

100
Giro d'Italia
AMORE INFINITO

IL GARIBALDI



EVERYWHERE ALWAYS

100
Giro d'Italia
AMORE. INFINITO



FOLLOW US ON

OFFICIAL WEBSITE

www.giroditalia.it

SOCIAL MEDIA | #GIRO100

- Facebook (@giroditalia) | Twitter (@giroditalia)
- Instagram (@giroditalia) | Snapchat (il.giroditalia)
- Google+ (Giro d'Italia) | Youtube (Giro d'Italia)
- Dailymotion (Giro d'Italia)

OFFICIAL APP

Available on **Apple Store** and **Google Play Store**

RADIO

Radio Rai 1, Radio Rai 2

OFFICIAL BROADCASTERS

EUROPE Italy RAI 2, RAI Sport | Pan Europe Eurosport | France L'Equipe | Switzerland SRG SSR | Luxembourg RTL

AFRICA Middle East & North Africa OSN | Sub-Saharan Africa Kwese Sports | South Africa SuperSport

NORTH AMERICA USA & Canada FUBO.TV | The Caribbeans ESPN Caribbean

LATIN AMERICA South America ESPN Latinoamerica | Brazil ESPN Brasil | Colombia RTVC Señal Colombia | Colombia RCN | Mexico & Central America TDN

AUSTRALASIA Pan Asia Eurosport Asia Pacific | Japan DAZN | China HY Sport | South Korea KT SkyLife | New Zealand SKY Sport

L'energia è una porta
che unisce chi ha
una grande passione.

Entra nel Giro e scopri un mondo di vantaggi.

SOMMARIO

SUMMARY

100 è un numero magico/100 is a magic number	4
I Quadri della corsa/The Officials	6
Pass ufficiali/Official passes	8
Targhe del Giro d'Italia/Giro d'Italia bands	10
Planimetria generale e Girotappe/General map and stage list	12
Altimetria generale/General profile	14
Le salite del Giro/Giro climbs	16
Le maglie ufficiali/The official jerseys	18
Le squadre/The teams	20
Sul podio del Giro/On the Giro podium	22
Giro 100 la fotostoria/Giro 100 photostory	24
Albo d'oro e classifiche/Roll of Honour and classifications	26
La Polizia al Giro/Police at the Giro	42
La Rai al Giro (Tv e Radio)/Rai at Giro (Tv and Radio)	44
Punti passaggio obbligatori (PPO)/Mandatory passing point list	54
Lista Quartiertappa/Race Headquarters' List	56
Operazioni preliminari/Preliminary Operations	58
<hr/>	
ALGHERO - OLBIA	61
OLBIA - TORTOLÌ	77
TORTOLÌ - CAGLIARI	91
rest day/riposo	105
CEFALÙ - ETNA	107
PEDARA - MESSINA	123
REGGIO CALABRIA - TERME LUIGIANE	139
CASTROVILLARI - ALBEROBELLO (VALLE D'ITRIA)	155
MOLFETTA - PESCHICI	171
MONTENERO DI BISACCIA - BLOCKHAUS	187
rest day/riposo	203
SAGRANTINO STAGE (ITT) FOLIGNO - MONTEFALCO	205
FIRENZE (PONTE A EMA) - BAGNO DI ROMAGNA	219
FORLÌ - REGGIO EMILIA	235
REGGIO EMILIA - TORTONA	251
CASTELLANIA - OROPA (BIELLA)	267
VALDONGO - BERGAMO	281
rest day/riposo	297
ROVETTA - BORMIO	299
TIRANO - CANAZEI (VAL DI FASSA)	321
MOENA (VAL DI FASSA) - ORTISEI/ST. ULRICH (VAL GARDENA)	337
SAN CANDIDO/INNICHEN - PIANCAVALLO	355
PORDENONE - ASIAGO	371
MONZA (AUTODROMO NAZIONALE) - MILANO (ITT)	391
<hr/>	
Ospedali/Hospitals	405

100 È UN NUMERO MAGICO

100 IS A MAGIC NUMBER

Cento è un numero magico. La cifra più rotonda che c'è per raccontare la vita quando sorride, le persone che ci credono, la bellezza umile della fatica e la nobiltà dell'impegno senza risparmio di cui la bici, in fondo, è un simbolo. Si dice: cento di questi giorni, darò il cento per cento, ho fatto cento... Anche il Giro d'Italia quest'anno dice cento. Un punto d'arrivo e l'ideale trampolino per la ripartenza verso il futuro, una storia infinita come il trofeo che premia il vincitore.

Cento edizioni della corsa della Gazzetta e, naturalmente, cento edizioni del glorioso Garibaldi. Sì, perché anche il prezioso libretto che avete sotto gli occhi, irto di cifre, itinerari, mappe, tabelle orarie e planimetrie va celebrato come merita. Per la verità, il Giro un programma stampato ce l'ha sempre avuto sin dal 1909 ma l'appellativo di Garibaldi si impone nel 1961, con l'edizione che celebra il centenario dell'Unità. L'eroe barbuto simbolo di un'italianità condivisa di cui anche il Giro è componente indiscussa, diventa insieme il nome della guida e in qualche modo pure il nome della corsa. Come il rosso garibaldino, il filo rosa del Giro anche quest'anno cuce l'unità del Paese in un momento gramo di crisi e divisioni, attraversa il mare, sbarca nelle isole, risale da sud fino a conquistare il nord e le sue montagne e si dipana sino Milano, capitale economica in cui si concentrano tante speranze di ripresa e di riscatto.

Con il Giro 2017, Paolo Bellino, Mauro Vegni e gli amici di RCS Sport inviano al mondo intero

un cartolina orgogliosamente italiana: un bel disegno forte che, tappa dopo tappa, rende omaggio al passato e guarda all'avvenire. Oltre 3.600 chilometri di asfalto, polvere e fatica sotto un tubolare, 44 mila metri di dislivello da rimontare a colpi di pedale, davvero la corsa più dura del mondo nel Paese più bello. Quattro tappe onoreranno Coppi, Bartali, Baldini e Gimondi passando dalle loro città natali. Una si arrampicherà fino ad Oropa, dove aleggia lo spirito inquieto di Marco Pantani. Si scaleranno lo Stelvio (due volte), il Mortirolo, il Pordoi e il Gardena. Sulle strade di un Giro che mette in mostra i suoi totem sono attese dodici milioni di persone. Altre decine di milioni scaldano i motori sui siti e sui social. E quasi duecento televisioni saranno collegate dai cinque continenti: 800 milioni di spettatori. La sfida all'immane macchina economica del Tour e alla sua rinomanza internazionale, lanciata da Urbano Cairo al suo primo anno da editore della Gazzetta e di RCS, comincia con un'edizione da ricordare. E, potete scommetterci, non si fermerà sino al traguardo.

Andrea Monti
Direttore de La Gazzetta dello Sport

One hundred is a magic number. The roundest figure there is to talk about life when it smiles at you, people who believe in it, the humble beauty of effort and the nobility of the challenge without sparing yourself, of which the



bike, when all's said and done, is a symbol. We say: I'm behind you a hundred per cent of the way... This year the Giro d'Italia also says one hundred. A finish line and the ideal springboard to set off again for the future, an infinite story like the trophy that rewards the winner.

One hundred editions of the race of the Gazzetta and, naturally, one hundred editions of the glorious Garibaldi. Yes, because even the precious booklet that you have in front of your eyes, full of figures, itineraries, maps, timetables and plans has to be celebrated as it deserves. To tell the truth, the Giro has always had a printed programme since 1909 but the nickname of Garibaldi was imposed in 1961, with the edition celebrating the centenary of the Unity of Italy. The bearded hero, the symbol of a shared Italianness of which the Giro is also an undisputed component, becomes both the name of the guidebook and in some way the name of the race as well. Like the Garibaldi red shirt, the pink thread of the Giro this year again sews the unity of the country at a difficult time of crisis and divisions, crosses the sea, lands on the islands, comes up from the south to conquer the north and its mountains and is unravelled to Milan, the economic capital where so many hopes of recovery and redemption are concentrated.

With the 2017 Giro, Paolo Bellino, Mauro Vegni

and the friends from RCS Sport are sending to the whole world a postcard that is proudly Italian: a beautiful strong design that, stage after stage, pays tribute to the past and looks to the future. Over 3,600 kilometres of asphalt, dust and effort under a bicycle tyre. 44,000 metres of cumulative elevation gain to climb up pedalling, really the hardest race in the world in its most beautiful country. Four stages will honour Coppi, Bartali, Baldini and Gimondi passing through the cities of their birth. One will climb up to Oropa, where the restless spirit of Marco Pantani hovers. The Stelvio (twice), the Mortirolo, the Pordoi and the Gardena passes will be climbed. Twelve million people are expected on the roads of a Giro that shows off its totems. Tens of millions of others are warming up the engines on the sites and on social networks and almost two hundred televisions will be connected from five continents: 800 million viewers. The challenge to the huge economic machine of the Tour and its international renown, launched by Urbano Cairo in his first year as publisher of the Gazzetta and of RCS, begins with an edition to remember. And, you can bet on it, it will not stop until the finish line.

Andrea Monti
Editor in chief at La Gazzetta dello Sport

I QUADRI DELLA CORSA

THE OFFICIALS

RCS SPORT

Presidente
Riccardo TARANTO

Amministratore Delegato
Raimondo ZANABONI

Direttore Generale
Paolo BELLINO

DIREZIONE CICLISMO

Direzione Giro d'Italia **Mauro VEGNI**

Assistenti
Rosella BONFANTI
Alessandro GIANNELLI
Antonella LENA
Vittorino MULAZZANI

Direzione di corsa
Stefano ALLOCCHIO
Raffaele BABINI

Rapporti gruppi sportivi
Luca PAPINI

Rapporti enti locali e cerimoniali
Giusy VIRELLI

Quartiertappa e accrediti
Alice MONTALI

Segreteria e comunicati
Pino LAZZARO
Alessandro SINDICI
Lucia VANDONE

Pubbliche relazioni
Vittorio ADORNI

Ispettori di percorso
Marco DELLA VEDOVA
Maurizio MOLINARI

Regolatori in moto
Paolo LONGO BORGHINI
Marco VELO

Cartografia
Stefano DI SANTO

Speaker
Stefano BERTOLOTTI
Anthony MC CROSSAN
Paolo MEI

Chief Medical Officer (CMO)
Servizio Sanitario
Giovanni TREDICI
Massimo BRANCA
Stefano TREDICI

Gestione Parco Auto
Antonio MAIOCCHI

Van Gazzetta
Giuseppe SANTUCCI

Radio Corsa
Enrico FAGNANI
Isabella NEGRI

Servizi Alberghieri
BCD Travel

DIREZIONE DIRITTI MEDIA

Diritti media e coordinamento TV
Roberto NITTI

DIREZIONE MARKETING & COMUNICAZIONE

Roberto SALAMINI
Eva VISENTIN
Samuele ZOCCHI

Web & Social Media
Luca FASANI
Silvia FORASTIERI

GIURIA

Presidente: Luc HERPELINCK (BEL) / **Componenti:** Randall SHAFER (USA), Alexander DONIKE (GER), Gianluca CROCETTI (ITA)

Giudice d'arrivo: Daniele BALZI / **Giudici su moto:** Claudio SICLARI, Fabiana CONTESTABILE, Gabriele DAINELLI, Cosimo Damiano PATRUNO

Ispettore antidoping: Enrique GONZALEZ MARTINEZ (ESP), Ingo - Sven LINKE (GER) Colin CLEWS (GBR), José DIEZ LORENZANA (ESP) Marko PROCIKEVIC (SRB), Lovro ZIBERNA (SLO)

Hospitality Program
Federica SANTI
Rosanna RAMUNDO

Coord. ufficio stampa
Accrediti media
Ufficio stampa
Stefano DICHIATTEO
Elena FIUME

(Shift Active Media)
Manolo BERTOCCHI
Dario ESPOSITO

Agenzia fotografica
Jean François QUENET
LAPRESSE

DIREZIONE COMMERCIALE

Matteo MURSIA
Simone LOTORO
Andrea CAGNA NINCHI

Resp. Sales Marketing e Licensing
Sales Marketing
Giovanni NIPOTI
Patrizia DELLE FOGLIE
Silvio RUBBIO

Organizzazione tecnica
Carovana
Andrea LEONI
Bernardo ASTE

Coordinamento Carovana
Francesca PICCOLO
Mauro COLORU
Werner PERUZZO

DIREZIONE LOGISTICA & OPERATIONS

Roberto SALVADOR
Luca PIANTANIDA
Guelfo CARTON

Responsabile Partenza
Marco NARDONI
Marco GHISLA

Responsabile Arrivo
Mario BROGLIA
Luigi PERICOLI
Roberto GIUDICI

Responsabile Open Village
Andrea TIMON
Michele PELLEGGATTA
Alberto ORSI

Angelo STRIULI
Fausto D'IMPORZANO
Massimiliano SAGLIETTI

Helga PAREGGER
Valentina LEONI
Elena CATTANEO
Marcello FERRONI

Samuel LAI

DIREZIONE AMMINISTRAZIONE E CONTROLLO

Luca SPARPAGLIONE
Cristina ARIOLI
Tiziana GUALANO

COLLEGAMENTO CON L'AUTORITÀ DI PUBBLICA SICUREZZA

Dr.ssa Cinzia RICCIARDI - Primo Dirigente
Compartimento Polizia Stradale Veneto

COMANDANTE DELLA SCORTA DI POLIZIA STRADALE

Dr.ssa Mirella PONTIGGIA - Vice Questore
Aggiunto Dirigente della Sezione Polizia Stradale
di Bergamo

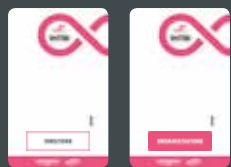
PASS DEL GIRO D'ITALIA 2017

GIRO D'ITALIA 2017 PASSES

Diverse tipologie di pass per differenti Famiglie. Le informazioni relative alle aree a cui è possibile accedere e la durata dell'accredito sono riportate sul pass.

There is a specific pass for each Family. You can find general access information on the pass front.

ORGANIZZAZIONE STAFF



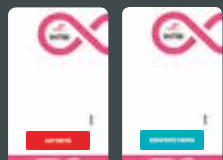
DIREZIONE/ORGANIZZAZIONE

FORNITORI SUPPLIERS



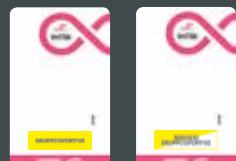
FORNITORE

SEDE DI TAPPA STAGE STAFF



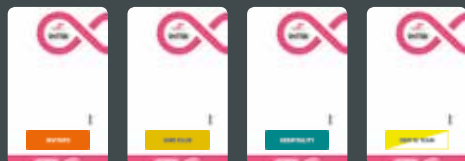
AUTORITÀ/COMITATO TAPPA

GRUPPI SPORTIVI TEAMS



GRUPPO SPORTIVO/SERVIZIO GRUPPO SPORTIVO

OSPITI GUESTS



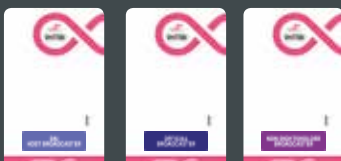
INVITATO/GIROCLUB/HOSPITALITY/OSPITE TEAM

COMMERCIALE SPONSORS



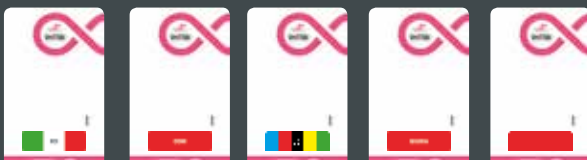
SPONSOR/PARTNER/SERVIZIO SPONSOR/CAROVANA/MERCHANDISING

RADIO-TV BROADCASTERS



RAI HOST-BROADCASTER/OFFICIAL BROADCASTER/NON RIGHTSHOLDER BROADCASTER

ISTITUZIONI SPORTIVE SPORT ORGANIZATIONS



FCI/CONI/UCI/GIURIA

STAMPA - FOTOGRAFI PRESS - PHOTOGRAPHERS



STAMPA/STAMPA LOCALE/SERVIZIO STAMPA/FOTOGRAFO/FOTOGRAFO LOCALE



ATTENZIONE AI PITTOGRAMMI! MIND THE PICTOGRAPHS!

Sul retro del pass trovate la legenda delle aree ad accesso riservato. You can find an allowed areas legend on the pass back.

AREE PARTENZA START AREAS

- | | |
|------------------------------------|-------------------------------|
| MI HOSPITALITY MICHELANGELO | PC HOSPITALITY PUCCINI |
| VE HOSPITALITY VERDI | F AREA PODIOFIRMA |

AREE ARRIVO FINISH LINE AREAS

- | | |
|----------------------------------|-------------------------------|
| LE HOSPITALITY LEONARDO | CO TV COMPOUND |
| CA HOSPITALITY CARAVAGGIO | CP COMMENTARY POSITION |
| DA HOSPITALITY DANTE | MZ MIX ZONE |
| TR TRIBUNA RAFFAELLO | S SALA STAMPA |
| P AREA PREMIAZIONI | ∞ ALL AREAS |

Mentre sul fronte trovate le aree alle quali il vostro pass garantisce l'accesso. On the pass front you can find a list of the areas your pass provides access.



ACCREDITO GIORNALIERO

ONE DAY PASS

I pass piccoli hanno validità giornaliera e, a seconda del colore, permettono l'ingresso alle zone riservate.

One pass is good for the entire day and each colour allows access to different areas.



TARGHE DEL GIRO D'ITALIA 2017

GIRO D'ITALIA 2017 BANDS

TARGHE AUTO / CAR BANDS

I soli **VEICOLI AUTORIZZATI** a viaggiare all'interno della corsa (tra mezzo segnalato come "Inizio Gara Ciclistica" e mezzo "Fine Gara Ciclistica") saranno dotati di **TARGA DAL COLORE ROSA E VERDE**.

The sole **VEHICLES AUTHORIZED** inside the race (between the vehicles marked as "Inizio Gara Ciclistica", Race Start, and "Fine Gara Ciclistica", Broom Wagon) will be provided with **PINK AND GREEN BANDS**.

AUTO IN CORSA / INSIDE THE RACE

DENOMINAZIONE	NUMERO
GIURIA - DIREZIONE CORSA	1234
ASSISTENZA SANITARIA	1234
GRUPPO SPORTIVO	1234
ASSISTENZA TECNICA	1234
ISPETTORI PERCORSO	1234
DIREZIONE CORSA	1234
MEDICO	1234
DIRETTORE LA GAZZETTA DELLO SPORT	1234
ORGANIZZAZIONE	1234
DIRETTORE GIRO D'ITALIA	1234
RADIO INFORMAZIONI	1234
FCI	1234
UCI	1234
GIRO CLUB	1234
HOST BROADCASTER	1234
GIURIA	1234
STAMPA	1234

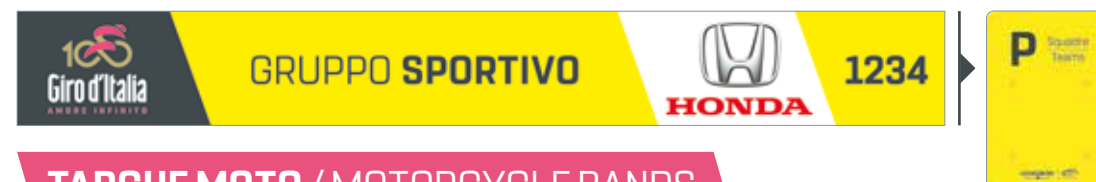
AUTO FUORI CORSA / OUTSIDE THE RACE

Tutti gli altri mezzi **NON POTRANNO CIRCOLARE ALL'INTERNO DELLA GARA**; le loro targhe avranno le seguenti denominazioni e colori:

All other vehicles **WILL NOT BE AUTHORIZED INSIDE THE RACE**. They will be provided with bands with the following names and colours:

DENOMINAZIONE	NUMERO	DENOMINAZIONE	NUMERO
HOST BROADCASTER	1234	ORGANIZZAZIONE	1234
TV COMPOUND	1234	SPONSOR	1234
BROADCASTER	1234	STAMPA	1234
CAROVANA	1234	MERCHANDISING	1234
FORNITORE	1234	INVITATO	1234
GRUPPO SPORTIVO	1234	INVITATO TAPPA	1234
TOUR OPERATOR	1234	GIORNALIERO	

I parcheggi di riferimento saranno segnalati con cartelli del medesimo colore del numero della targa. Corresponding parking areas will be marked by placards having the same colour as the number on the sticker.



TARGHE MOTO / MOTORCYCLE BANDS

DENOMINAZIONE	NUMERO
ORGANIZZAZIONE	1234
GIURIA	1234
RADIO INFORMAZIONI	1234
HOST BROADCASTER	1234
FOTOGRAFO	1234

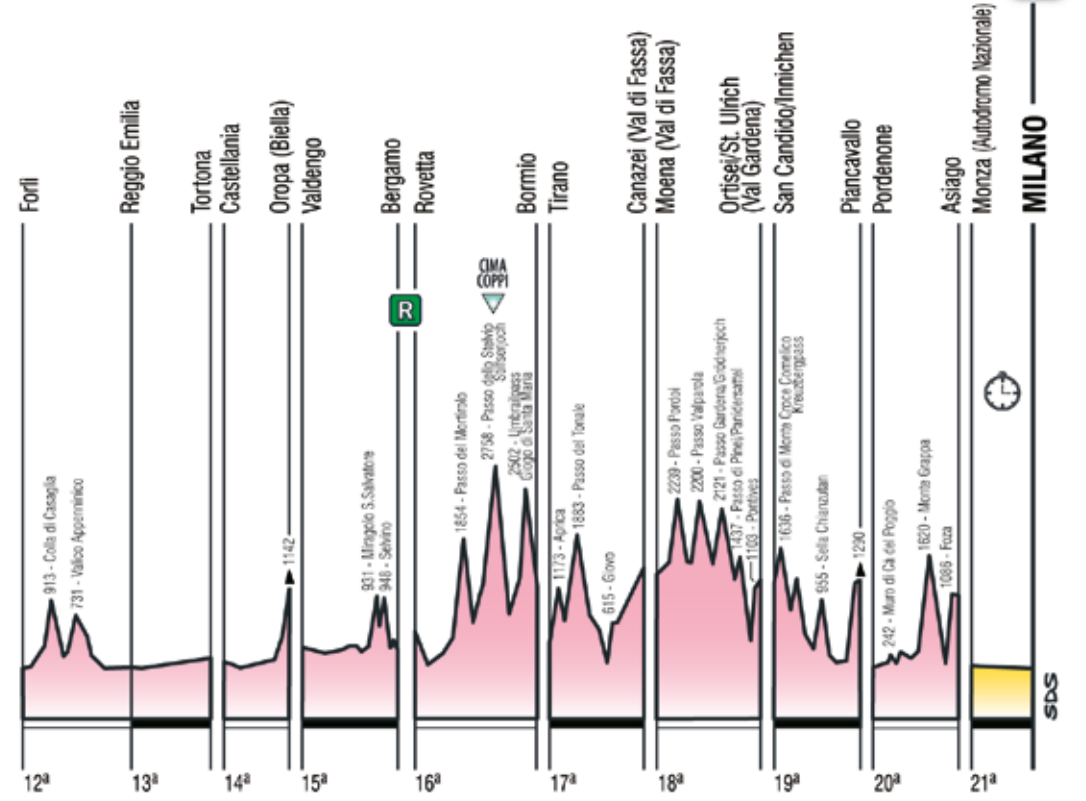
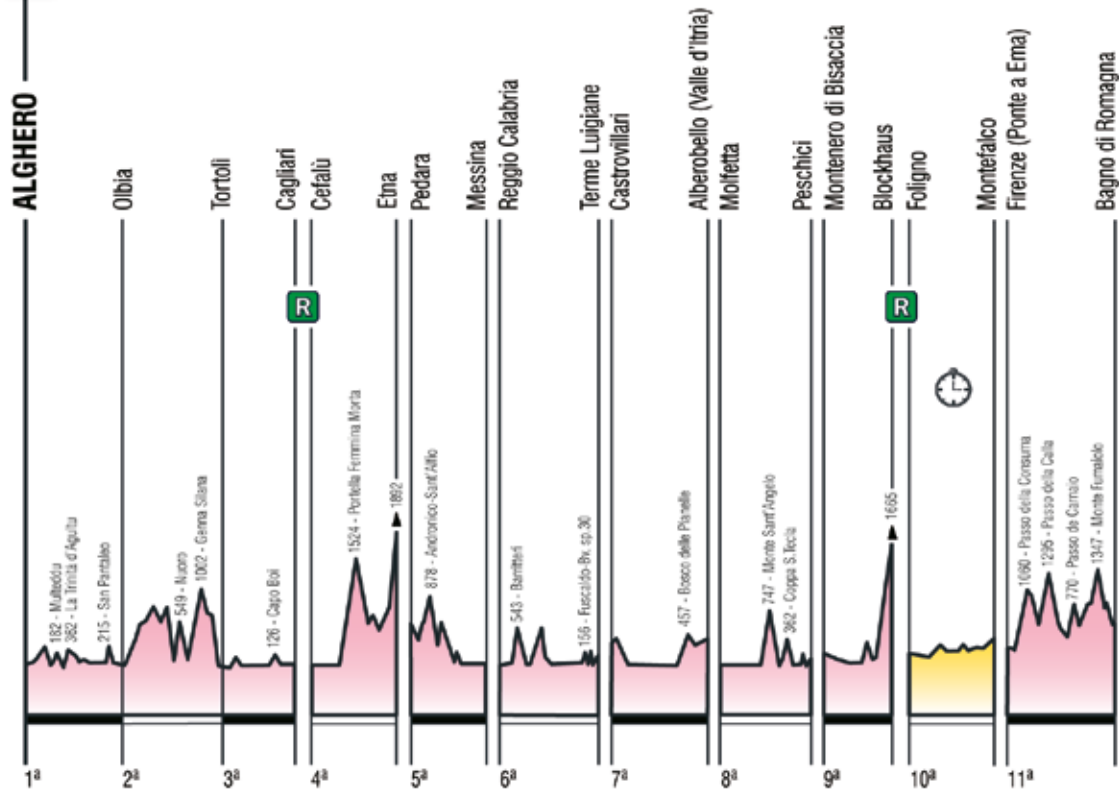
ATTENZIONE!

I contrassegni verranno consegnati al responsabile di ogni veicolo e **OBBLIGATORIAMENTE** dovranno essere **APPLICATI IN MODO PERMANENTE** e ben visibile sia sulla parte anteriore che posteriore.

Stickers are handed out to the person responsible for each vehicle, and they **MUST** be attached **PERMANENTLY** and visibly on the front and rear part of the same.

ALTIMETRIA GENERALE

GENERAL PROFILE



LE SALITE DEL GIRO

GIRO CLIMBS

TAPPA/STAGE	GPM/KOM	CAT.	ALT.	DIST.	INIZIO / START	ALT.	DIST.	KM	DISL.	%MEDIA	%MAX
1 ALGHERO-OLBIA	Multeddu	4	182	68,0	Castelsardo	32	63,4	4,6	150	3,3%	8%
	Trinità d'Agultu	4	362	90,2	Badesi	93	84,1	6,1	269	4,4%	10%
	San Pantaleo	4	215	185,1	Inizio Salita	34	181,9	3,3	181	5,6%	12%
2 OLBIA-TORTOLÌ	Nuoro	3	549	113,9	Ponte Marreri	135	103,3	10,5	414	3,9%	10%
	Genna Silana	2	1002	174,1	Dorgali	368	154,5	19,6	634	3,2%	10%
3 TORTOLÌ-CAGLIARI	Capo Boi	4	126	107,0	inizio salita	28	105	2,0	98	4,9%	10%
4 CEFALÙ-ETNA	Portella Femmina Morta	2	1524	90,0	bv.per San Fratello	62	57,2	32,8	1462	4,5%	8%
	Etna (Rif.Sapienza)	1	1892	181,0	Nicolosi	705	163,1	17,9	1187	6,6%	12%
5 PEDARA-MESSINA	Andronico-Sant'Alfio	4	878	38,4	Zafferana Etnea (inizio salita)	582	32,2	6,2	296	4,8%	8%
6 REGGIO CALABRIA-TERME LUIGIANE	Barritteri	3	543	38,6	Bagnara Calabria	64	27,3	11,3	479	4,2%	8%
	Fuscaldo - bv. sp.20	4	156	193,3	Marina di Fuscaldo	16	191,2	2,1	140	6,7%	11%
7 CASTROVILLARI-ALBEROBELLO (Valle d'Itria)	Bosco delle Pianelle	4	457	154,1	inizio salita	280	149,2	4,9	177	3,6%	8%
8 MOLFETTA-PESCHICI	Monte Sant'Angelo	2	747	100,7	Mad. d. Grazie	161	91,1	9,6	586	6,1%	10%
	Coppa Santa Tecla	4	362	143,0	inizio salita	42	135,4	7,6	320	4,2%	10%
9 MONTENERO DI BISACCIA-BLOCKHAUS	Blockhaus	1	1665	149,0	Roccamorice	524	135,4	13,6	1141	8,4%	14%
	Passo della Consuma	2	1060	31,8	Pontassieve - inizio salita	84	15,9	15,9	976	6,1%	10%
11 FIRENZE (Ponte a Ema)-BAGNO DI ROMAGNA	Passo della Calla	3	1295	64,2	Stia	451	48,2	16,0	844	5,3%	9%
	Passo del Carnaio	3	770	102,4	Santa Sofia	257	91,0	11,4	513	4,5%	11%
	Monte Fumaiolo	2	1347	135,8	Bv. Mandrioli	500	112,7	23,1	847	3,7%	12%
	Colla di Casaglia	2	913	63,4	Crespino sul Lamone	535	55,7	7,7	378	4,9%	9%
12 FORLÌ-REGGIO EMILIA	Valico Appenninico	3	731	110,9	Ingresso A1	396	100,8	10,1	335	3,3%	6%
	Santuario di Oropa	1	1142	131,0	Biella	409	119,2	11,8	733	6,2%	13%
14 CASTELLANIA-OROPA (Biella)	Miragolo San Salvatore	2	931	159,3	Ponte F. Brembo	325	150,6	8,7	606	7,0%	11%
	Selvino	3	948	170,8	Algua	575	163,9	6,9	373	5,4%	9%
16 ROVETTA-BORMIO	Passo del Mortirolo	1	1854	84,5	Bv. per Monno	892	71,9	12,6	962	7,6%	16%
	Passo dello Stelvio / Stilsjerjoch	CC	2758	143,5	Bormio	1209	121,8	21,7	1549	7,1%	12%
	Umbrailpass / Giogo di Santa Maria	1	2502	202,5	Santa Maria Val Mustair	1372	189,1	13,4	1130	8,4%	12%
17 TIRANO-CANAZEI (Val di Fassa)	Aprica	2	1173	15,1	Stazzona	400	2,8	12,3	773	6,3%	11%
	Passo del Tonale	2	1883	60,2	Ponte di Legno	1253	49,2	11,0	630	5,7%	10%
	Giovo	3	615	137,0	San Michele all'Adige	210	131,0	5,9	405	6,8%	12%
18 MOENA (Val di Fassa) -ORTISEI/ST. ULRICH (Val Gardena)	Passo Pordoi	1	2239	26,0	Canazei	1440	14,1	11,9	799	6,7%	9%
	Passo Valparola	2	2200	57,2	BV. Andraz	1414	44,9	12,3	786	6,4%	14%
	Passo Gardena / Grödnerjoch	2	2121	85,3	Corvara	1522	76,0	9,3	599	6,4%	11%
	Passo di Pinei / Panidersattel	3	1437	108,8	Ortisei / St.Ulrich	1174	104,6	4,2	263	6,3%	15%
	Pontives	1	1103	133,0	Ponte Gardena / Waidbruck	467	123,7	9,3	636	6,8%	12%
19 SAN CANDIDO/INNICHEN-PIANCAVALLO	Passo Monte Croce Comelico / Kreuzbergpass	3	1636	13,9	Sesto / Sexten	1295	6,0	7,9	341	4,3%	8%
	Sella Chianzutan	2	955	104,7	Tolmezzo	305	93,0	11,7	650	5,6%	10%
	Piancavallo	1	1290	191,0	Aviano	159	175,6	15,4	1131	7,3%	14%
20 PORDENONE-ASIAGO	Muro di Ca' del Poggio	4	242	37,3	Inizio Muro	102	36,2	1,1	140	12,7%	18%
	Monte Grappa	1	1620	122,7	Caupo	333	98,5	24,2	1287	5,3%	11%
	Foza	1	1086	175,2	Valstagna	149	161,2	14,0	937	6,7%	11%

MAGLIE DEL GIRO D'ITALIA

GIRO D'ITALIA JERSEYS

QUI È DOVE IL PASSATO GUARDA NEGLI OCCHI IL FUTURO,
DOVE LE GENERAZIONI SI SCONTRANO.
DOVE GLI UOMINI CADONO, E I CAMPIONI SI RIALZANO.

THIS IS WHERE THE PAST LOOKS THE FUTURE IN THE EYES.
IT IS WHERE GENERATIONS COLLIDE. IT IS WHERE MEN FALL
AND CHAMPIONS RISE.



MAGLIA CICLAMINO

CLASSIFICA A PUNTI
GENERAL POINTS CLASSIFICATION



POINT HUNTER

Ciclaminò come un fiore e già come un frutto, come un pensiero e già come un ricordo, come una voglia e già come una nostalgia, come un punto e già come un punto e virgola e un punto e a capo, come un obiettivo su cui puntare, oggi, domani, sempre. La Maglia Ciclamino del primo a punti.

Cyclamen like a flower and already like a fruit, Like a thought and already like a memory, Like a desire and already like nostalgia, Like a full stop and already like semi-colon and new paragraph, Like a goal we are aiming at, today, tomorrow, forever. The Maglia Ciclamino of the King of the General Point Classification.

MAGLIA ROSA

CLASSIFICA GENERALE
GENERAL TIME CLASSIFICATION



PINK FIGHTER

Rosa come "La Gazzetta dello Sport", come una pagina, come un foglio di quelli che si accettano in cima a una salita e si stendono sullo stomaco per proteggersi dal freddo della discesa. Rosa come l'alba di un campione. La Maglia Rosa del primo in classifica.

Pink like a page from "La Gazzetta dello Sport" newspaper, like one of those sheets handed out at the top of the hill that you lay over your stomach to protect it from the cold during the descent. Pink like the dawn of a champion. The Maglia Rosa is for the winner of the general time classification.

MAGLIA AZZURRA

CLASSIFICA GPM
KING OF THE MOUNTAIN CLASSIFICATION



KING OF THE MOUNTAIN

Azzurra come il torrente in piena, che sgorga dalla sorgente e arriva fino in fondo al mare. Azzurra, ma non ferma, come l'acqua di un lago tra i ghiacciai. La Maglia Azzurra del primo nei Gran Premi della montagna.

Blue like an overflowing stream that gushes from the spring and flows all the way to the sea. Blue, but not still, like the water in a lake among glaciers. The Maglia Azzurra is for the winner of the Mountains Classification (GPM).

MAGLIA BIANCA

CLASSIFICA MIGLIOR GIOVANE
BEST YOUNG RIDER CLASSIFICATION



<26 YOUNG FIGHTER

Bianca come simbolo della freschezza e magari dell'ingenuità, della pulizia e magari del candore, della giovinezza e magari della timidezza. Bianca come le notti in bianco di un esordiente, di un debuttante, di una matricola. La Maglia Bianca del primo fra i giovani.

White like a symbol of freshness and even innocence, of brightness and possibly candour, of youth and perhaps shyness. The sleepless nights of one making a debut, of a newcomer or an entrant. The Maglia Bianca is for the winner of the Young Fighter Classification.

Testi di Marco Pastonesi

LE SQUADRE AL GIRO

TEAMS AT THE START



AG2R LA MONDIALE - FRA



ASTANA PRO TEAM (KAZ)



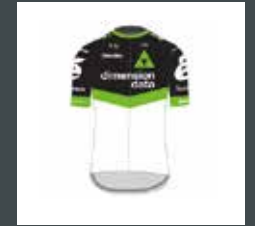
BAHRAIN - MERIDA (BRN)



ORICA - SCOTT (AUS)



QUICK - STEP FLOORS (BEL)



TEAM DIMENSION DATA (RSA)



BARDIANI CSF (ITA)



BMC RACING TEAM (USA)



BORA - HANSGRÖHE (GER)



TEAM KATUSHA ALPECIN (SUI)



TEAM LOTTO NL - JUMBO (NED)



TEAM SKY (GBR)



CANNONDALE DRAPAC
PROFESSIONAL CYCLING TEAM (USA)



CCC SPRANDI POLKOWICE (POL)



FDJ (FRA)



TEAM SUNWEB (GER)



TREK - SEGAFREDO (USA)



UAE TEAM EMIRATES (UAE)



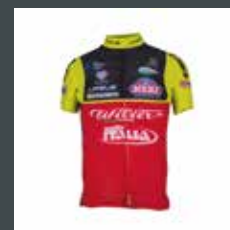
GAZPROM-RUSVELO (RUS)



LOTTO SOUDAL (BEL)



MOVISTAR TEAM (ESP)



WILIER TRIESTINA - SELLE ITALIA (ITA)

SUL PODIO DEL GIRO

ON THE GIRO PODIUM

TOP SPONSOR

ENEL
BANCA MEDIOLANUM
SEGAFREDO ZANETTI
EUROSPIN
NAMED SPORT
CASA.IT

Maglia Rosa
Maglia Azzurra
Maglia Ciclamino
Maglia Bianca
Vincitore di Tappa - Start&Go
Ultimo chilometro

TIMEKEEPER

TAG HEUER

SPONSOR UFFICIALI

HONDA
SELLE ITALIA
BIO PRESTO
UNIBET
ROVAGNATI
PINARELLO
SANTINI SMS
AUTOSTRADE PER L'ITALIA

Auto e Moto
Super team
Winning team
G.P. Combattività
Km
G.P. Fuga
Abbigliamento tecnico
Traguardo volante

PARTNER UFFICIALI

DPV
EXTRA WHITE
FOSSATI SERRAMENTI
HUSQVARNA
IAF STORE

NILOX
PIRELLI (Premio Miglior Discesista)
REGIONE LOMBARDIA
SANGEMINI
VITTORIA

FORNITORI

ASTORIA
CDI
GAE ENGINEERING
SITIP

LICENZIATARI

ALL 4 CYCLING
ASTORIA
BOLLÉ
ELITE
LE FORMICHE DI FABIO VETTORI
GADGET GROUP
PANINI

PINARELLO
SANTINI SMS
SAUCONY
SELLE ITALIA
VELO NEWS
VITTORIA
WINNER ITALIA

TOUR OPERATOR

CUSTOM GETAWAYS INC.
GO 4 CYCLING
GRAND TOURS PROJECT
MUSEMENT
SEARCH TRAVEL
SPORTS TOURS INTERNATIONAL

Tra la partenza e l'arrivo, tra lo sforzo e il recupero, tra l'obiettivo e il risultato, tra te e la tua vittoria c'è un percorso che richiede concentrazione, dedizione, costanza e preparazione. NAMEDSPORT> ti aiuta a percorrerlo migliorando la tua performance e il tuo benessere con le sue formulazioni uniche, efficaci e all'avanguardia.

NAMEDSPORT
SUPERFOOD

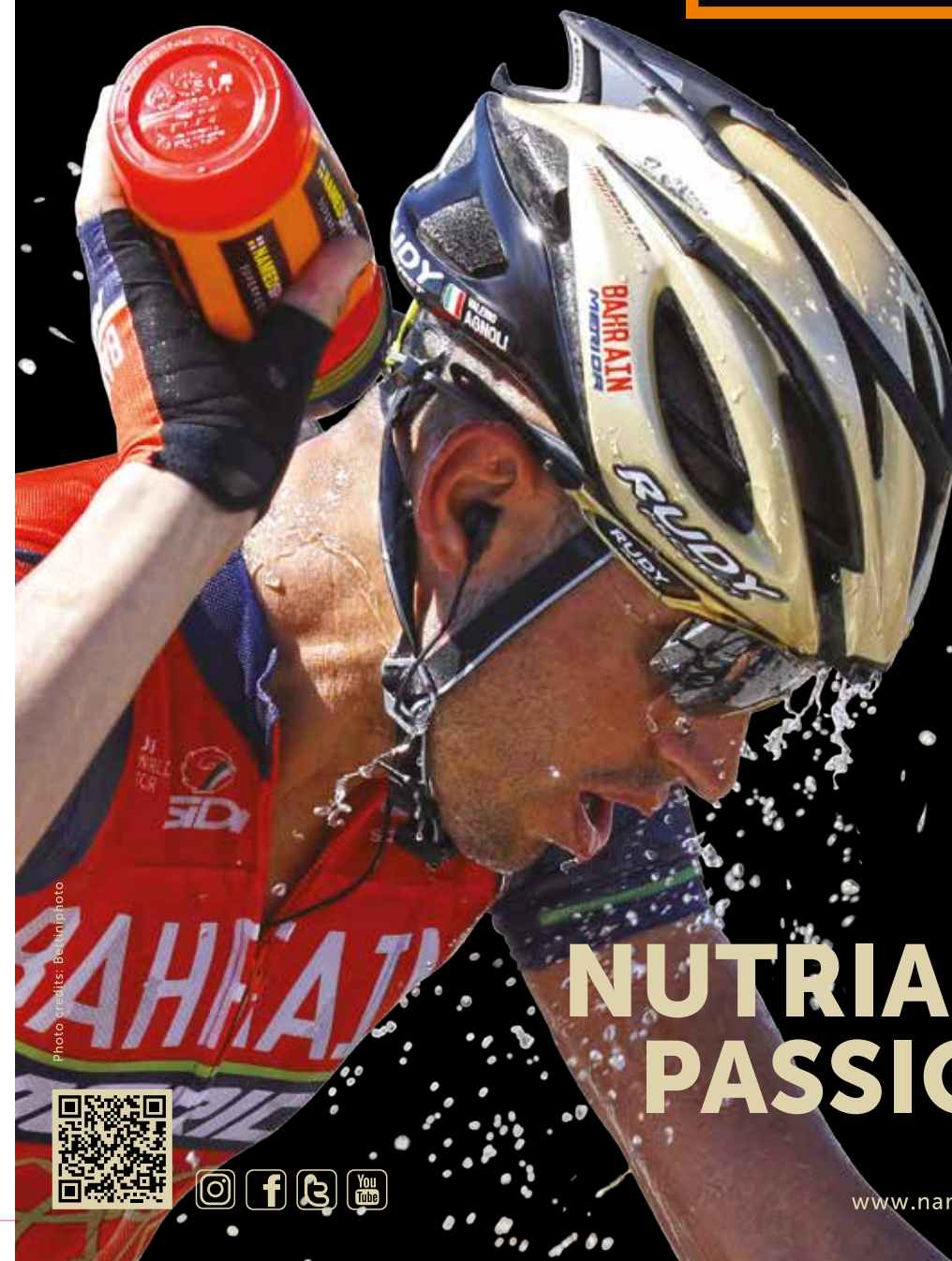


Photo credits: Beninphoto

NUTRIAMO PASSIONI.



www.namedsport.com

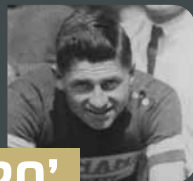
GIRO 100 LA FOTOSTORIA

GIRO 100 PHOTOSTORY

1909

Il lombardo Luigi Ganna si aggiudica il primo Giro d'Italia. Otto tappe, 127 corridori al via, 49 al traguardo di Milano.

Lombardy native Luigi Ganna wins the first Giro d'Italia: eight stages, 127 riders at the start, and 49 at the finish in Milan.



1920'

La prima grande rivalità è tra Costante Girardengo e Alfredo Binda

The first great cycling rivalry is between Costante Girardengo and Alfredo Binda.



1936

La tappa 11 parte da Ponte a Ema per celebrare i Natali di Gino Bartali, vincitore nel 1936 del suo primo Giro d'Italia. La rivalità con Fausto Coppi segnerà per sempre la storia del ciclismo italiano.

Stage 11 will start from Ponte a Ema to celebrate Gino Bartali, who won his first Giro d'Italia in 1936. His rivalry with Fausto Coppi was to mark the history of Italian cycling forever.

1913

Si disputa la prima - e per il momento unica - edizione della corsa a squadre. A vincere è l'Atala di Ganna, Galetti, Micheletto e Pavesi.

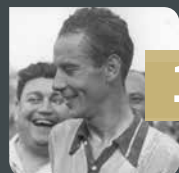
This was the first - and, to date, the only - team-based edition of the race. Victory went to Ganna, Galetti, Micheletto and Pavesi's Atala.



1931

È introdotta la maglia rosa per il leader della classifica. Il primo a indossarla è il mantovano Learco Guerra, un grande protagonista dell'epoca.

The Maglia Rosa is introduced for the GC leader. Mantua native Learco Guerra, a key figure at that time, is the first one to wear it.



1950

Lo svizzero Hugo Koblet è il primo straniero ad aggiudicarsi il Giro d'Italia.

Swiss rider Hugo Koblet became the first non-Italian to win the Giro.



1953

La tappa 14, con partenza da Castellania, è dedicata alla memoria del Campionissimo Fausto Coppi, icona del ciclismo mondiale. Nel 1953 la sua ultima vittoria al Giro.

Stage 14, starting from Castellania, is dedicated to the memory of the Campionissimo, Fausto Coppi, an icon of global cycling. In 1953 his last victory at the Giro.



1967

L'arrivo della tappa numero 9 è il medesimo di quel 31 maggio 1967 quando Eddy Merckx si svelò al mondo per quello che sarebbe diventato: il più forte corridore della sua generazione e, per molti, del ciclismo moderno.

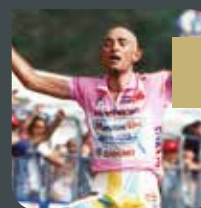
The finish of stage 9 is the same as it was on 31 May 1967, when Eddy Merckx showed the world what he was to become: the strongest rider of his generation and, for many, of modern cycling.



1991

Il Giro 1991 è l'ultimo al timone per il più famoso patron della Corsa Rosa, Vincenzo Torriani. Ne raccoglierà il testimone l'avvocato Carmine Castellano.

The 1991 is the last year as Giro Director for the legendary organiser Vincenzo Torriani. Carmine Castellano will succeed him.



1998

L'arrivo di Oropa (tappa 14), ma anche quello successivo a Piancavallo (19), sono il doveroso tributo a Marco Pantani, grande scalatore e ultimo corridore capace della doppietta Giro-Tour.

The finishes in Oropa (stage 14) and in Piancavallo (stage 19) pay due tributes to Marco Pantani, a successful climber and the last rider winning a Giro-Tour double in the same year.



2005

Con una passerella sul Lungomare Falcomatà di Reggio Calabria si chiude la carriera di Mario Cipollini, recordman di vittorie al Giro, 42.

Mario Cipollini ended his career - featuring a record 42 Giro victories - parading along the Lungomare Falcomatà in Reggio Calabria.



2016

Al termine di uno dei Giri d'Italia più spettacolari dei tempi recenti, Vincenzo Nibali conquista per la seconda volta la Corsa rosa dopo la vittoria nel 2013.

At the end of one of the most spectacular Giro d'Italia editions in recent years, Vincenzo Nibali nails his second Corsa Rosa win, after the 2013 victory.

ALBO D'ORO 1909-1926

ROLL OF HONOUR 1909-1926

N.	DATE/DATES	PODIO/PODIUM	SQUADRA/TEAM	TEMPO/TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	AT THE START	AT THE FINISH
1	1909 13 mag > 30 mag	GANNA Luigi GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni	Atala Rudge Whitworth Bianchi	pt 25 pt 27 pt 40	2.447,9	27.258	8	127	49
2	1910 18 mag > 5 giu	GALETTI Carlo PAVESI Eberardo GANNA Luigi	Atala Continental Atala Continental Atala Continental	pt 28 pt 46 pt 51	2.987,4	26.114	10	101	22
3	1911 15 mag > 6 giu	GALETTI Carlo ROSSIGNOLI Giovanni GERBI Giovanni	Bianchi Bianchi Isolato	pt 50 pt 58 pt 84	3.452,2	26.082	12	86	24
4	1912 19 mag > 4 giu	Squadra ATALA Squadra PEUGEOT Squadra GERBI	- - -	pt 31 pt 24 pt 8	2.439,6	27.106	8	54	26
5	1913 6 mag > 22 mag	ORIANI Carlo PAVESI Eberardo AZZINI Giuseppe	Maino Pirelli Legnano Dunlop Otav Pirelli	pt 37 pt 43 pt 48	2.932,0	26.379	9	99	35
6	1914 24 mag > 7 giu	CALZOLARI Alfonso ALBINI Pierino LUCOTTI Luigi	Stucchi Globo Maino	135h 17'56" + 1h 55'26" + 2h 04'23"	3.171,0	23.437	8	81	8
DAL 1915 AL 1918 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1915 TO 1918 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR									
7	1919 21 mag > 8 giu	GIRARDENGO Costante BELLONI Gaetano BUYSE Marcel	Stucchi Bianchi BEL Bianchi	112h 51'29" + 51'56" + 1h 05'40"	2.984,0	26.440	10	63	15
8	1920 23 mag > 6 giu	BELLONI Gaetano GREMO Angelo ALAVOINE Jean	Bianchi Bianchi FRA Bianchi	102h 47'33" + 32'24" + 1h 01'14"	2.632,8	25.613	8	49	10
9	1921 25 mag > 12 giu	BRUNERO Giovanni BELLONI Gaetano AIMO Bartolomeo	Legnano Bianchi Legnano	120h 24'58" + 41" + 19'47"	3.081,7	25.592	10	69	27
10	1922 24 mag > 11 giu	BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo ENRICI Giuseppe	Legnano Legnano Legnano	119h 43'00" + 12'29" + 1h 35'33"	3.095,5	25.867	10	75	15
11	1923 23 mag > 10 giu	GIRARDENGO Costante BRUNERO Giovanni AIMO Bartolomeo	Maino Legnano Atala	122h 58'17" + 37" + 10'25"	3.188,7	25.930	10	95	39
12	1924 10 mag > 1 giu	ENRICI Giuseppe GAY Federico GABRIELLI Angiolo	Isolato Isolato Isolato	143h 43'37" + 58'21" + 1h 56'58"	3.622,0	25.201	12	90	30
13	1925 16 mag > 7 giu	BINDA Alfredo GIRARDENGO Costante BRUNERO Giovanni	Legnano Wolsit Legnano	137h 31'13" + 4'58" + 7'22"	3.520,5	25.600	12	126	39
14	1926 15 mag > 6 giu	BRUNERO Giovanni BINDA Alfredo BRESCIANI Arturo	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Olympia Dunlop	137h 55'59" + 15'37" + 54'51"	3.429,7	24.865	12	205	40

SEGUI IL
GIRO D'ITALIA ONLINE!
FOLLOW GIRO D'ITALIA ONLINE!

CON LA
MOBILE APP

Disponibile su
App Store

Google play

CON IL SITO WEB
GIRODITALIA.IT

ALBO D'ORO 1927-1945

ROLL OF HONOUR 1927-1945

N.	DATE/DATES	PODIO/PODIUM	SQUADRA/TEAM	TEMPO/TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	AT THE START	AT THE FINISH
15	1927 15 mag > 6 giu	BINDA Alfredo BRUNERO Giovanni NEGRINI Antonio	Legnano Pirelli Legnano Pirelli Wolsit Pirelli	144h 15'35" + 27'04" + 36'06"	3.728,8	25.812	15	266	80
16	1928 12 mag > 3 giu	BINDA Alfredo PANCERA Giuseppe AIMO Bartolomeo	Wolsit Pirelli Touring Pirelli Alcyon Hutchinson	114h 15'19" + 18'13" + 27'25"	3.044,6	26.748	12	298	128
17	1929 19 mag > 9 giu	BINDA Alfredo PIEMONTESE Domenico FRASCARELLI Leonida	Legnano Hutchinson Bianchi Pirelli Ideor Pirelli	107h 18'24" a 3'44" + 5'04"	2.918,3	27.183	14	166	99
18	1930 17 mag > 8 giu	MARCHISIO Luigi GIACOBBE Luigi GRANDI Allegro	Legnano Pirelli Maino Clement Bianchi Pirelli	115h 11'55" + 52" + 5'21"	3.097,5	26.877	15	115	67
19	1931 10 mag > 31 mag	CAMUSSO Francesco GIACOBBE Luigi MARCHISIO Luigi	Gloria Hutchinson Maino Clement Legnano Hutchinson	102h 40'46" + 2'07" + 6'16"	3.012,8	29.332	12	108	65
20	1932 14 mag > 5 giu	PESENTI Antonio DEMUYSERE Jeff BERTONI Remo	Wolsit Hutchinson Ganna Dunlop Legnano Hutchinson	105h 42'41" + 11'09" + 12'27"	3.235,3	30.595	13	109	66
21	1933 6 mag > 28 mag	BINDA Alfredo DEMUYSERE Jeff PIEMONTESE Domenico	Legnano Hutchinson Ganna Hutchinson Gloria Hutchinson	111h 01'52" + 12'34" + 16'31"	3.343,0	30.039	17	97	51
22	1934 19 mag > 10 giu	GUERRA Learco CAMUSSO Francesco CAZZULANI Giovanni	Maino D'Alessandro Gloria Hutchinson Gloria Hutchinson	121h 17'17" + 51" + 4'59"	3.712,7	30.602	17	105	52
23	1935 18 mag > 9 giu	BERGAMASCHI Vasco MARTANO Giuseppe OLMO Giuseppe	Maino D'Alessandro Freyus Bianchi Pirelli	113h 22'46" + 3'07" + 6'12"	3.577,0	31.549	18+2	102	62
24	1936 16 mag > 7 giu	BARTALI Gino OLMO Giuseppe CANAVESI Severino	Legnano Bianchi Ganna	120h 12'30" + 2'36" + 7'49"	3.766,0	31.329	17+4	89	45
25	1937 8 mag > 30 mag	BARTALI Gino VALETTI Giovanni MOLLO Enrico	Legnano Freyus Freyus	122h 25'40" + 8'18" + 17'38"	3.840,0	31.365	15+8	93	41
26	1938 7 mag > 29 mag	VALETTI Giovanni CECCHI Ezio CANAVESI Severino	Freyus Gloria Ambrosiana Gloria Ambrosiana	112h 49'28" + 8'47" + 9'06"	3.645,8	32.314	15+6	94	50
27	1939 28 apr > 18 mag	VALETTI Giovanni BARTALI Gino VICINI Mario	Freyus Legnano Lygie	88h 02'00" + 2'59" + 5'07"	3.011,4	34.207	15+4	89	54
28	1940 17 mag > 9 giu	COPPI Fausto MOLLO Enrico COTTUR Giordano	Legnano Olympia Lygie	107h 31'10" + 2'40" + 11'45"	3.574,0	33.240	20	91	47

DAL 1941 AL 1945 NON DISPUTATO A CAUSA DEGLI EVENTI BELLICI / FROM 1941 TO 1945 IT WAS NOT DISPUTED BECAUSE OF THE WAR

Giro Store



DISCOVER ALL THE OFFICIAL PRODUCTS ON [GIROSTORE.COM](https://girostore.com)

100
Giro d'Italia
AMORE INFINITO

ALBO D'ORO 1946-1959

ROLL OF HONOUR 1946-1959

N.	DATE/DATES	PODIO/PODIUM	SQUADRA/TEAM	TEMPO/TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	AT THE START	AT THE FINISH
29	1946 15 giu > 7 lug	BARTALI Gino COPPI Fausto ORTELLI Vito	Legnano Bianchi Benotto	95h 32'20" + 47" + 15'28"	3.236,0	33.871	14+6	79	40
30	1947 24 mag > 15 giu	COPPI Fausto BARTALI Gino BRESCI Giulio	Bianchi Legnano Welter	115h 55'07" + 1'43" + 5'54"	3.843,0	33.153	18+2	84	50
31	1948 15 mag > 6 giu	MAGNI Fiorenzo CECCHI Ezio COTTUR Giordano ORTELLI Vito	Wilier Triestina Cimatti Wilier Triestina Atala	124h 51'52" + 11" + 2'37" + 2'37"	4.184,0	33.348	19	77	41
32	1949 21 mag > 12 giu	COPPI Fausto BARTALI Gino COTTUR Giordano	Bianchi Bartali Wilier Triestina	125h 25'50" + 23'47" + 38'27"	4.088,0	32.548	19	102	65
33	1950 24 mag > 13 giu	KOBLET Hugo BARTALI Gino MARTINI Alfredo	SUI Guerra Bartali Taurea	117h 28'09" + 5'12" + 8'41"	3.981,0	33.842	18	105	75
34	1951 19 mag > 20 giu	MAGNI Fiorenzo VAN STEENBERGEN Rick KÜBLER Ferdj	BEL SUI Ganna Girardengo Freyus	121h 11'37" + 1'46" + 1'36"	4.153,0	34.267	20	98	75
35	1952 17 mag > 9 giu	COPPI Fausto MAGNI Fiorenzo KÜBLER Ferdj	SUI Bianchi Ganna Fiorelli	114h 36'43" + 9'18" + 9'24"	3.984,0	34.586	20	112	91
36	1953 12 mag > 2 giu	COPPI Fausto KOBLET Hugo FORNARA Pasuale	SUI Bianchi Guerra Bottecchia	118h 37'26" + 1'29" + 6'55"	4.035,5	34.020	19 + 2	112	72
37	1954 21 mag > 13 giu	CLERICI Carlo KOBLET Hugo ASSIRELLI Nino	SUI SUI Svizzera - Guerra Svizzera - Guerra Arbos	129h 13'07" + 24'16" + 26'28"	4.337,0	33.563	22	105	67
38	1955 14 mag > 5 giu	MAGNI Fiorenzo COPPI Fausto NENCINI Gastone	Nivea - Fuchs Bianchi Leo - Chlorodont	108h 56'12" + 13" + 4'08"	3.871,0	35.534	21	98	86
39	1956 19 mag > 10 giu	GAUL Charly MAGNI Fiorenzo COLETTO Agostino	LUX Faema - Guerra Nivea - Fuchs Freyus	101h 39'46" + 3'27" + 6'53"	3.523,4	34.658	16 + 6	105	43
40	1957 18 mag > 9 giu	NENCINI Gastone BOBET Louison BALDINI Ercole	FRA LUX Leo - Chlorodont Francia - V.C. Bustese Legnano	104h 45'06" + 19" + 5'59"	3.926,7	37.486	20 + 2	119	79
41	1958 18 mag > 8 giu	BALDINI Ercole BRANCHART Jean GAUL Charly	BEL LUX Legnano St. Rafaël Faema	92h 09'30" + 4'17" + 6'07"	3.341,1	36.254	20	120	77
42	1959 16 mag > 7 giu	GAUL Charly ANQUETIL Jacques RONCHINI Diego	LUX FRA Emi - Guerra Helyett - Leroux Bianchi	101h 50'26" + 6'12" + 6'16"	3.657,0	35.909	22	130	86

BICISCUOLA 2017

www.biciscuola.it



Attivo da **16** anni, il progetto BiciScuola ha coinvolto **20.000** scuole nel 2017 in tutta Italia per avvicinare in totale **1.5 milioni** di bambini dai **6** agli **11** anni a cultura dello sport, rispetto ambientale ed educazione alimentare.

Il più grande progetto educativo digitale legato al mondo dello sport mai affrontato in Italia.

Now in its **16th** year, the BiciScuola project has involved **20,000** schools in 2017 throughout Italy in order to familiarize **1.5 million** children between the ages of **6** and **11** with sports activities, respect for the environment and nutrition education.

Italy's largest digital education project connected to the world of sports.

100.000

BAMBINI COINVOLTI
KIDS INVOLVED
(2017)

20.000

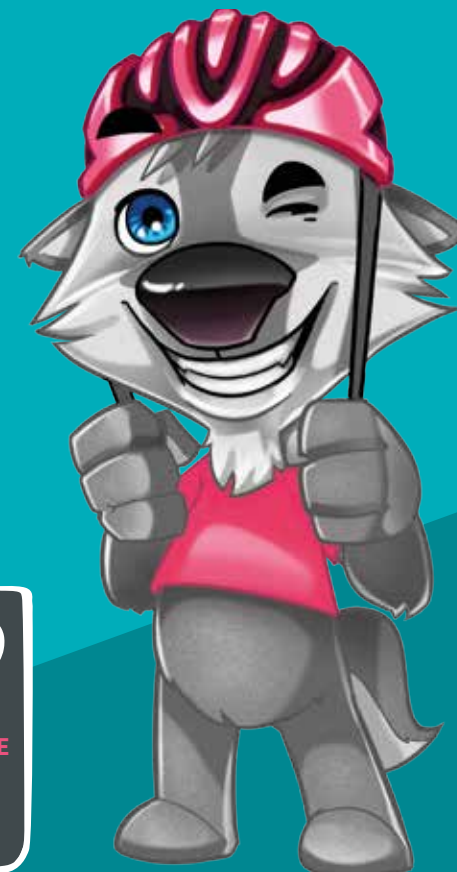
SCUOLE
SENSIBILIZZATE
SCHOOLS INVOLVED
(2017)

16

EDIZIONI
EDITION

4000

CLASSI ISCRITTE
CLASSES
ENROLLED
(2017)



ALBO D'ORO 1960-1992

ROLL OF HONOUR 1960-1992

N.	DATE/DATES	PODIO/PODIUM	SQUADRA/TEAM	TEMPO/TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	AT THE START	AT THE FINISH
43	1960 19 mag > 9 giu	ANQUETIL Jacques NENCINI Gastone GAUL Charly	FRA Fynsec Carpano LUX Erni - Guerra	94h 03'54" + 28" + 3'51"	3.481,2	37,008	19 + 4	140	97
44	1961 20 mag > 11 giu	PAMBIANCO Arnaldo ANQUETIL Jacques SUAREZ VASQUEZ Antonio	FRA Fides Helyett - Fynsec ESP Erni	111h 25'28" + 3'45" + 4'17"	4.004,0	35,935	21	170	92
45	1962 19 mag > 9 giu	BALMAMION Franco MASSIGNAN Imerio DEFILIPPIS Nino	Carpano Legnano Carpano	123h 06'03" + 3'57" + 5'02"	4.180,0	33,956	21	130	47
46	1963 19 mag > 9 giu	BALMAMION Franco ADDORNI Vittorio ZANCANARO Giorgio	Carpano Cynar N. 11 Sport	116h 50'16" + 2'24" + 3'15"	4.063,0	34,775	21	120	86
47	1964 17 mag > 7 giu	ANQUETIL Jacques ZILIOLO Italo DE ROSSO Guido	FRA St. Rafaël Carpano Molteni	115h 10'27" + 1'22" + 1'31"	4.119,4	35,767	22	130	97
48	1965 15 mag > 6 giu	ADDORNI Vittorio ZILIOLO Italo GIMONDI Felice	Salvarani Sansone Salvarani	121h 08'18" + 11'26" + 12'57"	4.151,4	34,270	22	100	81
49	1966 18 mag > 9 giu	MOTTA Gianni ZILIOLO Italo ANQUETIL Jacques	Molteni Sansone Ford France FRA	111h 10'48" + 3'57" + 4'40"	3.976,0	35,762	22	100	83
50	1967 20 mag > 11 giu	GIMONDI Felice BALMAMION Franco ANQUETIL Jacques	Salvarani Molteni Bic FRA	101h 05'34" + 3'36" + 3'45"	3.741,0	35,324	21 + 2	130	70
51	1968 20 mag > 12 giu	MERCKX Eddy ADDORNI Vittorio GIMONDI Felice	BEL Faema Faema Salvarani	108h 42'27" + 5'01" + 9'05"	3.923,0	36,035	22 + p.	130	98
52	1969 16 mag > 8 giu	GIMONDI Felice MICHELOTTO Claudio ZILIOLO Italo	Salvarani Max Meyer Filotex	106h 47'03" + 3'35" + 4'48"	3.956,0	36,066	22 + 2	130	81
53	1970 18 mag > 7 giu	MERCKX Eddy GIMONDI Felice VANDEBOSSCHE Martin	BEL Faemino Salvarani Molteni	90h 08'47" + 3'14" + 4'59"	3.292,0	36,518	20	130	97
54	1971 20 mag > 10 giu	PETTERSSON Gösta VAN SPRINGEL Hermann COLOMBO Ugo	SWE Ferretti Molteni Filotex BEL	97h 24'03" + 2'04" + 2'35"	3.416,2	34,435	19 + 2 + p.	100	75
55	1972 21 mag > 11 giu	MERCKX Eddy FUENTE Manuel GALDOS Francisco	BEL Molteni ESP Kas ESP Kas	103h 04'04" + 5'30" + 10'39"	3.725,0	36,141	17 + 6	100	69
56	1973 18 mag > 9 giu	MERCKX Eddy GIMONDI Felice BATTAGLIN Giovanni	BEL Molteni Bianchi Campagnolo Jollyceramica	106h 54'41" + 7'42" + 10'20"	3.801,2	35,506	20 + p.	140	113

57	1974 16 mag > 8 giu	MERCKX Eddy BARONCHELLI Gianbattista GIMONDI Felice	BEL Molteni Scic Bianchi Campagnolo	113h 08'13" + 12" + 33"	4.062,9	35,080	21 + 2 + Ep.	137	96
58	1975 17 mag > 7 giu	BERTOGLIO Fausto GALDOS Francisco GIMONDI Felice	ESP Jollyceramica Kas Bianchi Campagnolo	111h 31'24" + 41" + 6'18"	3.948,0	35,401	19 + 4	90	70
59	1976 21 mag > 12 giu	GIMONDI Felice DE MUYNCK Johan BERTOGLIO Fausto	BEL Bianchi Campagnolo Brooklyn Jollyceramica	119h 58'15" + 19" + 49"	4.162,0	34,692	20 + 4	119	86
60	1977 20 mag > 12 giu	POLLENTIER Michel MOSER Francesco BARONCHELLI Gianbattista	BEL Latina Flandria Velda Sansone Scic	107h 27'16" + 2'32" + 4'02"	3.968,5	36,932	18 + 8 + p.	140	121
61	1978 7 mag > 28 mag	DE MUYNCK Johan BARONCHELLI Gianbattista MOSER Francesco	BEL Bianchi Faema Scic Bottecchia Sansone Campagnolo	101h 31'22" + 59" + 2'19"	3.631,5	35,751	19 + 2	130	90
62	1979 17 mag > 6 giu	SARONNI Giuseppe MOSER Francesco JOHANSSON Bernt	Scic Bottecchia Sansone Luxor TV SWE Magniflex Fancucine	89h 29'18" + 2'09" + 5'13"	3.971,0	36,887	19 + p.	130	111
63	1980 15 mag > 7 giu	HINAULT Bernard PANIZZA Wladimiro BATTAGLIN Giovanni	FRA Renault Gitane Gis Gelati Inoxpran	112h 08'20" + 5'43" + 6'03"	4.026,5	35,906	22 + p.	130	89
64	1981 13 mag > 7 giu	BATTAGLIN Giovanni PRIM Tommy SARONNI Giuseppe	SWE Inoxpran Bianchi Piaggio Gis Gelati	104h 50'36" + 38" + 50"	3.895,6	37,151	21 + 2 + p.	130	104
65	1982 13 mag > 6 giu	HINAULT Bernard PRIM Tommy CONTINI Silvano	FRA Renault Elf Gitane SWE Bianchi Piaggio Bianchi Piaggio	110h 07'55" + 2'35" + 2'47"	4.014,5	36,444	22 + p.	162	110
66	1983 12 mag > 5 giu	SARONNI Giuseppe VISENTINI Roberto FERNANDEZ Alberto	Del Tongo Colnago Inoxpran Lumenflon ESP Gemeaz Cusin Zor	100h 45'30" + 1'07" + 3'40"	3.922,0	38,896	21 + 2	162	140
67	1984 17 mag > 10 giu	MOSER Francesco FIGNON Laurent ARGENTIN Moreno	FRA Gis Gelati Tuc Lu Renault Elf Sammontana	98h 32'20" + 1'03" + 4'26"	3.810,0	38,658	22 + p.	170	143
68	1985 16 mag > 9 giu	HINAULT Bernard MOSER Francesco LEMOND Greg	FRA La Vie Claire Wonder Gis Gelati USA La Vie Claire Wonder	105h 46'51" + 1'08" + 2'55"	3.998,6	37,800	21 + 2 + p.	180	135
69	1986 12 mag > 2 giu	VISENTINI Roberto SARONNI Giuseppe MOSER Francesco	Carrera Vagabond Del Tongo Colnago Superm. Brianzoli	102h 33'35" + 1'02" + 2'14"	3.859,6	37,626	21 + 2	171	143
70	1987 21 mag > 13 giu	ROCHE Stephen MILLAR Robert BREUKINK Erik	IRL Carrera Vagabond GBR Panasonic Isostar NED Panasonic Isostar	105h 39'42" + 3'40" + 4'17"	3.915,0	37,046	21 + 2 + p.	180	133
71	1988 23 mag > 12 giu	HAMPSTEN Andrew BREUKINK Erik ZIMMERMANN URS	USA 7 Eleven Hoonved NED Panasonic Isostar SUI Carrera Jeans	97h 18'56" + 1'43" + 2'45"	3.576,0	36,739	19 + 4	180	125
72	1989 21 mag > 11 giu	FIGNON Laurent GIUPPONI Flavio HAMPSTEN Andrew	FRA System U Malvor Sidi USA 7 Eleven Wamasch	93h 30'16" + 1'15" + 2'46"	3.414,0	36,508	21 + 2	197	141
73	1990 18 mag > 6 giu	BUGNO Gianni MOTTET Charly GIOVANNETTI Marco	FRA Salotti Chateau d'Ax R.M.O. Mavic Seur Deportes	91h 51'08" + 6'33" + 9'01"	3.450,0	37,556	19 + 2	197	163
74	1991 26 mag > 16 giu	CHIOCCIOLI Franco CHIAPPUCCI Claudio LELLI Massimiliano	Del Tongo MG Carrera Jeans Ceramiche Ariosteia	99h 35'43" + 3'48" + 6'56"	3.720,7	37,353	20 + 2	180	133
75	1992 24 mag > 14 giu	INDURAIN Miguel CHIAPPUCCI Claudio CHIOCCIOLI Franco	ESP Banesto Carrera Jeans Tassoni MG GB Bianchi	103h 36'08" + 5'12" + 7'16"	3.843,0	37,095	22	180	148

ALBO D'ORO 1993-2016

ROLL OF HONOUR 1993-2016

















































































N.	DATE/DATES	PODIO/PODIUM	SQUADRA/TEAM	TEMPO/TIME	KM	KM / H	TAPPE STAGES	AT THE START	AT THE FINISH
76	1993 23 mag > 13 giu	INDURAIN Miguel UGRUMOV Pjotre CHIAPPUCCI Claudio	ESP Banesto RUS Mecair Ballan Carrera Jeans Tassoni	98h 09'44" + 58" + 5'27"	3.702,0	37.712	20 + 2	180	132
77	1994 22 mag > 12 giu	BERZIN Eugenj PANTANI Marco INDURAIN Miguel	RUS Gewiss Ballan Carrera Jeans Tassoni Banesto Pinarello	100h 41'21" + 2'51" + 3'23"	3.726,0	37.006	21 + 2	153	99
78	1995 13 mag > 4 giu	ROMINGER Tony BERZIN Eugenj UGRUMOV Pjotre	SUI Mapei GB RUS Gewiss Ballan RUS Gewiss Ballan	97h 39'50" + 4'13" + 4'55"	3.745,9	38.352	22	198	122
79	1996 18 mag > 9 giu	TONKOV Pavel ZAINA Enrico OLANO Abraham	RUS Panaria Vinavil Carrera Blue Jeans Mapei GB	105h 20'23" + 2'42" + 2'57"	3.990,0	37.875	22	162	98
81	1998 16 mag > 7 giu	PANTANI Marco TONKOV Pavel GUERINI Giuseppe	RUS Mercatone Uno Bianchi Mapei Bricobi Team Polti	98h 48'32" + 1'33" + 6'51"	3.811,0	38.564	22 + p.	162	94
82	1999 15 mag > 6 giu	GOTTI Ivan SAVOLDELLI Paolo SIMONI Gilberto	Team Polti Saeco Cannondale Ballan Alessio	99h 55'56" + 3'35" + 3'36"	3.757,0	37.595	22	160	116
83	2000 13 mag > 4 giu	GARZELLI Stefano CASAGRANDE Francesco SIMONI Gilberto	Mercatone Uno Albacom Vini Caldirola Sidermec Lampre Daikin	98h 30'14" + 1'27" + 1'33"	3.698,6	37.545	21 + p.	179	127
84	2001 12 mag > 3 giu	SIMONI Gilberto OLANO Abraham OSA Unai	ESP Lampre Daikin ESP Once Eroski ESP iBanesto.com	89h 02'58" + 7'31" + 8'37"	3.364,1	37.774	20 + p.	180	136
85	2002 11 mag > 2 giu	SAVOLDELLI Paolo HAMILTON Tyler CAUCCHIOLI Pietro	USA Index Alexia Team CSC Tiscali Alessio	89h 22'42" + 1'41" + 2'12"	3.364,2	37.638	20 + p.	198	140
86	2003 10 mag > 1 giu	SIMONI Gilberto GARZELLI Stefano POPOVYCH Yaroslav	UKR Saeco Longoni Sport Vini Caldirola SD.DI. Landbouwkrediet	89h 32'09" + 7'06" + 7'11"	3.485,5	38.917	21	169	97
87	2004 8 > 30 mag	CUNEGO Damiano HONCHAR Sergej SIMONI Gilberto	UKR Saeco De Nardi Saeco	88h 40'43" + 2'02" + 2'05"	3.423,9	38.598	20 + p.	169	140
88	2005 7 > 29 mag	SAVOLDELLI Paolo SIMONI Gilberto RUJANO José	VEN Discovery Channel Lampre Caffita Selle Italia Colombia	91h 25'51" + 28" + 45"	3.435,9	37.577	20 + p.	197	153
89	2006 6 > 28 mag	BASSO Ivan GUTIERREZ Enrique SIMONI Gilberto	ESP Team CSC Phonak Hearing Saunier Duval	91h 33'36" + 9'18" + 11'59"	3.506,2	38.284	21	198	150
90	2007 12 > 3 giu	DI LUCA Danilo SCHLECK Andy MAZZOLENI Eddy	LUX Liquigas Team CSC Astana	92h 59'39" + 1'55" + 2'25"	3.489,2	37.515	21	197	141
91	2008 10 > 1 giu	CONTADOR Alberto RICCÒ Riccardo BRUSEGHIN Marzio	ESP Astana Saunier Duval Lampre	89h 56'49" + 1'57" + 2'54"	3.406,3	37.870	21	197	141



92	2009 9 > 31 mag	MENCHOV Denis BASSO Ivan SASTRE CANDIL Carlos	RUS Rabobank ESP Liquigas ESP Cervélo	86h 02'35" + 4'03" + 4'10"	3.447,4	40.057	21	198	169
93	2010 8 > 30 mag	BASSO Ivan ARROYO DURAN David NIBALI Vincenzo	ESP Liquigas Doimo Caisse d'Epargne Liquigas Doimo	87h 44'01" + 1'51" + 2'37"	3.477,3	39.628	21	198	139
94	2011 7 > 29 mag	SCARPONI Michele NIBALI Vincenzo GADRET John	FRA Lampre ISD Liquigas Cannondale AG2R La Mondiale	84h 11'08" + 46" + 3'58"	3.265,0	38.780	21	207	159
95	2012 5 > 27 mag	HESJEDAL Ryder RODRÍGUEZ Joaquim DE GENDT Thomas	CAN Garmin Barracuda SPA Team Katusha BEL Vacansoleil DCM	91h39'02" + 16" + 1'39"	3514,1	38.342	21	198	157
96	2013 4 > 26 mag	NIBALI Vincenzo URAN Rigoberto EVANS Cadel	COL Astana Pro Team AUS Sky Proccycling Bmc Racing Team	84.53'28" + 4'43" + 5'52"	3341,8	39.360	20	207	168
97	2014 9 mag > 1 giu	QUINTANA Nairo URAN Rigoberto ARU Fabio	COL Movistar Team COL Omega Pharma Quick-Step COL Astana Pro Team	88.14'32" + 2'58" + 4'04"	3444,4	39.031	21	198	156
98	2015 9 mag > 31 mag	CONTADOR Alberto ARU Fabio LANDA Mikel	ESP Tinkoff Saxo ESP Astana Pro Team ESP Astana Pro Team	88.22'15" + 1'53" + 3'05"	3501	39.615	21	198	163
99	2016 6 mag > 29 mag	NIBALI Vincenzo CHAVES Esteban VALVERDE Alejandro	COL Astana Pro Team ESP Orica Greenedge ESP Movistar Team	86.32'49" + 0'52" + 1'17"	3463,1	40.014	21	198	156

ALBO D'ORO GPM

KOM ROLL OF HONOUR

 1933	Alfredo Binda	 1977	Faustino Fernandez Ovies (Esp)
 1934	Remo Bertoni	 1978	Ueli Sutter (Sui)
 1935	Gino Bartali	 1979	Claudio Bortolotto
 1936	Gino Bartali	 1980	Claudio Bortolotto
 1937	Gino Bartali	 1981	Claudio Bortolotto
 1938	Giovanni Valetti	 1982	Lucien Van Impe (Bel)
 1939	Gino Bartali	 1983	Lucien Van Impe (Bel)
 1940	Gino Bartali	 1984	Laurent Fignon (Fra)
 1946	Gino Bartali	 1985	Josè Luis Navarro (Esp)
 1947	Gino Bartali	 1986	Pedro Munoz (Esp)
 1948	Fausto Coppi	 1987	Robert Millar (Sco)
 1949	Fausto Coppi	 1988	Andrew Hampsten (Usa)
 1950	Hugo Koblet (Sui)	 1989	Lucio Herrera (Col)
 1951	Louis Bobet (Fra)	 1990	Claudio Chiappucci
 1952	Raphael Geminiani (Fra)	 1991	Gaston Inaki (Esp)
 1953	Pasquale Fornara	 1992	Claudio Chiappucci
 1954	Fausto Coppi	 1993	Claudio Chiappucci
 1955	Gastone Nencini	 1994	Pascal Richard (Sui)
 1956	C. Gaul (Lux) / GPM ALPI	 1995	Mariano Piccoli
 1956	F. Bahamontes (Esp) / GPM APPENNINI	 1996	Mariano Piccoli
 1957	Raphael Geminiani (Fra)	 1997	P. Josè Jaime Gonzales (Col)
 1958	Jean Brankart (Bel)	 1998	Marco Pantani
 1959	Charly Gaul (Lux)	 1999	P. Josè Jaime Gonzales (COL)
 1960	Rik Van Looy (Bel)	 2000	Francesco Casagrande
 1961	Vito Taccone	 2001	Fredy Gonzalez Martinez (Col)
 1962	Angelino Soler (Esp)	 2002	Julio Perez Cuapio (Mex)
 1963	Vito Taccone	 2003	Fredy Gonzalez Martinez (Col)
 1964	Franco Bitossi	 2004	Fabian Wegmann (Ger)
 1965	Franco Bitossi	 2005	Josè Rujano Guillen (Ven)
 1966	Franco Bitossi	 2006	Juan Manuel Garate (Esp)
 1967	Aurelio Gonzales (Esp)	 2007	Leonardo Piepoli
 1968	Eddy Merckx (Bel)	 2008	Emanuele Sella
 1969	Claudio Michelotto	 2009	Stefano Garzelli
 1970	Martin Vandenbossche (Bel)	 2010	Matthew Lloyd (Aus)
 1971	Manuel Fuente (Esp)	 2011	Stefano Garzelli
 1972	Manuel Fuente (Esp)	 2012	Matteo Rabottini
 1973	Manuel Fuente (Esp)	 2013	Stefano Pirazzi
 1974	Manuel Fuente (Esp)	 2014	Julian Arredondo (Col)
 1975	F. Galdos (Esp) / A. Oliva (Esp)	 2015	Giovanni Visconti
 1976	Andres Oliva (Esp)	 2016	Mikel Nieve (Esp)

La vostra sicurezza al primo posto.



MASSIMO DORIS
Amministratore Delegato
Banca Mediolanum

EMANUELA FRISO
Cliente Mediolanum
dal 2010

**SCEGLI TU COME
APRIRE IL CONTO.**



Family Banker



PC



Smartphone



Tablet

In Mediolanum la vostra sicurezza è al primo posto. Perché Mediolanum è, tra i principali gruppi bancari, primo per solidità in Italia e tra i primi in Europa. E oggi, se apri un conto corrente MyFreedom e accrediti lo stipendio o la pensione, hai il canone a zero per un anno¹.

CHIAMA IL NUMERO 848.000.999 | VISITA bancamediolanum.it

Messaggio pubblicitario.

¹ Canone gratuito per un anno sui conti MyFreedom One e Freedom One ed. 06/2016 aperti entro il 30/06/2017 se accrediti lo stipendio o la pensione. Promozione valida fino al 30/06/2018. Solidità Gruppo Bancario Mediolanum ad esito degli stress test svolti in base alla normativa europea. Fogli informativi, norme contrattuali e documento promozioni disponibili su bancamediolanum.it

mediolanum BANCA
costruita intorno a te

ALBO D'ORO A PUNTI

ROLL OF HONOUR BY POINTS



	1966	Gianni Motta		1992	Mario Cipollini
	1967	Dino Zandegù		1993	Adriano Baffi
	1968	Eddy Merckx (Bel)		1994	Djamolidine Abdoujaparov (Uzb)
	1969	Franco Bitossi		1995	Tony Rominger (Sui)
	1970	Franco Bitossi		1996	Fabrizio Guidi
	1971	Marino Basso		1997	Mario Cipollini
	1972	Roger De Vlaeminck (Bel)		1998	Mariano Piccoli
	1973	Eddy Merckx (Bel)		1999	Laurent Jalabert (Fra)
	1974	Roger De Vlaeminck (Bel)		2000	Dmitri Konyshov (Rus)
	1975	Roger De Vlaeminck (Bel)		2001	Massimo Strazzer
	1976	Francesco Moser		2002	Mario Cipollini
	1977	Francesco Moser		2003	Gilberto Simoni
	1978	Francesco Moser		2004	Alessandro Petacchi
	1979	Giuseppe Saronni		2005	Paolo Bettini
	1980	Giuseppe Saronni		2006	Paolo Bettini
	1981	Giuseppe Saronni		2007	Alessandro Petacchi
	1982	Francesco Moser		2008	Daniele Bennati
	1983	Giuseppe Saronni		2009	Denis Menchov (Rus)
	1984	Urs Freuler (Sui)		2010	Cadel Evans (Aus)
	1985	Johan Van Der Velde (Ned)		2011	Michele Scarponi
	1986	Guido Bontempi		2012	Joaquim Rodríguez (Esp)
	1987	Johan Van Der Velde (Ned)		2013	Mark Cavendish (Gbr)
	1988	Johan Van Der Velde (Ned)		2014	Nacer Bouhanni (Fra)
	1989	Giovanni Fidanza		2015	Giacomo Nizzolo
	1990	Gianni Bugno		2016	Giacomo Nizzolo
	1991	Claudio Chiappucci			



Segafredo è di casa
al 100° Giro d'Italia.

Campagna di PicNic



*Il Giro d'Italia è l'evento che unisce tutti gli italiani
"sotto lo stesso tetto". E anche quest'anno
Segafredo Zanetti è fornitore ufficiale del Giro,
il caffè di casa... da Alghero a Milano.*



Calore di casa.

Edizione limitata Centenario Giro d'Italia.

MIGLIOR GIOVANE

ROLL OF HONOUR BEST YOUNG



- 1976 Alfio Vandi
- 1977 Mario Beccia
- 1978 Roberto Visentini
- 1979 Silvano Contini
- 1980 Tommy Prim (Swe)
- 1981 Giuseppe Faraca
- 1982 Marco Groppo
- 1983 Franco Chioccioli
- 1984 Charly Mottet (Fra)
- 1985 Alberto Volpi
- 1986 Marco Giovannetti
- 1987 Roberto Conti
- 1988 Stefano Tomasini
- 1989 Vladimir Poulnikov (Urss)
- 1990 Vladimir Poulnikov (Urss)

- 1991 Massimiliano Lelli
- 1992 Pavel Tonkov (Rus)
- 1993 Pavel Tonkov (Rus)
- 1994 Eugeni Berzin (Rus)
- 2007 Andy Schleck (Lux)
- 2008 Riccardo Riccò
- 2009 Kevin Seeldraeyers (Bel)
- 2010 Richie Porte (Aus)
- 2011 Roman Kreuziger (Cze)
- 2012 Rigoberto Urán (Col)
- 2013 Carlos Alberto Betancur (Col)
- 2014 Nairo Quintana (Col)
- 2015 Fabio Aru
- 2016 Bob Jungels (Lux)

EUROSPIN.IT

SIAMO SPONSOR

DEL 100°

GIRO D'ITALIA



perché

→ ANCHE NOI ←

ATTRAVERSIAMO IL PAESE

PUNTO VENDITA
DOPO PUNTO VENDITA.

TI ASPETTIAMO AI VILLAGGI DI PARTENZA E DI ARRIVO.
EUROSPIN. ECCO PERCHÉ È LA SPESA INTELLIGENTE.



LA SPESA INTELLIGENTE

LA POLIZIA AL GIRO

POLICE AT THE GIRO

Il Giro 100 si avvrà come di consueto della scorta della Polizia Stradale che quest'anno festeggia il 70° anniversario. Nata nel 1947 insieme alla Carta Costituzionale, sin dalla sua istituzione ha garantito l'esercizio della libertà di circolazione bene fondamentale di ogni individuo, nel rispetto della legalità e della sicurezza.

Le risorse e le professionalità che verranno messe in campo per garantire il buon esito della manifestazione sono la migliore sintesi tra tecnologia, competenza e tradizione: ventisei motociclisti, coordinati da un Funzionario, oltre che all'impiego di altre cinque auto i cui equipaggi si occuperanno della scorta alla carovana pubblicitaria, della logistica, dell'approvvigionamento del carburante e degli aspetti di telecomunicazione. Infine un furgone sarà allestito ad officina meccanica.

Lungo gli itinerari attraversati dal Giro saranno impiegate oltre 500 pattuglie della Polstrada per assicurare la migliore viabilità nelle zone di transito e migliaia di uomini e donne delle forze dell'ordine che garantiranno l'ordine e la sicurezza pubblica.

Un'attenzione particolare sarà rivolta ai più giovani che parteciperanno al progetto Biciscuola che coinvolge ogni anno 4.000 classi primarie di tutta Italia e 100.000 bambini. L'obiettivo è far conoscere ai giovani il mondo e i valori del Giro d'Italia, avvicinarli alla cultura della bicicletta, al fairplay, trattando anche i temi della mobilità sostenibile, educazione alimentare e stradale. Per tale iniziativa la Polizia Stradale impiegherà due Pullman Azzurri e tre equipaggi automontati dedicati ad iniziative di educazione stradale.

Celebrating its 70th anniversary this year, the Polizia Stradale will be providing their invaluable escort to the Giro d'Italia, also in this 100th edition. Since it was formed back in 1947, in the same year as the Italian Constitutional Charter was promulgated, the agency has guaranteed freedom of movement, a fundamental right for everyone, in full respect of legality and safety.

Top-level resources and skills - combining technology, expertise and tradition - will be deployed to ensure that the event is conducted successfully, namely, twenty-six officers on motorcycles, coordinated by a staff officer, five other crews on cars that will be escorting the advertising caravan and directing logistics, fuel supply and telecommunications, and one breakdown service van. Over 500 Polstrada patrols will be deployed throughout the Giro itinerary, to ensure proper traffic control along all the rolling roads, together with thousands of law enforcement officers ensuring public order and safety.

Special attention will be devoted to the young boys and girls taking part in the Biciscuola project, which involves 4,000 primary school classes and 100,000 pupils every year. The purpose of this initiative is to introduce the younger generation to the world and values of the Giro d'Italia, to the culture of cycling, and to the spirit of fair play, while addressing the issues of sustainable mobility, nutritional and road safety education. Two Blue Police Buses and three crews on Police cars will be deployed to organise road safety initiatives.

Il Comandante della scorta
The Commander of the Police Escort
Vice Questore Aggiunto della Polizia di Stato
d.ssa Mirella Pontiggia

TROFEO SENZA FINE

GIRO D'ITALIA OFFICIAL TROPHY

**È UNA STORIA CHE OGNI ANNO,
TRE SETTIMANE L'ANNO,
SI ARRICCHISCE DI NUOVI
PROTAGONISTI,
DI NUOVE AVVENTURE,
DI NUOVI CAPITOLI.
E CHE NON CONOSCE LA PAROLA FINE.**

IT IS A STORY THAT TAKES PLACE
EVERY YEAR, FOR THREE WEEKS
A YEAR ENHANCED
BY NEW PROTAGONISTS,
NEW ADVENTURES AND NEW CHAPTERS.
AND IT DOESN'T KNOW THE WORD THE END.

Marco Pastonesi

**REALIZZATO PER LA PRIMA VOLTA NEL 1999,
PREMIA DAL 2000 IL CORRIDORE
CHE VINCE IL GIRO D'ITALIA.**

SINCE 2000, THE TROFEO SENZA FINE
IS THE AWARD OF THE GIRO D'ITALIA
WINNER. IT WAS REALIZED
FOR THE FIRST TIME IN 1999.

**EDIZIONE SPECIALE
SPECIAL EDITION
ORO ROSA PINK GOLD**

100
Giro d'Italia
AMORE INFINITO



PESO/WEIGHT

9,5 kg

MATERIALE/MATERIAL

Rame placcato Oro 18 carati
Gold-plated copper 18 carats

MISURE/DIMENSIONS

20.4 cm di diametro/diameter
53.5 cm di altezza/height

100 VOLTE GIRO, 100 VOLTE RAI

RAI HOST BROADCASTER DEL GIRO D'ITALIA

150 ore di offerta televisiva, tra programmi di approfondimento e diretta della corsa. Un record assoluto. Non era mai successo in oltre 100 anni di storia del Giro d'Italia. Prima parte interamente su Rai Sport, seconda parte interamente su Rai Due che torna a ospitare il Giro d'Italia.

Riguardo ai commentatori, Rai ha scelto il meglio: Silvio Martinello (confermato); il C.T. della Nazionale, Davide Cassani; l'uomo dei record, Alessandro Petacchi (che con 179 successi è il quarto corridore italiano con più vittorie da professionista nel proprio palmarès, dietro ai soli Francesco Moser (273 vittorie), Giuseppe Saronni (193) e Mario Cipollini (189); il vincitore del Giro d'Italia 2000 Stefano Garzelli; la splendida sorpresa (già testata a Strade Bianche, Tirreno Adriatico e Milano Sanremo) Marco Saligari.

Il "via" dell'offerta Rai avverrà con la trasmissione della partenza che quest'anno prenderà il nome di "Villaggio di partenza", condotta da Tommaso Mecarozzi con Stefano Garzelli. Collegamenti, contributi e realtà locali ci accompagneranno fino al via della tappa.

Alle ore 13:05 (ad eccezione delle tappe integrali, quelle di montagna), si passerà alla diretta della gara con Francesco Pancani e Silvio Martinello, che potranno affidarsi ai commenti in moto di Andrea De Luca e Marco Saligari.

Alle 14:00 Rai Sport passerà il testimone a Rai Due che aprirà con "La Grande corsa", trasmissione di ampie vedute che focalizzerà la propria attenzione su quanto accadrà nella tappa e non solo...

Alle 14:45 circa si tornerà in cronaca diretta fino alla conclusione della tappa.

Alle 17:15 circa (appena dopo la fine della tappa), il "Processo alla tappa". Alessandra De Stefano raccoglierà le impressioni a caldo dei protagonisti, avvalendosi dell'apporto del C.T. della nazio-

nale Davide Cassani e Alessandro Petacchi (al primo la parte squisitamente tattica, propria di un C.T., all'altro l'aspetto tecnico, proprio del corridore). Moviola, social media e statistiche faranno da corollario agli argomenti che tratteranno conduttrice ed esperti.

Alle 17:45 la chiusura del pomeriggio, su Raidue con "La grande corsa".

Alle 18:55, sempre su Rai Due, andrà in onda "Il viaggio nell'Italia del Giro".

Alle 20:00 su Rai Sport il classico "TGiro", condotto da Andrea De Luca con Marco Saligari.

Alle 23:00 circa "Giro notte", che riproporrà le fasi salienti della giornata.

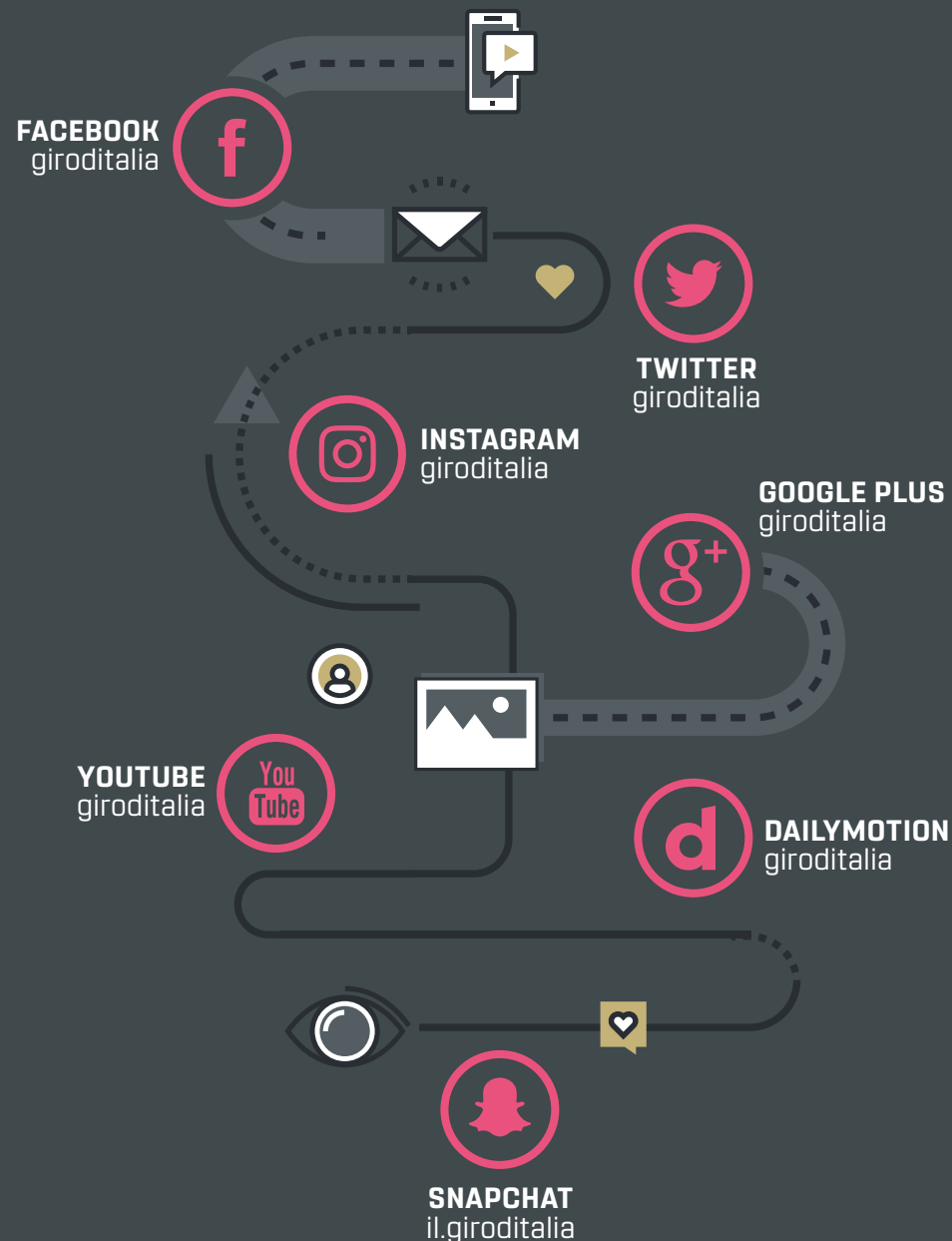
Tutte le dirette avranno al loro interno rubriche particolari, con un'attenzione speciale ai social (Rai chiederà ai suoi follower video di festa sulle strade del Giro, da trasmettere durante la tappa) e alle statistiche, con l'obiettivo di farle entrare a far parte del linguaggio del ciclismo (statistiche studiate e preparate ad hoc per questa edizione del Giro). Verranno proposte ricognizioni spettacolari e tecniche, nelle quali saranno stati individuati tratti decisivi di ogni tappa (il tutto con fantastiche riprese, sfruttando droni e microcamere).

Molti dei corridori del gruppo saranno dotati di dispositivi con i quali sarà possibile trasmettere in diretta dati di performance (watt espressi, frequenza cardiaca, velocità e frequenza di pedalata in tempo reale).

Vi sarà inoltre attenzione alla "pubblica utilità" con l'introduzione (ed è un'altra prima volta) dei sottotitoli alla pag. 777 di Televideo per i non udenti e collegamenti con gli studi di Roma per la situazione del traffico (con apertura e chiusura delle strade interessate dal Giro) e del meteo.

Responsabile editoriale: Alessandro Fabretti.

BE SOCIAL WITH GIRO D'ITALIA



#GIRO100

100 TIMES GIRO, 100 TIMES RAI

RAI HOST BROADCASTER OF THE GIRO D'ITALIA

150 hours of TV broadcast, considering both live race and collateral shows. An absolute record, never seen before in over 100 years of Giro d'Italia story. The first part of each day's schedule will be entirely broadcast on Rai Sport, with second part only on Rai Due, hosting again the Giro d'Italia after a long while.

Rai has chosen the very best regarding commentators: Silvio Martinello (confirmed); the Italian National Team coach, Davide Cassani; Alessandro Petacchi (that with 179 wins comes fourth in the special ranking of the most successful Italian riders ever, after Francesco Moser [273 wins], Giuseppe Saronni [193] and Mario Cipollini [189]); the winner of Giro d'Italia 2000 Stefano Garzelli; the wonderful new entry (already tested at Strade Bianche, Tirreno Adriatico and Milano-Sanremo) Marco Saligari.

Rai's broadcast schedule will open with the show from the start venue, named "Villaggio di Partenza" this year, hosted by Tommaso Mecarozzi with Stefano Garzelli. Reportages, interviews and insights about local realities will accompany the audience to the stage start.

At 13:05 (with the exception of the mountain stages with full coverage), Francesco Pancani and Silvio Martinello will be in charge of the live race commentary, that will be also enriched by the reports from the motorbikes of Andrea De Luca and Marco Saligari.

At 14:00 Rai Sport will pass the baton to Rai Due, which will start its broadcasts with "La Grande Corsa", show that will be focused on happenings from the stage and on collaterals as well.

From about 14:45, the live race will go ahead until the end of the stage.

At about 17:15 (just after the end of the stage), the "Processo alla Tappa". Alessandra De Stefano will

gather the first impressions from the protagonists, with the contributions by the Italian National Team coach Davide Cassani and Alessandro Petacchi (the former in charge of the analysis of the sport tactics from a coach's standpoint, the latter going through the technical side of the race, from an ex rider's point of view). Slow motions, social media and statistics will be the perfect corollary to the topics dealt with by host and experts.

At 17:45 the closing show of the afternoon on Rai Due, "La Grande Corsa".

At 18:55 Rai Due will air "Viaggio nell'Italia del Giro". At 20:00 on Rai Sport the classic "TGiro", hosted by Andrea De Luca with Marco Saligari.

At around 23:00 "Giro Notte", which will focus again on the highlights of the stage.

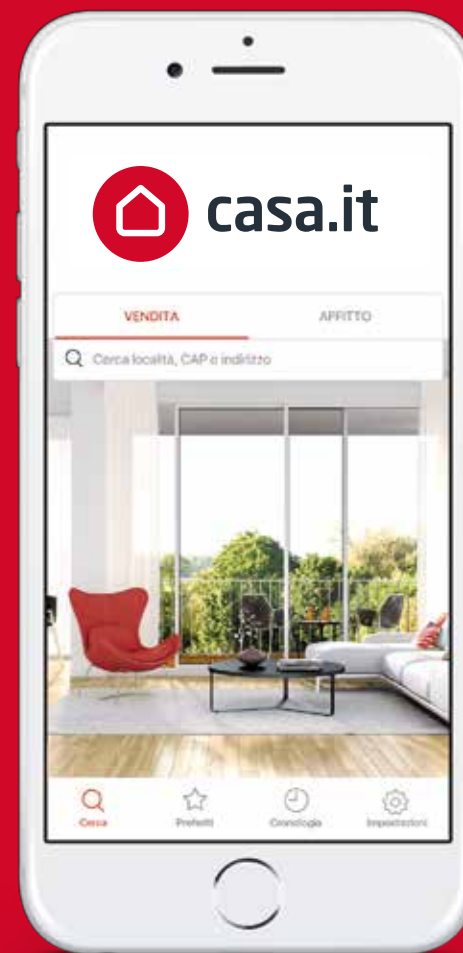
All live shows will include special insights, with peculiar attention to social media (Rai's followers will be asked to film videos from the roads of the Giro, to be broadcast during the stage) and statistics, with the aim of them becoming part of the common language of cycling fans (statistics studied and prepared specifically for this edition of the Giro). Spectacular technical recces, focused on decisive sections of each stage (all with fantastic shots from drones and micro cameras) will be offered to the audience.

Many riders in the peloton will be equipped with devices broadcasting live performance data (power, heart rate, speed and cadence in real time).

Rai confirms its "public utility" role with the introduction (as another première) of subtitles for the deaf on Teletext's page 777 and with reports about traffic situation (with information about roads closure in connection with the Giro) and weather situation.

Editor in chief: Alessandro Fabretti.

Cerca casa anche quando sei in Giro



Scarica
l'App



Per trovare casa fai tappa su Casa.it

SULLE STRADE DEL GIRO

RADIO RAI AL GIRO

Radio Uno Rai ancora al seguito della corsa rosa. Un lungo viaggio cominciato nel 1932 dall'allora EIAR che trasmise l'arrivo dell'ultima tappa con traguardo a Milano.

Il racconto della giornata ciclistica, curata da Filippo Corsini e Paolo Zauli, sarà inserito nel palinsesto di Radio Uno a partire dalle 14.30 con uno speciale di cinque minuti che entrerà nel vivo della gara: uno spazio che tornerà ogni mezzora, dopo le edizioni brevi dei Giornali Radio (ore 15.35 e ore 16.05). Dalle 15.05 alle 15.30 aggiornamenti frequenti nella trasmissione "A Tutto Campo".

Una sorta di lunga volata che preparerà alla diretta di "Sulle strade del Giro", con la regia di Ombretta Conti: la radiocronaca delle fasi finali e dell'arrivo è prevista a partire dalle 16.35. Dal traguardo, le voci di Emanuele Dotto e Giovanni Scaramuzzone; sulle motociclette - dal vivo della corsa - il racconto di Antonello Brughini e Massimo Ghirotto. Al termine, una novità: "FuoriGiro, il dopo tappa", un vivace commento a più voci per approfondire a caldo i fatti salienti della gara. Le interviste ai corridori, i pareri degli esperti, le classifiche, i voti ai protagonisti e l'argomento del giorno per una nuova corsa... anche nel dopo corsa.

In serata, mentre il Giro chiude gli occhi, andrà in onda, dal lunedì al venerdì, "Zona Cesarini" programma condotto da Maurizio Ruggeri il quale, dalle 21.05, oltre a sintetizzare gli aspetti salienti della tappa, amplierà l'ascolto alla memoria storica con rarissime radiocronache d'epoca (attingendo dal grande mare delle Teche Rai) e alle parole del Giro, un modo anche curioso e parti-

colare per parlare della corsa rosa, schiudendo gli occhi al fascino suggestivo delle voci in fuga sulla modulazione di frequenza della fantasia. Spazio fisso per "Vado al Massimo", le temute e seguitissime pagelle di Massimo Ghirotto.

Fine settimana a cinque stelle per il Giro 100: dopo vari collegamenti iniziali in "Sabato e Domenica Sport", la corsa rosa sarà una presenza fissa anche in "Tutto il calcio minuto per minuto", come un vero e proprio campo "collegato", con la possibilità di interrompere le cronache calcistiche in presenza di episodi salienti. Nel weekend, appuntamento anche con la rubrica "Speciale Giro d'Italia", un consuntivo di una decina di minuti al termine della giornata ciclistica.

Ampio spazio al racconto della tappa in tutte le edizioni del Gr1 e del Gr2, dal mattino alle 7.30 fino all'edizione delle 24.

Radio Uno avrà anche un sito Internet dedicato alla manifestazione, una sorta di libreria elettronica che permetterà di riascoltare, rivivere e scaricare in Podcast le interviste ai ciclisti, le radiocronache di ieri e di oggi, le curiosità di cento edizioni sui pedali. Inoltre, particolare attenzione verrà data alla presenza sui social per interagire con i radioascoltatori.

La spedizione di Radio Uno al Giro sarà supportata da una regia esterna che viaggerà al seguito della carovana, e dai tecnici audio nelle postazioni.



Rai Radio 1
Il Giro in diretta

Rai Radio 2
La musica del Giro

ON THE ROADS OF THE GIRO

RADIO RAI AT THE GIRO

Radio Uno Rai will be following the Corsa Rosa once again. A long journey that started back in 1932, when the then EIAR broadcasted the closing phases of the last stage, finishing in Milan.

The running commentary of the race, produced by Filippo Corsini and Paolo Zauli, will be part of the Radio Uno schedule starting at 2:30 pm, with a 5-minute special feed that will take our audience live into the action of the race. The feed will then run every thirty minutes, after the short Radio News editions (at 3:35 and at 4:05 pm). From 3:05 to 3:30 pm, constant updates will be provided during the afternoon show "A Tutto Campo".

This long sprint will lead us all the way to "Sulle strade del Giro", directed by Ombretta Conti and starting at 4:35 pm, with live radio commentary of the closing phases and of the stage finish. Emanuele Dotto and Giovanni Scaramuzzino will be commentating from the finish, while Antonello Brughini and Massimo Ghirotto, on their motorcycles, will be giving a live account from the heart of the race. Next on the schedule is a novel show "FuoriGiro, il dopo tappa". This is a lively, immediate, in-depth commentary of the stage highlights with multiple hosts and guests, featuring riders interviews, expert opinions, classifications, scorecards and a new trending topic every day to start a new race... even after the race has finished. "Zona Cesarini" will be on air Mondays to Fridays, in the prime time, when the Giro goes to sleep. Hosted by Maurizio Ruggeri and starting at 9:05 pm, the show will present the stage highlights, as well as older memories of the Giro (drawing on the large Rai Archives), with rare vintage radio com-

mentaries. An unusual and novel way to narrate the Corsa Rosa with the evocative charm of the voices of the past, along the frequency modulation of our fantasy. There will be a special corner for "Vado al Massimo", where host Massimo Ghirotto will be giving his popular and much-dreaded riders' ratings.

A five-star weekend for the Giro 100. After the initial feeds during "Sabato e Domenica Sport", the Corsa Rosa will also be a constant topic during the soccer show "Tutto il calcio minuto per minuto", always "on air", and will have the possibility to interrupt the running commentaries on the soccer matches, should any important episode occur during the race. Still in the weekend schedule is "Speciale Giro d'Italia", a 10-minute program closing up the race day.

Large space will be given to stage events during all the editions of the Gr1 and Gr2 radio news, from 7:30 am to midnight.

Radio Uno will also have an event-dedicated website, a sort of "electronic library" allowing users to relive, reproduce and download podcasts of interviews to riders, present-day and past commentaries, and interesting facts relating to a hundred editions of the race. Moreover, special emphasis will be put on social media presence, to interact with our listeners.

The Radio Uno team at the Giro will be supported by an external production unit that will be part of the convoy following the Giro, and by its sound engineers.

SIAMO PRONTI PER IL PRIMO SCATTO.

COMING SOON.

C'È UNA NOVITÀ IN ARRIVO.
SCOPRITELA SU PIRELLI.COM





RIDE GREEN IL GIRO D'ITALIA DIVENTA SOSTENIBILE

RIDE GREEN GIRO D'ITALIA BECOMES SUSTAINABLE

Ride Green è un progetto di RCS Sport dedicato alla salvaguardia dell'ambiente e alla sostenibilità: il progetto è nato nel 2016 in collaborazione con E.R.I.C.A. e al primo anno di attività ha permesso di raggiungere l'84% di raccolta differenziata nelle tappe italiane del Giro.

Ride Green è il primo passo concreto verso la sostenibilità dell'evento, dopo l'analisi di impatto ambientale costruita con WWF. Anche quest'anno in tutte le 21 tappe all'interno delle aree della manifestazione si organizzerà la raccolta differenziata dei rifiuti. I cittadini, gli addetti ai lavori e i media coinvolti saranno sensibilizzati sul riciclo. Il progetto, unico nel suo genere, intende veicolare un messaggio importante attraverso i canali mediatici che seguono il giro sul territorio, a livello nazionale ed internazionale: la salvaguardia dell'ambiente e del paesaggio. Ecco le azioni.

Ride Green is the RCS Sport project dedicated to environmental protection and sustainability: the project was born in 2016 in collaboration with E.R.I.C.A. soc. coop and in its first year reached the 84% of separate collection in all the Italian stages of the Giro.

Ride Green it is the first step of the environmental impact analysis done with WWF. According to the project, in all the 21 stages there will be the separate collection of waste. The citizens, the participants and the media involved will be sensitized on environmental issues. The aim of the project is to spread the importance of the protection of the environment and the landscape through all the media.



-  **RACCOLTA DIFFERENZIATA** / SEPARATE COLLECTION OF WASTE
-  **AVVIARE A RICICLO I MATERIALI RACCOLTI** / START TO RECYCLE THE COLLECTED MATERIALS
-  **MISURARE LE PERFORMANCE** / MEASURE THE RESULTS
-  **SENSIBILIZZARE E COMUNICARE** / RAISE THE AWARENESS AND COMMUNICATE
-  **UPCYCLE** / UPCYCLE
-  **AMBIENTE** / ENVIRONMENT

PARTNER 2017



PUNTI PASSAGGIO OBBLIGATORI (PPO)

MANDATORY PASSING POINT LIST

			PPO/MPP START		PPO/MPP FINISH LINE	
01	FRI / 05	ALGHERO - OLBIA	N 40°33'56.69" E 08°19'51.51"	Alghero via Vittorio Emanuele x viale S.Mossa	N 40°56'53.22" E 09°30'06.93"	Olbia Svincolo ss.597 Olbia
02	SAT / 06	OLBIA - TORTOLÌ	N 40°56'17.72" E 09°28'44.03"	Olbia Svincolo Olbia-S.Nicola via Nervi	N 39°55'27.15" E 09°38'47.25"	Tortolì Svincolo ss.125 Tortolì centro
03	SUN / 07	TORTOLÌ - CAGLIARI	N 39°55'29.11" E 09°38'54.73"	Tortolì Svincolo ss.125 Tortolì-Arbatax via Pirastu	N 39°12'17.83" E 09°08'16.24"	Cagliari Rotonda viale Poetto
	MON / 08	riposo PALERMO				
04	TUE / 09	CEFALÙ - ETNA	N 38°01'34.03" E 13°58'29.52"	Cefalù Svincolo A20 Cefalù ss.113	N 37°36'32.56" E 15°01'50.84"	Nicolosi Rotonda sp.10 v.d.Bosco v.Libertà
05	WED / 10	PEDARA - MESSINA	N 37°36'41.34" E 15°03'59.45"	Pedara via Etna x via della Ninfea	N 38°11'17.27" E 15°31'39.68"	Messina Svincolo A20 Messina centro
06	THU / 11	REGGIO CALABRIA - TERME LUIGIANE	N 38°08'28.55" E 15°39'36.69"	Reggio Calabria Svincolo A3 Reggio Calabria Porto	N 39°28'08.04" E 15°58'23.66"	Terme Luigiane Rotonda ss.18 ss.283
07	FRI / 12	CASTROVILLARI - ALBEROBELLO (Valle d'Itria)	N 39°49'42.84" E 16°14'07.32"	Castrovillari v.G.Natta x ss.105 v.Fagosa	N 40°46'50.88" E 17°14'44.64"	Alberobello ss.172 x via Piccini
08	SAT / 13	MOLFETTA - PESCHICI	N 41°11'26.07" E 16°38'53.84"	Molfetta ss.16 x raccordo ss.16bis	N 41°56'41.24" E 16°00'41.28"	Peschici ss.69 Peschici
09	SUN / 14	MONTENERO DI BISACCIA - BLOCKHAUS	N 42°02'02.44" E 14°51'06.14"	Montenero di Bisaccia ss.16 x sp.163 v.Mediterraneo	N 42°11'20.32" E 14°06'16.09"	Passo Lanciano sp.65 x sp.220
	MON / 15	riposo FOLIGNO				
10	TUE / 16	FOLIGNO - MONTEFALCO (ITT)	N 42°56'42.71" E 12°42'46.64"	Foligno Rotatoria viale Roma via III Febbraio	N 42°53'37.32" E 12°38'30.06"	Montefalco sp.444 x sp.445
11	WED / 17	FIRENZE (Ponte a Ema) - BAGNO DI ROMAGNA	N 43°45'20.50" E 11°15'01.46"	Firenze via Galilei x via Torricelli	N 43°50'44.89" E 11°58'12.87"	Bagno di Romagna Svincolo ss.3bis Bagno di Romagna
12	THU / 18	FORLÌ - REGGIO EMILIA	N 44°13'07.12" E 12°02'55.54"	Forlì Piazzale della Vittoria	N 44°42'35.55" E 10°37'07.55"	Reggio Emilia Rotatoria viale Martiri di Piazza Tien an Men
13	FRI / 19	REGGIO EMILIA - TORTONA	N 44°42'35.55" E 10°37'07.55"	Reggio Emilia Rotatoria viale Martiri di Piazza Tien an Men	N 44°53'41.53" E 08°51'03.48"	Tortona Rotatoria sp.10
14	SAT / 20	CASTELLANIA - OROPA (Biella)	N 44°49'02.60" E 08°51'17.51"	Villalvernia sp.35 x sp.135	N 45°33'24.16" E 08°03'58.55"	Biella Rotatoria v.Trossi v.le Roma
15	SUN / 21	VALDENGO - BERGAMO	N 45°33'20.91" E 08°08'24.31"	Valdengo Svincolo ss.142 Valdengo	N 45°40'32.07" E 09°40'11.44"	Bergamo Rotatoria Svincolo A4 Bergamo
	MON / 22	riposo BERGAMO				
16	TUE / 23	ROVETTA - BORMIO	N 45°52'57.07" E 09°57'27.80"	Rovetta Rotatoria via Tempesta via della Fonda	N 46°27'58.81" E 10°22'13.88"	Bormio ss.38 x sp.29
17	WED / 24	TIRANO - CANAZEI (Val di Fassa)	N 46°12'57.91" E 10°09'10.80"	Tirano Rotatoria via Sondrio via della Polveriera	N 46°28'35.31" E 11°44'30.46"	Campitello di Fassa ss.48 x Piazz de Ciampedel
18	THU / 25	MOENA (Val di Fassa) - ORTISEI/ST. ULRICH (Val Gardena)	N 46°21'47.89" E 11°38'48.63"	Moena Rotatoria ss.48 Circonvallazione Moena	N 46°34'20.60" E 11°40'39.94"	Ortisei / St.Ulrich / Urtijèi ss.242 x str.Rezia
19	FRI / 26	SAN CANDIDO/INNICHEN - PIANCAVALLO	N 46°43'47.02" E 12°15'51.03"	San Candido / Innichen ss.49 x ss.52	N 46°04'10.19" E 12°34'18.11"	Aviano sp.29 x v.Monte Cavallo
20	SAT / 27	PORDENONE - ASIAGO	N 45°57'09.94" E 12°40'14.21"	Pordenone Rotatoria via Udine viale Martelli	N 45°52'08.53" E 11°29'47.69"	Asiago sp.349 x via Baracca
21	SUN / 28	MONZA (Autodromo Nazionale) - MILANO (ITT)	N 45°37'22.29" E 09°16'34.11"	Monza (Autodromo Nazionale) Rotatoria sp.6 v. S.M.d.Selve	---	---

LISTA QUARTIERTAPPA

RACE HEADQUARTERS' LIST

	DATA/DATE	LOCALITÀ/PLACE	INDIRIZZO ARRIVO	QUARTIERTAPPA/HQ
	2,3,4 / 05	ALGHERO	Operazioni preliminari	Lo Quarter
01	FRI / 05	OLBIA	Viale Redipuglia	Museo Archeologico di Olbia
02	SAT / 06	TORTOLÌ	Via Monsignor Virgilio	Istituto Tecnico Industriale ITI
03	SUN / 07	CAGLIARI	Via Roma	SEARCH - Sede Espositiva Archivio Storico Comunale
	MON / 08	CEFALÙ	RIPOSO/TRASFERIMENTO	Palazzetto dello Sport Marzio Tricoli
04	TUE / 09	ETNA	Rifugio Sapienza	Centro Servizi Antonino Nicolosio
05	WED / 10	MESSINA	Via G. Garibaldi	Palazzo Zenca - Palazzo comunale
06	THU / 11	TERME LUIGIANE	SS283	Centro Congressi
07	FRI / 12	ALBEROBELLO (VALLE D'ITRIA)	Largo Martellotta	Palazzetto dello Sport
08	SAT / 13	PESCHICI	Via Monte Santo	Istituto Omnicomprensivo Libetta
09	SUN / 14	BLOCKHAUS	Piazzale Mamma Rosa	Grand Hotel Panorama
	MON / 15	MONTEFALCO	RIPOSO/TRASFERIMENTO	Nuovo Mondo
10	TUE / 16	MONTEFALCO	Viale della Vittoria	Nuovo Mondo
11	WED / 17	BAGNO DI ROMAGNA	Via Circonvallazione	Ex Terme Club Bagno di Romagna
12	THU / 18	REGGIO EMILIA	Viale Isonzo	Palasport Giulio Bigi
13	FRI / 19	TORTONA	Corso Cavour	Sala mons. Francesco Remotti (Ex Sala Polifunzionale)
14	SAT / 20	OROPA (BIELLA)	Via Santuario di Oropa	Santuario di Oropa
15	SUN / 21	BERGAMO	Viale Papa Giovanni XXIII	Centro Congressi Giovanni XXIII
	MON / 22	BERGAMO	RIPOSO/TRASFERIMENTO	Centro Congressi Giovanni XXIII
16	TUE / 23	BORMIO	Parcheggio cabinovia	Pentagono
17	WED / 24	CANAZEI (VAL DI FASSA)	Strada de Pareda	Sport Hotel & Club Il Caminetto
18	THU / 25	ORTISEI / ST. ULRICH (VAL GARDENA)	Strada Rezia	Casa della cultura Luis Trenker
19	FRI / 26	PIANCAVALLO	Via Barcis	Pala Predieri
20	SAT / 27	ASIAGO	Viale Garibaldi	Stadio del ghiaccio Pala Hodegarth
21	SUN / 28	MILANO	Piazza Duomo	Palazzo Giureconsulti

INDIRIZZO HQ	DISTANZA DAL TRAGUARDO (M)
Largo San Francesco	***
Via Macerata	700 m dopo l'arrivo, lato destro
Via Scorcu, 12/A	1,3 km dopo l'arrivo
Largo Carlo Felice, 2	150 m dopo l'arrivo, lato destro
Contrada Ogliastrillo	***
SP 92 - 95030 Nicolosi Catania CT	100 m dopo l'arrivo, lato destro
Piazza Unione Europea	50 m prima dell'arrivo, lato destro
Contrada Pantana	250 m dopo l'arrivo, lato sinistro
Via N. Piccinni	700 m prima dell'arrivo, lato sinistro
Via delle Libertà, 2	50 m prima dell'arrivo, lato sinistro
Via Belladonna - Località Majelletta, Pretoro	1.700 m prima dell'arrivo a sinistra
Viale della Vittoria, 41	***
Viale della Vittoria, 41	600 m prima dell'arrivo
Via Campo Sportivo, 12	800 m prima dell'arrivo
Via Guasco, 8	600 m dopo l'arrivo, lato sinistro
Via Milazzo	400 m dall'arrivo
Via Santuario di Oropa, 480 - Biella (BI)	350 m dopo l'arrivo, lato destro
Viale Papa Giovanni XXIII	100 m dopo, lato destro
Viale Papa Giovanni XXIII	***
Via Alessandro Manzoni, 22	1,7 km dall'arrivo
Stréda Dolomites, 3	1,4 km dopo l'arrivo, lato sinistro
Strada Rezia, 1	400 m prima dell'arrivo, lato sinistro
Via Barcis, 5	50 m prima dell'arrivo, lato sinistro
Via Stazione	100 m prima dell'arrivo, lato sinistro
Piazza Mercanti, 2	50 m dopo l'arrivo, lato destro

OPERAZIONI PRELIMINARI

PRELIMINARY OPERATIONS

MARTEDÌ 2 MAGGIO/TUESDAY MAY THE 2ND
ALGHERO - LO QUARTER - Largo San Francesco

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 15.00 - 19.00
Press and official followers accreditation: h 3.00 - 7.00pm

MERCOLEDÌ 3 MAGGIO 2017/WEDNESDAY MAY THE 3RD
ALGHERO - LO QUARTER - Largo San Francesco

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 10.00 - 13.00 e ore 14.00 - 19.00
Accrediti gruppi sportivi: ore 10.00 - 12.00
Sala stampa: ore 10.00 - 20.00
Conferenze Stampa Team: ore 10.00 - 19.00
Controlli Antidoping

Press and official followers accreditations: h 10.00am - 1.00 pm and 2.00 - 7.00pm
Teams accreditations: h 10.00am - 12.00pm
Press room: h 10.00am - 8.00pm
Teams' Press conferences: h 10.00am - 7.00pm
Anti-doping checks

GIOVEDÌ 4 MAGGIO 2017/THURSDAY MAY THE 4TH
ALGHERO - LO QUARTER - Largo San Francesco

Accrediti stampa e seguito ufficiale: ore 10.00 - 13.00 e ore 14.00 - 19.00
Accrediti carovana pubblicitaria: ore 10.00 - 12.00
Verifica licenze - Conferma partenti: ore 9.00 - 10.00
Riunione direzione Giro con direttori sportivi e collegio di giuria: ore 10.00
Riunione direzione Giro, Giuria, fotografi e motociclisti (operatori radio-tv): ore 11.30
Riunione addetti Stampa squadre: ore 12.00
Sala stampa: ore 10.00 - 20.00
Conferenze Stampa Team: 10.00 - 16.00



GIOVEDÌ 4 MAGGIO 2017/THURSDAY MAY THE 4TH
ALGHERO - LO QUARTER - Largo San Francesco

Press and official followers accreditations: h 10.00am - 1.00pm and 2.00 to 7.00pm
Advertising caravan accreditations: h 10.00am - 12.00pm
License check: h 9.00 - 10.00am
Giro management, team managers and Commissaires meeting: h 10.00 am
Giro management, Jury, photographers and motorcyclists (radio-TV operators) meeting: h 11.30am
Team press officers meeting: h 12.00pm
Press room: h 10.00am - 8.00pm
Teams' Press conferences: h 10.00am - 4.00pm

ALGHERO - Banchina Ammiraglio Millelire

Cerimonia di apertura e presentazione squadre: ore 18.30-20.30
Opening Ceremony and Teams' Presentation: h 6:30-8:30pm



#DontCrackUnderPressure



TAG Heuer

SWISS AVANT-GARDE SINCE 1860



FIRST TAG HEUER MODULAR SWISS MADE WATCH
50M WATER RESISTANT | GPS

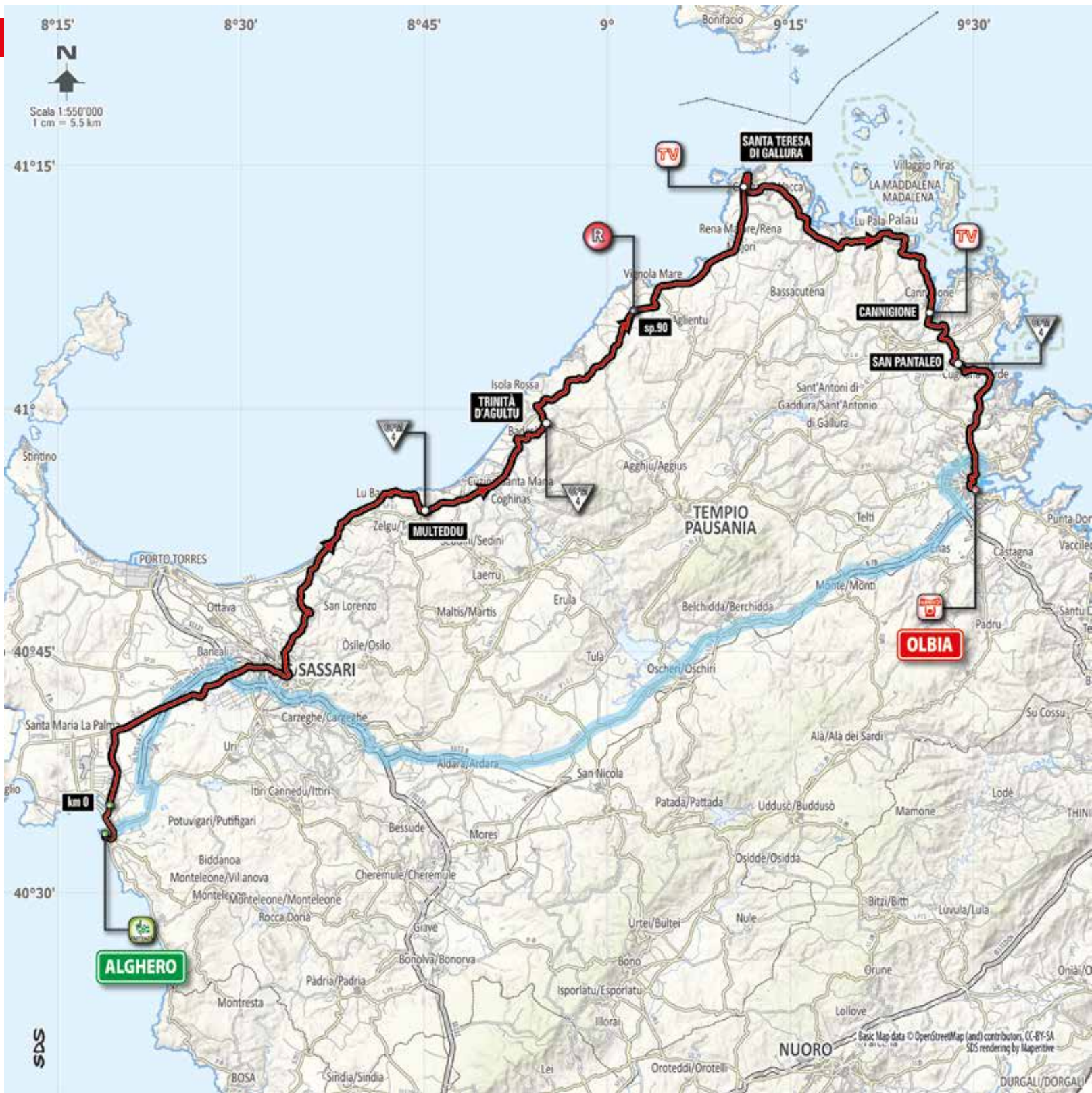
www.tagheuer.com

1

01

ALGHERO
OLBIA





ALGHERO ▶ OLBIA

km **206**

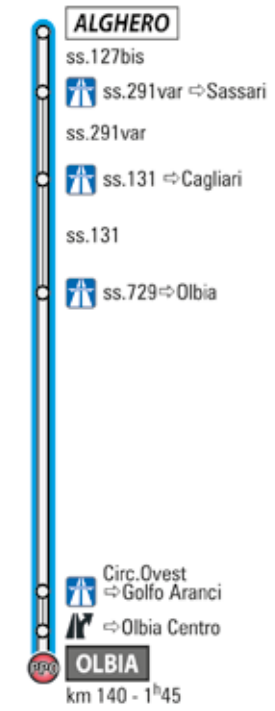
05 MAY 2017
FRIDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Banchina Ammiraglio Millelire
Alghero



Arrivo/Finish
Via Redipuglia
Olbia



01

ALGHERO

05 MAY 2017 | FRIDAY | km 206 | ★★★★★



ABITANTI

44.000



FONDAZIONE

XI secolo/ 11th century



NOME ANTICO

Alguerius, L'Alguer



LUOGHI DI INTERESSE

Cattedrale di Santa Maria Immacolata (XVI secolo/16th century), **Alguer Vella con le sue torri e i bastioni** (la città vecchia/the old town), Parco Regionale di Porto Conte, Area Marina Protetta Capo Caccia-Isola Piana (marine protected area), Necropoli di Anghelu Ruju (necropolis)



IN TAVOLA

Capunara (antipasto di mare/seafood appetizer), Bottarga (uova di muggine/grey mullet eggs), Favata (zuppa/broad bean soup), Spaghetti ai ricci di mare, Melanzane all'algherese, Peuxtus (piedini di agnello/lamb feet with spicy sauce), Aragosta alla Catalana, Passinos (biscotti con uva sultanina/raisin cookies)



VINI

DOC Alghero (bianco, rosso, rosato/white, red, rosé), Vermentino (bianco/white), Cannonau (rosso/red)



GIRO D'ITALIA

All'esordio come città di tappa/Debut as stage city



01

OLBIA

05 MAY 2017 | FRIDAY | km 206 | ★★★★★



ABITANTI

59.000



FONDAZIONE

V-IV a.C./5th-4th century B.C.



NOME ANTICO

Olbia



LUOGHI DI INTERESSE

Basilica di San Simplicio (XI-XII secolo/11th-12th century), Tavolara e Molara (Isole/Islands), Costa Smeralda, Terme e Acquedotto romano/the Roman thermal baths and aqueduct, i siti archeologici nel territorio/archaeological sites (Riu Mulinu, tomba dei giganti di Su Monte de S'Aba, il pozzo sacro Sa Tesa), **Museo Archeologico**



IN TAVOLA

Zuppa gallurese (pane, formaggio e brodo/bread and cheese soup), mazza frissa (semolino fritto/fried semolina), ricci, bottarga, cozze del Golfo di Olbia/Mussels from the Gulf, Burridda (gattuccio lessato e condito con salsa a base di fegatini di pesce/boiled dogfish with a fish liver sauce), piatti di pesce e crostacei/fish and seafood dishes; Ortiadas (anemoni di mare insemorati e fritti/battered and fried sea anemones); Seadas, Formaggelle (casgiatine), Tiliccas (dolci/sweets)



VINI

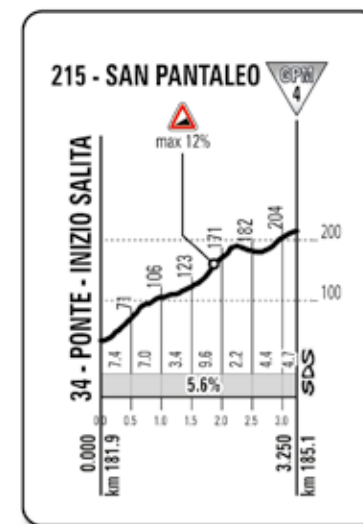
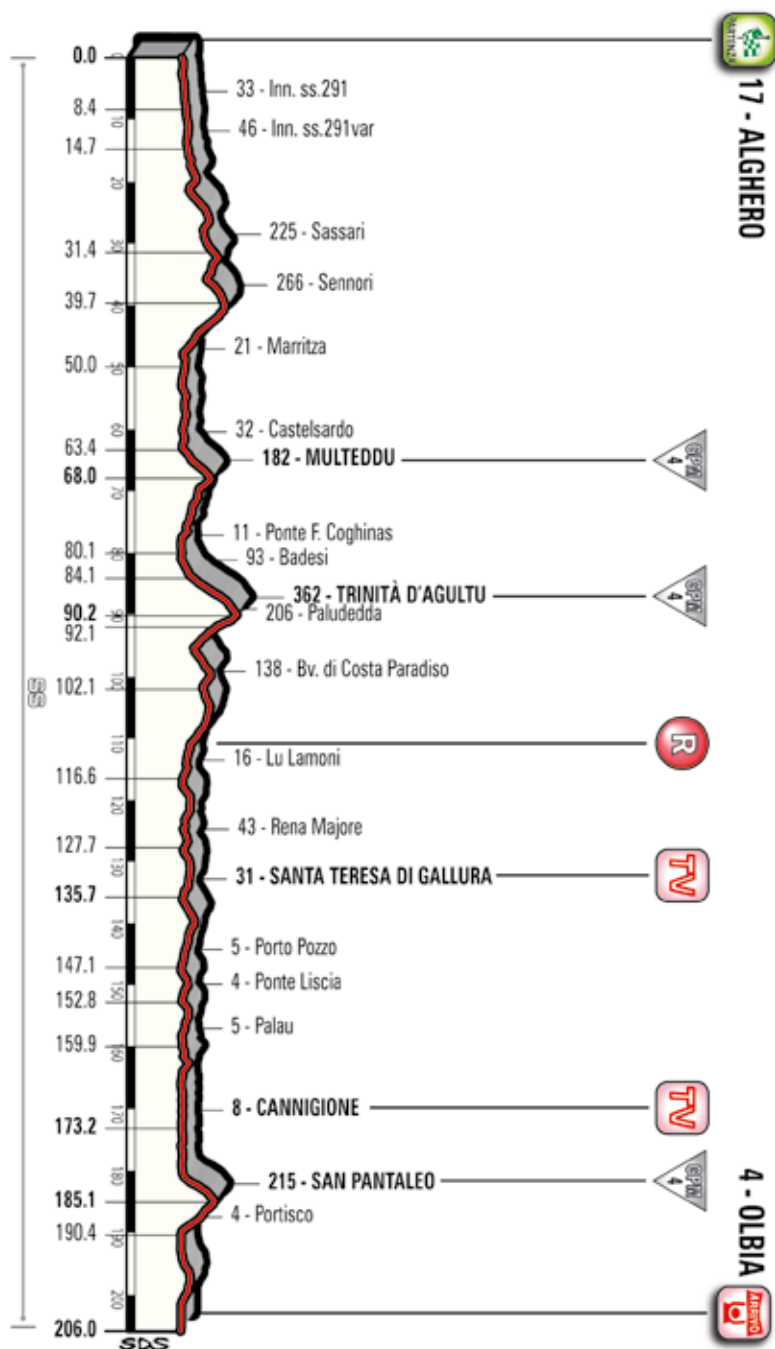
Vermentino di Gallura DOPG (bianco/white)



GIRO D'ITALIA

1991, Grande Partenza/Big Start (Casado, Fra)



**SAN PANTALEO**

Leng./Lung.: km 3.3
 Deniv./Disl.: m 181
 Av. Slope/P.med.: 5.6%
 Max Slope/P.max: 12%

IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa mediamente mossa, costantemente ondulata, caratterizzata da una lunga sequenza di saliscendi che si sviluppa sulla costa nord dell'isola. Numerosi strappi e saliscendi di cui 3 catalogati GPM a Multeddu, Trinità d'Agultu e San Pantaleo. Quest'ultima asperità si trova a meno di 20 km dall'arrivo. Si tratta di una salita di circa 5 km con alcuni chilometri attorno all'8% e pendenze massime superiori nella prima parte. Finale ancora ondulato fino a Olbia.

The stage runs along the northern coast of the island. The route is relatively wavy and bumpy, with a long, steady sequence of constant undulations, and a number of short, steep ramps, including 3 categorised climbs in Multeddu, Trinità d'Agultu and San Pantaleo. The latter, less than 20 km from the finish, totals approximately 5 km at an 8% slope over a few kilometres, and maximum gradients are even higher in the first part. A rolling finale leads all the way to Olbia.

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
						41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.		
PROVINCIA DI SASSARI										
5	ALGHERO	↑	Villaggio di Partenza	8,4			12.10	12.10	12.10	10.40
17	ALGHERO	↑	km 0	0,0	0,0	206,0	12.25	12.25	12.25	10.55
33	Inn. ss.291	↑	rot-sp.291	8,4	8,4	197,6	12.37	12.37	12.36	11.03
46	Inn. ss.291var	↔	ex-ss.291	6,3	14,7	191,3	12.47	12.46	12.45	11.09
225	Sassari	↔	v.Coppino-v.Marino -v.Umberto I	16,7	31,4	174,6	13.12	13.10	13.08	11.26
266	Sennori	↑	ss.200	8,3	39,7	166,3	13.24	13.21	13.19	11.54
21	Marritza	↔	ss.200	10,3	50,0	156,0	13.38	13.34	13.31	12.06
32	Castelsardo	↔	v.Roma-v.Sedini	13,4	63,4	142,6	13.58	13.54	13.50	12.22
182	Multeddu	↔		4,6	68,0	138,0	14.06	14.01	13.57	12.45
12	Svinc. Valledoria	↑	sp.90	9,0	77,0	129,0	14.18	14.13	14.08	12.54
11	Ponte F. Coghinas	↑	sp.90	3,1	80,1	125,9	14.22	14.17	14.12	12.57
93	Badesi	↔	sp.74	4,0	84,1	121,9	14.28	14.22	14.17	13.01
362	Trinità d'Agultu	↔	sp.39	6,1	90,2	115,8	14.45	14.38	14.31	13.08
206	Paludedda	↔	sp.90	1,9	92,1	113,9	14.48	14.40	14.34	13.10
138	Bv. di Costa Paradiso	↑	sp.90	10,0	102,1	103,9	15.01	14.53	14.46	13.21
Rifornimento/Feed zone: km 112 - 115										
16	Lu Lamoni	↑	sp.90	14,5	116,6	89,4	15.20	15.11	15.04	13.36
43	Rena Majore	↑	sp.90	11,1	127,7	78,3	15.37	15.27	15.19	13.49
31	Santa Teresa di Gallura	↔	v.Nazionale-v.E.d'Arborea-ss.133bis	8,0	135,7	70,3	15.47	15.37	15.29	13.57
5	Porto Pozzo	↑	ss.133bis	11,4	147,1	58,9	16.03	15.52	15.42	14.29
4	Ponte Liscia	↑	ss.133bis	5,7	152,8	53,2	16.10	15.59	15.49	14.36
5	Palau	↑	P.L. - v.Nazionale -v.Capod'Orso	7,1	159,9	46,1	16.21	16.09	15.59	14.44
8	Cannigione	↑	v.Nazionale	13,3	173,2	32,8	16.41	16.28	16.17	15.20
8	Bv. San Pantaleo /Arzachena	↔	sp.73	6,5	179,7	26,3	16.49	16.37	16.25	15.29
215	San Pantaleo	↑	sp.73	5,4	185,1	20,9	16.59	16.46	16.34	15.36

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
						41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.		
4	Portisco	↑	sp.73	5,3	190,4	15,6	17.06	16.52	16.40	15.42
55	Bv. per Olbia	↑	ss.125	6,4	196,8	9,2	17.15	17.01	16.49	15.50
4	OLBIA	↑	via Redipuglia	9,2	206,0	0,0	17.27	17.13	16.59	16.01

NOTE

- TV Traguado Volante/Intermediate sprint: km 135.7 Santa Teresa di Gallura; km 173.2 Cannigione - abb.: 3", 2", 1"
- Rifornimento/Feed zone: km 112 - 115
- GPM/KOM:
 - km 68 - Multeddu - m 182 (4^a cat.);
 - km 90.2 - Trinità d'Agultu - m 362 (4^a cat.);
 - km 185.1 - San Pantaleo - m 215 (4^a cat.)
- Passaggio a Livello/Level Crossing: km 159.7
- Sosta Carovana/Adv Parade stop



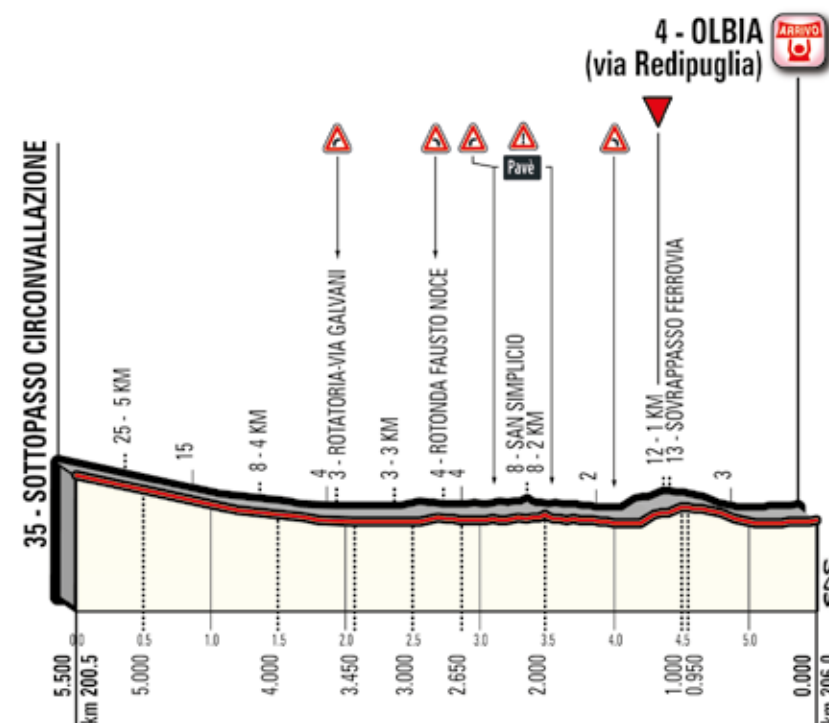
GUM N°1 IN EUROPA*
ARRIVA IN ITALIA



Extra White gomma da masticare senza zucchero.
Gusto menta e freschezza a lunga durata,
per un bianco a prova di bacio.

#EXTRAKISS

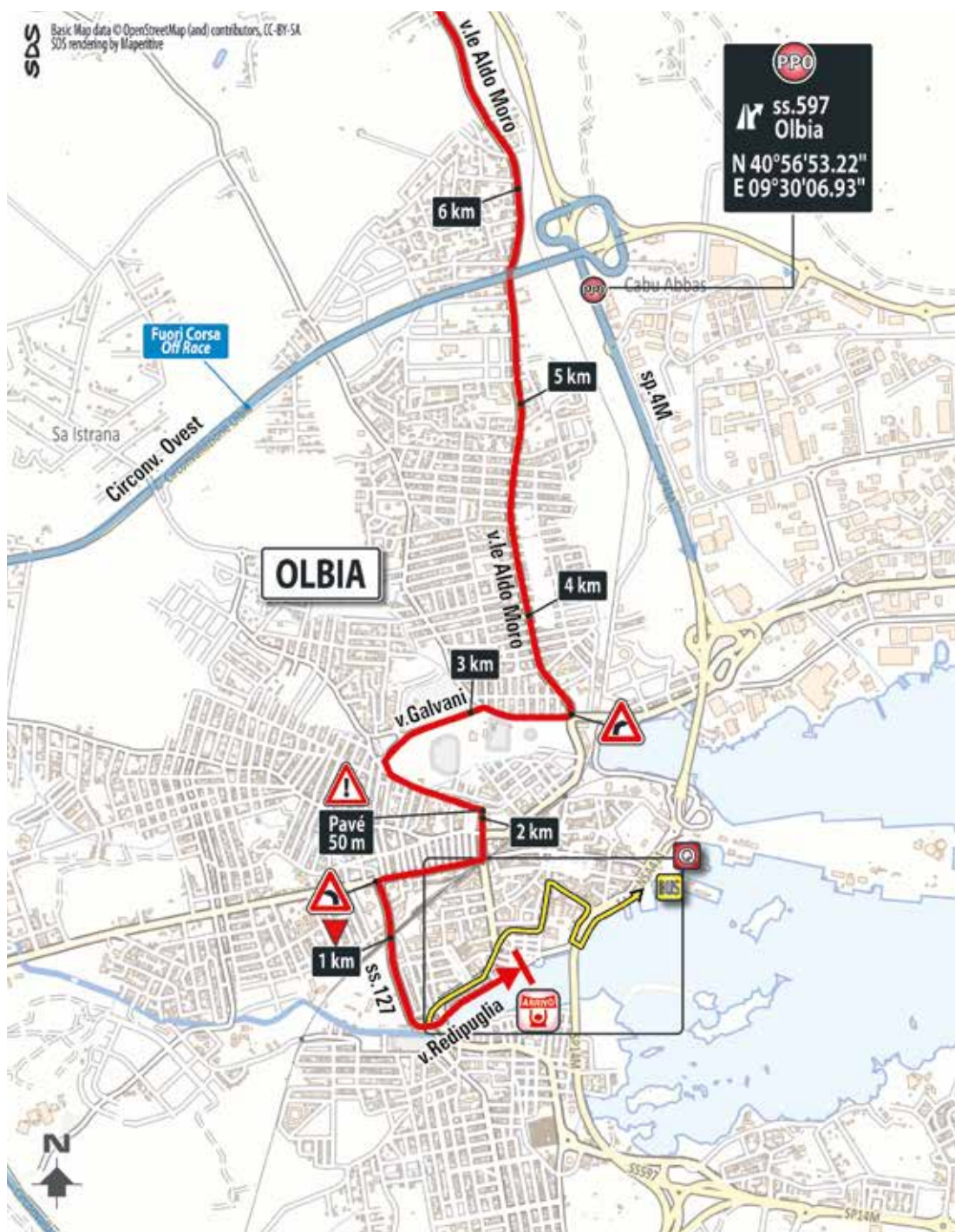
*Fonte: Nielsen Retail Measurement Services. Ultimi dati MAT disponibili (Gennaio 2017), Total Europe.



ULTIMI KM
LAST KM

Ultimi 7 km dentro l'agglomerato urbano. Si percorrono lunghi viali prevalentemente rettilinei e in leggera discesa nella prima parte. Da segnalare un breve tratto di lastricato ai 2 km dall'arrivo. Ultima ampia curva ai 600 m e rettilineo di arrivo in asfalto di larghezza 8 m.

The final 7 kilometres are on long and mainly straight avenues within the urban agglomeration, descending slightly at first. Two km before the finish, the route covers a short stretch on stone-slab paved road. There is a last, wide bend 600 m before the finish, leading into the home straight on 8-m wide asphalt road.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 40°56'53.22" E 09°30'06.93"
Svincolo ss.597 Olbia



Arrivo/Finish
Via Redipuglia: ore 17:00 - 17:30/h 5:00 - 5:30pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Museo Archeologico di Olbia, via Macerata
(700 m dopo l'arrivo, lato destro/700 m after the finish line on the right)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Molo Vecchio via Poltu (700 m dopo l'arrivo/700 m after the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm





UNA VITTORIA... TUTTA DA GUSTARE!



SOLO GRAZIE
ALLE MIGLIORI
COSCE SI RAGGIUNGE
UN GRANDE RISULTATO.
AL GIRO D'ITALIA
COSÌ COME A TAVOLA.



Crudo o Cotto? Gran Biscotto!



www.granbiscotto.it

02

OLBIA
TORTOLI





OLBIA ▶ TORTOLÌ

km **221**

06 MAY 2017
SATURDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Molo Brin
Olbia



Arrivo/Finish
Via Monsignor Virgilio
Tortolì



02

TORTOLÌ

06 MAY 2017 | SATURDAY | km 221 | ★★★★★



ABITANTI

11.000



FONDAZIONE

VI secolo a.C./6th century B.C.



NOME ANTICO

Sulci Tirrenica



LUOGHI DI INTERESSE

Cattedrale di Sant'Andrea (XVII secolo/17th century), Torre di San Gemiliano, Area archeologica S'Ortali 'e su Monti (archaeological site), le spiagge di Basaùra, Cea e il Lido di Orrì (public beaches), **Rocce rosse di Arbatax**

IN TAVOLA

Pane pistoccu, culurgionis (fagottini ripieni/fresh stuffed pasta)



VINI

Cannonau (Rosso, Rosato/red and rosé)



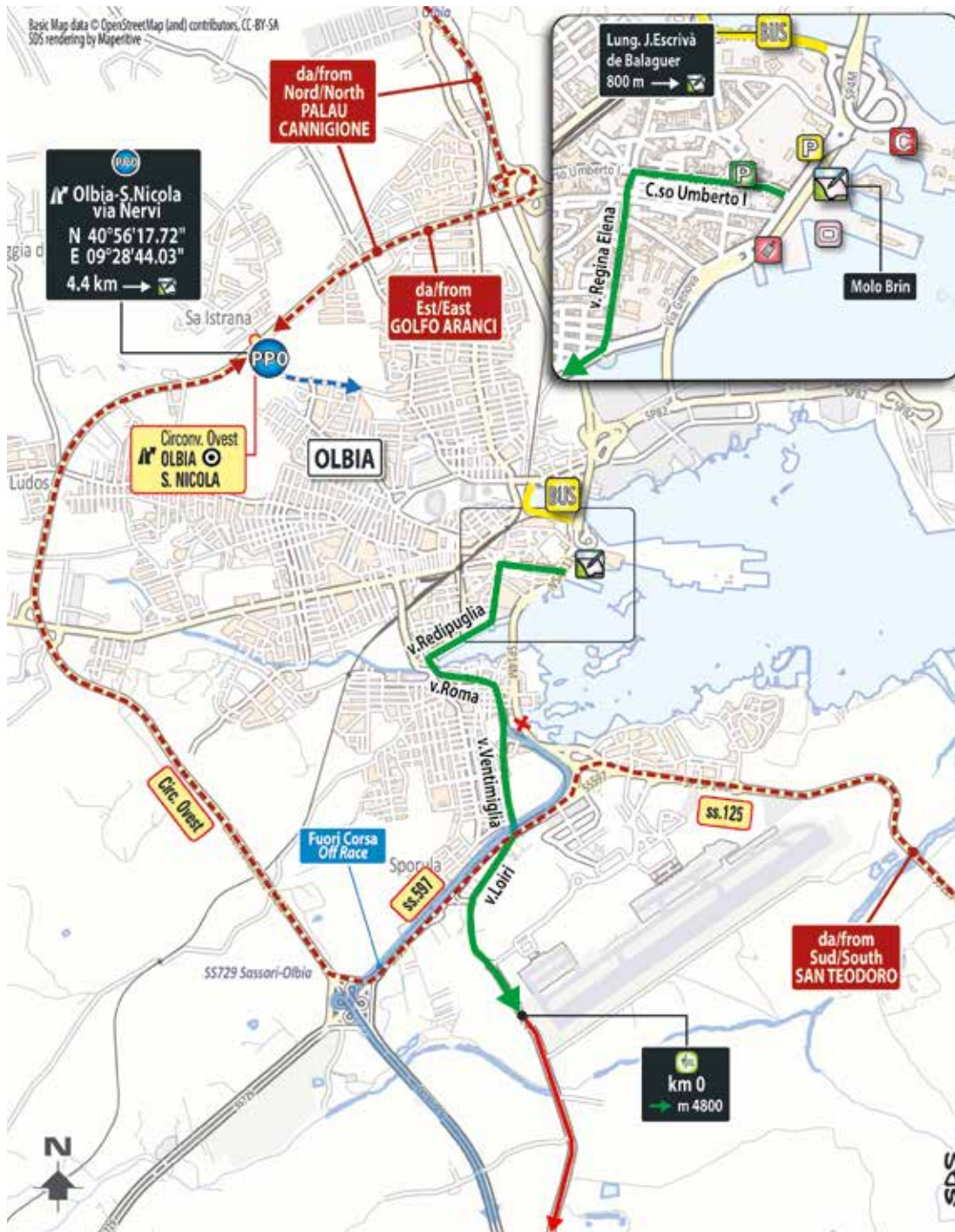
GIRO D'ITALIA

All'esordio come città di tappa/Debut as stage city

GIRO D'ITALIA 100
BIG STARTSARDEGNA
endless island100
Giro d'Italia
AMORE INFINITO

www.sardegnaturismo.it

Spiaggia di Tuerredda, per informazioni <http://goo.gl/0yL1td>



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 40°56'17.72" E 09°28'44.03"
Olbia Svincolo Olbia-S.Nicola via Nervi



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Molo Brin
Foglio firma / Signing-in: ore 10.20-11.35/h 10.20-11.35am
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 11.40/h 11.40am



Km 0/Actual start:
11:50 / h 11:50pm (trasferimento 4.800 m/4,800 m transfer)



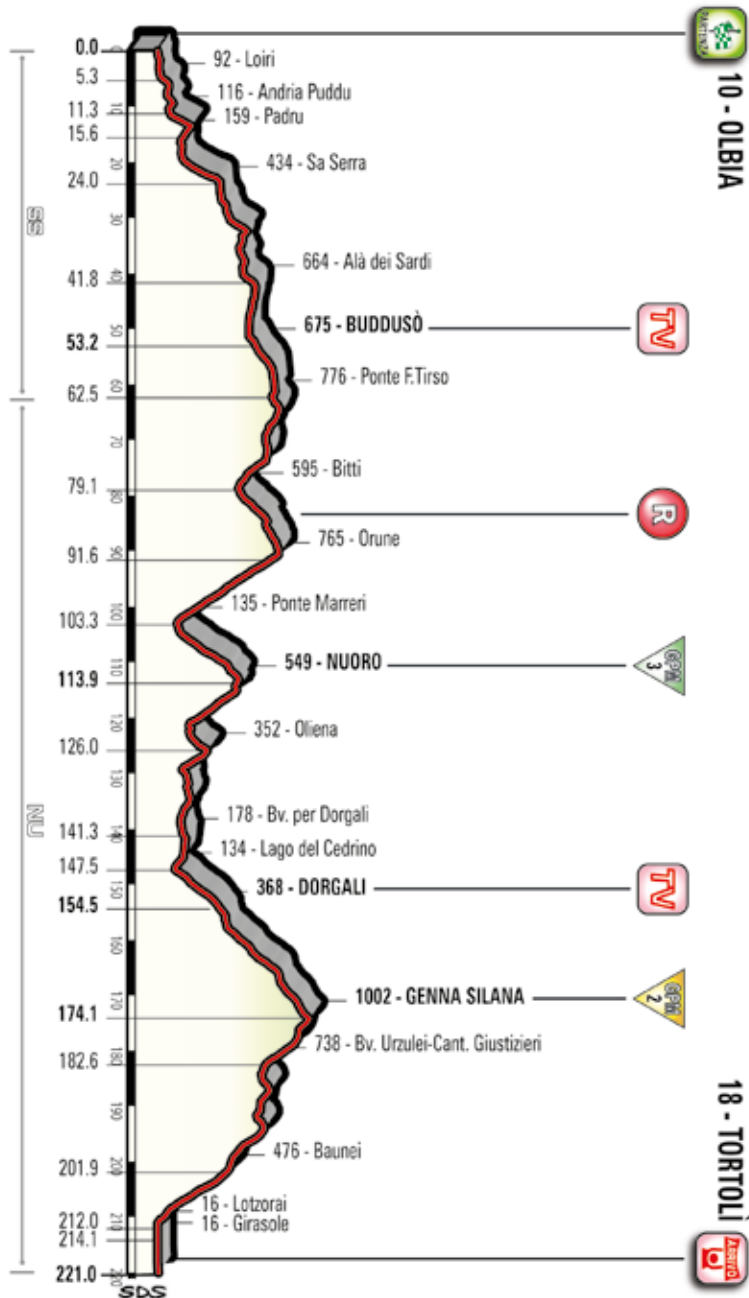
Accrediti/Accreditations
Molo Bosazza



Open village
Molo Brin



Ritrovo Carovana
Via Isola di Mezzo, ore 8.45 / h 8.45am



IL PERCORSO THE ROUTE

Tappa di mezza montagna quasi interamente nell'entroterra sardo. La prima parte si svolge nel Nuorese con numerosi saliscendi e tre lunghe salite. La prima per Bitti e Orune (non catalogata GPM), la seconda più dura verso il centro di Nuoro (GPM) e la terza per scollinare il Passo di Genna Silana (GPM). Dopo Genna Silana il percorso prevede oltre 20 km di discesa molto veloce (piuttosto articolata in alcune parti) su strada larga con fondo in ottime condizioni. Finale pianeggiante per gli ultimi 10 km.

This is a medium mountain stage, running almost entirely through inland Sardinia. First comes a rolling section across the district of Nuoro, with three long climbs: Bitti and Orune (non-categorised climb), Nuoro (a steeper, categorised climb) and Passo di Genna Silana (cat. climb). Past Genna Silana comes a long, fast-running descent (over 20 km, quite bumpy at points) on wide, well-surfaced roads. The final 10 km are flat.

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
						39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.	
PROVINCIA DI SASSARI									
5	OLBIA	↑ Villaggio di Partenza	4,8			11.40	11.40	11.40	10.00
10	OLBIA	↑ km 0	0,0	0,0	221,0	11.50	11.50	11.50	10.10
92	Loiri	↑ sp.24	5,3	5,3	215,7	11.58	11.58	11.57	10.16
116	Andria Puddu	↑ sp.24	6,0	11,3	209,7	12.07	12.07	12.06	10.23
159	Padru	↑ sp.24	4,3	15,6	205,4	12.14	12.13	12.12	10.28
434	Sa Serra	↑ sp.24	8,4	24,0	197,0	12.30	12.28	12.26	10.39
576	Inn. ss.389	↔ ss.389	12,5	36,5	184,5	12.49	12.46	12.44	10.56
664	Alà dei Sardi	↑ ss.389	5,3	41,8	179,2	12.58	12.54	12.51	11.03
675	Buddusò	↔ v.Msgr Sini-ss.389	11,4	53,2	167,8	13.15	13.11	13.07	11.35
776	Ponte F.Tirso	↑ ss.389	9,3	62,5	158,5	13.30	13.25	13.20	11.49
PROVINCIA DI NUORO									
595	Bitti	↑ C.so V.Veneto-ss.389	16,6	79,1	141,9	13.53	13.47	13.41	12.14
Rifornimento/Feed zone: km 86 - 89			↑	ss.389					
765	Orune	↔ sp.51	12,5	91,6	129,4	14.12	14.05	13.59	12.48
135	Ponte Marreri	↔ sp.45	11,7	103,3	117,7	14.28	14.21	14.14	13.05
549	Nuoro	↔ v.Trieste	10,6	113,9	107,1	14.48	14.39	14.31	13.21
317	Inn. sp.22	↔ sp.22	5,7	119,6	101,4	14.56	14.47	14.38	13.43
352	Oliena	↔ v.Kennedy-ss.129	6,4	126,0	95,0	15.06	14.56	14.47	13.50
178	Bv. per Dorgali	↔ sp.38	15,3	141,3	79,7	15.27	15.16	15.07	14.06
134	Lago del Cedrino	↑ sp.38	6,2	147,5	73,5	15.35	15.24	15.14	14.13
368	Dorgali	↑ v. Lamarmora-ss.125	7,0	154,5	66,5	15.49	15.37	15.26	14.21
1002	Genna Silana	↑ ss.125	19,6	174,1	46,9	16.26	16.12	15.59	15.02
738	Bv. Urzulei-Cant. Giustizieri	↑ n. 8 gallerie - ss.125	8,5	182,6	38,4	16.37	16.23	16.09	15.13
476	Baunei	↑ ss.125	19,3	201,9	19,1	17.03	16.48	16.34	15.36
164	Bv. Santa Maria Nav.	↑ ss.125	5,6	207,5	13,5	17.11	16.55	16.41	15.43
16	Lotzorai	↑ ss.125	4,5	212,0	9,0	17.17	17.01	16.46	15.48
16	Girasole	↑ v.Nazionale	2,1	214,1	6,9	17.20	17.04	16.49	15.53
18	TORTOLI'	↑ v.Mons.Virgilio	6,9	221,0	0,0	17.30	17.14	16.58	15.56



ULTIMI KM LAST KM

Lasciata la ss.125 per entrare nell'abitato di Girasole la corsa attraversa la zona industriale di Tortolì con una serie di ampie strade intervallate da rotonde. Ai 2 km la carreggiata si restringe e attraversa le rotaie del treno per immediatamente dopo svoltare a destra nel rettilineo finale. Rettilineo di arrivo (1.800 m) in asfalto (larghezza 7,5 m).

After leaving the ss. 125 and entering the centre of Girasole, the route cuts across the industrial area of Tortolì, on wide roads alternating with series of roundabouts. The roadway narrows 2 km before the finish, crosses the railway track and turns right straight away, into the home straight (1,800 m long), on 7.5-m wide asphalt road.

NOTE

🏎️ Trapianto Volante/Intermediate sprint: km 53.2 Buddusò; km 154.5 Dorgali - abb.: 3", 2", 1"

🚛 Rifornimento/Feed zone: km 86 - 89

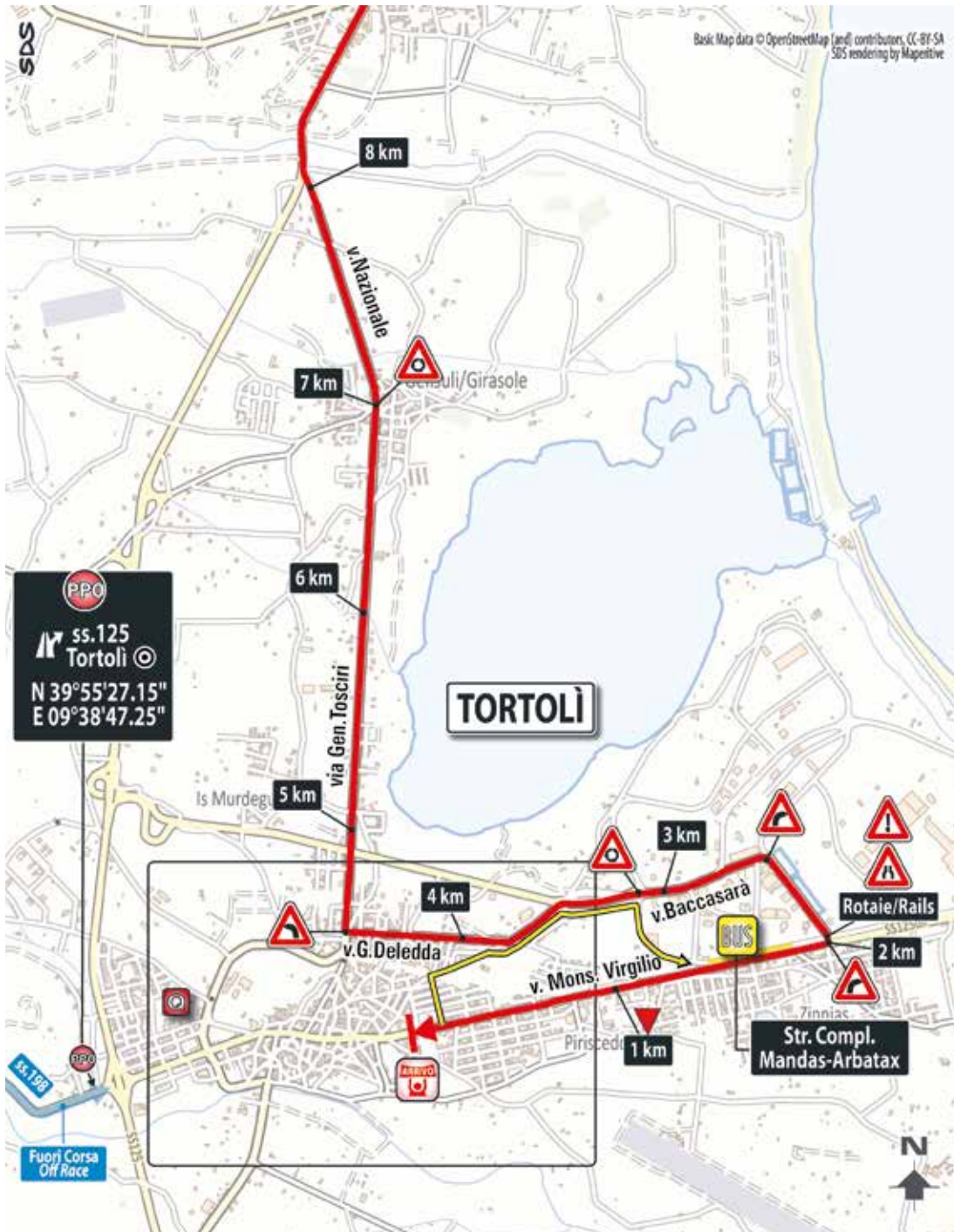
GPM/KOM:

🏆 km 113.9 - Nuoro - m 549 (3ª cat.)

🏆 km 174.1 - Genna Silana - m 1002 (2ª cat.)

🏠 Galleria/Tunnel: n. 8 gallerie paramassi in due gruppi km 174.1 - 182.6

🚐 Sosta Carovana/Adv Parade stop



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 39°55'27.15" E 09°38'47.25"
Tortolì Svincolo ss.125 Tortolì centro



Arrivo/Finish
Via Monsignor Virgilio: ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

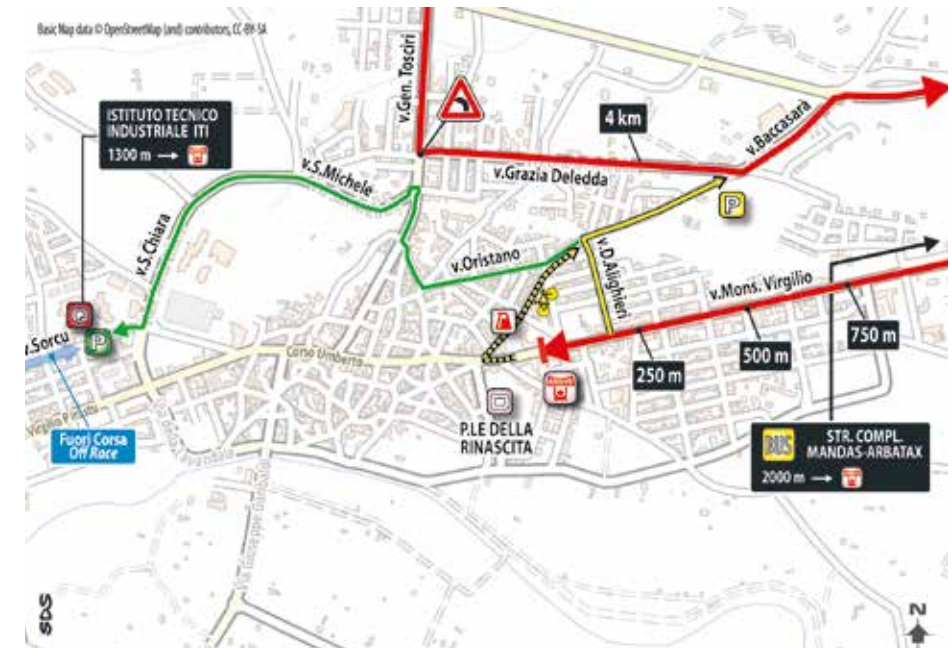
Istituto Tecnico Industriale ITI, Via Scorcu, 12/A (1,3 km dopo l'arrivo/1.3km after the finish line)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Piazza della Rinascita, via Cedrino (200 m dopo l'arrivo/200 m after the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm



AMORE INFINITO PER IL PULITO
Non esiste sporco impossibile



ATTIVO SU
MACCHIE **100**
bio
presto

03

TORTOLÌ
CAGLIARI





TORTOLI ▶ CAGLIARI

km 148

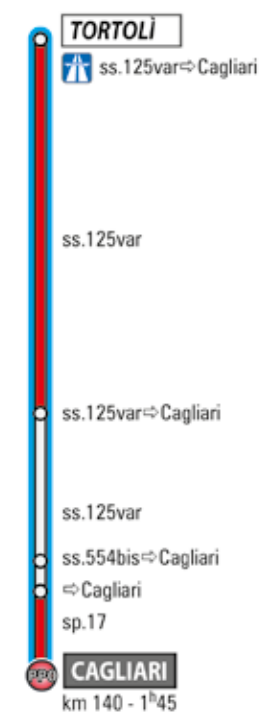
07 MAY 2017
SUNDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale Scogli Rossi
Tortoli



Arrivo/Finish
Via Roma
Cagliari



03

CAGLIARI

07 MAY 2017 | SUNDAY | km 148 | ★★★★★



ABITANTI

154.000



FONDAZIONE

VIII secolo a.C./8th century B.C.



NOME ANTICO

Karalis, Caralis



LUOGHI DI INTERESSE

Necropoli punica di Tuvixeddu (punic necropolis), Orto Botanico, Cattedrale di Santa Maria (XIII secolo/13th century), Castello di San Michele, Mura e torri pisane (walls and towers), Anfiteatro romano, Cimitero Monumentale di Bonaria (Cemetery)



INTAVOLA

Fregula cun cociula (pasta tipica alle vongole/traditional clam and pasta soup), Burrida a sa casteddaia (a base di gattuccio marino/walnut marinated dogfish), Spaghittus cun arrizzonis (Spaghetti ai ricci di mare/sea urchin spaghetti), Aligusta a sa casteddaia (Aragosta alla cagliaritana/Cagliari-style lobster)



VINI

Cannonau, Monica, Girò, Carignano del Sulcis (Rosso/red), Vermentino, Nasco, Malvasia, Semidano, Nuragus, Moscato (Bianco/white)



GIRO D'ITALIA

1961 (Oreste Magni), 1991 (Cipollini), 2007 (Förster, Ger)

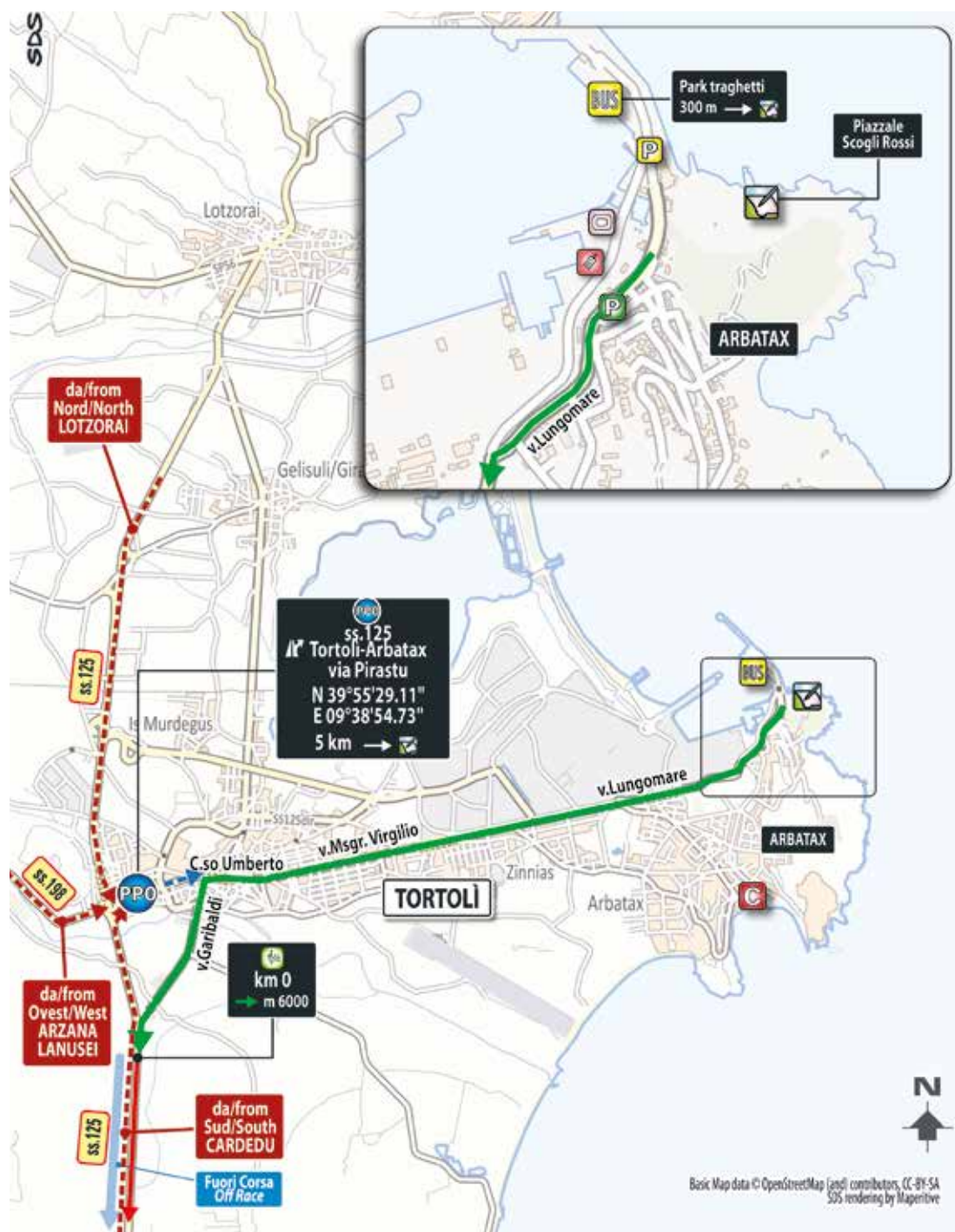


IAFSTORE

Integratori online

www.iafstore.com

10° ANNIVERSARIO



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 39°55'29.11" E 09°38'54.73"
Tortoli Svincolo ss.125 Tortoli-Arbatax via Pirastu



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazzale Scogli Rossi
Foglio firma / Signing-in: ore 12:15 - 13:30/h 12:15 - 1:30pm
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 13:35/h 1:35pm



Km 0/Actual start:
13:45 / h 1:45pm (trasferimento 6.000 m/m 6,000 transfer)



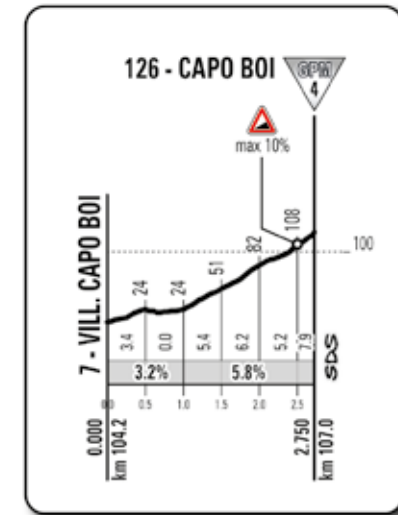
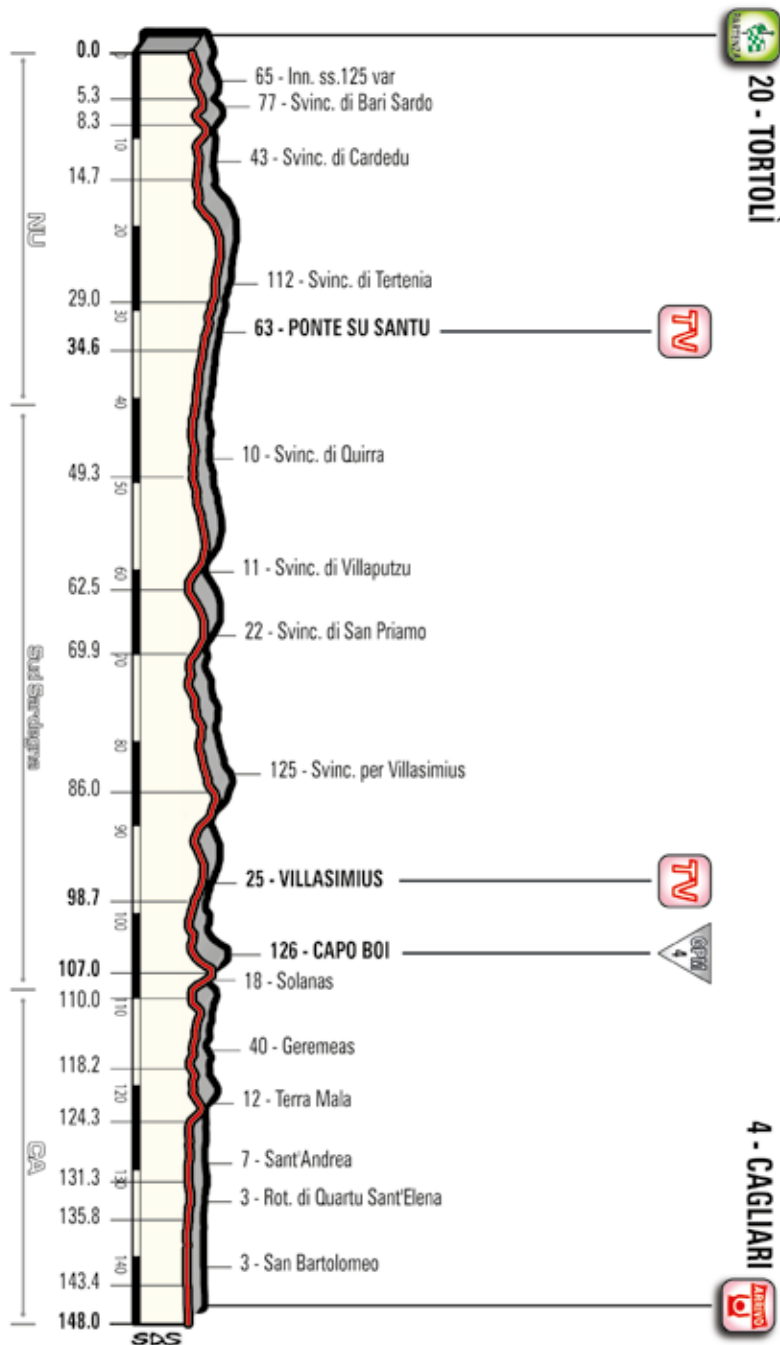
Accrediti/Accreditations
Parcheggio Porto Turistico



Open village
Parcheggio Porto Turistico



Ritrovo Carovana
Via Ugo Foscolo e parcheggio Via Deffenu, ore 10:45 / h 10:45am

**CAPO BOI**

Leng./Lung.: km 1.8
Deniv./Disl.: m 102
Av. Slope/P.med.: 5.8%
Max Slope/P.max: 10%

IL PERCORSO

THE ROUTE

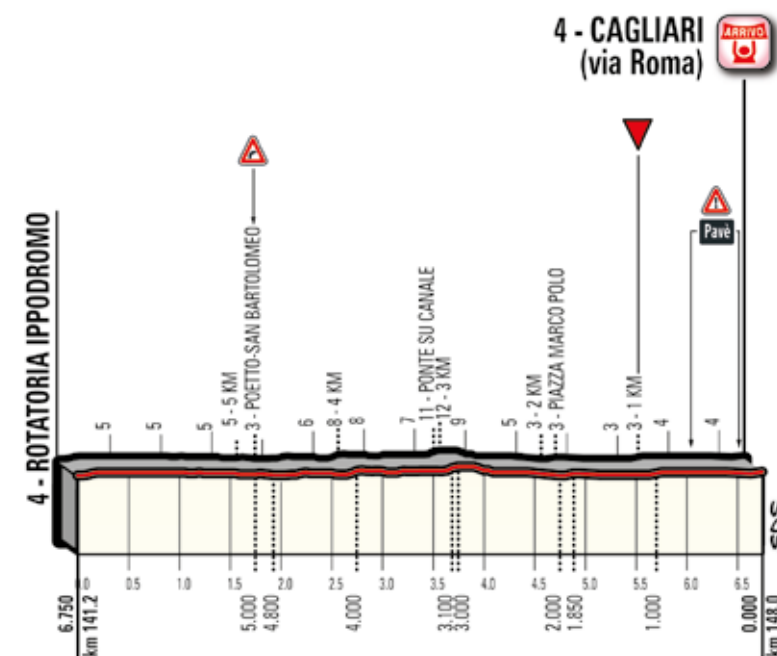
Tappa sostanzialmente pianeggiante con lievi, ma blande, ondulazioni lungo l'intero percorso. I primi 90 km circa si snodano sulla strada a scorrimento veloce con da segnalare l'attraversamento di numerose gallerie illuminate. Dopo l'uscita dalla ss.125 si attraversa Villasimius (TV) e si incontrano alcune brevi salite lungo la strada costiera delle quali Capo Boi è GPM. Segue l'avvicinamento - completamente piatto - alla città di Cagliari all'arrivo.

The stage is basically flat, with just mild and gentle undulations throughout the route. The first 90 kilometres are raced on a fast-flow road, passing through a number of well-lit tunnels. After leaving the ss. 125, the route runs across Villasimius (intermediate sprint) and takes in a few short climbs along the coastal road. KOM points are for grabs at Capo Boi. Then comes a perfectly flat stretch of road, leading to the finish in Cagliari.

ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLAGE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERSORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
						40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.	
PROVINCIA DI NUORO									
5	TORTOLI' (Arbatax)	↑ Villaggio di Partenza	6,0			13.35	13.35	13.35	12.10
20	TORTOLI'	↑ km 0	0,0	0,0	148,0	13.45	13.45	13.45	12.15
65	Inn. ss.125 var	↔ ss.125var	5,3	5,3	142,7	13.53	13.53	13.52	12.19
77	Svinc. di Bari Sardo	↑ ss.125var	3,0	8,3	139,7	13.58	13.57	13.56	12.22
43	Svinc. di Cardedu	↑ ss.125var	6,4	14,7	133,3	14.06	14.05	14.05	12.28
112	Svinc. di Tertenia	↑ ss.125var	14,3	29,0	119,0	14.29	14.27	14.25	12.41
63	Ponte Su Santu	↑ Bv. di Perdassedogiu-ss.125	5,6	34,6	113,4	14.36	14.34	14.32	12.47
PROVINCIA DI SUD SARDEGNA									
10	Svinc. di Quirra	↑ ss.125var	14,7	49,3	98,7	14.57	14.53	14.50	13.03
11	Svinc. di Villaputzu	↑ ss.125var	13,2	62,5	85,5	15.17	15.13	15.09	13.16
22	Svinc. di San Priamo	↑ ss.125var	7,4	69,9	78,1	15.28	15.24	15.19	13.47
125	Svinc. per Villasimius	↔ sp.19	16,1	86,0	62,0	15.53	15.47	15.42	14.02
25	Villasimius	↔ v.Cagliari-sp.17	12,7	98,7	49,3	16.11	16.04	15.58	14.16
126	Capo Boi	↑ sp.17	8,3	107,0	41,0	16.24	16.16	16.09	14.50
PROVINCIA DI CAGLIARI									
18	Solanas	↑ sp.17	3,0	110,0	38,0	16.28	16.20	16.13	14.54
40	Geremeas	↑ sp.17	8,2	118,2	29,8	16.41	16.32	16.25	15.05
12	Terra Mala	↔ v.L.da Vinci	6,1	124,3	23,7	16.49	16.40	16.32	15.13
7	Sant'Andrea	↑ v.L.da Vinci	7,0	131,3	16,7	16.58	16.49	16.41	15.21
3	Rot. di Quartu Sant'Elena	↔ Lung. Golfo di Quartu	4,5	135,8	12,2	17.04	16.55	16.47	15.26
3	San Bartolomeo	↔ v.d.Poetto	7,6	143,4	4,6	17.15	17.05	16.56	15.59
4	CAGLIARI	↑ via Roma	4,6	148,0	0,0	17.22	17.12	17.02	16.04

NOTE

- TV Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 34.6 Ponte Su Santu; km 98.7 Villasimius - abb.: 3", 2", 1"
 GPM/KOM: ▼ km 107 - Capo Boi - m 126 [4^a cat.]
■ Galleria/Tunnel: km 8 - 66 n. 17 gallerie/tunnel
Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop

ULTIMI KM
LAST KM

Ultimi 10 km perfettamente pianeggianti su strade a carreggiata larga con numerose rotonde, ma senza curve impegnative. Rettilineo di arrivo (800 m) in asfalto fino ai 350 m (larghezza 8 m).

The final 10 kilometres are completely flat. The roads are wide and with a number of roundabouts, but no tricky curves. The home straight is 800 m long, on 8-m wide asphalt road (up to the last 350 m).



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 39°12'17.83" E 09°08'16.24"
Cagliari Rotonda viale Poetto



Arrivo/Finish
Via Roma: ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

SEARCH - Sede Espositiva Archivio Storico Comunale, Largo Carlo Felice, 2
(150 m dopo l'arrivo, lato destro/m 150 after the finish line on the right side)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Molo Sanità (50 m dall'arrivo/50m from the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm



AMORE INFINITO



UNIBET

Da giocatori, per giocatori



www.unibet.it

08 MAY 2017
MONDAY

REST DAY

CEFALÙ

Quartiertappa/Race Headquarter

Palazzetto dello Sport Marzio Tricoli,
Contrada Ogliastrillo
ore 15.00 - 19.00
h 3.00 - 7.00pm



Unibet Italia Ltd: Concessione n. 15228.
Gioca responsabilmente, il gioco può causare dipendenza patologica. Il gioco è vietato ai minori di 18 anni.
Consulta le percentuali di raccolta restituite in vincite sul sito www.unibet.it o sul sito www.aams.it.



È TUTTO.

L'anima del carbonio
solo 63g



SLR **C59**

#enjoyouride

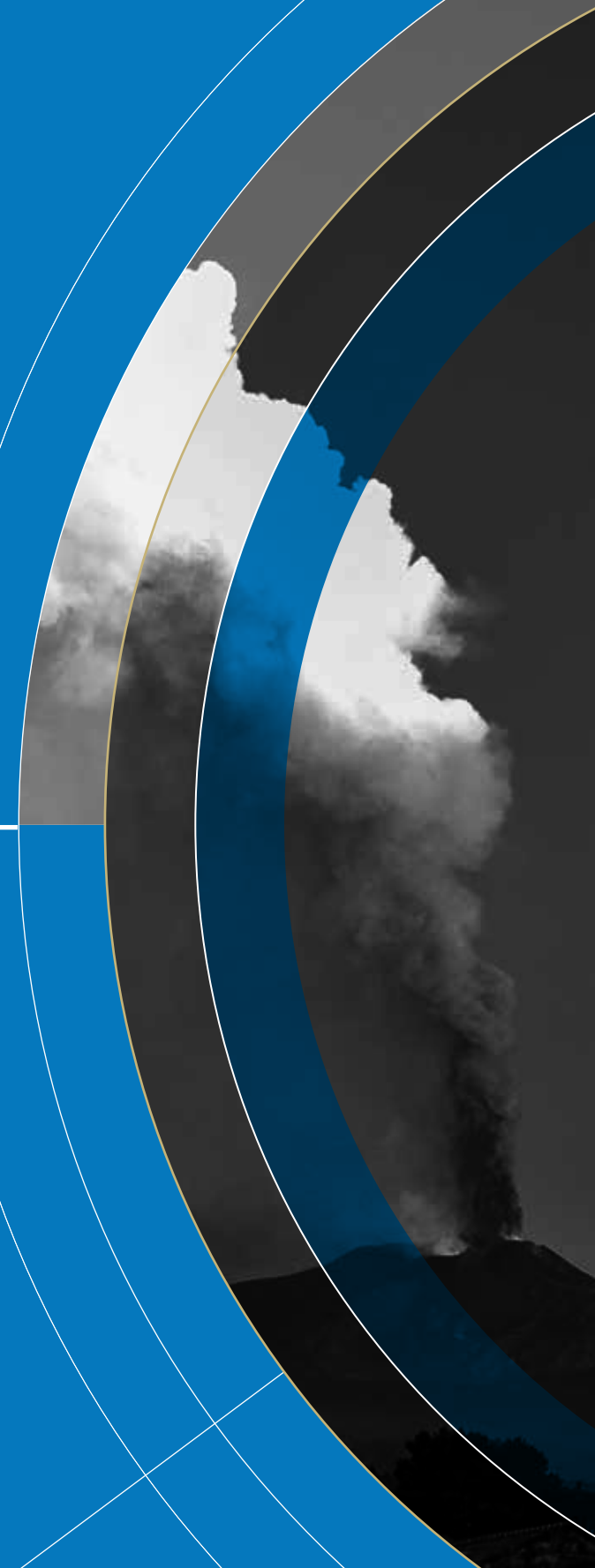
Servizio Cortesia: +39 0423 541313
press@selleitalia.com - selleitalia.com

jomymole.com



04

CEFALÙ
ETNA



CEFALÙ ▶ ETNA

km 181

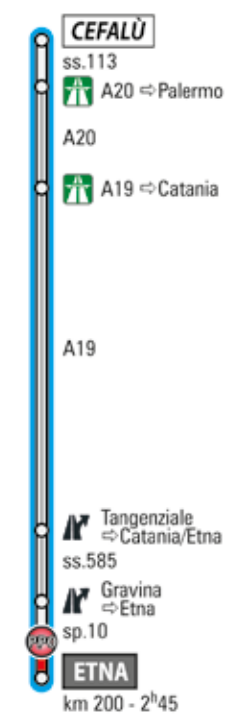
09 MAY 2017
TUESDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Lungomare G. Giardina
Cefalù



Arrivo/Finish
Rifugio Sapienza
Nicolosi





ABITANTI

14.000



FONDAZIONE

IV secolo a.C./4th century B.C.



NOME ANTICO

Kefaloidion



LUOGHI DI INTERESSE

Rocca di Cefalù, Basilica Cattedrale della Trasfigurazione (XII secolo/12th century), Quartiere della Giudecca



IN TAVOLA

Arancine con la carne (rice balls), Carne murata, Caponata di melanzana/Aubergine caponata, Involtini di pesce spada/Swordfish rolls



VINI

Contea di Sclafani (bianco, rosso, rosato/white, red, rosé), Fontanarossa di Cerda (bianco, rosso, rosato/white, red, rosé), Cataratto (bianco/white), Nero d'Avola (rosso/red)



GIRO D'ITALIA

Tre volte città di partenza (1976, 1982, 2008)



NOME ANTICO

Aetna

È il vulcano più grande d'Europa (3.346 metri di altezza e 1.250 km quadrati di superficie) e fra i più attivi al mondo. Con le sue pendici fa parte del Parco Regionale dell'Etna, un territorio di circa 60mila ettari istituito nel 1987. Per molti mesi all'anno l'Etna si imbianca di neve diventando un autentico paradiso per gli sciatori.

It is Europe's largest volcano (3,346 m high, covering an area of 1,250 km), and one of the most active volcanoes in the world. It is part of the Mount Etna Regional Park, a protected area established in 1987 and covering approx. 60,000 hectares. Mount Etna is covered in snow for many months a year and becomes a real skiers' paradise.



GIRO D'ITALIA

Rifugio Sapienza: 1967 (Bitossi), 2011 (Rujano, Ven)
Piano Bottaro: 1989 (Da Silva, Por)

ABITANTI

7.500 (Nicolosi)



FONDAZIONE

XII secolo/12th century (Nicolosi)



LUOGHI DI INTERESSE

Monastero San Nicolò La Rena (Sede del Parco dell'Etna/Museum), Parco Calvario, Grotta delle Colombe, Comprensorio sciistico Etna Süd/Nicolosi (Ski area)



VINI

Etna rosso e rosato/red and rosé (Nerello cappuccio, Nerello mascalese), Etna bianco/white (Carricante, Cataratto, Minnella, Bianco, Trebbiano, Grillo)





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 38°01'34.03" E 13°58'29.52"
Cefalù Svincolo A20 Cefalù ss.113



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Lungomare G. Giardina
Foglio firma / Signing-in: ore 10:35-11:55/h 10:35-11:55am
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 12.00/h 12.00pm



Km 0/Actual start:
12:05 / h 12:05pm (trasferimento 2.800 m/m 2,800 transfer)



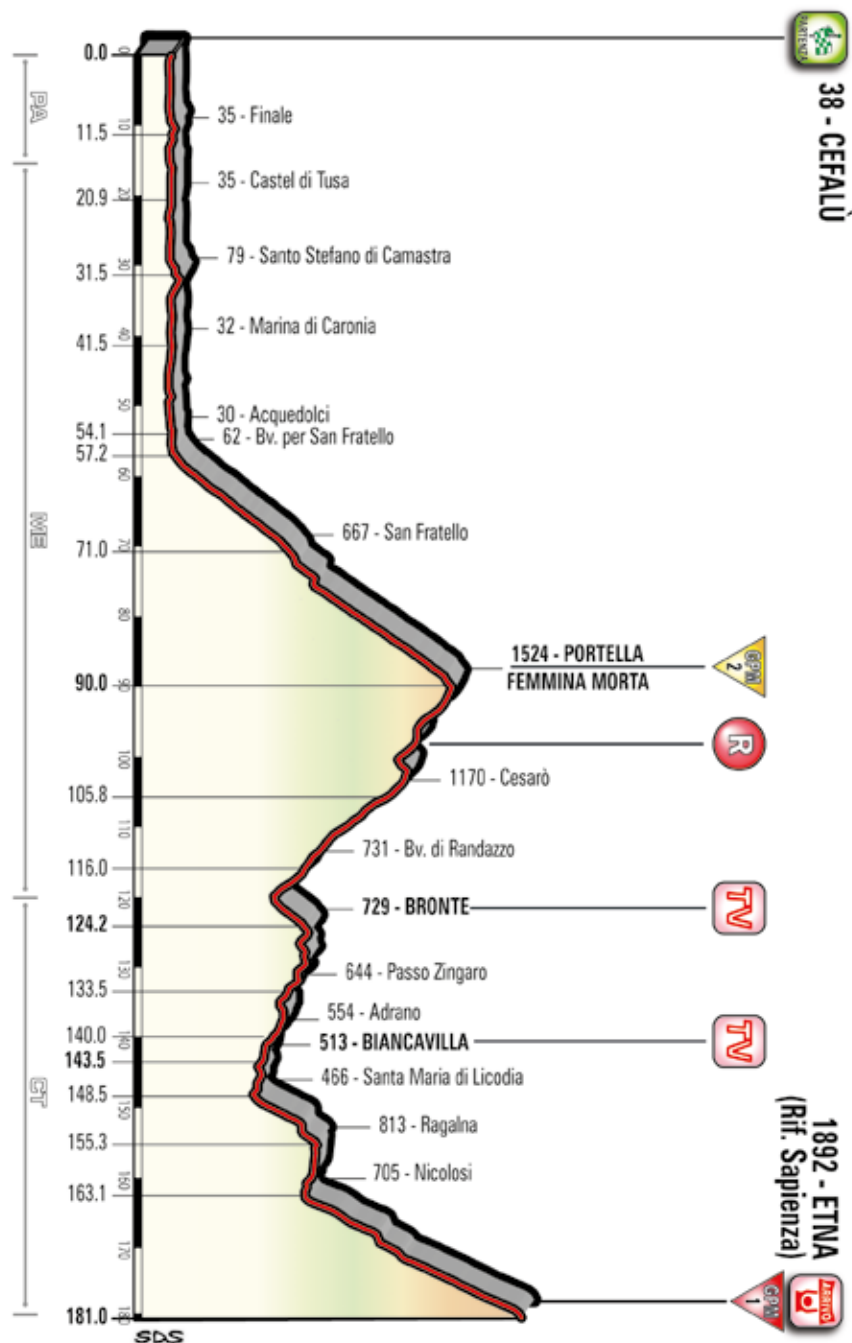
Accrediti/Accreditations
Via Maestro Pintorno



Open village
Lungomare G. Giardina



Ritrovo Carovana
Via Maestro Pintorno, ore 9:00 / h 9:00am



IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa di media montagna e primo arrivo in salita. Dopo i primi 55 chilometri lievemente ondulati si affrontano la salita di Portella Femmina Morta molto lunga e regolare. Dopo lo scollinamento discesa pedalabile molto lunga fino alla zona di rifornimento e al Traguardo Volante di Bronte. Quindi, alle pendici dell'Etna, percorso di avvicinamento passando per un susseguirsi di borghi fino a Nicolosi dove inizia la salita finale. Da segnalare che nel finale di corsa sono presenti attraversamenti cittadini con carreggiata ristretta e spesso su lastricato/basolato.

The first summit finish awaits the peloton after a medium mountain stage. The route follows the mild undulations of the road for 55 km, and then tackles a long and steady climb up Portella Femmina Morta. A very long and manageable descent then leads to the feed zone and to the intermediate sprint in Bronte. The route hits the foot of Mount Etna and runs across a number of villages, heading towards the finish, all the way to Nicolosi, where the closing climb begins. The final part of the route runs through urban areas, on narrowed and often stone-paved roads.

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLAGE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
						33 hh.mm.	35 hh.mm.	37 hh.mm.	
PROVINCIA DI PALERMO									
5	CEFALÙ	↑ Villaggio di Partenza	2,8			12.00	12.00	12.00	10.30
38	CEFALÙ	↑ km 0	0,0	0,0	181,0	12.05	12.05	12.05	10.35
35	Finale	↑ ss.113	11,5	11,5	169,5	12.21	12.20	12.19	10.48
PROVINCIA DI MESSINA									
35	Castel di Tusa	↔ ss.113	9,4	20,9	160,1	12.33	12.32	12.31	11.00
79	Santo Stefano di Camastra	↑ ss.113	10,6	31,5	149,5	12.50	12.48	12.46	11.12
32	Marina di Caronia	↑ ss.113	10,0	41,5	139,5	13.03	13.01	12.58	11.37
30	Acquedolci	↑ ss.113	12,6	54,1	126,9	13.20	13.17	13.14	11.50
62	Bv. per San Fratello	↔ ss.289	3,1	57,2	123,8	13.25	13.22	13.18	11.55
667	San Fratello	↑ ss.289 - n. 3 gallerie	13,8	71,0	110,0	14.04	13.57	13.51	12.15
1524	Portella Femmina Morta	↑ ss.289	19,0	90,0	91,0	14.58	14.46	14.36	12.44
Rifornimento/Feed zone: km 100 - 103									
sp.165-sp.17-III									
1170	Cesarò	↑ ss.120	15,8	105,8	75,2	15.19	15.07	14.56	
731	Bv. di Randazzo	↑ ss.120	10,2	116,0	65,0	15.33	15.20	15.09	13.07
PROVINCIA DI CATANIA									
729	Bronte	↑ ss.284	8,2	124,2	56,8	15.44	15.31	15.19	13.35
644	Passo Zingaro	↑ galleria - ss.284	9,3	133,5	47,5	15.57	15.43	15.30	14.04
554	Adrano	↑ v.Vitt.Em.-v.Capuccini	6,5	140,0	41,0	16.06	15.51	15.39	14.14
513	Biancavilla	↑ v.Umberto-v.europa -v.Vitt.Em.	3,5	143,5	37,5	16.10	15.56	15.43	14.33
466	Santa Maria di Licodia	↔ sp.160	5,0	148,5	32,5	16.17	16.02	15.49	14.54
813	Ragalna	↑ sp.160	6,8	155,3	25,7	16.37	16.20	16.05	15.02
705	Nicolosi	↔ v.Garibaldi-v.Etnea -v.S.Nicola	7,8	163,1	17,9	16.47	16.30	16.15	15.11
1892	ETNA	↑ Rif. Sapienza	17,9	181,0	0,0	17.37	17.16	16.57	15.57

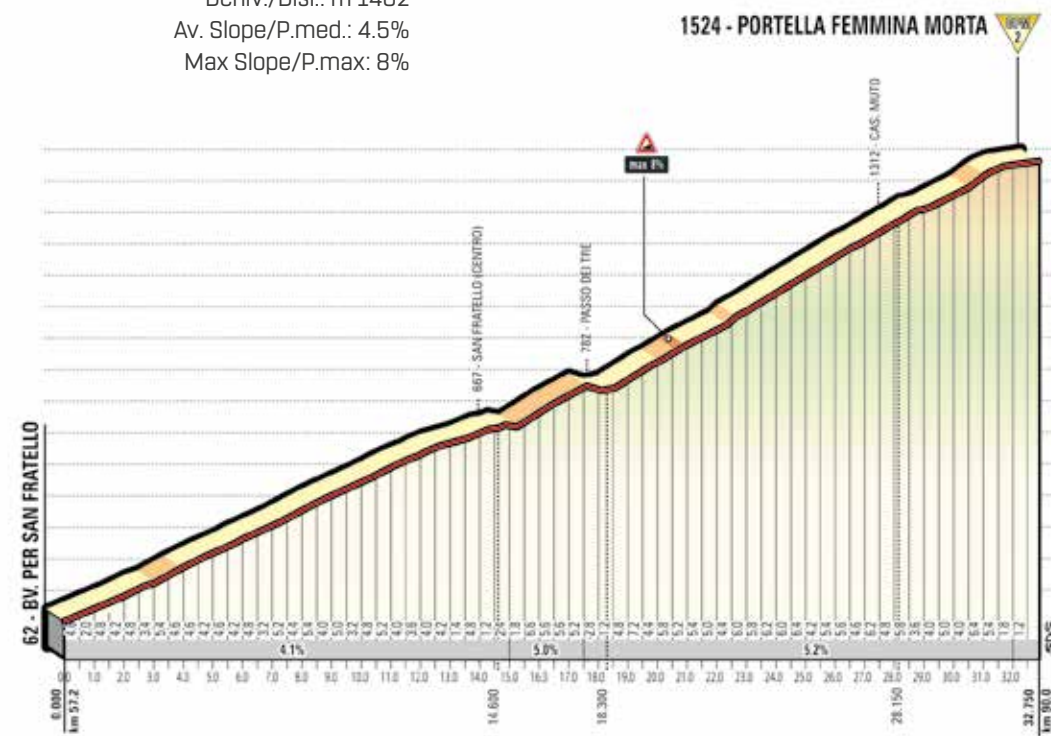
PORTELLA FEMMINA MORTA

Leng./Lung.: km 32.8

Deniv./Disl.: m 1462

Av. Slope/P.med.: 4.5%

Max Slope/P.max: 8%



NOTE

TV Traguado Volante/Intermediate sprint: km 124.2 Bronte; km 143.5 Biancavilla

R Rifornimento/Feed zone: km 100 - 103

GPM/KOM: ▼ km 90 - Portella Femmina Morta - m 1524 (2ª cat.); ▼ km 181 - ETNA - m 1892 (1ª cat.)

G Galleria/Tunnel: km 74 n.3 gallerie - 127.5 n.3 gallerie

▲ Passaggio a Livello/Level Crossing: km 4.3 - 6.5 - 8.6 - 138.5

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop

ETNA

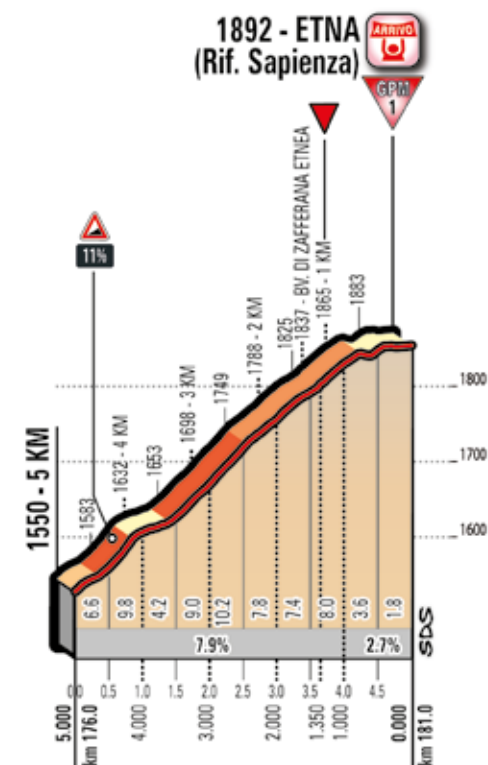
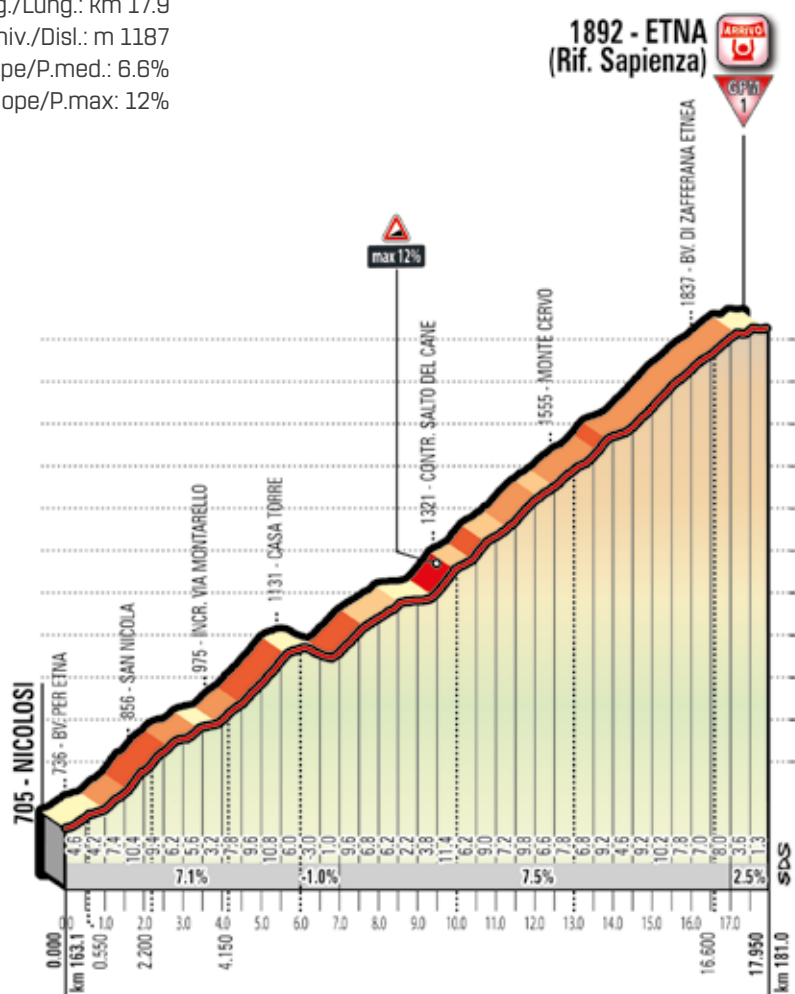
(Rif. Sapienza)

Leng./Lung.: km 17.9

Deniv./Disl.: m 1187

Av. Slope/P.med.: 6.6%

Max Slope/P.max: 12%

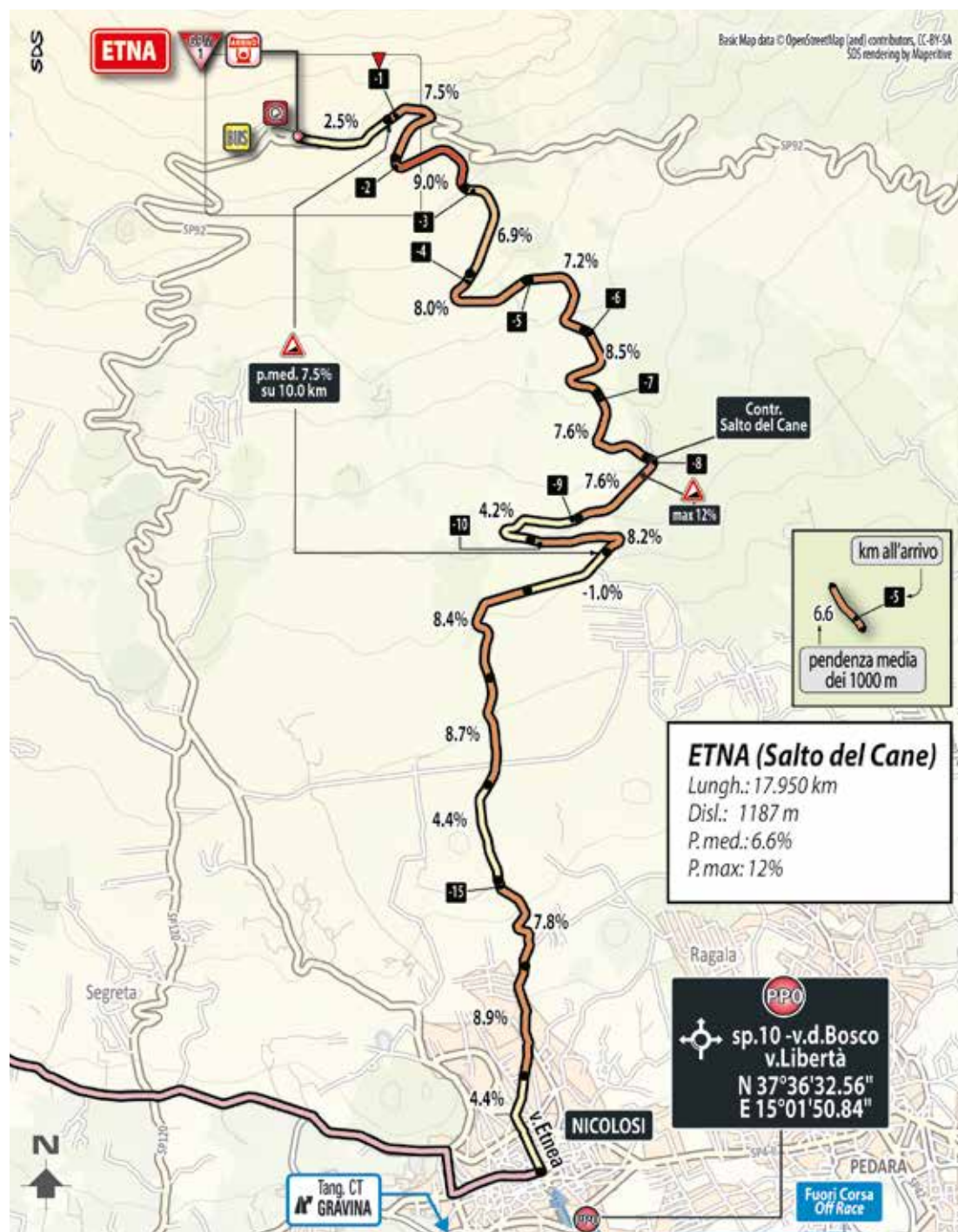


ULTIMI KM

LAST KM

Salita finale tutta su strada larga e in asfalto. Pendenza media attorno al 6% senza picchi particolarmente intensi. La strada si snoda per ampi tornanti per quasi 20 km. Una lievissima contropendenza ai 500 m precede la retta di arrivo di 200 m (salita al 3%) al termine della quale è posto il traguardo largo 7 m (fondo asfaltato).

The final climb, on wide and tarmacked road, has an average gradient of approx. 6%, with no punchy bits. The road winds its way along wide hairpins for nearly 20 km. There is a mild counterslope with 500 m to go. The home stretch (200 m, 3% uphill grade) leads to the finish line, on 7-m wide asphalt road.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 37°36'32.56" E 15°01'50.84"
Nicolosi Rotonda sp.10 v.d.Bosco v.Libertà



Arrivo/Finish
Rifugio Sapienza
ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Centro Servizi Antonino Nicoloso, SP 92 - 95030 Nicolosi Catania CT (100 m dopo l'arrivo, lato destro/m 100 after the finish line on the right side)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Piazzale Etna SP 92 (50 m prima dell'arrivo/50 m before the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30 - 6.30pm





Il tuo traguardo, la nostra sfida.

Sappiamo quanta passione dedichi ai tuoi prodotti e con quale impegno affronti un mercato sempre più competitivo. Per questo hai bisogno dei migliori alleati.

Le nostre soluzioni sono in grado di connettere prodotti e consumatori, potenziando le tue strategie di business sul punto vendita.

Fidati, lo facciamo da oltre vent'anni.

www.dpv.it

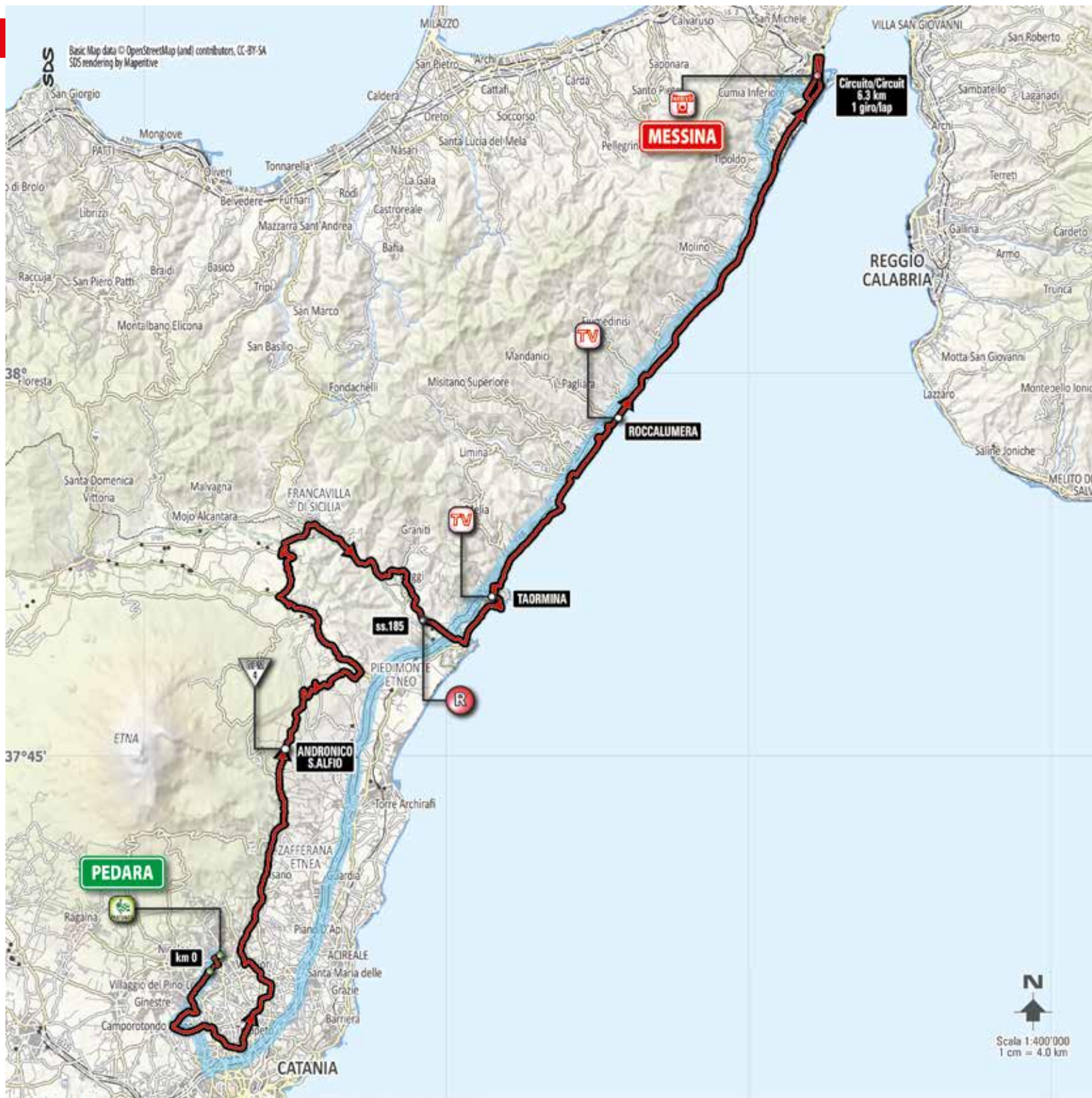


Intelligence for sales

05

PEDARA MESSINA





PEDARA ▶ MESSINA

km **159**

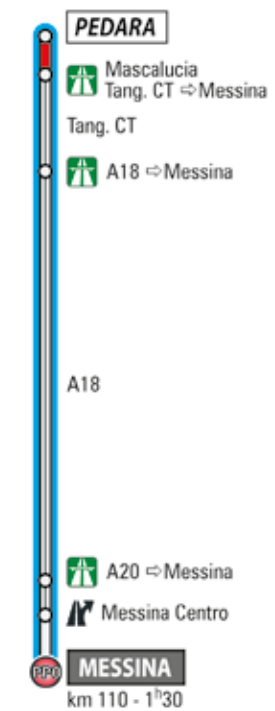
10 MAY 2017
WEDNESDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale Don Diego
Pedara



Arrivo/Finish
Via Garibaldi
Messina



05

PEDARA

10 MAY 2017 | WEDNESDAY | km 159 | ★★★★★



ABITANTI

14.000



FONDAZIONE

XV secolo/15th century



NOME ANTICO

Epidaurus



LUOGHI DI INTERESSE

Basilica di Santa Caterina (XVIII secolo/18th century), Il palazzo di don Diego Pappalardo e il palazzo dei discendenti di don Diego Pappalardo

IN TAVOLA

Pasta con i maschini (alici fresche in un soffritto di cipolla, piselli e finocchietto/fresh anchovies sautéed with onion, peas and wild fennel), la Scacciata (pasta di pane farcita con tuma e acciughe/bread dough stuffed with cheese and sardines)



VINI

Etna rosso e rosato/red and rosé (Nerello cappuccio, Nerello mascalese), Etna bianco/white (Carricante, Cataratto, Minnella, Bianco, Trebbiano, Grillo)



GIRO D'ITALIA

All'esordio come città di tappa/Debut as stage city



05

MESSINA

10 MAY 2017 | WEDNESDAY | km 159 | ★★★★★



ABITANTI

237.000



FONDAZIONE

VIII secolo a.C./8th century B.C.



NOME ANTICO

Messana (Zancle)



LUOGHI DI INTERESSE

Duomo, Galleria Vittorio Emanuele II, Fontana di Orione (XVI Secolo/16th century), l'Acquario Comunale e Museo della fauna marina (city's Aquarium and Sealife Museum), Chiesa della SS. Annunziata dei Catalani (XVII secolo/17th century)



IN TAVOLA

Focaccia messinese, Pasta 'ncaciata, Pidone (calzone ripieno e fritto/stuffed and fried calzone), Braciola alla messinese (traditional meat rolls), piatti a base di pesce e frutti di mare/fish and seafood dishes, Pignolata glassata (fried dough balls with chocolate and lemon icing)



VINI

Doc Faro (rosso, principalmente da uve/ red, mainly from Nerello Mascalese e Cappuccio), Mamertino (rosso e bianco/red and white), Malvasia delle Lipari



GIRO D'ITALIA

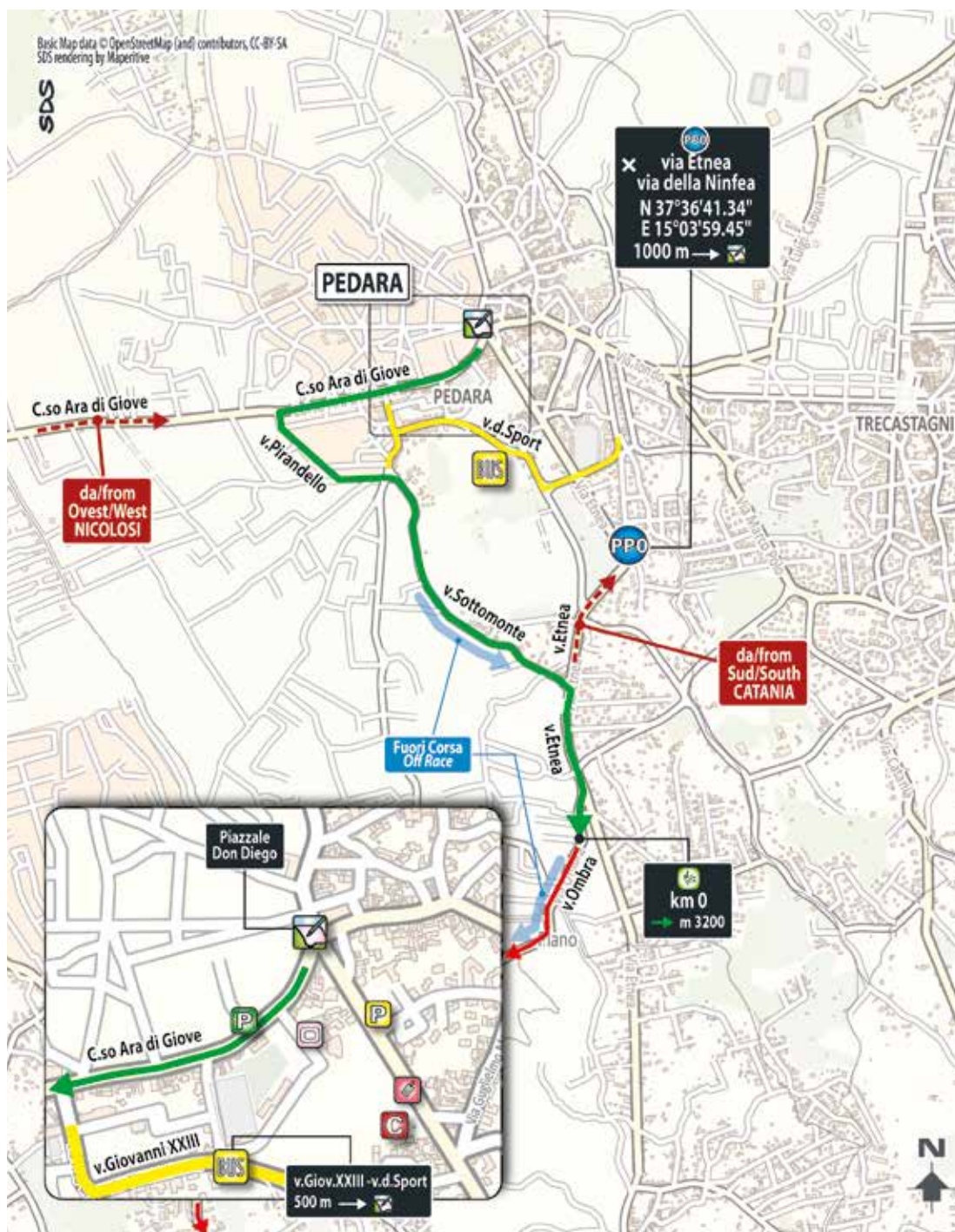
1930 (Marchisio), 1949 (Maggini), 1972 (Van Vlierberghe, Bel), 1976 (Moser Francesco), 1982 (Freuler, Sui), 1989 (Ariostea, TTT), 1999 (Blijlevens, Ned), 1993 (Bontempi)



05

PEDARA ▶ MESSINA

10 MAY 2017 | WEDNESDAY | km 159 | ★★★★★



PEDARA ▶ MESSINA

10 MAY 2017 | WEDNESDAY | km 159 | ★★★★★

05



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 37°36'41.34" E 15°03'59.45" Pedara via Etnea X via della Ninfea



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazzale Don Diego
Foglio firma / Signing-in: ore 11:50 - 13:10/h 11:50am - 1:10pm
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 12.25/h 12.25pm



Km 0/Actual start:
13:20 / h 1:20pm (trasferimento 3.200 m/m 3,200 transfer)



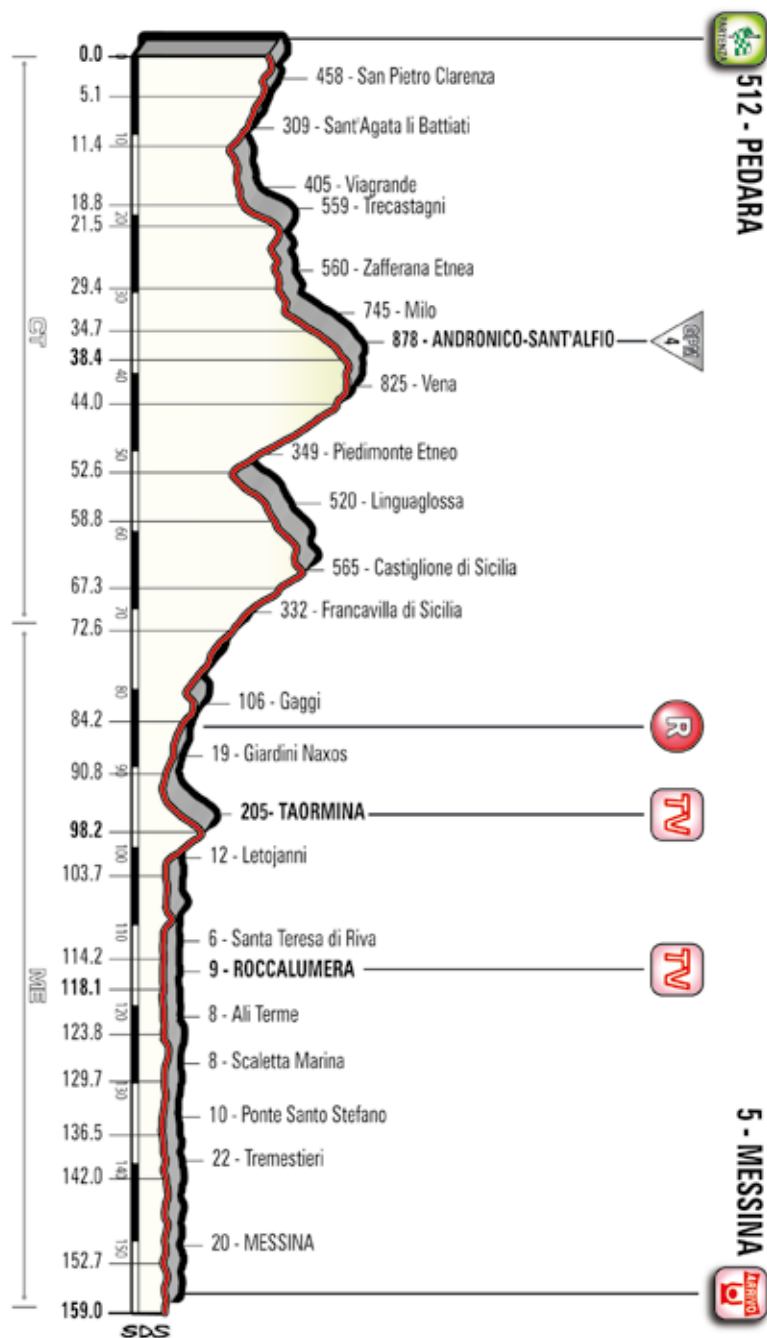
Accrediti/Accreditations
Piazzale Giovanni Lo Coco



Open village
Piazzale Don Bosco



Ritrovo Carovana
Piazzale Giovanni Lo Coco, ore 10:15 / h 10:15am

**TAORMINA**

Leng./Lung.: km 3.2

Deniv./Disl.: m 153

Av. Slope/P.med.: 4.9%

Max Slope/P.max: 8%

IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa mossa nella prima parte e pianeggiante nella seconda che si conclude in circuito. Primi 40 km molto articolati per il continuo attraversamento di centri abitati con i consueti ostacoli della viabilità come rotonde, spartitraffico, isole pedonali, pavé, dossi. Segue una parte in salita (GPM Fornazzo) seguita da una discesa impegnativa e veloce. Da segnalare alcuni restringimenti in Castiglione di Sicilia. Seguono salita e discesa su Taormina articolate e su strade in parte a carreggiata ridotta fino al rifornimento dove la strada diventa larga sostanzialmente rettilinea fino all'immissione nel circuito finale

This is a half-wavy, half-flat, stage, with a closing circuit. The first 40 km are fairly complex, as the route passes through several urban areas, with roundabouts, traffic dividers, pedestrian islands, setts paving and speed bumps being the main obstacles. Then comes an uphill stretch (Fornazzo KOM summit), followed by a fast-running and technical descent. The roadway narrows at points in Castiglione di Sicilia. Next, the route climbs up Taormina and descends to the feed zone along partly narrowed roads. Here the roadway becomes wider and mostly straight, leading to the final circuit.

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
							39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.	
PROVINCIA DI CATANIA										
609	PEDARA	↑	Villaggio di Partenza	3,1			13.15	13.15	13.15	11.45
512	PEDARA	↑	km 0	0,0	0,0	159,0	13.20	13.20	13.20	11.50
458	San Pietro Clarenza	↔	sp.3III	5,1	5,1	153,9	13.27	13.27	13.26	11.55
417	Mascalucia	↔	sp.10	2,6	7,7	151,3	13.30	13.30	13.30	12.14
309	Sant'Agata li Battiati	↔	sp.8 III-IV	3,7	11,4	147,6	13.36	13.35	13.34	12.18
350	San Giovanni la Punta	↔	sp.8 III-IV	2,9	14,3	144,7	13.40	13.39	13.38	12.21
405	Viagrande	↔	sp.43	4,5	18,8	140,2	13.47	13.46	13.45	12.27
559	Trecastagni	↔	sp.4I	2,7	21,5	137,5	13.55	13.53	13.51	12.45
560	Zafferana Etnea	↑	sp.8 III-IV	7,9	29,4	129,6	14.08	14.05	14.03	13.10
745	Milo	↑	sp. 59I	5,3	34,7	124,3	14.18	14.15	14.12	13.17
878	Andronico-Sant'Alfio	↑	sp.59III	3,7	38,4	120,6	14.25	14.21	14.18	13.19
825	Vena	↔	sp.58	5,6	44,0	115,0	14.33	14.29	14.25	13.29
349	Piedimonte Etneo	↔	v.Mazzini-ss.120	8,6	52,6	106,4	14.45	14.40	14.36	13.41
520	Linguaglossa	↑	ss.120	6,2	58,8	100,2	14.56	14.51	14.46	14.03
628	Bv. per Francavilla d.S.	↔	sp.7I	3,6	62,4	96,6	15.03	14.58	14.53	14.07
565	Castiglione di Sicilia	↔	sp.7I	4,9	67,3	91,7	15.10	15.04	14.59	14.14
PROVINCIA DI MESSINA										
332	Francavilla di Sicilia	↔	ss.185	5,3	72,6	86,4	15.18	15.11	15.06	14.21
106	Gaggi	↑	v.Reg.Margherita-ss.185	11,6	84,2	74,8	15.34	15.27	15.21	14.36
Rifornimento/Feed zone: km 86 - 89										
19	Giardini Naxos	↔	ss.114	6,6	90,8	68,2	15.43	15.36	15.29	14.45
205	Taormina	↔	sp.10v.S.Pancrazio	7,4	98,2	60,8	15.58	15.50	15.42	14.56
10	Inn. ss.114	↔	ss.114	3,5	101,7	57,3	16.03	15.54	15.46	15.02
12	Letojanni	↑	ss.114	2,0	103,7	55,3	16.06	15.57	15.49	15.04
6	Santa Teresa di Riva	↑	ss.114	10,5	114,2	44,8	16.20	16.11	16.03	15.15

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE			KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
							39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.	
9	Roccalumera	↑	Lung.Colombo-ss.114	3,9	118,1	40,9	16.26	16.17	16.08	15.20
8	Ali Terme	↑	ss.114	5,7	123,8	35,2	16.34	16.24	16.15	15.26
8	Scaletta Marina	↑	ss.114	5,9	129,7	29,3	16.42	16.32	16.23	15.32
10	Ponte Santo Stefano	↑	ss.114	6,8	136,5	22,5	16.53	16.42	16.32	15.40
22	Tremestieri	↑	ss.114	5,5	142,0	17,0	17.02	16.50	16.40	15.46
20	MESSINA	↑	v.G.Garibaldi	10,7	152,7	6,3	17.16	17.04	16.54	15.57
20	MESSINA	↑	v.G.Garibaldi	6,3	159,0	0,0	17.25	17.13	17.01	

NOTE

TV Traguado Volante/Intermediate sprint: km 98.2 Taormina; km 118.1 Roccalumera - abb.: 3", 2", 1"

R Rifornimento/Feed zone: km 86 - 89

GPM/KOM: ▼ km 38.4 - Andronico-Sant'Alfio - m 878 (4ª cat.)

G Galleria/Tunnel: km 99.8 - 101.3 - 102 - 104.3 n.2 gallerie

▲ Passaggio a Livello/Level Crossing: km 53.5 - 54.5 - 55.5 - 56.2

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop

SICILY

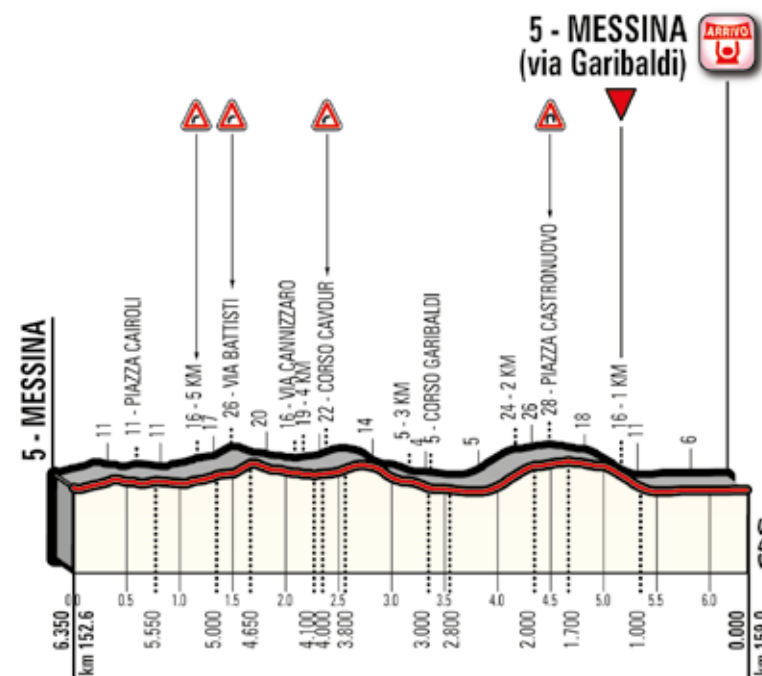
so much colour

ph. Antonio Ilardo

visitsicily.info



REGIONE SICILIANA
Assessorato Regionale del Turismo
dello Sport e dello Spettacolo



ULTIMI KM LAST KM

Circuito finale di 6,3 km da ripetere una volta. Si percorrono viali larghi e rettilinei intervallati da curve a angolo retto. Negli ultimi km inversione a U ai 1.500 m con lunghissimo rettilineo finale (prima parte in leggera discesa) fino all'arrivo. Rettilineo finale di 1.500 m, largo 7,5 m in piano su asfalto.

The final 6.3-km circuit shall be covered once, on wide and straight avenues alternating with 90-degree bends. The route takes a U-turn with 1,500 m to go, then a long home straight (descending slightly in the first part) leads all the way to the finish. The home stretch is 1,500 m long, on 7.5-m wide, flat and asphalt road.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 38°11'17.27" E 15°31'39.68"
Messina Svincolo A20 Messina centro



Arrivo/Finish
Via Garibaldi: ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palazzo Zenca - Palazzo comunale, Piazza Unione Europea
(50 m prima dell'arrivo, lato destro/m 50 before the finish line on the right side)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Via Garibaldi (50 m prima dell'arrivo/50 m before the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm



NUOVO X-ADV.
TRACCIA SEMPRE
LA TUA STRADA.



Il primo maxi-scooter con tutto il divertimento di un enduro.

Honda presenta il primo scooter con motore bicilindrico 745cc, cambio sequenziale DCT a doppia frizione, doppio disco anteriore con ABS di serie, Smart Key, fari full-LED, parabrezza regolabile su 5 posizioni e sottosella per casco integrale, anche offroad.



06

REGGIO
CALABRIA
TERME
LUIGIANE

REGGIO
VITTORIO EMANUELE III
MAGGIO MCMXXXII A.XEE



**REGGIO CALABRIA ▶
TERME LUIGIANE**

km 217

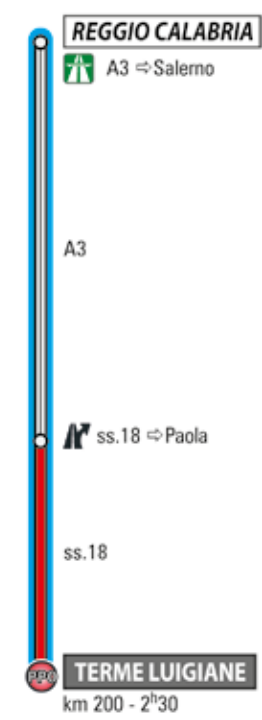
11 MAY 2017
THURSDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Anfiteatro Ciccio Franco
Reggio Calabria



Arrivo/Finish
Via Pantana
Terme Luigiane





ABITANTI

182.000



FONDAZIONE

VIII secolo a.C./8th century B.C.



NOME ANTICO

Rhegion



LUOGHI DI INTERESSE

Duomo di Reggio Calabria (XX secolo/20th century), Castello Aragonese (Alto Medioevo/Alto Medioevo), **Lungomare Falcomatà**, Museo nazionale della Magna Grecia (ospitano i Bronzi di Riace/housing the famous Riace Bronzes), Siti archeologici/archaeological sites (Mura greche, Terme romane e altri siti)



IN TAVOLA

Frittole di maiale, Ficatu alla riggitana (fegato alla reggina, con cipolla, patate fritte e sfumato nell'aceto/liver with onion and fries, deglazed with vinegar)



VINI

IGT Arghillà, Palizzi e Pellaro (rosso/red), Scilla (bianco/white); DOC Bivongi (bianco e rosso/white and red), Greco di Bianco (bianco/white)



GIRO D'ITALIA

1965 (Durante), 1972 (Benfatto), 1981 (Parsani), 2005 (Lancaster, prologo/prologue)



ABITANTI

1.900 (Il comune di Acquappesa è distribuito su quattro principali nuclei abitati: il Casale, la Marina, Intavolata e le Terme Luigiane. gli abitanti/ The municipal territory of Acquappesa comprises four main villages: Casale, Marina, Intavolata and Terme Luigiane)



FONDAZIONE

XVII secolo/17th century



NOME ANTICO

Casaletto, Casalicchio



LUOGHI DI INTERESSE

Santa Maria del Rifugio (XVIII secolo/18th century), Palazzo Gentili (XVIII secolo/18th century); piazza Carlo Alberto Dalla Chiesa (1993, Fuksas); Centro internazionale filosofico "Karl Otto Apel" (International Philosophy Centre); area archeologica di Santo Iorio (archaeological site); **Gironi di Acquappesa**, Scoglio della Regina e Dito del diavolo; Percorso ecologico con grotte carsiche e torrenti di acque sulfuree/nature trail with karst caves and sulfur water streams (Parco Terme Luigiane)



IN TAVOLA

Maccaruni di ziti, Pasta ai fichi d'India, Foglie, patane e pipi (ratatouille), Timballo di alici/anchovy timbale, Olive schiacciate con finocchioietto selvatico/crushed olives wild fennel; tra i dolci i natalizi turdilli e crucette e i pasquali cannelieri (Christmas Easter sweets)



VINI

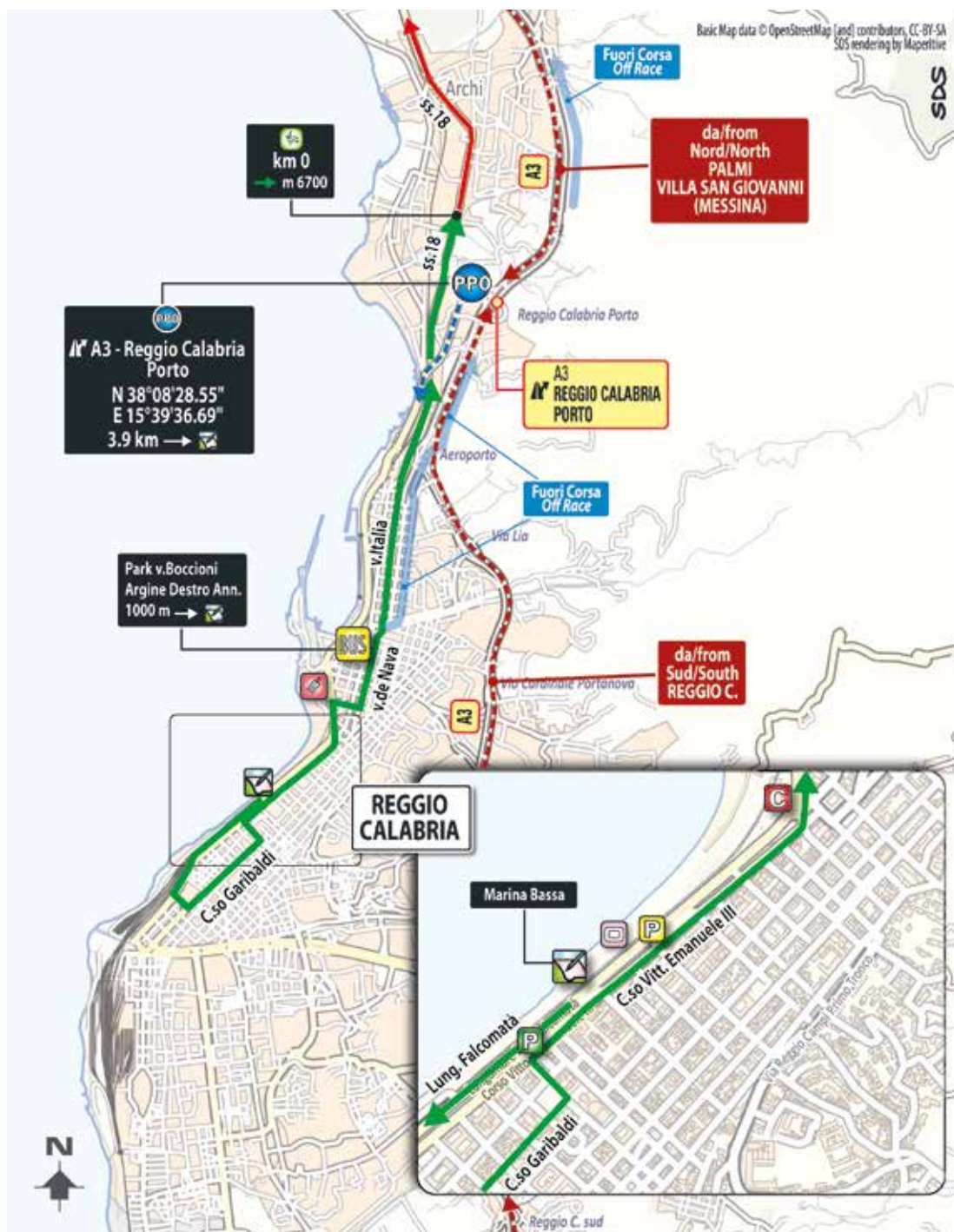
Pollino (rosso e rosato/red and rosé), Gaglioppo e Greco Nero (rosso, red)



GIRO D'ITALIA

1993 (Konishev, Rus), 1995 (Fondriest), 1999 (Jalabert), 2003 (Garzelli)





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 38°08'28.55" E 15°39'36.69"
Reggio Calabria Svincolo A3 Reggio Calabria Porto



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Anfiteatro Ciccio Franco
Foglio firma / Signing-in: ore 10:15 - 11:25/h 10:15 - 11:25am
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 11:30/h 11:30am



Km 0/Actual start:
11:45 / h 11:45am (trasferimento 6.700 m/m 6,700 transfer)



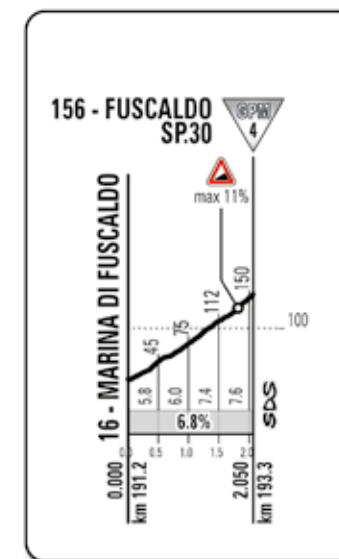
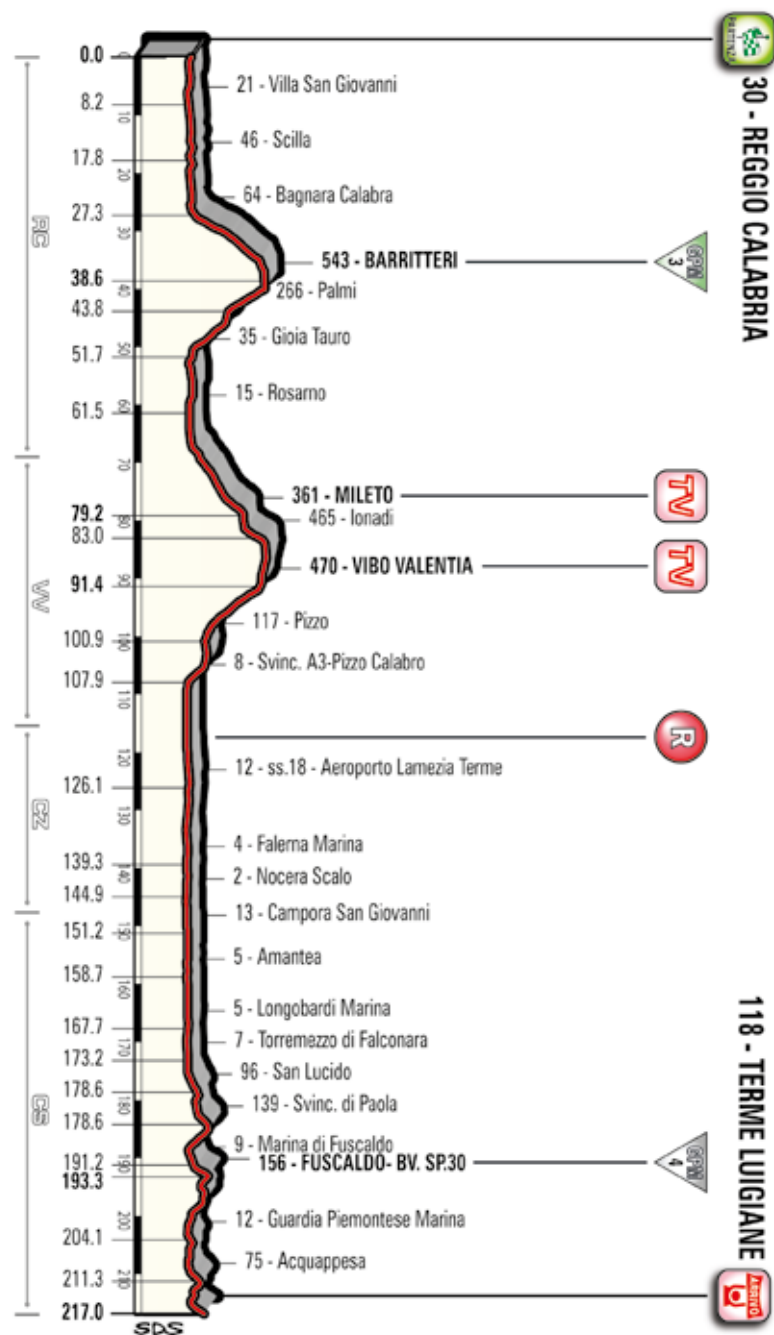
Accrediti/Accreditations
Piazzale dell'Arena



Open village
Lungomare Falcomatà



Ritrovo Carovana
Parcheggio Stazione 1° e 2°, ore 8:45 / h 8:45am

**FUSCALDO**

Leng./Lung.: km 2.1

Deniv./Disl.: m 140

Av. Slope/P.med.: 6.7%

Max Slope/P.max: 11%

IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa sostanzialmente pianeggiante con alcune asperità nella prima parte e con arrivo finale in cima allo strappo di Terme Luigiane. I primi 190 km si svolgono su strada statale a carreggiata ampia e in alcuni tratti a scorrimento veloce priva di incroci a raso. Si supera il GPM a Barritteri e il TV a Mileto. Dopo Marina di Fuscaldo breve salita ripida seguita da una discesa impegnativa che porta ai 15 km dall'arrivo. Da segnalare un tratto a carreggiata separata di circa 600 m e la discesa a tornanti ai 4 km dall'arrivo.

The route is basically flat, with just a few climbs and undulations in the first part, and finishes at the top of the short Terme Luigiane uphill stretch. The first 190 km are on a wide trunk road, at points a fast-flow road, with no grade-level intersections. The route clears the Barritteri categorised climb, and heads for an intermediate sprint in Mileto. Next comes a short, steep climb after Marina di Fuscaldo, followed by a technical descent leading to the final 15 kilometres. Note that the route takes a 600-m stretch on dual carriageway, and descends on hairpin bends 4 km before the finish.

ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
						38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.		
PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA										
9	REGGIO CALABRIA	↑	Villaggio di Partenza	6,7		11.30	11.30	11.30	10.00	
30	REGGIO CALABRIA	↑	ss.18	0,0	0,0	217,0	11.45	11.45	11.45	10.15
20	Gallico	↑	ss.18	2,4	2,4	214,6	11.48	11.48	11.48	10.17
21	Villa San Giovanni	↑	v.Nazionale Bolano-ss.18	5,8	8,2	208,8	11.57	11.57	11.56	10.24
46	Scilla	↑	ss.18	9,6	17,8	199,2	12.12	12.11	12.10	10.36
64	Bagnara Calabria	↑	ss.18	9,5	27,3	189,7	12.27	12.25	12.23	11.07
543	Barritteri	↑	ss.18	11,3	38,6	178,4	12.59	12.54	12.50	11.21
266	Palmi	↑	ss.18	5,2	43,8	173,2	13.06	13.01	12.57	11.27
35	Gioia Tauro	↑	ss.18	7,9	51,7	165,3	13.17	13.11	13.07	11.37
15	Rosarno	↑	ss.18	9,8	61,5	155,5	13.31	13.25	13.19	11.48
PROVINCIA DI VIBO VALENTIA										
361	Mileto	↑	ss.18	17,7	79,2	137,8	13.59	13.51	13.45	12.30
465	Ionadi	↑	ss.18	3,8	83,0	134,0	14.06	13.58	13.51	12.54
514	Aeroporto Vibo Valentia	↑	ss.18	2,3	85,3	131,7	14.10	14.02	13.54	12.57
470	Vibo Valentia	↑	v.Alighieri-ss.18	6,1	91,4	125,6	14.18	14.10	14.02	13.04
117	Pizzo	↑	ss.18	9,5	100,9	116,1	14.32	14.23	14.14	13.14
8	Svinc. A3-Pizzo Calabro	↑	ss.18	7,0	107,9	109,1	14.42	14.32	14.23	13.41
PROVINCIA DI CATANZARO										
	Rifornimento/Feed zone: km 122 - 125	↑	ss.18							
12	Aeroporto Lamezia Terme	↑	Sovr. Rotatoria-ss.18	18,2	126,1	90,9	15.10	14.59	14.49	13.59
16	Marinella	↑	ss.18	3,3	129,4	87,6	15.16	15.04	14.54	14.02
4	Falerna Marina	↑	ss.18	9,9	139,3	77,7	15.30	15.18	15.07	14.11
3	Nocera Scalo	↑	ss.18	5,6	144,9	72,1	15.37	15.25	15.14	14.16
PROVINCIA DI COSENZA										
13	Campora San Giovanni	↑	ss.18	6,3	151,2	65,8	15.47	15.35	15.23	14.22

ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
						38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.		
5	Amantea	↑	ss.18	7,5	158,7	58,3	15.58	15.45	15.33	14.29
5	Longobardi Marina	↑	ss.18	9,0	167,7	49,3	16.10	15.56	15.44	14.52
7	Torremezzo di Falconara	↑	ss.18	5,5	173,2	43,8	16.19	16.05	15.52	14.57
197	San Lucido	↑	ss.18	5,4	178,6	38,4	16.29	16.14	16.01	15.02
139	Svinc. di Paola	↑	ss.18	5,6	184,2	32,8	16.37	16.22	16.08	15.28
9	Marina di Fuscaldo	↔	sp.31	7,0	191,2	25,8	16.46	16.31	16.17	15.34
156	Bv. di Fuscaldo	↔	sp.30	2,1	193,3	23,7	16.52	16.36	16.22	
118	Cariglio	↑	sp.30	2,9	196,2	20,8	16.56	16.40	16.25	
18	Inn. sp.34	↔	sp.34	5,2	201,4	15,6	17.03	16.47	16.32	
12	Guardia Piemontese Marina	↑	ss.18	2,7	204,1	12,9	17.07	16.50	16.35	
6	Cetraro Marina	↔		4,9	209,0	8,0	17.14	16.57	16.41	
75	Acquappesa	↑	v.Vitt.Emanuele	2,3	211,3	5,7	17.18	17.01	16.45	
12	Guardia Piemontese Marina	↑	ss.283	3,8	215,1	1,9	17.23	17.06	16.50	16.00
118	TERME LUIGIANE	↑		1,9	217,0	0,0	17.29	17.11	16.54	16.02

NOTE

- Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 79.2 Mileto; km 91.4 Vibo Valentia - abb.: 3", 2", 1"
- Rifornimento/Feed zone: km 122 - 125
- GPM/KOM: km 38.6 - Barritteri - m 543 (3ª cat.); km 193.3 - Bv. di Fuscaldo - m 156 (4ª cat.)
- Galleria/Tunnel: km 86.3 (sottopasso) - 154.4 - 164.5 n. 4 gallerie - 171.9 - 178.6 - 184.4 - 204.6 - 214.4 n.2 gallerie
- Sosta Carovana/Adv Parade stop



Copyright © 2017 Husqvarna AB (publ). All rights reserved. Husqvarna è distribuita da Fercaud SpA. www.fercaud.it

PER CHI AMA VINCERE, ANCHE IN GIARDINO.

PERFORMANCE DA CAMPIONI.

Con oltre 325 anni di esperienza, Husqvarna, azienda leader nella produzione di attrezzature per la cura del bosco e del giardino, sviluppa prodotti ergonomici e potenti ed accessori all'avanguardia per assicurare le massime performance a professionisti ed appassionati del verde.

Dai celebri modelli di motoseghe a scoppio, alla più ampia gamma da giardino, composta da rasaerba, trattorini, decespugliatori, tagliaiepi, soffiatori, potatori e dal robot tagliaerba Husqvarna Automower® leader del settore, il marchio svedese rappresenta per i molti appassionati l'eccellenza della tecnologia a servizio del verde, oggi anche a batteria per una silenziosità senza paragoni.

I rivenditori autorizzati Husqvarna ti aspettano, in tutta Italia. E al Giro, naturalmente.

www.husqvarna.it



Segui Husqvarna Italia

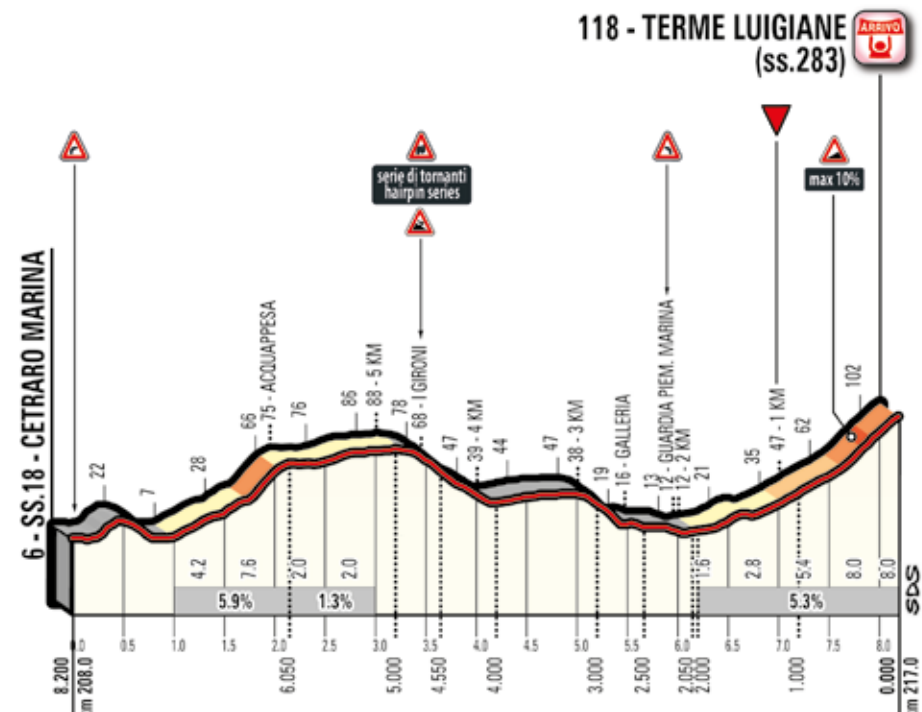


Husqvarna
READY WHEN YOU ARE

R. CALABRIA ▶ TERME LUIGIANE

11 MAY 2017 | THURSDAY | km 217 | ★★★★★

06



ULTIMI KM LAST KM

Salita finale di 2 km (media 5,3%) su strada larga ben pavimentata e senza sensibili cambi di direzione. Ultimo km con pendenze dal 5 al 10% con rettilineo finale lungo 500 m tutto in salita (fondo in asfalto, larghezza 6 m).

The final climb totals 2 km at an average 5.3% gradient, on wide, well-surfaced roadway, with no sharp changes of direction. The final km has a 5 to 10% gradient. The home stretch, running entirely uphill, is 500 m long, on 6-m wide asphalt road.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 39°28'08.04" E 15°58'23.66"
Terme Luigiane Rotonda ss.18 ss.283



Arrivo/Finish
Via Pantana
ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartierappo/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Centro Congressi, Contrada Pantana (250 m dopo l'arrivo, lato sinistro/250 m after the finish line on the left)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Località Terme Luigiane (150 m dopo l'arrivo/150 m after the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30 - 6.30pm



saucony

KINVARA 8

EVERUN CONTINUOUS CUSHIONING



Saucony's exclusive distributor for Italy: Sportlab Srl - Montebelluna TV



**KINVARA 8 SCARPA UFFICIALE
100' EDIZIONE GIRO D'ITALIA 2017**

saucony.it

07

CASTROVILLARI
ALBEROBELLO
(VALLE D'ITRIA)





**CASTROVILLARI ▶
ALBEROBELLO**
(VALLE D'ITRIA)

km **224**

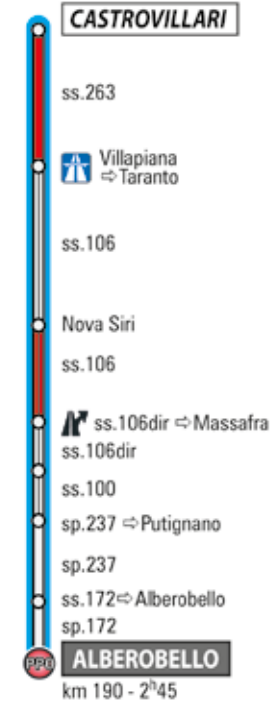
12 MAY 2017
FRIDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale Municipio
Castrovillari



Arrivo/Finish
Largo Martellotta
Alberobello





ABITANTI

22.000



FONDAZIONE

Epoca romana/Roman age



NOME ANTICO

Castrum Villarum



LUOGHI DI INTERESSE

Castello Aragonese (XV secolo/15th century), Torre infame, Santuario della Madonna del castello, la Civita (la parte antica della città/the older part of the town), Parco Nazionale del Pollino



IN TAVOLA

Vecchiarelle di Castrovillari (ciambelle fritte, con o senza acciughe/fried donuts, with or without anchovies)



VINI

Doc Pollino da uve Gaglioppo (rosso/red)



GIRO D'ITALIA

1975 (De Vlaeminck, Bel), 1997 (Konyshov, Rus)



ABITANTI

10.000



FONDAZIONE

XVI secolo/16th century



NOME ANTICO

Silva Alborelli



LUOGHI DI INTERESSE

Trulli di Alberobello (Patrimonio UNESCO/UNESCO World Heritage), Basilica SS Cosma e Damiano (i patroni di Alberobello/the patron saints of Alberobello), Valle d'Itria



IN TAVOLA

Taralli, Olio extravergine d'oliva, Orecchiette, Dolci di mandorla (almond sweets), Mozzarella e prodotti caseari (dairy)



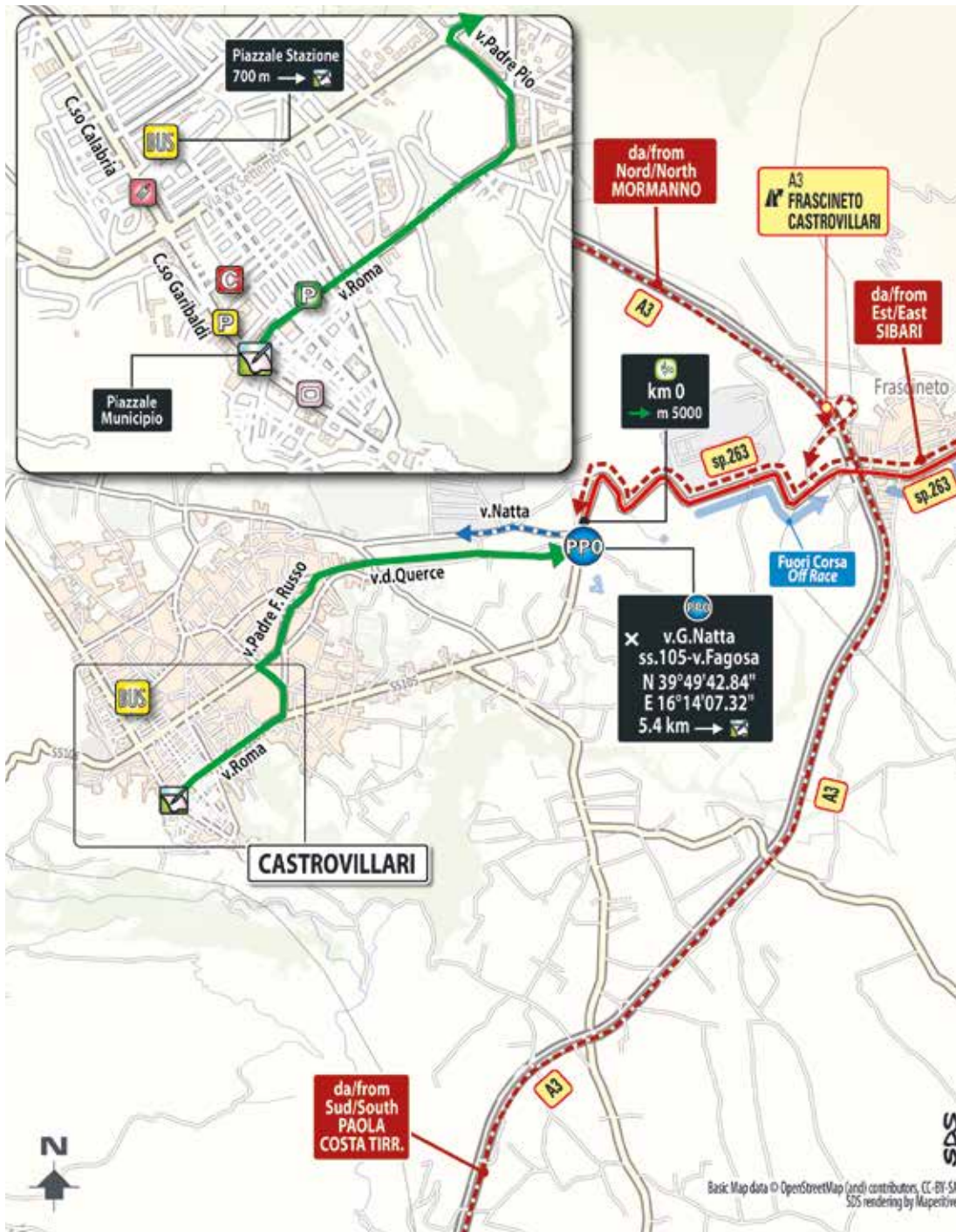
VINI

Aleatico, Primitivo, Aglianico (rossi/reds),
Trebiano e Bombino (bianco/whites)

GIRO D'ITALIA

All'esordio come città di tappa/Debut as stage city





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 39°49'42.84" E 16°14'07.32"
Castrovillari v.G.Natta X ss.105 v.Fagosa



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: X
Foglio firma / Signing-in: ore 10:30 - 11:45/h 10:30 - 11:45am
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 11:50/h 11:50am



Km 0/Actual start:
12:00 / h 12:00pm (trasferimento 5.000 m/m 5,000 transfer)



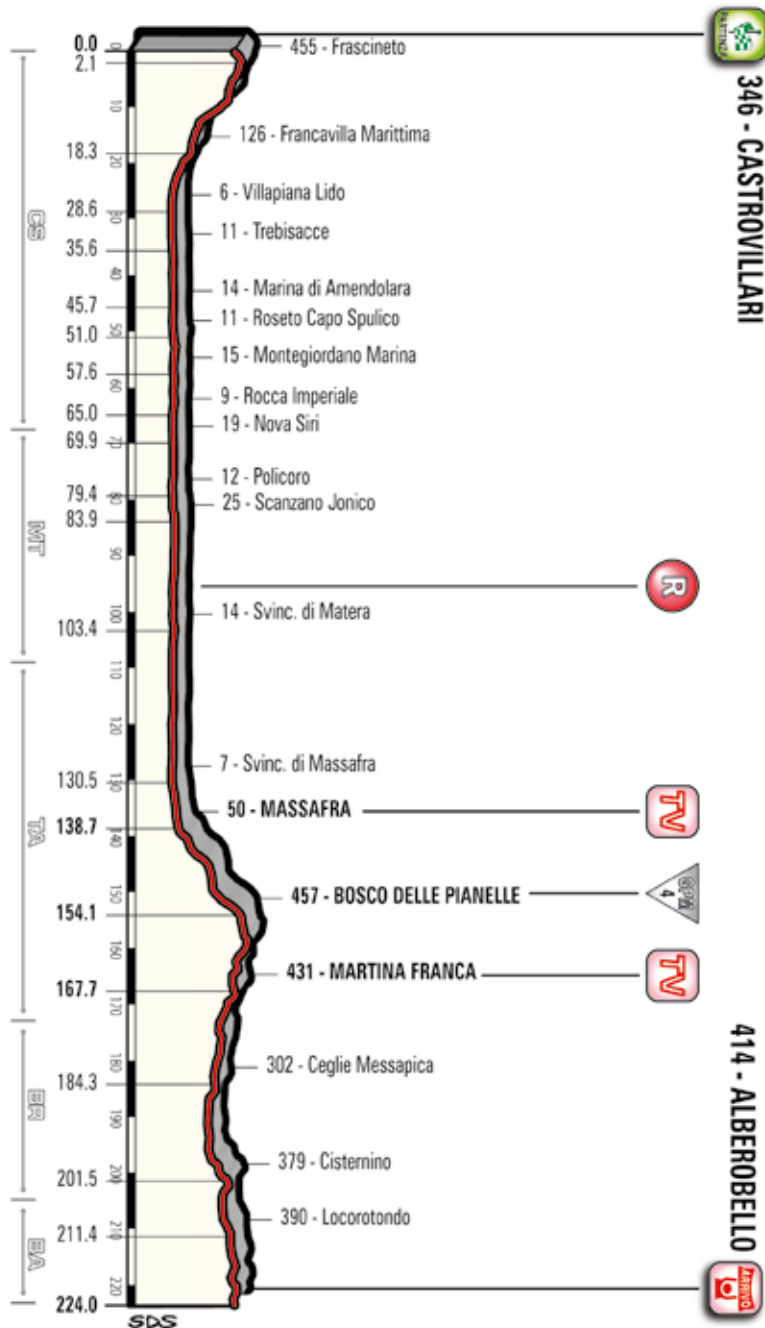
Accrediti/Accreditations
Via degli Osci



Open village
Via Giuseppe Garibaldi



Ritrovo Carovana
Via XX Settembre, ore 9:00 / h 9:00am



IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa praticamente pianeggiante per i primi 140 km (breve discesa in partenza) lungo strade prevalentemente ampie e rettilinee. Brevi tratti più impegnativi e articolati in corrispondenza degli attraversamenti cittadini. Breve salita in corrispondenza al GPM di Bosco delle Pianelle e ultima parte molto impegnativa per la serie di attraversamenti cittadini con i consueti ostacoli della viabilità come rotatorie, spartitraffico, isole pedonali, pavé, dossi. Ultimi 40 km ondulati tendenti a salire.

Over the first 140 km, the route is essentially flat (with just a short descent after the start), mainly on straight and wide roads, and only becomes more elaborate when crossing urban areas. After cresting the Bosco delle Pianelle KOM summit, the final part of the stage is more complicated, as the route passes through several urban areas, with roundabouts, traffic dividers, pedestrian islands, setts paving and speed bumps being the main obstacles. The final 40 km are undulating, and going slightly up.

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLAGE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
						41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.		
PROVINCIA DI COSENZA										
362	CASTROVILLARI	↑	Villaggio di Partenza	5,0			11.50	11.50	11.50	10.20
346	CASTROVILLARI	↑	km 0 - sp.263	0,0	0,0	224,0	12.00	12.00	12.00	10.30
455	Frascineto	↑	sp.263	2,1	2,1	221,9	12.06	12.05	12.05	10.32
194	Ponte T. Raganello	↑	sp.263	10,4	12,5	211,5	12.20	12.19	12.18	10.46
126	Francavilla Marittima	↑	sp.263	5,8	18,3	205,7	12.28	12.26	12.25	10.54
5	Villapiana Scalo	↔	sp.263	7,5	25,8	198,2	12.38	12.36	12.34	11.01
6	Villapiana Lido	↑	sp.263	2,8	28,6	195,4	12.42	12.40	12.38	11.03
11	Trebisacce	↑	sp.263	7,0	35,6	188,4	12.53	12.50	12.48	11.10
14	Marina di Amendolara	↑	v.Lagaria-ss.106	10,1	45,7	178,3	13.09	13.05	13.02	11.19
11	Roseto Capo Spulico	↑	ss.106	5,3	51,0	173,0	13.16	13.12	13.09	11.24
15	Montegiordano Marina	↑	C.so d.Vittoria	6,6	57,6	166,4	13.26	13.22	13.18	11.31
9	Rocca Imperiale	↑	v.Taranto	7,4	65,0	159,0	13.37	13.32	13.28	11.39
PROVINCIA DI MATERA										
19	Nova Siri	↔	v.Pitagora-ss.106	4,9	69,9	154,1	13.44	13.39	13.35	12.02
12	Policoro	↑	ss.106	9,5	79,4	144,6	13.57	13.51	13.46	12.11
25	Scanzano Jonico	↑	ss.106	4,5	83,9	140,1	14.04	13.58	13.53	12.33
	Rifornimento/Feed zone: km 102 - 105	↑	ss.106							
14	Svinc. di Matera	↑	ss.106	19,5	103,4	120,6	14.30	14.23	14.17	12.51
PROVINCIA DI TARANTO										
7	Svinc. di Massafra	↔	sp.35	27,1	130,5	93,5	15.07	14.58	14.50	13.16
50	Massafra	↔	ss.7-C.so R.Margherita-sp.581	8,2	138,7	85,3	15.19	15.10	15.02	13.23
457	Bosco delle Pianelle	↑	sp.581	15,4	154,1	69,9	15.48	15.37	15.27	13.58
431	Martina Franca	↔	C.so Italia-sp.581	13,6	167,7	56,3	16.06	15.54	15.44	14.13
PROVINCIA DI BRINDISI										
302	Ceglie Messapica	↔	v.Martina-v.Crispi-sp.25-sp.16	16,6	184,3	39,7	16.28	16.16	16.04	14.51

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLAGE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
						41 hh.mm.	43 hh.mm.	45 hh.mm.		
379	Cisternino	↔	v.Cirillo-v.Roma-sp.11	17,2	201,5	22,5	16.54	16.40	16.28	15.12
PROVINCIA DI BARI										
390	Locorotondo	↑	v.Mad.Catena-ss.172	9,9	211,4	12,6	17.09	16.55	16.41	15.41
414	ALBEROBELLO	↑	Largo Martellotta	12,6	224,0	0,0	17.28	17.13	16.58	15.57

NOTE

- TV Traguado Volante/Intermediate sprint: km 138.7 Massafra; km 167.7 Martina Franca- abb.: 3", 2", 1"
- R Rifornimento/Feed zone: km 102 - 105
- GPM/KOM: ▼ km 154.1 - Bosco delle Pianelle - m 457 (4ª cat.)
- S Sosta Carovana/Adv Parade stop

PUGLIA,

LO SPETTACOLO

È OVUNQUE



Vivi lo sport
in una cornice da sogno

Scopri di più su
viaggiareinpuglia.it

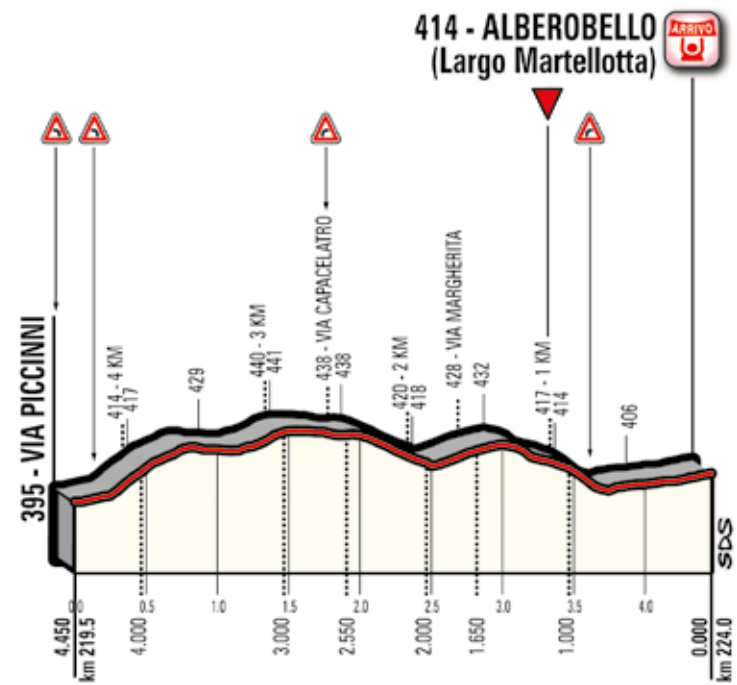
Isole Tremiti

#WEAREINPUGLIA

CASTROVILLARI ▶ ALBEROBELLO (VALLE D'ITRIA)

12 MAY 2017 | FRIDAY | km 224 | ★★★★★

07



ULTIMI KM LAST KM

Ultimi chilometri molto articolati e impegnativi. Si percorrono in parte strade larghe e rettilinee e in parte vie cittadine caratterizzate da svolte consecutive e parziali restringimenti della carreggiata. Dai 5 km a 1,5 km dall'arrivo si pedala prevalentemente in salita con una breve discesa che termina ai 700 m dal traguardo. Il finale è caratterizzato da leggeri cambi di direzione ed è in leggera pendenza. Linea di arrivo su rettilineo in asfalto di 100 m larga 7,5 m.

The final kilometres are fairly complex, as the route runs partly on wide and straight roads, and partly on city roads marked by series of bends and partial narrowings. From 5 to 1.5 km to the finish, the route runs mostly uphill, with a short descent that ends 700 m before the finish. The route climbs slightly in the stage finale, with a few mild bends. The finish line sits on a 100-m long and 7.5-m wide asphalt straight.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 40°46'50.88" E 17°14'44.64"
Alberobello ss.172 x via Piccini



Arrivo/Finish
Largo Martellotta: ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palazzetto dello Sport, Via N. Piccini (700 m prima dell'arrivo, lato sinistro/700 m before the finish line on the left)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



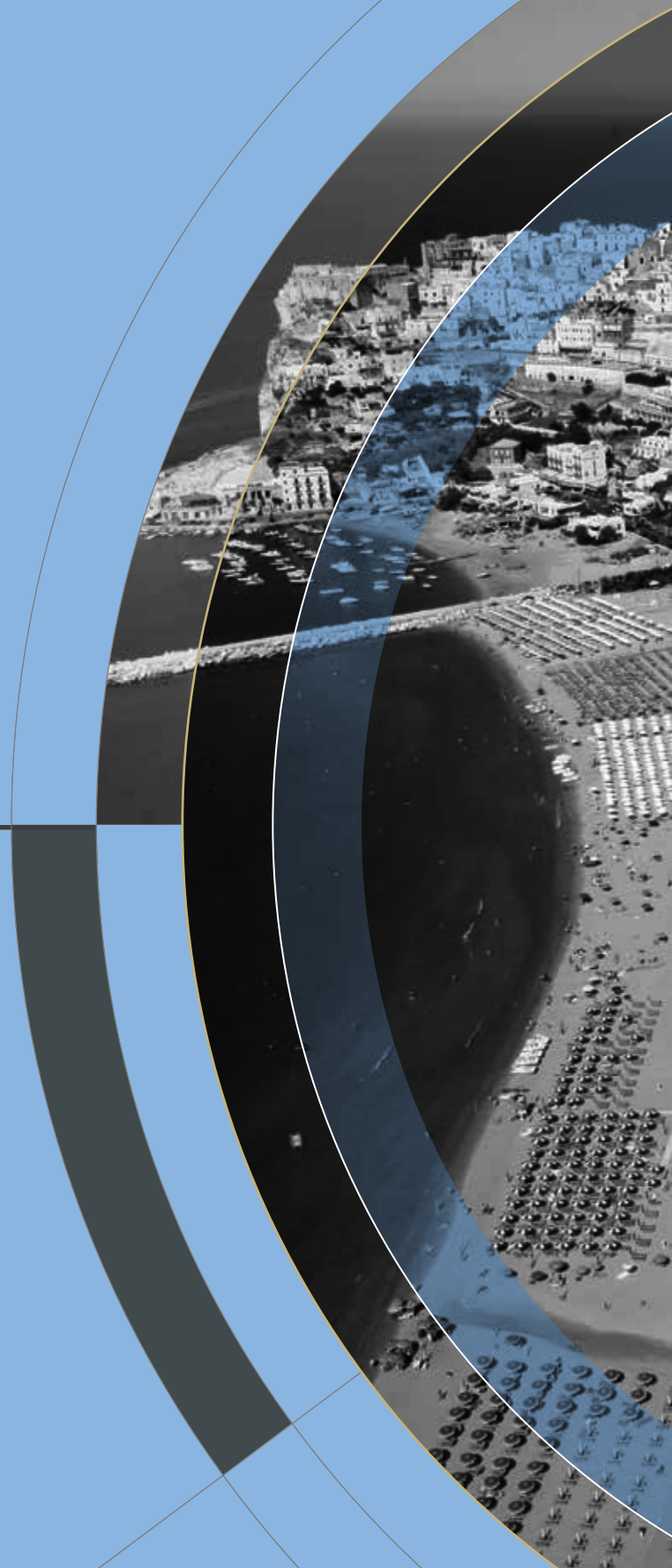
Open village
Via dell'Indipendenza (600 m prima dell'arrivo/600 m before the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm





08

MOLFETTA
PESCHICI



“I feel confident with the **Vittoria Graphene tires** and I never had a flat tire. It’s really good!”

Steven Kruijswijk - LottoNL-Jumbo Team (Giro d’Italia 2016)





MOLFETTA ▶ PESCHICI

km **189**

13 MAY 2017
SATURDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Largo Chiesa Vecchia
Molfetta



Arrivo/Finish
Via Montesanto
Peschici



08

MOLFETTA

13 MAY 2017 | SATURDAY | km 189 | ★★★★★



ABITANTI

60.000



FONDAZIONE

Epoca romana/Roman age



NOME ANTICO

Melfi, Melfictum



LUOGHI DI INTERESSE

Duomo di San Corrado (XII secolo/12th century), Cattedrale dedicata all'Assunta (XVII secolo/17th century), Grotte del Pulo, Torrione Passari, Museo Civico Archeologico del Pulo (archaeological museum), Isola di Sant'Andrea (borgo antico/the old town centre)



IN TAVOLA

Focacce farcite, piatti a base di pesce, dolci a base di mandorle/
Stuffed focaccia, seafood dishes, almond sweets

VINI

Doc Castel del Monte (bianco, rosso, rosato/white, red, rosé), Doc Gioia del Colle (bianco, rosso, rosato/white, red, rosé), Moscato di Trani liquoroso



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city



08

PESCHICI

13 MAY 2017 | SATURDAY | km 189 | ★★★★★



ABITANTI

4.000



FONDAZIONE

X secolo/10th century



NOME ANTICO

Pesclizio



LUOGHI DI INTERESSE

Castello bizantino (X secolo, ricostruito poi nel XIII secolo/10th century, then rebuilt in the 13th century) e il Museo delle Torture (Museum of torture), Trabucchi del Gargano, le spiagge (the beaches), le Torri di avvistamento (watchtowers) di Monte Pucci, Calalunga, Usmai e Sfinale (tutte XI secolo/11th century), Parco Nazionale del Gargano



IN TAVOLA

Pane Peschiciano (traditional bread), Paste caserecce (homemade pasta), piatti a base di pesce, Caciocavallo podolico, Pettole (frittelle da mangiare nel mostocotto di fichi/fritters served with fig must)



VINI

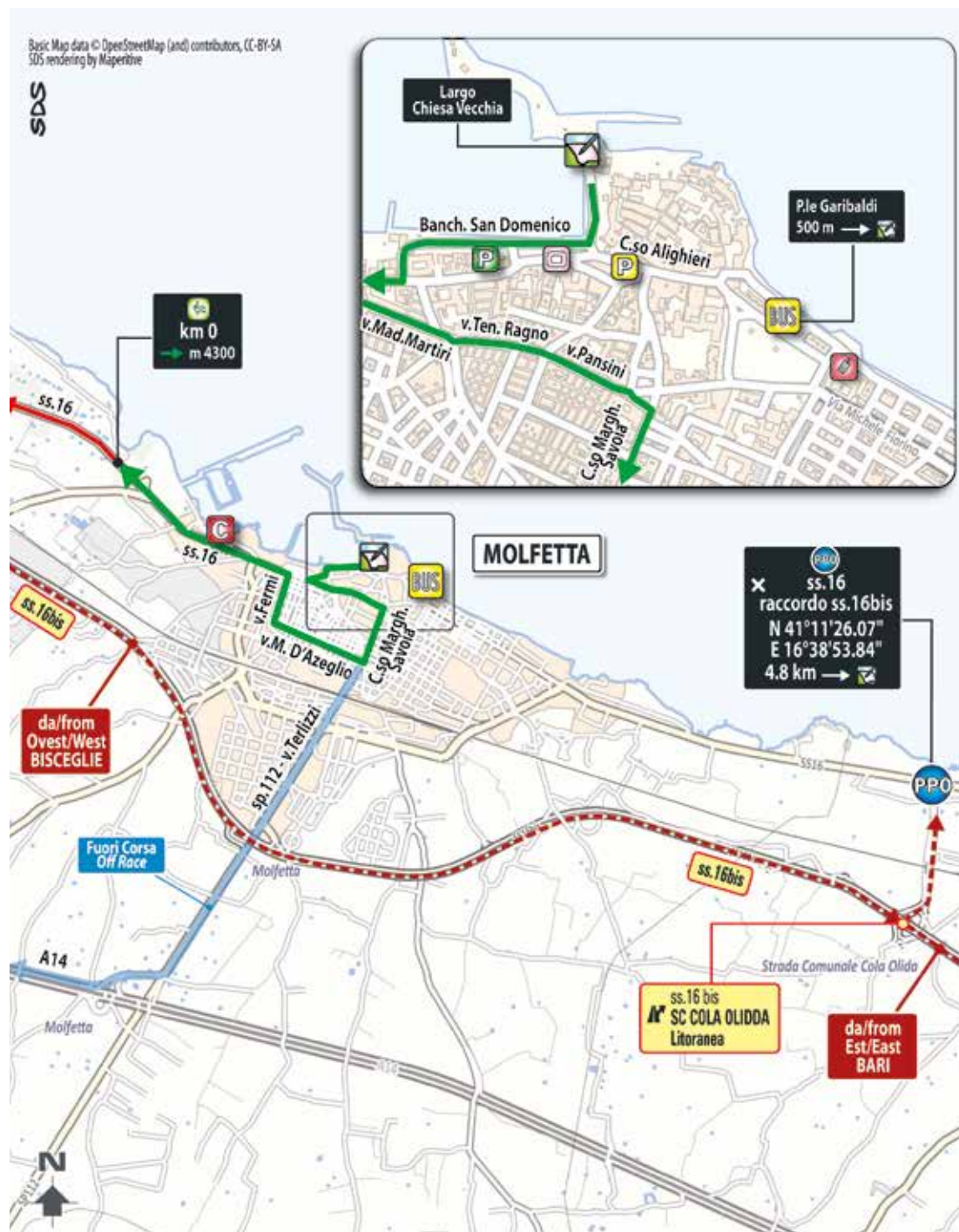
Daunia IGT (bianco e rosso/white and red)



GIRO D'ITALIA

2000 (Di Luca), 2006 (Pellizzotti), 2008 (Priamo)





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 41°11'26.07" E 16°38'53.84"
Molfetta ss.16 x raccordo ss.16bis



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Largo Chiesa Vecchia
Foglio firma / Signing-in: ore 11:05 - 12:20/h 11:05am - 12:20pm
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 12.25/h 12.25pm



Km 0/Actual start:
12:35 / h 12:35pm (trasferimento 4.300 m/m 4,300 transfer)



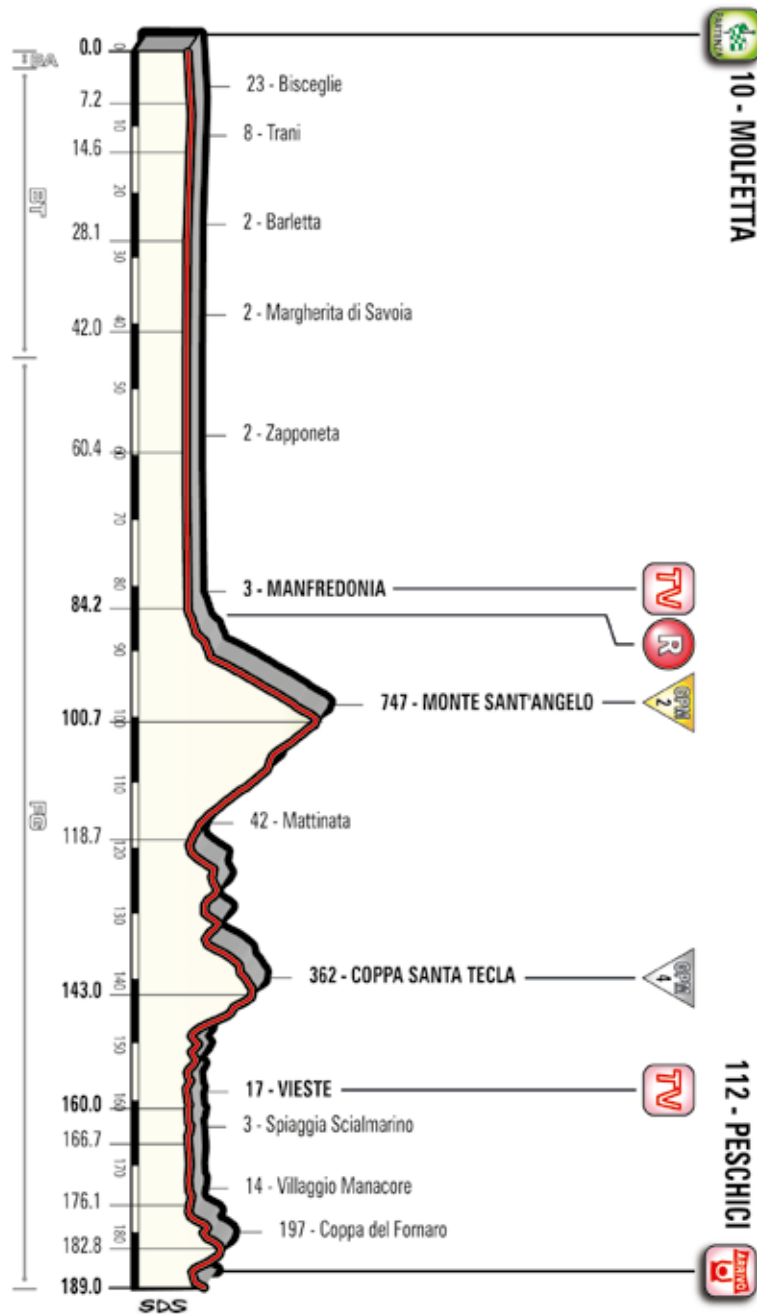
Accrediti/Accreditations
Piazzale Garibaldi



Open village
Via San Domenico



Ritrovo Carovana
Via Crociati, ore 9:30 / h 9.30am



IL PERCORSO THE ROUTE

Tappa mista con i primi 90 km piatti su strade sostanzialmente rettilinee seguiti da 100 km su strade continuamente in saliscendi e con numerose curve e cambi di direzione. Dopo Manfredonia si scala la salita di Monte Sant'Angelo (GPM) e quindi si percorre l'intera panoramica fino a Peschici (GPM a Coppa Santa Tecla e TV a Vieste).

The route is on flat and straight roads in the first 90 km, while the following 100 km are constantly undulating, with several curves and changes of direction. Past Manfredonia, the stage clears the Monte Sant'Angelo categorised climb, and then takes the entire scenic route, all the way to Peschici (with a KOM climb in Coppa Santa Tecla and an intermediate sprint in Vieste).

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
					39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.	
PROVINCIA DI BARI								
9	MOLFETTA ↑ Villaggio di Partenza	4,3			12.25	12.25	12.25	10.55
10	MOLFETTA ↑ km 0 - ex-ss.16	0,0	0,0	189,0	12.35	12.35	12.35	11.05
PROVINCIA DI BARLETTA-ANDRIA-TRANI								
23	Bisceglie ↑ v.Imbriani-v.Bo- vio-ex.ss.16	7,2	7,2	181,8	12.46	12.45	12.45	11.12
8	Trani ↑ C.so Vitt.Emanue- le-ex.ss.16	7,4	14,6	174,4	12.56	12.55	12.54	11.39
2	Barletta ↑ Lung.Mennea-ex- ss.16	13,5	28,1	160,9	13.15	13.13	13.11	11.53
10	Bv. per Margherita di Savoia ↵ sp.141	8,0	36,1	152,9	13.28	13.25	13.23	12.05
2	Margherita di Savoia ↑ v.Africa Orienta- le-sp.141	5,9	42,0	147,0	13.36	13.33	13.30	12.11
PROVINCIA DI FOGGIA								
2	Zapponeta ↑ sp.141	18,4	60,4	128,6	14.02	13.58	13.54	12.29
7	Bv. per Manfredonia ↵ v.Di Vittorio	18,5	78,9	110,1	14.31	14.25	14.20	12.48
3	Manfredonia ↑ Lung. Sauro-ss-89	5,3	84,2	104,8	14.38	14.32	14.27	12.53
	Rifornimento/Feed zone: km 87 - 90 ↑ ss.89							
161	Madonna delle Grazie ↑ sp.55	6,9	91,1	97,9	14.49	14.43	14.37	13.06
747	Monte Sant'Angelo ↑ v.Kennedy-ss.272	9,6	100,7	88,3	15.16	15.08	15.00	13.23
198	Inn. ss.89 dir ↵ ss.89 dir	12,8	113,5	75,5	15.34	15.24	15.16	13.45
42	Mattinata ↵ sp.53	5,2	118,7	70,3	15.41	15.31	15.22	13.54
362	Coppa Santa Tecla ↑ Bv. di Pugnochiu- so-sp.53	24,3	143,0	46,0	16.18	16.07	15.57	14.35
17	Vieste ↵ v.Marina d'Ita- lia-sp.52	17,0	160,0	29,0	16.42	16.29	16.18	15.05
3	Spiaggia Scialmarino ↑ sp.52	6,7	166,7	22,3	16.51	16.38	16.26	15.31
14	Villaggio Manacore ↑ sp.52	9,4	176,1	12,9	17.05	16.52	16.39	15.44

ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
					39 hh.mm.	41 hh.mm.	43 hh.mm.	
197	Coppa del Fornaro ↑ sp.52	6,7	182,8	6,2	17.18	17.04	16.51	15.53
155	Coppa di Cielo ↵ v.Libetta-ss.89	1,7	184,5	4,5	17.20	17.06	16.53	15.55
112	PESCHICI ↑ v.Montesanto	4,5	189,0	0,0	17.26	17.12	16.58	16.01

NOTE

TV Traguado Volante/Intermediate sprint: km 84.2 Manfredonia; km 160 Vieste - abb.: 3", 2", 1"

R Rifornimento/Feed zone: km 87 - 90

GPM/KOM: ▼ km 100.7 - Monte Sant'Angelo - m 747 (2ª cat.)

▼ km 143 - Coppa Santa Tecla - m 362 (4ª cat.)

▲ Passaggio a Livello/Level Crossing: km 78.5

Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 41°56'41.24" E 16°00'41.28" Peschici ss.89 Peschici



Arrivo/Finish
Via Montesanto: ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Istituto Omnicomprensivo Libetta, Via delle Libertà, 2 (100 m prima dell'arrivo, lato sinistro/100 m before the finish line on the left)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Piazzale Ex Campo Sportivo SP 52 (200 m dopo l'arrivo/200 m after the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm



Be part of history



100th Anniversary

CUSTOM GETAWAYS

is proud to be the exclusive North American travel partner of the Giro d'Italia.

May 5 - May 28



Trips Include:

- Behind the Ropes access to start areas and VIP areas at stage finishes
- Experienced, bilingual guides who ride with and support clients
- We cater to all cycling levels with choices of cycling distances
- We offer non cycling tours with the same VIP access
- Air-conditioned coaches or vans and support vans
- Use of Garmin Edge GPS units and daily maps and cue sheets
- Transfers and all transportation during the trip



We cater to travelers worldwide and have a trip for everyone!



VIP OFFICIAL OPERATOR of TOUR de FRANCE

call: **+1 863-292-2017** email: **info@customgetaways.com**

visit us online: **www.CustomGetaways.com**

09

**MONTENERO DI BISACCIA
BLOCKHAUS**





MONTENERO DI BISACCIA ▶ BLOCKHAUS

km **149**

14 MAY 2017
SUNDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale Cavalieri di Vittorio Veneto
Montenero di Bisaccia



Arrivo/Finish
Loc. Mamma Rosa
Pretoro





ABITANTI

6.600



FONDAZIONE

Epoca medievale/Middle Ages



NOME ANTICO

Bisacium



LUOGHI DI INTERESSE

Il Borgo antico con le grotte arenarie e le antiche fonti (The old town with the sandstone caves and the ancient water springs), Porta Nuova, Porta Mancina e i resti delle antiche mura (ancient city walls), Marina di Montenero di Bisaccia, Torre di Vialante (XVI secolo/16th century), Grotta della Madonna, Calanchi (gullies) di Montenero di Bisaccia



IN TAVOLA

Ventricina di Montenero (salume di maiale/pork sausage), F'ssrat (maiale fritto/fried pork), Cavatelli alla ventricina (fresh pasta with meat sauce), Cill (dolci ripieni di mandorle e mosto cotto/pastries with an almond and cooked must filling), Calgionetti (dolci ripieni di mosto e farina di ceci/pastries with a must and chickpea flour filling)



VINI

Doc Tintilia (Rosso e rosato/red and rosé)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city



ABITANTI

900 (Pretoro)



FONDAZIONE

Epoca medievale/Middle Ages



NOME ANTICO

Praetorium



LUOGHI DI INTERESSE

Il Borgo di Pretoro con le sue Chiese di Sant'Andrea (XVII secolo/17th century), Chiesa di San Nicola (XII secolo/12th century), Comprensorio sciistico di Passo Lanciano (Ski resort), Mulini rupestri, **Eremo San Bartolomeo in Legio**, Rudere del fortino in pietra (il Block Haus) e la "Tavola dei Briganti", con incisi i nomi di coloro che tentarono di opporsi all'Unità d'Italia/The ruins of the stone blockhouse (the "Block Haus") and the "Tavola dei Briganti", a large stone inscribed with the names of those who tried to oppose the Unification of Italy



IN TAVOLA

P'ttolozz al sugo (rombi di pasta fatta di farina e acqua), Pasta alla chitarra, Agnello alla brace, Ciabbotta (impasto di verdure da mangiare con pane), pizza scim (tipologia di pane), Torta del Lupo



VINI

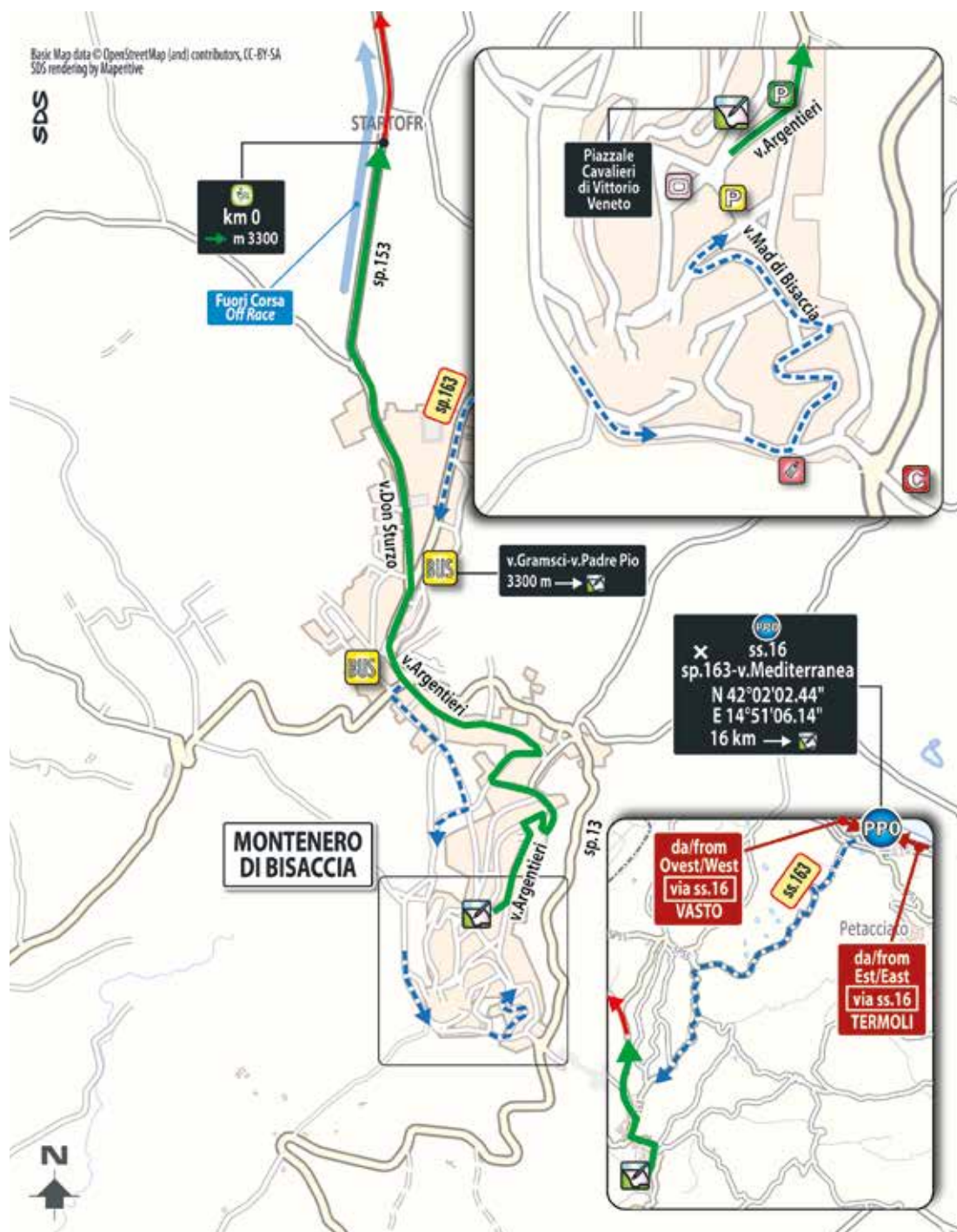
Montepulciano d'Abruzzo Doc (rosso/red)



GIRO D'ITALIA

1967 (Merckx, Bel), 1968 (Bitossi), 1972 (Fuente, Esp), 1984 (Argentina), 2009 (Garzelli)





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 42°02'02.44" E 14°51'06.14"
Montenero di Bisaccia ss.16 x sp.163 v.Mediterraneo



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazzale Cavalieri di Vittorio Veneto
Foglio firma / Signing-in: 11:40 - 12:55/h 11:40am - 12:55pm
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 13:00/h 1:00pm



Km 0/Actual start:
13:10/h 1:10pm (trasferimento 3.300 m/m 3,300 transfer)



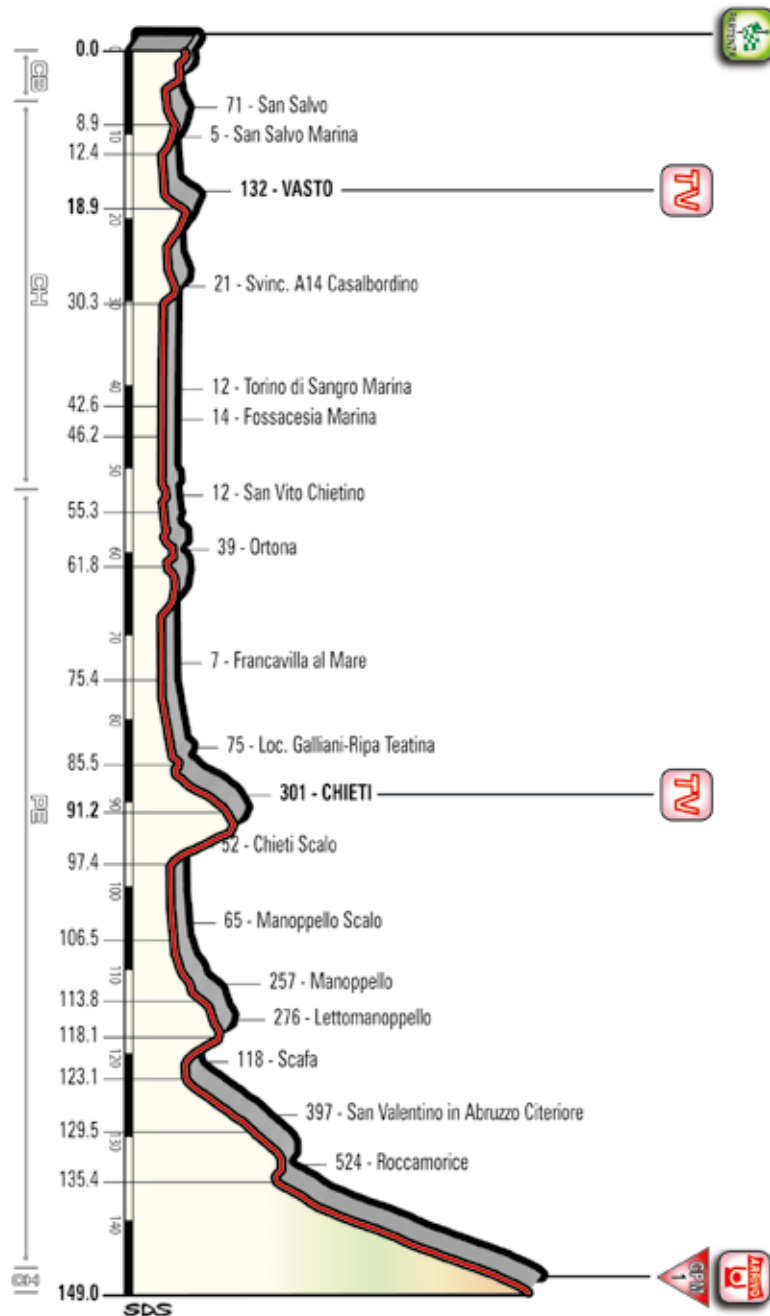
Accrediti/Accreditations
Santuario Madonna della Bisaccia



Open village
Piazzale della Libertà



Ritrovo Carovana
Santuario Mad. Di Bisaccia, ore 10:00 / h 10:00am



IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa ondulata nella prima parte lungo la statale adriatica (ss.16) su strade larghe e lungo la costa. Dopo Francavilla a.M. si lascia il mare per attraversare Chieti (breve ascesa a volte con pendenze elevate su brevi tratti) dove è posto il TV. Si lascia la ss.5 per raggiungere Manoppello e Lettomanoppello su strade più strette a tratti con fondo usurato. Dopo Roccamorice inizia la salita finale di 13 km.

The first part of the stage runs along the Statale Adriatica (ss. 16), on wide roads, along the coast, following a wavy profile. The route heads inland past Francavilla a Mare, and reaches Chieti (a short climb with a few punchy bits) where the intermediate sprint is set. When leaving the ss. 5 to reach Manoppello and Lettomanoppello, the roads become narrower, and the surface is worn out at points. The final climb (13 km) begins past Roccamorice.

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
						35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.	
PROVINCIA DI CAMPOBASSO									
252	MONTENERO DI BISACCIA	↑ Villaggio di Partenza	3,3			13.00	13.00	13.00	11.30
156	MONTENERO DI BISACCIA	↑ km 0 - sp.153	0,0	0,0	149,0	13.10	13.10	13.10	11.40
PROVINCIA DI CHIETI									
71	San Salvo	↑ v. Mad.d.Grazie-v. Grasceta	8,9	8,9	140,1	13.22	13.21	13.21	11.49
5	San Salvo Marina	↑ ss.16	3,5	12,4	136,6	13.27	13.26	13.25	12.23
132	Vasto	← v.Istonia-v.Mazzini	6,5	18,9	130,1	13.37	13.35	13.34	12.30
21	Svinc. A14 Casalbordino	↑ ss.16	11,4	30,3	118,7	13.52	13.51	13.49	13.13
12	Torino di Sangro Marina	↑ ss.16	12,3	42,6	106,4	14.09	14.07	14.04	13.26
14	Fossacesia Marina	↑ ss.16	3,6	46,2	102,8	14.15	14.12	14.09	13.30
39	Bv. di San Vito Chietino	↑ ss.16	6,6	52,8	96,2	14.25	14.22	14.19	13.37
12.5	San Vito Chietino	↑ ss.16	2,5	55,3	93,7	14.29	14.25	14.22	13.40
39	Ortona	↑ ss.16 - galleria	6,5	61,8	87,2	14.39	14.35	14.31	13.47
7	Francavilla al Mare	↑ ss.16	13,6	75,4	73,6	14.57	14.52	14.48	14.02
4	Bv. per Fondovalle Alento	← ss.152-sp.221	1,3	76,7	72,3	14.59	14.54	14.49	14.03
75	Loc. Galliani-Ripa Teatina	→ v.F.Maschi	8,8	85,5	63,5	15.12	15.07	15.02	14.13
301	Chieti	↑ v.Giovanni XXIII-v. Pianell-v.Colonnetta	5,7	91,2	57,8	15.23	15.17	15.11	14.19
52	Chieti Scalo	← sr.5	6,2	97,4	51,6	15.31	15.25	15.19	14.57
PROVINCIA DI PESCARA									
65	Manoppello Scalo	↑ sr.5	9,1	106,5	42,5	15.45	15.38	15.31	15.39
75	Bv. per Manoppello	← sp.539	2,5	109,0	40,0	15.49	15.42	15.35	15.43
257	Manoppello	← sp.46	4,8	113,8	35,2	15.58	15.50	15.43	15.49
276	Lettomanoppello	→ sp.65	4,3	118,1	30,9	16.05	15.56	15.49	15.55
118	Scafa	← sr.487	5,0	123,1	25,9	16.11	16.03	15.55	15.36
397	San Valentino in Abruzzo Citeriore	↑ sr.487	6,4	129,5	19,5	16.29	16.19	16.10	15.47

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
						35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.		
527	Bv. per Roccamorice	← sp.22	2,2	131,7	17,3	16.36	16.25	16.15		
524	Roccamorice	→ sp.22	3,7	135,4	13,6	16.41	16.30	16.20		
PROVINCIA DI CHIETI										
1665	BLOCKHAUS	↑	0	13,6	149,0	0,0	17.27	17.12	16.58	

NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 18.9 Vasto; km 91.2 Chieti abb.: 3", 2", 1"
GPM/KOM: km 149 - BLOCKHAUS - m 1665 (1ª cat.)

Galleria/Tunnel: km 62.1

Sosta Carovana/Adv Parade stop

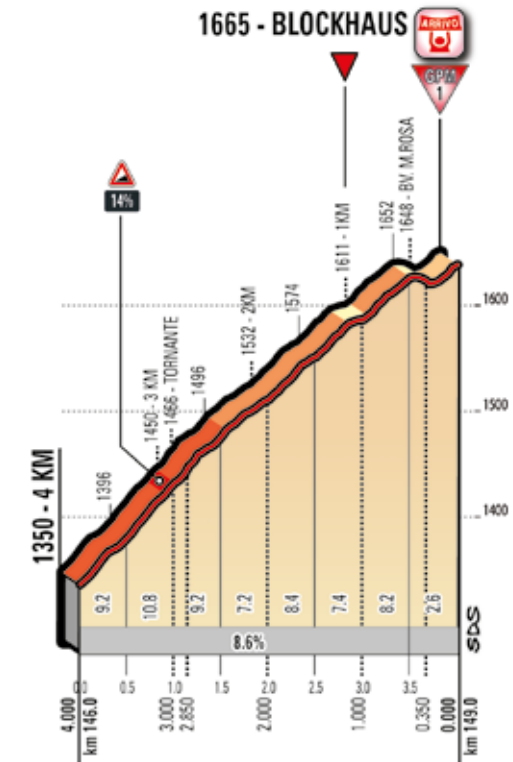
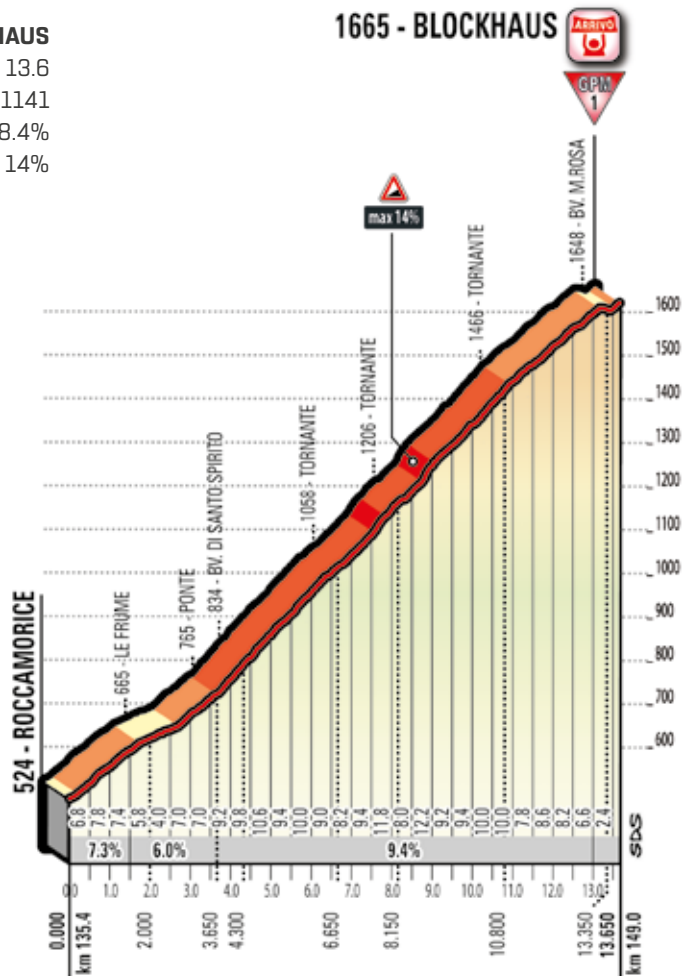
**BLOCKHAUS**

Leng./Lung.: km 13.6

Deniv./Disl.: m 1141

Av. Slope/P.med.: 8.4%

Max Slope/P.max: 14%

**ULTIMI KM**
LAST KM

Ultimi 13 km tutti in salita su strada stretta con numerosi tornanti. Per quasi 10 km la pendenza si mantiene sopra il 9% con punte fino al 14%. Brevissima contropendenza ai 500 m dall'arrivo. Rettilineo finale (asfalto, lunghezza 200 m, larghezza 6 m) in salita attorno all'8%.

The last 13 km go up steadily on narrow road, with several hairpins. Gradients are over 9% for almost 10 km, with peaks reaching as high as 14%. There is a very short counterslope 500 m before the finish. The home straight (200 m long, on 6-m wide asphalt road) has an uphill gradient of approx. 8%.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 42°11'20.32" E 14°06'16.09"
Passo Lanciano sp.65 x sp.220



Arrivo/Finish
Loc. Mamma Rosa, Pretoro: ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Grand Hotel Panorama (1.700 m prima dell'arrivo, lato sinistro/1,700 m before the finish line on the left)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Di fronte Albergo Mamma Rosa (100 m prima dell'arrivo/100 m before the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm



15 MAY 2017
MONDAY



Lightek

LA LUCE INCONTRA LA TECNOLOGIA

Vieni a trovarci alle tappe del giro o negli oltre 500 punti vendita Fossati per scoprire la rivoluzionaria finestra in PVC capace di dare il 25% di luce in più alla tua casa.



FOSSATI È SERRAMENTI, OSCURANTI E PORTONCINI.

Numero verde 800 098 601 - www.fossatiserramenti.it

FOSSATI
SERRAMENTI

REST DAY

MONTEFALCO

Quartiertappa/Race Headquarter

Nuovo Mondo, Viale della Vittoria, 41
Montefalco
ore 14.30 - 19.00
h 2.30 - 7.00pm





CIVIC

**ACCETTA
LA SFIDA**



**SCOPRI COSA
TI ASPETTA**

EARTH DREAMS
TECHNOLOGY



Design unico, sicurezza ai vertici della categoria con l'innovativo sistema **Honda SENSING** di serie, nuovi efficienti motori a benzina **TURBO VTEC** da 1.0L (129 CV) e 1.5L (182 CV) per un'esperienza di guida coinvolgente. **La nuova Honda Civic è pronta per la prossima sfida, e tu?**

honda.it Honda Auto Italia

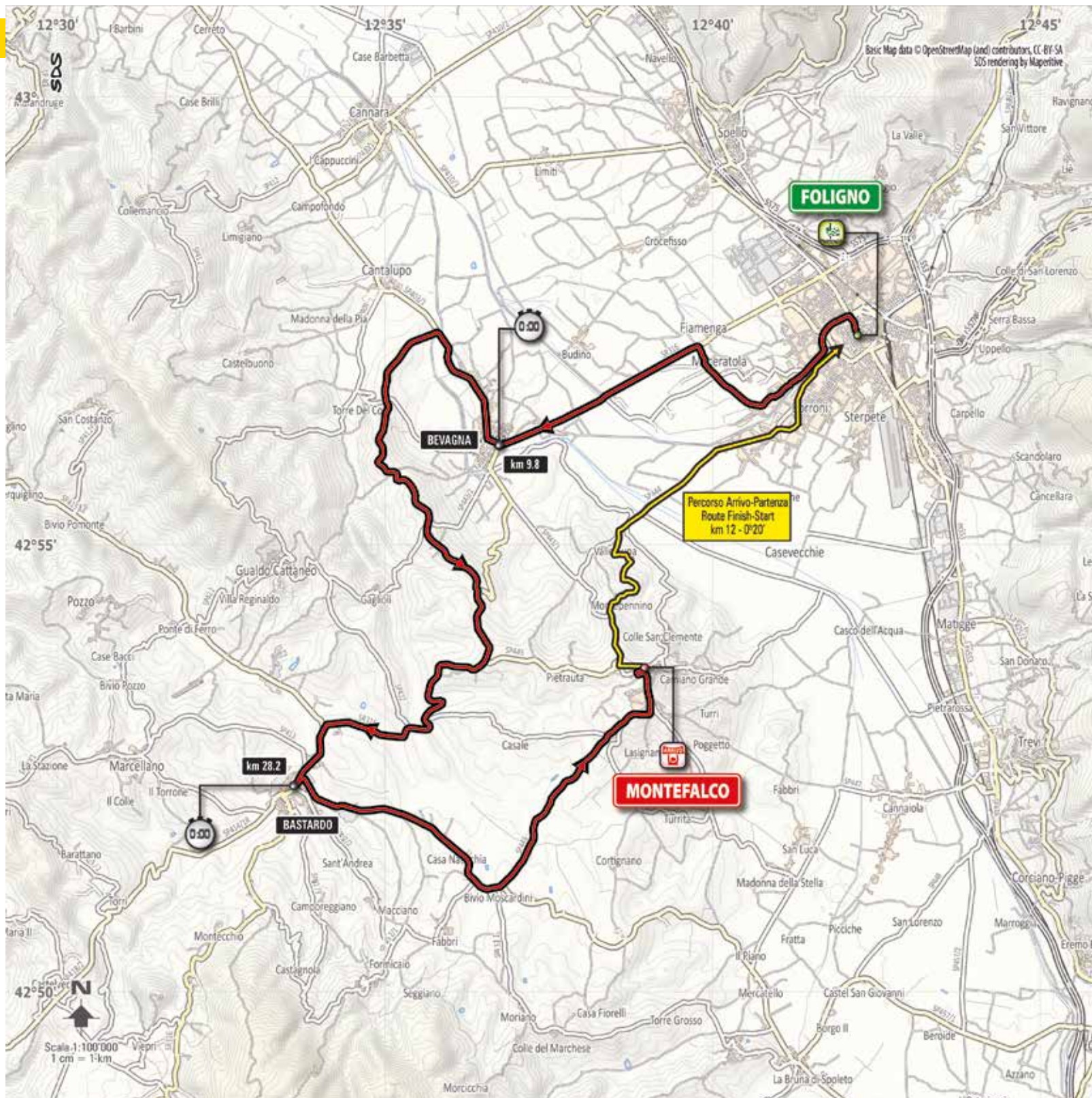


10

**SAGRANTINO
STAGE**
FOLIGNO-MONTEFALCO

Consumi gamma Civic 5 porte, ciclo combinato (l/100 km): da 4,7 a 6,1. Emissioni di CO₂ (g/km): da 106 a 139.

LE IMMAGINI DI PRODOTTO RAPPRESENTATE SONO PURAMENTE INDICATIVE; LE CARATTERISTICHE, LE DOTAZIONI E LE COLORAZIONI POSSONO DIFFERIRE DA QUANTO ILLUSTRATO.



SAGRANTINO STAGE FOLIGNO-MONTEFALCO

10

km **39,8**

16 MAY 2017
TUESDAY



Partenza/Start
Piazza della Repubblica
Foligno



Arrivo/Finish
Viale della Vittoria
Montefalco

10

SAGRANTINO STAGE FOLIGNO



16 MAY 2017 | TUESDAY | km 39,8 | ★★★★★



ABITANTI

57.000



FONDAZIONE

X secolo a.C./10th century B.C.



NOME ANTICO

Fulgina



LUOGHI DI INTERESSE

Palazzo Trinci (XIV secolo/14th century). **Cattedrale di San Feliciano** (XII-XIX secolo/12th-19th century), Abbazia benedettina di Sassovivo (XI secolo/11th century), Chiesa di San Paolo Apostolo (2009 by Massimiliano e Dorina Fuksas), Museo della Stampa (Palazzo Orfini, XVI-XVII secolo/16th-17th century), Parco di Colfiorito, Giostra della Quintana (Torneo cavalleresco/jousting tournament)



INTAVOLA

Zuppa di cicerchie (Grass-pea soup), Strangozzi e pappardelle (fresh pasta with wild game sauce or truffle), pizze al formaggio (cheese bread), rocciata (strudel); Lenticchie e Patate rosse di Colfiorito (Colfiorito lentils and red potatoes); Olio Evo di varietà "Muraiolo"



VINI

Colli Martani (rosso, bianco/red and white), Montefalco DOC (M. Bianco DOC, M. Grechetto DOC, M. Rosso DOC e M. Rosso DOC Riserva da Grechetto, Trebbiano Spoletino, Sangiovese, Sagrantino), Montefalco Sagrantino DCG (M. Sagrantino DCG e M. Sagrantino DCG passito da uve 100% Sagrantino)



GIRO D'ITALIA

1968 (Bitossi), 2014 (Bouhanni, Fra), 2016 (Greipel, Ger)



SAGRANTINO STAGE MONTEFALCO

10

16 MAY 2017 | TUESDAY | km 39,8 | ★★★★★



ABITANTI

6.000



FONDAZIONE

Epoca romana/Roman age



NOME ANTICO

Coccorone



LUOGHI DI INTERESSE

Complesso museale di San Francesco, Chiesa di San Francesco, Santuario di Santa Chiara della Croce, la cinta muraria e le porte (city walls and gates), Castello di Montefalco, **Festa della Vendemmia**



INTAVOLA

Olio DOP Umbria, Miele (honey), Strangozzi (spaghetti quadrati/square spaghetti), Gnocchi al Sagrantino, Maritozzi con il mosto (sweet must buns), la 'ntorta (dolce a base di mele/apple cake)



VINI

Montefalco DOC (M. Bianco DOC, M. Grechetto DOC, M. Rosso DOC e M. Rosso DOC Riserva da Grechetto, Trebbiano Spoletino, Sangiovese, Sagrantino), Montefalco Sagrantino DCG (M. Sagrantino DCG e M. Sagrantino DCG passito da uve 100% Sagrantino)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city



10

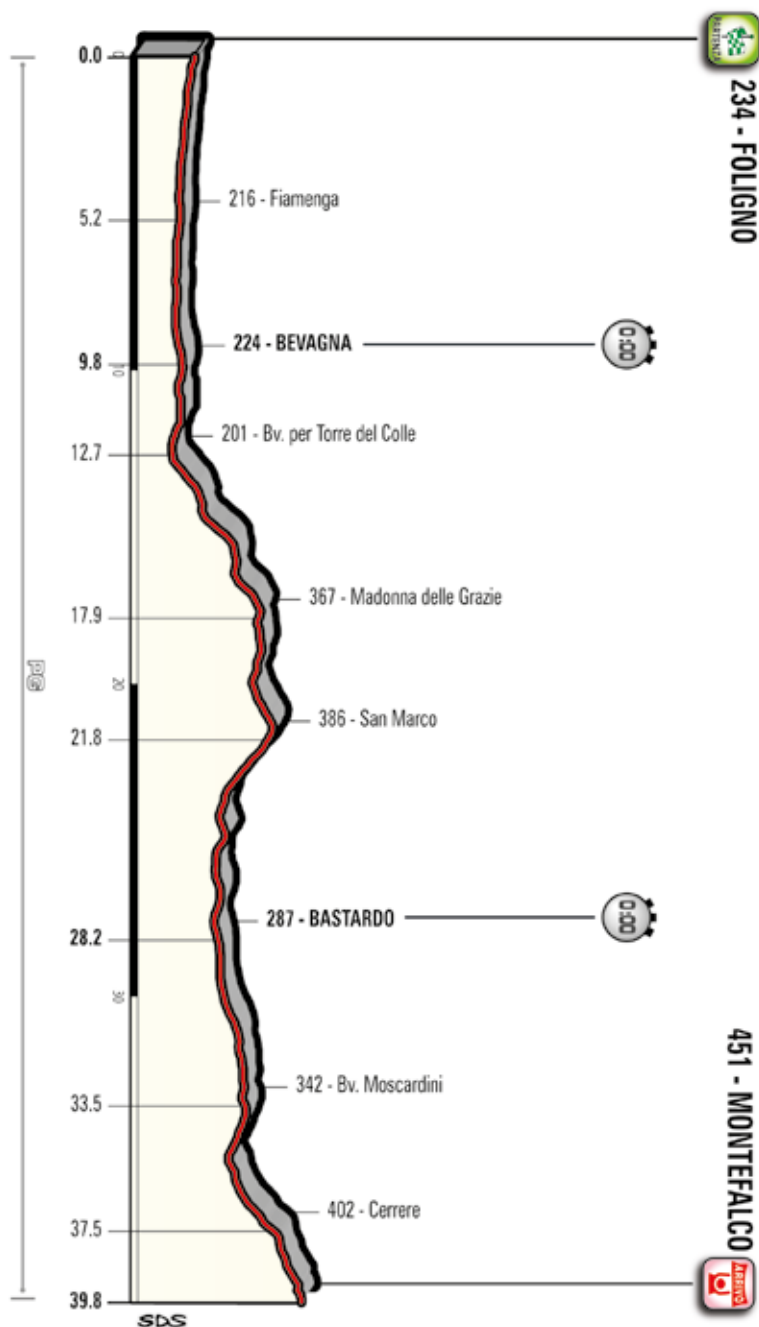
SAGRANTINO STAGE FOLIGNO-MONTEFALCO

16 MAY 2017 | TUESDAY | km 39,8 | ★★★★★

10

**SAGRANTINO STAGE** FOLIGNO-MONTEFALCO

16 MAY 2017 | TUESDAY | km 39,8 | ★★★★★

**IL PERCORSO**

THE ROUTE

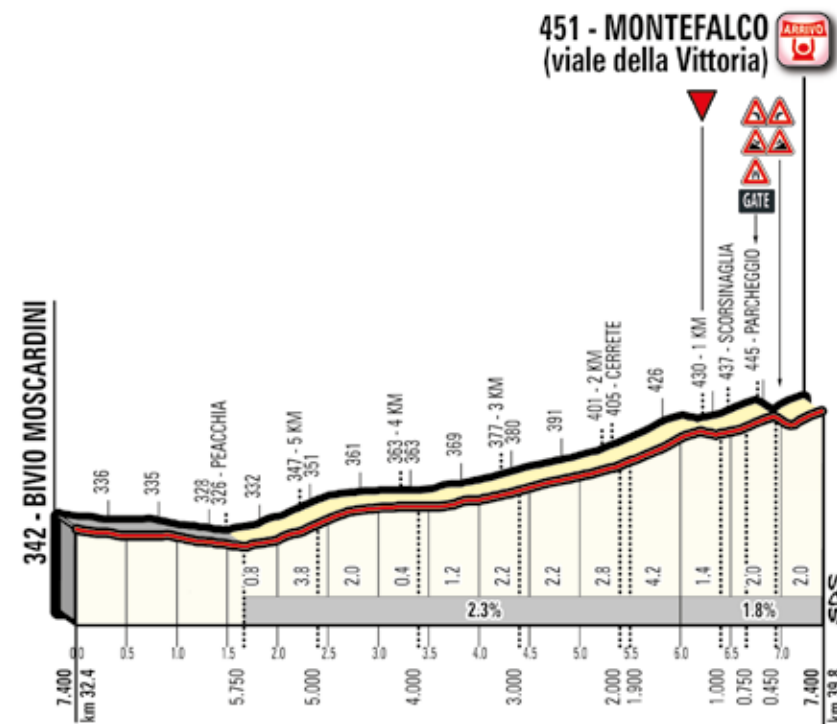
Percorso completo che propone un lungo tratto pianeggiante e rettilineo seguito da salite e discese molto articolate. Si parte da Foligno e uscendo rapidamente dal centro storico (strade a carreggiata stretta) ci si immette su strade di media larghezza prevalentemente rettilinee per oltre 12 chilometri superando Bevagna (rilevamento cronometrico). Si inizia quindi a salire sempre con pendenze medie del 4/5% fino alla Madonna delle Grazie dove la strada diventa un falsopiano sempre leggermente a salire. Discesa veloce e abbastanza articolata di curve e controcurve fino a San Marco dove la strada ritorna prevalentemente rettilinea e pianeggiante. A Bastardo (svolta a U) nuovo Rilevamento cronometrico e inizio del falsopiano a salire che porterà a Montefalco. Le pendenze non sono mai elevate ma non vi sono più tratti di "respiro". Finale con alcuni passaggi a carreggiata ristretta fino alle porte della città murata di Montefalco dove è posto l'arrivo della cronometro.

The route is varied, and features a long, flat and straight section, followed by fairly complex climbs and descents. After the start in Foligno, the route quickly leaves the old town centre (on narrow roads) and takes relatively wide and mainly straight roads for over 12 kilometres, until past Bevagna (time recording). The route then starts to climb at an average 4-5% gradient, and reaches Madonna delle Grazie, where the road becomes a false flat up. A fast-running and technical descent twists and turns all the way to San Marco, where the road flattens and straightens out. The route takes a U-turn in Bastardo (second time recording), then a false-flat uphill drag leads to Montefalco. The slopes are never steep, yet the climb is unrelenting. The road, narrowed at points, leads all the way to the walled city of Montefalco, heading for the finish of the ITT.

ALTIMETRO ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED				
					44	46	48		
PROVINCIA DI PERUGIA							hh.mm.ss.	hh.mm.ss.	hh.mm.ss.
234	FOLIGNO ↑	Piazza della Repubblica	0,0	0,0	39,8	00:00:00	00:00:00	00:00:00	
216	Fiamenga ↵	sr.316	5,2	5,2	34,6	00:06:33	00:06:17	00:06:03	
224	Bevagna ↵	v.Properzio -sp.403	4,6	9,8	30,0	00:13:05	00:12:31	00:12:01	
201	Bv. per Torre del Colle ↵	v.Montarone	2,9	12,7	27,1	00:16:44	00:16:02	00:15:23	
367	Madonna delle Grazie ↑	v.d.Cima	5,2	17,9	21,9	00:25:44	00:24:32	00:23:26	
386	San Marco ↑	sr.316	3,9	21,8	18,0	00:31:16	00:29:49	00:28:30	
287	Bastardo ↻	sp.451	6,4	28,2	11,6	00:38:57	00:37:13	00:35:37	
342	Bv. Moscardini ↵	sp.446	5,3	33,5	6,3	00:46:08	00:44:05	00:42:13	
402	Cerrete ↑	sp.445	4,0	37,5	2,3	00:51:20	00:49:03	00:46:59	
451	MONTEFALCO ↑	Viale della Vittoria	2,3	39,8	0,0	00:54:18	00:51:55	00:49:44	

NOTE

Partenza primo corridore/First rider start: ore 12:50 / h 12:50pm
 Arrivo ultimo corridore/Last rider finish: ore 17:15 / h 5:15pm
 ⌚ Split time: km 9.8 - Bevagna - v.Properzio-sp.403; km 28.2 - Bastardo - sp.451



ULTIMI KM
LAST KM

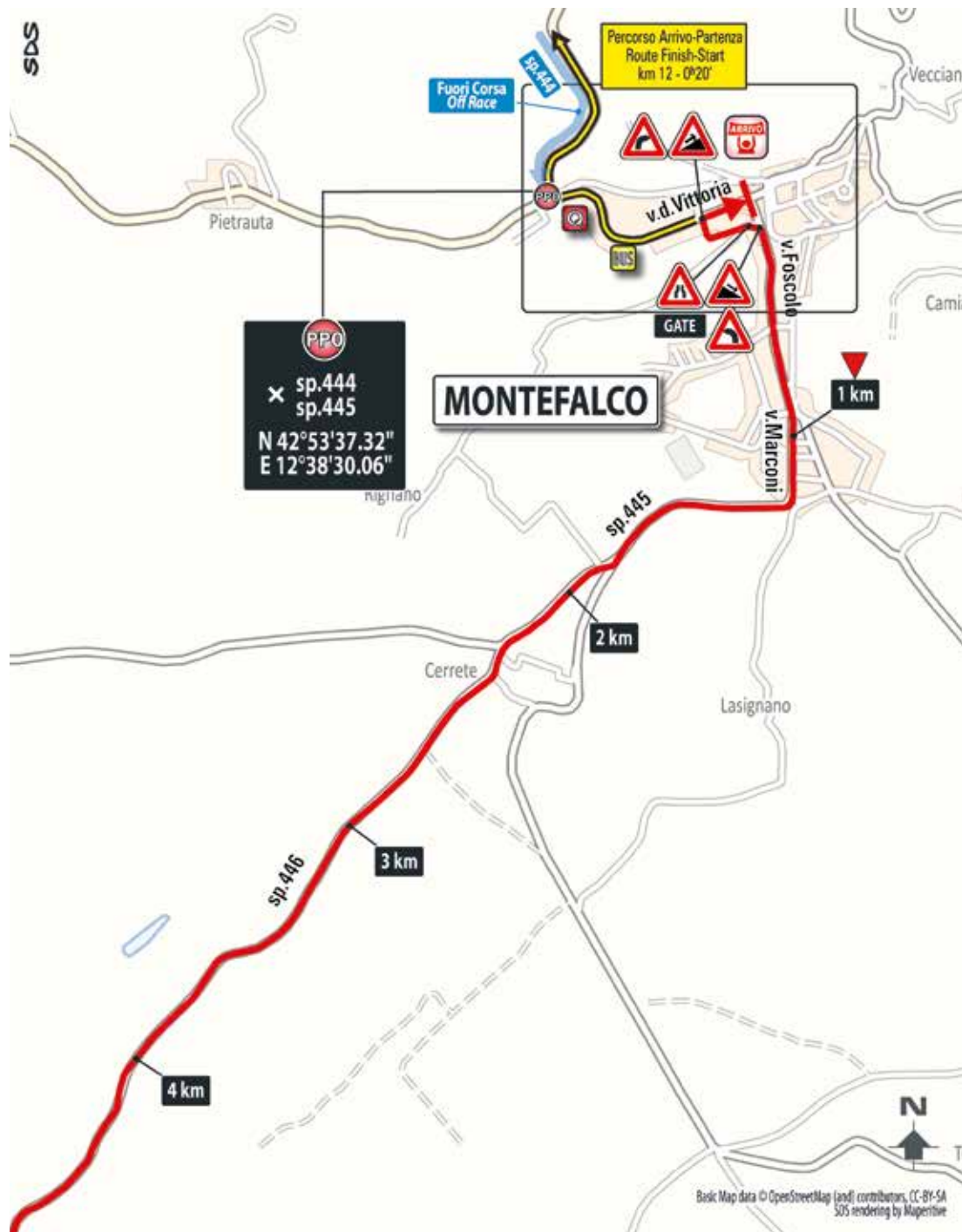
Ultimi chilometri in leggera ascesa. Da segnalare nell'ultimo chilometro un passaggio in discesa di una "porta" per poi risalire con una breve e ripida rampa nel rettilineo finale di 200 m su asfalto in salita di larghezza 6 m.

The final kilometres are slightly uphill. In the last kilometre, the route descends and passes through a gateway, and then goes up again, on a short, steep ramp, leading into the 200-m long, uphill home straight, on 6-m wide asphalt road.

10

SAGRANTINO STAGE FOLIGNO-MONTEFALCO

16 MAY 2017 | TUESDAY | km 39,8 | ★★★★★

**SAGRANTINO STAGE** FOLIGNO-MONTEFALCO

16 MAY 2017 | TUESDAY | km 39,8 | ★★★★★

10



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 42°53'37.32" E 12°38'30.06
Montefalco sp.444 x sp.445



Viale della Vittoria
Arrivo ultimo corridore/Last rider finish: ore 17:15/h 5:15m



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

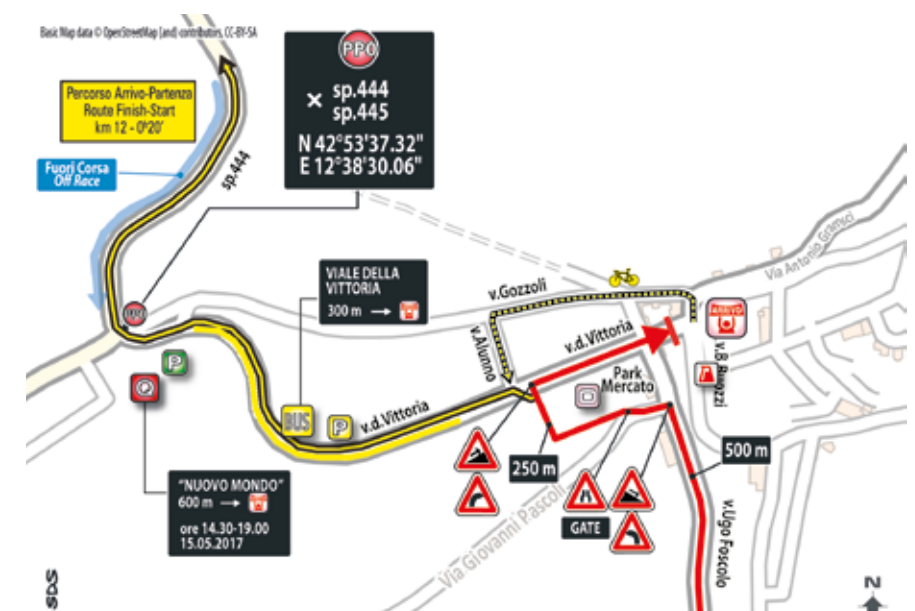
Nuovo Mondo, Viale della Vittoria, 41
(600 m prima dell'arrivo/600 m before the finish line)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Parcheggio Viale della Vittoria (150 m prima dell'arrivo/150 m before the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm



ACQUE MINERALI D'ITALIA

SANGEMINI

alimento per lo sport

LavelliAD/it

Sport



idrata, reintegra, nutre



11

FIRENZE
(PONTE A EMA)
BAGNO DI
ROMAGNA



FIRENZE (PONTE A EMA) ▶ BAGNO DI ROMAGNA

km **161**

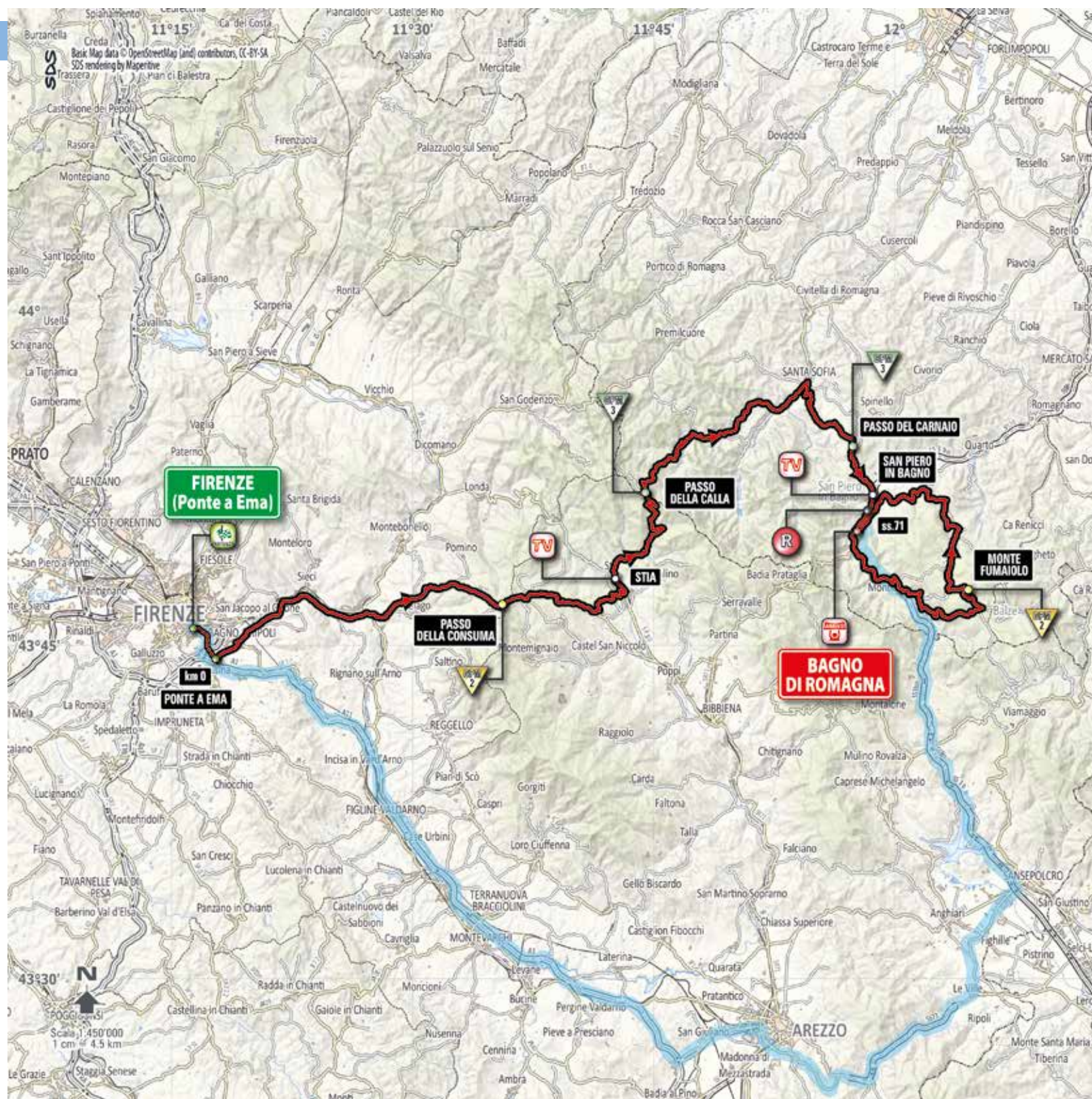
17 MAY 2017
WEDNESDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale Michelangelo
Firenze



Arrivo/Finish
Via Circonvallazione
Bagno di Romagna





ABITANTI

378.000



FONDAZIONE

Il primo insediamento è romano e risale al 59 a.C./ It was first settled by the Romans in 59 B.C.



NOME ANTICO

Florentia (epoca romana) e Florenza (epoca medievale)/ Florentia (Roman age) and Florenza (Middle Ages)



LUOGHI DI INTERESSE

Palazzo Vecchio (XIV secolo/14th century), la Galleria degli Uffizi, Ponte Vecchio, Cattedrale di Santa Maria in Fiore (XV secolo/15th century), Campanile di Giotto, Battistero di San Giovanni, Capolavori rinascimentali di/Renaissance masterpieces by Brunelleschi e Leon Battista Alberti



IN TAVOLA

Pane toscano (senza sale/saltless bread), olio extra vergine, Fiorentina (la famosa bistecca completa d'osso/the legendary "fiorentina" T-bone steak), Lampredotto (a base di abomaso, uno degli stomaci dei bovini/made from a cow's fourth stomach - the abomasum), Pappa al pomodoro (thick tomato soup), Trippa (tripe), Ribollita (soup), Paste fresche al sugo di selvaggina (fresh pasta with wild game sauce)



VINI

Barco Reale di Carmignano (rosso/red), Chianti (rosso/red), Colli dell'Etruria Centrale (rosso/red), Pomino (bianco, rosso, Vin Santo (white, red, Vin Santo), Vin Santo del Chianti, Vin Santo di Carmignano



GIRO D'ITALIA

29 volte città di partenza/29 times stage starts; Grande partenza nel/Big start in 1979. Città di arrivo nel /Stage finishes in 1909 (Ganna), 1910 (Ganna), 1911 (Galetti), 1912 (Galetti), 1919 (Girardengo), 1922 (Brunero), 1923 (Girardengo), 1924 (Gay), 1926 (Binda), 1932 (Meini), 1933 (Olmo), 1934 (Guerra), 1935 (Bergamaschi), 1936 (Olmo), 1939 (Bartali), 1940 (Bizzi), 1946 (Zanazzi), 1947 (Zanazzi), 1948 (Conte), 1950 (Martini), 1951 (De Santi), 1954 (Corrieri), 1961 (Ciampi), 1965 (Binggeli, Sui), 1973 (Moser), 1979 (Moser), 1984 (Freuler, Sui), 1989 (Piasecki, Pol), 2005 (Zabriskie, Usa) 2009 (Cavendish, Gbr), 2013 (Belkov, Rus)



ABITANTI

6.000



FONDAZIONE

Il complesso termale risale all'Epoca romana, il borgo al periodo medievale/The spa complex dates back to the Roman age, the village was founded in the Middle Ages



NOME ANTICO

Balneum



LUOGHI DI INTERESSE

Terme naturali & Stabilimenti termali (Natural spas and the resort), **Parco Nazionale delle Foreste Casentinesi**, Basilica di Santa Maria Assunta (IX secolo/9th century), Riserva Naturale Integrale Sasso Fratino



IN TAVOLA

Basotti, Tortelli sulla lastra, Focaccia dolce di Bagno (dolce pasquale/Easter cake), Formaggio Raviggiolo (cheese)



VINI

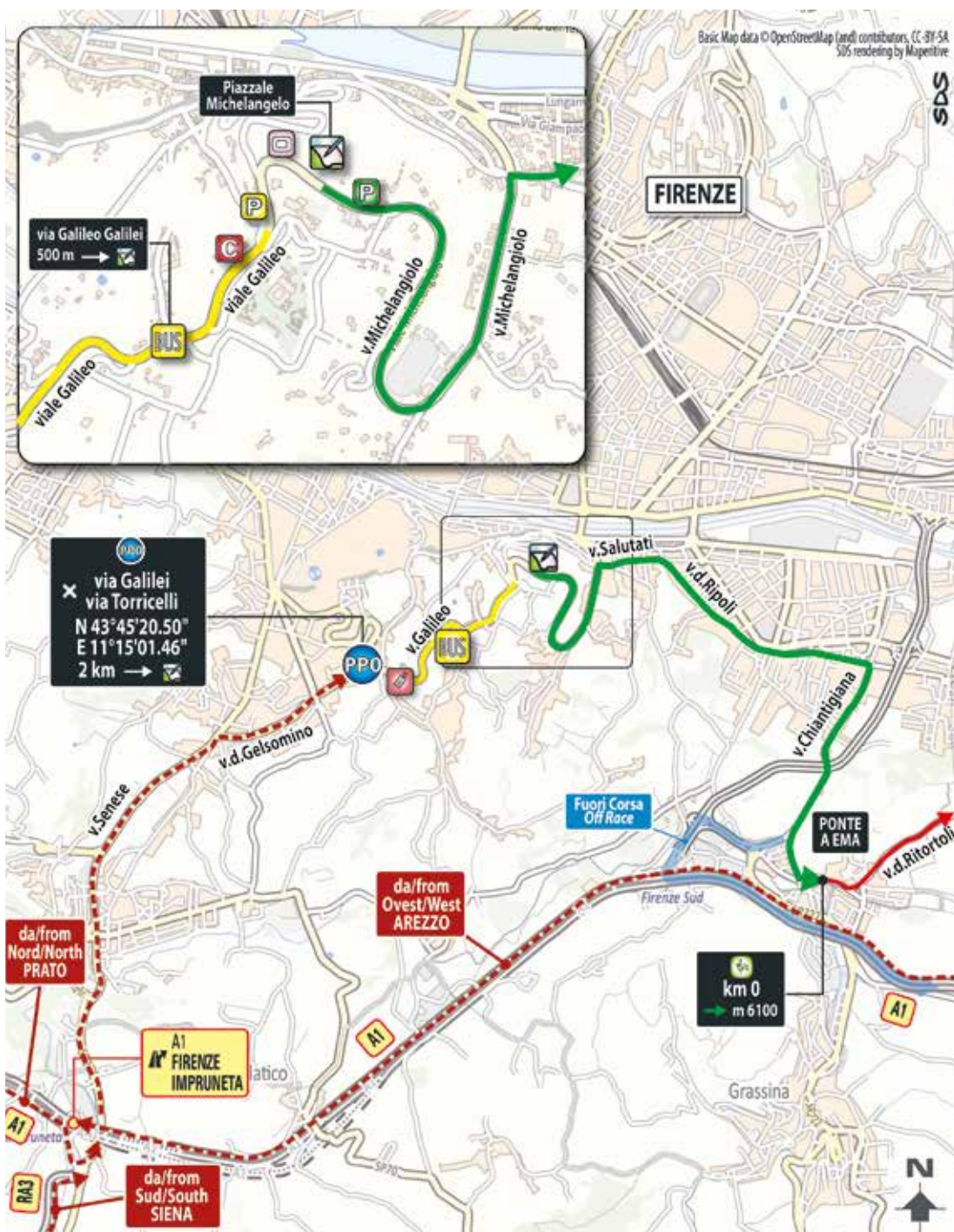
Colli della Romagna Centrale DOC (bianco, rosso, rosato/white, red, rosé), Romagna DOC (bianco, rosso, rosato/white, red, rosé), Rubicone IGT (bianco, rosso, rosato/white, red, rosé)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 43°45'20.50" E 11°15'01.46"
Firenze via Galilei x via Torricelli



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazzale Michelangelo
Foglio firma / Signing-in: ore 11:05 - 12:15/h 11:05am - 12:15pm
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 12:20/h 12:20pm



Km 0/Actual start:
12:35 / h 12:35pm (trasferimento 6.100 m/m 6,100 transfer)



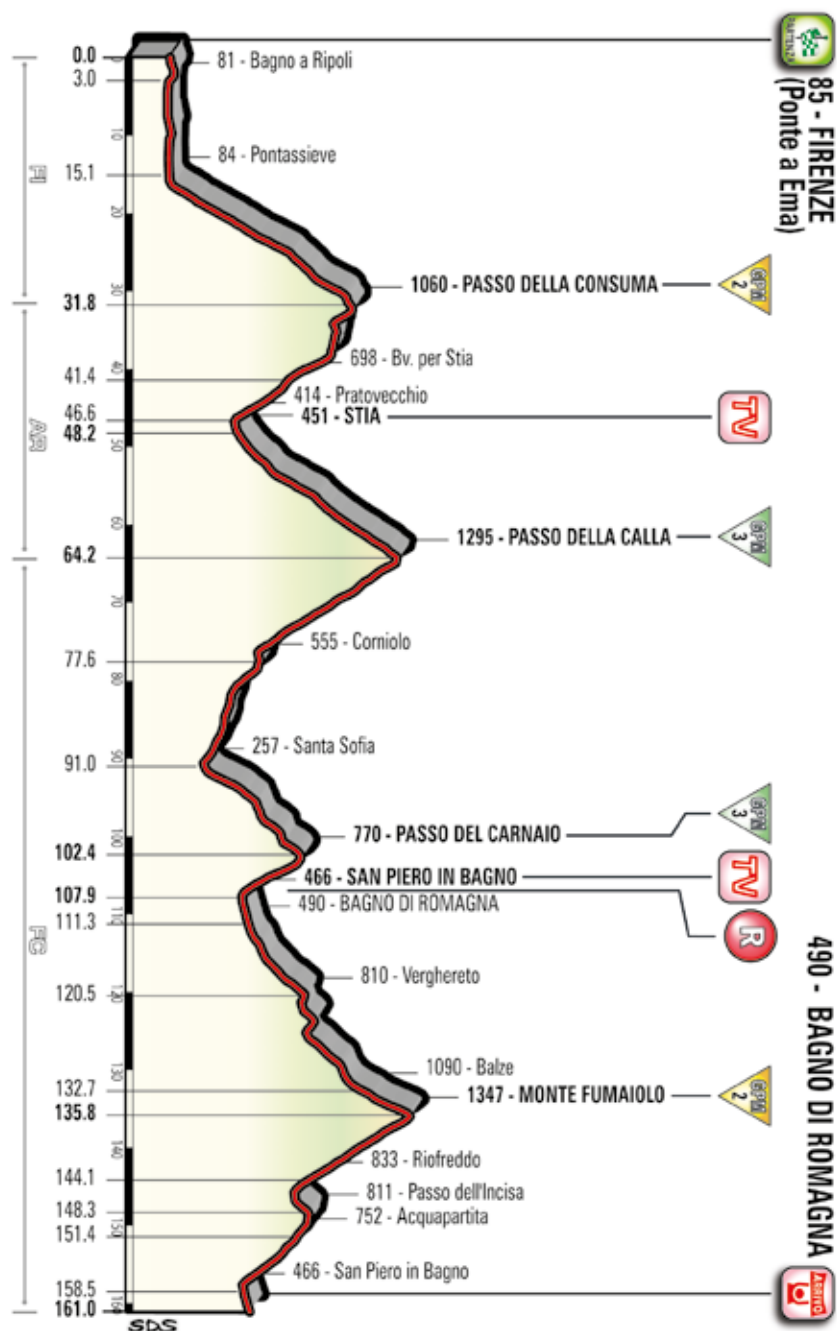
Accrediti/Accreditations
Parcheggio Via San Leonardo



Open village
Piazzale Michelangelo



Ritrovo Carovana
Via Galileo, ore 9.30 / h 9.30am



TAPPA BARTALI

In occasione della 100^a edizione il Giro d'Italia celebra Gino Bartali partendo da Firenze e in particolare sostando nella sua Ponte a Ema davanti al Museo del Ciclismo "Gino Bartali" dove sarà posto il km 0 della tappa appenninica che, lui presente, non avrebbe mancato di vedere un suo attacco.

On the 100th edition Giro d'Italia pays tribute to Gino Bartali, choosing Florence as starting point and choosing the Cycling Museum Gino Bartali in Ponte a Ema as starting point. The Apennines stage will start from here. A stage in which Gino Bartali would have certainly attack if he was still here.

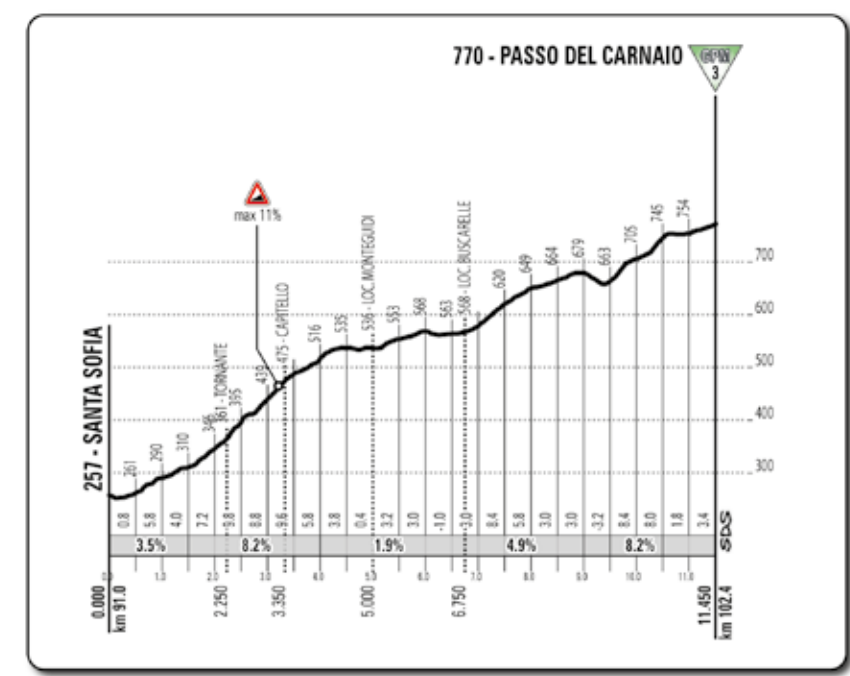
IL PERCORSO THE ROUTE

Tappone appenninico. Si scalano 4 colli in sequenza senza tratti di pianura intermedi. Si tratta del Passo della Consuma, del Passo della Calla, del Passo del Carnaio e del Monte Fumaiolo tutti classificati GPM. Al termine del Passo del Carnaio si passa una prima volta dal Bagno di Romagna sulla linea di arrivo. Si copre quindi un anello di circa 52 km che dopo il GPM del Monte Fumaiolo copre una lunga discesa fino all'arrivo. Strade mediamente a carreggiata ridotta e dal fondo a tratti usurato.

This queen stage across the Apennines takes in 4 consecutive categorised climbs, with not even a single flat stretch in between: Passo della Consuma, Passo della Calla, Passo del Carnaio and Monte Fumaiolo. After clearing Passo del Carnaio, the route takes a first pass on the finish line in Bagno di Romagna. Then comes a long ring (approx. 52 km) that takes the riders to clear the Monte Fumaiolo categorised summit. A long drop then leads all the way to the finish. The roadway is narrow on average, and the road surface is worn out at points.

				ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLAGE	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED				CAROVANA ADV PARADE
				KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	33 hh.mm.	35 hh.mm.	37 hh.mm.	
PROVINCIA DI FIRENZE										
106	FIRENZE	↑	Villaggio di Partenza	6,1			12.20	12.20	12.20	10.50
85	PONTE A EMA	↑	km 0	0,0	0,0	161,0	12.35	12.35	12.35	11.05
81	Bagno a Ripoli	↔	v.Orsi-sp.34	3,0	3,0	158,0	12.38	12.38	12.38	11.40
84	Pontassieve	↑	ss.67-sr.70	12,1	15,1	145,9	12.57	12.56	12.55	11.53
1060	Passo della Consuma	↑	sr.70	16,7	31,8	129,2	13.43	13.38	13.34	12.46
PROVINCIA DI AREZZO										
698	Bv. per Stia	↔	sr.74	9,6	41,4	119,6	13.56	13.50	13.46	12.59
414	Pratovecchio	↔	v.Garibaldi-ss.310	5,2	46,6	114,4	14.03	13.57	13.52	13.05
451	Stia	↔	v.V.Veneto-ss.310	1,6	48,2	112,8	14.05	13.59	13.54	13.08
1295	Passo della Calla	↑	sp.4	16,0	64,2	96,8	14.49	14.40	14.32	13.32
PROVINCIA DI FORLÌ-CESENA										
555	Corniolo	↔	sp.4	13,4	77,6	83,4	15.07	14.57	14.48	13.52
257	Santa Sofia	↔	v. Alighieri-sp.26	13,4	91,0	70,0	15.25	15.14	15.04	14.12
770	Passo del Carnaio	↑	sp.26	11,4	102,4	58,6	15.57	15.43	15.31	14.59
466	San Piero in Bagno	↑	sr.71	5,5	107,9	53,1	16.04	15.50	15.38	15.07
Rifornimento/Feed zone: km 108 - 111										
490	BAGNO DI ROMAGNA	↑	sr.71	3,4	111,3	49,7	16.10	15.55	15.43	16.05
810	Verghereto	↑	sp.137	9,2	120,5	40,5	16.26	16.11	15.58	
1090	Balze	↔	sp.43	12,2	132,7	28,3	16.45	16.29	16.14	
1347	Monte Fumaiolo	↑	sp.43	3,1	135,8	25,2	16.55	16.38	16.23	
833	Riofreddo	↔	sp.43	8,3	144,1	16,9	17.06	16.49	16.33	
811	Passo dell'Incisa	↔	sp.43	4,2	148,3	12,7	17.12	16.54	16.38	
752	Acquapartita	↔	sp.43	3,1	151,4	9,6	17.16	16.58	16.42	
466	San Piero in Bagno	↔	sr.71	7,1	158,5	2,5	17.26	17.07	16.51	
490	BAGNO DI ROMAGNA	↑	sr.71	2,5	161,0	0,0	17.29	17.11	16.54	

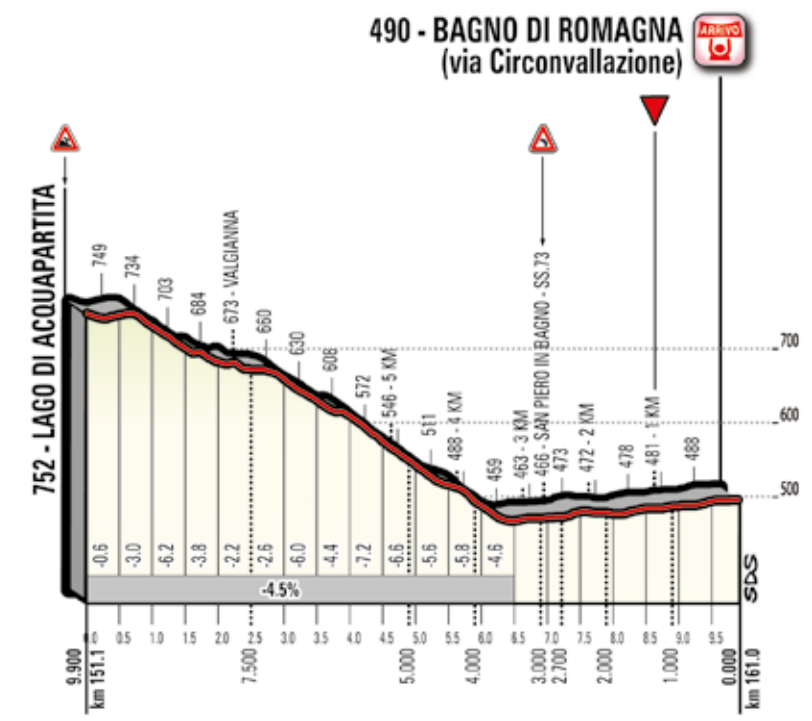
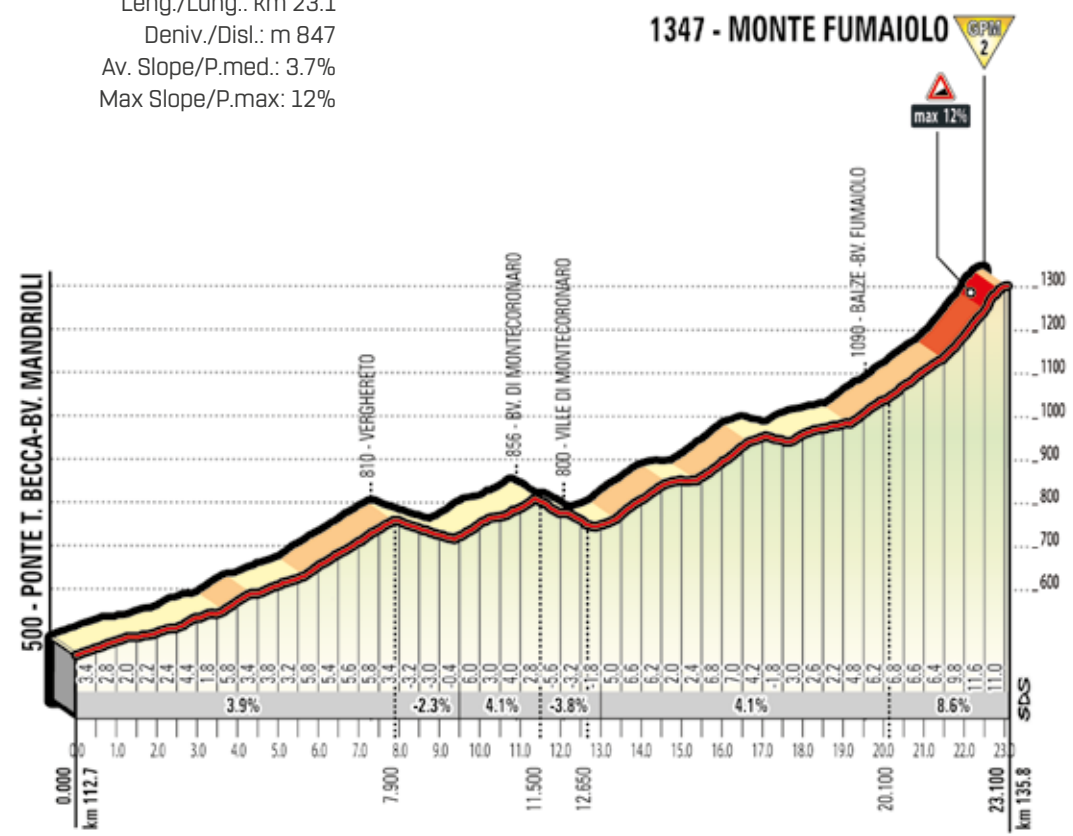
PASSO DEL CARNAIO
 Leng./Lung.: km 11.4
 Deniv./Disl.: m 513
 Av. Slope/P.med.: 4.5%
 Max Slope/P.max: 11%



NOTE

- Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 48.2 Stia; km 107.9 San Piero in Bagno - abb.: 3". 2". 1"
- Rifornimento/Feed zone: km 108 - 111
- GPM/KOM:
- km 31.8 - Passo della Consuma - m 1060 (2ª cat.)
- km 64.2 - Passo della Calla - m 1295 (3ª cat.)
- km 102.4 - Passo del Carnaio - m 770 (3ª cat.)
- km 135.8 - Monte Fumaiolo - m 1347 (2ª cat.)
- Sosta Carovana/Adv Parade stop (Sosta Carovana fuori percorso Grassina km 2.2 - 11.05/11.35)

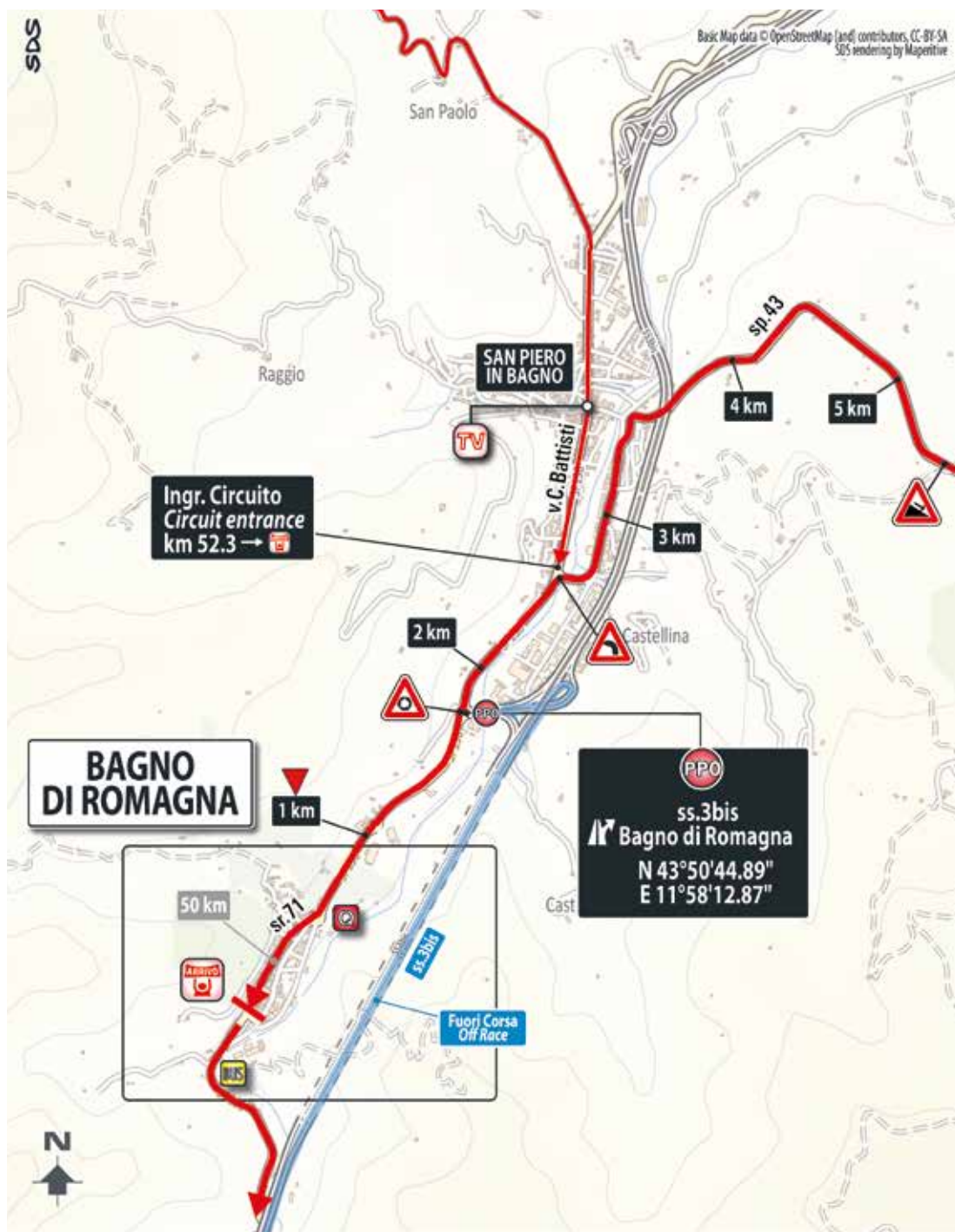
MONTE FUMAIOLO
 Leng./Lung.: km 23.1
 Deniv./Disl.: m 847
 Av. Slope/P.med.: 3.7%
 Max Slope/P.max: 12%



ULTIMI KM
 LAST KM

Ultimi km in discesa o in falsopiano a salire dai 3.500 m all'arrivo. Discesa veloce, con strade ampie e con diverse curve e tornanti. Breve passaggio nell'abitato di San Piero in Bagno. Da segnalare diverse rotonde da superare negli ultimi km. Ultima curva a 5.900 m e quindi lungo rettilineo leggermente arcuato largo 6 m su asfalto perfettamente livellato.

Starting from 3,500 m from the finish, the last kilometres either descend, or are a false flat up. The route drops down quickly on wide roads, with several curves and hairpins, and briefly touches the centre of San Piero in Bagno. The final kilometres are dotted with roundabouts. The last bend is 5,900 m from the finish line, followed by a long home straight, just bending slightly, on 6-m wide and perfectly level asphalt road.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 43°50'44.89" E 11°58'12.87"
Bagno di Romagna Svincolo ss.3bis



Arrivo/Finish
Via Circonvallazione: ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartierappo/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Ex Terme Club Bagno di Romagna, Via Campo Sportivo, 12
(800 m prima dell'arrivo/800 m before the finish line)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Parcheggio SR 71 (250 m dopo l'arrivo/250 m after the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30 - 6.30pm





ATLANTIA. NUOVI ORIZZONTI

Atlantia è un polo infrastrutturale integrato leader nel mondo per investimenti, know-how e tecnologie al servizio della mobilità con:

- una rete di 5000 km di autostrade nel mondo ed uno dei primi scali aeroportuali d'Europa
- un piano di investimenti combinato di 37 miliardi di euro in Italia

Atlantia: Autostrade per l'Italia ed Aeroporti di Roma insieme. Per portare più investimenti in Italia e più Italia nel mondo

autostrade//per l'italia

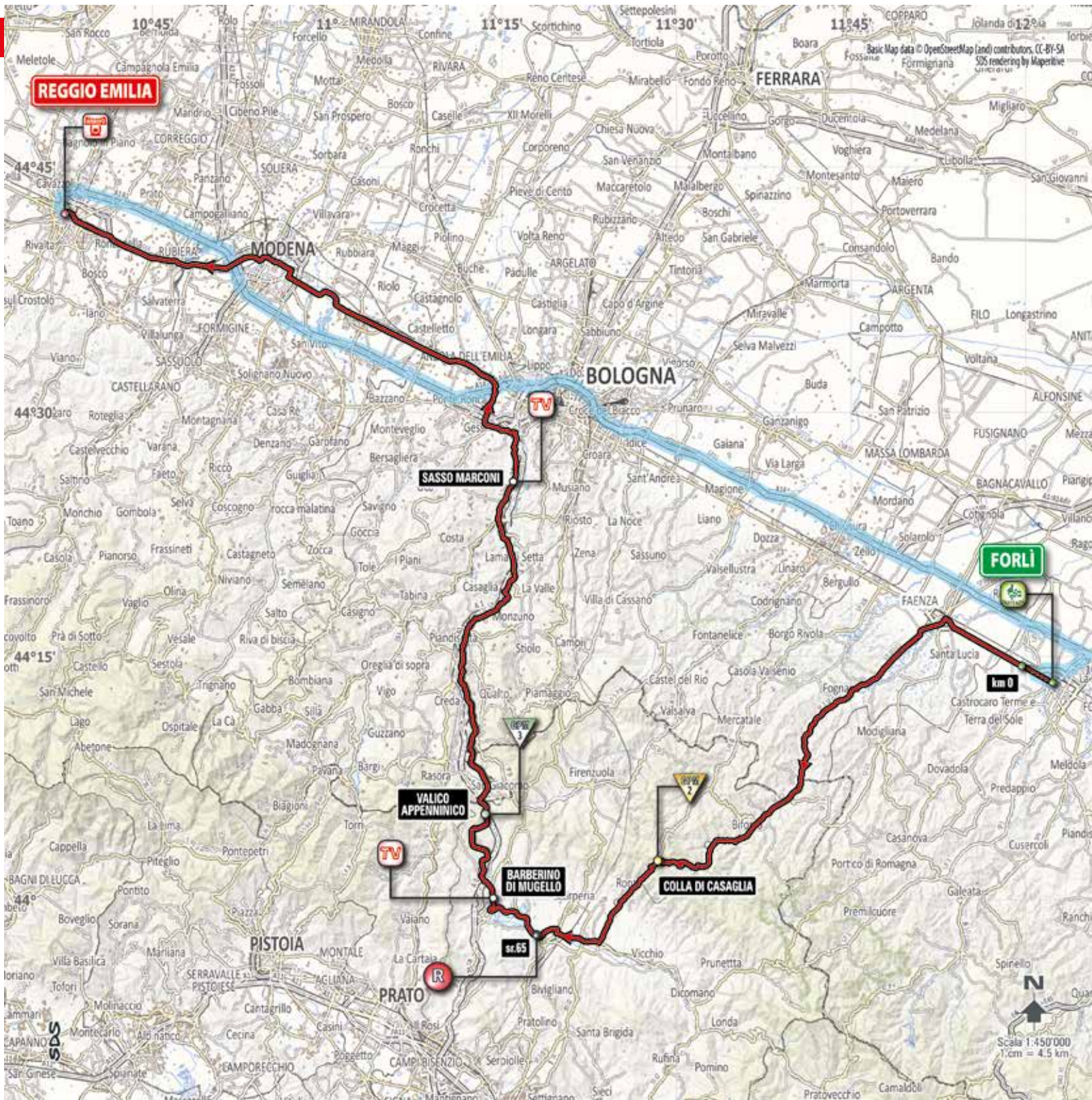


Atlantia
LA PASSIONE DI MUOVERE IL PAESE

12

FORLÌ
REGGIO EMILIA





**FORLÌ ▶
REGGIO EMILIA**

km 229

18 MAY 2017
THURSDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale Aurelio Saffi
Forlì



Arrivo/Finish
Viale Isonzo
Reggio Emilia



12

FORLÌ

18 MAY 2017 | THURSDAY | km 229 | ★★★★★



ABITANTI

118.000



FONDAZIONE

118 a.C./118 B.C.



NOME ANTICO

Forum Livii



LUOGHI DI INTERESSE

Duomo di Forlì, Chiesa di San Domenico, Cimitero Monumentale (XIX secolo/19th century)



IN TAVOLA

Baccalà in umido (Codfish stew), Pappardelle al ragù, Tagliatelle con gli stridoli (silene vulgaris leaves), Trippa (tripe), Tortelli con rosolacci (corn poppy), Piadina della Madonna del Fuoco



VINI

Doc Colli di Faenza (bianco, rosso/white and red), Doc Pagadebit (bianco/white); Sangiovese e Cagnina di Romagna (rosso/red), Trebbiano di Romagna (bianco/white)



GIRO D'ITALIA

1925 (Girardengo), 1928 (Binda), 1930 (Guerra), 1937 (Bini), 1939 (Servadei), 1960 (Van Looy, Bel), 1977 (Maertens, Bel), 2006 (McEwen, Aus), 2015 (Boem)



12

REGGIO EMILIA

18 MAY 2017 | THURSDAY | km 229 | ★★★★★



ABITANTI

170.000



FONDAZIONE

Epoca romana/Roman age



NOME ANTICO

Regium Lepidi



LUOGHI DI INTERESSE

Duomo di Reggio Emilia (XVI-XVII secolo/16-17th century), Municipio con la sala del Tricolore, Basilica di San Prospero (XVI secolo/16th century/17th century), Basilica della Beata Vergine della Ghiara (XVII secolo), Teatro Municipale (XIX secolo/19th century), **Stazione Alta Velocità Mediapadana** (high speed railway station), Ponti di Calatrava (Calatrava's bridges), Tecnopolo, Palazzo dei Musei

IN TAVOLA

Parmigiano Reggiano, Aceto Balsamico di Reggio Emilia (balsamic vinegar), Gnocco fritto (fried dough puffs), Erbazzone (spinach and beet greens pie), Tortelli verdi, Ciccioli (crisp pork tidbits)



VINI

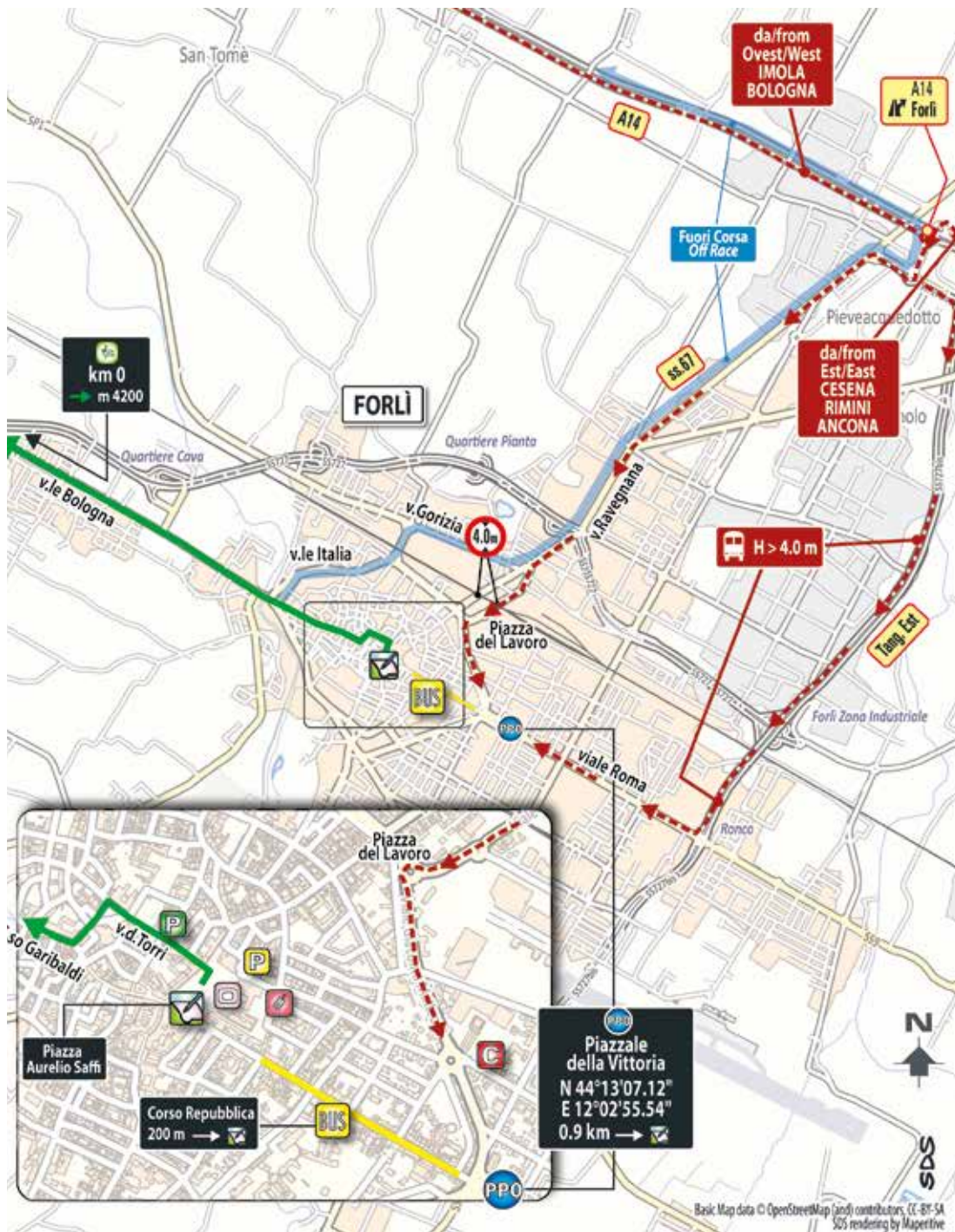
DOC Colli di Scandiano e di Canossa (rosso e bianco/red and white), DOC Reggiano (Lambrusco e Lambrusco Salamino); DOC Bianco di Scandiano (Sauvignon/white)



GIRO D'ITALIA

1927 (Binda), 1947 (Maggini), 1966 (Zandegù), 1983 (Segersall, Swe), 2001 (Caucchioli)





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 44°13'07.12" E 12°02'55.54"
Forlì Piazzale della Vittoria



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazzale Aurelio Saffi
Foglio firma / Signing-in: ore 10:10 - 11:25/h 10:10 - 11:25am
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 11:30/h 11:30am



Km 0/Actual start: 11:40 / h 11:40am (trasferimento 4.200 m/m 4,200 transfer)



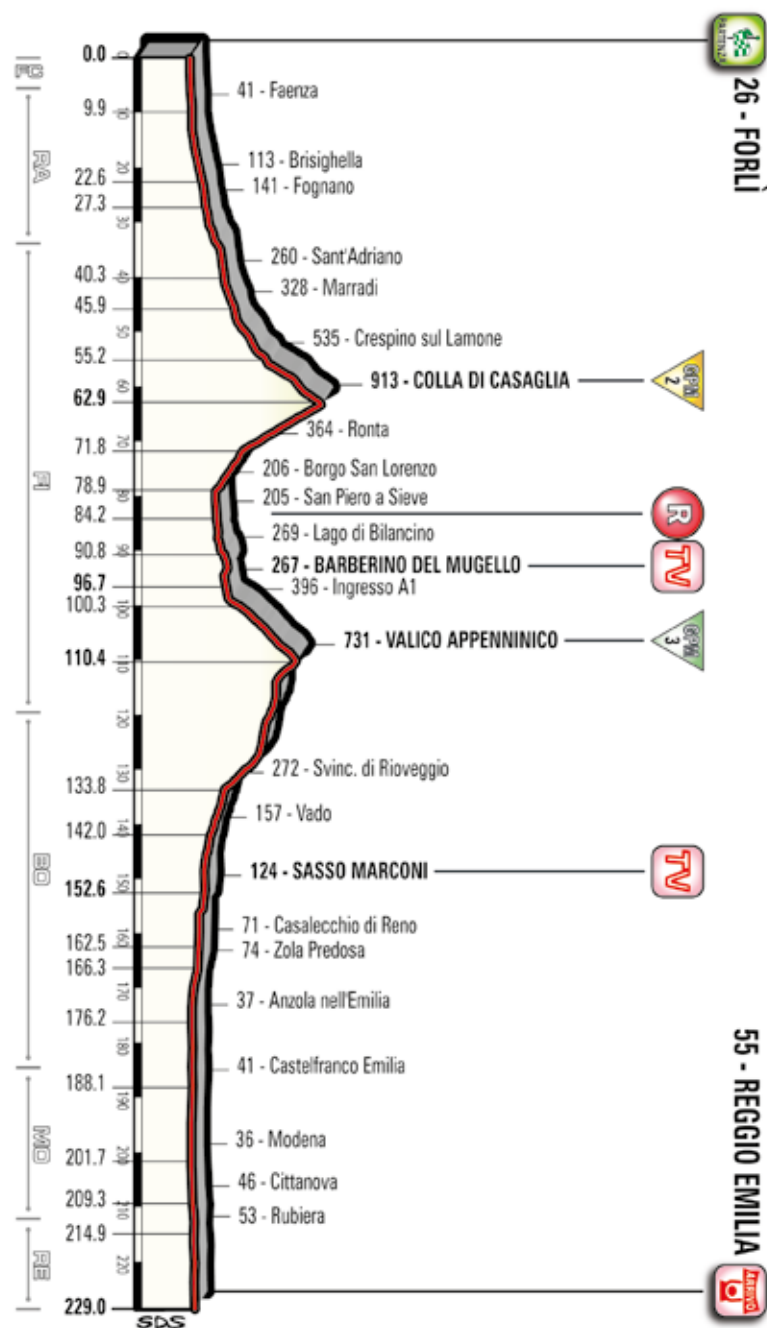
Accrediti/Accreditations
Piazzale XX Settembre



Open village
Piazzale Aurelio Saffi



Ritrovo Carovana
Via Oriani, ore 8:45 / h 8:45am



IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa non completamente pianeggiante ma con due salite non impegnative nella prima parte (Colla di Casaglia e Valico Appenninico entrambi GPM). Da segnalare che dopo il rifornimento del lago del Bilancino la corsa entra nell'autostrada A1 (serie di gallerie illuminate sia in salita che in discesa). Usciti dall'autostrada e superato il TV di Sasso Marconi il percorso è completamente piatto su strade ampie, rettilinee, intervallate da rotonde attraverso diverse zone molto abitate (da segnalare l'attraversamento di Modena).

The stage is mostly flat, although it features two uncomplicated climbs in the first part (Colla di Casaglia and Valico Appenninico, both awarding KOM points). After the feed zone at Lago di Bilancino, the route takes the A1 motorway (and passes through a series of well-lit tunnels, both up- and downwards). After leaving the motorway and clearing the intermediate sprint in Sasso Marconi, the route flattens out on wide and straight roads with series of roundabouts, and cuts across a number of densely inhabited areas (especially Modena).

ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
					40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.		
PROVINCIA DI FORLÌ - CESENA									
33	FORLÌ ↑	Villaggio di Partenza	4,2			11.35	11.35	11.35	10.00
26	FORLÌ ↑	km 0 - ss.9	0,0	0,0	229,0	11.45	11.45	11.45	10.10
PROVINCIA DI RAVENNA									
41	Faenza ↵	C.so Garibaldi-P.d.Popolo -v.Firenze	9,9	9,9	219,1	12.00	12.00	11.59	10.21
113	Brisighella ↑	sp.302	12,7	22,6	206,4	12.20	12.18	12.17	10.51
141	Fognano ↑	sp.302	4,7	27,3	201,7	12.27	12.25	12.23	10.57
PROVINCIA DI FIRENZE									
260	Sant'Adriano ↑	sr.302	13,0	40,3	188,7	12.47	12.44	12.41	11.12
328	Marradi ↵	v. Razzi-sr.302	5,6	45,9	183,1	12.55	12.52	12.49	11.19
535	Crespino sul Lamone ↑	sr.302	9,3	55,2	173,8	13.10	13.06	13.02	11.33
745	Casaglia ↑	sr.302	3,4	58,6	170,4	13.19	13.14	13.10	11.38
913	Colla di Casaglia ↑	sr.302	4,3	62,9	166,1	13.27	13.22	13.17	11.45
364	Ronta ↑	sr.302	8,9	71,8	157,2	13.40	13.34	13.28	11.58
206	Borgo San Lorenzo ↵	sp.551	7,1	78,9	150,1	13.49	13.43	13.37	12.09
205	San Piero a Sieve ↵	sp.129-sr.65	5,3	84,2	144,8	13.57	13.50	13.44	12.30
Rifornimento/ Feed zone: km 86 - 89									
269	Lago di Bilancino ↑	sp.131	6,6	90,8	138,2	14.07	14.00	13.53	12.39
259	Svinc. per Barberino d.M. ↑	sp.8	4,4	95,2	133,8	14.13	14.06	13.59	12.45
267	Barberino di Mugello ↑	v.d.Repubblica -sp.36	1,5	96,7	132,3	14.16	14.08	14.01	12.47
396	Ingresso A1 ↵	A1	3,6	100,3	128,7	14.22	14.14	14.07	13.05
731	Valico Appenninico ↑	A1	10,1	110,4	118,6	14.42	14.33	14.24	13.14
PROVINCIA DI BOLOGNA									
272	Svinc. di Rioveggio ↵	sp.325	23,4	133,8	95,2	15.14	15.03	14.54	13.34
157	Vado ↑	sp.325	8,2	142,0	87,0	15.25	15.14	15.04	13.44
124	Sasso Marconi ↑	ss.64	10,6	152,6	76,4	15.40	15.28	15.17	13.57

ALTIUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
					40 hh.mm.	42 hh.mm.	44 hh.mm.		
84	Borgonuovo ↑	ss.64	5,9	158,5	70,5	15.48	15.36	15.25	14.03
71	Casalecchio di Reno ↵	v.Bazzanese-sp.569	4,0	162,5	66,5	15.53	15.41	15.30	14.07
74	Zola Predosa ↵	sp.26	3,8	166,3	62,7	15.59	15.46	15.35	14.27
45	Inn. ss.6 Emilia ↑	ss.6	4,9	171,2	57,8	16.06	15.53	15.41	14.32
37	Anzola nell'Emilia ↑	ss.9-circonvallazione	5,0	176,2	52,8	16.12	15.59	15.47	14.37
PROVINCIA DI MODENA									
41	Castelfranco Emilia ↑	C.so Martiri-ss.9	11,9	188,1	40,9	16.31	16.17	16.04	14.50
36	Modena ↑	v.Div.Acqui-v.Montecuccoli-v.Emilia Ovest	13,6	201,7	27,3	16.49	16.34	16.21	15.05
46	Cittanova ↑	ss.9	7,6	209,3	19,7	17.01	16.45	16.31	15.29
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA									
53	Rubiera ↑	ss.9	5,6	214,9	14,1	17.09	16.53	16.39	15.35
57	Svinc. Tangenziale Reggio Emilia ↵	v.Pasteur-ss.9	7,4	222,3	6,7	17.20	17.04	16.49	15.45
55	REGGIO EMILIA ↑	v.Isonzo	6,7	229,0	0,0	17.29	17.13	16.57	15.59

NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint:

km 96.7 Barberino del Mugello; km 152.6 Sasso Marconi - abb.: 3", 2", 1"

Rifornimento/Feed zone: km 86 - 89

GPM/KOM:

km 62.9 - Colla di Casaglia - m 913 (2ª cat.)

km 110.4 - Valico Appenninico - m 731 (3ª cat.)

Galleria/Tunnel: dal km 100.3 al km 133.8 - n. 16 gallerie autostradali - 209.3

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 18.4 - 24.4 - 31.8 - 37.7 - 45 - 74.3

Sosta Carovana/Adv Parade stop

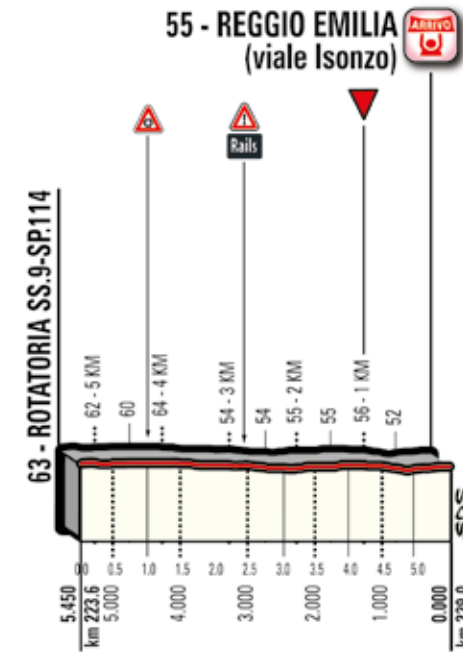
A letter and a number which inflames
Pure Adrenaline!



this is DOGMA F10 Team SKY



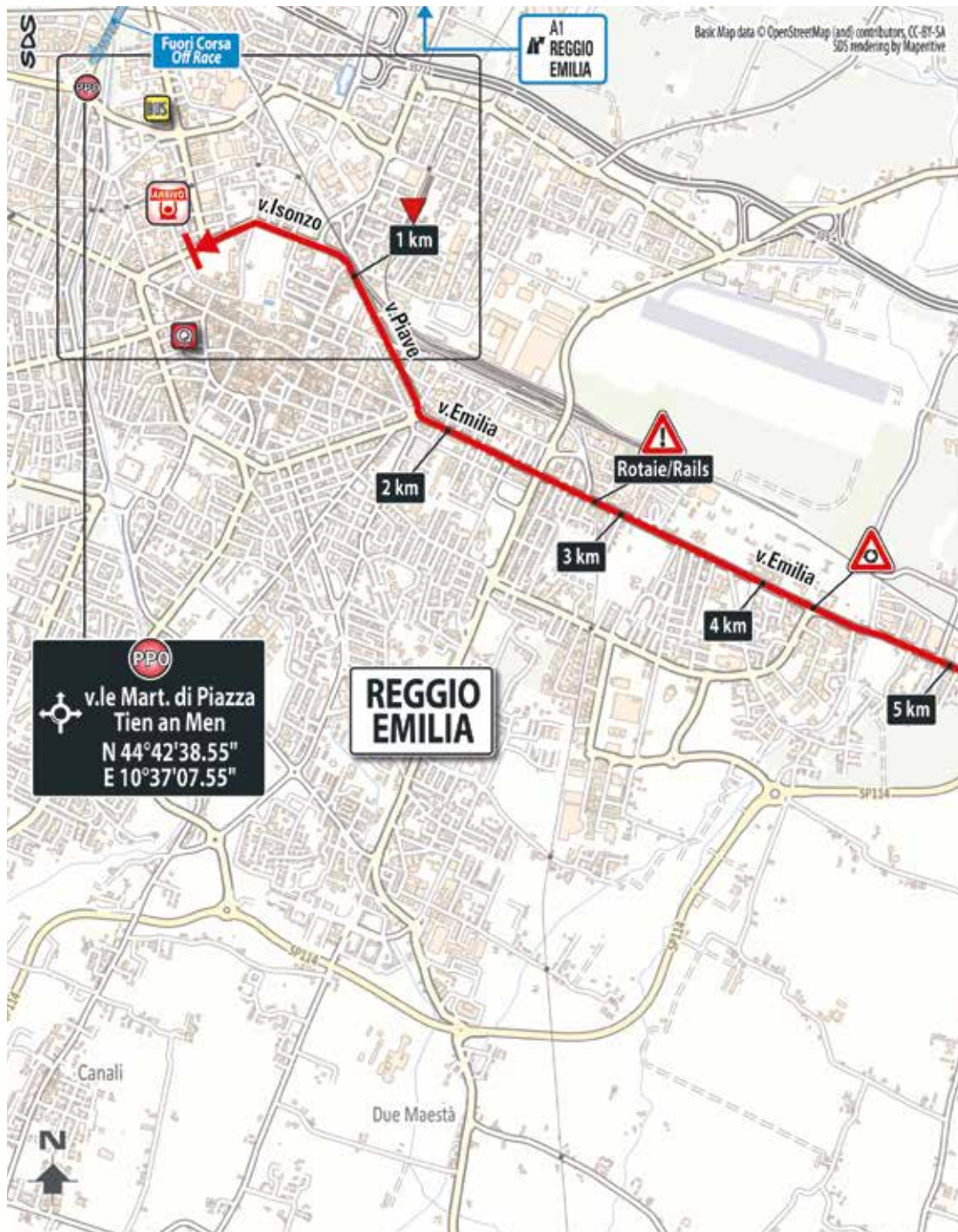
18 MAY 2017 | THURSDAY | km 229 | ★★★★★



ULTIMI KM LAST KM

Ultimi km su strade ampie e ben pavimentate. Si incontrano i consueti ostacoli della viabilità come rotonde, spartitraffico, isole pedonali e dossi fino al rettilineo finale di 350 m in asfalto di larghezza 7 m.

The final kilometres are on wide and well-surfaced roads, with roundabouts, traffic dividers, pedestrian islands and speed being the main obstacles. The home straight is 350-m long, on 7-m wide asphalt road.



PPO Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 44°42'38.55" E 10°37'07.55"
Reggio Emilia Rotatoria viale Martiri di Piazza Tien an Men

ARRIVO Arrivo/Finish
Viale Isonzo: ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm

Q Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Palasport Giulio Bigi, Via Guasco, 8 (600 m dopo l'arrivo, lato sinistro/600 m after the finish line on the left)

A Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area

IG Open village
Piazzale Zucchi (100 m dopo l'arrivo/100 m after the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm



SEGUITECI A RUOTA.

COMING SOON.

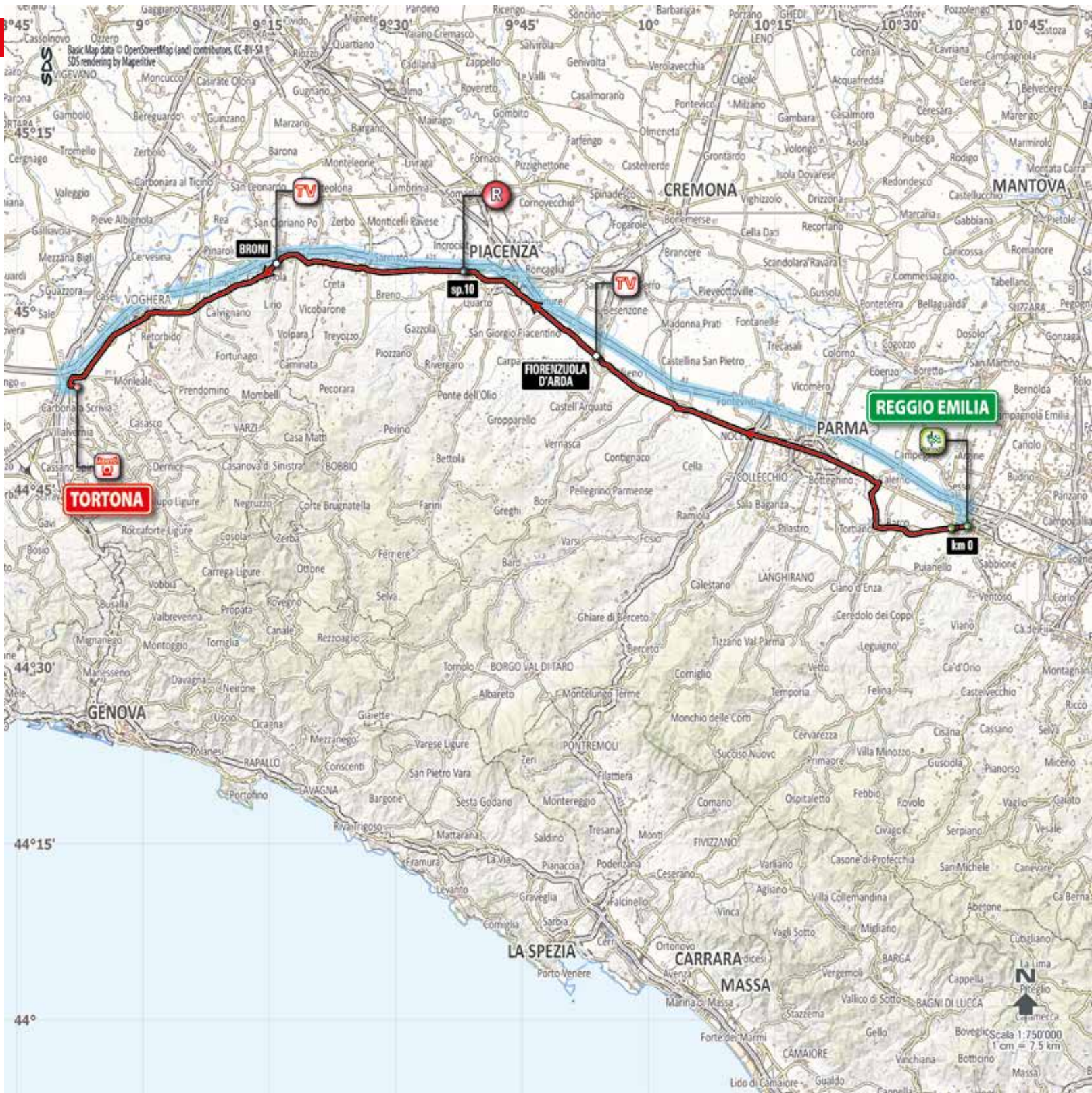
C'È UNA NOVITÀ IN ARRIVO.
SCOPRITELA SU PIRELLI.COM



13

REGGIO EMILIA
TORTONA





**REGGIO EMILIA ▶
TORTONA**

km **167**

19 MAY 2017
FRIDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale Prampolini
Reggio Emilia



Arrivo/Finish
Corso Cavour
Tortona



13

TORTONA

19 MAY 2017 | FRIDAY | km 167 | ★★★★★



ABITANTI

27.000



FONDAZIONE

Epoca romana/Roman age



NOME ANTICO

Iulia Augusta Dertona, Terdona



LUOGHI DI INTERESSE

Pinacoteca "Il Divisionismo", Museo Diocesano di Arte Sacra, Palazzo Guidobono, Santa Maria dei Canali (XII secolo/12th century), Cattedrale di Santa Maria Assunta e San Lorenzo (XVI secolo/16th century), San Giacomo (XII secolo/12th century), Santuario Madonna della Guardia (XX secolo/20th century), Monumenti sepolcrali romani, Teatro civico, **parco del Castello**, Volpedo e luoghi Pelliziani, Abbazia cistercense di Rivalta Scrivia (XII secolo/12th century).



INTAVOLA

Fragola profumata di Tortona (presidio Slowfood/strawberries, Slow Food heritage), Formaggio Montebore (presidio Slow Food/cheese, Slow Food heritage), Salame Nobile del Giarolo (presidio Slow Food/Slow Food heritage), Pesca di Volpedo (peaches), Baci di Dama e Baci dorati (traditional cookies)



VINI

Barbera, Dolcetto, Croatina (rossi/reds), Cortese, Favorita, Moscato e Timorasso (bianchi/whites)



GIRO D'ITALIA

1989 (Skibby, Den)

IO SONO
ALGIDA

I gelati che trovi sempre in "GIRO"





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 44°42'38.55" E 10°37'07.55"
Reggio Emilia Rotatoria viale Martiri di Piazza Tien an Men



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazzale Prampolini
Foglio firma / Signing-in: ore 12:00 - 13:15/h 12:00 - 1:15pm
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 13:20/h 1.20pm



Km 0/Actual start:
13:30 / h 1:30pm (trasferimento 4.200 m/m 4,200 transfer)



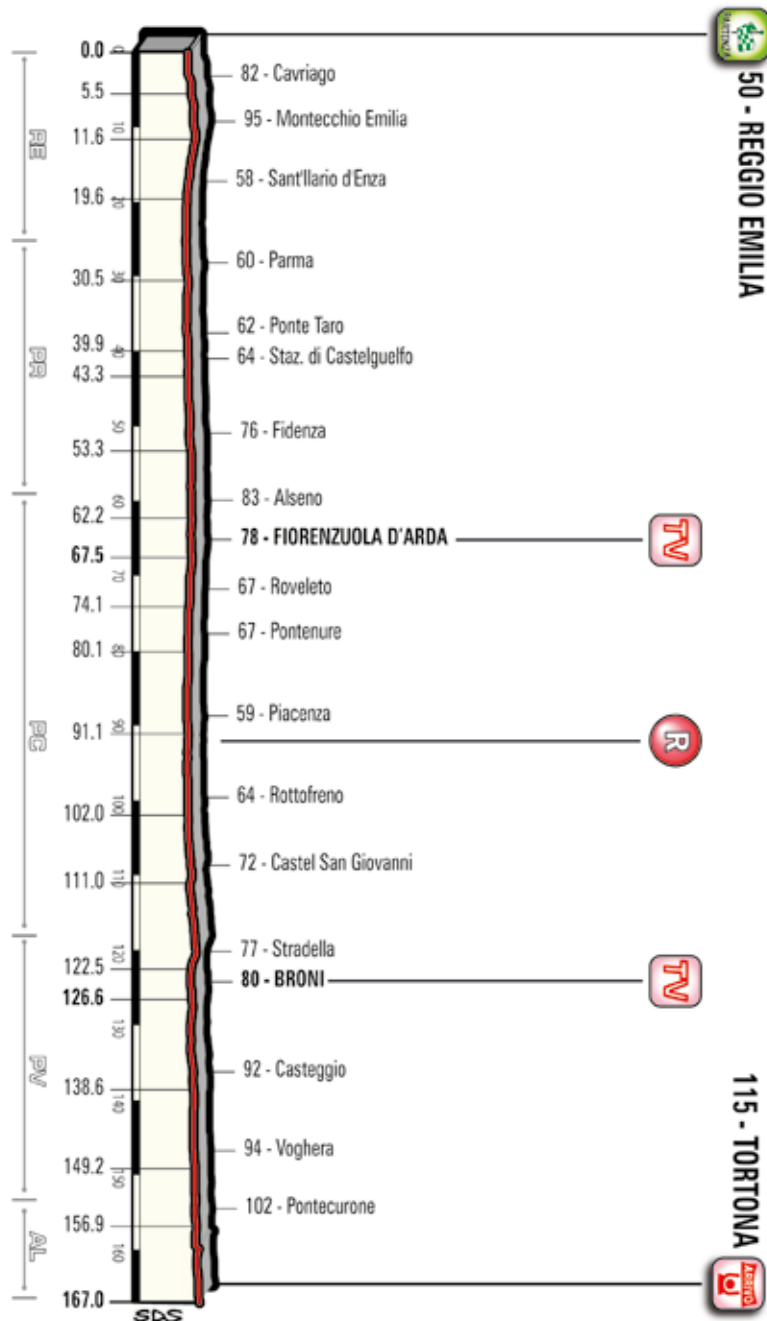
Accrediti/Accreditations
Piazzale Vallisneri



Open village
Piazzale Martiri del 7 Luglio



Ritrovo Carovana
Via Allegri, ore 10:30 / h 10:30am



IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa assolutamente piatta. Si attraversa tutta la pianura Padana e nel finale, dopo Casteggio, si segue parte del tradizionale percorso della Milano-Sanremo. Si parte da Reggio Emilia in direzione di Cavriago e attraversato Montecchio Emilia si rientra nella statale n.9 "via Emilia" che si segue fino a Piacenza con un percorso sempre rettilineo. Dopo Piacenza si percorre, praticamente fino all'arrivo, la ex statale padana inferiore. Si attraversa tutta una serie di città toccate da molte tappe del Giro e nel finale dalla Milano Sanremo.

The route is completely flat, and passes through the entire Po Valley. The stage finale, past Casteggio, follows the traditional Milan-Sanremo route. After leaving Reggio Emilia, the route first heads for Cavriago, and then (past Montecchio Emilia) goes back onto the ss. 9 "Via Emilia" leading to Piacenza following a straight course. Past Piacenza, the route takes the former Statale Padana Inferiore all the way to the finish, passing through several cities that have been featured in many Giro stages, and in the Milan-Sanremo finale.

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLAGE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
						42 hh.mm.	44 hh.mm.	46 hh.mm.	
PROVINCIA DI REGGIO EMILIA									
55	REGGIO EMILIA	↑ Villaggio di Partenza	4,2			13.20	13.20	13.20	11.50
50	REGGIO EMILIA	↑ km 0 - sp.28	0,0	0,0	167,0	13.30	13.30	13.30	12.00
82	Cavriago	↑ v.Teggi-v.N.Sauro	5,5	5,5	161,5	13.38	13.37	13.37	12.06
95	Montecchio Emilia	↔ sp.12	6,1	11,6	155,4	13.47	13.46	13.45	12.13
58	Sant'Illario d'Enza	↔ ss.9	8,0	19,6	147,4	13.57	13.56	13.55	12.23
PROVINCIA DI PARMA									
60	Parma	↑ str. Repubblica-str. Mazzini-v.D'Azeglio	10,9	30,5	136,5	14.13	14.11	14.10	12.34
55	Svinc. tangenziale di Parma	↑ ss.9	5,9	36,4	130,6	14.21	14.19	14.17	12.55
62	Ponte Taro	↑ ss.9	3,5	39,9	127,1	14.26	14.24	14.21	12.58
64	Staz. di Castelguelfo	↑ ss.9	3,4	43,3	123,7	14.31	14.28	14.26	13.16
76	Fidenza	↑ v.24 Maggio-v. Gramizzi-ss.9	10,0	53,3	113,7	14.46	14.43	14.39	13.26
PROVINCIA DI PIACENZA									
83	Alseno	↑ ss.9	8,9	62,2	104,8	14.59	14.55	14.51	13.34
78	Fiorenzuola d'Arda	↑ ss.9	5,3	67,5	99,5	15.06	15.02	14.58	13.39
67	Roveleto	↑ ss.9	6,6	74,1	92,9	15.15	15.10	15.06	13.45
67	Pontenure	↑ ss.9	6,0	80,1	86,9	15.23	15.18	15.13	13.50
59	Piacenza	↑ v.Alighieri-v.1 Maggio-sp.10	11,0	91,1	75,9	15.37	15.31	15.26	14.01
Rifornimento/ Feed zone: km 96 - 99									
64	Rottofreno	↑ sp.10	10,9	102,0	65,0	15.53	15.47	15.41	14.11
72	Castel San Giovanni	↑ v.F.Ili Bandiera-sp.10	9,0	111,0	56,0	16.07	16.00	15.53	14.19
PROVINCIA DI PAVIA									
77	Stradella	↑ sp.10	11,5	122,5	44,5	16.24	16.16	16.09	14.45
80	Broni	↑ sp.10	4,1	126,6	40,4	16.30	16.21	16.14	15.05
92	Casteggio	↑ sp.10	12,0	138,6	28,4	16.47	16.38	16.30	15.17

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLAGE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
						42 hh.mm.	44 hh.mm.	46 hh.mm.	
94	Voghera	↑ v.Montebello-v.Don Minzoni-v.F.Ili Rosselli	10,6	149,2	17,8	17.03	16.53	16.44	15.42
PROVINCIA DI ALESSANDRIA									
102	Pontecurone	↑ C.so Torino-sp.10	7,7	156,9	10,1	17.14	17.04	16.54	15.50
115	TORTONA	↑ C.so Cavour	10,1	167,0	0,0	17.28	17.18	17.08	16.00

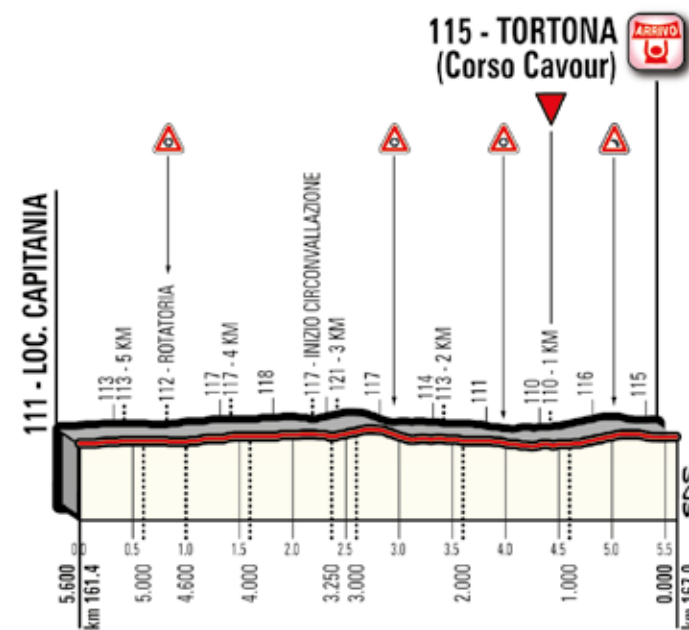
NOTE

TV Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 67.5 Fiorenzuola; km 126.6 Broni - abb.: 3", 2", 1"

Ⓜ Rifornimento/Feed zone: km 96 - 99; Ⓢ Sosta Carovana/Adv Parade stop



Piemonte
esperienza da vivere

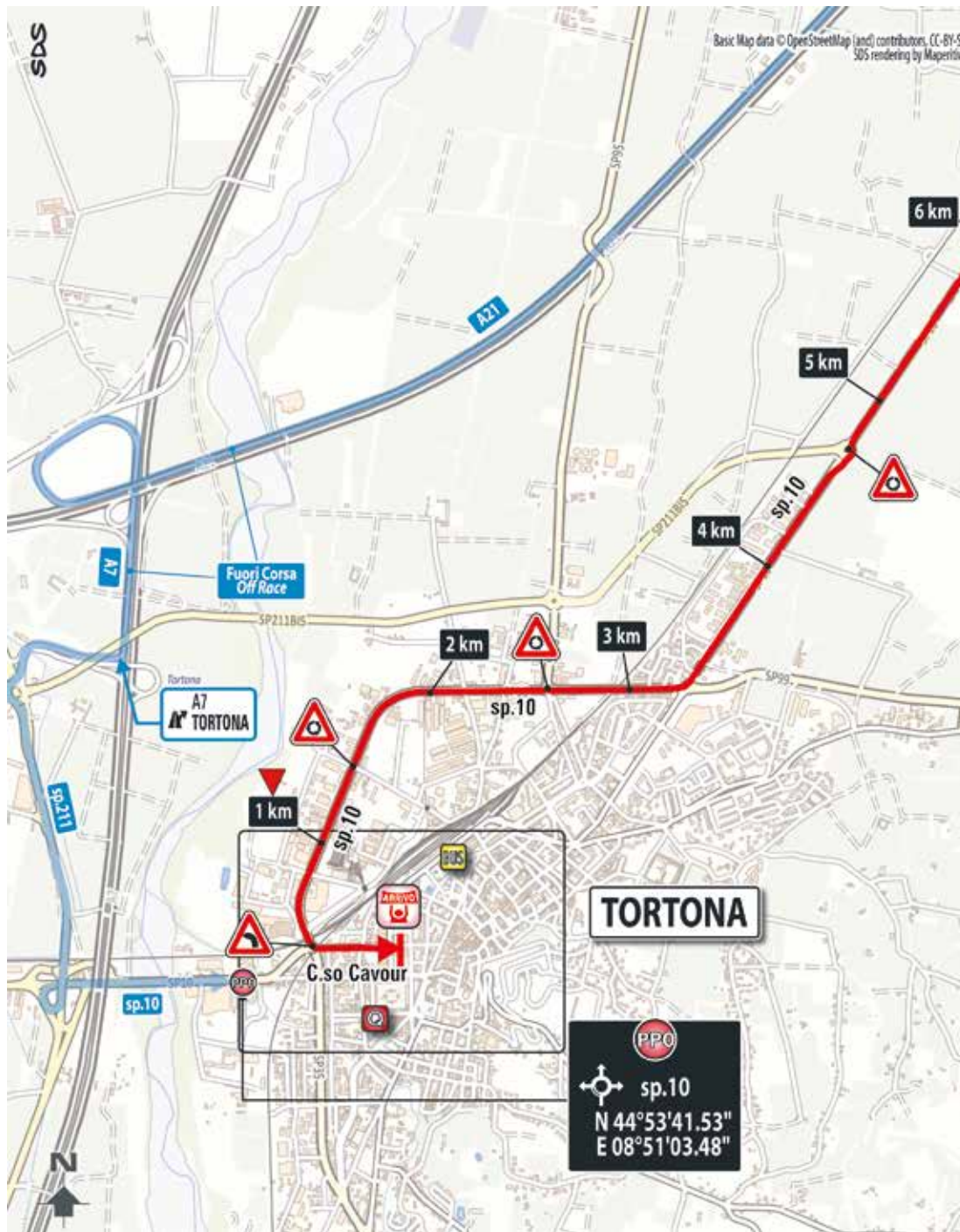


ULTIMI KM

LAST KM

Ultimi chilometri praticamente sempre rettilinei intervallati da alcune rotatorie. Ultima curva (sempre su rotatoria) a circa 500 m dall'arrivo, segue il rettilineo finale Rettilineo finale di 450 m in asfalto di larghezza 7,5 m.

The final kilometres are essentially straight, with just a few roundabouts along the route. There is one last bend (on a roundabout) approx. 500 m before the finish. The home straight is 450 m long, on 7.5-m wide asphalt road.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 44°53'41.53" E 08°51'03.48"
Tortona Rotatoria sp.10



Arrivo/Finish
Corso Cavour: ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartierappo/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room
Sala mons. Francesco Remotti (Ex Sala Polifunzionale), Via Milazzo
(400 m dall'arrivo/400 m from the finish line)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Piazzale Fassino (100 m dopo l'arrivo/100 m after the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm



bolle



527
GIRO D'ITALIA
12191
Matte Black
Blue Violet



5th ELEMENT PRO
GIRO D'ITALIA
12147
Giro d'Italia
Modulator Rose Gun
oleo AF



BREAKER
GIRO D'ITALIA
12148
Giro d'Italia
TNS



VORTEX
GIRO D'ITALIA
12088
Giro d'Italia
TNS



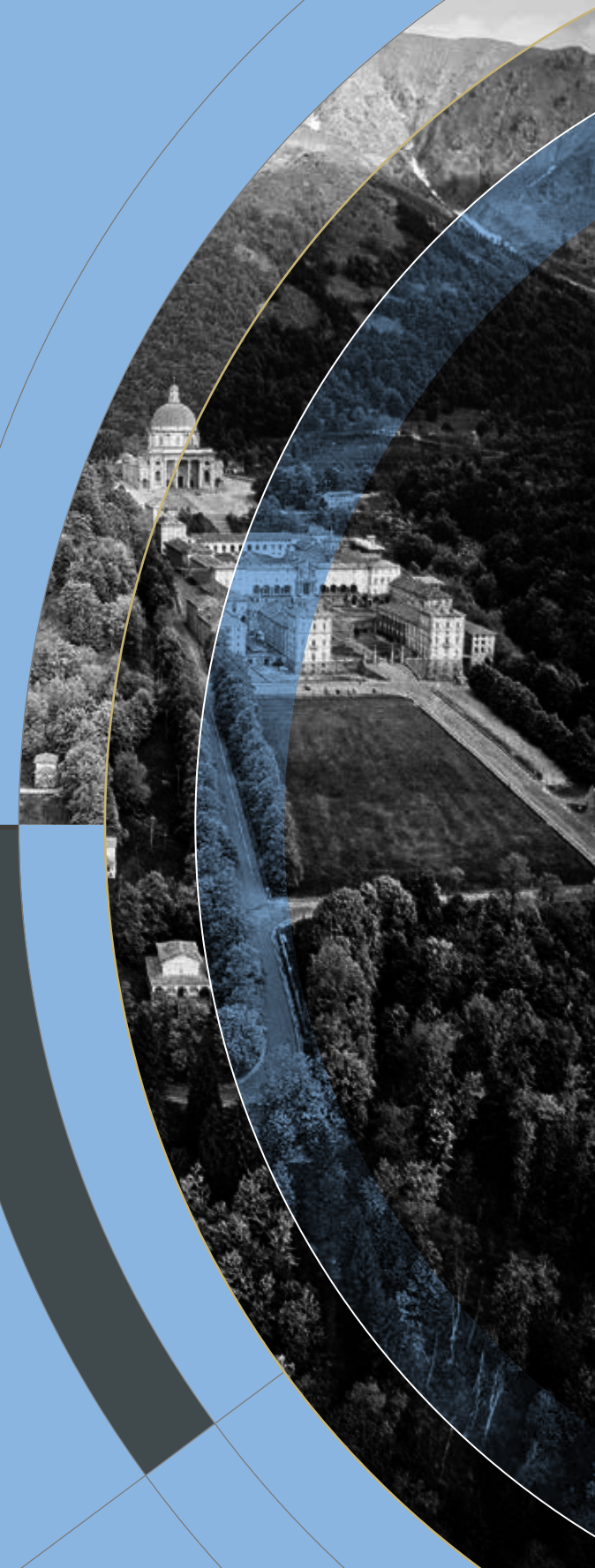
6th SENSE
GIRO D'ITALIA
12057
Giro d'Italia
Rose Gold oleo AF



100
Giro d'Italia

14

CASTELLANIA
OROPA (BIELLA)



CASTELLANIA OROPA (BIELLA)

km **131**

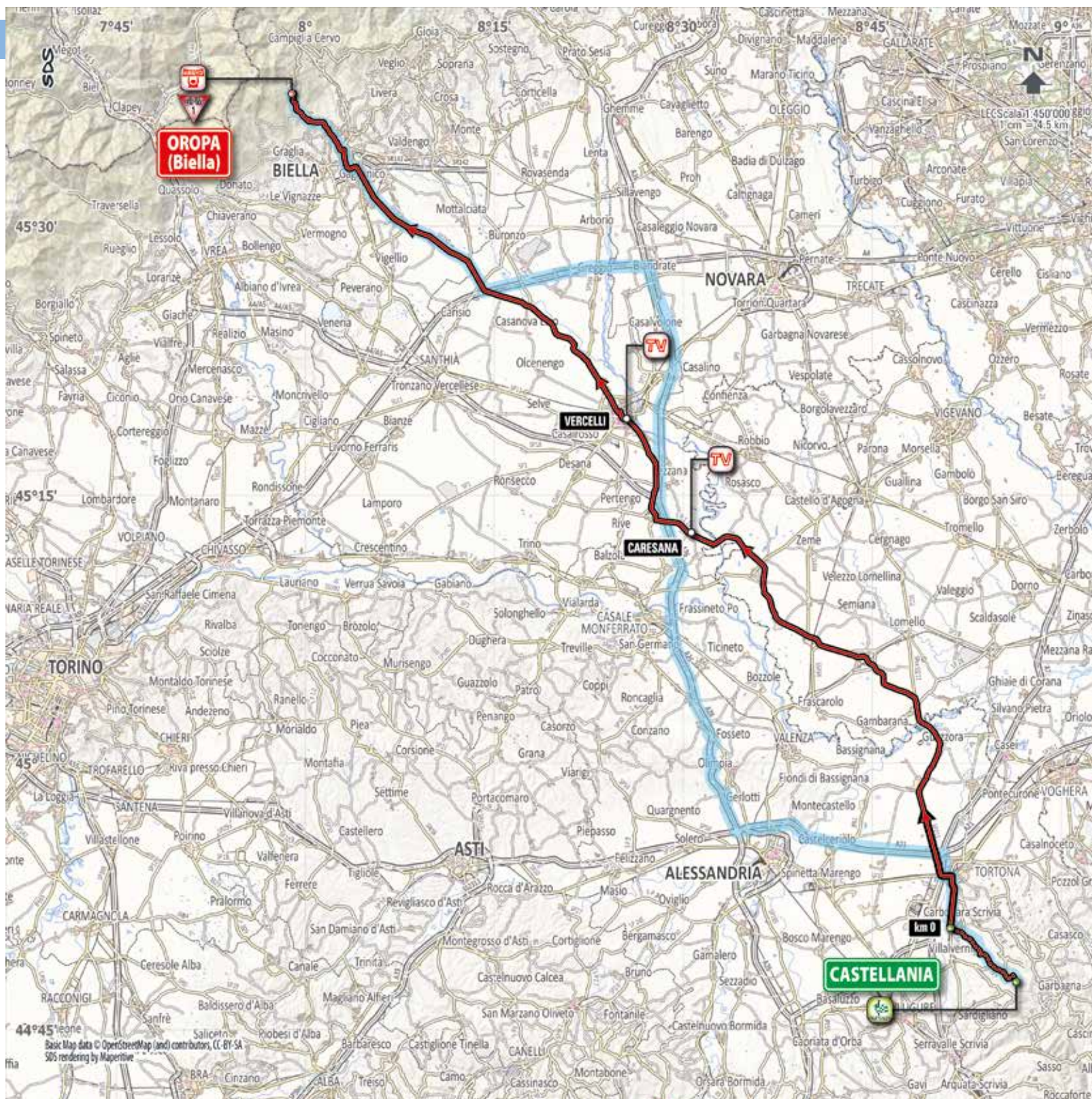
20 MAY 2017
SATURDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazza Candido Cannavò
Castellania



Arrivo/Finish
Piazzale Santuario
di Oropa



CASTELLANIA

sp.35 ⇌ Tortona

A7 ⇌ Milano

A7
A21 ⇌ Torino

A21

A26 ⇌ Gravelona Toce

A26

A4 ⇌ Torino

A4

Carisio ⇌ sp.230 - Biella

sp.3/sp.230

Biella

OROPA

km 140 - 2h00

14

CASTELLANIA

20 MAY 2017 | SATURDAY | km 131 | ★★★★★



ABITANTI

100 (circa/approx)



FONDAZIONE

Epoca medievale/Middle Ages



LUOGHI DI INTERESSE

I Colli di Coppi, **Casa Natale Fausto e Serse Coppi/Fausto and Serse Coppi's historic house museum**, le Torri medievali (mediaeval towers)

IN TAVOLA

Formaggio Montebore (presidio Slowfood/cheese, Slow Food heritage), Salame Nobile del Giarolo (presidio Slow Food/ Slow Food heritage), Nocciola gentile del Piemonte (hazelnuts), Tartufi bianchi (white truffles), Miele biologico (organic honey)



VINI

Barbera, Cortese, Croatina (rossi/reds), Timorasso (bianco/white)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city



14

OROPA (BIELLA)

20 MAY 2017 | SATURDAY | km 131 | ★★★★★



ABITANTI

44.000 (Biella)



FONDAZIONE

IV secolo/4th century



NOME ANTICO

Bugella



LUOGHI DI INTERESSE

Santuario di Oropa (Patrimonio UNESCO/UNESCO World Heritage), Oasi Zegna e Comprensorio di Biemonte (20 km di piste/of slopes + Snowpark), Area della Serra (Collina morenica). A Biella/In Biella: Battistero (Preromanico/pre-Roman), Complesso di San Sebastiano (Rinascimento/Renaissance), **Borgo medievale di Piazza (mediaeval village)**

IN TAVOLA

Pulenta cunscia (polenta con formaggi di alpeggio/polenta with cheese), Fonduta (fondue), Ris an cagnùn (risotto con toma e burro soffritto); Salam d'la duja (salame sotto grasso/salami dipped in pork lard), Salam d' patata (salame con patate/with potatoes); Mostarda di miele o di uve (honey or grape mostarda; Paste di Meliga, Cane-strelli (biscuits)



VINI

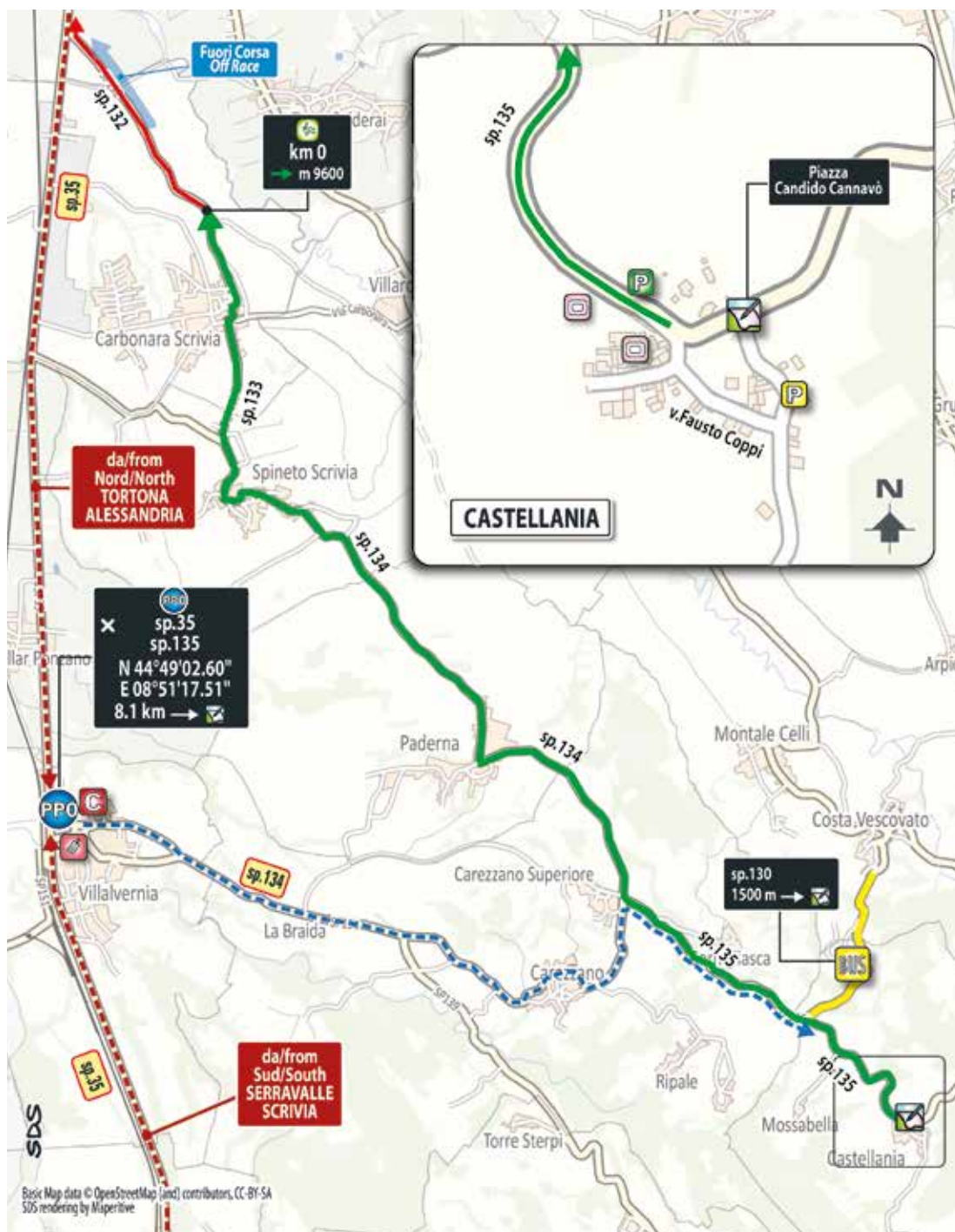
Lessona (rosso/red), Bramaterra (rosso/red), Gattinara (rosso, uva Nebbiolo/red), Erbaluce di Caluso (bianco, spumante, passito/white); Birra Menabrea (local beer)



GIRO D'ITALIA

1963 (Taccone), 1993 (Ghirotto), 1999 (Pantani), 2007 (Bruseghin), 2014 (Battaglin)





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 44°49'02.60" E 08°51'17.51"
Villalvernia sp.35 x sp.135



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazza Candido Cannavò
Foglio firma / Signing-in: ore 12:25 - 13:35/h 12:25 - 1:35pm
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 13:40/h 1.40pm



Km 0/Actual start: 13:55 / h 1:55pm (trasferimento 9,600 m/m 9,600 transfer)



Accrediti/Accreditations
Località Villalvernia



Open village
Borgo di Castellania



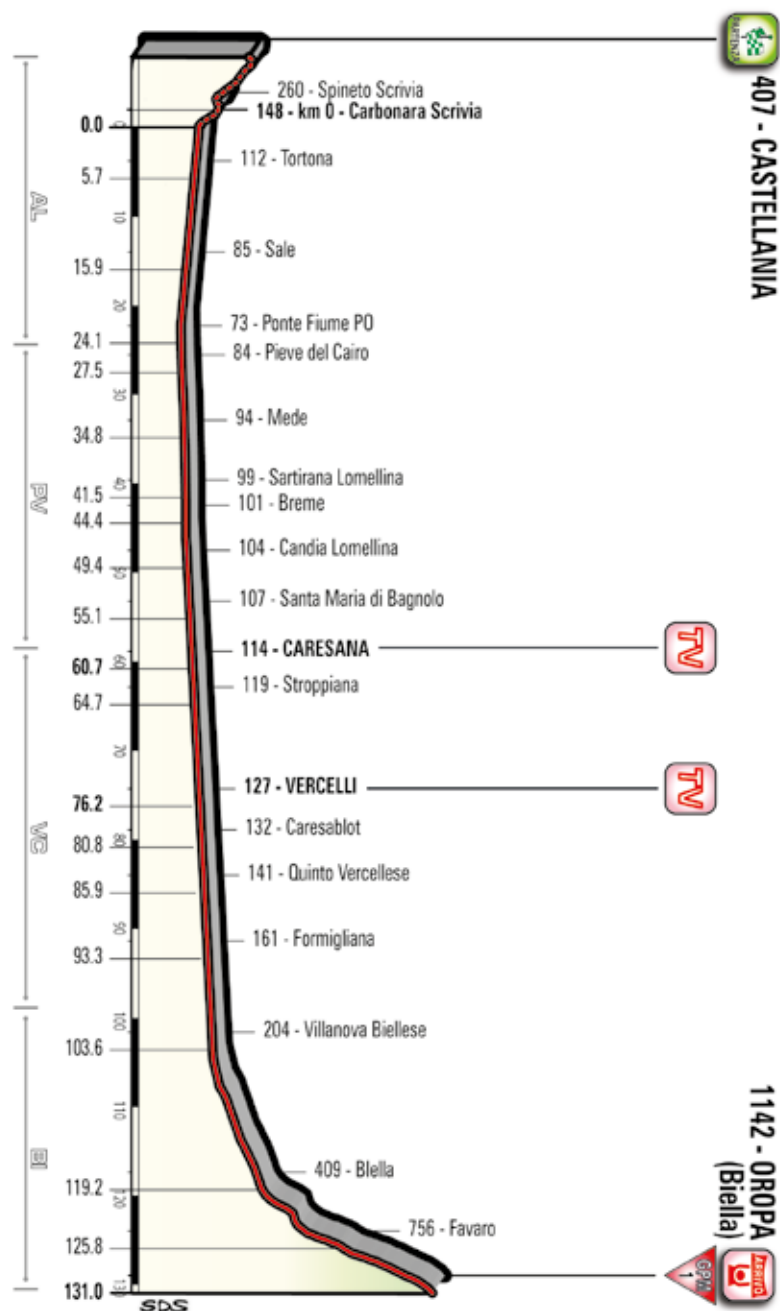
Ritrovo Carovana
Villalvernia, ore 11:15/h 11:15am



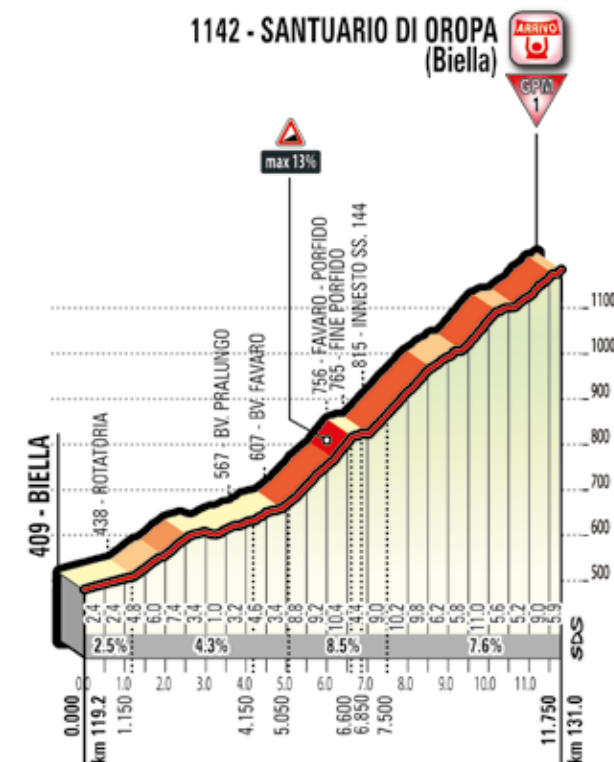
MONTAGNA PANTANI SANTUARIO DI OROPA

La "Montagna Pantani" del Giro d'Italia 2017 è il Santuario di Oropa in ricordo dell'impresa che Marco Pantani compì durante la 15ª tappa del Giro 1999 rimontando praticamente tutta la corsa in un folle inseguimento dopo un incidente meccanico all'inizio della salita. Inseguimento terminato con una memorabile vittoria.

The Sanctuary of Oropa will be the seat of the "Montagna Pantani" for the 2017 Giro d'Italia, recalling Marco Pantani's great achievement during stage 15 at the 1999 Giro, when he made a breath-taking comeback after a mechanical accident at the foot of the climb, chasing all the way from the back to the front of the race, and nailing an unforgettable victory.

**SANTUARIO DI OROPA**

Leng./Lung.: km 11.8
Deniv./Disl.: m 733
Av. Slope/P.med.: 6.2%
Max Slope/P.max: 13%



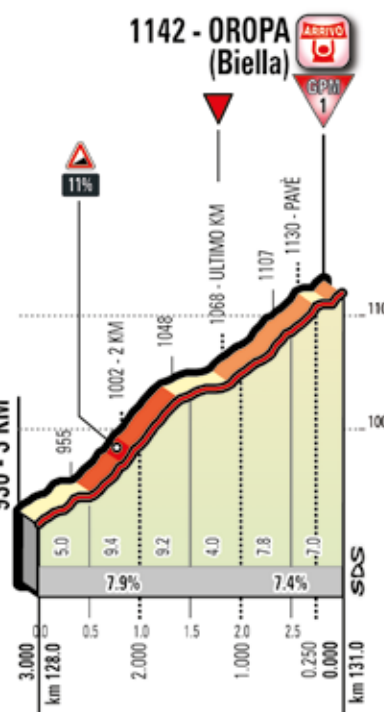
IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa molto breve nettamente divisa in due parti: 120 km veloci e pianeggianti che attraversano la Pianura Padana seguiti da 11 km di salita oltre il 7% con punte al 13% a pochi chilometri dall'arrivo. Quest'anno Oropa è la Montagna Pantani. Partenza da Castellania con oltre 8 km di trasferimento al km 0 quindi la corsa attraversa la pianura vercellese e il suo capoluogo. Superata Biella iniziano gli ultimi 11 km tutti in salita fino al Santuario.

This stage is very short and clearly divided into two parts: the route is fast-running and perfectly flat for 120 km, across the Po Valley; then comes an 11-km climb, with gradients over 7% and peaks topping out at 13% a few kilometres before the finish. Oropa will be this year's Montagna Pantani. After leaving Castellania, the route covers an 8 km transfer towards the actual start, then cuts across Vercelli and the surrounding plain. The final 11-km stretch, climbing all the way to the sanctuary, begins just past Biella.

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
						38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.	
PROVINCIA DI ALESSANDRIA									
407	CASTELLANIA	↑ Villaggio di Partenza	9,6			13.40	13.40	13.40	12.10
148	Carbonara Scrivia	↑ km 0 - sp.132	0,0	0,0	131,0	13.55	13.55	13.55	12.25
135	Inn. sp.35	↔ sp.35	2,2	2,2	128,8	13.58	13.58	13.58	12.27
112	Tortona	↔ sr.10	3,4	5,6	125,4	14.02	14.02	14.02	12.31
127	Svinc. per Sale	↔ sp.211	1,3	6,9	124,1	14.04	14.04	14.03	12.47
85	Sale	↔ sp.211	8,9	15,8	115,2	14.16	14.15	14.14	12.56
78	Bv. di Isola S. Antonio	↔ sp.211-dir. ponte Po	5,9	21,7	109,3	14.24	14.22	14.21	13.17
73	Ponte Fiume PO	↑ sp.211	2,4	24,1	106,9	14.27	14.25	14.24	13.19
PROVINCIA DI PAVIA									
84	Pieve del Cairo	↔ sp.194 - P.L.	3,3	27,4	103,6	14.32	14.30	14.29	13.23
94	Mede	↑ v. 1 Maggio-sp.194	7,3	34,7	96,3	14.43	14.40	14.39	13.30
99	Sartirana Lomellina	↑ sp.194	6,7	41,4	89,6	14.52	14.50	14.48	13.52
101	Breme	↑ sp.194	2,9	44,3	86,7	14.57	14.54	14.51	13.54
104	Candia Lomellina	↑ sp.194	5,0	49,3	81,7	15.04	15.01	14.58	13.59
107	Santa Maria di Bagnolo	↔ sp.87	5,8	55,1	75,9	15.13	15.09	15.06	14.05
PROVINCIA DI VERCELLI									
114	Caresana	↑ sp.19	5,6	60,7	70,3	15.21	15.17	15.14	14.11
119	Stroppiana	↔ sp.31	4,0	64,7	66,3	15.27	15.23	15.19	14.15
127	Vercelli	↔ C.so De Rege-v.20 Sett.-v.Manzone	11,5	76,2	54,8	15.44	15.39	15.35	14.26
132	Caresablott	↑ sp.230	4,5	80,7	50,3	15.51	15.46	15.41	14.46
141	Quinto Vercellese	↑ sp.230	5,2	85,9	45,1	15.59	15.53	15.48	14.52
161	Formigiana	↑ sp.230	7,3	93,2	37,8	16.09	16.03	15.58	15.00
PROVINCIA DI BIELLA									
204	Villanova Biellese	↑ sp.230	10,3	103,5	27,5	16.25	16.18	16.11	15.11
409	Biella	↑ v.Roma-v.Galimberti-v.Micca	15,7	119,2	11,8	16.48	16.40	16.32	15.28
756	Favaro	↑ v.Santuario-sp.144	6,6	125,8	5,2	17.05	16.56	16.47	15.51
1142	SANTUARIO DI OROPA	↑ Piazzale Santuario	5,2	131,0	0,0	17.23	17.12	17.02	16.00



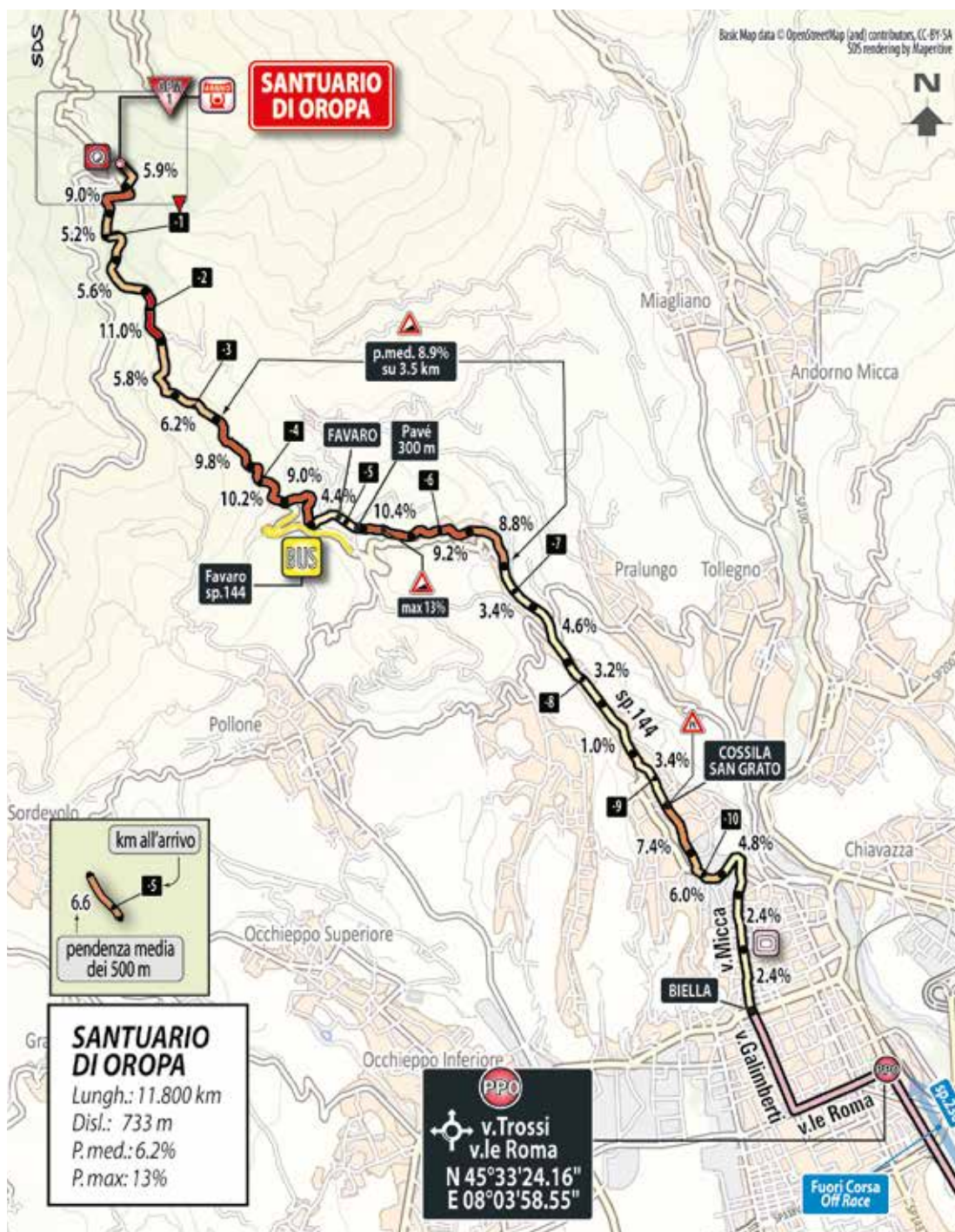
ULTIMI KM LAST KM

Ultimi 11 km in salita. Prima parte, fino a Favaro, con pendenze dolci. Nell'abitato di Favaro con pavimentazione in porfido si raggiungono le pendenze massime (attorno al 13%). La salita prosegue con numerose curve e con pendenze attorno al 9% fino all'arrivo su un rettilineo in porfido di 130 m largo 6,5 m.

The final climb is 11-km long. The gradient is low in the first part, up to Favaro. The climb reaches its steepest gradient (around 13%) across the porphyry-paved center of Favaro, and then continues with several bends and a gradient around 9%, up to the 130-m long home stretch, on 6.5-m wide, porphyry-paved road.

NOTE

- Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 60.7 Caresana; km 76.2 Vercelli - abb.: 3", 2", 1"
- GPM/KOM: ▼ km 131 - SANTUARIO DI OROPA - m 1142 (1ª cat.)
- Passaggio a Livello/Level Crossing: km 26.8
- Sosta Carovana/Adv Parade stop



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 45°33'24.16" E 08°03'58.55"
Biella Rotatoria v.Trossi v.le Roma



Arrivo/Finish
Piazzale Santuario di Oropa
ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Santuario di Oropa, Via Santuario di Oropa, 480 - Biella (350 m dopo l'arrivo, lato destro/350 m after the finish line on the right)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Biella - Piazza Martiri della Libertà (11 km prima dell'arrivo/11km before the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30 - 6.30pm





FIT.
PERFORMANCE.
COMFORT.
DURABILITY.



jommole.com

THE KING OF THE RACE WEARS SANTINI



SCOPRI LA NUOVA COLLEZIONE GIRO 2017 SU SANTINISMS.IT/GIRO17 #SANTINIROSA

15

VALDENGO
BERGAMO



VALDENO ▶ BERGAMO

km 199

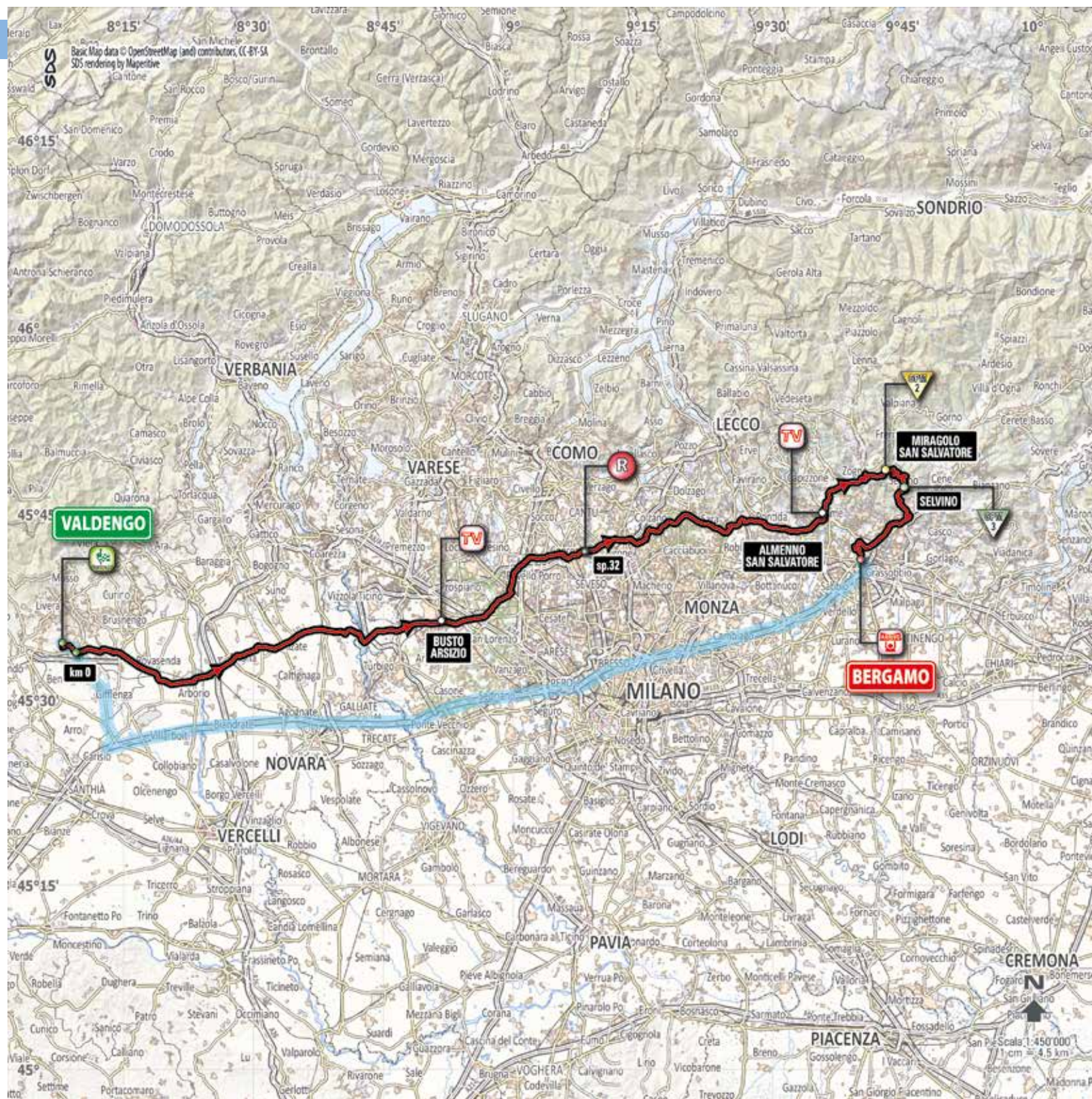
21 MAY 2017
SUNDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale Amministratori Defunti
Valdeno



Arrivo/Finish
Viale Papa Giovanni XXIII
Bergamo



15

VALDENGO

21 MAY 2017 | SUNDAY | km 199 | ★★★★★



ABITANTI

2.500



FONDAZIONE

Epoca romana/Roman age



NOME ANTICO

Valdengum



LUOGHI DI INTERESSE

Castello di Valdenigo (XI secolo), Chiesa Parrocchiale di San Biagio (XVII secolo), Sant'Andrea (Epoca Medievale)

IN TAVOLA

Pulenta cunscia (polenta con formaggi/polenta with cheese), Ris an cagnùn (risotto con toma e burro soffritto); Formaggi Castelrosso e Maccagno (cheeses); Melata (miele scuro al sapore di malto e prugne secche/very dark honey, with a malt and dried plums flavor)



VINI

Coste della Sesia (rosso, rosato, bianco da/red, white and rosé from uve Croatina, Nebbiolo, Bonarda, Vespolina, Erbaluce)



GIRO D'ITALIA

Partenza di tappa nel/ Stage start in 2014 (Valdenigo-Montecampione)



BERGAMO

21 MAY 2017 | SUNDAY | km 199 | ★★★★★

15



ABITANTI

120,000



FONDAZIONE

VI secolo a.C./6th century B.C.



NOME ANTICO

Barra, Orobii, Bergomum



LUOGHI DI INTERESSE

Piazza Vecchia (Fontana Contarini, Palazzo della Ragione, Torre civica), Cattedrale di Sant'Alessandro and Cappella Colleoni (XV secolo/15th century), Basilica Santa Maria Maggiore (XII secolo/12th century), **Mura venete (XV secolo/15th century)**, Chiesa dei Santi Bartolomeo e Stefano (XVIII secolo/18th century), Accademia Carrara, GAMeC - Galleria d'Arte Moderna e Contemporanea

IN TAVOLA

Polenta e osèi (Polenta with small birds), Casonsei (fresh pasta), Torta Donizetti (traditional ring-shaped cake); Salsiccia Bergamasca, Salame del Bergamasco; Bitto, Strachitunt, Taleggio, Quartirolo (formaggi/cheeses)



VINI

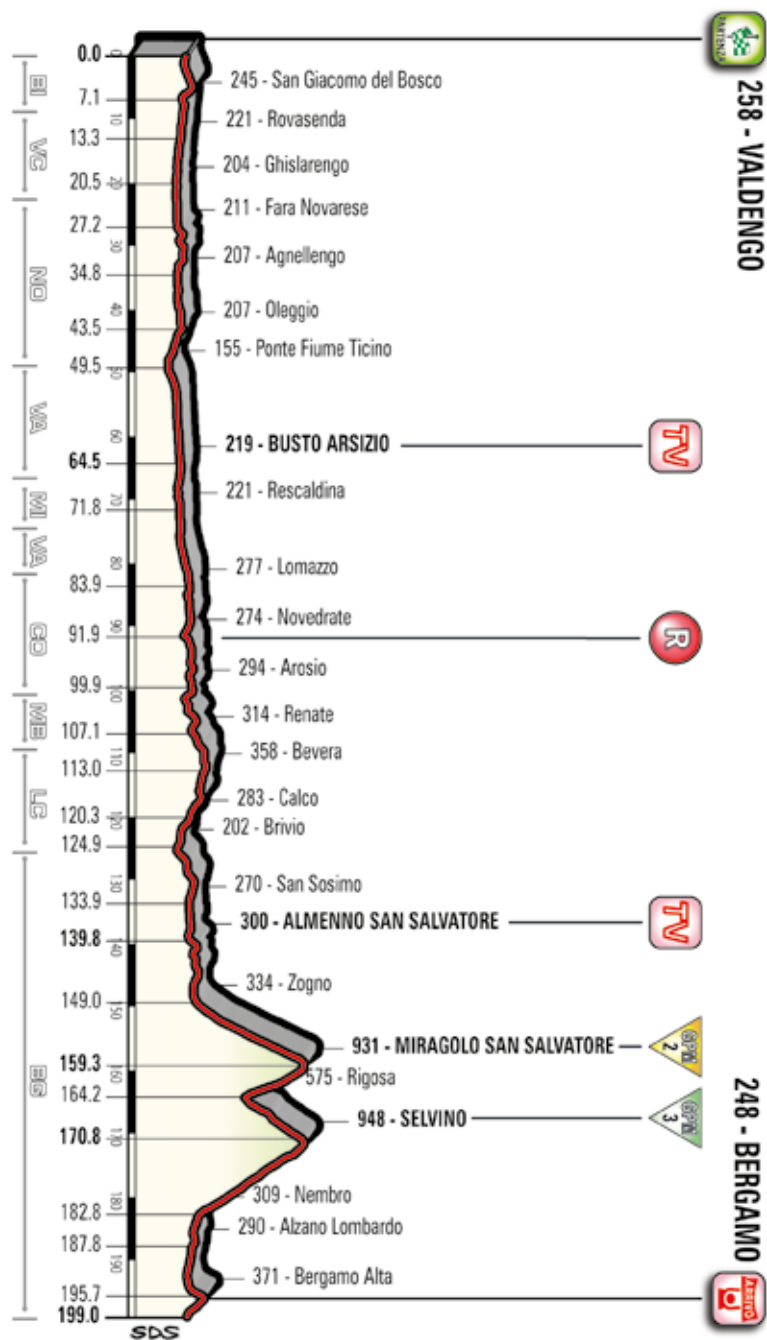
DOC Valcalepio (rossi/reds: Merlot, Cabernet; Bianchi/whites: Pinot bianco, Chardonnay), Moscato di Scanzo (vino rosso dolce/sweet red wine), Terre del Colleoni (bianchi, rossi/white and reds)



GIRO D'ITALIA

1912 (Borgarello), 1938 (Marabelli), 1952 (Conte), 1976 (Gimondi), 1983 (Saronni), 2007 (Garzelli), 2009 (Siutsou, Blr)





IL PERCORSO

THE ROUTE

Primi 150 km completamente pianeggianti attraverso zone ad alta densità di popolazione. Si incontrano i consueti ostacoli della viabilità come rotonde, spartitraffico, isole pedonali, pavé, dossi in quasi tutti i centri cittadini. Dopo Zogno la corsa affronta le salite di Miragolo San Salvatore e Selvino (tutte GPM). La prima presenta pendenze importanti, carreggiata ristretta e tracciato impegnativo. Dopo una breve discesa, salita pedalabile fino a Selvino cui segue una lunga discesa intervallata da tornanti e 9 km di avvicinamento fino alla città alta e poi al traguardo.

The route covers 150 km on perfectly flat roads, passing through densely populated areas, with roundabouts, traffic dividers, pedestrian islands, setts paving and speed bumps being the main obstacles typically found in almost all urban areas. Past Zogno, the route takes in two categorised climbs: Miragolo San Salvatore and Selvino (the former features steep gradients, a narrowed roadway and a technical profile). A short descent leads to an uncomplicated climb up to Selvino, followed by a long descent with a few hairpins in-between. Then, a further 9 km will lead to the upper city, and all the way to the finish line.

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERSORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
					38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.	
PROVINCIA DI BIELLA								
280	VALDENGO ↑ Villaggio di Partenza	2,3			12.10	12.10	12.10	10.40
258	VALDENGO ↑ km 0 - sp.142	0,0	0,0	199,0	12.15	12.15	12.15	10.45
252	Cossato ↑ sp.142	1,3	1,3	197,7	12.17	12.17	12.17	10.46
245	San Giacomo del Bosco ← sp.217	5,8	7,1	191,9	12.25	12.24	12.24	10.52
PROVINCIA DI VERCELLI								
221	Rovasenda → sp.65	6,2	13,3	185,7	12.33	12.33	12.32	10.59
204	Ghislarengo → sp.594-sp.65	7,2	20,5	178,5	12.43	12.42	12.41	11.07
PROVINCIA DI NOVARA								
211	Fara Novarese ↑ sp.20	6,7	27,2	171,8	12.54	12.52	12.51	11.14
207	Agnello ↑ sp.17	7,6	34,8	164,2	13.05	13.02	13.00	11.22
207	Oleggio ↑ sp.527	8,7	43,5	155,5	13.17	13.14	13.11	11.32
155	Ponte Fiume Ticino ↑ sp.527	6,0	49,5	149,5	13.25	13.22	13.19	11.39
PROVINCIA DI VARESE								
219	Busto Arsizio ↑ v.Alfieri-v. Borri-sp.527	15,0	64,5	134,5	13.49	13.44	13.40	11.57
PROVINCIA DI MILANO								
221	Rescaldina ↑ v.Resegone -v.11 sett.	7,3	71,8	127,2	14.00	13.55	13.51	12.21
PROVINCIA DI VARESE								
235	Gerenzano → sp.33	5,8	77,6	121,4	14.09	14.04	13.59	12.43
PROVINCIA DI COMO								
277	Lomazzo → sp.32	6,3	83,9	115,1	14.19	14.13	14.08	12.50
274	Novedrate ↑ sp.32	8,0	91,9	107,1	14.30	14.24	14.18	13.00
	Rifornimento/Feed zone: km 92 - 95 ↑ sp.32							
294	Arosio ↑ sp.32	8,0	99,9	99,1	14.43	14.36	14.30	13.10
PROVINCIA DI MONZA-BRIANZA								
281	Briosco ← sp.155	2,3	102,2	96,8	14.46	14.39	14.33	13.12

ALTTUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERSORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
					38 hh.mm.	40 hh.mm.	42 hh.mm.	
314	Renate ← sp.112	4,9	107,1	91,9	14.54	14.46	14.40	13.18
PROVINCIA DI LECCO								
358	Bevera → ex ss.342	5,9	113,0	86,0	15.03	14.55	14.48	13.25
283	Calco ↑ sp.342	7,3	120,3	78,7	15.13	15.05	14.57	13.34
202	Brivio ↑ Ponte F.Ad-da-sp.342	4,6	124,9	74,1	15.19	15.11	15.03	13.40
PROVINCIA DI BERGAMO								
262	Cisano Bergamasco ↑ sp.342-P.L.	2,1	127,0	72,0	15.23	15.14	15.06	13.42
270	San Sosimo ← sp.175	6,9	133,9	65,1	15.34	15.24	15.16	13.50
300	Almenno San Salvatore ↑ sp.23	5,9	139,8	59,2	15.43	15.33	15.24	13.58
334	Zogno ↑ v.Cavour-Ponte F. Brembo-v. Romacolo	9,2	149,0	50,0	15.57	15.46	15.37	14.09
931	Miragolo San Salvatore ↑ 0	10,3	159,3	39,7	16.26	16.13	16.01	14.44
575	Rigosa ↑ sp.28	4,9	164,2	34,8	16.32	16.19	16.07	14.54
948	Selvino ↑ sp.36	6,6	170,8	28,2	16.51	16.36	16.23	15.07
309	Nembro ↑ sp.36-sp.35-v. Locatelli	12,0	182,8	16,2	17.07	16.52	16.38	15.43
290	Alzano Lombardo ↑ v.Provinciale	5,0	187,8	11,2	17.14	16.58	16.44	15.49
371	Bergamo Alta ← v.Boccola-v. Mura	7,9	195,7	3,3	17.26	17.09	16.55	15.58
248	BERGAMO ↑ v.Giovanni XXIII	3,3	199,0	0,0	17.30	17.14	16.59	16.02

NOTE

Trapianto Volante/Intermediate sprint: km 64.5 Busto Arsizio;

km 139.8 Almenno San Salvatore - abb.: 3", 2", 1"

Rifornimento/Feed zone: km 92 - 95

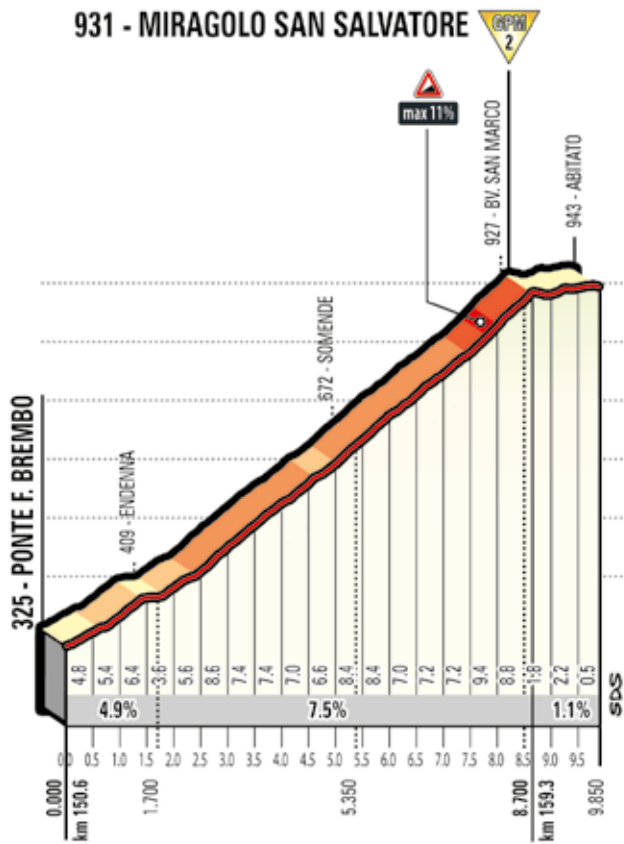
GPM/KOM: km 159.3 - Miragolo San Salvatore - m 931 (2ª cat.)

km 170.8 - Selvino - m 948 (3ª cat.)

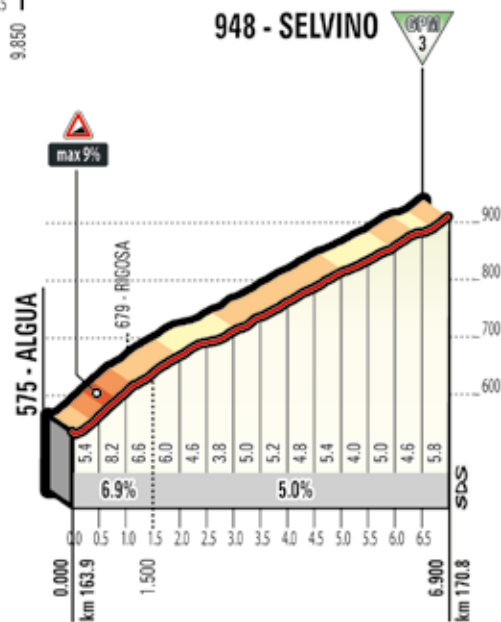
Galleria/Tunnel: km 145.8 - 146.9

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 13.6 - 26.8 - 33.3 - 126.7

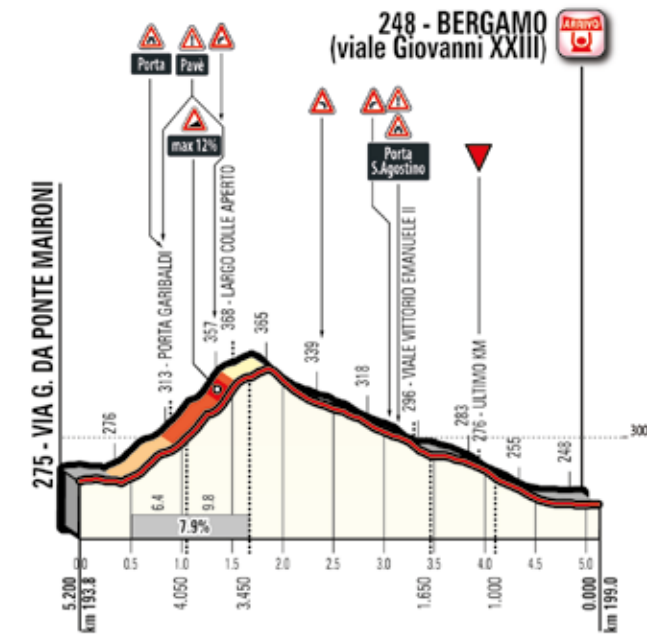
Sosta Carovana/Adv Parade stop



**MIRAGOLO
SAN SALVATORE**
Leng./Lung.: km 8.7
Deniv./Disl.: m 606
Av. Slope/P.med.: 7.0%
Max Slope/P.max: 11%



SELVINO
Leng./Lung.: km 6.9
Deniv./Disl.: m 373
Av. Slope/P.med.: 5.4%
Max Slope/P.max: 9%



ULTIMI KM LAST KM

Ultimi chilometri attraverso Bergamo Alta salendo alla Porta Garibaldi e poi (con 200 m in acciottolato) a Largo Aperto. Nella prima parte le pendenze sono sempre sopra il 10% (max 12%). In discesa la carreggiata è larga su fondo liscio. Ai 1.800 m dall'arrivo svolta secca con breve strettoia per il superamento della Porta Sant'Agostino. Dopo l'ultimo chilometro ampia curva a sinistra per immettersi nel rettilineo che conduce all'arrivo. Retta finale di 800 m, larghezza 7,5 m su fondo asfaltato in discesa nella prima parte e pianeggiante poi.

Over the final kilometres, the route runs across the upper city (Bergamo Alta), climbing up to reach Porta Garibaldi and then Largo Aperto (covering 200 metres on pebble paving). In the first sector, gradients never fall below 10% (with a maximum of 12%). Along the descent, the roadway is wide and the surface is smooth. With 1,800 m to the finish, a sharp bend and a sector on narrowed roadway lead through Porta Sant'Agostino. The road takes a wide bend to the left after the flamme rouge, leading to the finish line. The home stretch (800 m long, on 7.5-m wide asphalt road) runs initially downwards and levels out afterwards.

100 Giro d'Italia

I **PROTAGONISTI** di **OGGI** e di **IERI**
del **GIRO D'ITALIA** in una
COLLEZIONE UNICA e CELEBRATIVA!

Tutti i **CAMPIONI**
in figurina!

SEZIONI STORICHE
sul **GIRO D'ITALIA**

Le **CARD** di tutte
LE TAPPE del percorso

COLLEZIONE UFFICIALE DI FIGURINE E CARD



22 MAY 2017
MONDAY

REST DAY

BERGAMO

Quartiertappa/Race Headquarter

Centro Congressi Giovanni XXIII,
Viale Papa Giovanni XXIII
ore 14.30 - 19.00
h 2.30 - 7.00pm

**COLLEZIONA E VINCI
LA MAGLIA ROSA!**
Autografata dal vincitore del Giro d'Italia 2017

Concorso valido dal 18/04/2017 al 14/07/2017.
Estrazione entro il 01/09/2017. - Montepremi € 4335,00.
Regolamento completo su www.panini.it



64 PAGINE DI EMOZIONI

380 FIGURINE
INDIMENTICABILI

22 CARD del percorso
più **AVVINCENTE** d'Italia!



www.panini.it



Sitip corre per la vittoria...
Tessuti tecnici per le Maglie del Giro d'Italia



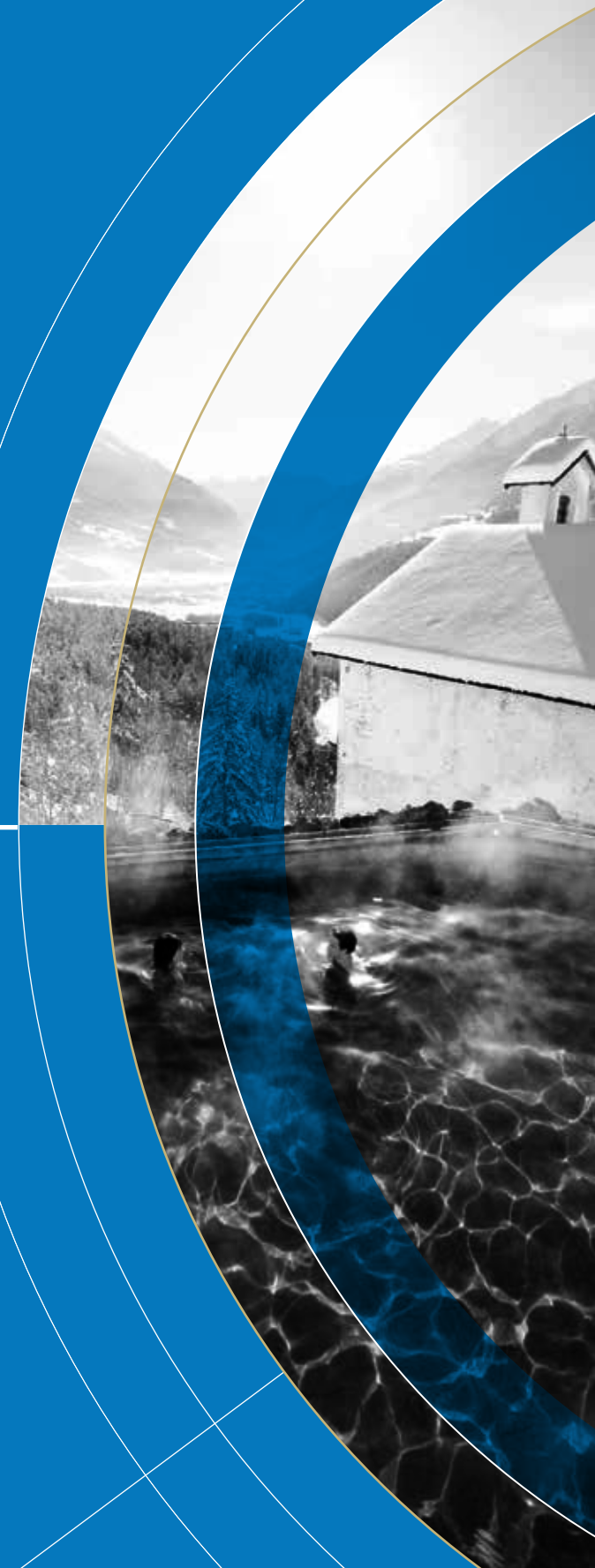
eCommerce 
www.sitip.it

follow us
 



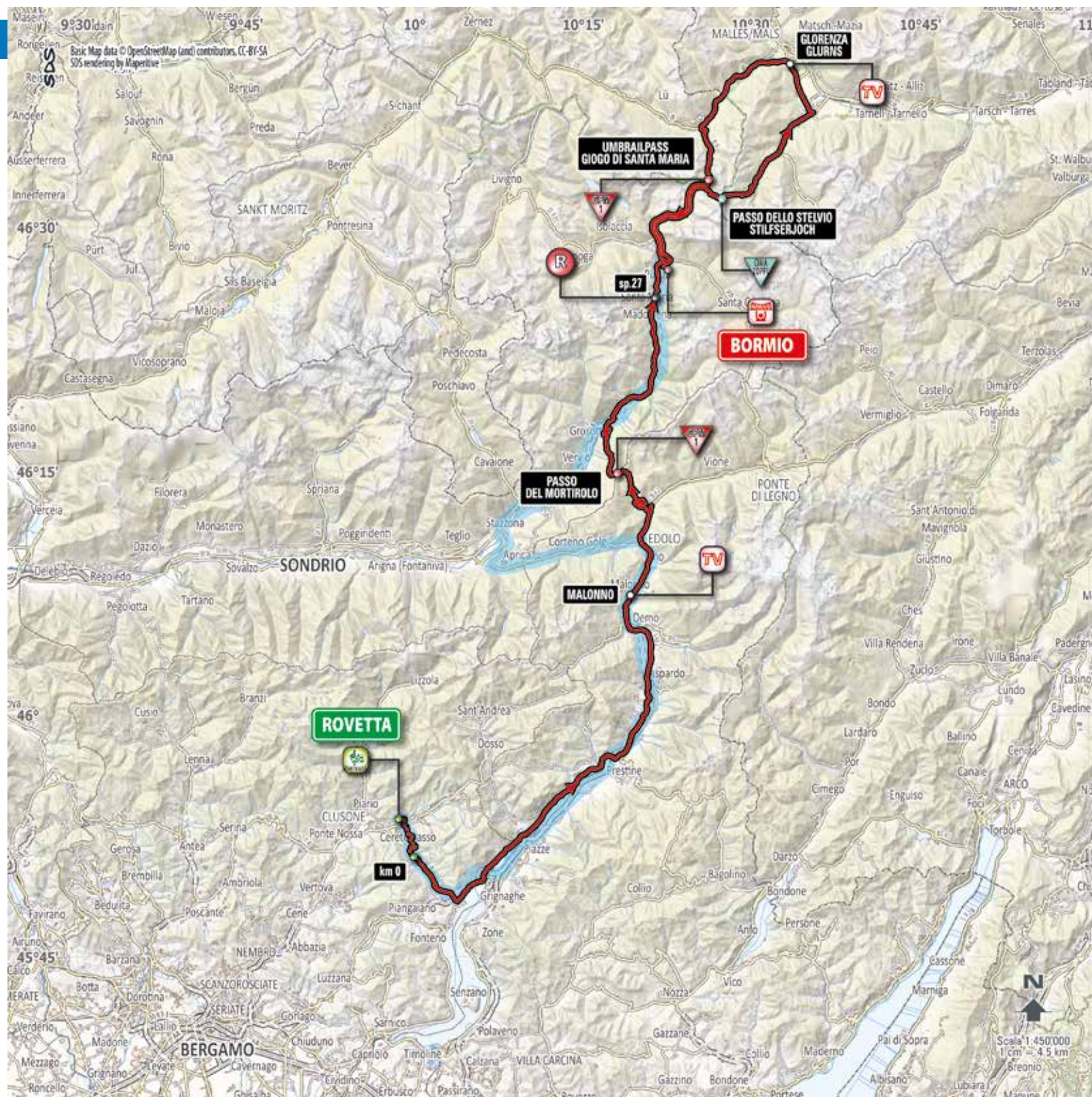
16

ROVETTA
BORMIO



ROVETTA ▶ BORMIO

km 222

23 MAY 2017
TUESDAYRitrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale Mercato
RovettaArrivo/Finish
Piazzale Funivie
Bormio

ROVETTA

sp.53

 ss.42
↔ Passo del Tonale

ss.42

 Forno Allione
ss.42 ↔ Edolo
Passo del Tonale

ss.42

Edolo ↔ Aprica

ss.39

Aprica ↔ Tirano

ss.39/sp.25/ss.38

Tirano ↔ Bormio

ss.38

BORMIO
km 140 - 2^h45

16

ROVETTA

23 MAY 2017 | TUESDAY | km 222 | ★★★★★



ABITANTI

4.000



FONDAZIONE

Alto Medioevo/Early Middle Ages



NOME ANTICO

Roèta



LUOGHI DI INTERESSE

Casa museo Fantoni (historic house museum), Chiesa Parrocchiale di Tutti i Santi (XV secolo/15th century), Santuario Madonna di Sommaprada (XVI secolo/16th century)



IN TAVOLA

Casonsei con burro salvia e pancetta, Tagliolini con funghi porcini, Polenta; Mais Rostrato di Rovetta (a local corn variety), Torta Rostrata (cornmeal cake), Farina e spinette di mais rostrato di Rovetta (flour and crackers made with Rostrato corn), Bertù di San Lorenzo di Rovetta (ravioli ripieni di cotechino/ravioli with a cotechino filling)



GIRO D'ITALIA

Città di partenza nel 2008



BORMIO

23 MAY 2017 | TUESDAY | km 222 | ★★★★★

16



ABITANTI

4.100



FONDAZIONE

Epoca romana/Roman age



NOME ANTICO

Acque Burmiae



LUOGHI DI INTERESSE

Kuerc, Torre della Bajona, Bormio Bike Park, Comprensorio sciistico/sky area (180 km di piste/of slopes, 20 km dedicati allo sci estivo/for summer skiing), **Parco Nazionale dello Stelvio**, Centri termali/Spa resorts

IN TAVOLA

Pizzoccheri (buckwheat pasta), Sciatt (frittelle ripiene di formaggio/cheese-filled fritters), Manfrigole (crespelle di grano saraceno/buckwheat crepes), Bresaola, Formaggio Scimudin (cheese)



VINI

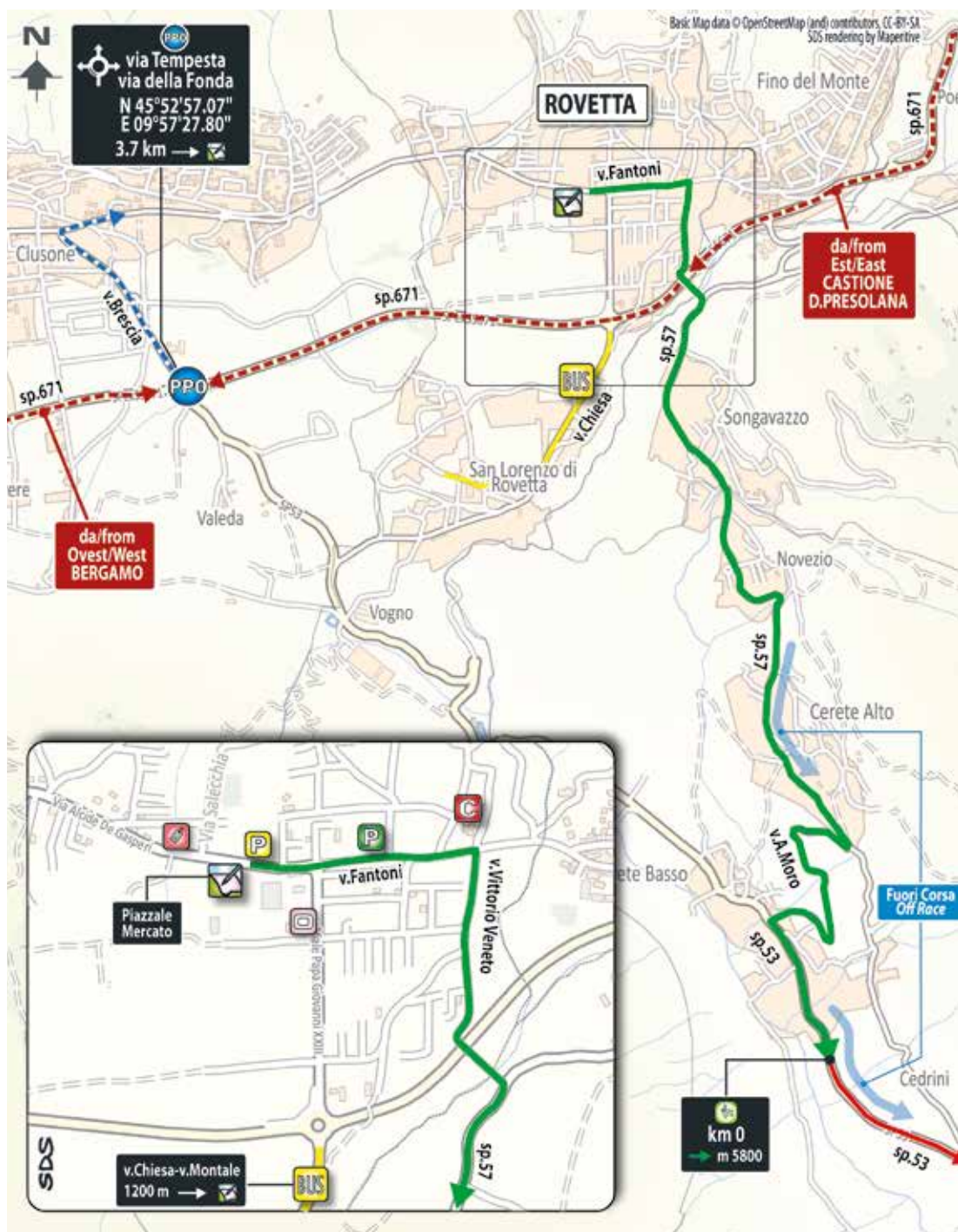
Sassella, Grumello, Inferno, Sforzato, Valgella, Maroggia, Valtellina Superiore (rossi/reds)



GIRO D'ITALIA

1953 (Coppi), 1960 (Gaul, Lux), 1961 (Gaul, Lux), 1988 (Breukink, Ned), 2000 (Simoni), 2004 (Cunego, a Bormio 2000)





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 45°52'57.07" E 09°57'27.80"
Rovetta Rotatoria via Tempesta via della Fonda



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazzale Mercato
Foglio firma / Signing-in: ore 9:10 - 10:20/h 9:10 - 10:20am
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 10:25/h 10:25am



Km 0/Actual start: 10:40 / h 10:40am (trasferimento 5.800m / m 5,800 transfer)



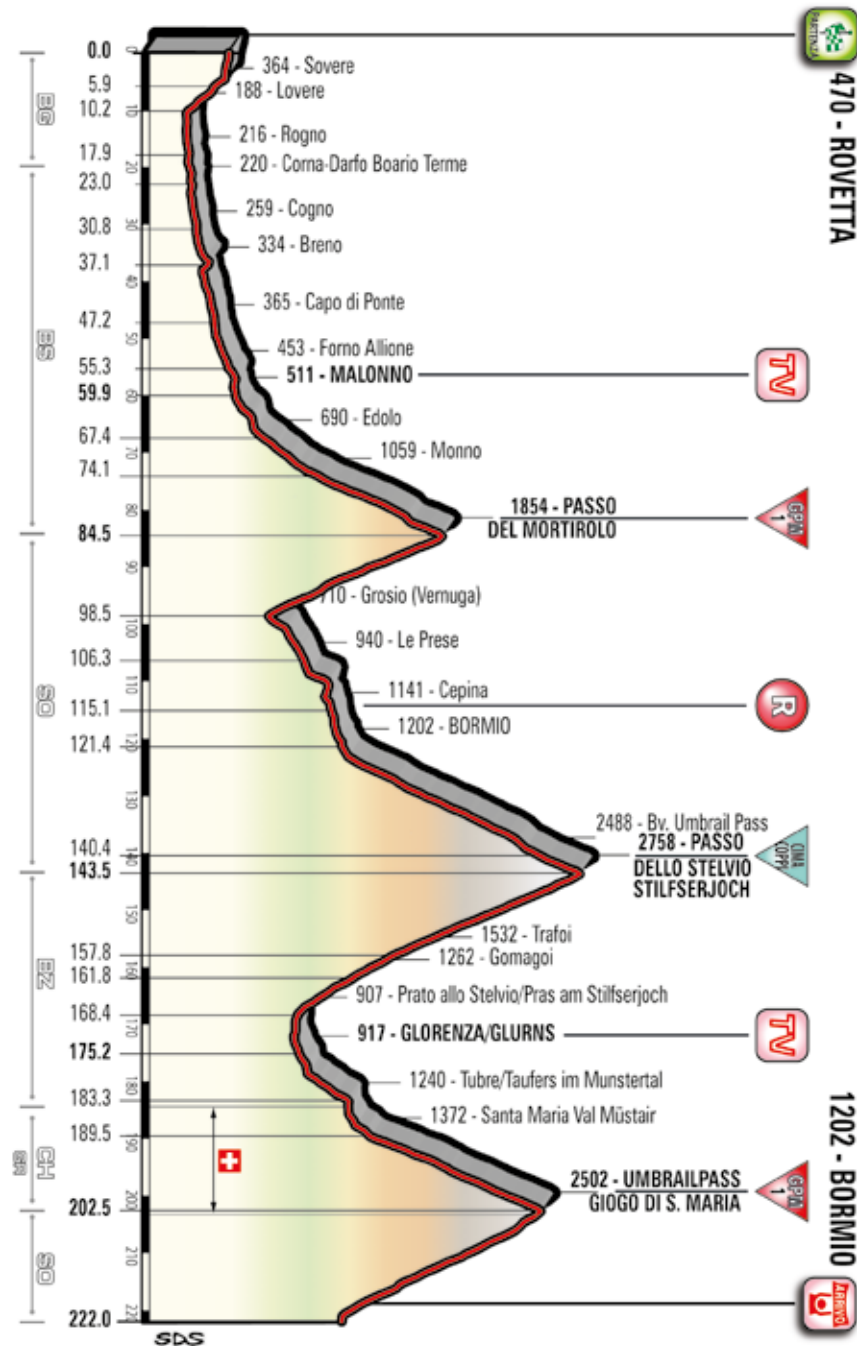
Accrediti/Accreditations
Parcheggio Villa



Open village
Viale Papa Giovanni XXII



Ritrovo Carovana
Via Magri, Piazza Ferrari, ore 7:45 / h 7:45am



IL PERCORSO THE ROUTE

Tappone Alpino che affronta 2 volte lo Stelvio (versante di Bormio e quello Svizzero inedito). Dopo una prima parte in leggera salita lungo la Val Camonica la corsa supera il Passo del Mortirolo (versante sud - affrontato nel 1990) dove gli ultimi km presentano pendenze fino al 16%. Discesa stretta e molto impegnativa fino a Grosio dove si risale la valle dell'Adda fino al primo passaggio in Bormio. Inizia quindi un "circuit" di circa 100 km con la scalata del Passo dello Stelvio (Cima Coppi), la discesa molto impegnativa fino a Prato allo Stelvio seguita dall'ingresso in Svizzera per scalare l'Umbrailpass (Giogo di Santa Maria) lungo 13,5 km con pendenze sempre attorno al 9% e punte del 12%. Ancora una discesa impegnativa (da segnalare alcune gallerie) fino a Bormio.

This queen stage across the Alps will feature a double pass over the Stelvio, first along the Bormio side, and then taking a first-ever climb up the Swiss side. Initially, the route climbs slightly, cutting across the Val Camonica. Next, the peloton clears the Mortirolo Pass (along the southern side, as in 1990), with gradients topping out at 16% in the last kilometres. Then comes a narrow and very technical descent leading to Grosio, where the route will run up the Adda River valley, heading for the first passage in Bormio that marks the beginning of a 100-km "circuit". First, the route climbs up the Stelvio Pass (Cima Coppi), with a very technical descent leading to Prato allo Stelvio, and then enters Switzerland, heading for the Umbrailpass (Giogo di Santa Maria). The climb totals 13.5 km, at a steady 9% gradient, with peaks topping out at 12%. Another technical descent (with a few tunnels along the route) then leads all the way to Bormio.

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
						32 hh.mm.	34 hh.mm.	36 hh.mm.	
PROVINCIA DI BERGAMO									
655	ROVETTA	↑ Vill. di Partenza	5,8			10.25	10.25	10.25	8.55
470	Cerrete Basso	↑ km 0	0,0	0,0	222,0	10.40	10.40	10.40	9.10
364	Sovere	↑ sp.53	5,9	5,9	216,1	10.48	10.47	10.47	9.17
188	Lovere	↔ ex-ss.42	4,3	10,2	211,8	10.53	10.53	10.52	9.22
193	Costa Volpino	↑ v.Nazionale-v.Roma	3,5	13,7	208,3	10.58	10.58	10.57	9.46
216	Rogno	↑ ex-ss.42	4,2	17,9	204,1	11.05	11.04	11.03	9.51
PROVINCIA DI BRESCIA									
220	Corna-Darfo B. Terme	↑ ex-ss.42	5,1	23,0	199,0	11.13	11.11	11.10	9.57
259	Cogno	↑ ex-ss.42	7,8	30,8	191,2	11.24	11.22	11.20	10.26
280	Malegno	↑ ex-ss.42	3,2	30,8	188,0	11.29	11.27	11.25	10.30
334	Breno	↑ ex-ss.42	3,1	37,1	184,9	11.34	11.31	11.29	10.34
365	Capo di Ponte	↑ ex-ss.42	10,1	47,2	174,8	11.49	11.46	11.43	10.44
433	Cedegolo	↑ ex-ss.42	5,6	52,8	169,2	11.58	11.54	11.51	10.50
453	Forno Allione	↑ ss.42	2,5	55,3	166,7	12.01	11.57	11.54	10.53
511	Malonno	↑ ss.42	4,6	59,9	162,1	12.08	12.04	12.00	10.58
626	Sonico	↑ ss.42	5,1	65,0	157,0	12.16	12.11	12.07	11.04
690	Edolo	↔ ss.42	2,4	67,4	154,6	12.20	12.16	12.11	11.07
892	Bv. per Monno	↔ sp.81	4,5	71,9	150,1	12.33	12.27	12.22	
1059	Monno	↔ sp.81	2,2	74,1	147,9	12.40	12.34	12.28	
1854	Passo del Mortirolo	↑ 0	10,4	84,5	137,5	13.16	13.05	12.57	
PROVINCIA DI SONDRIO									
1570	Bv. di Mazzo	↑ dir. Grosio	3,2	87,7	134,3	13.20	13.10	13.01	
710	Grosio (Vernuga)	↔ ex-ss.38	10,8	98,5	123,5	13.34	13.23	13.14	12.35
903	Mondadizza	↑ ex-ss.38	5,6	104,1	117,9	13.45	13.33	13.23	15.39
940	Le Prese	↔ sp.27	2,2	106,3	115,7	13.48	13.36	13.26	15.42
1141	Cepina	↑ sp.27	8,8	115,1	106,9	14.01	13.49	13.38	15.53
	Rifornimento/Feed zone: km 117 - 120	↑ sp.27							
1151	Loc. Capitania	↑ ss.38	3,2	118,3	103,7	14.06	13.53	13.42	15.56
1202	BORMIO	↑ Park Impiant Bormio 2000	3,1	121,4	100,6	14.11	13.58	13.47	16.00

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
						32 hh.mm.	34 hh.mm.	36 hh.mm.	
1222	Bormio-centro	↑ P.Cavour-v.d.Vittoria-ss.38	1,0	122,4	99,6	14.12	13.59	13.48	
1297	Bv. di Livigno	↔ ss.38 - galleria	1,6	124,0	98,0	14.17	14.03	13.52	
2341	Terza Cantoniera	↑ n.7 gallerie - ss.38	13,7	137,7	84,3	15.04	14.46	14.30	
2488	Bv. Umbrail Pass	↔ ss.38	2,7	140,4	81,6	15.12	14.53	14.37	
2758	Passo dello Stelvio/Stilfserjoch	↑ ss.38	3,1	143,5	78,5	15.22	15.02	14.45	
PROVINCIA DI BOLZANO/BOZEN									
1532	Trafoi	↑ ss.38	14,3	157,8	64,2	15.41	15.21	15.03	
1262	Gomagoi	↑ ss.38	4,0	161,8	60,2	15.47	15.26	15.08	
907	Prato allo Stelvio/Prad am Stilfserjoch	↔ sp.50	6,6	168,4	53,6	15.55	15.34	15.16	
917	Glorenza/Glurns	↔ ss.41	6,8	175,2	46,8	16.06	15.44	15.25	
1240	Tubre/Taufers im Munstertal	↑ ss.41	8,1	183,3	38,7	16.21	15.58	15.39	
1244	Confine ITA/CH	↑ 28	1,3	184,6	37,4	16.23	16.00	15.40	
SVIZZERA-SCHWEIZ-SUISSE-SVIZRA/GRIGIONI-GRAUBÜNDEN-GRISONS-GRISCHUN									
1244	Müstair	↑ 28	1,4	186,0	36,0	16.24	16.02	15.42	
1372	S. Maria Val Müstair	↔ 559	3,5	189,5	32,5	16.31	16.08	15.48	
2502	Umbrailpass/Giogo di Santa Maria	↑ CH/ITA	13,0	202,5	19,5	17.15	16.47	16.24	
ITALIA - PROVINCIA DI SONDRIO									
2488	Bv. per Bormio	↔ ss.38 - n. 7 gallerie	0,2	202,7	19,3	17.15	16.47	16.24	
1297	Bv. di Livigno	↔ galleria - ss.38	16,5	219,2	2,8	17.37	17.08	16.44	
1202	BORMIO	↑ Piazzale Funivie	2,8	222,0	0,0	17.40	17.12	16.47	

NOTE

Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 59.9 Malonno; km 175.2 Glorenza/Glurns - abb.: 3", 2", 1"

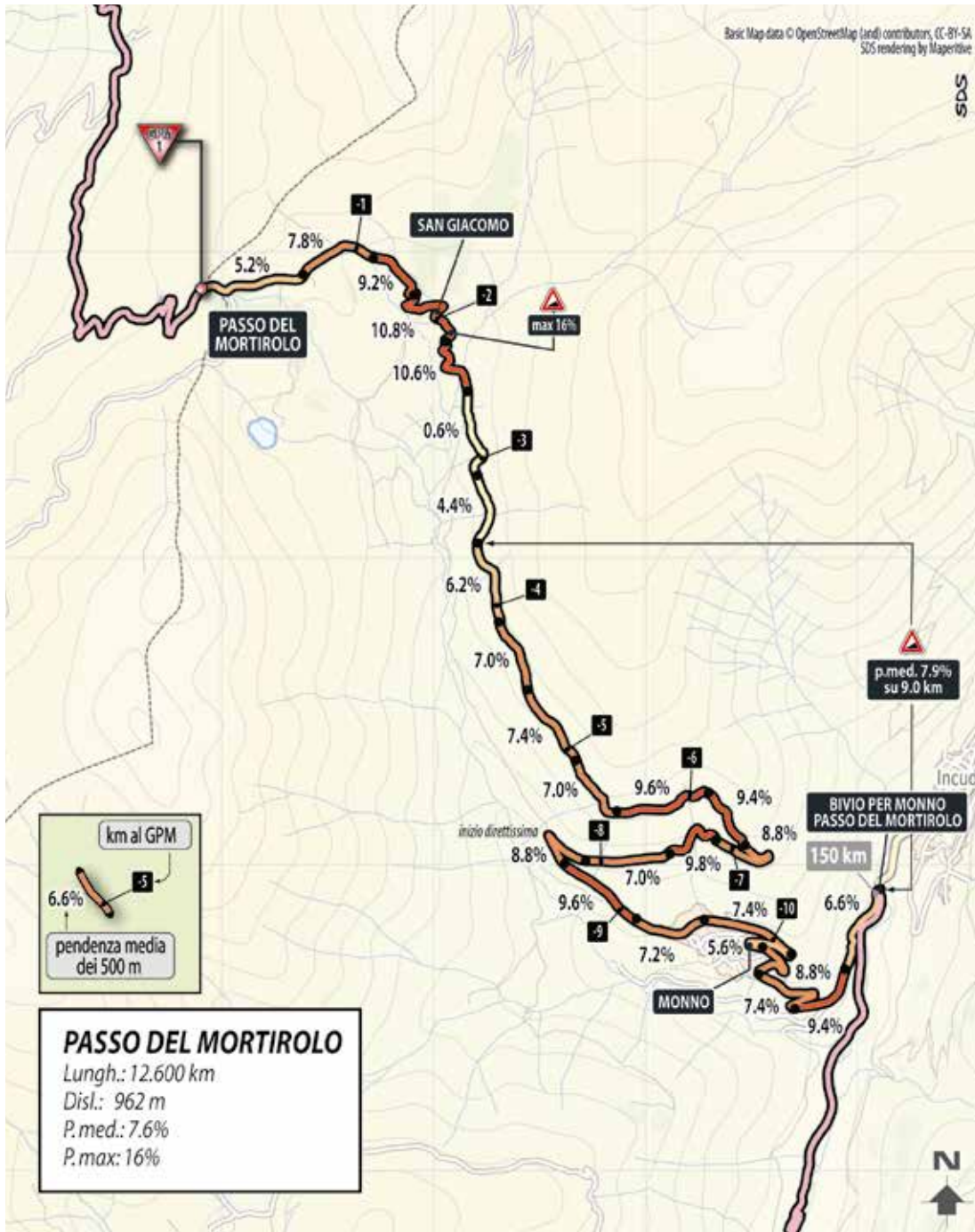
Rifornimento/Feed zone: km 117 - 120

GPM/KOM: km 84.5 - Passo del Mortirolo - m 1854 (1ª cat.); km 143.5 - Passo dello Stelvio/Stilfserjoch - m 2758 (Cima Coppi); km 202.5 - Umbrailpass/Giogo di Santa Maria - m 2502 (1ª cat.)

Galleria/Tunnel: km 126.1 - 129.3 n. 7 gallerie (50m, 147m, 205m, 128m, 150m, 140m, 210m) - 210.9 n. 7 gallerie (210m, 140m, 150m, 128m, 205m, 147m, 50m) - 217.1

Passaggio a Livello/Level Crossing: km 32.6 - 35 - 37.5 - 47.7 - 66.7

Sosta Carovana/Adv Parade stop (Sosta Carovana fuori percorso Sondalo km 104 - 12.42/15.37)



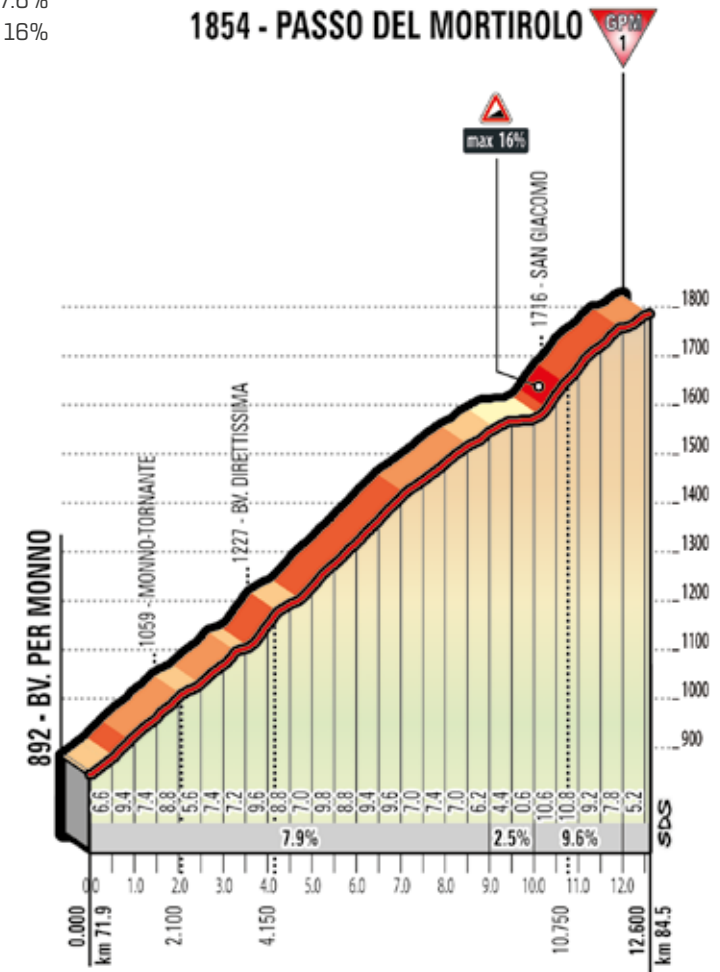
PASSO DEL MORTIROLO

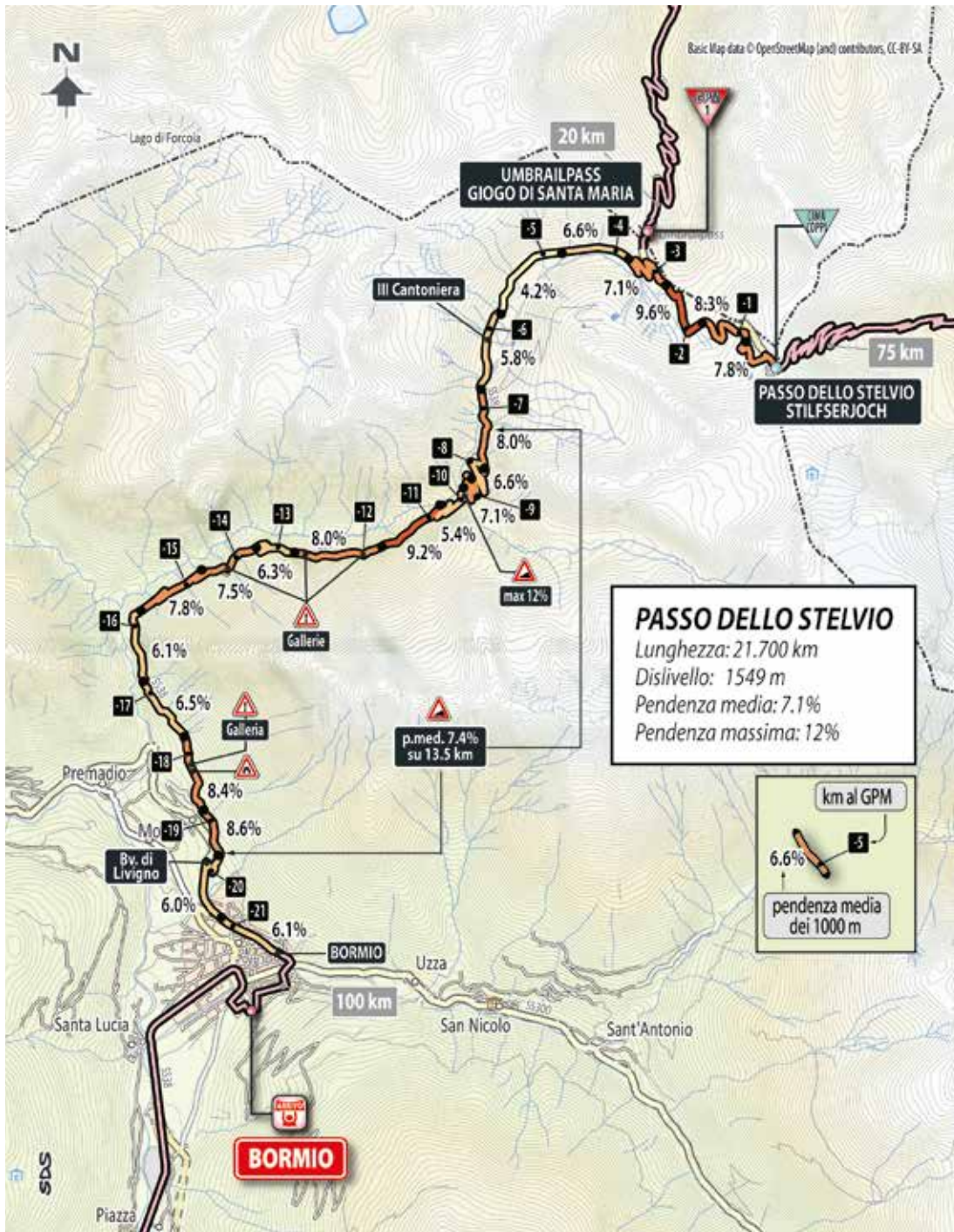
Leng./Lung.: km 12.6

Deniv./Disl.: m 962

Av. Slope/P.med.: 7.6%

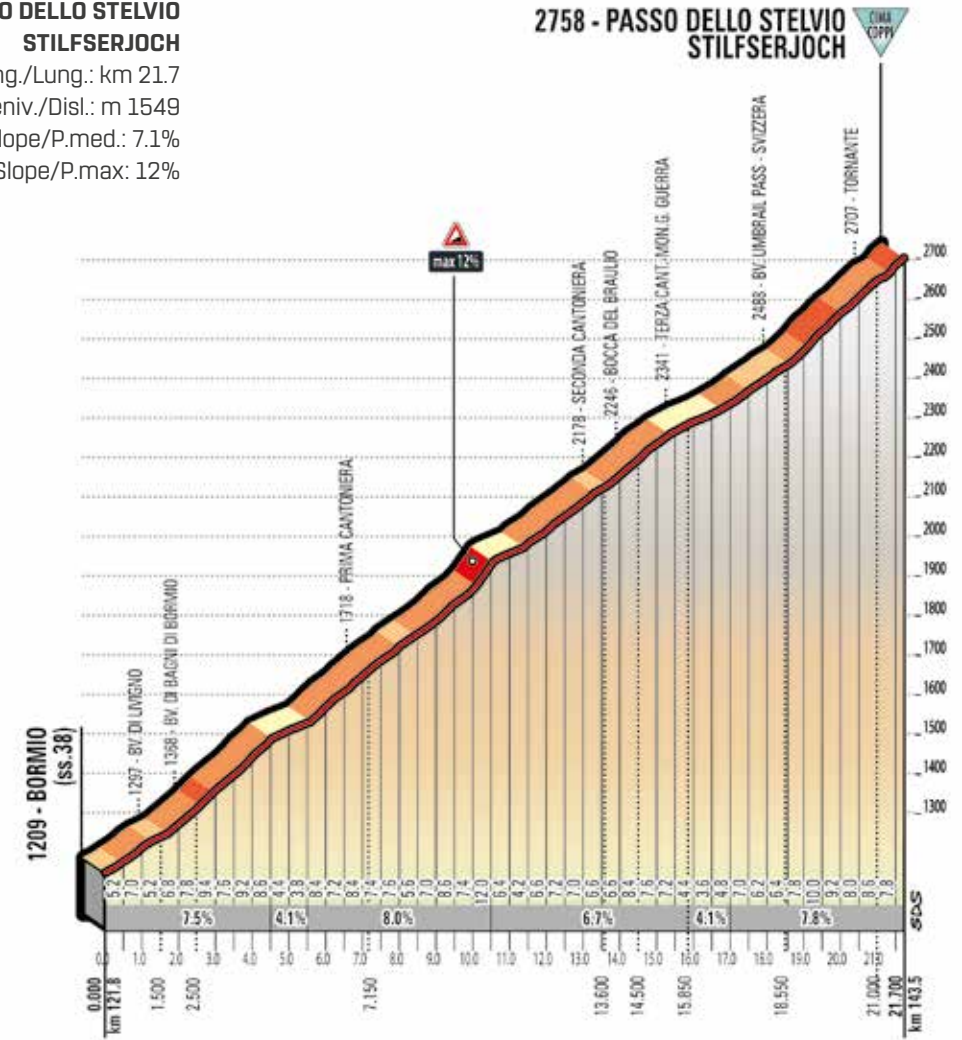
Max Slope/P.max: 16%





**PASSO DELLO STELVIO
 STILFSEERJOCH**

Leng./Lung.: km 21.7
 Deniv./Disl.: m 1549
 Av. Slope/P.med.: 7.1%
 Max Slope/P.max: 12%

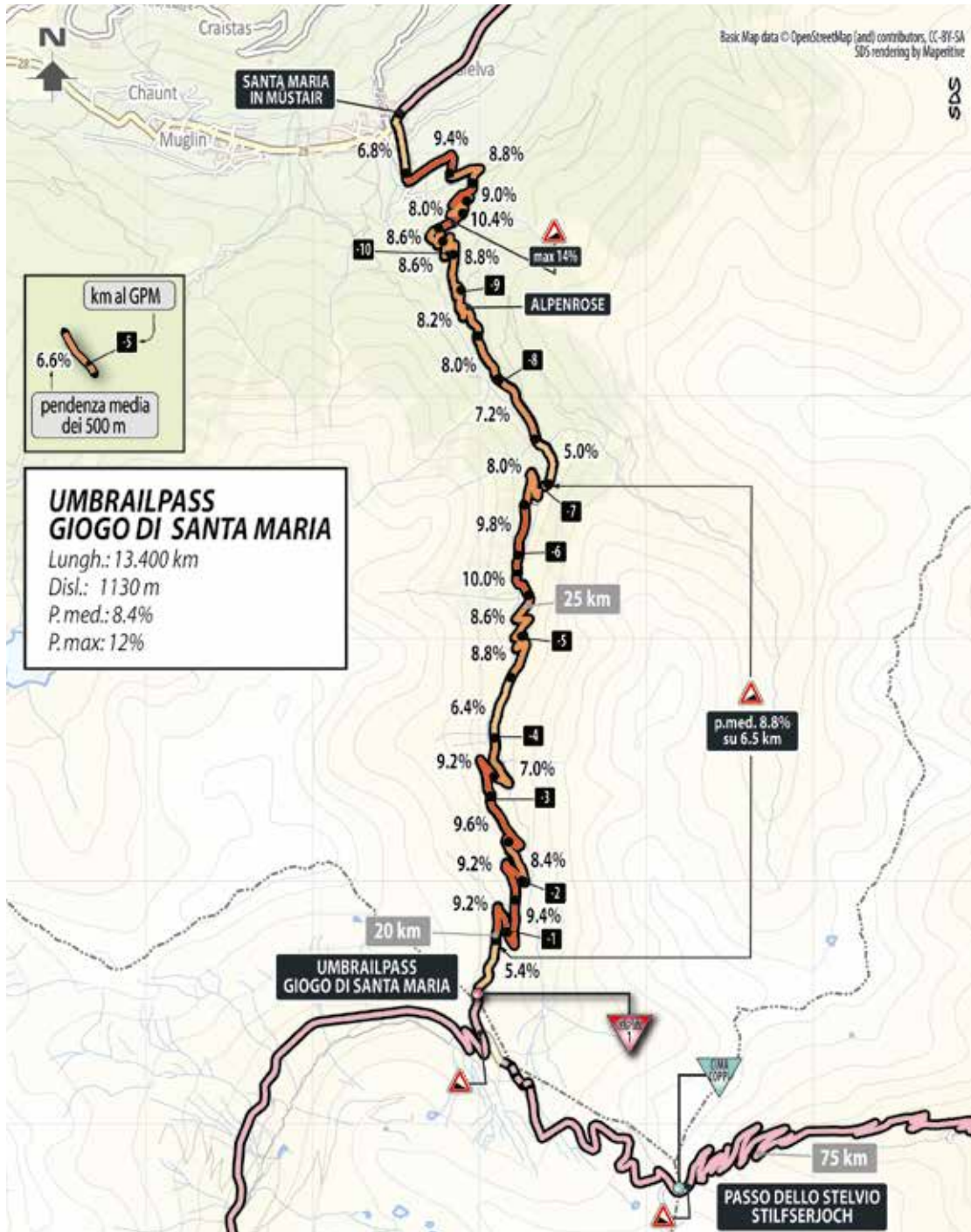


CIMA COPPI
 PASSO DELLO STELVIO

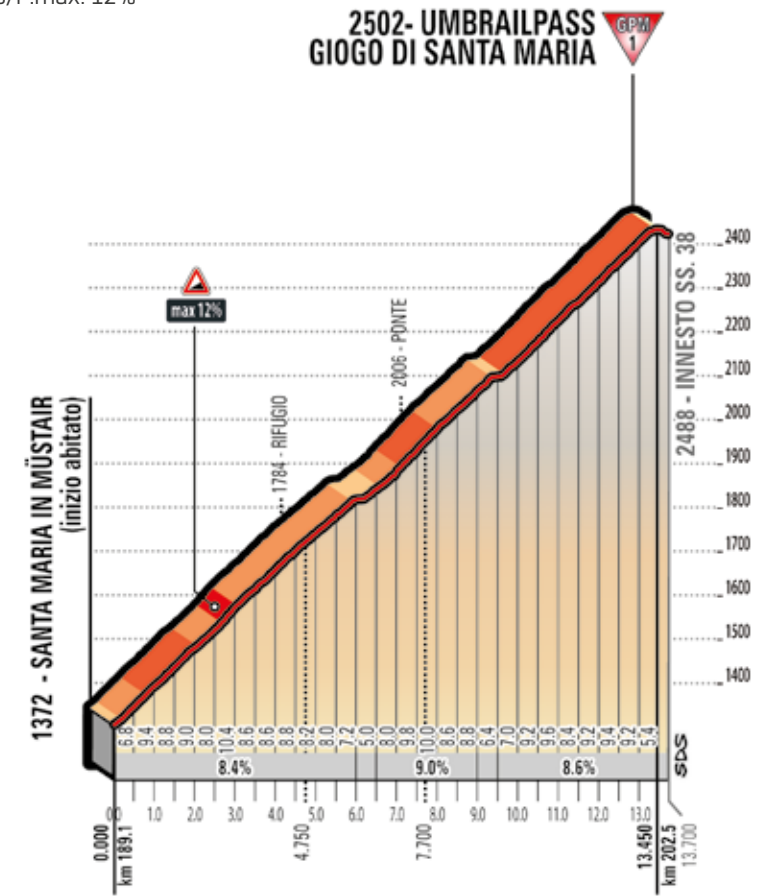
La vetta più alta del Giro d'Italia 2017 sarà il Passo dello Stelvio, Cima Coppi per eccellenza incoronata tale 10 volte dalla sua istituzione. Il vincitore della tappa che include la Cima Coppi si aggiudicherà il Trofeo Torriani.



The Passo dello Stelvio, ten-time Cima Coppi since the category was introduced, will be highest peak of the 2017 Giro d'Italia. The winner of the stage featuring the Cima Coppi will be awarded the Trofeo Torriani.



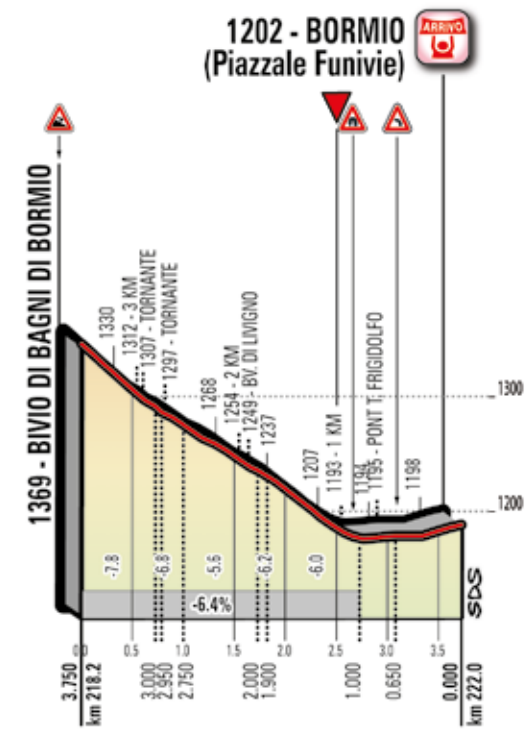
UMBRAIL PASS
GIOGO DI SANTA MARIA
 Leng./Lung.: km 13.4
 Deniv./Disl.: m 1130
 Av. Slope/P.med.: 8.4%
 Max Slope/P.max: 12%



CON IL GIRO 100 VIENI DI VOLATA *in* LOMBARDIA

PARTECIPA AL CONCORSO E SCOPRI
LE BELLEZZE DELLA LOMBARDIA
giroditalia.it/in-lombardia

Lago di Garda #inLombardia
(Brescia)



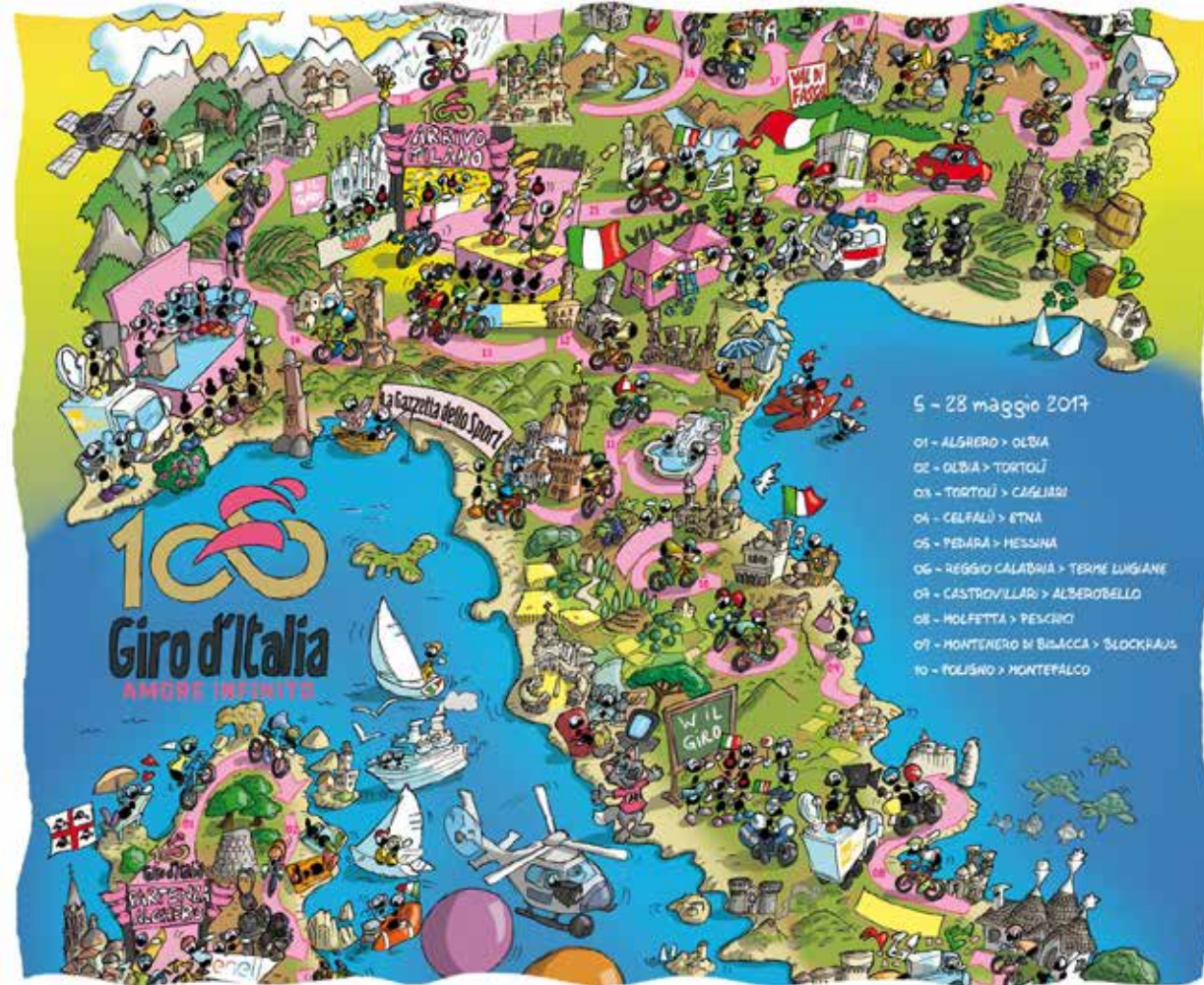
ULTIMI KM LAST KM

Ultimi 20 km sostanzialmente in discesa. Giunti a Bormio poco dopo l'ultimo km svolta a U dove inizia il tratto, piatto, che contraddistingue il finale. Da segnalare alcune curve a angolo retto fino all'immissione nel rettilineo di arrivo di 100 m. Larghezza della sede stradale all'arrivo 7 m, pavimentazione in asfalto.

The final 20 km are essentially downhill. A little after the red flag, in Bormio, the route takes a U-turn and levels out, heading for the finish after a few 90-degree bends. The finish line lies on a 100-m long and 7.0-m wide asphalt home stretch.

**IL MONDO DI
FORMICHE
DI FABIO
VETTORI**

**THE WORLD
OF THE ANTS
BY FABIO
VETTORI**



5 - 28 maggio 2017

- 01 - ALGERO > OLBIA
- 02 - OLBIA > TORTOLI
- 03 - TORTOLI > CAGLIARI
- 04 - CEFALÙ > ETNA
- 05 - PEDARA > MESSINA
- 06 - REGGIO CALABRIA > TERME LIGURIE
- 07 - CASTROVILLARI > ALBEROBELLO
- 08 - MOLFETTA > PESCHICI
- 09 - MONTENAPOLI > BIVACCA > BLOCKHAUS
- 10 - POLIGNO > MONTEFALCO

17

**TIRANO
CANAZEI**
(VAL DI FASSA)

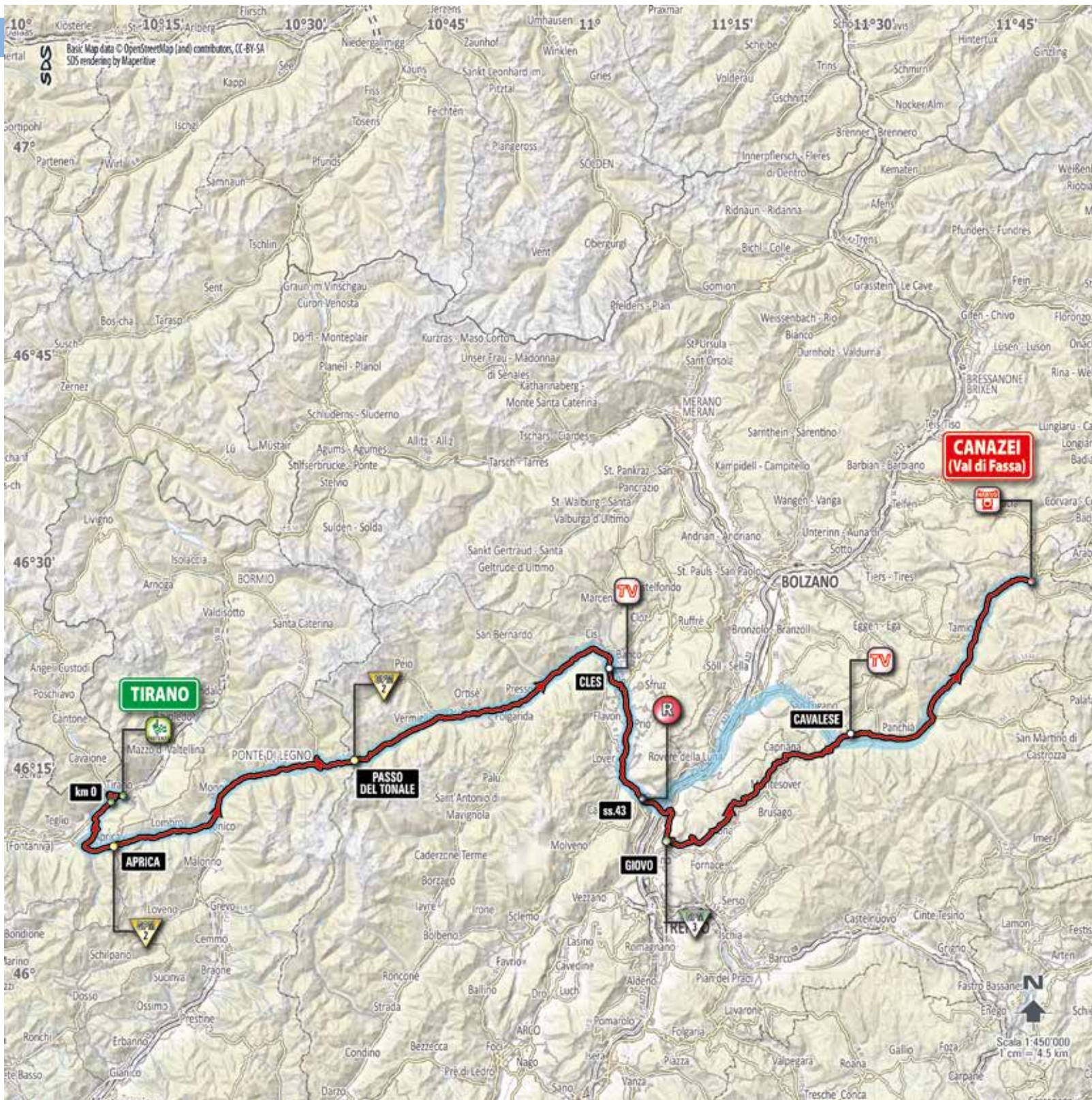
www.fabiovettori.com ARTFACTORY & STUDIO

Salita Filippo Manci, 2
38122 - Trento
Tel. 0461 1919044
Tel. 0461 235347

NEGOZIO MOENA

Strada R. Löwy, 16/A
38035 - Moena (TN)
Tel/Fax. 0462 573327





**TIRANO ▶
CANAZEI (VAL DI FASSA)**

km **219**

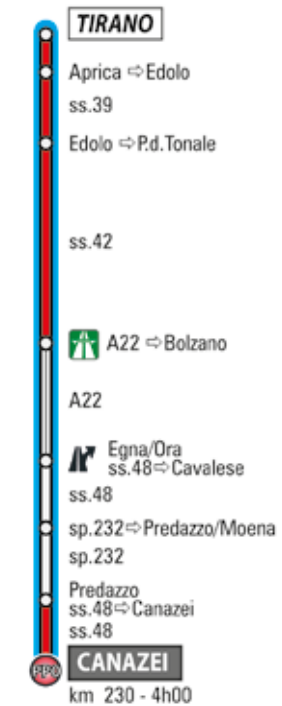
24 MAY 2017
WEDNESDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale Marinoni
Tirano



Arrivo/Finish
Via Pareda
Canazei





ABITANTI

9.000



FONDAZIONE

Epoca romana/Roman age



NOME ANTICO

Tirianum



LUOGHI DI INTERESSE

Parrocchiale di San Martino (XV secolo/15th century), Santuario della Beata Vergine, Museo etnografico Tiranese, mura di Ludovico il Moro (town walls), **Bernina Express**

IN TAVOLA

Formaggio Bitto (cheese), Bresaola, Pizzoccheri (buckwheat pasta with cheese and Savoy cabbage), Polenta taragna



VINI

Sassella, Grumello, Inferno, Sforzato, Valgella, Maroggia, Valtellina Superiore (rossi/reds)



GIRO D'ITALIA

2011 (Ulissi)



ABITANTI

1.900



FONDAZIONE

Epoca medievale/Middle Ages



NOME ANTICO

Cannacetum



LUOGHI DI INTERESSE

Chiesa di San Floriano (XVI secolo), Dolomiti Superski (1200 km: il più grande consorzio sciistico in Europa/Europe's largest ski area), Antichi fienili di Strèda de Col da Ronch (ancient barns), Municipio di Canazei (Town Hall; Ettore Sottsass senior, XX secolo/20th century), Affreschi di Cèsa Bernard (frescoes; di/by Virgilio Soraperra), Dolandes (centro acquatico/waterpark), Strada dei Formaggi delle Dolomiti



IN TAVOLA

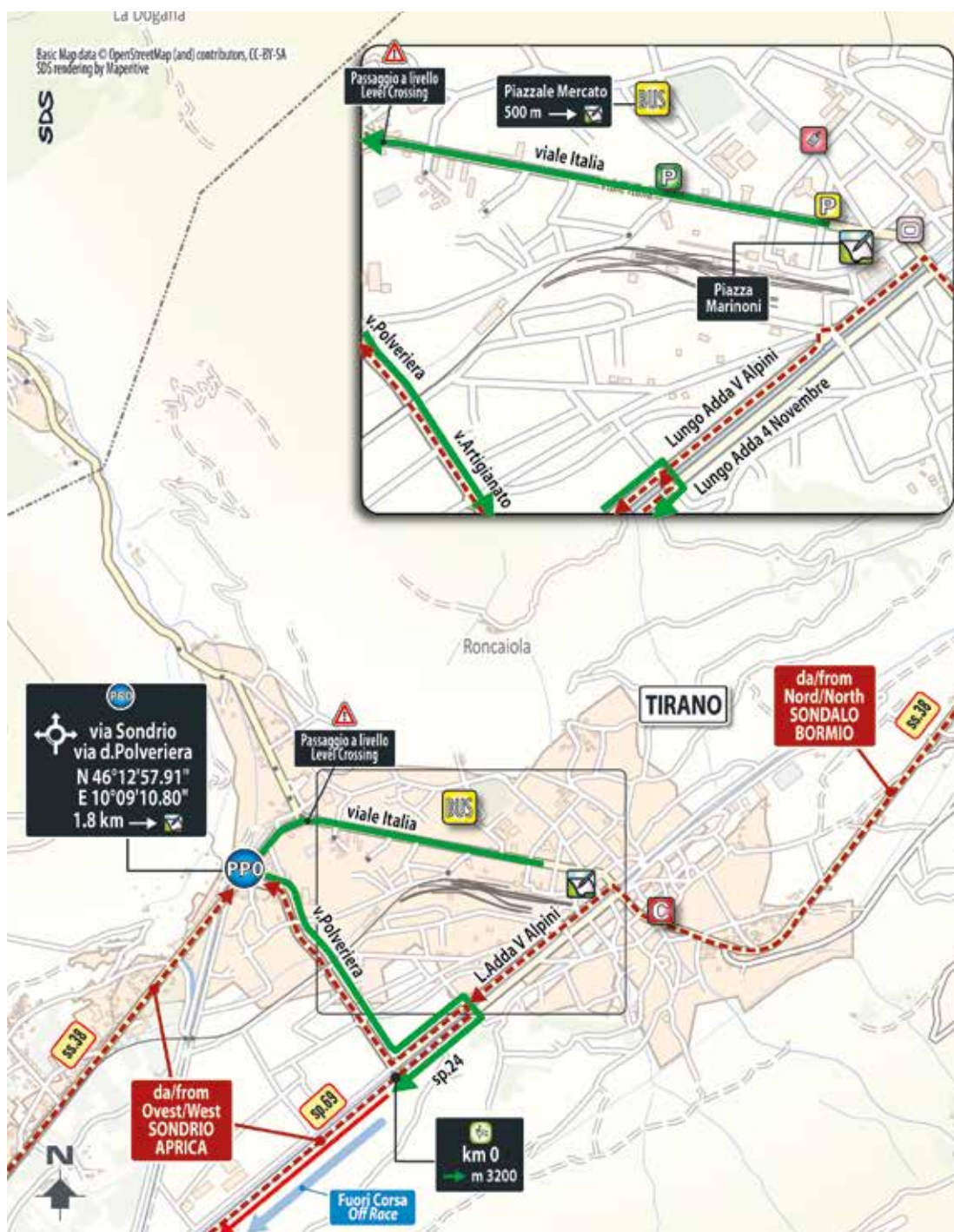
Canederli, Ciajoncie (ravioli ripieni di patate e fichi secchi/ravioli stuffed with potatoes and dry figs), Strudel di mele (apple strudel), Fortaes (pasta frita accompagnata da marmellate/fried funnel cakes served with fruit jam); Puzzone di Moena DOP, Nostrano di Fassa, Cuor di Fassa (formaggi/cheeses), Speck, Schüttelbrot e Puces (tipologie di pane/bread types), Miele (Honey)



GIRO D'ITALIA

1978 (Baronchelli), 1987 (van der Velde, Ned)





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 46°12'57.91" E 10°09'10.80"
Tirano Rotatoria via Sondrio via della Polveriera



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazzale Marinoni
Foglio firma / Signing-in: ore 09:55 - 11:10/h 09:55 - 11:10am
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 11:15/h 11:15am



Km 0/Actual start:
11:25 / h 11:25am (trasferimento 3.200 m/m 3,200 transfer)



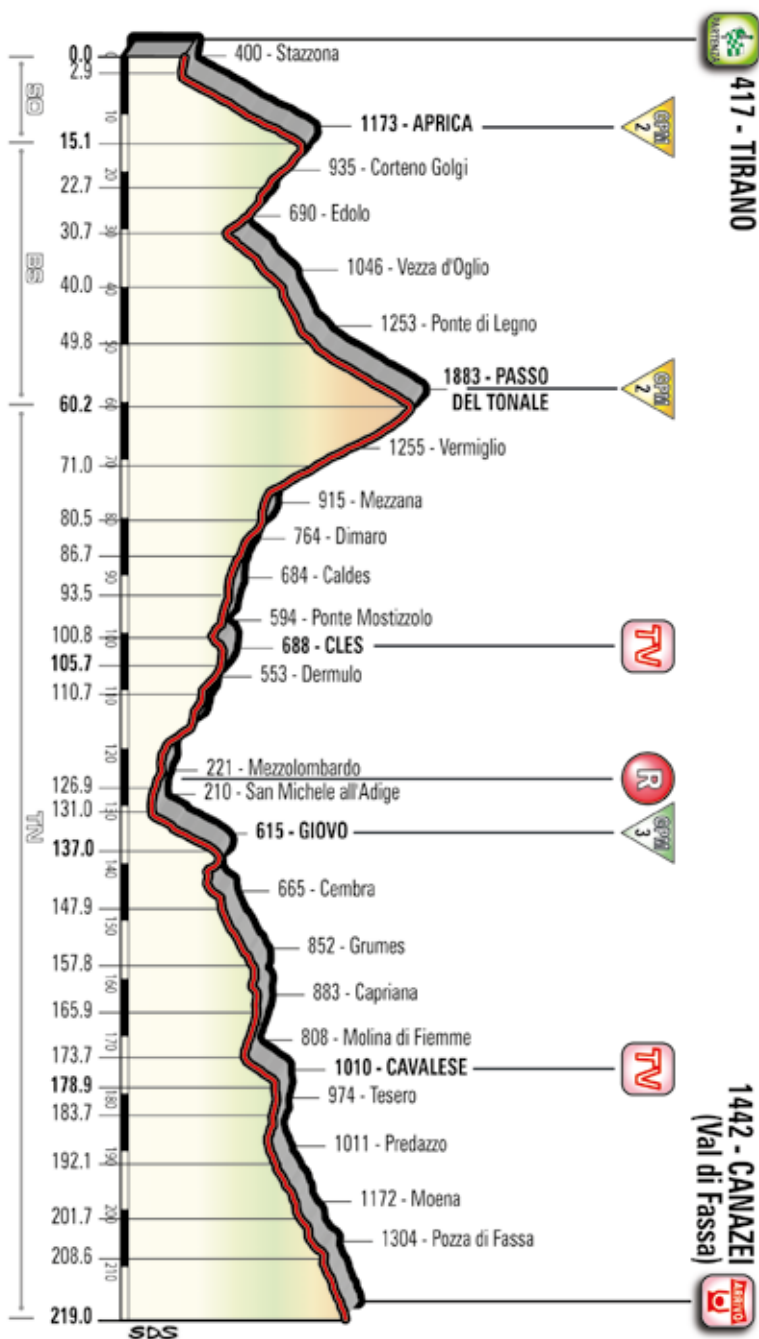
Accrediti/Accreditations
Via Cappuccini intersezione Via Pedrotti



Open village
Largo Risorgimento, Piazzale Marinoni

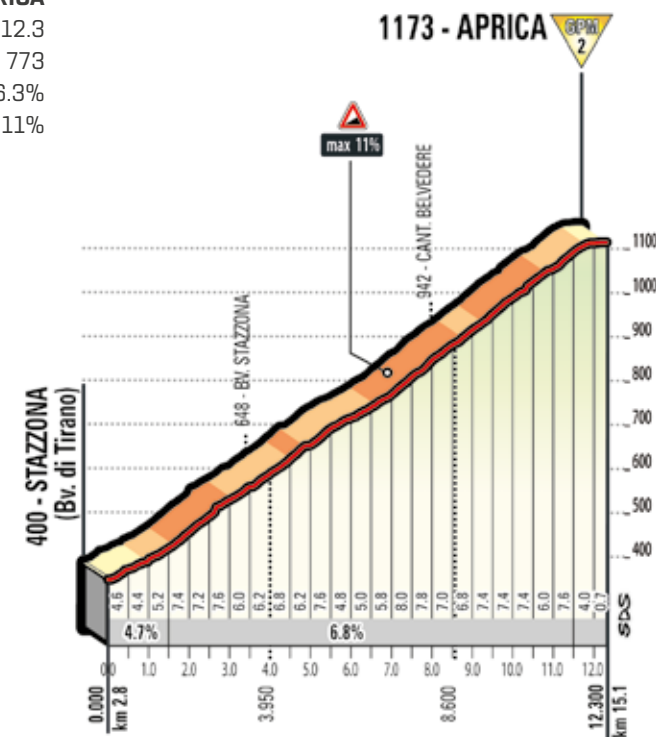


Ritrovo Carovana
Piazzale Cavour, ore 8:30 / h 8:30am



APRICA

Leng./Lung.: km 12.3
 Deniv./Disl.: m 773
 Av. Slope/P.med.: 6.3%
 Max Slope/P.max: 11%



IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa mossa. Prima parte con salite impegnative come Aprica e Passo del Tonale seguite dalla lunga discesa della Val di Sole. Seconda parte sempre in ascesa con il GPM di Giovo all'inizio della risalita seguito da un lungo falsopiano sempre a salire fino all'arrivo.

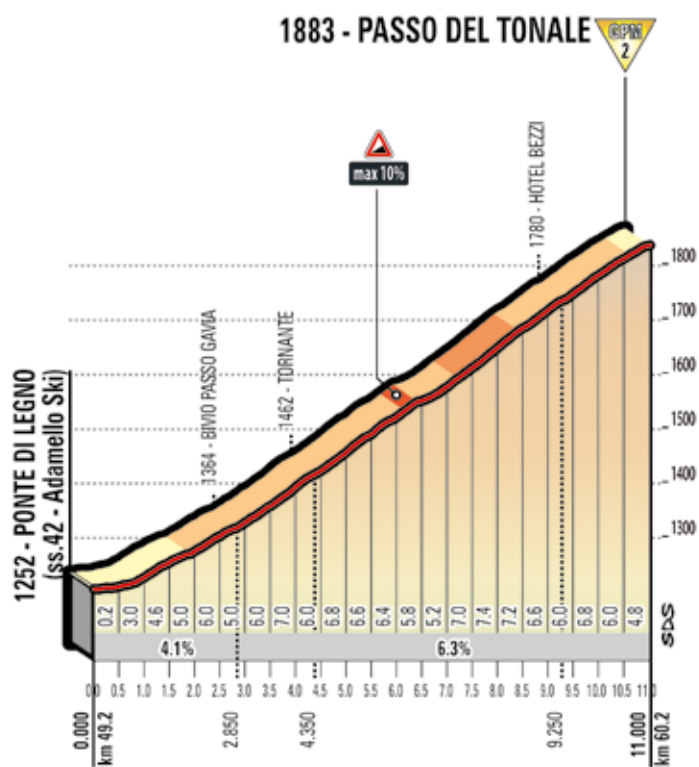
The stage is wavy, with a few technical climbs in the first part, such as Aprica and Passo del Tonale. A long drop then takes the peloton across the Val di Sole. The route goes up again in the second half: first comes the Giovo categorised summit, then comes a long false flat up, leading all the way to the finish.

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
						36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.		
PROVINCIA DI SONDRIO										
433	TIRANO	↑	Villaggio di Partenza	3,2			11.15	11.15	11.15	9.45
417	TIRANO	↑	km 0 - sp.24	0,0	0,0	219,0	11.25	11.25	11.25	9.55
400	Stazzona	↔	sp.25	2,9	2,9	216,1	11.29	11.28	11.28	9.58
648	Bv. per Aprica	↔	ss.39	3,8	6,7	212,3	11.39	11.38	11.37	10.03
1173	Aprica	↑	ss.39	8,4	15,1	203,9	12.03	12.00	11.57	10.15
PROVINCIA DI BRESCIA										
935	Corteno Golgi	↑	galleria - ss.39	7,6	22,7	196,3	12.13	12.10	12.07	10.40
690	Edolo	↔	galleria - ss.42	8,0	30,7	188,3	12.24	12.20	12.16	10.50
892	Bv. di Monno	↑	ss.42	4,5	35,2	183,8	12.37	12.32	12.27	10.56
1046	Veza d'Oglio	↑	ss.42	4,8	40,0	179,0	12.46	12.40	12.36	11.02
1144	Temù	↑	ss.42	5,8	45,8	173,2	12.55	12.49	12.44	11.09
1253	Ponte di Legno	↑	ss.42	4,0	49,8	169,2	13.02	12.56	12.50	11.13
1883	Passo del Tonale	↑	ss.42	10,4	60,2	158,8	13.32	13.23	13.15	11.44
PROVINCIA DI TRENTO										
1255	Vermiglio	↑	n.3 gallerie - ss.42	10,8	71,0	148,0	13.46	13.37	13.28	12.00
957	Fucine-Bv. di Peio	↔	ss.42	4,4	75,4	143,6	13.53	13.43	13.34	12.07
915	Mezzana	↑	ss.42	5,1	80,5	138,5	14.00	13.49	13.40	12.12
764	Dimaro	↑	ss.42	6,2	86,7	132,3	14.08	13.57	13.48	12.19
714	Malè	↑	n.2 gallerie - ss.42	3,8	90,5	128,5	14.13	14.02	13.53	12.23
684	Caldes	↑	ss.42	3,0	93,5	125,5	14.18	14.06	13.57	12.27
594	Ponte Mostizzolo	↔	ss.43	7,3	100,8	118,2	14.28	14.16	14.06	12.34
688	Cles	↑	ss.43	4,9	105,7	113,3	14.35	14.23	14.13	12.40
553	Dermulo	↑	ss.43	5,0	110,7	108,3	14.42	14.30	14.19	13.00
527	Svinc. di Taio	↑	ss.42 - galleria	1,6	112,3	106,7	14.44	14.32	14.21	13.02
290	Svinc. di Denno	↑	ss.43	7,3	119,6	99,4	14.54	14.41	14.30	13.10
270	Bv. di Andalo	↑	ss.43	4,1	123,7	95,3	15.00	14.47	14.35	13.14
221	Mezzolombardo	↑	ss.43	3,2	126,9	92,1	15.04	14.51	14.39	13.18
Rifornimento/Feed zone: km 126 - 129		↑	ss.43							

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
						36 hh.mm.	38 hh.mm.	40 hh.mm.		
210	San Michele all'Adige	↔	sp.58	4,1	131,0	88,0	15.09	14.56	14.44	13.22
615	Giovo	↔	Bv. Palù di Giovo	6,0	137,0	82,0	15.26	15.11	14.58	13.30
674	Palù di Giovo	↔	v.Molini-ss.612	1,0	138,0	81,0	15.29	15.14	15.01	
582	Lisignago	↑	ss.612	6,3	144,3	74,7	15.38	15.22	15.09	13.40
665	Cembra	↑	ss.612 - n. 2 gallerie	3,6	147,9	71,1	15.43	15.27	15.14	13.45
852	Grumes	↑	ss.612	9,9	157,8	61,2	15.58	15.42	15.27	14.13
883	Capriana	↑	ss.612	8,1	165,9	53,1	16.10	15.53	15.39	14.24
808	Molina di Fiemme	↔	ss.612	7,8	173,7	45,3	16.21	16.04	15.48	14.33
1010	Cavalese	↔	ss.48	5,2	178,9	40,1	16.31	16.13	15.57	14.40
974	Tesero	↑	galleria - ss.48	4,8	183,7	35,3	16.37	16.19	16.03	15.00
954	Ziano di Fiemme	↑	ss.48	4,4	188,1	30,9	16.43	16.24	16.08	15.06
1011	Predazzo	↑	ss.48	4,0	192,1	26,9	16.49	16.30	16.14	15.10
1124	Forno	↑	ss.48	5,6	197,7	21,3	16.58	16.38	16.21	15.17
1172	Moena	↑	v.Lowy-ss.48	4,0	201,7	17,3	17.04	16.44	16.27	15.22
1323	Vigo di Fassa	↑	S.Giovanni-ss.48	5,6	207,3	11,7	17.14	16.54	16.36	15.44
1304	Pozza di Fassa	↑	ss.48	1,3	208,6	10,4	17.16	16.56	16.38	15.45
1372	Mazzin	↑	ss.48	3,4	212,0	7,0	17.21	17.01	16.43	15.49
1414	Campitello di Fassa	↑	ss.48	3,9	215,9	3,1	17.27	17.06	16.48	15.54
1442	CANAZEI	↑	ss.48	3,1	219,0	0,0	17.31	17.11	16.52	15.58

NOTE

- Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 105.7 Cles; km 178.9 Cavalese - abb.: 3", 2", 1"
- Rifornimento/Feed zone: km 126 - 129
- GPM/KOM: km 15.1 - Aprica - m 1173 (2° cat.); km 60.2 - Passo del Tonale - m 1883 (2° cat.); km 137 - Giovo - m 674 (3° cat.)
- Galleria/Tunnel: km 22.6 - 27.7 - 64.2 - 64.7 - 68.2 - 90.5 - 92.5 - 113.3 - 147.5 - 149.3 (1203m) - 180.6
- Sosta Carovana/Adv Parade stop

**PASSO DEL TONALE**

Leng./Lung.: km 11.0

Deniv./Dist.: m 630

Av. Slope/P.med.: 5.7%

Max Slope/P.max: 10%

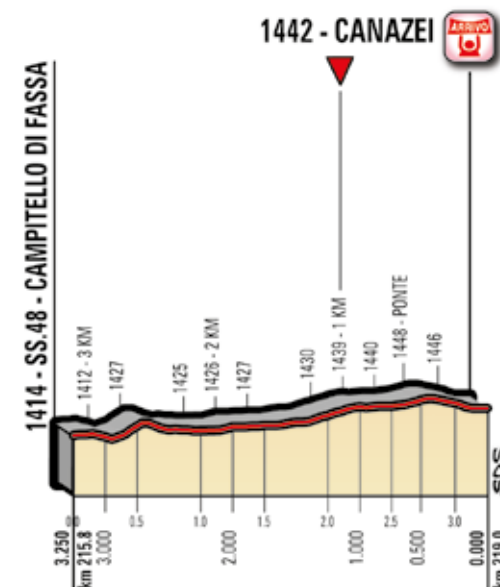
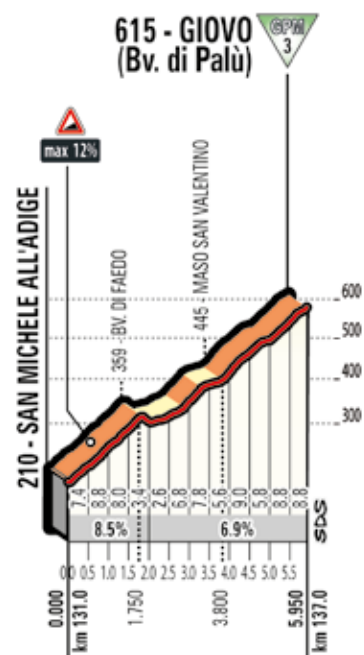
GIOVO

Leng./Lung.: km 5.9

Deniv./Dist.: m 415

Av. Slope/P.med.: 6.8%

Max Slope/P.max: 12%

**ULTIMI KM
LAST KM**

Ultimi 5 km tutti in leggera salita lungo strada ampia e ben pavimentata. Brevissima discesa ai 1.000 m dall'arrivo. Rettilineo finale di 450 m, su asfalto, largo 6,5 m.

The route climbs slightly in the last 5 km, on wide and well-surfaced road, with just a very short descent 1,000 m before the finish. The home straight (450m) is on 6.5-m wide asphalt road.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 46°28'35.31" E 11°44'30.46"
Campitello di Fassa ss.48 X Piaze de Ciampedel



Arrivo/Finish
Via Pareda
ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartierappo/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Sport Hotel & Club Il Caminetto, Stréda Dolomites, 3 (1.400 m dopo l'arrivo, lato sinistro/1.400 m after the finish line on the left)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Piazzale Centro Acquatico (150 m prima dell'arrivo/150 m before the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm



LUXURY CYCLING TOURS

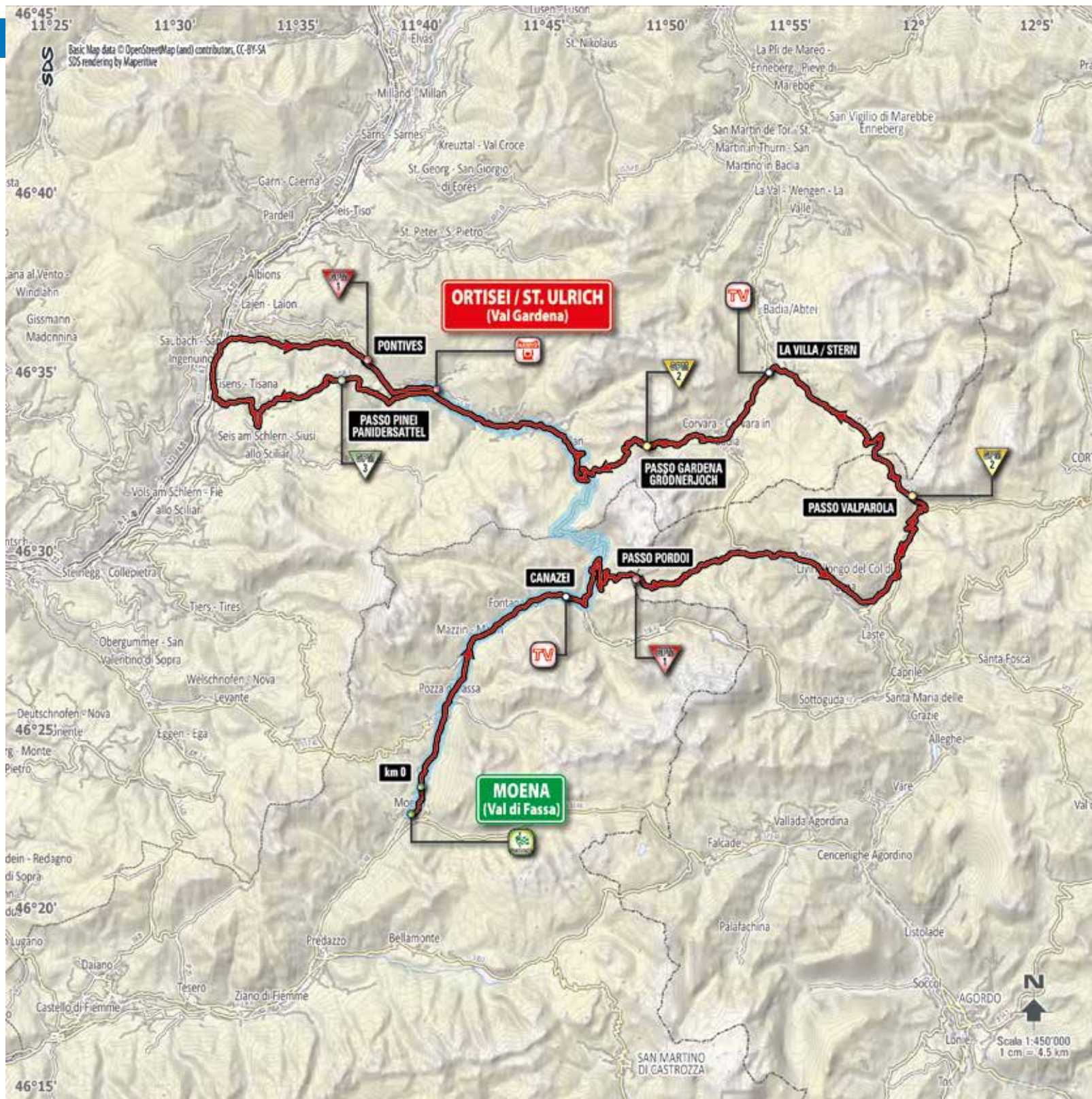
OFFICIAL TOUR OPERATORS



18

MOENA
(VAL DI FASSA)
ORTISEI/
ST. ULRICH
(VAL GARDENA)





**MOENA (VAL DI FASSA) ▶
ORTISEI/ST.ULRICH
(VAL GARDENA)**

km **137**

25 MAY 2017
THURSDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale Navalgi
Moena



Arrivo/Finish
Strada Rezia
Ortisei





ABITANTI

2.700



FONDAZIONE

Epoca medievale/Middle Ages



NOME ANTICO

Moyena, dal latino/derived from Latin Mollis



LUOGHI DI INTERESSE

Chiesa di San Volfango (XI secolo/11th century), Chiesa di San Vigilio (XII secolo/12th century), Fontana del turco e il rione Turchia, Museo "Sul fronte dei ricordi" di Someda (Museum), "El pont de mur" (ponte di pietra, XVIII secolo/stone bridge, 18th century), Chiesa di San Giuseppe (XVII secolo/17th century), Comprensorio sciistico Alpe Lusia - San Pellegriano - Dolomiti Superski (Ski area), Strada dei Formaggi delle Dolomiti



IN TAVOLA

Canederli, Ciajoncie (ravioli ripieni di patate e fichi secchi/ravioli stuffed with potatoes and dry figs), Strudel di mele (apple strudel), Fortaes (pasta fritta accompagnata da marmellate/fried funnel cakes served with fruit jam); Puzzone di Moena DOP, Nostrano di Fassa, Cuor di Fassa (formaggi/cheeses), Speck, Schüttelbrot e Puces (tipologie di pane/bread types), Miele (Honey)



GIRO D'ITALIA

1963 (Taccone), 1966 (Motta)



ABITANTI

4.700



FONDAZIONE

Epoca medievale



NOME ANTICO

Urticetum, Ortiseitt



LUOGHI DI INTERESSE

Museum Gherdëina, Chiesa di Sant'Antonio, Chiesa Parrocchiale, Chiesa di San Giacomo, Alpe di Siusi, Galleria Unika, Mostra permanente ART52



IN TAVOLA

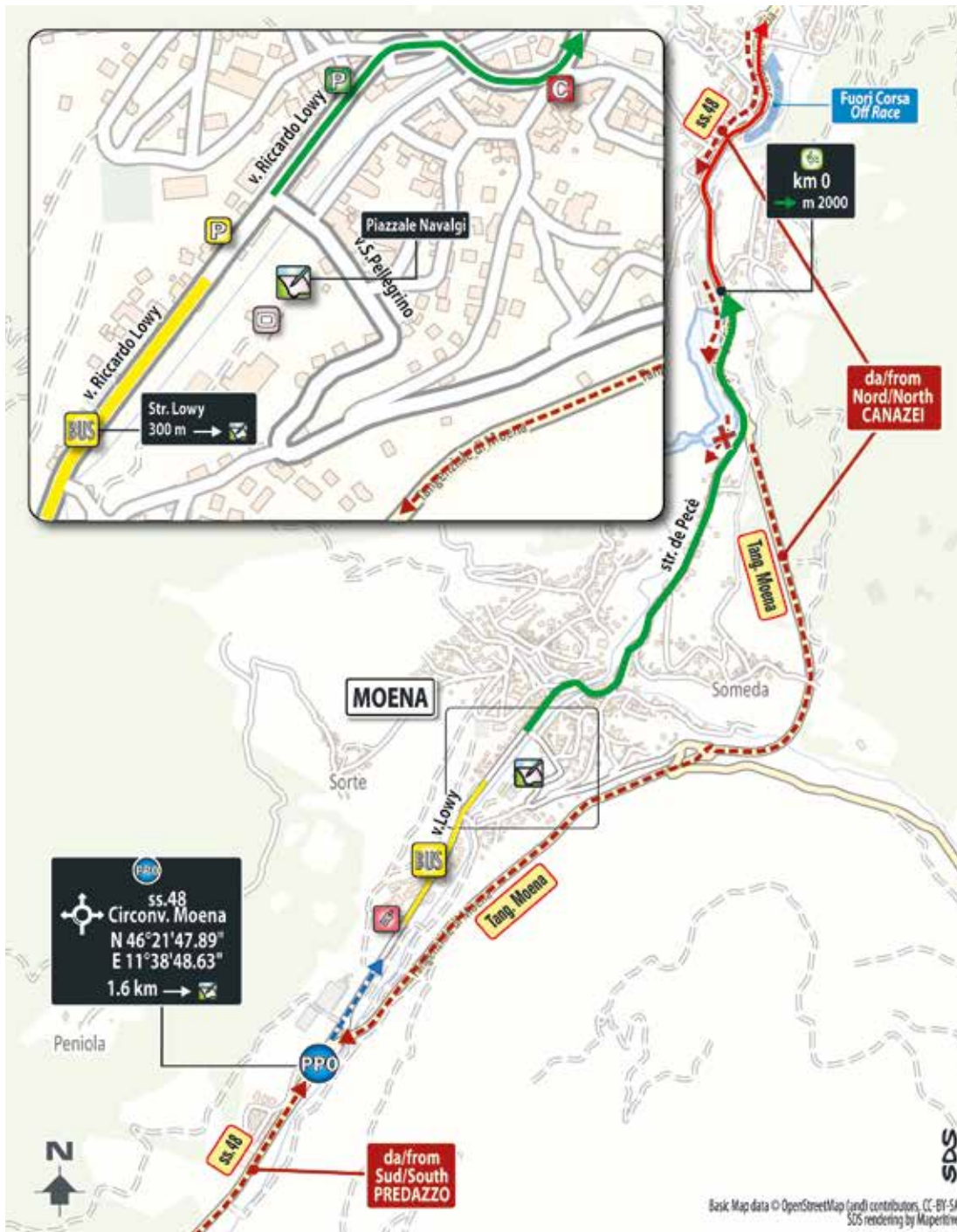
Panicia (minestra d'orzo/barley soup), Jufa (mousse di latte e farina di mais/milk and cornmeal mousse), Grosti da patac (crostoli di patate/potato groestli), crafuncine (mezzelune di spinaci)



GIRO D'ITALIA

1940 (Bartali), 2005 (I. Parra, Col)





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 46°21'47.89" E 11°38'48.63"
Moena Rotatoria ss.48 Circonvallazione Moena



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazzale Navalgi
Foglio firma / Signing-in: ore 11:40 - 12:55/h 11:40am - 12:55pm
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 13:00/h 1.00pm



Km 0/Actual start:
13:10 / h 1:10pm (trasferimento 2.000 m/m 2,000 transfer)



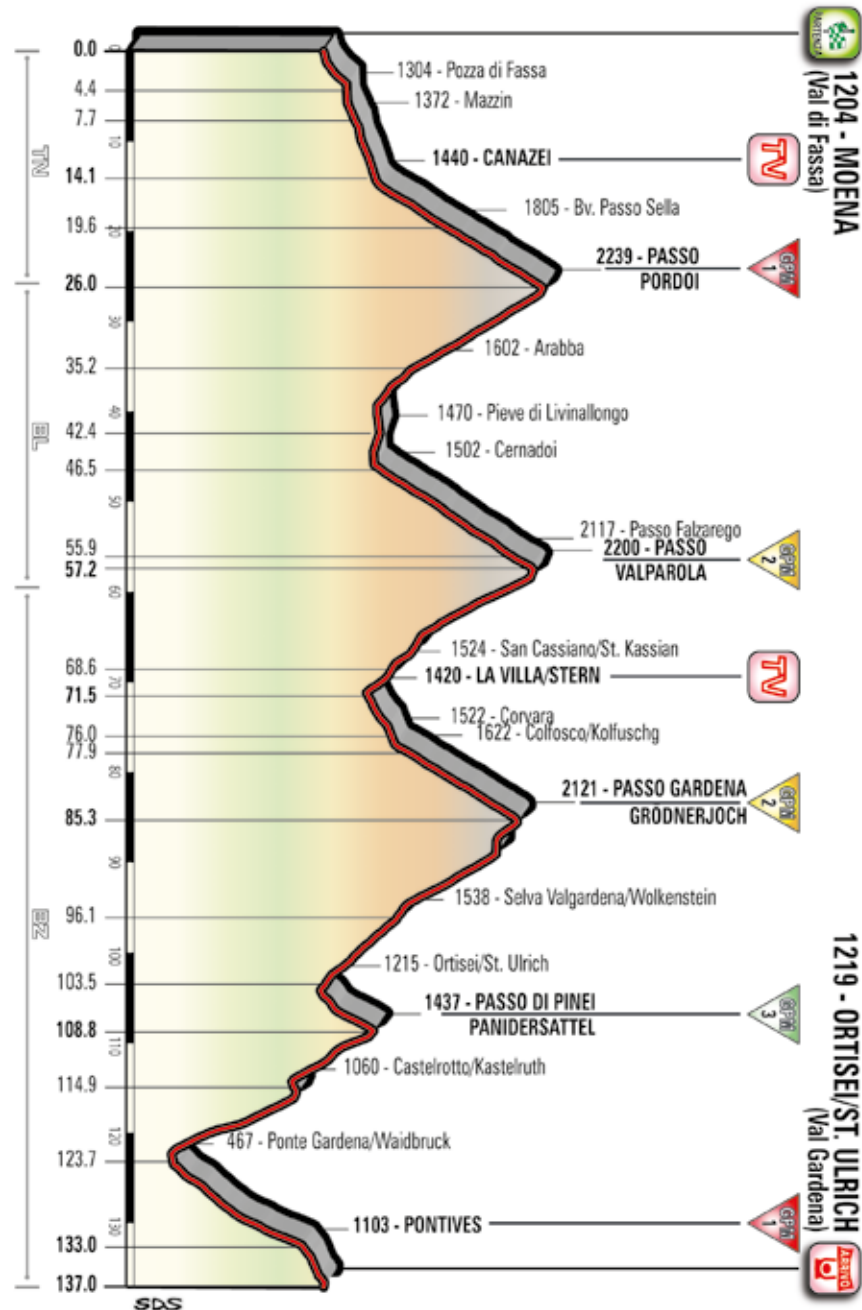
Accrediti/Accreditations
Strada de la Comunità de Fiem



Open village
Piazzale Navalgi



Ritrovo Carovana
Piazzale De Sostegrava, De Ramon, ore 9:45 / h 9:45am

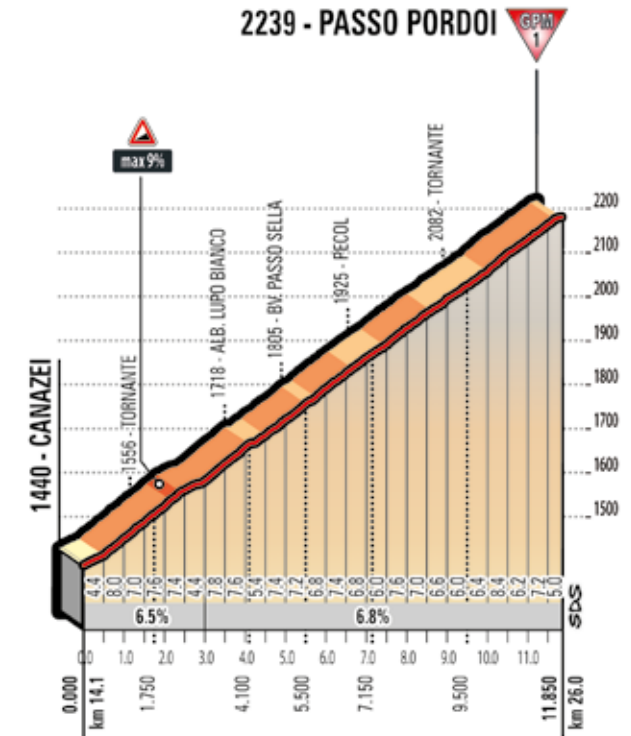
**PASSO PORDOI**

Leng./Lung.: km 11.9

Deniv./Disl.: m 799










Av. Slope/P.med.: 6.7%








Max Slope/P.max: 9%

**IL PERCORSO**
THE ROUTE









Tappone dolomitico con 5 GPM: Passo Pordoi, Passo Valparola, Passo Gardena, Passo Pinei e Pontives (salita finale) tutti in successione senza tratti pianeggianti. In 137 km si scalano poco meno di 4.000 m di dislivello con pendenze medie attorno al 7% e punte fino al 15%. Le strade sono sempre di carreggiata media e con fondo prevalentemente buono.

This queen stage across the Dolomites takes in 5 consecutive categorised climbs, with not even a single flat stretch in between: Passo Pordoi, Passo Valparola, Passo Gardena, Passo Pinei and Pontives (final climb). The stage features a remarkable rise and drop of a little less than 4,000 m in 137 km, with average gradients of approx. 7% and topping out at 15%. The roads are always moderately wide and well surfaced.

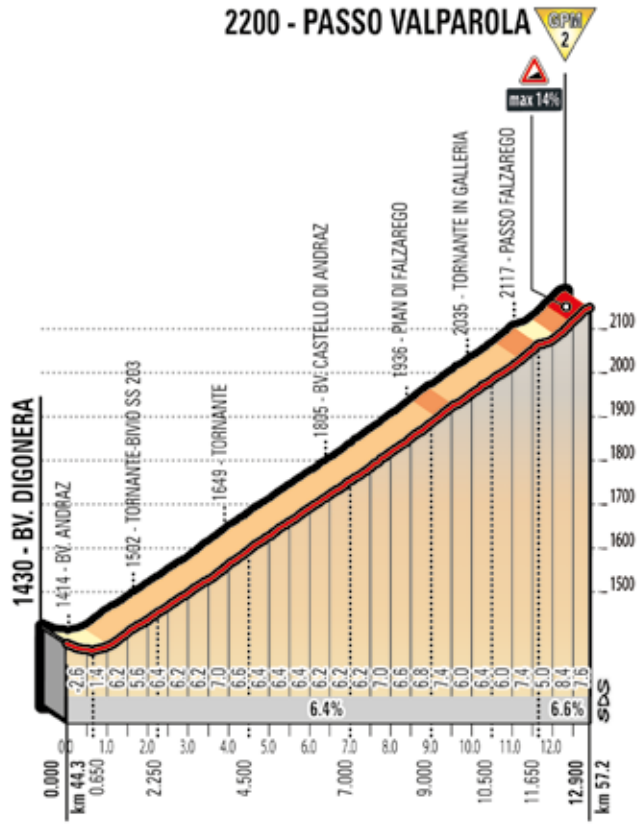
ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
						32 hh.mm.	34 hh.mm.	36 hh.mm.	
PROVINCIA DI TRENTO									
1158	MOENA	↑ Villaggio di Partenza	2,0			13.00	13.00	13.00	11.35
 1204	MOENA	↑ km 0 - ss.48	0,0	0,0	137,0	13.10	13.10	13.10	11.40
1323	Vigo di Fassa	↑ S.Giovanni-ss.48	3,2	3,2	133,8	13.16	13.15	13.15	11.43
1304	Pozza di Fassa	↑ ss.48	1,2	4,4	132,6	13.17	13.17	13.17	11.45
1372	Mazzin	↑ ss.48	3,3	7,7	129,3	13.22	13.22	13.21	11.49
1414	Campitello di Fassa	↑ ss.48	4,0	11,7	125,3	13.28	13.28	13.27	11.54
 1440	Canazei	↔ ss.48	2,4	14,1	122,9	13.32	13.31	13.30	11.56
1805	Bv. Passo Sella	↔ ss.48	5,5	19,6	117,4	13.48	13.45	13.43	12.21
 2239	Passo Pordoi	↑ ss.48	6,4	26,0	111,0	14.05	14.01	13.58	12.32
PROVINCIA DI BELLUNO									
 1602	Arabba	↑ ss.48	9,2	35,2	101,8	14.18	14.13	14.10	12.48
1470	Pieve di Livinallongo	↑ ss.48	7,2	42,4	94,6	14.28	14.23	14.19	13.12
1502	Cernadoi	↔ ss.48	4,1	46,5	90,5	14.34	14.29	14.24	13.18
 2117	Passo Falzarego	↔ galleria - sp.24	9,4	55,9	81,1	15.01	14.53	14.47	13.32
 2200	Passo Valparola	↑ sp.24-sp.37	1,3	57,2	79,8	15.04	14.56	14.50	13.34
PROVINCIA DI BOLZANO/BOZEN									
1524	San Cassiano/ St. Kassian	↑ sp.37	11,4	68,6	68,4	15.20	15.11	15.04	13.51
 1420	La Villa/Stern	↔ ss.244	2,9	71,5	65,5	15.24	15.15	15.07	13.55
 1522	Corvara	↔ ss.243	4,5	76,0	61,0	15.31	15.22	15.14	14.16
1622	Colfosco/Kolfuschg	↑ ss.243	1,9	77,9	59,1	15.36	15.26	15.18	14.35
 2121	Passo Gardena/ Grödnerjoch	↑ ss.243	7,4	85,3	51,7	15.57	15.46	15.36	14.47
1871	Plan de Gralba	↔ ss.242	5,7	91,0	46,0	16.05	15.53	15.43	14.57
 1538	Selva Valgardena/ Wolkenstein	↑ ss.242	5,1	96,1	40,9	16.11	16.00	15.49	15.06
1434	Santa Cristina/St.Chri- stina	↑ str.Dursan-ss.242	2,6	98,7	38,3	16.15	16.03	15.52	15.24

ALTELLUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE
						32 hh.mm.	34 hh.mm.	36 hh.mm.	
 1215	Ortisei/St. Ulrich	↑ ss.242 - galleria	4,8	103,5	33,5	16.22	16.09	15.58	15.30
 1175	Bv. per Castelrotto	↔ sp.64 - galleria	1,1	104,6	32,4	16.23	16.11	16.00	15.30
 1437	Passo di Pinei/Panid- ersattel	↑ sp.64	4,2	108,8	28,2	16.35	16.21	16.10	
 1060	Castelrotto/Kastelruth	↔ sp.64-sp.24 - n.3 gallerie	6,1	114,9	22,1	16.43	16.29	16.17	
 467	Ponte Gardena/Wai- dbruck	↔ ss.242 - n.2 gallerie	8,8	123,7	13,3	16.55	16.41	16.28	
 1103	Pontives	↑ ss.242	9,3	133,0	4,0	17.21	17.05	16.50	
 1219	ORTISEI / ST. ULRICH	↑ Str. Rezia	4,0	137,0	0,0	17.28	17.12	16.57	16.00

NOTE

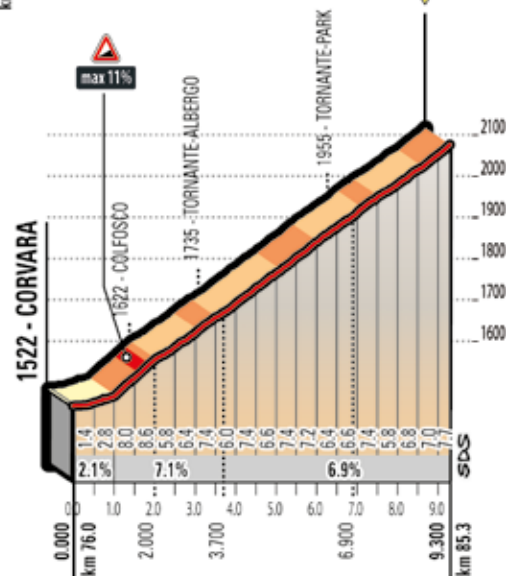
-  Traguado Volante/Intermediate sprint: km 14.1 Canazei; km 71.5 La Villa/Stern- abb.: 3", 2", 1" GPM/KOM:
 km 26 - Passo Pordoi - m 2239 (1ª cat.)
 km 57.2 - Passo Valparola - m 2200 (2ª cat.)
 km 85.3 - Passo Gardena/Grödnerjoch - m 2121 (2ª cat.)
 km 108.8 - Passo di Pinei/Panidersattel - m 1437 (3ª cat.)
 km 133 - Pontives - m 1103 (1ª cat.)
 Galleria/Tunnel: km 55.4 - 103.9 - 104.9 - 118.9 - 121.6 n.2 gallerie - 123.2 - 123.8
 Sosta Carovana/Adv Parade stop

2200 - PASSO VALPAROLA 



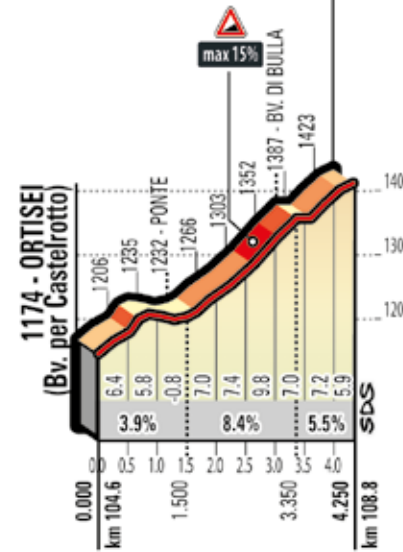
PASSO VALPAROLA
 Leng./Lung.: km 12.3
 Deniv./Disl.: m 786
 Av. Slope/P.med.: 6.4%
 Max Slope/P.max: 14%

2121 - PASSO GARDENA 



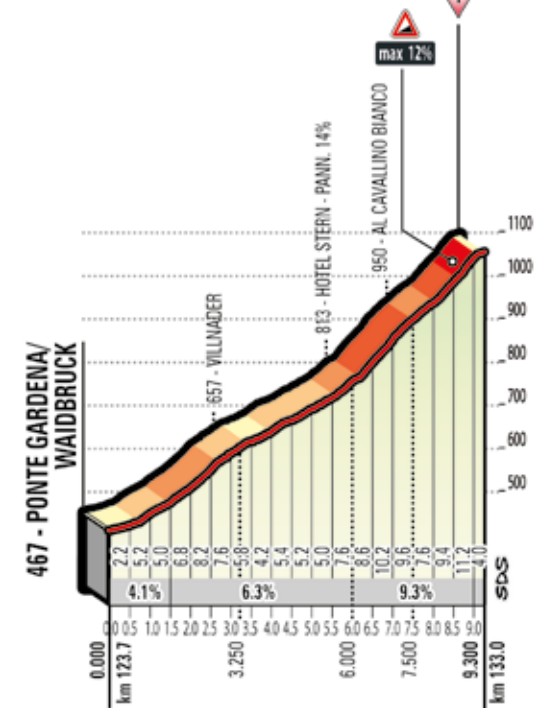
**PASSO GARDENA
 GRÖDNERJOCH**
 Leng./Lung.: km 9.3
 Deniv./Disl.: m 599
 Av. Slope/P.med.: 6.4%
 Max Slope/P.max: 11%

**1437 - PASSO DI PINEI
 PANIDERSATTEL** 

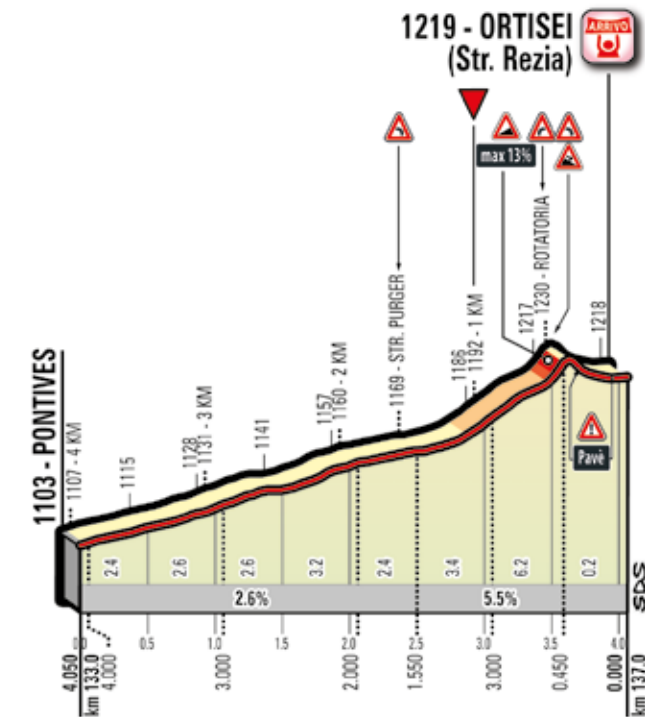
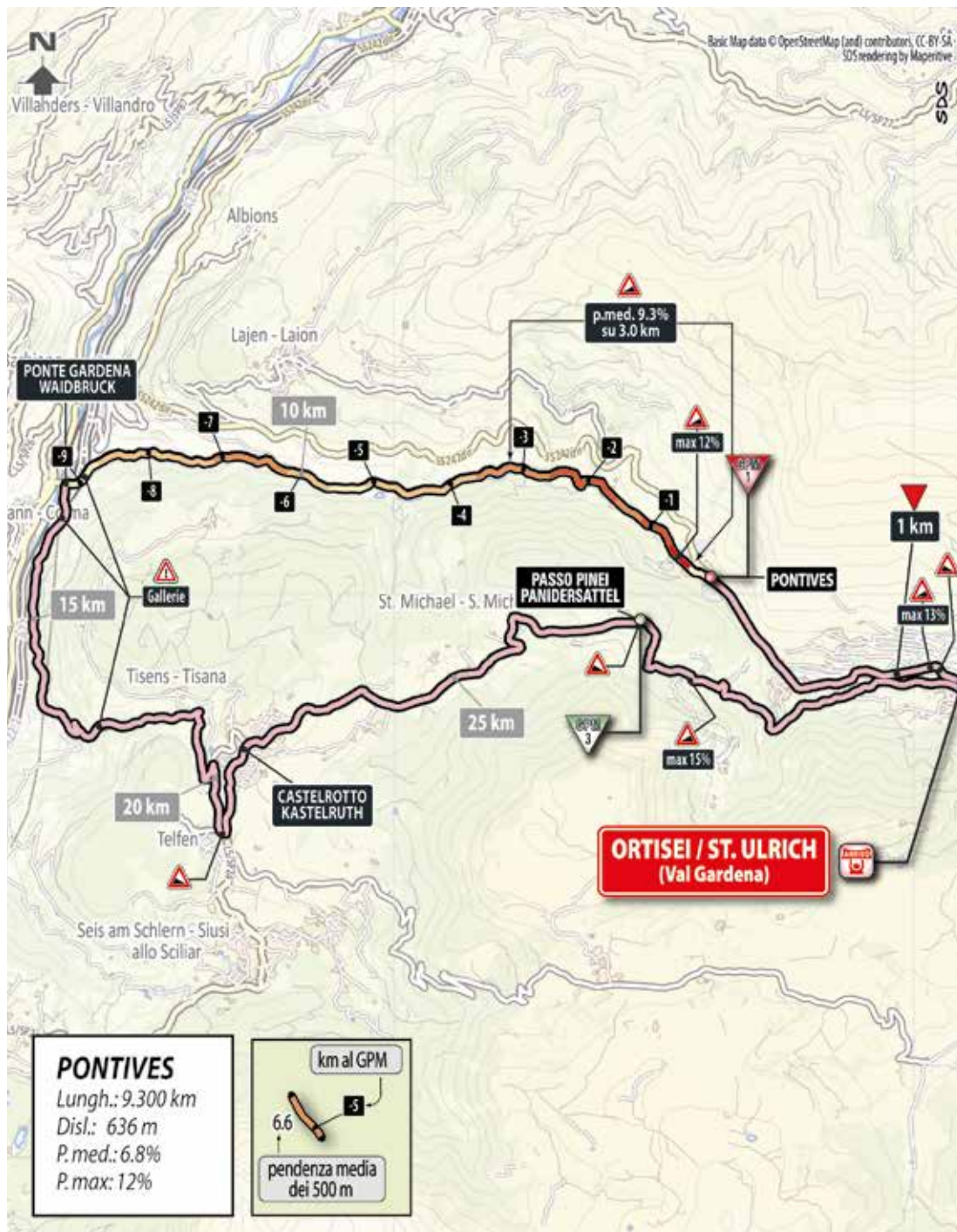


**PASSO DI PINEI
 PANIDERSATTEL**
 Leng./Lung.: km 4.2
 Deniv./Disl.: m 263
 Av. Slope/P.med.: 6.3%
 Max Slope/P.max: 15%

1103 - PONTIVES 



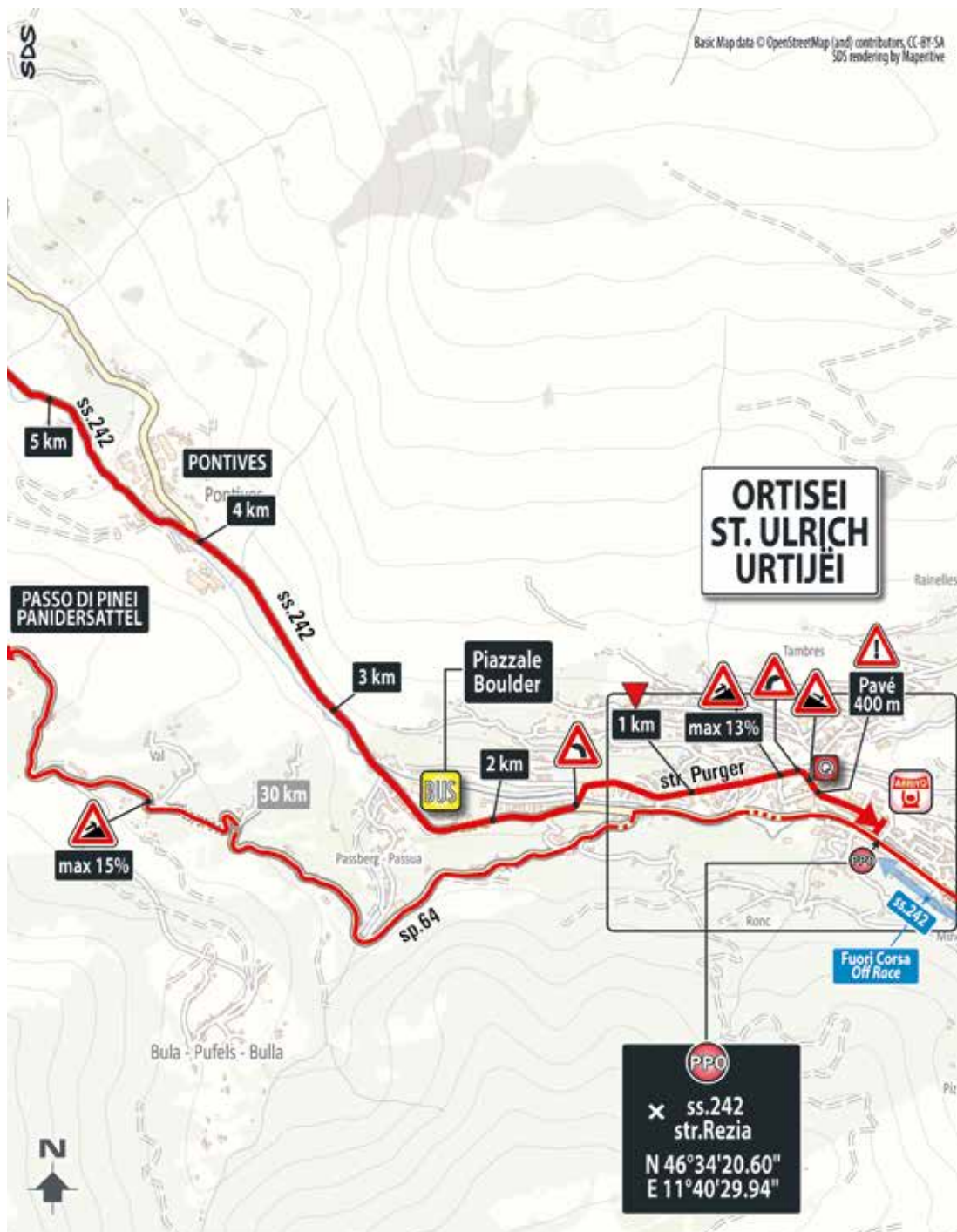
PONTIVES
 Leng./Lung.: km 9.3
 Deniv./Disl.: m 636
 Av. Slope/P.med.: 6.8%
 Max Slope/P.max: 12%



ULTIMI KM LAST KM

Il GPM di Pontives a 4 km dall'arrivo segna il cambio di pendenza della salita finale. Segue un falsopiano a salire fino ai 1.500 m dove si affronta una rampa fino ai 500 m ripida fino a raggiungere il 13% poco prima di svoltare a destra e superare una breve discesa su pavé fino ai 150 m dall'arrivo. Ultimi 150 m piatti su asfalto, arrivo largo 5,5 m.

The Pontives categorised summit (4 km before the finish) marks the slope change in the closing climb. Next on the route are a false-flat uphill drag, up to 1,500 m before the finish, and a steep stretch up to 500 m before the finish, with gradients topping out at 13%. The stage course then turns right and takes a short descent on setts-paved road, up to 150 m from the finish, where the road levels out. The finish line sits on 5.5-m wide asphalt road.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 46°34'20.60" E 11°40'29.94"
Ortisei / St. Ulrich / Urtijei ss.242 X str.Rezia



Arrivo/Finish
Strada Rezia
ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartierapp/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Casa della cultura Luis Trenker, Strada Rezia, 1 (400 m prima dell'arrivo, lato sinistro/400 m before the finish line on the left)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Piazzale Ovovia Alpe di Siusi (150 m dopo l'arrivo/150 m after the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm



excicLING

ph. Pentaphoto



19

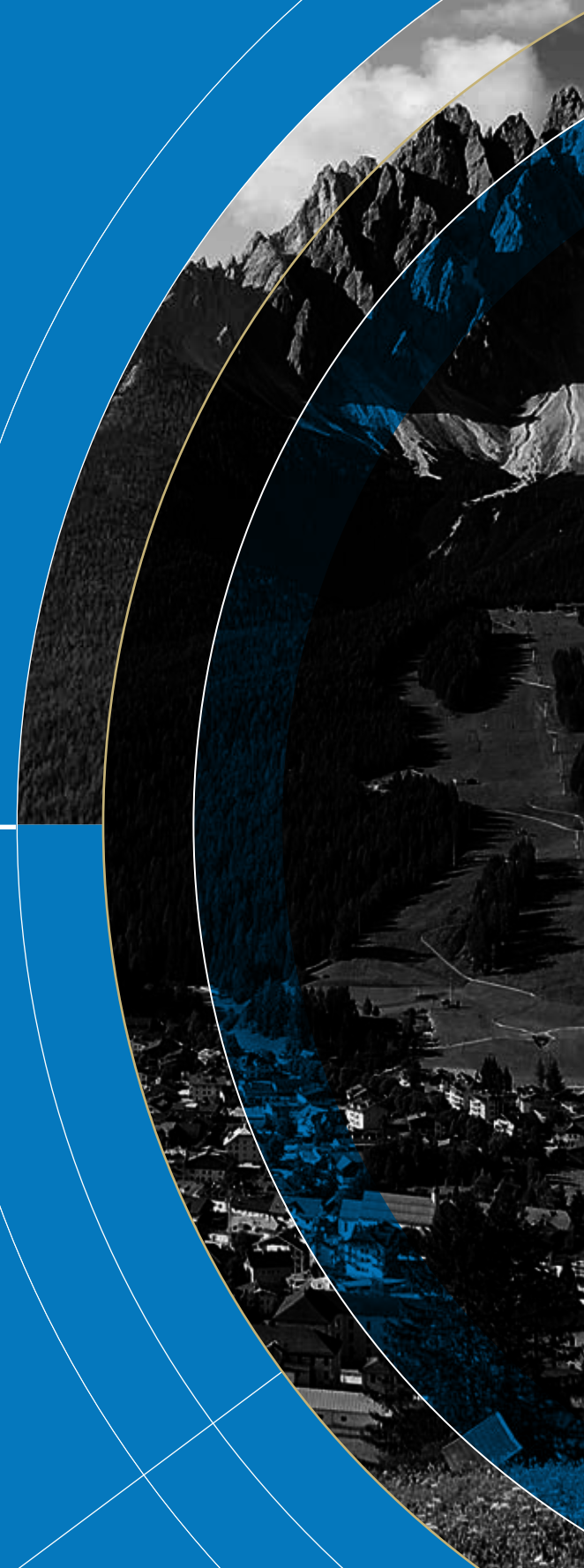
SAN CANDIDO/
INNICHEN
PIANCAVALLO

*“Qui le emozioni corrono veloci,
quasi quanto la mia bici!”*

Prenota subito la tua esperienza su:
www.turismofvg.it

Seguici su:     #FVGlive
www.fvglivexperience.it

FRIULI VENEZIA GIULIA
www.turismofvg.it



SAN CANDIDO/ INNICHEN ▶ PIANCAVALLO

km 191

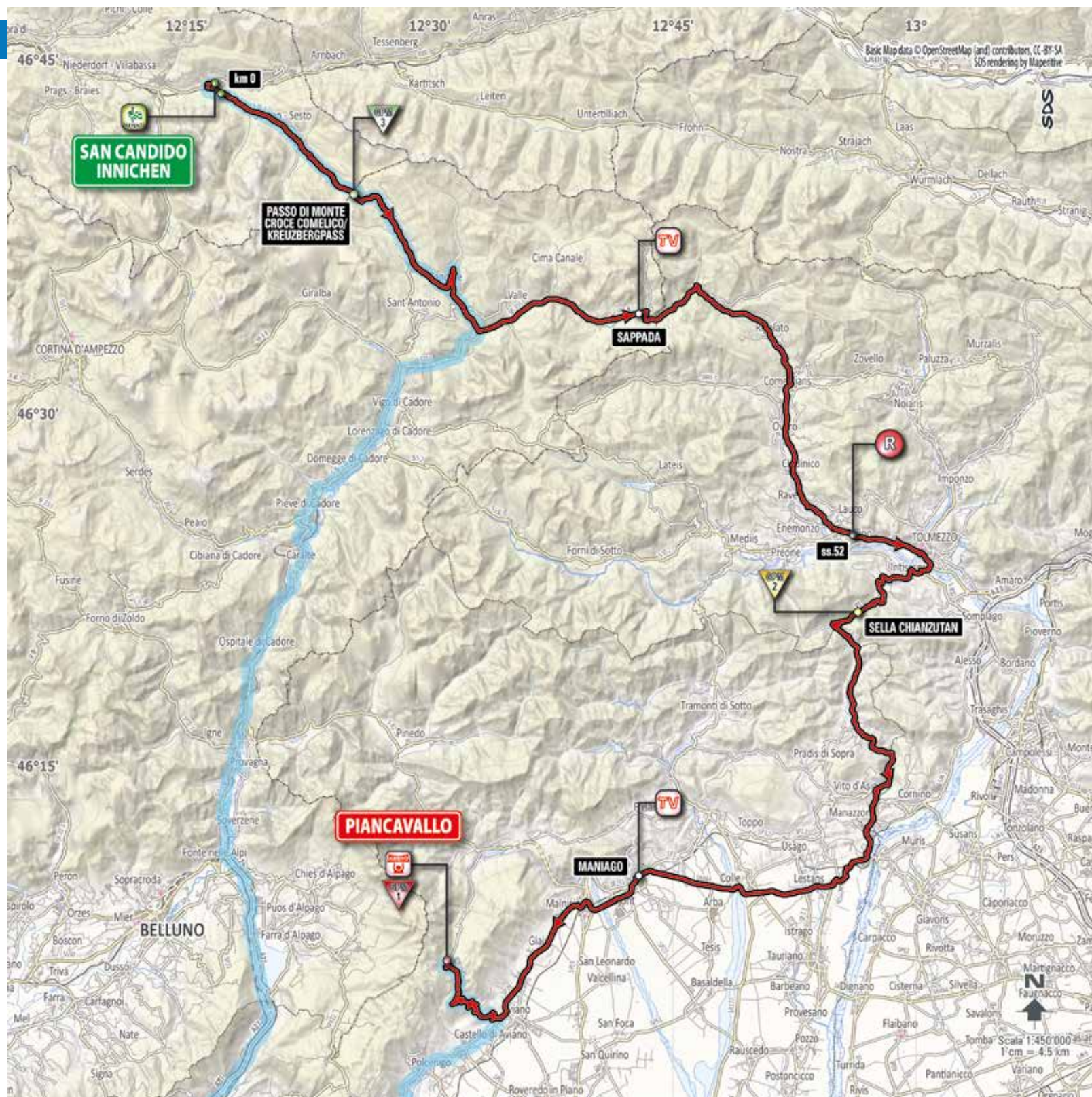
26 MAY 2017
FRIDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale del Magistrato
San Candido/Innichen



Arrivo/Finish
Via Barcis
Piancavallo



SAN CANDIDO/INNICHEN

ss.52

Santo Stefano di Cadore
ss.52 ⇌ Belluno

ss.52

Tai di Cadore
ss.52 ⇌ Belluno

ss.52

Longarone
A27 ⇌ Venezia

A27

Conegliano
A28 ⇌ Pordenone

Sacile Est
sp.52 ⇌ Aviano

sp.52

Aviano

PIANCAVALLO
km 170 - 2h45



ABITANTI

3.300



FONDAZIONE

Alto Medioevo/Early Middle Ages



NOME ANTICO

India



LUOGHI DI INTERESSE

La Collegiata (XII secolo/12th century), Monte avventura Baranci, DoloMythos (museo del Patrimonio Naturale dell'Umanità/The Natural Heritage of Humanity Museum), piscina avventura Acquafun (waterpark), Cimitero della guerra "Burg" (war cemetery), Chiesa del Convento (XVII secolo/17th century), Parrocchiale di San Michele (XII secolo/12th century), Parco Naturale Tre Cime (Dolomiti Patrimonio dell'Umanità - UNESCO/UNESCO World Heritage)



IN TAVOLA

Canederli (allo speck, pressati, ai spinaci, al formaggio/Knödel with speck, spinach or cheese), Bauerngröstl (padella alla contadina/sautéed farmers' hash), Gulasch di manzo (beef gulasch), Schlutzkrapfen (mezzelune ripiene di ricotta o spinaci/ricotta- or spinach-filled ravioli), Pane pusterese (traditional bread, Speck, Kaiserschmarrn (simile alla crêpe/shredded pancake), Strauben (dolci di farina a forma di chiocciola/ fried funnel cakes), Strudel di mele (apple strudel)



GIRO D'ITALIA

È all'esordio come città di tappa/Debut as stage city



ABITANTI

43



FONDAZIONE

Stazione invernale creata alla fine degli anni Sessanta del '900/
A ski resort that was created in the late 1960s



LUOGHI DI INTERESSE

Comprensorio sciistico, Parco acrobatico forestale con Alpine Coaster (bob su rotaie, biposto, su lungo percorso)/ Ski area, adventure park in the woods and Alpine Coaster (a long, two-seater bobsled track)



IN TAVOLA

La Pitina (insaccato di carne di selvaggina, pecora o montone/ sausage made with wild meat, sheep or mutton), Asino (formaggio/cheese), Miele (Honey), Zafferano (saffron), Lumache (escargots), la produzione dolciaria tradizionale (traditional confectionery production)



VINI

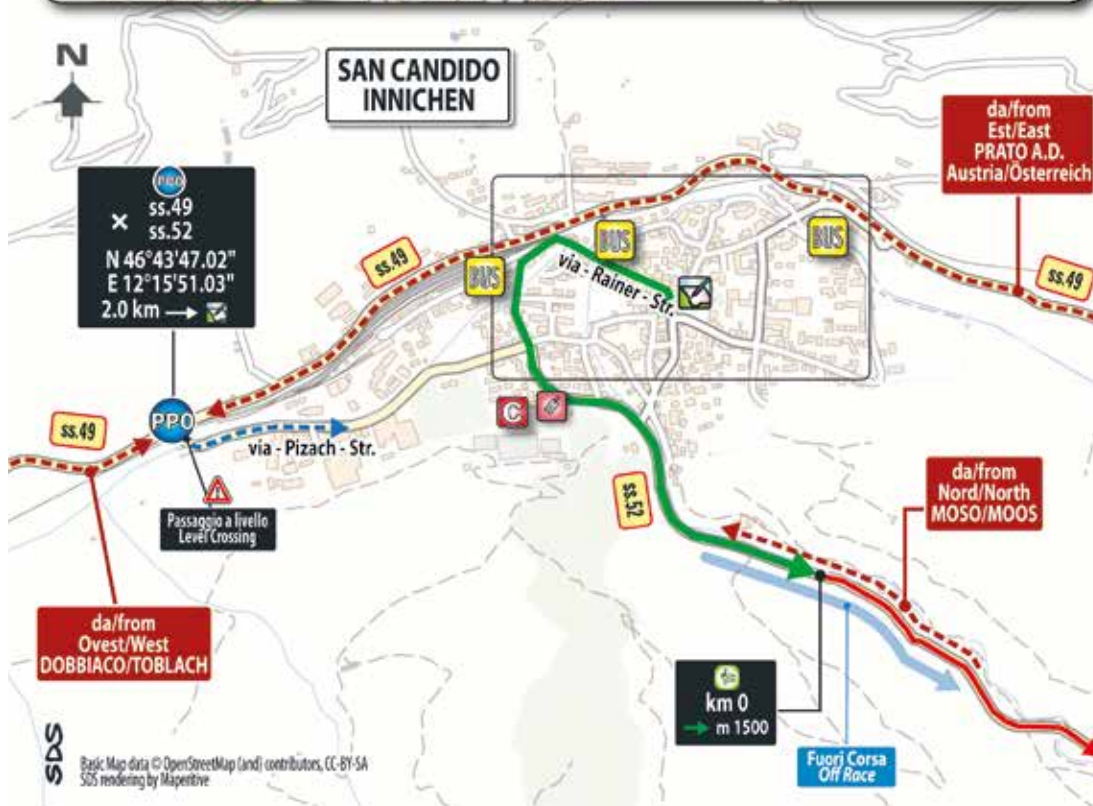
Pinot grigio (bianco/white), Pecoranera e Bacù (rossi/reds)



GIRO D'ITALIA

1998 (Pantani)





Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 46°43'47.02" E 12°15'51.03"
San Candido / Innichen ss.49 x ss.52



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazzale del Magistrato
Foglio firma / Signing-in: ore 10:35 - 11:55/h 10:35 - 11:55am
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 12:00/h 12:00pm



Km 0/Actual start:
12:05 / h 12:05pm (trasferimento 1.500 m/m 1,500 transfer)



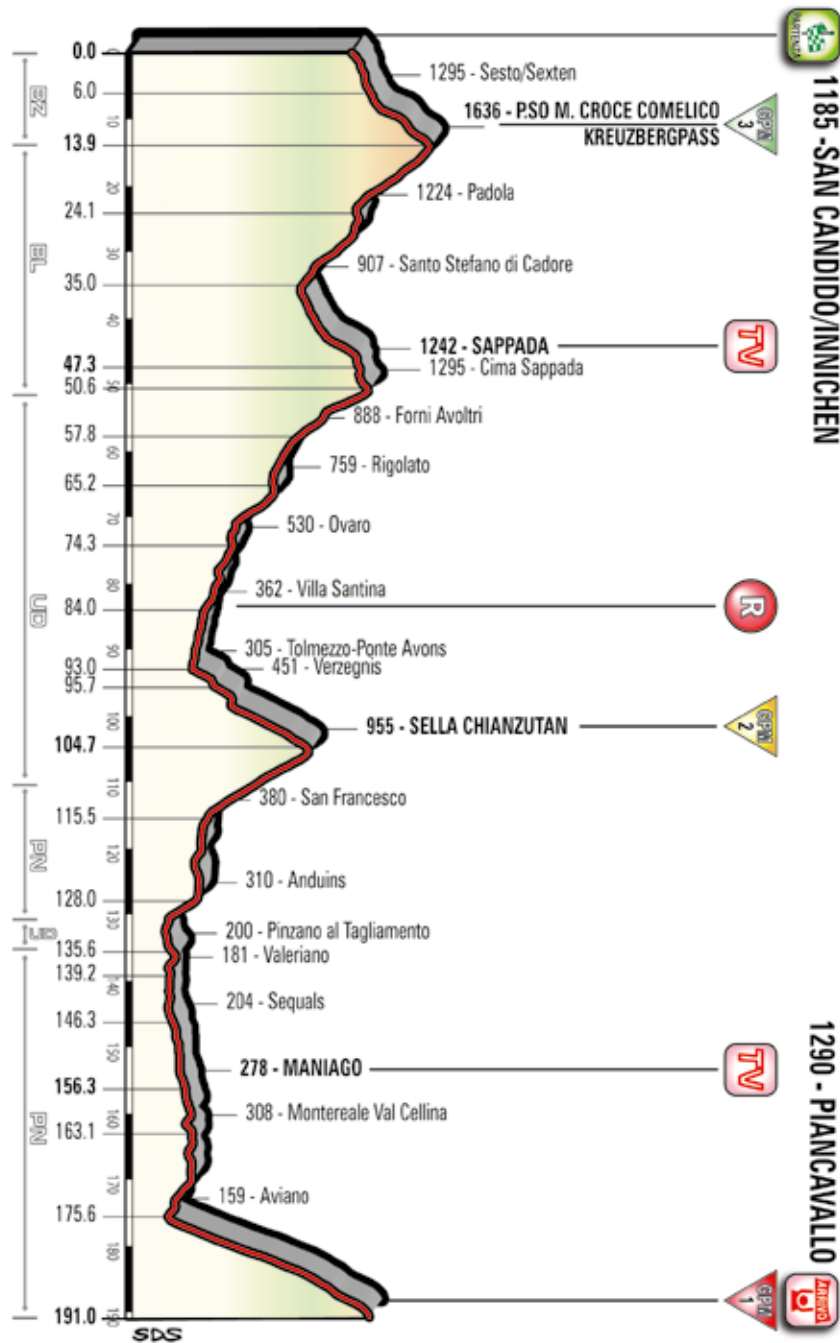
Accrediti/Accreditations
Parcheggio Seggiovia



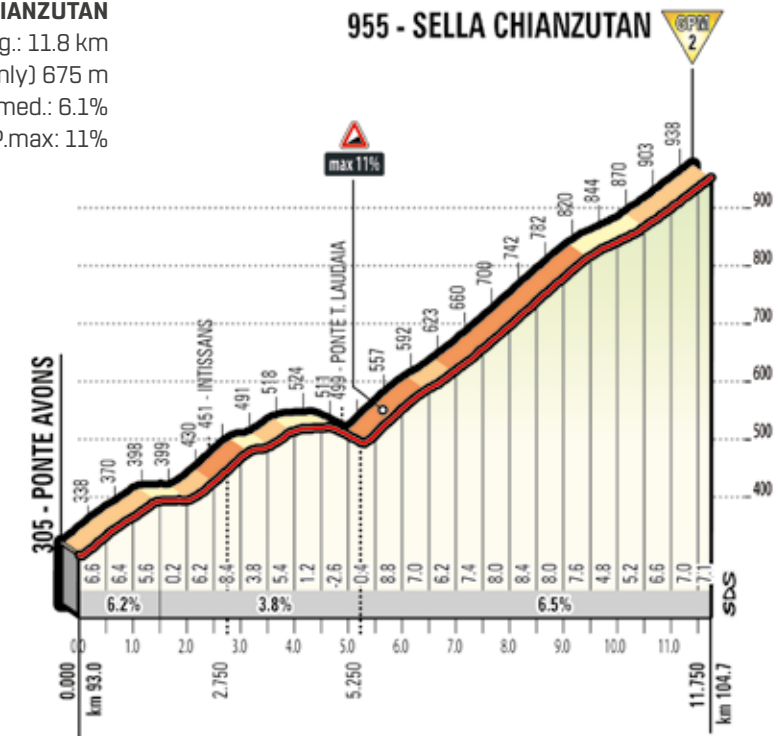
Open village
Via Mercato Vecchio



Ritrovo Carovana
Parcheggio Seggiovia, ore 9.00 / h 9.00am



SELLA CHIANZUTAN
 Leng./Lung.: 11.8 km
 Deniv./Disl.: (climb only) 675 m
 Av. Slope/P.med.: 6.1%
 Max Slope/P.max: 11%



IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa di alta montagna con ampi tratti pianeggianti nella parte finale prima dell'ultima salita. Si superano il GPM del Passo di Monte Croce Comelico e Cima Sappada su strade mediamente ampie e in buono stato prima della lunga discesa fino a Tolmezzo. Segue il GPM di Sella Chianzutan e la discesa successiva dove si segnalano alcune gallerie con fondo in porfido (stato perfetto e buona illuminazione). Il percorso diventa pianeggiante fino a Aviano dove inizia la salita finale.

This is a high mountain stage with a long flat drag in the final part of the route, before the closing climb. The peloton will climb up Passo di Monte Croce Comelico (categorised summit) and Cima Sappada on relatively wide and well-paved roads, with a long descent then leading all the way to Tolmezzo. Next comes the Sella Chianzutan categorised summit. Along the descent, the route passes through a few porphyry-paved tunnels (well surfaced and well lit), and then levels until Aviano, where the final climb begins.

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLAIDE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE		
						35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.			
PROVINCIA DI BOLZANO/BOZEN											
1175	SAN CANDIDO/INNICHEN	↑	Villaggio di Partenza	1,5			12.00	12.00	12.00	10.30	
🚗	1185	SAN CANDIDO/INNICHEN	↑	km 0	0,0	0,0	191,0	12.05	12.05	12.05	10.35
	1295	Sesto/Sexten	↑	ss.52	6,0	6,0	185,0	12.14	12.13	12.13	10.42
	1330	Moso/Moos	↑	ss.52	2,0	8,0	183,0	12.17	12.16	12.16	10.44
⚠️	1636	Passo Monte Croce Comelico/Kreuzbergpass	↑	ss.52	5,9	13,9	177,1	12.33	12.31	12.30	10.52
PROVINCIA DI BELLUNO											
	1224	Padola	↑	ss.52	10,2	24,1	166,9	12.47	12.45	12.42	11.06
	1212	Comelico Superiore	↔	ss.52	3,3	27,4	163,6	12.52	12.49	12.46	11.10
📷	907	Santo Stefano di Cadore	↔	sr.355 - galleria	7,6	35,0	156,0	13.02	12.59	12.56	11.19
📺	1242	Sappada	↑	sr.355	12,3	47,3	143,7	13.26	13.21	13.17	11.33
📷	1295	Cima Sappada	↑	sr.355 - galleria	3,3	50,6	140,4	13.31	13.26	13.21	11.37
PROVINCIA DI UDINE											
📷	888	Forni Avoltri	↑	sr.355 - n.2 gallerie	7,2	57,8	133,2	13.41	13.35	13.31	11.46
	759	Rigolato	↑	sr.355	7,4	65,2	125,8	13.51	13.45	13.40	11.56
	528	Comeglians	↑	sr.355	6,0	71,2	119,8	13.59	13.53	13.48	12.04
📷	530	Ovaro	↑	sr.355	3,1	74,3	116,7	14.04	13.57	13.52	12.08
📷	362	Villa Santina	↑	sr.355 - galleria	9,7	84,0	107,0	14.17	14.10	14.04	12.40
📷	Rifornimento/Feed zone: km 86 - 89		↑	ss.52							
📷	305	Tolmezzo-Ponte Avons	↔	v.Val d'Arzino-sp.1	9,0	93,0	98,0	14.29	14.22	14.15	12.50
	451	Verzegnis	↔	Intissans-sp.1	2,7	95,7	95,3	14.37	14.29	14.21	13.15
⚠️	955	Sella Chianzutan	↑	sp.1 - galleria	9,0	104,7	86,3	15.02	14.52	14.43	13.28
PROVINCIA DI PORDENONE											
📷	380	San Francesco	↑	sp.1	10,8	115,5	75,5	15.17	15.06	14.56	13.44
📷	310	Anduins	↔	n.6 gallerie - sp.1	12,5	128,0	63,0	15.33	15.22	15.12	14.03
PROVINCIA DI UDINE											
	153	Flagogna	↑	sp.1 (bv. di Flagona/Forgharia)	3,9	131,9	59,1	15.39	15.27	15.16	14.09

ALTELLINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLAIDE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE			
						35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.				
PROVINCIA DI PORDENONE												
	200	Pinzano al Tagliamento	↔	sp.1	3,7	135,6	55,4	15.45	15.32	15.22	14.14	
	181	Valeriano	↑	sp.1-sp.34	3,6	139,2	51,8	15.50	15.37	15.26	14.19	
	181	Lestans	↑	sp.34	3,2	142,4	48,6	15.54	15.41	15.30	14.23	
	204	Sequals	↑	sr.464	3,9	146,3	44,7	16.00	15.47	15.36	14.27	
📺	📷	278	Maniago	↔	v.Spilimbergo-v. Marco Polo-NSA30	10,0	156,3	34,7	16.15	16.01	15.49	14.38
	308	Monteale Val Cellina	↔	v.Stazione-v.Diaz-sp.29	6,8	163,1	27,9	16.25	16.11	15.59	15.06	
📷	159	Aviano	↔	v.Monte Cavallo	12,5	175,6	15,4	16.42	16.27	16.14	15.21	
⚠️	📷	1290	PIANCAVALLO	↑	v.Barcis	15,4	191,0	0,0	17.35	17.15	16.57	15.59

NOTE

📺 Trapianto Volante/Intermediate sprint: km 47.3 Sappada; km 156.3 Maniago - abb.: 3", 2", 1"

📷 Rifornimento/Feed zone: km 86 - 89

GPM/KOM:

⚠️ km 13.9 - Passo Monte Croce Comelico/Kreuzbergpass - m 1636 (3^a cat.)

⚠️ km 104.7 - Sella Chianzutan - m 955 (2^a cat.)

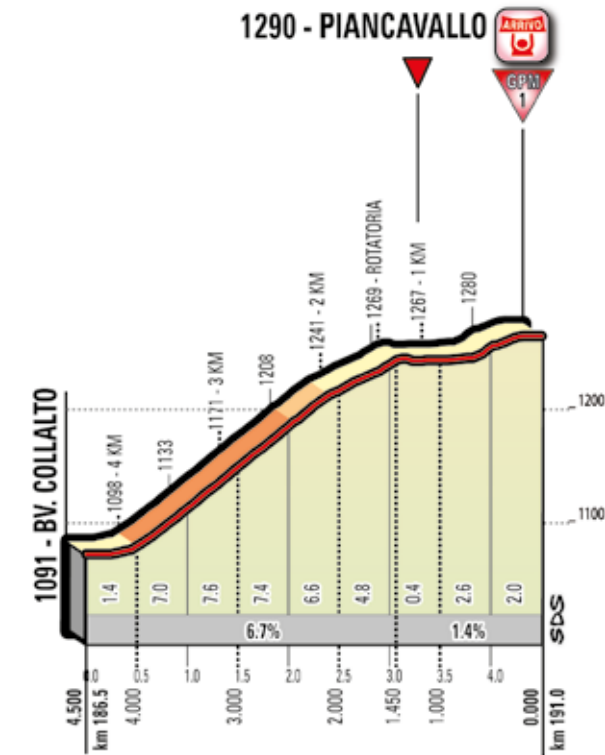
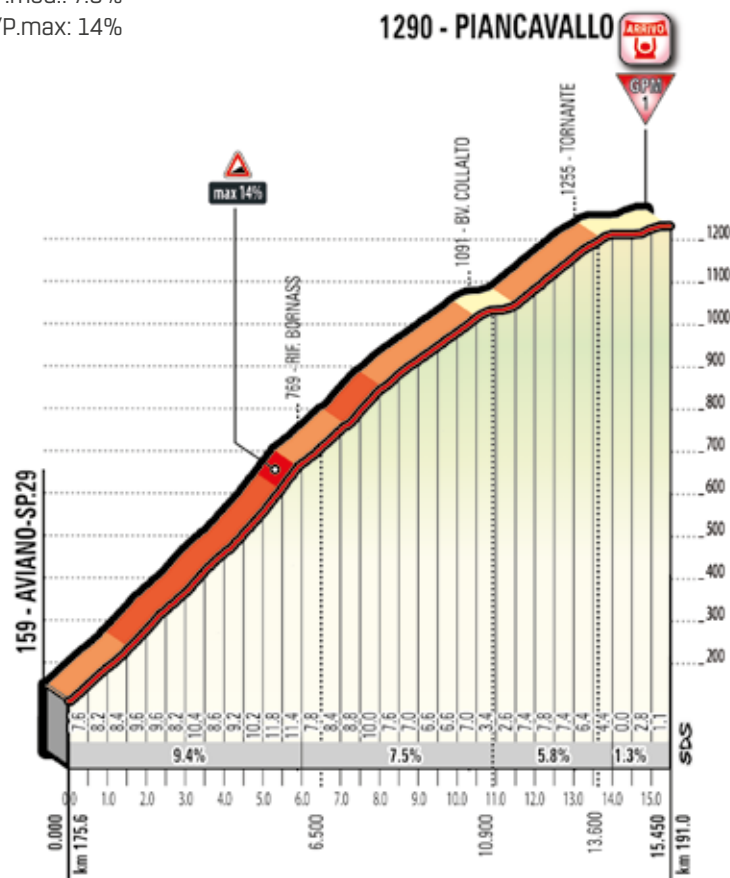
⚠️ km 191 - PIANCAVALLO - m 1290 (1^a cat.)

📷 Galleria/Tunnel: km 42.1 - 51.4 - 56.8 - 61.5 (1285m) - 82.5 - 107.9 - 125.5 (n.6 gallerie) - 186.9 (paravalanghe)

📷 Sosta Carovana/Adv Parade stop

PIANCAVALLO

Leng./Lung.: km 15.4
 Deniv./Disl.: m 1131
 Av. Slope/P.med.: 7.3%
 Max Slope/P.max: 14%

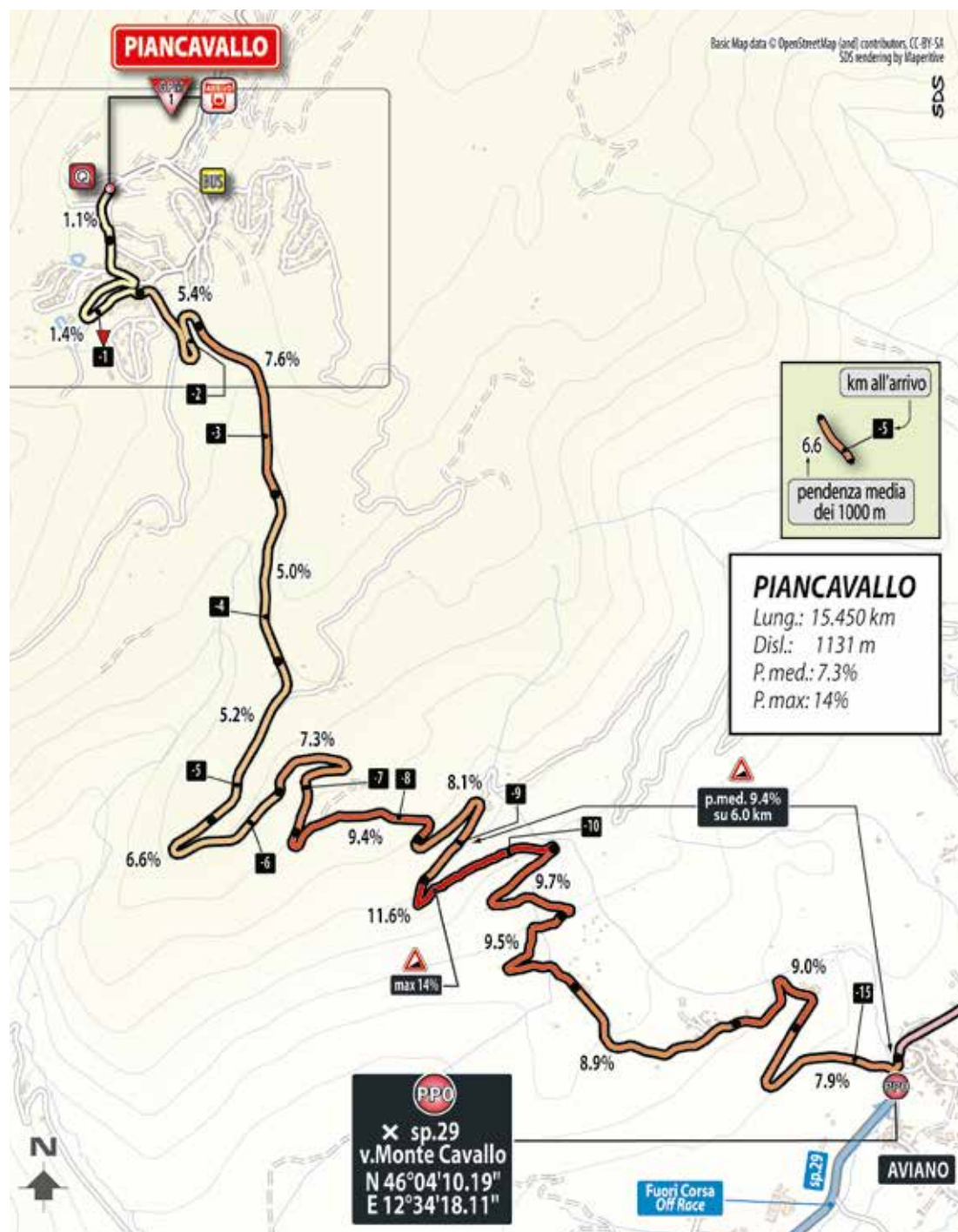


ULTIMI KM

LAST KM

Ultimi 15 km interamente in salita. Primi 10 km molto ripidi sempre attorno al 9% con punte del 14%. Al km 10.9 la strada spiana e scende leggermente per ricominciare a salire (si attraversa una galleria paravalanghe) con pendenze più moderate (max 8%). Ultimo km piuttosto articolato sempre leggermente a salire. Arrivo su ampia semicurva all'1.5% di 100 m, largo 6.5 m su asfalto.

The final 15 km run entirely uphill. The first 10 kilometres go up at very steep gradients - around 9% and topping out at 14%. With 10.9 km to go, the road levels out and even descends a little, then climbs up again (passing through an avalanche gallery) with milder gradients (max. 8%). The final kilometre is quite sinuous, still climbing slightly. The home stretch (100 m in length) sits on a wide, mild bend, on 6.5-m wide asphalt road, and has a 1.5% uphill gradient.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 46°04'10.19" E 12°34'18.11"
Aviano sp.29 x v.Monte Cavallo



Arrivo/Finish
Via Barcis
ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

Pala Predieri, Via Barcis, 5
(50 m prima dell'arrivo, lato sinistro/50 m before the finish line on the left)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Piazzale Mario della Puppa (800 m prima dell'arrivo/800 m before the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm



— 100 STORIE — PER 100 GIRI



— 256 —
PAGINE
GRANDE
FORMATO

— IL LIBRO UFFICIALE — DEL CENTESIMO GIRO D'ITALIA

Le imprese e i campioni che hanno fatto la storia del Giro, dai pionieri di inizio secolo ai ciclisti capaci di infiammare le folle ancor oggi, raccolti in un volume che ripercorre le 99 precedenti edizioni della Corsa Rosa e presenta la centesima. Ogni edizione una storia diversa, dai Campionissimi ai gregari, dalle maglie rosa a quelle nere, dalle montagne protagoniste di duelli leggendari alle crono più spettacolari. Vicende conosciute e meno, curiosità e memorabilia, e per ogni Giro la planimetria ufficiale e le indicazioni statistiche di tutte le tappe, ognuna in un capitolo diverso di questo fantastico romanzo senza fine.

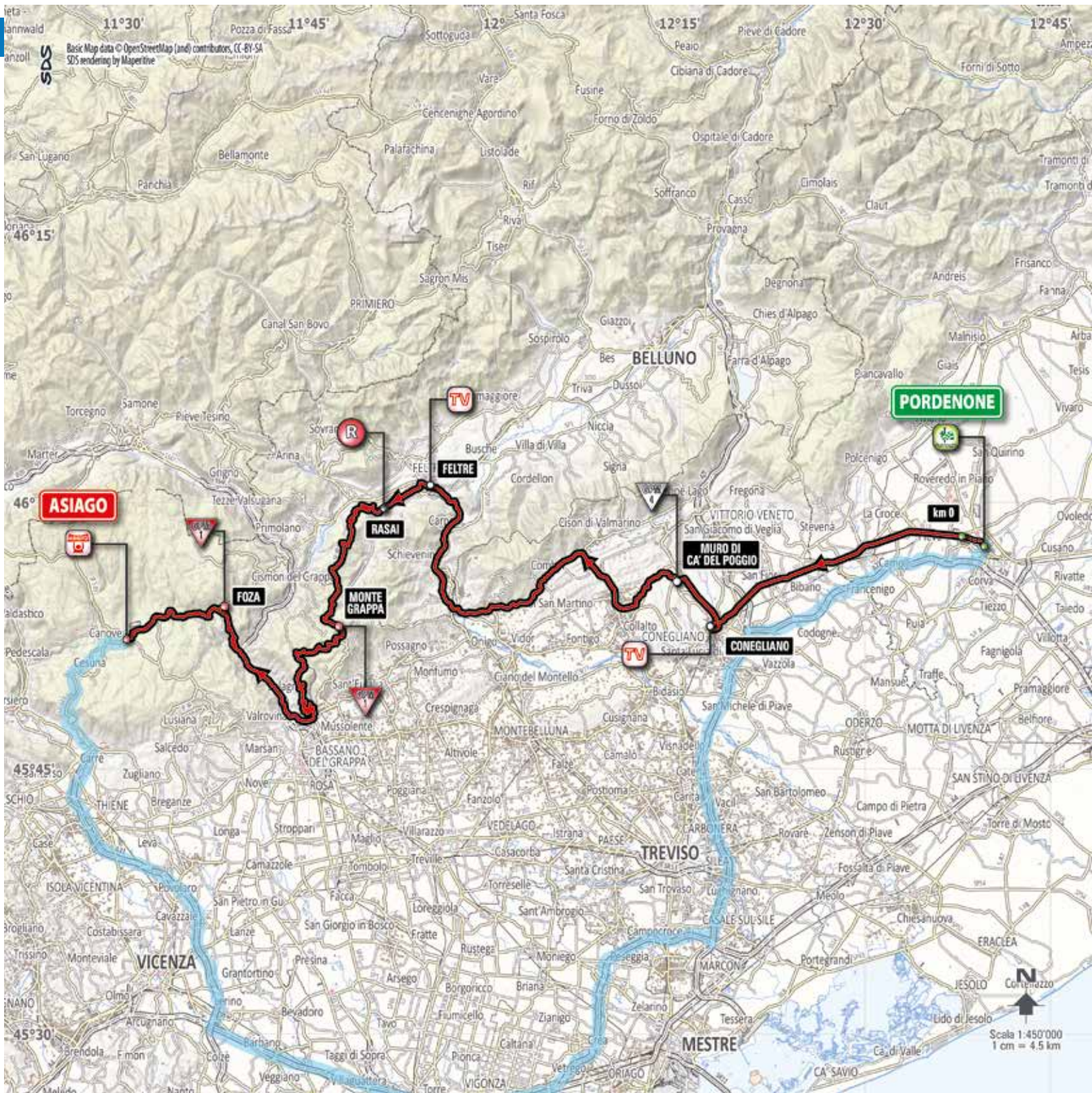
IL LIBRO È IN EDICOLA A €12,99*



20

PORDENONE ASIAGO





**PORDENONE ▶
ASIAGO**

km **190**

27 MAY 2017
SATURDAY



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point
Piazzale XX Settembre
Pordenone



Arrivo/Finish
Via della Stazione
Asiago



20

PORDENONE

27 MAY 2017 | SATURDAY | km 190 | ★★★★★



ABITANTI

51.000



FONDAZIONE

Epoca medievale/Middle Ages



NOME ANTICO

Portus Naonis



LUOGHI DI INTERESSE

Duomo concattedrale di S. Marco (XIII secolo/ 13th century), i palazzi e il quartiere di/the buildings and the neighbourhood of Corso Vittorio Emanuele II (Contrada Maggiore), Castello di Torre (sede del Museo Archeologico del Friuli Occidentale/seat of the archaeological museum)



IN TAVOLA

Zuf di zucca (pumpkin soup), Pitina in brodo di polenta (sausage with cornmeal stock), Gnocchi di polenta con formaggio (polenta dumplings with cheese), Musèt e brovada (cotechino e rape/cotechino with sour turnips), Verza e costata di maiale (pork chops with Savoy cabbage), Biscotto Pordenone (traditional local cookies)



VINI

Doc Friuli Grave (rosso e bianco/white and red), Doc Lison-Pramaggiore (rosso e bianco/white and red), Prosecco Doc



GIRO D'ITALIA

1974 (Paolini), 1975 (Rodriguez, Col)



ASIAGO

27 MAY 2017 | SATURDAY | km 190 | ★★★★★

20



ABITANTI

6.400



FONDAZIONE

Epoca Medievale/Middle Ages



NOME ANTICO

Axiglagum



LUOGHI DI INTERESSE

Duomo di San Matteo (XIV secolo, ricostruito nel XX/14th century, rebuilt in the 20th), **Giardini e Fontana del Fauno**, l'Altopiano e i suoi sette comuni/The plateau and the seven towns it comprises (Conco, Enego, Foza, Gallio, Lusiana, Roana e Rotzo)



IN TAVOLA

Asiago (formaggio presidio Slowfood/cheese Slowfood heritage), Patate di Rotzo (potatoes), Sedano di Rubbio (celery), Tarassaco di Conco (dandelions), Salumi (cold cuts), Miele (honey) e confetture (fruit preserves)



VINI

Doc Breganze (rosso e bianco da/red and white from Marzemino, Cabernet Sauvignon, Pinot nero; Chardonnay, Pinot bianco e grigio, Torcolato, Sauvignon); Garganega (bianco/white)



GIRO D'ITALIA

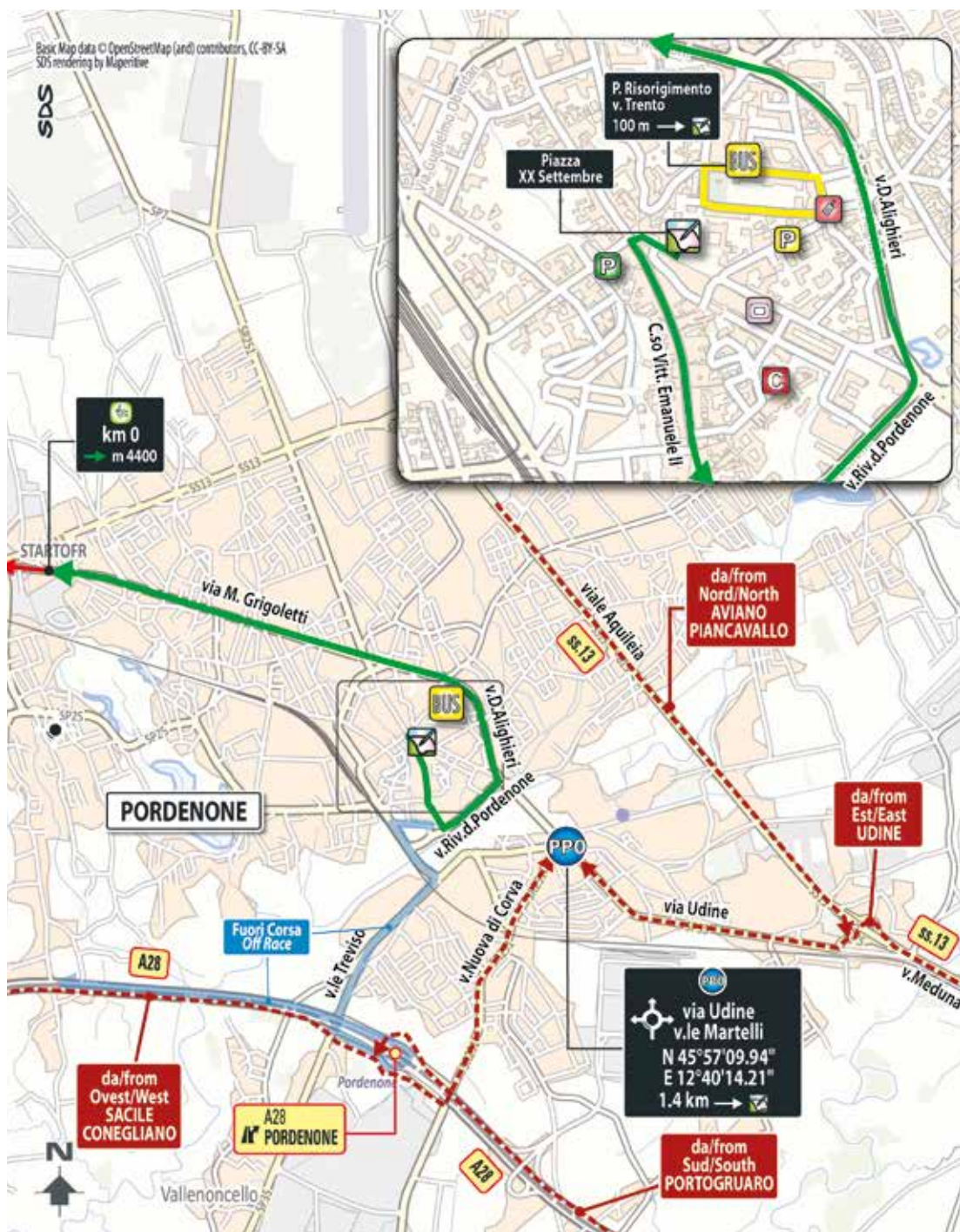
1930 (Pesenti), 1972 (De Vlaeminck, Bel), 1993 (Konyshov, Rus), 1998 (Fontanelli)



20

PORDENONE ▶ ASIAGO

27 MAY 2017 | SATURDAY | km 190 | ★★★★★



PORDENONE ▶ ASIAGO

27 MAY 2017 | SATURDAY | km 190 | ★★★★★

20



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 45°57'09.94" E 12°40'14.21"
Pordenone Rotatoria via Udine viale Martelli



Ritrovo di Partenza/Start Meeting Point: Piazzale XX Settembre
Foglio firma / Signing-in: 10:35 - 11:50/h 10:35 - 11:50am
Incolonnamento e sfilata cittadina/Roll out and neutralised section: ore 11:55/h 11:55am



Km 0/Actual start:
12:05 / h 12:05pm (trasferimento 4.400 m/m 4,400 transfer)



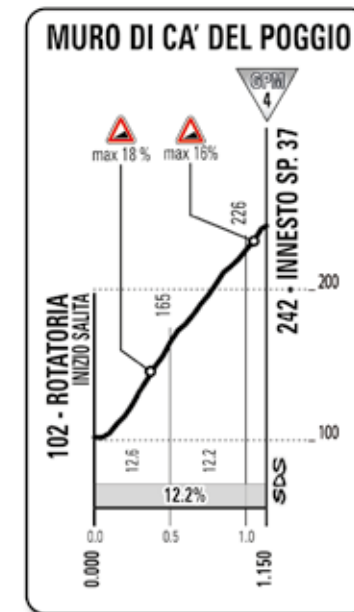
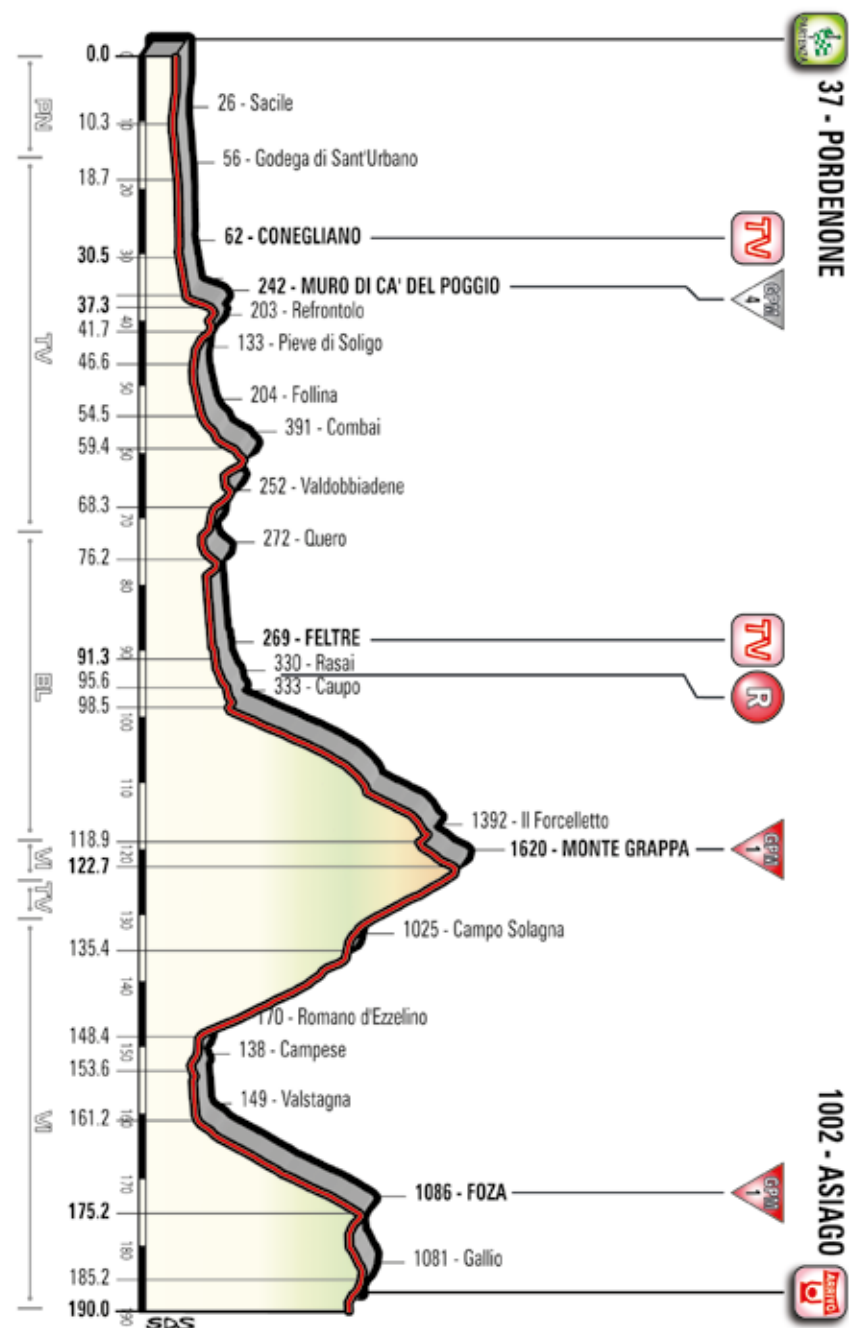
Accrediti/Accreditations
Piazza Risorgimento



Open village
Piazzale XX Settembre



Ritrovo Carovana
Piazzale Della Motta , ore 9:00 / h 9:00am



CA' DEL POGGIO

Leng./Lung.: km 1.1

Deniv./Disl.: m 140

Av. Slope/P.med.: 12.7%

Max Slope/P.max: 18%

IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa pianeggiante per 100 km attraverso le pendici delle Prealpi trevigiane (GPM sul Muro di Ca' del Poggio). Dopo il TV di Feltre si affronta la salita al Monte Grappa (24 km) su strada a carreggiata stretta. Prima parte ripida con pendenze elevate seguita da una parte meno impegnativa con diverse contropendenze prima del GPM. Discesa molto lunga e molto impegnativa (26 km) con numerosi tornanti su strada di media larghezza. Si affronta quindi l'ultima salita a Foza (salita regolare al 7% con numerosi tornanti).

The first 100 km are on relatively flat roads, at the foot of the Prealps in the province of Treviso, with a categorised summit at Muro di Ca' del Poggio and an intermediate sprint in Feltre. The route then climbs up Monte Grappa (24 km), on narrowed roadway. The climb is steep and sharp at first, then the gradient declines, with a few changes in slopes before the categorised summit. A very long (26 km) and technical descent follows, with several hairpins and on moderately wide roads. The route then takes in the last climb in Foza (rising steadily at a 7% gradient, with a number of hairpins).



PORDENONE ▶ ASIAGO

27 MAY 2017 | SATURDAY | km 190 | ★★★★★

ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLAGE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
						35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.		
PROVINCIA DI PORDENONE										
35	PORDENONE	↑	Villaggio di Partenza	4,4			11.55	11.55	11.55	10.25
37	PORDENONE	↑	km 0 - ss.13	0,0	0,0	190,0	12.05	12.05	12.05	10.35
41	Fontanafredda	↑	ss.13	4,4	4,4	185,6	12.12	12.12	12.12	10.39
26	Sacile	↑	ss.13	5,9	10,3	179,7	12.20	12.20	12.19	10.46
PROVINCIA DI TREVISO										
56	Godega di Sant'Urbano	↑	ss.13	8,4	18,7	171,3	12.33	12.32	12.31	10.55
58	San Fior	↑	P.L. - ss.13	3,2	21,9	168,1	12.38	12.37	12.35	10.58
62	Conegliano	↔	v.Friuli-v.11 Febbr.-sp.635	8,6	30,5	159,5	12.52	12.49	12.47	11.08
102	Inizio Muro Ca' del Poggio	↔	via dei Pascoli	5,7	36,2	153,8	13.00	12.58	12.55	11.34
242	Muro di Ca' del Poggio	↔	sp.37	1,1	37,3	152,7	13.05	13.02	12.59	11.36
266	San Pietro di Feletto	↑	sp.37-sp.86	1,1	38,4	151,6	13.07	13.04	13.01	11.58
203	Refrontolo	↑	sp.86	3,3	41,7	148,3	13.12	13.08	13.05	12.01
133	Pieve di Soligo	↑	v.Marconi-v. Capovilla-sp.32	4,9	46,6	143,4	13.18	13.14	13.11	12.07
204	Follina	↔	sp.36	7,9	54,5	135,5	13.31	13.26	13.22	12.17
391	Combai	↑	sp.36	4,9	59,4	130,6	13.40	13.35	13.30	12.23
302	Guia	↑	sp.36	3,6	63,0	127,0	13.45	13.40	13.35	12.28
252	Valdobbiadene	↔	v.Garibaldi-sp.36	5,3	68,3	121,7	13.52	13.47	13.42	12.35
178	Ponte sul Piave	↔	sp.36-sr.348	4,3	72,6	117,4	13.58	13.53	13.47	13.01
PROVINCIA DI BELLUNO										
188	Fener	↔	v.Nazionale	1,2	73,8	116,2	14.00	13.54	13.49	13.03
272	Quero	↑	v.Nazionale-sr.348	2,4	76,2	113,8	14.05	13.59	13.53	13.06
238	Anzù	↔	sr.348	12,3	88,5	101,5	14.22	14.15	14.09	13.22
269	Feltre	↔	v.d.Piave-v. Tezze-ss.50	2,8	91,3	98,7	14.27	14.19	14.13	13.26
330	Rasai	↑	v.Montegrappa	4,3	95,6	94,4	14.34	14.26	14.19	



PORDENONE ▶ ASIAGO

27 MAY 2017 | SATURDAY | km 190 | ★★★★★

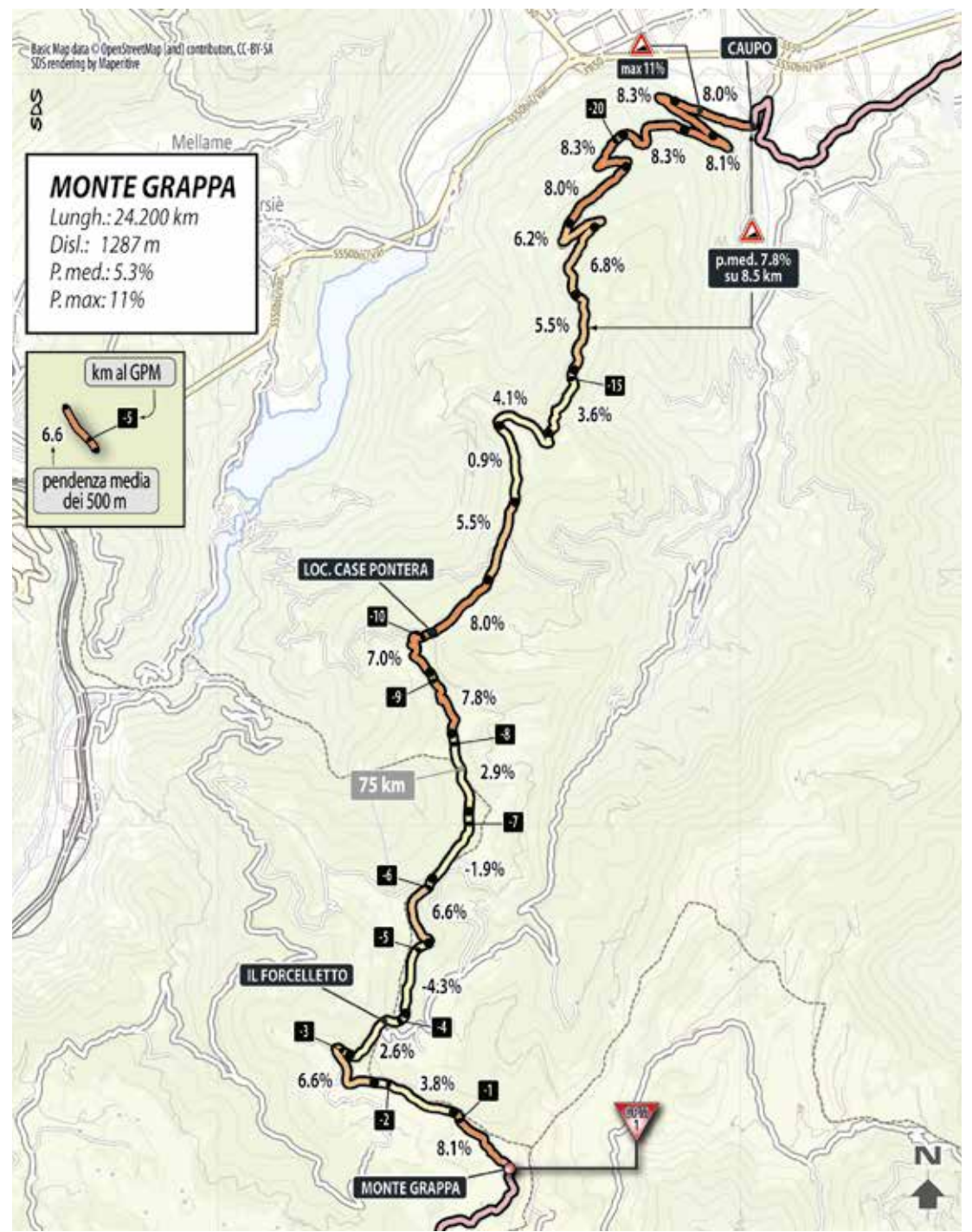
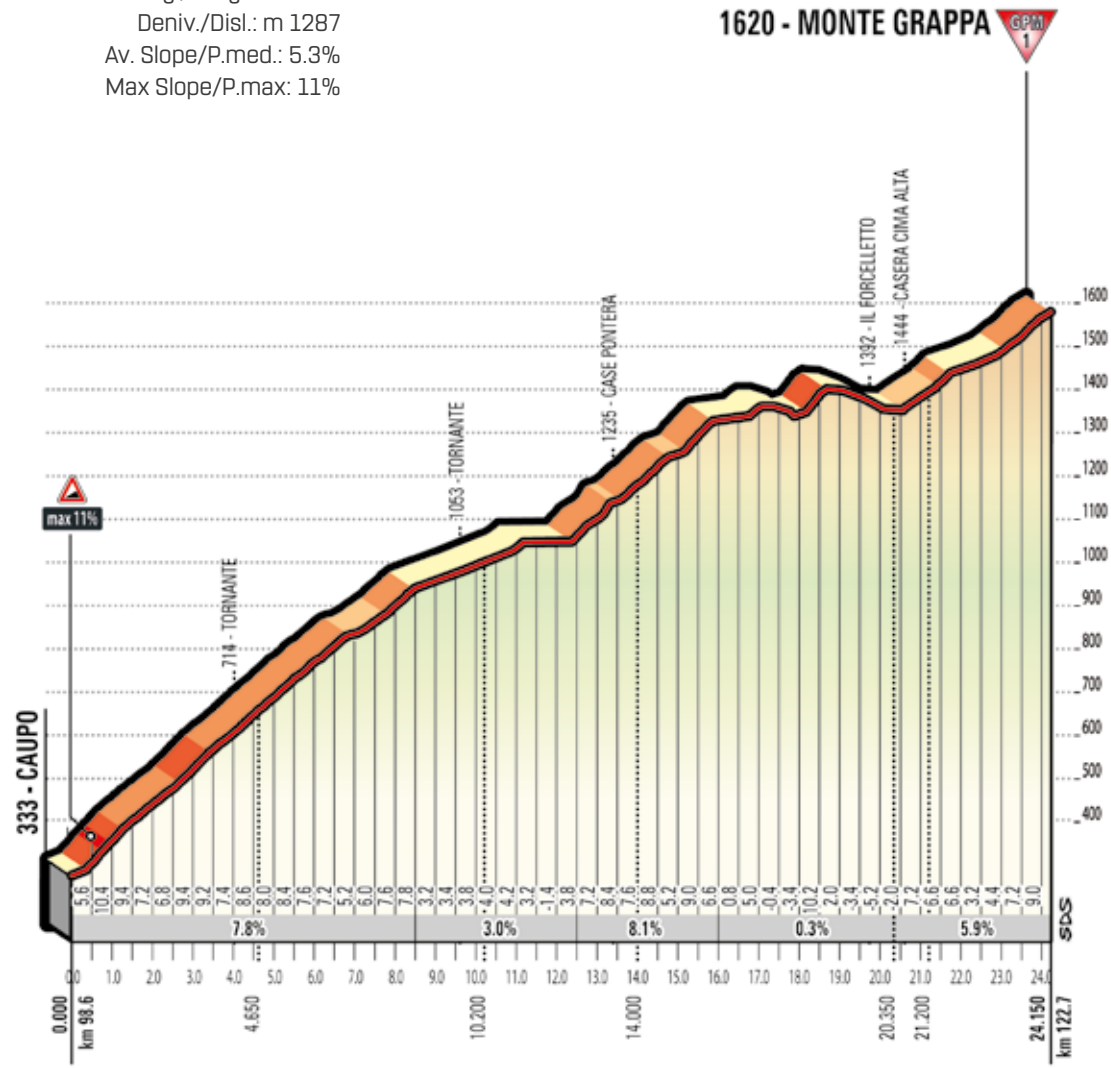
ALTEUDINE ALTITUDE	LOCALITÀ PLAGE		KM PARZIALI PARTIAL KM	KM Percorsi COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED			CAROVANA ADV PARADE	
						35 hh.mm.	37 hh.mm.	39 hh.mm.		
PROVINCIA DI VICENZA										
359	Seren del Grappa	↔	v.Feltre	1,7	97,3	92,7	14.36	14.29	14.22	
333	Caupo	↔	sp.148	1,3	98,6	91,4	14.38	14.30	14.23	
1235	Loc. Case Pontera	↑	sp.148	14,0	112,6	77,4	15.18	15.07	14.57	
1392	Il Forcelletto	↑	sp.148	6,3	118,9	71,1	15.28	15.16	15.06	
1620	Monte Grappa	↔	Bv. Sacra-rio-sp.148-paravalanghe	3,8	122,7	67,3	15.39	15.26	15.15	
1025	Campo Solagna	↔	sp.148	12,7	135,4	54,6	15.56	15.43	15.31	
170	Romano d'Ezzelino	↔	sp.74	13,0	148,4	41,6	16.14	16.00	15.47	
165	Pove del Grappa	↔	v.Roma - sp.74	2,4	150,8	39,2	16.17	16.03	15.50	
138	Campese	↔	ss.49-Ponte Brenta-sp.73	2,8	153,6	36,4	16.21	16.07	15.54	
149	Valstagna	↔	sp.73	7,5	161,1	28,9	16.33	16.18	16.04	14.22
220	Bv. Calà del Sasso	↔	sp.73 - galleria	1,7	162,8	27,2	16.38	16.22	16.08	14.45
1086	Foza	↔	sp.76	12,4	175,2	14,8	17.13	16.54	16.38	15.10
1081	Gallio	↑	sp.76	10,0	185,2	4,8	17.26	17.07	16.51	15.22
1002	ASIAGO	↑	v.d.Stazione	4,8	190,0	0,0	17.33	17.14	16.56	15.25

NOTE

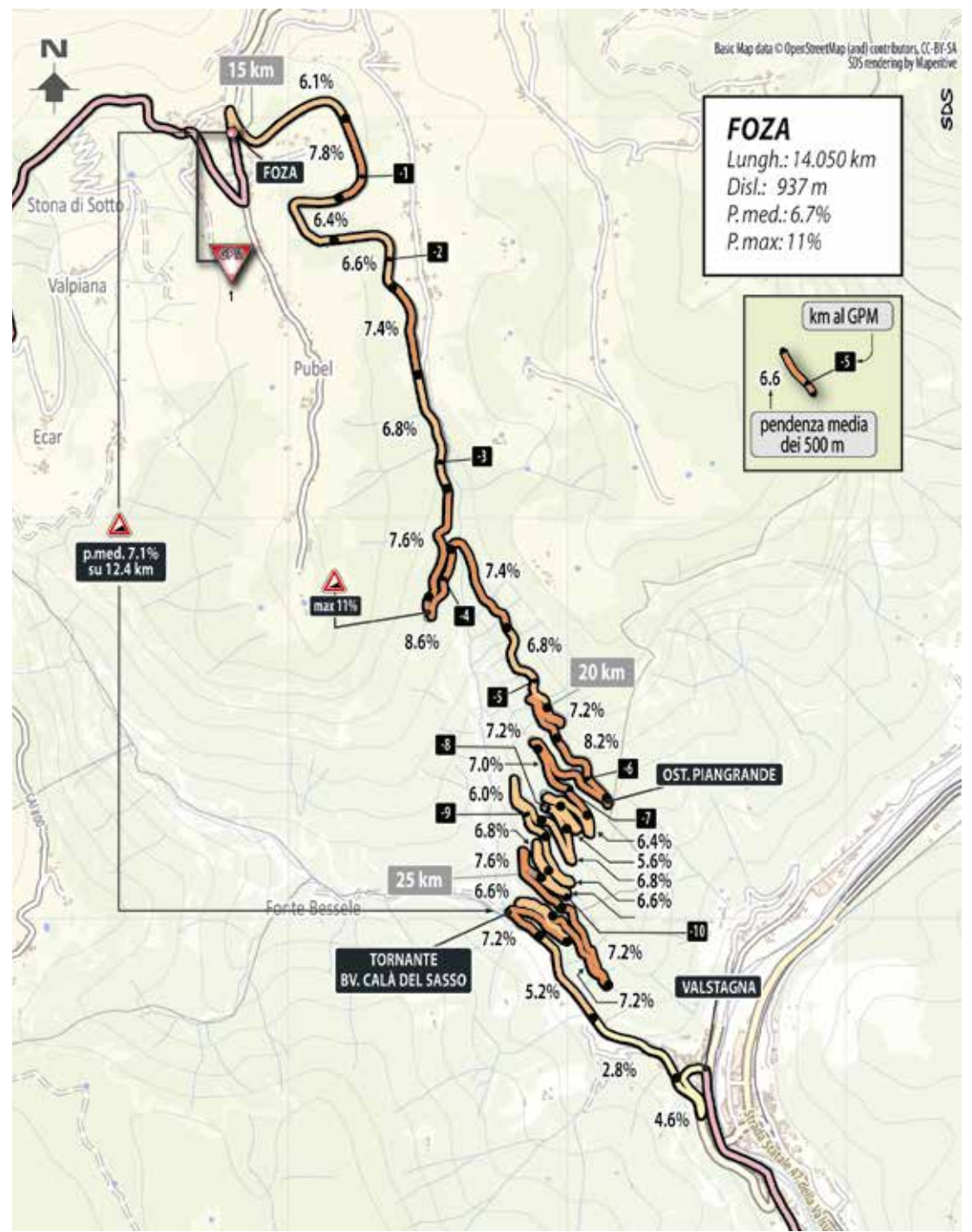
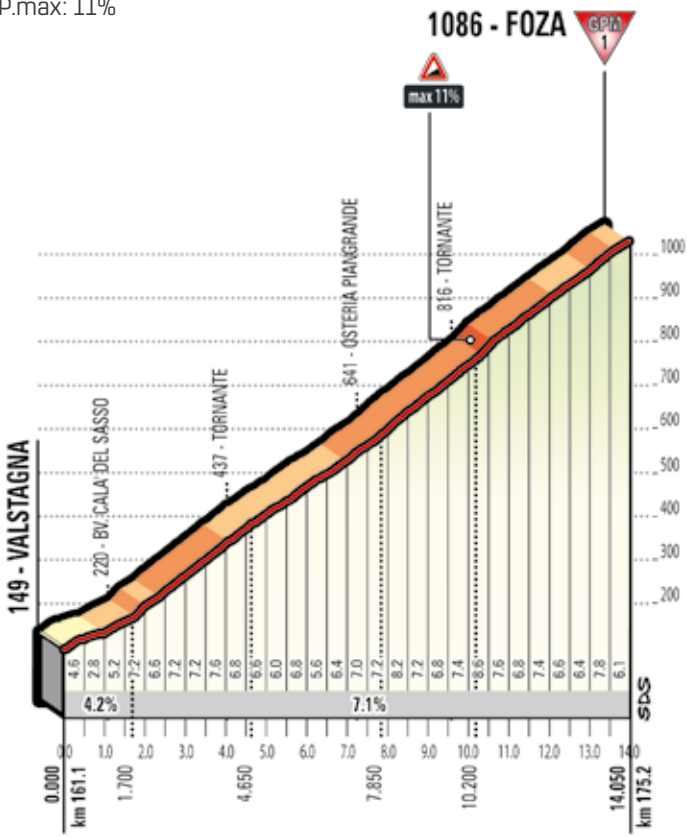
- Traguardo Volante/Intermediate sprint: km 30.5 Conegliano; km 91.3 Feltre - abb.: 3", 2", 1"
- Rifornimento/Feed zone: km 95 - 98
- GPM/KOM:
- km 37.3 - Muro di Ca' del Poggio - m 242 (4ª cat.)
- km 122.7 - Monte Grappa - m 1620 (1ª cat.)
- km 175.2 - Foza - m 1086 (1ª cat.)
- Galleria/Tunnel: km 123.2 - 171.8
- Passaggio a livello/Level Crossing: km 25
- Sosta Carovana/Adv Parade stop

MONTE GRAPPA

Leng./Lung.: km 24.2
 Deniv./Disl.: m 1287
 Av. Slope/P.med.: 5.3%
 Max Slope/P.max: 11%



FOZA
 Leng./Lung.: km 14.0
 Deniv./Disl.: m 937
 Av. Slope/P.med.: 6.7%
 Max Slope/P.max.: 11%



Conegliano Valdobbiadene è un piccolo territorio collinare disteso tra Venezia e le Dolomiti. Un paesaggio storico, ritratto dai maggiori paesaggisti veneti. Un luogo disegnato da alture impervie, punteggiate di borghi medievali e ricamate a mano dall'opera tenace di vignaioli sapienti.

Grazie a questa simbiosi perfetta tra uomo e natura, Conegliano Valdobbiadene è diventata la terra del Prosecco Superiore, oggi candidata a Patrimonio dell'Umanità UNESCO. Il connubio tra le popolazioni e il territorio ha creato qui un luogo unico al mondo, dando vita a un modello di sviluppo rurale e culturale dove bellezza, storia ed ecosostenibilità convivono in armonia, da secoli.

È Conegliano Valdobbiadene.

È il patrimonio della nostra umanità.

Conegliano Valdobbiadene is a small hilly region lying between Venice and the Dolomites.

It is a historic area, painted by the Veneto's major landscape artists.

Thanks to its perfect symbiosis between man and nature, Conegliano Valdobbiadene is now recognized as the homeland of Prosecco Superiore and is in line to become a UNESCO World Heritage Site.

The bond between the zone and its inhabitants has created here an area unlike any other, in which beauty, history and ecological sustainability have coexisted in harmony for centuries.

This is Conegliano Valdobbiadene.

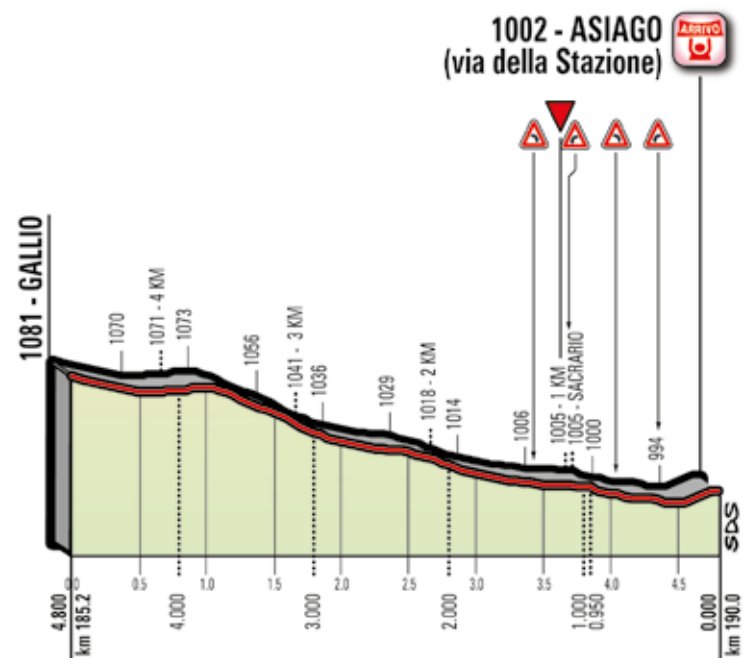
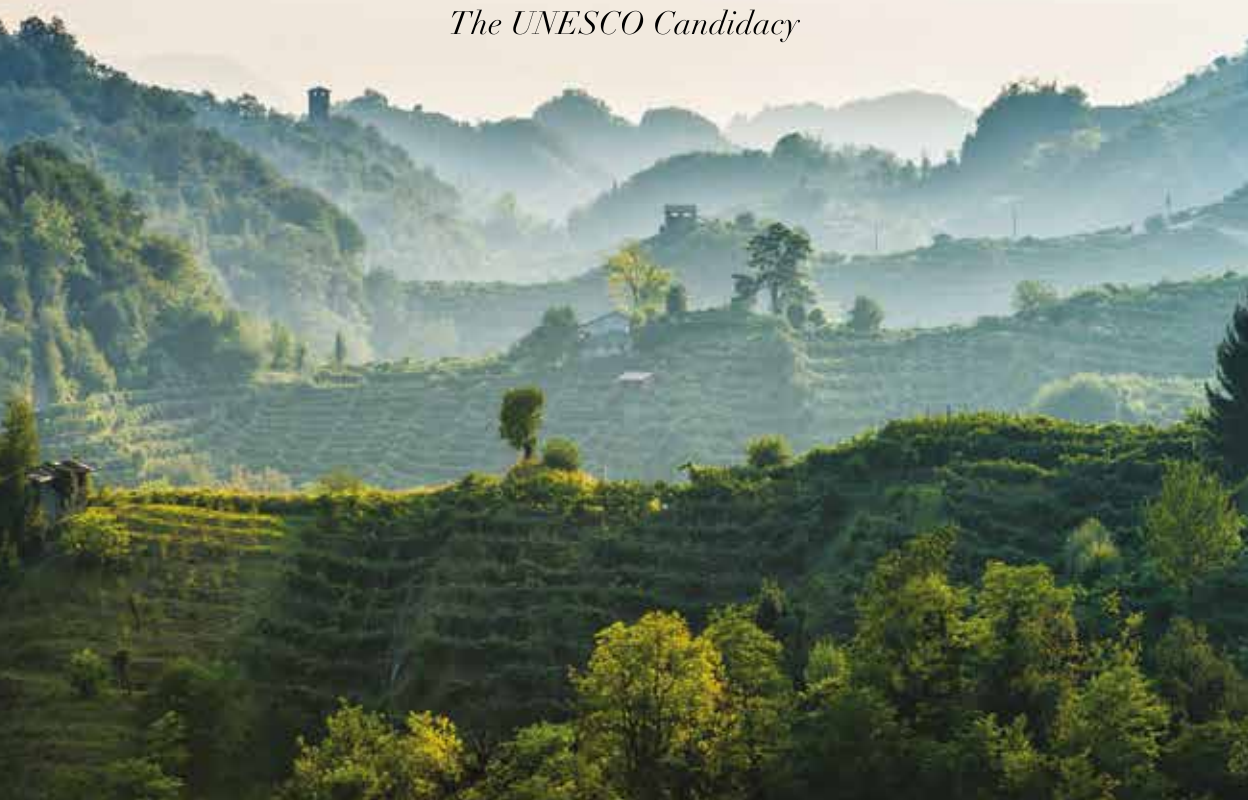
It is part of the heritage of humanity.

Candidatura UNESCO

Conegliano Valdobbiadene. Un patrimonio di umanità.

Conegliano Valdobbiadene. Heritage of humanity.

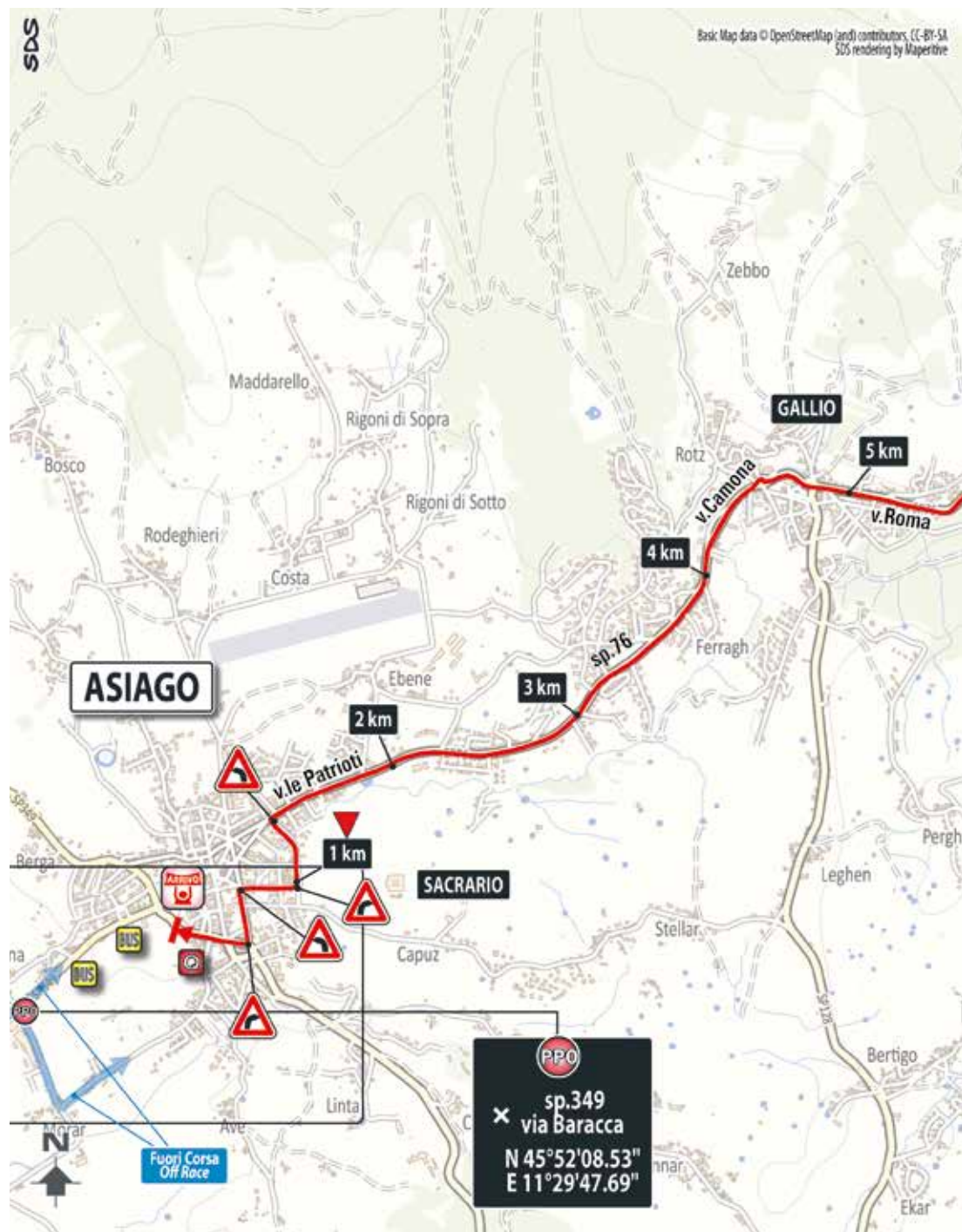
The UNESCO Candidacy



ULTIMI KM LAST KM

15 km finali molto ondulati di cui gli ultimi 5 km, dopo Gallio, in leggera discesa fino ai 400 m dal traguardo. Strade ampie e ben pavimentate fuori degli abitati. Entrati in Asiago si incontrano rotonde e spartitraffico. Ultima curva ai 450 m e rettilineo in leggera salita fino all'arrivo su asfalto largo 7 m.

The final 15 km are rolling and wavy. The route descends slightly over the last 5 km, up to 400 m before the finish. The roads are wide and well paved outside the city centres. When entering Asiago, the peloton will encounter roundabouts and traffic dividers. There is a last bend 450 m before the finish line, and the home stretch, on 7-m wide asphalt road, has a mild uphill gradient.



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 45°52'08.53" E 11°29'47.69"
Asiago sp.349 x via Baracca



Arrivo/Finish
Via della Stazione: ore 17.00 - 17.30/h 5.00 - 5.30pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

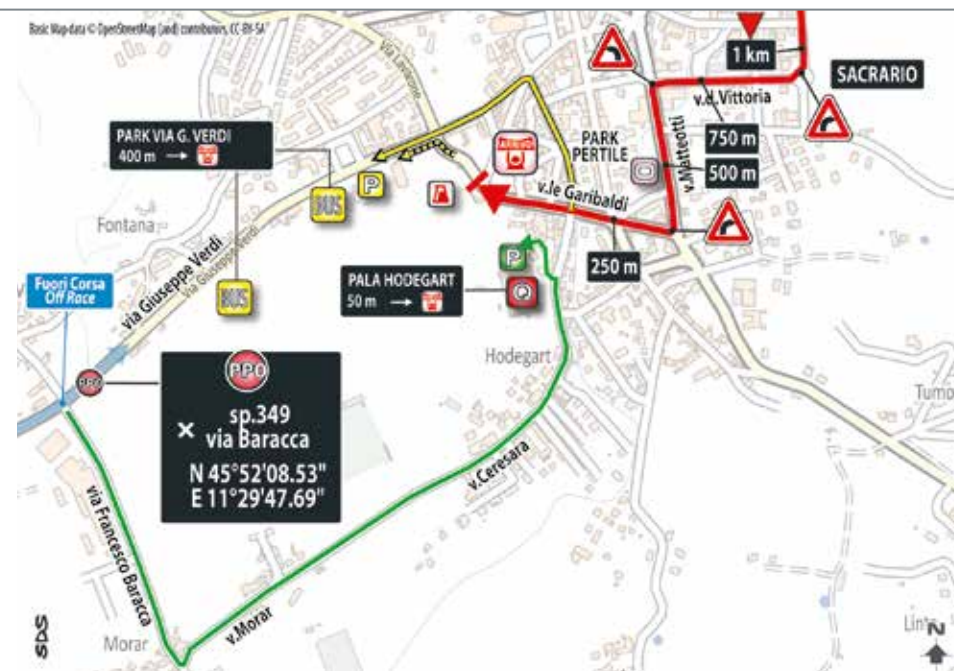
Stadio del ghiaccio Pala Hodegart, Via Stazione
(50 m prima dell'arrivo, lato sinistro/50 m before the finish line on the left)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Piazzale Pertile (800 m prima dell'arrivo/800 m before the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30 - 6.30pm



ASTORIA

W I N E S

LET'S CELEBRATE

TOGETHER !

100
Giro d'Italia

AMORE INFINITO

05-28 / 05 / 2017

100
Giro d'Italia
OFFICIAL
PRODUCT
2017



21

MONZA
(AUTODROMO NAZIONALE)
MILANO

MONZA
(AUTODROMO NAZIONALE) ▶ **MILANO**

km **29,3**

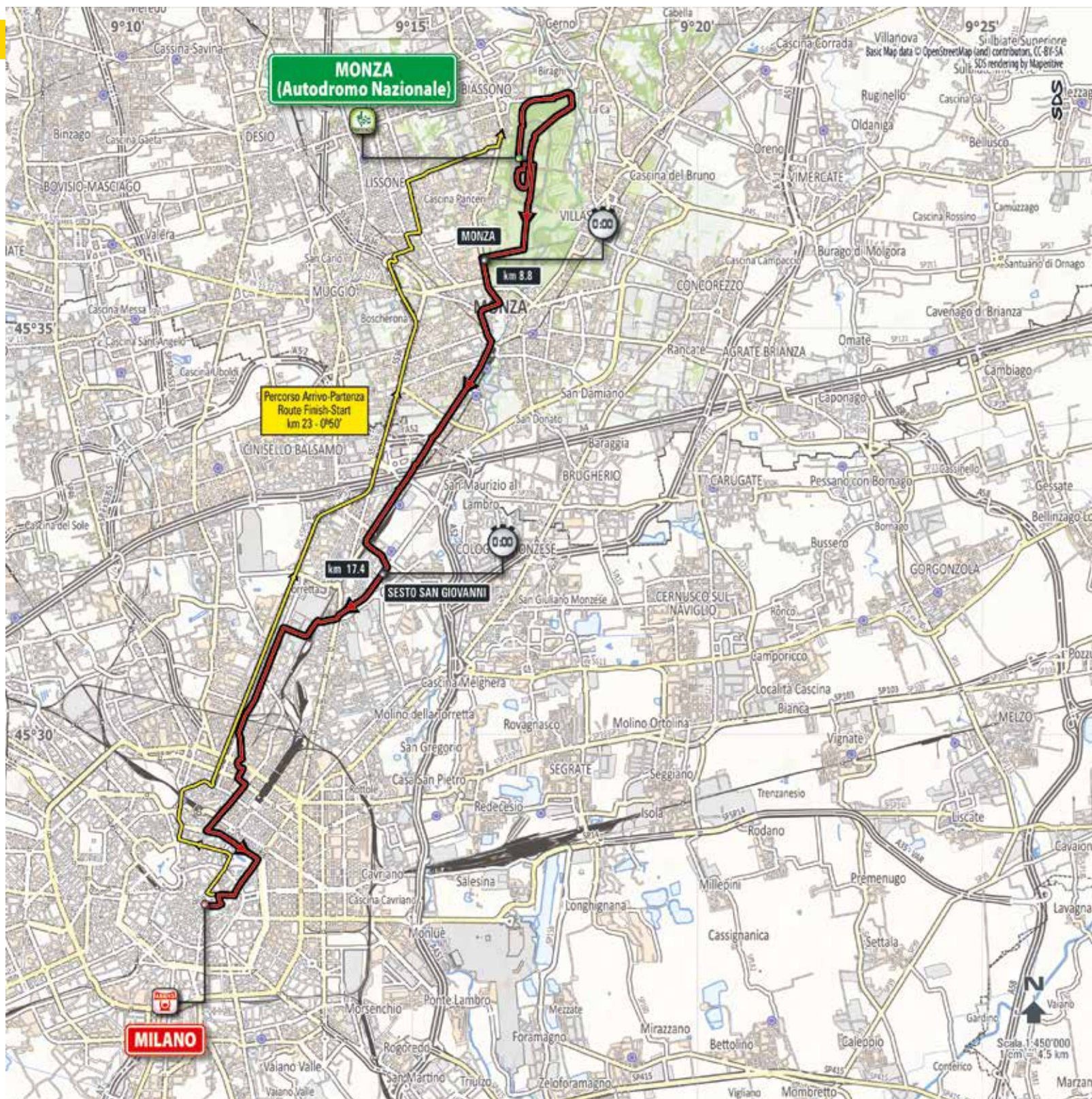
28 MAY 2017
SUNDAY



Partenza/Start
Autodromo Nazionale
Monza



Arrivo/Finish
Piazza Duomo
Milano





FONDAZIONE

1922

La costruzione dell'Autodromo Nazionale Monza fu decisa dall'Automobile Club di Milano per celebrare il venticinquesimo anno di attività e per mettere a disposizione dell'industria automobilistica italiana, all'epoca in forte sviluppo, una pista permanente per prove sperimentali e per competizioni. Il progetto prevedeva una pista stradale e un anello di velocità affiancati per uno sviluppo complessivo di 14 chilometri, poi ridotti a 10 in fase di realizzazione. La costruzione fu rapidissima: i lavori - con l'impiego di 3500 operai, 200 carri, 30 autocarri ed una ferrovia di 5 chilometri con 2 locomotori ed 80 vagoni - furono portati a termine in soli 110 giorni, permettendo a Pietro Bordino e Felice Nazzaro di compiere il primo giro completo di pista già il 28 luglio. L'8 settembre dello stesso anno si corse la prima edizione del Gran Premio delle Nazioni di motociclismo e due giorni dopo si corse il 2° Gran Premio d'Italia (il primo era stato disputato nel 1921 sul circuito semipermanente di Montichiari). Da allora, ad esclusione di alcuni anni durante la Seconda guerra mondiale e di pochissime altre edizioni, il Gran Premio d'Italia (dal 1950 denominato Formula 1 Gran Premio d'Italia) è sempre stato disputato su questa pista.

The construction of the Autodromo Nazionale Monza was decided by the Automobile Club of Milan to celebrate the twenty-fifth anniversary of the Club's founding, and to provide the fast-developing Italian automotive industry with a permanent track for tests and competitions. The project included a racetrack and a high-speed ring, running along each other for a total of 14 km, which were reduced to 10 when actually implementing the project. The construction was completed in as little as 110 days, employing 3,500 workers, 200 carts, 30 lorries and a 5-km railway with 2 locomotives and 80 wagons, hence enabling Pietro Bordino and Felice Nazzaro to complete their first lap on the track as early as July 28. The first edition of the "Gran Premio delle Nazioni" motorcycle grand prix was raced on September 8 that year, and the second Italian Grand Prix was held two days later (the first one took place in 1921 on the semi-permanent circuit in Montichiari). The Italian Grand Prix (named Formula 1 Gran Premio d'Italia since 1950) has always been raced on this track since then, except a few years during World War II and very few other editions.



GIRO D'ITALIA

Partenza nel 1985; Arrivo nel 1949 (Corrieri)



ABITANTI

1.350.000



FONDAZIONE

IV secolo a.C./ 4th century B.C.



NOME ANTICO

Mediolanum



LUOGHI DI INTERESSE

Duomo (XIV secolo/14th century), Castello Sforzesco (XV secolo/15th century), Pinacoteca Ambrosiana, Accademia di Brera, il quartiere dei Navigli e di Porta Nuova/the Navigli and Porta Nuova districts, Basilica Sant'Ambrogio (IV secolo/4th century), il Centro Storico (the old town), Quartiere Napoleonico/ the Napoleonic district (XIX secolo/19th century)



IN TAVOLA

Ossobuco con risotto allo zafferano/Ossobuco with saffron risotto, Cotoletta alla milanese (breaded veal cutlet), la cassoela (verze e maiale/pork ribs and Savoy cabbage)



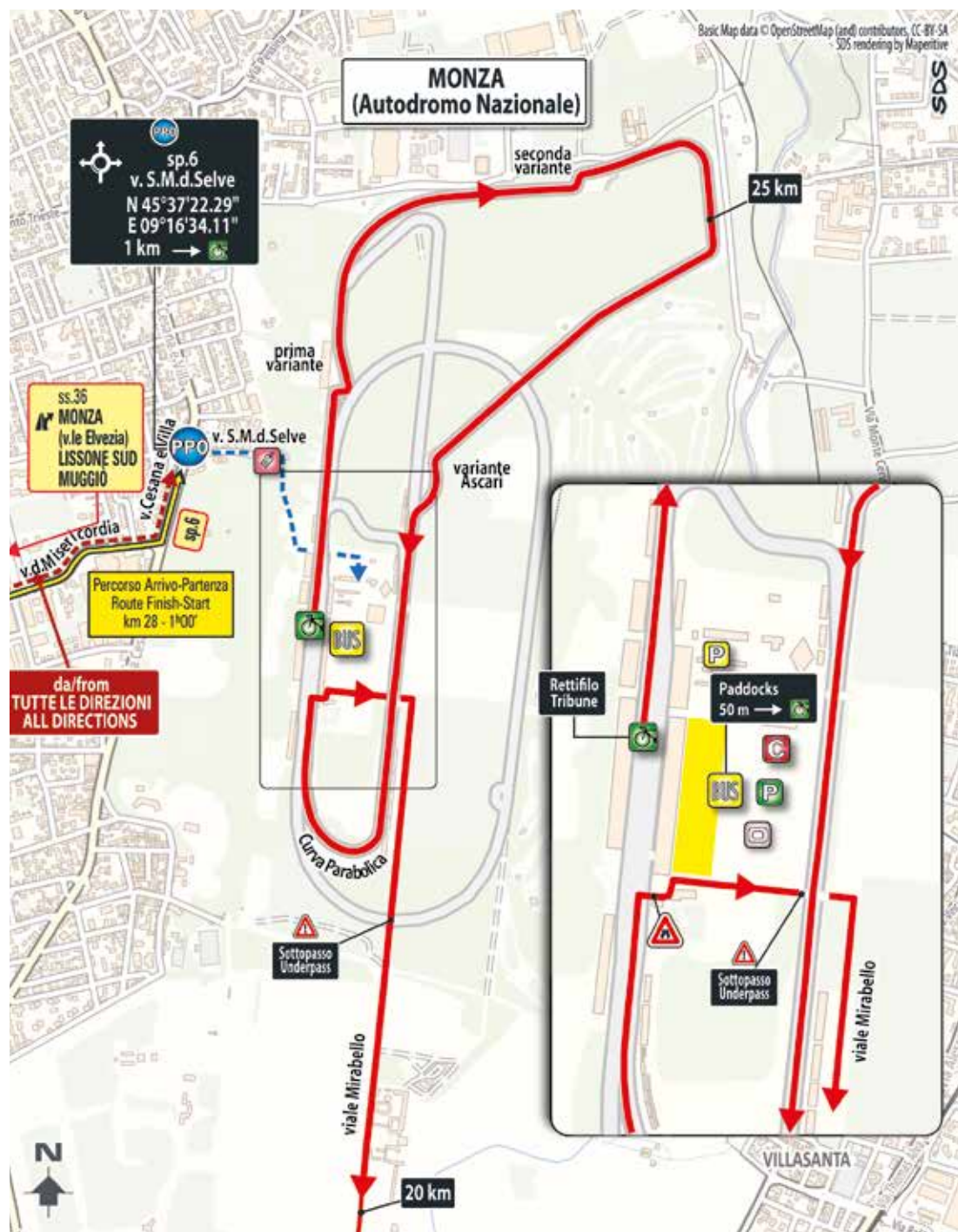
VINI

Oltrepò Pavese (rosso, bianco/red, white), Bonarda (rosso); Buttafuoco (rosso/red), Sangue di Giuda (rosso/red), Pinot grigio (bianco/white); San Colombano (rosso, bianco/red, white)



GIRO D'ITALIA

1909 (Beni), 1910 (Ganna), 1911 (Santhià), 1912 (Micheletto), 1913 (Pavesi), 1914 (Albini), 1919 (Girardengo), 1920 (9 corridori/riders ex aequo), 1921 (Belloni), 1922 (Brunero), 1923 (Girardengo), 1924 (Sivocci), 1925 (Belloni), 1926 (Binda), 1927 (Binda), 1928 (Piemontesi), 1929 (Dinale), 1930 (Mara), 1931 (Morelli), 1932 (Guerra), 1933 (Binda), 1934 (Olmo), 1935 (Di Paco), 1936 (Olmo), 1937 (Bini), 1938 (Bizzi), 1939 (Bartali), 1940 (Leoni), 1946 (Conte), 1947 (Leoni), 1948 (Magni), 1950 (Fazio), 1951 (Bevilacqua), 1952 (Bevilacqua), 1953 (Magni), 1954 (Van Steenberghe, Bel), 1955 (Koblet, Sui), 1956 (Piazza), 1957 (Van Steenberghe, Bel), 1958 (Poblet, Esp), 1959 (Graf, Sui), 1960 (Stabinski, Fra), 1960 (Padovan), 1961 (Poblet, Esp), 1962 (Carlesi), 1963 (Bailetti), 1964 (Altig, Ger), 1967 (Planckaert, Bel), 1969 (Benfatto), 1971 ITT (Ritter, Den), 1972 (Paolini), 1973 (Karstens, Ned), 1974 (Basso), 1974 (Motta), 1976 (Tinchella), 1977 (Borgognoni), 1978 (Gavazzi), 1979 ITT (Saronni), 1980 (Gavazzi), 1982 TTT (Renault Team), 1983 (Hoste, Bel), 1984 ITT (Moser), 1985 TTT (Del Tongo Team), 1990 (Cipollini), 1991 (Cipollini), 1992 ITT (Indurain, Esp), 1993 (Baldata), 1994 (Zanini), 1995 (Lombardi), 1996 (Outchakov, Ukr), 1997 (Cipollini), 1998 (Fagnini), 1999 (Guidi), 2000 (Piccoli), 2001 (Cipollini), 2002 (Cipollini), 2003 (Hontchar, Ukr), 2004 (Petacchi), 2005 (Petacchi), 2006 (Förster, Ger), 2007 (Richeze, Arg), 2008 ITT (Pinotti), 2009 (Cavendish, Gbr), 2011 ITT (Millar, Gbr), 2012 ITT (Pinotti), 2015 (Keisse, Ger)



Punto di Passaggio Obbligatorio/Mandatory Passing Point
N 45°37'22.29" E 09°16'34.11"
Monza (Autodromo Nazionale) Rotatoria sp.6 v. S.M.d.Selve



Partenza/Start: Monza, Autodromo Nazionale



Partenza primo corridore/First rider start
13:10 / h 1:10pm



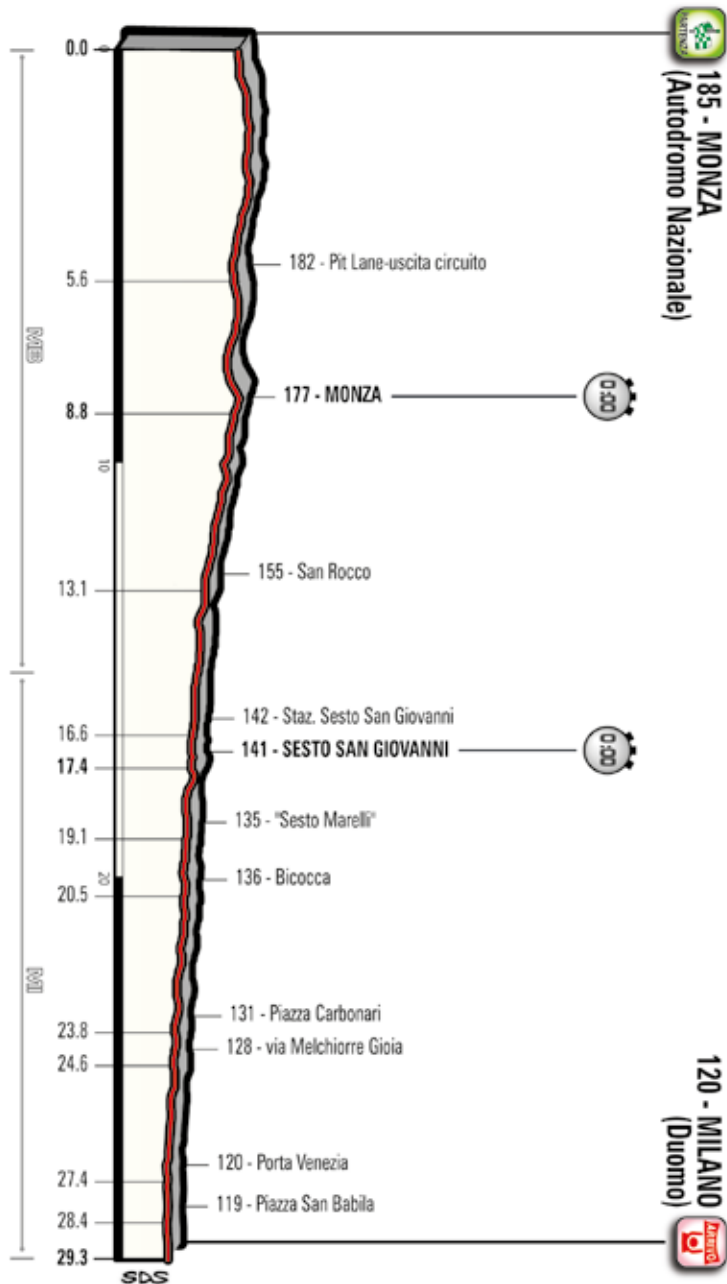
Accrediti/Accreditations
Autodromo Nazionale, Parcheggio Riquadro A



Open village
Area Paddock riquadro C



Ritrovo Carovana
Autodromo Nazionale, Parcheggio Riquadro A



IL PERCORSO

THE ROUTE

Tappa a cronometro con partenza sul rettilineo d'arrivo dell'Autodromo di Monza. Effettuato un giro del circuito il percorso imbocca la pit-lane per portarsi dietro i box e entrare nel parco di Monza. Uscita in prossimità della Villa Reale (primo rilevamento cronometrico). Si procede quindi per ampi viali rettilinei e ben pavimentati. A Sesto San Giovanni si segnala il sottopasso della ferrovia e il secondo rilevamento cronometrico all'immissione in viale Italia, dove si procede praticamente sempre dritto fino agli ultimi 2 km che conducono all'arrivo in Piazza Duomo.

The start of the ITT is set on the home straight of the Autodromo Nazionale Monza. After completing one lap of the circuit, the stage course takes the pit lane and passes behind the paddocks to enter the Monza Park. The route then emerges from Villa Reale (first time split), then proceeds along wide, straight and well-paved avenues. In Sesto San Giovanni, the route takes the railway underpass. The second time split is taken upon entering Viale Italia. From here on, the course runs almost straight up to 2 km from the finish in Piazza Duomo.



ALTEZZA ALTITUDE	LOCALITÀ PLACE	KM PARZIALI PARTIAL KM	KM PERCORSI COVERED KM	KM DA PERCORRERE KM TO BE COVERED	MEDIA KM/ORA AVERAGE SPEED				
					51 hh.mm.ss.	53 hh.mm.ss.	55 hh.mm.ss.		
PROVINCIA DI MONZA-BRIANZA									
185	MONZA ↑	Autodromo Nazionale	0,0	0,0	29,3	00:00:00	00:00:00	00:00:00	
182	Pit Lane-uscita circuito ↗	Parco di Monza	5,6	5,6	23,7	00:06:45	00:06:30	00:06:15	
177	Monza ↖	v.Cavriga--v.Brianza-v.Appiani-C.so Milano	3,2	8,8	20,5	00:10:37	00:10:12	00:09:49	
155	San Rocco ↑	v.Borgazzi	4,3	13,1	16,2	00:15:48	00:15:11	00:14:37	
PROVINCIA DI MILANO									
142	Staz. Sesto San Giovanni ↖	sottopasso-v.G.d'Arco	3,5	16,6	12,7	00:19:50	00:19:04	00:18:22	
141	Sesto San Giovanni ↗	viale Italia	0,8	17,4	11,9	00:20:45	00:19:57	00:19:13	
135	"Sesto Marelli" ↗	v.Fiume	1,7	19,1	10,2	00:22:42	00:21:50	00:21:02	
136	Bicocca ↖	v.Sarca	1,4	20,5	8,8	00:24:19	00:23:23	00:22:32	
131	Piazza Carbonari ↑	v.Timavo-v.Sondrio	3,3	23,8	5,5	00:28:07	00:27:03	00:26:04	
128	via Melchiorre Gioia ↗	Bast. Porta Nuova	0,8	24,6	4,7	00:29:02	00:27:56	00:26:55	
120	Porta Venezia ↗	Corso Venezia	2,8	27,4	1,9	00:32:15	00:31:02	00:29:55	
119	Piazza San Babila ↗	C.so Matteotti-P. Duomo	1,0	28,4	0,9	00:33:22	00:32:06	00:30:56	
120	MILANO ↑	Piazza Duomo	0,9	29,3	0,0	00:34:29	00:33:10	00:31:58	

NOTE

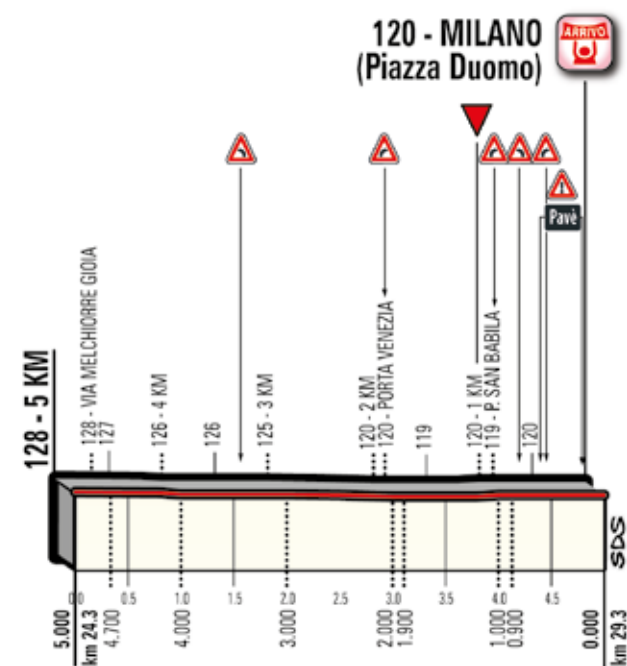
Partenza primo corridore/First rider start: ore 13:10 / 1:10pm

Arrivo ultimo corridore/Last rider finish: ore 17:10 / 5:10pm

Split time:

km 8.8 - Monza - v.Cavriga--v.Brianza-v.Appiani-C.so Milano;

km 17.4 - Sesto San Giovanni - viale Italia

**ULTIMI KM
LAST KM**

Ultimi chilometri per viali cittadini larghi nella prima parte e per vie a carreggiata ridotta nelle ultime centinaia di metri con diverse svolte ad angolo retto consecutive a brevi intervalli (100 - 150 m) prima dell'ingresso in Piazza Duomo. Retta di arrivo di 150 m su lastricato larga 6 m.

In the stage finale, the route first runs on wide avenues, and then on narrowed roads over the last few hundred metres, with several consecutive 90-degree turns over the last 100 - 150 metres, before entering Piazza Duomo. The home straight (150 m) is on 6-m wide stone-paved road.



Arrivo ultimo corridore/Last rider finish
Piazza Duomo: ore 17:10/h 5.10pm



Quartiertappa/Race Headquarter
Direzione, segreteria, giuria, accrediti, sala stampa
Management, permanence, jury, accreditation, press room

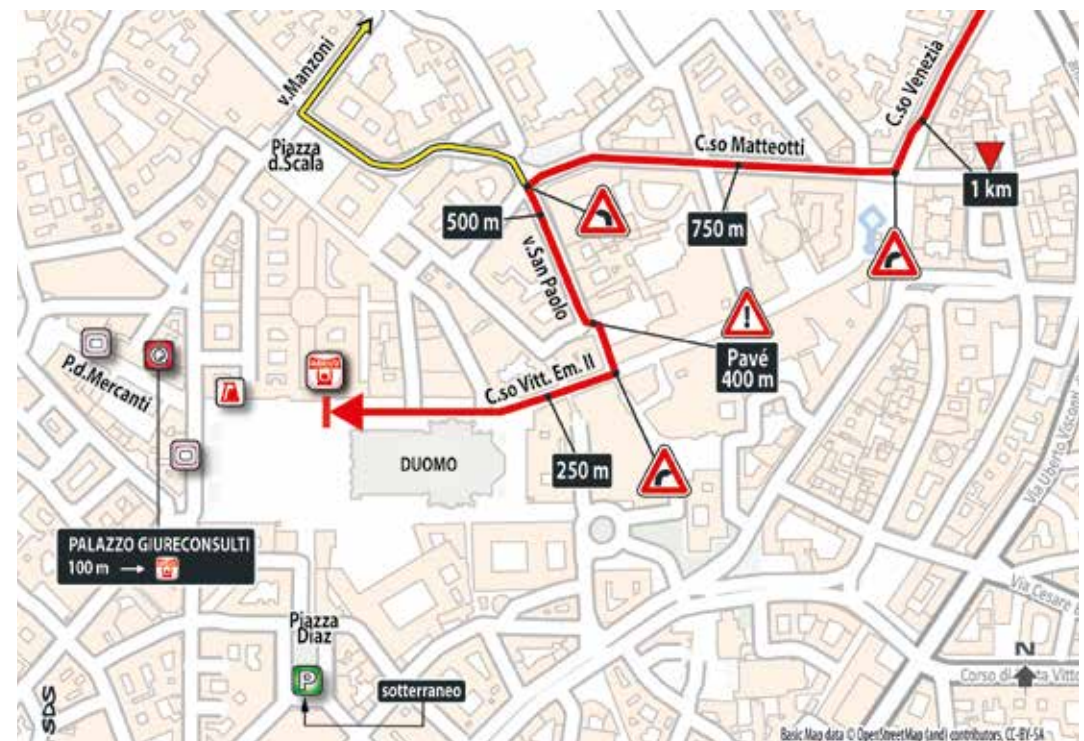
Palazzo Giureconsulti, Piazza dei Mercanti, 2
(100 m dopo l'arrivo, lato destro/100 m after the finish line on the right)



Controllo antidoping/Anti-doping control
Studio mobile presso il traguardo/Medical mobile consulting room in the finish area



Open village
Piazza dei mercanti (400 m dopo l'arrivo/400 m after the finish line)
ore 13.30 - 18.30/h 1.30- 6.30pm





LA PRIMA TAPPA È LA PREVENZIONE.

PERCHÉ SOLTANTO UNA DIAGNOSI FATTA BENE FA BENE ALLA TERAPIA.

Dal 1975 il Centro Diagnostico Italiano si prende cura della salute dei cittadini. Durante il mese di maggio, è fornitore ufficiale del Giro D'Italia con l'operazione "Il giro della salute": un vero e proprio ambulatorio mobile attrezzato che seguirà le tappe del giro, offrendo prelievi gratuiti alle persone per promuovere la prevenzione, in particolare quella del diabete e della epatite C.

CENTRODIAGNOSTICOITALIANO

LIFE FROM INSIDE

OSPEDALI

THE HOSPITALS

01 FRI / 05 **ALGHERO - OLBIA**

Alghero. Ospedale Civile, via Don Minzoni 137, loc La Pietraia, tel.079-995511

Sassari. Ospedale Civile S.S. Annunziata, via Enrico De Nicola 14, tel. 079-2061234
Azienda ospedaliera Universitaria di Sassari, Via Coppino Michele, 26, tel. 079-2830626

Tempio Pausania. Presidio Ospedaliero Paolo Dettori, via Grazia Deledda 19, tel. 079-678200

Olbia. Ospedale San Giovanni Paolo II, via Bazzoni - Sircana , loc. Tannaula, tel. 0789-552200

02 SAT / 06 **OLBIA - TORTOLÌ**

Olbia. Ospedale San Giovanni Paolo II, via Bazzoni - Sircana , loc. Tannaula, tel. 0789-552200

Nuoro. Ospedale San Francesco, via Mannironi 1, tel. 0784-240237

Lanusei. Ospedale Nostra Signora della Mercede, via Giuseppe Pilia 1 , tel. 0782-490211

03 SUN / 07 **TORTOLÌ - CAGLIARI**

Lanusei. Ospedale Nostra Signora della

Mercede, via Giuseppe Pilia 1 , tel. 0782-490211

Cagliari. Azienda Ospedaliera Universitaria di Cagliari, Presidio Ospedaliero San Giovanni di Dio, via Ospedale 46, tel 070-6091
Azienda Ospedaliera G. Brotzu, Ospedale San Michele, Piazzale A. Ricchi 1, tel. 070-5391
Ospedale Marino, Lungomare Poetto 12, tel 070-6094430

04 TUE / 09 **CEFALÙ - ETNA**

Cefalù. Ospedale San Raffaele "G. Giglio", Contrada Pietra Pollastra, via Millennium, Loc. Pisciotto, tel. 092-1920111

Sant'Agata di Militello. Presidio Ospedaliero di Sant'Agata di Militello, Via Medici, tel. 094-17201

Bronte. Ospedale Castiglione Prestianni, via Umberto 406, tel. 095-7746111

Biancavilla. Ospedale Santissima Addolorata, via Cristoforo Colombo, 77, tel. 095-7716111

Paternò. Ospedale SS: Salvatore, via Livorno, tel. 095-7975111

Catania. Ospedale Vittorio Emanuele II, via Plebiscito 628, tel 095-7431111.
Ospedale Gaspare Rodolico, via Santa Sofia 78, tel. 095-3782504

OSPEDALI

HOSPITALS

05 WED / 10 PEDARA - MESSINA

Catania. Ospedale Vittorio Emanuele II, via Plebiscito 628, tel 095-7431111, Ospedale Gaspare Rodolico, via Santa Sofia 78, tel. 095-3782504

Taormina. Ospedale di Taormina, località Sirina, via Sirina, tel.0942-5791

Messina. Ospedale Papardo, Contrada Papardo, tel. 090-3991

Azienda Ospedaliera Universitaria di Messina "G. Martino", Via Consolare Valeria 1, tel 090-2211 Azienda Ospedaliera Piemonte, Viale Europa, tel. 090-2221

COT Istituto Clinico polispecialistico Cure Ortopedico Traumatologico, via Ducezio 1, tel. 090-6601

06 THU / 11 REGGIO CALABRIA - TERME LUIGIANE

Reggio Calabria. Ospedale Metropolitano, Presidio Ospedali Riuniti, via Giuseppe Malacrino, 21, tel 0965-397111

Palmi. Ospedale Civile Francesco Pentimalli, via B. Buoizzi, tel. 0966-45471

Gioia Tauro. Ospedale Giovanni XXIII, via Madame Curie, tel. 0966-4181

Vibo Valentia. Ospedale G. Jazzolino, Piazza Fleming, tel. 0963-962111

Lamezia Terme. Presidio Ospedaliero Giovanni Paolo II, Via Arturo Perugini 9. Tel. 0968-2081

Paola. Ospedale San Francesco di Paola, via Promintesta, tel 0982-5811

Cetraro. Ospedale Civile di Cetraro, via Monsignor Testa, tel. 0982-970591

07 FRI / 12 CASTROVILLARI - ALBEROBELLO (VALLE D'ITRIA)

Castrovillari. Ospedale Civile "Ferrari", Viale del Lavoro, tel. 0981-4851

Trebisacce. Ospedale Guido Chidichimo, via Viccinelli, tel. 0981-509111

Policoro. Ospedale Papa Giovanni Paolo II, via Salerno, tel. 0835-9861

Taranto. Ospedale Santissima Annunziata, via F. Bruno, 1, tel. 099-4585111

Martina Franca. Presidio Ospedaliero Valle d'Itria, via san Francesco da Paola 1, tel. 080-4835111

08 SAT / 13 MOLFETTA - PESCHICI

Molfetta. Ospedale "Don Tonino Bello, SP 112 (Barletta-Terlizzi), tel 080-3357111

Bisceglie. Osp. Civile Vittorio Emanuele II, via San Giovanni Bovio 279/A, tel. 080-3363111

Go4cycling



Go4Cycling is a Belgian Cycling Tour Operator, specialized in customized cycling events during the Spring Classics and Grand Tours. We provide elite quality service for cyclists AND spectators, to guarantee an experience of a lifetime!!!

Go4Cycling provides luxury travel packages and VIP-access during the Giro d'Italia!

- ✓ Unique and exclusive cycling experience with access to the Official Course
- ✓ Cross the finish line and take pictures on the Official Podium
- ✓ Enjoy the VIP-treatment at the VIP-zone at the finish.

MORE INFO > www.go4cycling.com
CONTACT US > info@go4cycling.com

#go4cycling #giro #giro100



OSPEDALI

HOSPITALS

Trani. Presidio ospedaliero di Trani, viale Padre Pio, tel. 0883-483111

Barletta. Ospedale "Monsignor Raffaele Dimicoli", viale Ippocrate 15, tel. 0883-577111

Manfredonia. Ospedale San Camillo de' Lellis, via Isonzo 1, tel. 0884-510111

San Giovanni Rotondo. Casa Sollievo della Sofferenza, viale Cappuccini 1, tel. 0882-4101

09 SUN / 14 **MONTENERO DI BISACCIA - BLOCKHAUS**

Vasto. Ospedale San Pio da Petralcina, via San Camillo de Lellis, tel. 0873-3081

Ortona. Ospedale Gaetano Bernabeo, Contrada Santa Liberata, tel. 085-9171

Pescara. Ospedale di Pescara, via Fonte Romana 8, tel. 085-4251

Chieti. Policlinico SS Annunziata, via dei Vestini, tel. 0871-3581

10 TUE / 16 **SAGRANTINO STAGE (ITT) FOLIGNO - MONTEFALCO**

Foligno. Ospedale San Giovanni Battista, via Massimo Arcamone 1, tel. 0742-3391

11 WED / 17 **FIRENZE (PONTE A EMA) - BAGNO DI ROMAGNA**

Firenze. Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi, Via Pieraccini 27, tel. 055-794111
CTO Firenze Careggi, Via Taddeo Alderotti 56, tel 055-794111
Presidio Ospedaliero Firenze Centro "Piero Palagi", Viale Michelangelo 41, tel. 055-693111

Cesena. Ospedale Maurizio Bufalini, Viale Giovanni Ghirelli 286, tel. 0547-352111

12 THU / 18 **FORLÌ - REGGIO EMILIA**

Forlì. Ospedale "Morgagni Pierantoni", Via Carlo Forlanini 34, tel. 0543-731111

Faenza. Ospedale di Faenza, via Stradone 9, tel. 0546-601111

Prato. Nuovo Ospedale di Prato, via Suor Niccolina Infermiera 20, tel. 0574-801111

Firenze. Azienda Ospedaliera Universitaria Careggi, Via Pieraccini 27, tel. 055-794111
CTO Firenze Careggi, Via Taddeo Alderotti 56, tel 055-794111
Ospedale Centro di Santa Maria Nuova, Piazza S. Maria Nuova, 1 tel. 055-69381

Bologna. Ospedale Maggiore, largo Nigrisoli 2, tel. 051-6478111
Policlinico Sant'Orsola, via Pietro Albertoni 15, 051-6362111



WINNERITALIA



LA TUA IDEA VINCENTE

www.winneritalia.it

OSPEDALI

HOSPITALS

Ospedale Bellaria, via Altura 3, tel. 051-6225111

Modena. Ospedale Policlinico Largo del Pozzo 71, tel. 059-4222111
Nuovo Ospedale di Baggiovara "S. Agostino Estense", Via Pietro Giardini 1355, tel. 059-3961111

Reggio Emilia. Arcispedale Santa Maria Nuova, viale Risorgimento 80, tel 0522-296111

13 FRI / 19 REGGIO EMILIA - TORTONA

Reggio Emilia. Arcispedale Santa Maria Nuova, viale Risorgimento 80, tel 0522-296111

Parma. Ospedale Maggiore, strada Abbeveratoria 2, tel. 0521-702211

Fidenza. Ospedale di Fidenza, via Don Enrico Tincati 5, tel 0524-515111

Piacenza. Ospedale "Guglielmo da Saliceto", via Giuseppe Taverna 49, tel. 0523-301111

Castel San Giovanni. Ospedale Civile, viale 2 Giugno, 92, tel. 0523-880111

Pavia. Ospedale Policlinico San Matteo, Via Golgi 19, tel. 0382-5011

Voghera. Ospedale Civile di Voghera, Via Volturno 14, tel. 0383-6951

Tortona. Ospedale Sant'Antonio e Margherita, Piazza Felice Cavallotti 7, tel. 0131-8651

14 SAT / 20 CASTELLANIA - OROPA (BIELLA)

Tortona. Ospedale Sant'Antonio e Margherita, Piazza Felice Cavallotti 7, tel. 0131-8651

Vercelli. Presidio Ospedaliero Sant'Andrea, Corso M. Abbiate 21, tel. 0161-593111

Biella. Ospedale degli Infermi, loc. Ponderano, via dei Ponderanesi 2, tel. 015-15151

15 SUN / 21 VALDENGO - BERGAMO

Biella. Ospedale degli Infermi, loc. Ponderano, via dei Ponderanesi 2, tel. 015-15151

Novara. Ospedale Maggiore della Carità, viale Piazza d'Armi 1, tel. 0321-3731

Busto Arsizio. Ospedale di Busto Arsizio, via Arnaldo da Brescia 1, tel. 0331-699111

Legnano. Ospedale Civile di Legnano, via Papa Giovanni Paolo II, tel. 0331-449111

Saronno. Ospedale di Saronno, piazzale Borella 1, tel. 02-96131

Cantù. Ospedale Sant'Antonio Abate, via Domea 4, tel. 031-799111



WATCH YOUR HEROES



Official Tour Operator for the 2017 Giro d'Italia

- Travel packages to the world's top cycling events
- Corporate and bespoke events
- Ride and watch
- VIP Hospitality

www.sportstoursinternational.co.uk
Call: +44 (0) 161 703 8161



OSPEDALI

HOSPITALS

Bergamo. Ospedale Papa Giovanni XXIII, Piazza OMS, 1, tel. 035-267111

16 TUE / 23 ROVETTA - BORMIO

Piario. Ospedale "M.O.A. Locatelli", via Groppino 22, tel. 035-3066211

Lovere. Ospedale SS. Capitanio e Gerosa, via Martinoli 9, tel. 035-3067111

Esine. Ospedale di Esine, via Alessandro Manzoni, 142, tel. 0364-3691

Edolo. Ospedale di Edolo, piazza Donatori di Sangue 1, tel. 0364-7721

Sondalo. Ospedale Eugenio Morelli, via Zubiani 33, tel. 0342-808111

Silandro/Schlanders. Ospedale Generale di Zona, via Ospedale, 3, tel. 0473-738111

17 WED / 24 TIRANO - CANAZEI (VAL DI FASSA)

Sondrio. Ospedale Civile di Sondrio, via Stelvio 25, tel. 0342-521111

Edolo. Ospedale di Edolo, piazza Donatori di Sangue 1, tel. 0364-7721

Cles. Ospedale di Cles, via De Gasperi 31, tel. 0463-660111

Trento. Ospedale Santa Chiara, largo Medaglie D'oro 9, tel. 0461-903111

Cavalese. Ospedale di Cavalese, Via Dossi 17, tel 0462-242111

18 THU / 25 MOENA (VAL DI FASSA) - ORTISEI/ST. ULRICH (VAL GARDENA)

Cavalese. Ospedale di Cavalese, Via Dossi 17, tel 0462-242111

Bolzano/Bozen. Ospedale di Bolzano, via Lorenz Böhler, 5, tel. 0471-908111

Bressanone/Brixen. Ospedale di Bressanone, via Dante 51, tel. 0472-812111

19 FRI / 26 SAN CANDIDO/INNICHEN - PIANCAVALLO

San Candido/Innichen. Ospedale di San Candido, via Freising 2, tel. 0474-917111

Tolmezzo. Presidio Ospedaliero Sant'Antonio Abate, via Morgagni, tel. 0433-4881

San Daniele. Presidio Ospedaliero Sant'Antonio Abate, via Trento Trieste 33, tel. 0432-9491

Maniago. Ospedale Civile Immacolata Concezione, Via Unità d'Italia 7, tel. 0427 71781

Pordenone. Ospedale Santa Maria degli Angeli, via Montereale 24, tel. 0434-399111

ELITE
DESIGN & PERFORMANCE

GIRO D'ITALIA



Distributore per l'Italia:
AMG amgsrl.com
Nr. Verde 800-653959
(il servizio è attivo:
10.00-12.00/14.30-16.30)

Le borracce ufficiali
della centesima edizione



elite-it.com

OSPEDALI

20 SAT / 27 PORDENONE - ASIAGO

Pordenone. Ospedale Santa Maria degli Angeli, via Montereale 24, tel. 0434-399111

Conegliano. Presidio Ospedaliero di Conegliano, via Brigata Bisagno 4, tel. 0438-663111

Feltre. Ospedale di Feltre, via Bagnols sur Cèzè 3, tel. 0439-883111

Bassano del Grappa. Ospedale San Bassiano, via Dei Lotti 40, tel. 0424-888111

Asiago. Ospedale di Asiago, via Martiri di Granza 42, tel. 0424 - 604111

21 SUN / 28 MONZA (AUTODROMO NAZIONALE) - MILANO (ITT)

Monza. Ospedale San Gerardo, via Pergolesi 33, tel. 039-2331

Milano. Ospedale Fatebenefratelli, Corso di Porta Nuova 23, tel. 02-63631
Ospedale Maggiore Policlinico, Via Francesco Sforza 35, tel. 02-55031

IL GARIBALDI

COORDINAMENTO

Alice Montali

REALIZZAZIONE

Federico Meda

PLANIMETRIE, PROFILI, SALITE, TESTI TECNICI

Stefano Di Santo

TRADUZIONI

Lucia Vandone

FOTOGRAFIE

ANSA

PROGETTO GRAFICO

Zampediverse

STAMPA

Àncora Arti Grafiche

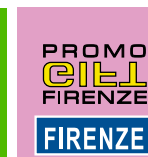


la forza di un gruppo tutto italiano

FOR **Giro d'Italia**



idee vincenti e abbigliamento promozionale
per ogni traguardo importante





**CON MUSEMENT PUOI VIVERE IL MEGLIO DELLO SPORT,
DA SPETTATORE E DA PROTAGONISTA**

Ciclismo, golf, running, rugby, basket, MotoGP, Formula 1 e calcio sono ora a portata di click!



Inoltre con Musement puoi arricchire la tua esperienza sportiva con il meglio di musei e mostre, tour guidati e city pass, musical ed enogastronomia.

Visita musement.com/it/sports o contattaci **02 45386900**



#GIRO100

