	0.700	172.000	25.200	17.06	16.55	16.44
170	Por la derecha a L'Arboç TP-2124.	0.700	172.700	24.500	17.07	16.55	16.45
176	BANYERES DEL PENEDÈS	2.300	175.000	22.200	17.11	16.59	16.48
160	L'ARBOÇ	1.500	176.500	20.700	17.13	17.01	16.50
160	 Rotonda recto a N-340 sigue TP-2124 a N-340.	0.600	177.100	20.100	17.14	17.02	16.51
150	Cruce N-340 recto a Pantano de Foix, sigue TP-2115, resaltos.	0.400	177.500	19.700	17.14	17.02	16.51
	PROVINCIA DE BARCELONA						
120	CASTELLET, por la derecha sigue BV-2115, carretera con curvas.	2.500	180.000	17.200	17.18	17.06	16.55
70	Cartel El Garraf sigue BV-2125.	6.800	186.800	10.400	17.28	17.15	17.04
80	 Rotonda sigue BV-2115.	2.500	189.300	7.900	17.32	17.19	17.07
40	 VILANOVA I LA GELTRÚ-Rotonda por la izquierda sigue recto Ronda Ibérica (varias rotondas).	3.500	192.800	4.400	17.37	17.24	17.12
35	Giro derecha paso central Ronda Europa.	2.100	194.900	2.300	17.40	17.26	17.14
15	Paso bajo FF.CC.	1.500	196.400	0.800	17.42	17.29	17.16
5	 Passeig marítim.	0.500	196.900	0.300	17.43	17.29	17.17
5	 META-Passeig marítim frente Ramblas.	0.300	197.200	0.000	17.43	17.30	17.17

GPS: 41°12'56.19"N 1°43'45.43"E

La línea de llegada esta al final de una recta de 300 m, a la que antecede 1,700 km en ligero descenso.

CONTROL MÉDICO/CONTRÔLE MÉDICALE: En línea de llegada.

OFICINA PERMANENTE: Casa del Mar. Passeig marítim, 63

Sala prensa: Pòsit de Pescadors. Carrer dels magatzems nous, 17

GPS: 41°12'57.64"N 1°43'48.68"E

GPS: 41°12'58.3"N 1°43'48.5"E

Esta etapa transcurre por las comarcas de Baix Llobregat, Garraf, Alt Penedès, Alt Camp y Baix Penedès.



Mapa recorrido etapa





Ajuntament de Barcelona

Un any més, torna a Barcelona la Volta Ciclista a Catalunya. Després de sis etapes pedalejant per diferents indrets de Catalunya, els ciclistes de la "Volta" arribaran a Barcelona i coronaran la muntanya de Montjuïc en una etapa urbana.

És una satisfacció per a la ciutat de Barcelona acollir l'etapa final d'aquesta prova ciclista que no només gosa del reconeixement del sector, sinó que compta amb una afició que, any rere any, surt al carrer per donar-li suport. Barcelona sempre ha estat vinculada al món del ciclisme, tant en el suport i organització de proves ciclistes com en la pràctica d'aquest esport. En els darrers anys, s'ha incrementat aquesta pràctica del ciclisme a la ciutat en totes les seves modalitats, des del ciclisme de carretera, al de muntanya, passant per la bicicleta estàtica, o la bicicleta de passeig. Cada dia són més els barcelonins i les barcelonines que fan de la bicicleta el seu mitjà de transport habitual o de pràctica esportiva, una opció saludable i al mateix temps sostenible.

És voluntat d'aquest ajuntament continuar treballant al costat del ciclisme, fomentant l'esport de base, donant suport a les entitats, clubs i federacions ciclistes, potenciant la pràctica d'aquest esport, tant en espais a l'aire lliure com en equipaments esportius; donant suport a curses i proves ciclistes o dissenyant carrils bici per poder moure's amb bicicleta per la ciutat.

No podem parlar de la Volta Ciclista a Catalunya sense parlar de la Volta Ciclista a Catalunya Associació Esportiva, una entitat que fa possible que la "Volta" formi part de la història esportiva de la nostra ciutat.

Us vull encoratjar perquè el proper diumenge 27 de març pugeu a Montjuïc i participeu en la 96a edició de la Volta Ciclista Catalunya.

Bona "Volta"!

Sra. Marta Carranza
Comissionada d'Esports
Ajuntament de Barcelona





 **sumattory**
Premium Clothing for Cycling Lovers

más información en www.sumattory.com

Salida Barcelona



CIRCUIT DE MONTJUÏC



Altimetria etapa

BICIRCUIT FESTIVAL BARCELONA

GRAN FONDO

BICIRCUIT
FESTIVAL
BARCELONA

Distància
161
KM.

Desnivell+
3.200
M.

24H MADFORM

BICIRCUIT
FESTIVAL
BARCELONA

Participació
100

Objectiu
+700
KM.

BROMPTON WC

BICIRCUIT
FESTIVAL
BARCELONA

Distància
14,1
KM.

Vestuari
I+V
D'etiqueta

MARKA BTT

BICIRCUIT
FESTIVAL
BARCELONA

Distància
33
KM.

Desnivell+
780
M.

ACTIVITATS INFANTILS

MERCAT DE 2^a MÀ

ZONA EXPOSICIÓ + FIRA



Circuit de
Barcelona
CATALUNYA

Més informació i inscripcions a:
<http://www.bicircuit.cat>

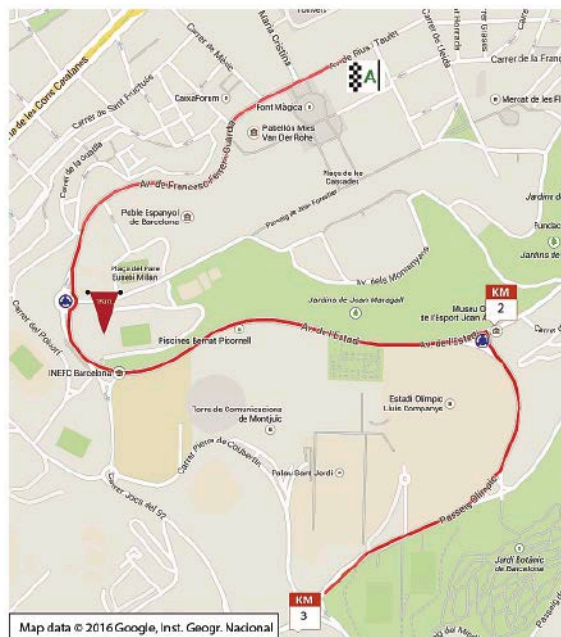
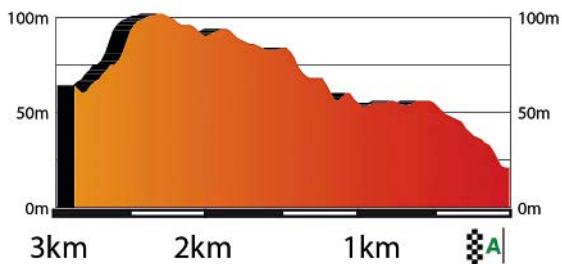
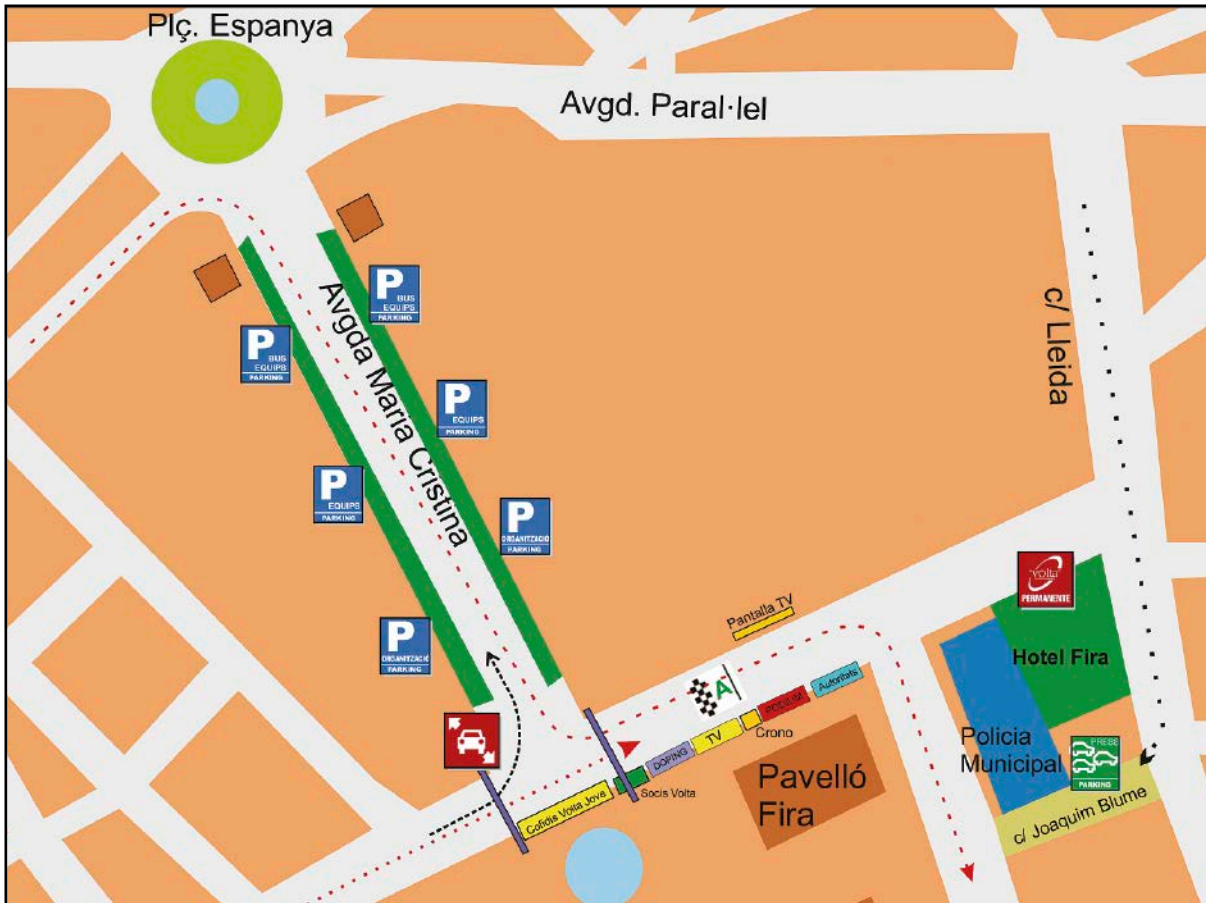


www.facebook.com/bicircuitfestival
www.twitter.com/bicircuitfest

**VINE A PEDALEJAR
AL CIRCUIT.**

www.bicircuit.cat

Llegada Barcelona



Detalle y perfil de los tres últimos kilómetros

FECHA/DATE: Domingo, 27 de marzo de 2016.

PPO: Gran Via Corts Catalanes - Calle Mèxic - 41°22'24.75"N 2° 8'50.92"E

FIRMA/SIGNATURE: En avda. Rius i Taulet de 10 h 00 min a las 10 h 45 min.

GPS: 41°22'20.07"N 2° 9'10.45"E

LLAMADA/APPEL: En avenida Maria Cristina (Torres Venecianas) a las 10 h 50 min.

SALIDA NEUTRALIZADA/DÉPART FICTIF: A las 10 h 55 min por plaça Espanya-Creu Coberta-Carrer Sants-Pl. Ramon

Torres-Pl. Sants-Carrer Sants-Dr. Arizala-Travesera de Les Corts-L'Hospitalet segue ctra. Collblanc.

SALIDA REAL LANZADA/DÉPART RÉEL LANCÉ: A las 11 h en L'Hospitalet ctra. Collblanc frente FECSA.

GPS: 41°22'33.90"N 2° 6'24.08"E

CIERRE DE CONTROL/FIN DU CONTRÔLE: 8 %.



Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	43	45	47
PROVINCIA DE BARCELONA							
75	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT-Salida Real frente FECSA sigue ctra. d'Esplugues.	0.000	0.000	136.400	11.00	11.00	11.00
90	ESPLUGUES DE LLOBREGAT-Recto Laureà Miró.	1.000	1.000	135.400	11.01	11.01	11.01
105	SANT JUST D'ESVERN, sigue Camí Reial. Rotondas.	1.200	2.200	134.200	11.03	11.02	11.02
40	SANT FELIU DE LLOBREGAT-Rotonda recto sigue por avda. Montejurra-Laureà Miró. ATENCIÓN Resaltos. N-340.	2.100	4.300	132.100	11.06	11.05	11.05
30	MOLINS DE REI. SPRINT INTERMEDIO frente número 52 de avda. Barcelona, sigue avda. Valencia.	4.000	8.300	128.100	11.11	11.11	11.10
30	Giro derecha por C-1413(a) dirección Rubí-Terrassa.	1.100	9.400	127.000	11.13	11.12	11.12
30	Por la derecha, sigue C-1413(a) dirección Rubí-Terrassa.	0.200	9.600	126.800	11.13	11.12	11.12
65	ATENCIÓN, por la izquierda a Sant Andreu de la Barca y Estación de Castellbisbal por B-225 (carrer de la Ferralla).	4.600	14.200	122.200	11.19	11.18	11.18
55	ESTACIÓN FF.CC. DE CASTELLBISBAL sigue BV-1501-EMPIEZA PUERTO en hito 1-Rampas en 7 km-Desnivel medio 3,5 %-Rampas máximas 8 %.	5.800	20.000	116.400	11.27	11.26	11.25
160	CASTELLBISBAL Rotonda por la izquierda a Terrassa sigue B-151, sigue toboganes en 2 km.	2.000	22.000	114.400	11.30	11.29	11.28
300	ALT DE L'ULLASTRELL (P. M. 2ª cat.) Hito 9.	5.000	27.000	109.400	11.37	11.36	11.34
300	Por la izquierda C-243(a) dirección Martorell.	0.100	27.100	109.300	11.37	11.36	11.34
60	MARTORELL (Pont del Diable).	7.400	34.500	101.900	11.48	11.46	11.44
70	Empalme con N-II(a) por la izquierda a Sant Andreu de la Barca.	0.100	34.600	101.800	11.48	11.46	11.44
75	SANT ANDREU DE LA BARCA (Polígono) sigue N-Ia.	1.700	36.300	100.100	11.50	11.48	11.46
50	Giro a la derecha. EMPIEZA PUERTO -Frente hotel-Sigue Vial del Deporte (Resaltos)-Rampas en 3,9 km-Desnivel medio 4,7 %. Rampas máximas del 8%.	1.800	38.100	98.300	11.53	11.50	11.48
220	ALT DE CORBERA (P.M. 3ª cat.). Frente Can Xandri; siguen rotondas a Corbera.	3.900	42.000	94.400	11.58	11.56	11.53
155	CORBERA DE LLOBREGAT Can Margarit.	1.600	43.600	92.800	12.00	11.58	11.55
260	Corbera de Llobregat-Rotonda a Barcelona por Bv-2421.	1.400	45.000	91.400	12.02	12.00	11.57
125	LA PALMA DE CERVELLÓ, sigue Bv-2421.	3.100	48.100	88.300	12.07	12.04	12.01
70	Rotonda bajo B-24 a Sant Vicenç dels Horts N-340.	2.600	50.700	85.700	12.10	12.07	12.04
50	SANT VICENÇ DELS HORTS	1.300	52.000	84.400	12.12	12.09	12.06
35	Derecha a Sant Vicenç dels Horts.	0.500	52.500	83.900	12.13	12.10	12.07
30	SANT VICENÇ DELS HORTS. SPRINT INTERMEDIO en punto kilométrico 1,2 frente Bowling-sigue Bv-2002.	0.300	52.800	83.600	12.13	12.10	12.07

Altitud	Itinerario	Kilómetros			Km/h		
		Parciales	Recorridos	Faltan	43	45	47
20	 Rotonda recto sigue Bv-2002.	2.200	55.000	81.400	12.16	12.13	12.10
25	 SANTA COLOMA DE CERVELLÓ-Rotonda-sigue Bv-2002.	0.700	55.700	80.700	12.17	12.14	12.11
25	 SANT BOI DE LLOBREGAT-Rotondas exterior sigue Bv-2002.	2.500	58.200	78.200	12.21	12.17	12.14
20	Exterior Sant Boi de Llobregat a Castelldefels.	2.400	60.600	75.800	12.24	12.20	12.17
20	Empalme recto a Castelldefels C-245.	0.200	60.800	75.600	12.24	12.21	12.17
15	 Rotonda (Citroën) izquierda por B-201 a El Prat de Llobregat.	1.200	62.000	74.400	12.26	12.22	12.19
20	 Rotonda-Recto por el centro C-31B a El Prat de Llobregat.	0.700	62.700	73.700	12.27	12.23	12.20
15	Bifurcación por la derecha Centro Comercial Carrefour (hito 2).	1.900	64.600	71.800	12.30	12.26	12.22
15	 Rotonda a la izquierda a Carrefour.	0.500	65.100	71.300	12.30	12.26	12.23
15	Entrada parking Carrefour.	0.700	65.800	70.600	12.31	12.27	12.24
15	Salida parking Carrefour, por la derecha a El Prat de Llobregat.	0.600	66.400	70.000	12.32	12.28	12.24
15	 Por la derecha a El Prat de Llobregat-Rotonda recto B-250.	0.400	66.800	69.600	12.33	12.29	12.25
15	EL PRAT DE LLOBREGAT por la derecha a centro urbano por Anselm Clave-Flaquer-Pça. Espanya-Major-Pça. de la Vila-Dr. Soler Torrent y Vall d'Aran.	0.600	67.400	69.000	12.34	12.29	12.26
15	 Izquierda. por avda. Remolat (Rotondas).	1.600	69.000	67.400	12.36	12.32	12.28
10	 Izquierda por avda. Once de Septiembre (B-250) Rotondas.	1.100	70.100	66.300	12.37	12.33	12.29
15	 Rotonda NISSAN por la derecha Al Zal Prat.	0.900	71.000	65.400	12.39	12.34	12.30
15	 Puente Nelson Mandela. Rotonda derecha al Zal Prat-por Calle 100.	2.000	73.000	63.400	12.41	12.37	12.33
15	 Rotonda izquierda calle 114 a Barcelona (frente Titan).	1.000	74.000	62.400	12.43	12.38	12.34
15	BARCELONA (Zona Franca) izquierda por calle 6, Mercabarna, sigue calle K.	1.200	75.200	61.200	12.44	12.40	12.36
25	L'HOSPITALET DE LLOBREGAT, bifurcación a la izquierda a Feixa Llarga, paso sobre FF.CC.	2.800	78.000	58.400	12.48	12.44	12.39
20	Paso bajo Ronda del Litoral por la izquierda a C-31.	1.000	79.000	57.400	12.50	12.45	12.40
25	Plaça d'Europa (paso subterráneo).	2.300	81.300	55.100	12.53	12.48	12.43
20	BARCELONA-Plaça Cerdà-Paso subterráneo Gran Vía.	1.300	82.600	53.800	12.55	12.50	12.45
30	Gran Vía, desvío al lateral frente calle México.	1.300	83.900	52.500	12.57	12.51	12.47
30	Plaça Espanya por la derecha a Montjuïc por Maria Cristina.	0.400	84.300	52.100	12.57	12.52	12.47
45	Por la izquierda entrada al circuito sigue avda. Rius i Taulet.	0.200	84.500	51.900	12.57	12.52	12.47
20	1er PASO POR META (Inicio 1ª vuelta).	0.100	84.600	51.800	12.58	12.52	12.48
25	Giro a la derecha por avda. Guardia Urbana-Santa Madrona.	0.100	84.700	51.700	12.58	12.52	12.48
50	 Cruce calle Lleida-Teatre Lliure- EMPIEZA PUERTO -Rampas en 2 km-Desnivel medio 5,7 %-Rampas máximas 8 %, sigue Teatre Grec-Font del Gat-Museo Etnològic derecha avda. Estadi.	0.500	85.200	51.200	12.58	12.53	12.48
110	 A la izquierda Carrer dels Viviers y Tres Pins-Derecha Dr. Font i Quer.	0.900	86.100	50.300	13.00	12.54	12.49
165	Izquierda Carrer Can Valero-ALT DE MONTJUÏC (P. M. 3ª cat.)-1er paso por la derecha sigue Pg. Migdia.	1.000	87.100	49.300	13.01	12.56	12.51
80	Empalme por la derecha con pg. Olímpic.	1.000	88.100	48.300	13.02	12.57	12.52
110	Por la izquierda avda. de L'Estadi.	0.900	89.000	47.400	13.04	12.58	12.53
80	 Pça. Sant Jordi, Rotonda, avda. Ferrer Guàrdia-Poble Espanyol.	1.100	90.100	46.300	13.05	13.00	12.55
50	Cruce calle Mèxic-Avda. Rius i Taulet.	0.700	90.800	45.600	13.06	13.01	12.55
20	2º PASO POR META (Inicio 2ª vuelta).	0.400	91.200	45.200	13.07	13.01	12.56

TROFEU MARIANO CAÑARDO

1r català de la "Volta"



David de la Cruz

Rebent de mans de la filla de Mariano Cañardo el trofeu com a primer corredor català en la passada edició de la "Volta".



UNIÓ DE FEDERACIONS
ESPORTIVES DE CATALUNYA

Patrocinador del trofeu Mariano Cañardo

SHIMANO

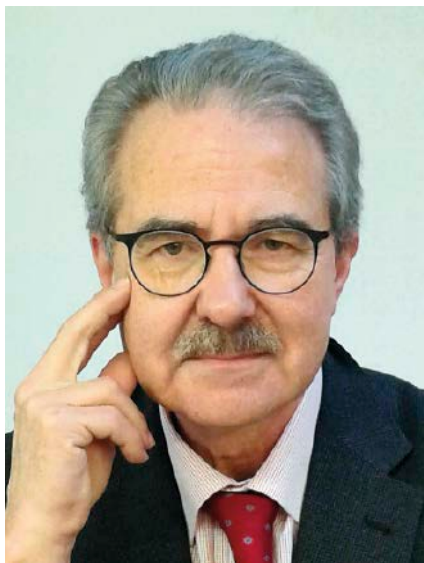
Servicio Técnico Oficial



Shimano España



macario®



Daniel Giralt-Miracle

El cartell 2016

Aquest cartell parteix de la voluntat de transmetre el dinamisme inherent a la "Volta". Evidentment és una imatge fixa però integrada per diferents elements que hem tractat com si fossin fotografames amb el propòsit de crear la idea visual de moviment.

La bicicleta, referent inqüestionable en aquesta prova, protagonitza el cartell. I en el seu fons quatre franges ocupades per una successió de bicicletes que pugen i baixen, d'esquerra a dreta, simulant el recorregut que han de fer els ciclistes o diferents etapes de la "Volta".

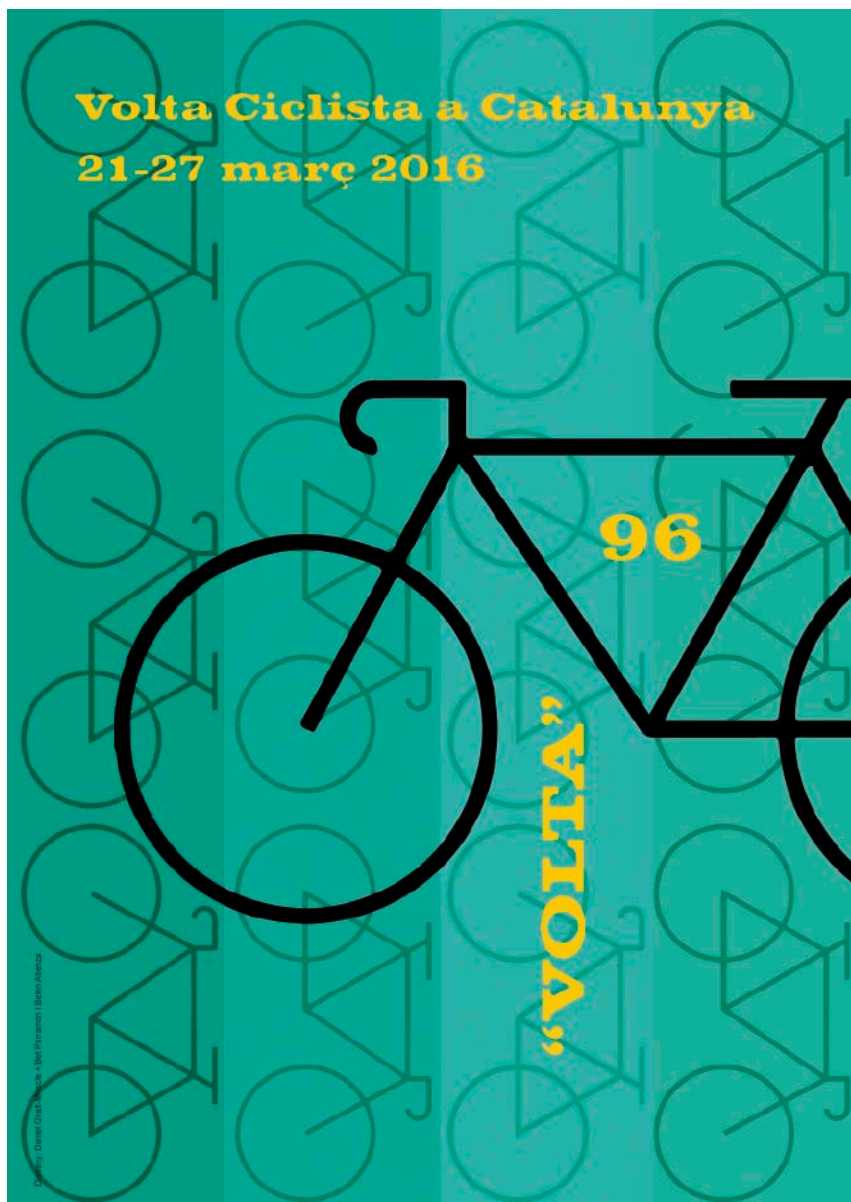
La llegenda "Volta Ciclista a Catalunya 21-27 març 2016. Volta 96" està composta amb un caràcter tipogràfic que no és aleatori: el "Volta", lletra romana de transició que el 1955 van dissenyar Walter Baum i Konrad Bauer, per a la important foneria alemanya de tipus Bauer, i que va ser especialment usada en publicitat. Un parell d'anys més tard, Baum i Bauer també dibuixarien l'avui popular tipologia de pal sec, o sans-serif, Folio.



Bet Parramón Girvent



Belén Atienza Molina





El club de la mitjanit

Amb Francesc Garriga
Cada dia, de 23 a 1 h

CATALUNYA
RÀDIO

LA RÀDIO NACIONAL DE CATALUNYA

f t youtu Catradio.cat



REGLAMENTOS DE CARRERA

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

Fédération royale espagnole de cyclisme
Conseil du cyclisme professionnel

RACE REGULATIONS

Real Federación Española de Ciclismo
Consejo de Ciclismo Profesional

Entidad/Société/Entity: **VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, AE** Licencia/ Licence RFEC n°: **B-497**

Domicilio social/Siège social/Address: **RIEGO, 2-08014 BARCELONA**

Teléfono/s/Téléphone/Phone: **934 318 298** Fax: **934 316 109** C. e.: **volta@voltacatalunya.cat**

Denominación de la prueba/Dénomination de l'épreuve/ Name of the race:

96a VOLTA CICLISTA A CATALUNYA

Categoría circuito/Catégorie Circuit/Category circuit: **Mundial Clase/Classe/ Class: U.C.I WOLD TOUR**

Fecha de celebración/Date de l'épreuve/ Date: Del: **21/03** al: **27/03**

La prueba discurrirá entre las poblaciones siguientes y con el kilometraje que a continuación se detalla:

Les villes-étapes et les kilométrages de l'épreuve sont détaillés ci-dessous:

The race will take place between the following cities and according to the distances (kms) detailed below:

Día: 21	De: CALELLA	a: CALELLA	km: 175,800
Día: 22	De: MATARÓ	a: OLOT	km: 178,700
Día: 23	De: GIRONA	a: LA MOLINA (ALP)	km: 172,100
Día: 24	De: BAGÀ	a: PORT AINÉ	km: 172,200
Día: 25	De: RIALP	a: VALLS	km: 187,200
Día: 26	De: SANT JOAN DESPÍ	a: VILANOVA I LA GELTRÚ	km: 197,200
Día: 27	De: BARCELONA (Montjuïc)	a: BARCELONA (Montjuïc)	km: 136,400

CORREDORES Y EQUIPOS

Nº de corredores por equipo: **8**
De la categoría: **UCI WorldTeam y Continentales Profesionales**
Nº de mecánicos por equipo: **8**
Nº de coches seguidores: **2**

CLASIFICACIONES Y MAILLOTS

General individual tiempo: **1er maillot**
General individual montaña: **2º maillot**
General sprints intermedios: **3er maillot**
General corredor joven: **4º maillot**

Las sanciones asignadas serán las establecidas por la UCI/Los premios serán como mínimo los establecidos por la UCI.

COUREURS ET EQUIPES

Nº de coureurs par équipe: **8**
De la catégorie: **UCI WorldTeams et Continentales Professionnelles**
Nº de mécaniciens par équipe: **8**
Nº de voitures suiveuses: **2**

CLASSEMENTS ET MAILLOTS

General individuel au temps: **1er maillot**
General individuel de la montagne: **2º maillot**
General des sprints intermédiaires: **3er maillot**
General meilleur jeune: **4ème maillot**

Les sanctions attribuées seront celles fixées par l'UCI – Les prix seront au minimum ceux fixés par l'UCI

RIDERS AND TEAMS

Number of riders per team: **8**
From the category: **UCI WorldTeam and Professional Continental Teams**
Number of technical staff per team: **8**
Number of cars following the race: **2**

CLASSIFICATIONS AND JERSEYS

Overall individual time: **1st jersey**
Overall best climber: **2nd jersey**
Overall intermediate sprints: **3rd jersey**
Overall young rider: **4th jersey**

Penalties applied will be established by the UCI – Prizes will be the minimum set by the UCI.

INSCRIPCIONES Y REUNIONES/LIEUX D'INSCRIPTIONS ET DE REUNIONS/DIRECTIONS FOR REGISTRATION AND MEETINGS

Inscripción oficial/Inscription officielle/Official registration:	Fecha: 20/03 Hora: 15.00 h	Fàbrica Llobet i Guri, Sant Jaume, 339. Entrada <i>Entrée</i> Entry Llobet i Guri, s/n
Directores deportivos/Directeurs sportifs/Team Directors:	Fecha: 20/03 Hora: 17.00 h	
Jurado técnico/Jury technique/Technical officers:	Fecha: 20/03 Hora: 16.00 h	
Radio Volta:	Fecha: 20/03 Hora: 12.00 h	
Motoristas. Responsables TV. Comisarios y jefe de Policía (Mossos d'Esquadra)/ Qui suivront a moto. Representants TV. Commissaires et Chef Gerdarmerie (Mossos d'Esquadra)/ Motorbike riders – TV responsible, Commissioners, and head of the Public Order (Mossos d'Esquadra)	Fecha 20/03 Hora: 19.00 h	

REGLAMENTOS DE CARRERA**ARTICULADO DE LA PRUEBA****DISPOSICIONES PRELIMINARES**

Artículo 1º La entidad Volta Ciclista a Catalunya, AE, con licencia B-497, domiciliada en calle Riego, 2, 08014 Barcelona, y titular de la carrera ciclista denominada 96a VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, que se disputa bajo los reglamentos de la Unión Ciclista Internacional, con inicio el 21 y final el 27 de marzo de 2016, organiza la misma de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista de la UCI y con las siguientes disposiciones particulares debidamente aprobadas y autorizadas por el Consejo de Ciclismo Profesional de la Real Federación Española de Ciclismo.

CLASIFICACIONES**Artículo 2º TIPO DE CARRERA**

La prueba está reservada a los corredores de la categoría Hombres Élite e inscrita en el calendario UCI WorldTour y, conforme al reglamento UCI, se atribuyen los siguientes puntos para la clasificación UCI WorldTour:

RÈGLEMENTS DE LA COURSE**ENSEMBLE DES ARTICLES DE L'ÉPREUVE****DISPOSITIONS PRELIMINAIRES**

Article 1. L'entité Volta Ciclista a Catalunya, AE, porteuse de la licence B-497 domiciliée rue Riego, 2, 08014 Barcelona, propriétaire de la course cycliste dénommée 96e VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, se disputant selon les règlements de l'Union Cycliste internationale, débutant le 21 et se terminant le 27 mars 2016, organise celle-ci conformément au Règlement du sport cycliste de l'UCI et aux dispositions particulières suivantes, dûment approuvées et autorisées par le Conseil du Cyclisme professionnel de la Fédération royale espagnole de Cyclisme.

CLASSEMENTS**Article 2. TYPE DE COURSE**

L'épreuve est réservée aux coureurs de sexe masculin de la catégorie Elite inscrite dans le calendrier UCI WorldTour et, conformément au règlement UCI, les points suivants sont attribués pour le Classement mondial UCI WorldTour:

RACE REGULATIONS**ARTICLES OF THE RACE****PRELIMINARY RULES**

Article 1 The entity Volta Ciclista a Catalunya, A.E., under the license identification B-497 located at c/Riego, 2 – 08014 Barcelona, and holder of the cycling race named 96th VOLTA CICLISTA A CATALUNYA, to be held according to the regulation of the Union Cycliste Internationale from March 21 to March 27, 2016, organizes the race based on the Regulation of the Cyclist from the UCI and together with the following rules approved and authorized by the Professional Cyclist Council of the Real Federación Española de Ciclismo.

RANKINGS**Article 2 TYPE OF RACE**

The race is reserved to Elite men included in the UCI WorldTour, and based on the rules that UCI regulation establishes, the following scores will be used for the overall ranking of the UCI WorldTour:

CLASIFICACIÓN CLASSEMENT CLASSIFICATION	INDIVIDUAL TIEMPOS INDIVIDUEL TEMPS INDIVIDUAL TIME	ETAPAS ÉTAPES STAGES	PORTADOR MAILLOT DE LÍDER PORT DU MAILLOT DE LEADER WEARING THE RACE LEADER'S JERSEY
1º	400	50	8
2º	320	20	
3º	260	8	
4º	220		
5º	180		
6º	140		
7º	120		
8º	100		
9º	80		
10º	68		
11º	56		
12º	48		
13º	40		
14º	32		
15º	28		
16º-20º	24		
21º-30º	16		
31º-50º	8		
51º-55º	4		
56º-60º	2		

REGLAMENTOS DE CARRERA

Artículo 3º PARTICIPACIÓN

De acuerdo con el artículo 2.1.005 del reglamento UCI, la carrera está reservada a los equipos de las categorías UCI WorldTeam y Equipos Continentales Profesionales invitados por la organización y que participen en el programa del Pasaporte Biológico de la UCI, que estarán formados por 8 corredores. Se aplicará el artículo 2.2.003 con respecto al número de corredores participantes por equipo, en todo su contenido.

3.1. Imagen

Los equipos participantes y, en consecuencia, los corredores que los integran reconocen al organizador como titular de los derechos de comunicación pública de la carrera y le autorizan a reproducir y representar sin ninguna contraprestación económica sus nombres/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, así como las imágenes de la marca del equipo-sponsor, en cualquier forma, formato o soporte actual o futuro, para su difusión pública, incluyendo usos publicitarios o comerciales sin más limitaciones que las que aquí se contemplan y durante el período establecido actualmente para estos usos por las disposiciones legislativas y reglamentarias, con el objeto de difundir y promover la Volta Ciclista a Catalunya.

En las cesiones a terceros por parte del organizador con objeto publicitario o promocional de los derechos expresados en el anterior párrafo, no se autoriza a utilizar el nombre/imagen/voz/biografía/palmarés/historial deportivo, marca del equipo/logotipo, etc., sin autorización expresa del corredor, equipo o sponsor.

Artículo 4º PERMANENTE- INSCRIPCIONES-REUNIONES

Los actos tendrán lugar, a partir del domingo 20 de marzo de 2016, en la Fàbrica Llobet i Guri (situada en la calle Sant Jaume, 339, entrada por calle Llobet i Guri), en la población de Calella, de acuerdo con los siguientes horarios:

- Oficina permanente (domingo, 20 de marzo): de 15 a 20 horas
- Oficina permanente (lunes, 21 de marzo): de 10 a 20 horas

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

Article 3 point 1. PARTICIPATION

Conformément à l'article 2.1.005 du règlement UCI, la course est réservée aux équipes catégorie UCI WorldTeam et Équipes Continentales Professionnelles invitées par l'Organisation, et qui participent au programme du Passeport biologique de l'UCI, lesquelles seront formées par 8 coureurs. L'article 2.2.003 sera appliqué intégralement au regard du nombre de coureurs participants par équipe.

3.1. Image

Les équipes participantes et, en conséquence, les coureurs qui les intègrent, autorisent et reconnaissent l'Organisateur comme étant le titulaire des droits de communication publique de la course. Ils l'autorisent également à reproduire et à représenter, sans aucune contre-prestation économique, leurs noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, ainsi que les images de la marque de l'équipe-sponsor, sous toute forme, format ou support actuel ou futur pour leur diffusion publique, en ce inclus les utilisations publicitaires ou commerciales, sans autres limites que celles visées aux présentes et durant la période accordée actuellement à ces fins par les dispositions législatives et réglementaires relatives à la diffusion et à la promotion de la Volta Ciclista a Catalunya.

Dans les cas de cessions à des tiers, par l'Organisateur, des droits indiqués au paragraphe précédent à des fins publicitaires ou promotionnelles, celui-ci n'est pas autorisé à utiliser les noms-image-voix-biographie-palmarés-histoire sportive, marque de l'équipe-logotype, etc., sans l'autorisation expresse du coureur, de l'équipe ou du sponsor.

Article 4. PERMANENCE – INSCRIPTIONS – REUNIONS

Toutes les démarches auront lieu le dimanche 20 mars 2016 à Fàbrica Llobet i Guri —située rue Sant Jaume, 339, entrée par la rue Llobet i Guri—, dans la ville de Calella, selon les horaires suivants :

- Bureau de permanence (dimanche 20 mars) : de 15 à 20 h.

RACE REGULATIONS

Article 3 PARTICIPATION

Based on the article 2.1.005 from the UCI regulation, the race is reserved to those teams that belong to the category UCI WorldTeams and those Professional Continental Teams invited by the organization and participate in the UCI Biological Passport program. Each team must be composed by 8 riders as established by the article 2.2.003, which will be fully applied.

3.1 - Image

The participating teams and consequently their riders authorize and recognize the Organizer as the entity to hold without any economic benefit the public communication rights, and to reproduce and represent their names, image, voice, biography, track record, professional profile. The hereby rule also applies to their sponsor team trademark images, including any form, format (current or future), including advertisements and commercial goals with any limitations other than those hereby described, and during the period of time currently agreed in using them according to the legislative rules, and the broadcast and promotion of the Volta Ciclista a Catalunya.

Should the organizer lend images to third parties with commercial or promotional goals of the above-mentioned rights, the use of the name, image, voice, biography, track record, professional profile, and team trademark will not be allowed without explicit authorization of the rider, team or sponsor.

Article 4 PERMANENT – REGISTRATIONS - MEETINGS

These events will be held from Sunday, March 20, 2016 in the Fàbrica Llobet i Guri—located at 339 Sant Jaume Street, which entry is through Llobet i Guri street in Calella, and according to the following schedule:

- Permanent office (Sunday, March 20): from 3:00PM to 8:00PM.
- Permanent office (Monday, March 21): from 10:00AM to 8:00PM.

REGLAMENTOS DE CARRERA

- Confirmación de participantes, entrega de dorsales y placas (domingo, 20 de marzo): a las 15 horas
- Reunión de directores deportivos, organización y miembros del Colegio de Comisarios (domingo, 20 de marzo): a las 17 horas-Museu del Turisme
- Reunión de motoristas, responsables TV, comisarios y jefe de policía, Mossos d'Esquadra (domingo, 20 de marzo): a las 19 horas-Museu del Turisme

4.1. Participantes

Todo el personal integrante de los equipos de la "Volta" debe estar en posesión de una licencia expedida por una federación nacional reconocida por la UCI.

4.2. Responsabilidad

La organización no se hace responsable de los accidentes causados o sufridos por los corredores, el personal técnico y auxiliar o los invitados de los equipos, así como por los seguidores en general de la "Volta".

Artículo 5º RADIO VOLTA

Las noticias e información de la prueba son emitidas en la frecuencia 77.775 Hz.

Artículo 6º ASISTENCIA TÉCNICA NEUTRA

Los servicios de asistencia técnica neutra de la prueba serán efectuados por la firma SHIMANO-MACARIO mediante tres vehículos.

Artículo 7º INCIDENCIAS EN LOS ÚLTIMOS 3 KILÓMETROS

En caso de caída o incidente mecánico después de superar el cartel donde se anuncian los últimos 3 km de carrera, a los corredores accidentados se les asignará el tiempo de los corredores que les acompañen en el momento de la incidencia. El orden de clasificación será el de paso por la línea de llegada. En caso de no superar la línea de llegada, el corredor será clasificado en el último puesto de la etapa, pero con el tiempo de los corredores que le acompañaban en el momento de la incidencia. Este artículo no será aplicable en las llegadas de la 3ª y 4ª etapa.

Artículo 8º CIERRE DE CONTROL

De acuerdo con el tiempo empleado por el vencedor de cada etapa, se aplicará el siguiente baremo de cierre de control:

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

- Bureau de permanence (lundi 21 mars) : de 10 à 20 h.
- Confirmation des participants, remise des dossards et des plaques (dimanche 20 mars) : à 15 h.
- Réunion des directeurs sportifs, de l'Organisation et des membres du Collège des Commissaires (dimanche 20 mars) : à 17 h.
- Réunion moto – Représentants TV – Commissaires et chef Gendarmerie. Mossos d'Esquadra (dimanche 20 mars): à 19 h.

4.1. Participants

Tout le personnel intégrant les équipes de la Volta doit être en possession d'une licence délivrée par une fédération nationale reconnue par l'UCI.

4.2. Responsabilité

L'Organisation ne se rend pas responsable d'accidents dont les coureurs, le personnel technique et auxiliaire ou les invités des équipes, ainsi que les supporters de la "Volta", en général, pourraient être les auteurs ou les victimes.

Article 5. RADIO VOLTA

Les informations concernant l'épreuve sont émises sur la fréquence de 77.775 Hz

Article 6. ASSISTANCE TECHNIQUE NEUTRE

Les services d'assistance technique neutre de l'épreuve seront effectués par la société SHIMANO-MACARIO à l'aide de 3 véhicules.

Article 7. INCIDENTS DANS LES TROIS (3) DERNIERS KILOMETRES

En cas de chute ou d'incident mécanique après avoir dépassé le Panneau des trois derniers kilomètres, on accordera aux coureurs accidentés le même temps que celui des coureurs les accompagnant au moment de l'incident ; l'ordre de classement sera celui du passage sur la ligne d'arrivée ; si le coureur ne franchit pas la ligne d'arrivée, il sera classé à la dernière place de l'étape mais avec le temps des coureurs qui l'accompagnaient au moment de l'incident. Cet article ne sera pas appliqué à l'arrivée de la 3e et 4e étape.

Article 8. DÉLAIS D'ARRIVÉE

En fonction du temps employé par le vainqueur de chaque étape, on appliquera le barème de délais d'arrivée suivant:

RACE REGULATIONS

- Confirmation of participants, pick up race bibs and plate numbers (Sunday, March 20): at 3:00PM.
- Meeting with Team Directors, Organization members, and members from the Association of Commissioners (Sunday, March 20): at 5:00PM.
- Meeting with motorcycle riders –Television responsables – Commissioners and heads of Public Order Mossos d'Esquadra (Sunday, March 20): at 7:00PM.

4.1 – Participants

All personnel integrating the participant racing teams in the "Volta" must hold a good standing license expedited by a recognized UCI National Federation.

4.2 – Responsibility

The Organization is not responsible for any accident caused or received by either the riders, technical and assistant personnel, team guests, or general supporters of the "Volta".

Article 5 RADIO VOLTA

Information during the race will be broadcasted by Radio "Volta" in the frequency 77.775Hz

Article 6 NEUTRAL TECHNICAL ASSISTANCE

Neutral technical assistance services will be carried out by the company SHIMANO-MACARIO by means of 3 vehicles.

Article 7 LAST 3 KMS INCIDENTS

In case of a fall or mechanical incident after overpassing the panel indicating 3 kms left, the riders will be assigned the same time as those riders that go with them at the moment of the incident; the order of the classification will appear according to the order in which the riders cross the finish line. Should a rider not cross the finish line, he will be ranked the last position in the stage classification with the same time as the one from the riders with whom he was at the moment of the incident. This applies to all Stages except for Stage 3 and 4.

Article 8 CONTROL CLOSING

Based on the final time of the winner from each stage, the following control closing rules will be applied:

REGLAMENTOS DE CARRERA
RÈGLEMENTS DE LA COURSE
RACE REGULATIONS

1ª etapa/étape/stage	10 %	5ª etapa/étape/stage	10 %
2ª etapa/étape/stage	10 %	6ª etapa/étape/stage	8 %
3ª etapa/étape/stage	10 %	7ª etapa/étape/stage	8 %
4ª etapa/étape/stage	12 %		

De acuerdo con el artículo 2.6.032 del Reglamento UCI, el Colegio de Comisarios, después de consultar a la organización, podrá ampliar este porcentaje.

**Artículo 9º CLASIFICACIONES-
BONIFICACIONES-MAILLOTS**

En el transcurso de la prueba se disputarán las siguientes clasificaciones: General individual por tiempos

General por equipos

General premio de montaña

General sprints intermedios

General corredor joven

1er corredor catalán en la clasificación general individual

Se entregarán, al final de cada etapa, los siguientes maillots: General individual por tiempos, - General individual premio de montaña, - General individual sprints intermedio, - General corredor joven

9.1. General individual

En caso de empate de tiempos en la clasificación general individual, se realizará la suma de los puestos obtenidos en cada etapa y, en último lugar, el puesto obtenido en la última etapa.

9.2. Equipos de etapa

Se obtendrá mediante la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo y el mejor clasificado será el equipo que menos tiempo haya totalizado. En caso de empate, se resolverá a favor del equipo que haya obtenido menos puntos en la suma de los puestos de dichos tres corredores; de persistir el empate, se priorizará al equipo cuyo primer corredor haya obtenido una mejor clasificación en la etapa.

9.3. General por equipos

La clasificación general por equipos se establece por la suma de los tres mejores tiempos individuales de cada equipo en todas las etapas disputadas. En caso de igualdad, se aplicarán los siguientes criterios hasta que exista desempate:

Conformément à l'article 2.6.032 du Règlement de l'UCI le Collège des Commissaires, après consultation avec l'organisation, pourra prolonger ces délais.

**Article 9. CLASSEMENTS –
BONIFICATIONS – MAILLOTS**

Durant l'épreuve, les classements suivants seront disputés :

Général individuel au temps

Général par équipes

Général Prix de la montagne

Général sprints intermédiaires

Général Coureur jeune

1er Coureur Catalan – général individuel

A la fin de chaque étape, on remettra les maillots suivants :

- Général individuel au temps

- Général individuel Prix de la montagne

- Général individuel sprints intermédiaires

- Général coureur jeune

9.1. Général individuel

En cas d'égalité de temps au classement général individuel, on retiendra la somme des places obtenues à chaque étape et, en dernier lieu, la place obtenue à la dernière étape.

9.2. Classement par équipe de l'étape

Le classement par équipes du jour s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe. En cas d'égalité, les équipes sont départagées par l'addition des places obtenues par leurs trois meilleurs temps de l'étape. En cas de nouvelle égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement de l'étape.

9.3. Classement général par équipe

Le classement général par équipes s'établit par l'addition des trois meilleurs temps individuels de chaque équipe dans toutes les étapes courues. En cas d'égalité, il est fait application des critères suivants, jusqu'à ce qu'il

Pursuant to the article 2.6.032 of the UCI Regulations, the Association of Commissioners will be able to increase these percentages upon consulting with the organization.

**Article 9 CLASSIFICATIONS – BONUS –
JERSEYS**

During the entire race, riders will compete for the following categories:

Overall Individual Time

Overall Team

Overall Best Climber

Overall Intermediate Sprints

Overall Young Rider

1st Catalan Rider – General Individual

At the end of each stage, the following jerseys will be turned in:

- Overall Individual Time

- Overall Best Climber

- Overall Intermediate Sprints

- Overall Young Rider

9.1 – Overall Individual Time classification

In case of a tie in the overall individual time classification, standings obtained in each stage will be added up to determine the ranking; and if needed, the position obtained in the last stage.

9.2 – Stage Teams classification

The team classification for the day shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team. In the event of a tie, the teams shall be separated by the sum of the places acquired by their three best times on the stage. If the teams are still tied, they shall be separated by the placing of their best rider on the stage classification.

9.3 – Overall Team classification

The team general classification shall be calculated on the basis of the sum of the three best individual times from each team in each stage ridden. In the event of a draw, the following criteria shall be applied in order until the teams are separated:

REGLAMENTOS DE CARRERA

1. Número de primeros puestos en la clasificación diaria por equipos;
2. Número de segundos puestos en la clasificación diaria por equipos, etc.

Si continúa la igualdad, se desempatará a los equipos por la clasificación de su mejor corredor en la clasificación general individual.

Será eliminado de la clasificación general por equipos el que quede reducido a menos de tres corredores.

9.4. General premio de montaña

Se obtendrá mediante la suma de los puntos obtenidos por cada corredor en los altos puntuales y el mejor clasificado será el que más puntos haya conseguido. En caso de empate, se resolverá a favor del que haya conseguido más primeros puestos en los altos de categoría especial y, si el empate continúa, serán desempatados sucesivamente con los primeros puestos conseguidos en los altos de 1ª, 2ª y 3ª categoría. De persistir el empate, saldrá favorecido el corredor mejor clasificado en la general individual por tiempos.

PUNTUACIONES:

Puesto Place	Categ. especial/ <i>Hors catégories</i> / <i>Special Category</i>	1ª categoría/ <i>1re catégorie</i> / <i>1st Category</i>	2ª categoría/ <i>2e catégorie</i> / <i>2nd Category</i>	3ª categoría/ <i>3e catégorie</i> / <i>3rd Category</i>
1º	30 puntos/points	16 puntos/points	10 puntos/points	6 puntos/points
2º	25 puntos/points	12 puntos/points	7 puntos/points	4 puntos/points
3º	20 puntos/points	10 puntos/points	5 puntos/points	2 puntos/points
4º	16 puntos/points	8 puntos/points	3 puntos/points	1 punto/points
5º	12 puntos/points	6 puntos/points	2 puntos/points	
6º	10 puntos/points	4 puntos/points	1 punto/points	
7º	8 puntos/points	3 puntos/points		
8º	6 puntos/points	2 puntos/points		
9º	4 puntos/points	1 punto/points		

La puntuación será doble a la categoría del puerto en las llegadas de la 3ª y 4ª etapas.

9.5. General sprints intermedios

Se obtendrá mediante la suma de los puntos conseguidos por cada corredor en los lugares señalados y el mejor clasificado será el que más puntos haya obtenido. En caso de empate, se resolverá a favor del que mejores puestos haya conseguido. De persistir el empate, se resolverá a favor del

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

y ait départage :

1. nombre de premières places dans le classement par équipes du jour ;
 2. nombre de deuxième places dans le classement par équipes du jour ;
- etc.

S'il y a toujours égalité, les équipes sont départagées par la place de leur meilleur coureur au classement général individuel.

Toute équipe réduite à moins de trois coureurs est éliminée du classement général par équipes.

9.4. Classement général Prix de la montagne

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur au passage aux sommets « notés ». Celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé. En cas d'égalité, on favorisera celui qui aura obtenu le plus de premières places aux sommets classés « hors catégories ». En cas de nouvelle égalité, on départagera successivement en tenant compte des premières places obtenues aux sommets de 1re, 2e et 3e catégories. Si l'égalité persiste, on favorisera le coureur le mieux classé au classement général individuel au temps.

NOMBRES DE POINTS:

Les points attribués sont doublés pour l'arrivée des 3e et 4e étapes.

9.5. Classement général sprints intermédiaires

Il s'obtiendra en additionnant les points obtenus par chaque coureur aux lieux signalés, celui qui aura obtenu le plus de points sera le mieux classé. En cas d'égalité, on favorisera celui qui aura obtenu les meilleures places. En cas de nouvelle égalité, on favorisera celui qui aura été le mieux classé lors

RACE REGULATIONS

1. number of first places in the daily team classifications;
 2. number of second places in the daily team classifications;
- etc.

If there is still a draw, the teams shall be separated by the placing of their best rider in the general individual classification.

Any team reduced to fewer than three riders shall be eliminated from the general team classification..

9.4 – Overall Best Climber

This classification will be established by adding up the points that each rider obtains when crossing the mountain passes with an assigned score. The top classified rider will be the one with the higher amount of points achieved. In case of a tie, this will be resolved in favor of the rider that has achieved the largest amount of first places in "Special Category" mountain passes. If the tie goes on, the breakthrough will be based on the first positions obtained in mountain passes of 1st, 2nd and 3rd category. In case the tie still persists, this will be resolved in favor of the best-ranked rider from the Overall Individual Time classification.

SCORING:

Points awarded are doubled for finishing on the 3rd and 4th stages.

9.5 – Overall Intermediate Sprints classification

This classification will be established by adding up the points obtained by each rider in the assigned locations along the race, being the top-ranked rider the one with the highest amount of points. In case of a tie, this will be resolved in favor of the riders that achieved the best positions. In case the tie still persists, this will



REGLAMENTOS DE CARRERA

mejor clasificado en el último sprint intermedio en el que haya puntuado.

Puntuación de los lugares señalados:

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

du dernier sprint intermédiaire et qui aura obtenu des points.

Nombre de points aux lieux signalisés:

RACE REGULATIONS

be resolved in favor of the rider with the best classification in the last disputed Intermediate Sprint.

Corresponding scores in the assigned Intermediate Sprints:

Puesto/Place	Puntos/Points
1º	3 puntos/points
2º	2 puntos/points
3º	1 punto/points



Viu tota l'emoció
de la Volta a Catalunya.

*Cada tarda, en directe,
a les 15.25, al canal Esport3*



5 anys

esport3.cat

REGLAMENTOS DE CARRERA

9.6. General corredor joven

Esta clasificación está reservada a los corredores nacidos a partir del 1 de enero de 1991 (incluido). El líder de la clasificación de los corredores jóvenes será el primero de estas características en la clasificación general individual por tiempos. Al final de la última etapa, será proclamado vencedor absoluto de esta clasificación.

9.7. Bonificaciones

Habrá bonificaciones en las líneas de llegada y en los sprints intermedios de todas las etapas.

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

9.6. Classement général Coureur Jeune

Ce classement est réservé aux coureurs nés après le 1er Janvier 1990. Le premier coureur du classement général individuel au temps remplissant ces conditions d'âge sera le leader du classement des jeunes coureurs. À la fin de la dernière étape, il sera proclamé vainqueur absolu de ce classement.

9.7. Bonifications

Des bonifications seront attribuées aux lignes d'arrivée et aux sprints intermédiaires à toutes les étapes.

RACE REGULATIONS

9.6 – Overall Young Rider classification

This classification affects only to those riders born after January 1, 1990. The first rider who meets this requirement in the Overall Individual Time classification will be the leader of the overall Young Rider classification. At the end of the last stage, this rider will be declared the absolute winner of this classification.

9.7 – Bonus

Bonus will be granted at the finish lines and Intermediate Sprints of all stages according to the following criterion:

Llegadas/Arrivée/Finish Lines	
Puesto/Place	Segundos/Secondes/Seconds
1º	10"
2º	6"
3º	4"

Se aplicarán directamente a la clasificación general individual.

Artículo 10º PREMIOS

Los premios disputados siguen el desglose que se especifica en el ANEXO: El total asciende a 109.500 €.

De este importe se deducirán las retenciones fiscales según las leyes vigentes.

Cada uno de los premios podrá considerarse como obtenido por todos y cada uno de los miembros participantes en la prueba que pertenezcan al mismo equipo que el ciclista que ocupó la posición en la clasificación que haya dado derecho al premio.

Artículo 11º CONTROL ANTIDOPAJE

Además del reglamento antidopaje de la UCI, se aplicará la normativa española en los casos que proceda. Los controles se efectuarán en el lugar indicado en el Libro de Ruta.

Artículo 12º PROTOCOLO

En el control de firma de la 1ª etapa, los equipos deberán presentarse al completo y en el orden y horario marcados por la organización, tal como se les indicará en la reunión de directores.

Al final de cada etapa, por imperativo de la transmisión de televisión, el vencedor de la misma y los corredores líderes de las clasificaciones generales deberán presentarse en el pódium, como máximo 5 minutos después de su llegada, con vestimenta

Elles seront appliquées directement au classement général individuel.

Article 10. PRIX

Les prix disputés seront décernés en fonction du découpage indiqué en ANNEXE:

Le total des prix atteint les 109 500 €

De ce montant seront déduites les retenues fiscales selon les lois en vigueur.

Chaque prix pourra être considéré comme ayant été obtenu par tous les participants dans la mesure où ceux-ci appartiendront à l'équipe du cycliste occupant la place au classement qui donne droit au prix.

Article 11. CONTRÔLE ANTIDOPAGE

Le cas échéant, la législation antidopage espagnole serait d'application, outre le règlement antidopage de l'UCI. Les contrôles s'effectueront à l'endroit indiqué dans le Guide Technique.

Article 12. PROTOCOLE

Les équipes au complet devront se présenter au contrôle des signatures de la 1re étape, dans l'ordre et aux heures indiqués par l'organisation lors de la réunion des directeurs.

A la fin de chaque étape, en raison de la couverture télévisée, le vainqueur de celle-ci et les coureurs leaders des classements généraux devront se présenter au podium au maximum 5 minutes après leur arrivée, en tenue de course, pour la cérémonie protocolaire.

The Overall Individual Classification will be updated based on any bonus gained.

Article 10 PRIZES

Prizes will be specified in the ANNEX:

The total amount of prizes goes up to 109.500 €

From this amount, fiscal retentions will be deducted according to the current laws.

Each prize won by a rider according to his position at the classification is applicable to all riders and participant members of the race belonging to the same cycling team as the awarded rider.

Article 11 ANTI-DOPING CONTROL

In addition to the UCI anti-doping regulation, the Spanish regulation will be also applied. Controls will be performed at the place indicated in the Roadbook.

Article 12 PROTOCOL

During the 1st Stage signature control, all members of the teams must show up according to the indicated order and schedule assigned by the organization in the Director's meeting.

At the end of each stage, and due to TV broadcasting requirements, the stage winner and the leading riders of the Overall classifications must show up in the podium within the next 5 minutes after crossing the finish line, wearing the riders clothing equipment

REGLAMENTOS DE CARRERA

de corredor para la ceremonia protocolaria.
El pódium de final de etapa seguirá el siguiente patrón:

RÈGLEMENTS DE LA COURSE

La montée sur le « podium » à la fin de chaque étape est établie de la façon suivante :

RACE REGULATIONS

for the Prize Ceremony.
"Podium" ceremony will be performed at the end of each stage.

Pódium	Color maillot/ Couleur du Maillot/ Jersey color
Vencedor de etapa/Vainqueur de l'étape/Stage winner	
Líder clasificación individual general por tiempos/Leader classement individuel général au temps/Leader of the Overall Individual Time classification	Blanco - Verde/ Blanc - Vert/ White - Green
Líder clasificación general de montaña/Leader classement général de la montagne/Leader of the Overall Best Climber classification	Rojo/ Rouge/ Red
Líder clasificación general sprints intermedios/Leader classement général sprints intermédiaires/Leader of the Overall Intermediate Sprints classification	Blanco/ Blanc/ White
Líder clasificación general corredor joven/Leader classement général Meilleur Jeune/Leader of the Overall Young Rider classification	Diseño/ Conception/ Design

En caso de que un corredor sea líder en dos o más clasificaciones, el orden de prioridad para vestir el maillot distintivo en la siguiente etapa será:
Individual general por tiempos
General de montaña
General sprints intermedios
General corredor joven
En tal caso, vestirá el maillot el segundo en dicha clasificación, y así sucesivamente de persistir el empate.

PÓDIUM SALIDA a partir de la 2ª ETAPA El primer corredor catalán de la clasificación general individual por tiempos al finalizar la anterior etapa

Si un coureur est le leader de deux classements ou plus, l'ordre de priorité concernant le port du maillot distinctif durant l'étape suivante est :
Individuel général au temps
Général de la montagne
Général sprints intermédiaires
Général Meilleur Jeune
Dans un tel cas, c'est le deuxième du classement qui portera le maillot et ainsi de suite, si l'égalité persiste.

PODIUM DÉPART: à partir de la deuxième étape, le premier coureur catalan classement individuel général au temps d'ici la fin de l'étape précédente.

In case that a rider is leading two or more of the aforementioned classifications, the priority of wearing the distinctive jersey will be as follows:
Overall Individual Time
Overall Best Climber
Overall Intermediate Sprints
Overall Young Rider
In such case, the second rider in the specific classification will wear its corresponding jersey.

PODIUM DEPARTURE: from the second stage, the first Catalan rider of the Overall Individual Time classification by the end of the previous stage.

OTROS GALARDONES PÓDIUM FINAL DEL ÚLTIMO DÍA/AUTRES RECOMPENSES PODIUM FINAL-DERNIER JOUR/OTHER AWARDS of the FINAL PODIUM-LAST DAY
2º clasificado clasificación individual general por tiempos/2e coureur classement individuel général au temps./ 2nd rider in the Overall General Time classification.
3º clasificado clasificación individual general por tiempos/3e coureur classement individuel général au temps./ 3rd rider in the Overall General Time classification.
Ganador clasificación general por equipos/Équipe vainqueur du classement par équipes/Winner of the Overall Teams classification.
1º corredor catalán en la clasificación individual general por tiempos/1er coureur catalan Classement individuel général au temps/1st catalan rider of the Overall Individual Time classification

Artículo 13º SANCIONES

Se aplicará el baremo de sanciones de la UCI.

Artículo 14º

Todos los casos no previstos serán resueltos de acuerdo con el Reglamento del Deporte Ciclista UCI.

Article 13. SANCTIONS

Le barème des sanctions de l'UCI sera d'application.

Article 14

Tous les imprévus seront résolus conformément au Règlement du sport cycliste UCI.

Article 13 PENALTIES

UCI rules will be applied to determine penalties.

Article 14

All unexpected issues will be resolved according to the UCI Cycling Sport Regulations.

ANEXO PREMIOS 96a Volta Ciclista a Catalunya

CLAS. CLASSEM. CLASIFIC.	1ª a 7ª ETAPAS 1ª A 7ª ETAPES 1ST TO 7TH STAGES Premios Prix	INDIVIDUAL INDIVIDUELLE INDIVIDUAL Premios Prix	SPRINTS INTERMEDIOS INTERMÉDIAIRES INTERMEDIATE
1	4.000,00 €	14.000,00 €	1.000,00 €
2	2.000,00 €	7.000,00 €	CORREDOR JOVEN
3	1.000,00 €	3.500,00 €	<i>coureur jeune</i>
4	500,00 €	1.750,00 €	<i>young rider</i>
5	400,00 €	1.400,00 €	1.000,00 €
6	300,00 €	1.050,00 €	PREMIO MONTAÑA
7	300,00 €	1.050,00 €	PRIX MONTAGNE
8	200,00 €	700,00 €	MOUNTAIN PRIX
9	200,00 €	700,00 €	1.000,00 €
10	100,00 €	350,00 €	EQUIPOS
11	100,00 €	350,00 €	ÉQUIPES
12	100,00 €	350,00 €	TEAMS
13	100,00 €	350,00 €	1.500,00 €
14	100,00 €	350,00 €	
15	100,00 €	350,00 €	
16	100,00 €	350,00 €	
17	100,00 €	350,00 €	
18	100,00 €	350,00 €	
19	100,00 €	350,00 €	
20	100,00 €	350,00 €	
	10.000,00 €	35.000,00 €	4.500,00 €

Nº etapas	Total
7	70.000,00 €

RESUMEN PREMIOS/RESUME DES PRIX/AWARDS SUMMARY	
ETAPAS/ETAPES/STAGES	70.000,00 €
GENERAL INDIVIDUAL/INDIVIDUELLE/INDIVIDUAL	35.000,00 €
GENERAL MONTAÑA/MONTAGNE/MOUNTAIN	1.000,00 €
SPRINTS INTERMEDIOS	1.000,00 €
CORREDOR JOVEN/COUREUR JEUNE/YOUNG RIDER	1.000,00 €
EQUIPOS/ÉQUIPES/TEAMS	1.500,00 €
TOTAL	109.500,00 €



Grup d'organització i col·laboradors de la 95a "Volta" Ciclista a Catalunya.



DES DE 1876,
NOMÉS HEM CANVIAT
LES ETIQUETES



Estrella Damm en recomana el consum responsable. 5,4°

L'esport català amb la "Volta"



Generalitat de Catalunya